

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/059250/2025/3
Číslo jednací: KUUK/059695/2025
UID: kuukes97ff0010
Počet stran/příloh: 3/10
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 23. 04. 2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, dopravním inspektorátem územního odboru Ústí nad Labem dne 15. 4. 2025 pod č. j. KRPU-59371-4/ČJ-2025-041006

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/30
Lokalita: v obci Ústí nad Labem, ul. Božtěšická
Důvod: Omezení provozu v rámci realizace níže uvedené akce
Termín: Od 1. 5. 2025 do 30. 6. 2025
Navrhovatel: KABEL spol. s r.o., IČ: 44566158,
se sídlem Husovo náměstí 193, 403 17 Chabařovice
(zodpovědná osoba: p. Pavel Plachý - tel. 727 805 964)
Název akcí: „Rozšíření trolejbusové trati v Ústí nad Labem, ul. Božtěšická“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Ústí nad Labem, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 15. 4. 2025 pod č. j. KRPU-59371-4/ČJ-2025-041006, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - složka „Návrh dopravního opatření“ předmětné akce s vyznačeným umístěním přechodného dopravního značení

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - KABEL spol. s r.o., IČ: 44566158,
se sídlem Husovo náměstí 193, 403 17 Chabařovice

Dotčený orgán: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-59371-4/ČJ-2025-041006)

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo98927255



Č.j. KRPU-59371-4/ČJ-2025-041006

Ústí nad Labem 15.4. 2025

Počet listů : 1
Přílohy : 1/9

Kabel, spol. s r.o.
Husovo náměstí 193
403 17 Chabařovice

Dopravní opatření pro omezení provozu v ul. Výstupní v Ústí nad Labem z důvodu realizace stavby „Rozšíření trolejbusové trati v Ústí nad Labem – ul. Božtěšická“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

Z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s omezením provozu v ul. Výstupní v Ústí nad Labem z důvodu realizace stavby „Rozšíření trolejbusové trati v Ústí nad Labem – ul. Božtěšická“ dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

- 1) ***Vzhledem k tomu, že ul. Božtěšická (sil.č.I/30) v Ústí nad Labem je komunikace s velmi silný provozem požadujeme, aby práce při kterých bude jakkoliv omezen provoz na komunikaci byly realizovány pouze o víkendech, příp. svátcích – v době s nižší intenzitou provozu.***
- 2) V případě potřeby usměrňování provozu zaměstnanci stavby, budou tito pracovníci vybaveni v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP66 -Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- 3) V případě omezení provozu na zastávce a nutnosti přesunutí zastávky bude toto projednáno a odsouhlaseno odpovědným zástupcem provozovatele autobusové přepravy, přesun (přesný návrh místa) zastávky musí být projednán s Policií ČR DI-ÚL
- 4) V ostatním budou dopravně inženýrská opatření pro výše uvedenou stavbu realizována dle předložené dokumentace – příloha k tomuto stanovisku
- 5) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání“

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

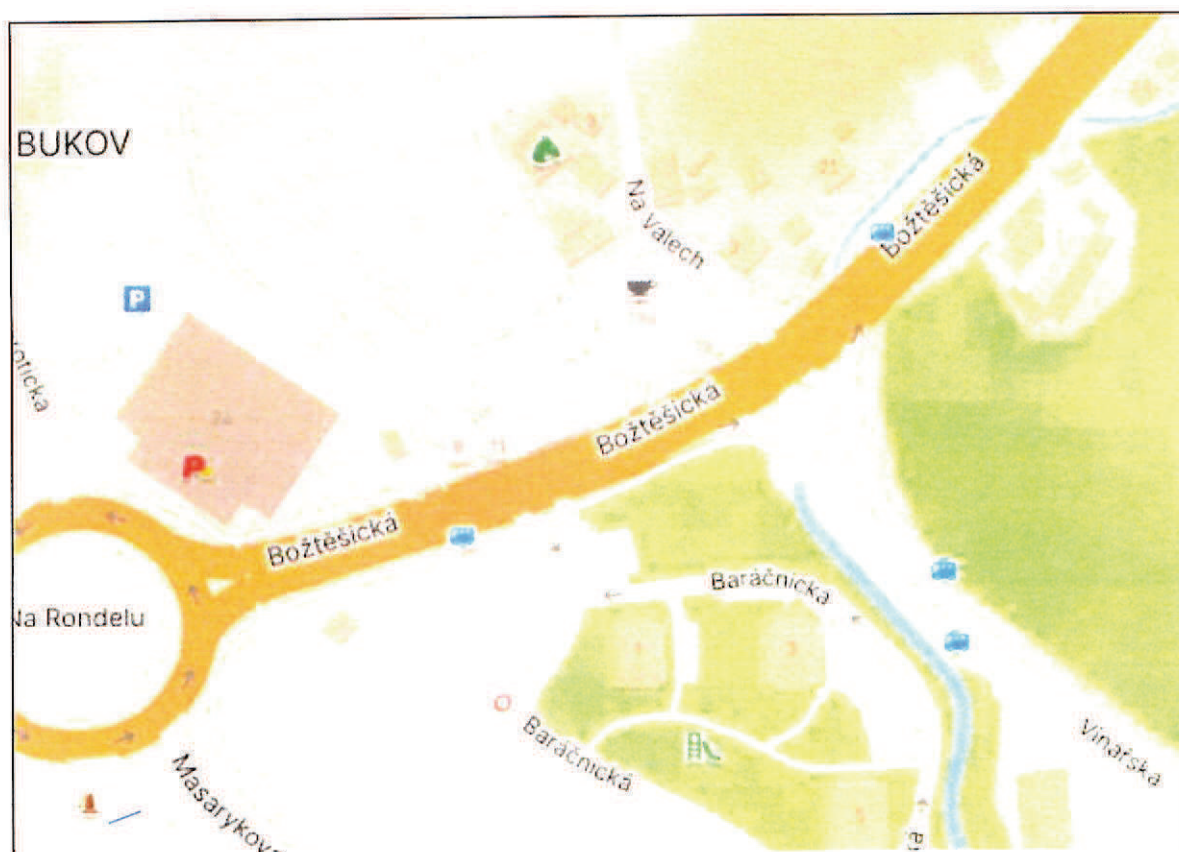
Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz



