

B 3.1. Textová část

- Urbanismus
- **Doprava a technická infrastruktura**
- Hygiena prostředí
- Ohrožení povodněmi

Doprava a technická infrastruktura

- Nedostatky týkající se vnitřní provázanosti soustavy osídlení Ústeckého kraje (nutná výstavba a přestavba úseků dálnice D8, rychlostní silnice R6, rychlostní silnice R7 silnice I/13, silnice I/27, modernizace a optimalizace hlavních železničních tratí, aj.)
- Nestabilita územního řešení silnice I/13 v úsecích: dálnice D8-Libouchec-Děčín, ve městech Bílina a Klášterec nad Ohří, v prostoru východního Děčínska, dále silnice I/27 na Podbořansku, v prostoru Litvínov-Teplice a silnice I/9 v prostoru Varnsdorf-Rumburk.
- Nedostatky napojení okrajových území (Šluknovsko, Krušné hory, podhůří Doupovských hor) na centrální část Ústeckého kraje, potřeba dostavby a modernizace dopravních systémů a zařízení technické infrastruktury.
- Problémy propojení Ústeckého kraje s okolními kraji ČR na úseku dopravy a technické infrastruktury - ve vazbě ke Středočeskému kraji (zejm. dostavba dálnice D8, výstavba rychlostní silnice R7), ve vazbě k Libereckému kraji (zejm. dostavba silnice I/13, vedení VVN), ve vazbě ke Karlovarskému kraji (zejm. přestavba silnice I/13, dostavba rychlostní silnice R6), ve vazbě k Plzeňskému kraji (zejm. přestavba silnice I/27).
- Problémy přeshraničních vazeb Ústeckého kraje zvláště na úseku dopravní infrastruktury, (zejm. stavby přeshraničních železničních spojení, rozvoj silničních hraničních spojení, obnovaregionálních dopravních spojení, rozvojové záměry letecké dopravy, zlepšení plavebních podmínek na Labi -při respektování hledisek ochrany krajiny a přírody, územní rezerva pro zkapacitnění silnice I/7, plánování vysokorychlostní železniční trati).
- Nedostatky týkající se spolehlivosti a efektivnosti energetické soustavy -dostavba nebo modernizace stávajících elektráren (principiálně v rozsahu zachování jejich souhrnné stávající výkonové kapacity), dostavba nebo modernizace systémových energetických vedení VVN.
- Nedostatečné využití potenciálu „dodávkového tepla“ u existujících i plánovaných zařízení tepelných elektráren pro provozování nadmístních soustav centrálního zásobování teplem.
- Existence oblastí s problematickou spolehlivostí a dostatečnou kapacitou dodávky elektrické energie na úrovni VVN (Varnsdorf -Rumburk - Šluknov).
- Velký rozsah záměrů na výstavbu systémových VVN 110 kV, 220 kV, 400 kV, zdůvodněných potřebou spolehlivosti dodávek a zvýšením dodávaného výkonu, ale i zvýšením kapacity mezistátní přenosové soustavy pro komerční využití (riziko omezování územního rozvoje dotčených sídel, negativní vlivy na přírodu a krajinu).
- Nedostatečná koncepční příprava na racionální a trvale udržitelný přístup k rozvoji využívání obnovitelných zdrojů -větrná energie, biomasa, vodní elektrárny, geotermální energie.
- Riziko nadměrné nedostatečně regulované výstavby větrných elektráren zejména v Krušných horách -nebezpečí poškození krajinného rázu, biologické a rekreační

hodnoty krajiny (výška zařízení, vyvedení výkonů po nových trasách VN a VVN, přístupové komunikace, přečerpávací nádrž pro akumulaci elektrické energie).

- Neexistence plnohodnotného letiště krajského významu (konkurenční vztahy letiště Most, letiště Roudnice nad Labem, náměty na situování letiště v prostoru Teplice-Ústí nad Labem).
- Nedostatečně rozvinutá síť cyklistických tras a stezek, nutnost zajištění úrovně a bezpečnosti cyklistické dopravy segregací cyklostezek od motorové dopravy, potřebného vybavení pro cykloturistiku.
- Některé oblasti kraje jsou bez dostatečných místních zdrojů vody a bez dostatečného napojení na vodárenskou soustavu zásobování pitnou vodou, nerovnováha rozvoje sítě pro zásobování vodou a kanalizačních systémů s ČOV (např. Lounsko, Šluknovsko, některé horské části kraje).
- Velký rozsah vodních toků, které byly v souvislosti s povrchovou těžbou hnědého uhlí, průmyslovou výrobou nebo urbanizačním procesem přeloženy, zatrubněny nebo jinak necitlivě upraveny a je nutno provést jejich revitalizaci.
- Územní nároky návrhu Plánu hlavních povodí České republiky na situování preferovaných lokalit pro akumulaci povrchových vod (LAPV). Na území Ústeckého kraje jsou územně vymezeny ve formě územních limitů. Spojeno s problémy eventuelních negativních vlivů na přírodu a krajinu, omezení územního rozvoje (např. rekreačních funkcí) navazujících sídel.