Rozšíření trolejbusové trati v Ústí nad Labem-ul. Božtěšická- návrh dopravního opatření

Objednavatel :

Stosmol, s.r.o.
U Cukrovaru 509/4
400 07 Ústí nad Labem

Vypracoval :

Ing. Václav Hradecký
dopravně inženýrská činnost
V Klidu 3113/4
400 11 Ústí nad Labem

IČO:

76034348

Číslo zakázky :

7.1/23

Stupeň projektu:

DSP

Datum:

červenec 2023

I – Úvod

Předmětem práce je návrh dopravního opatření pro doplnění nové stopy trakčního trolejového vedení v ulici Božtěšická, včetně napojení na stávající TV. Součástí objektu jsou zemní práce pro vybudování základů pro nové trakční stožáry, osazení stožárů do základů a montáž nového trakčního vedení.

K vypracování dokumentace byla použita rozpracovaná dokumentace firmy Stosmol s.r.o. Ústí nad Labem a vlastní šetření.

II – Situace

Území pro rozšíření trolejbusové trati se nachází od křižovatky Bukov-rondel po křižovatku s ul. Pod Holoměří. Podle zpracované dokumentace je stavba nové trolejové tratě rozdělena na:

1. výkopové práce pro stožáry trolejového vedení
2. osazení stožárů trolejového vedení
3. napojení drátů trolejového vedení

III – Návrh

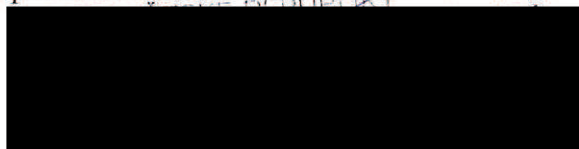
Dopravní značení bude zajištěno podle technických podmínek **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích** (II.vydání).

Vlastní omezení silničního provozu je plánované následovně:

1. Vzhledem k velkému množství vedení stávajících inženýrských sítí v daném místě, budou všechny výkopy prováděny ručně. Výkopové práce budou prováděny za stávajícím chodníkem, a proto není třeba žádného dopravního opatření pro ochranu pracovníků, provádějících tyto výkopové práce. V žádném případě však nedojde k fyzickému zásahu do vozovky, ani do přilehlých chodníků.
2. Osazování stožárů bude pouze ze směru od křižovatky Bukov-rondel s výložníky pro oba dva směry jízdy trolejbusů, kde jsou dva jízdní pruhy ve směru ke křižovatce s ul. Petrovická - Sociální péče, a proto je navrženo dopravní opatření podle upraveného schéma **D/23** (viz příloha), i přesto, že uvedené schéma je určeno na dálnici a silnici pro motorová vozidla.
3. Pro napojení drátů trolejového vedení na již osazené stožáry se bude jednat o pohyblivé pracovní místo ochráněné pojízdnou uzavírkovou tabulí **Z 7** podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. K tomu je navrženo dopravní opatření podle upraveného schéma **C/13** (viz příloha), i přesto, že uvedené schéma je určeno na místa mimo obec.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek musí splňovat podmínky dle ČSN 01 8020 – dopravní značky na pozemních komunikacích.

Výkopové práce budou prováděny řádně proškolenými a poučenými pracovníky oblečené ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471.

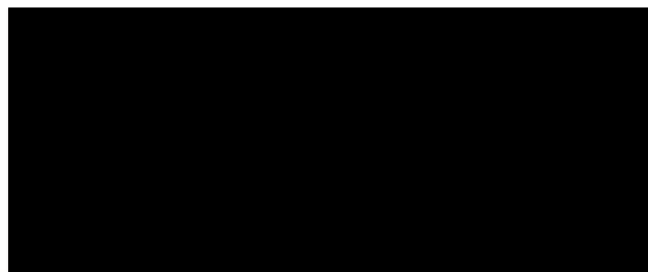
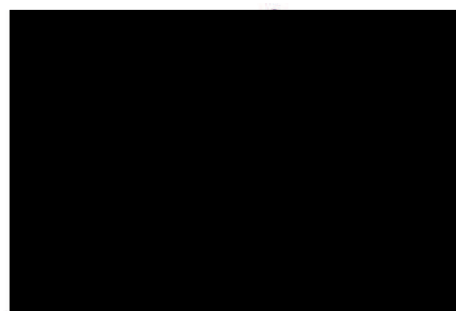


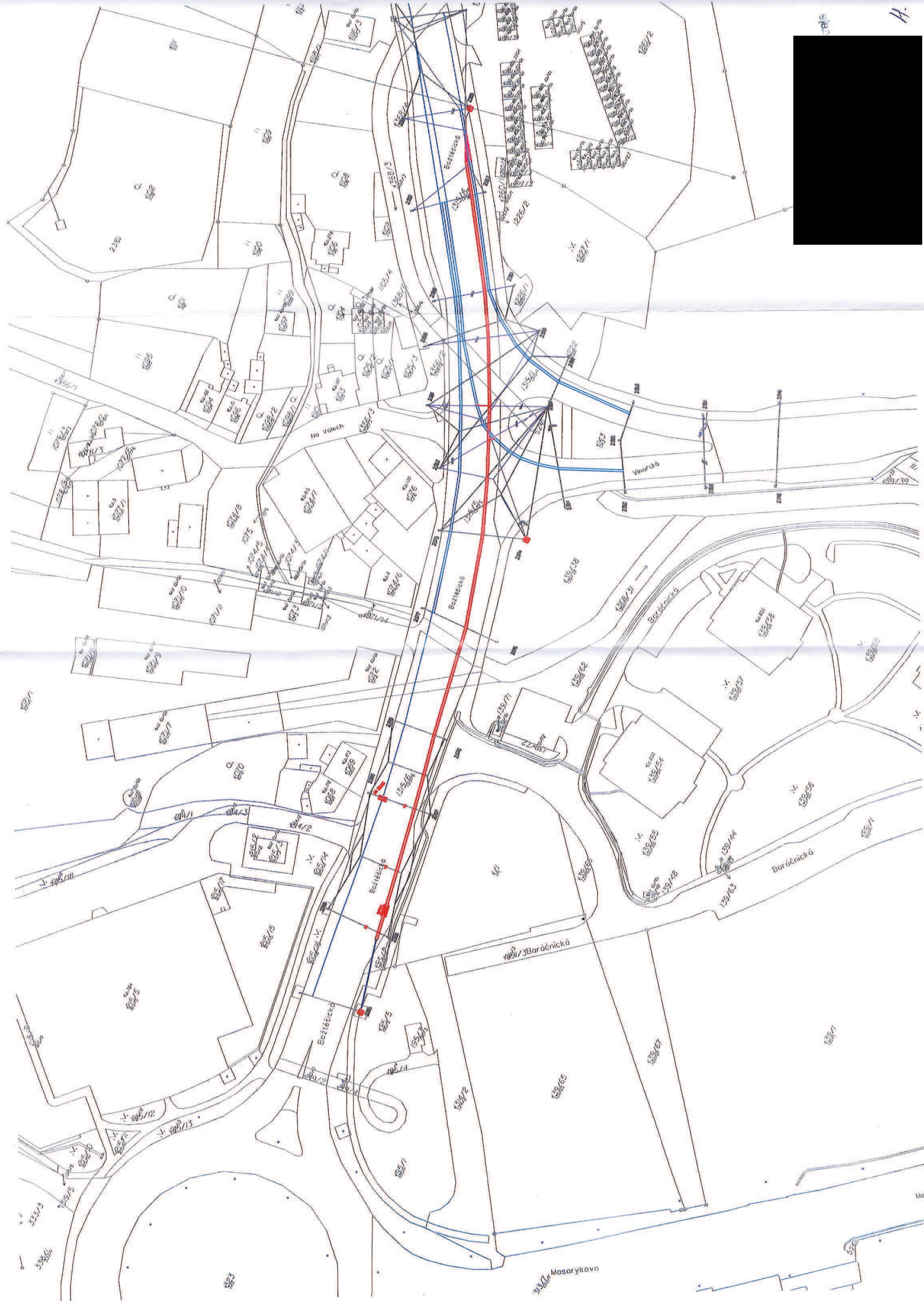
Komunikace musí být vždy zprovozněna do skončení pracovní doby a práce nesmí být prováděna za snížené viditelnosti.

IV – Závěr

Vzhledem k tomu, že navrhované dopravní značení a dopravní opatření splňují podmínky TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a tím i podmínky bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, lze na základě této zpracované projektové dokumentace vydat stanovisko k

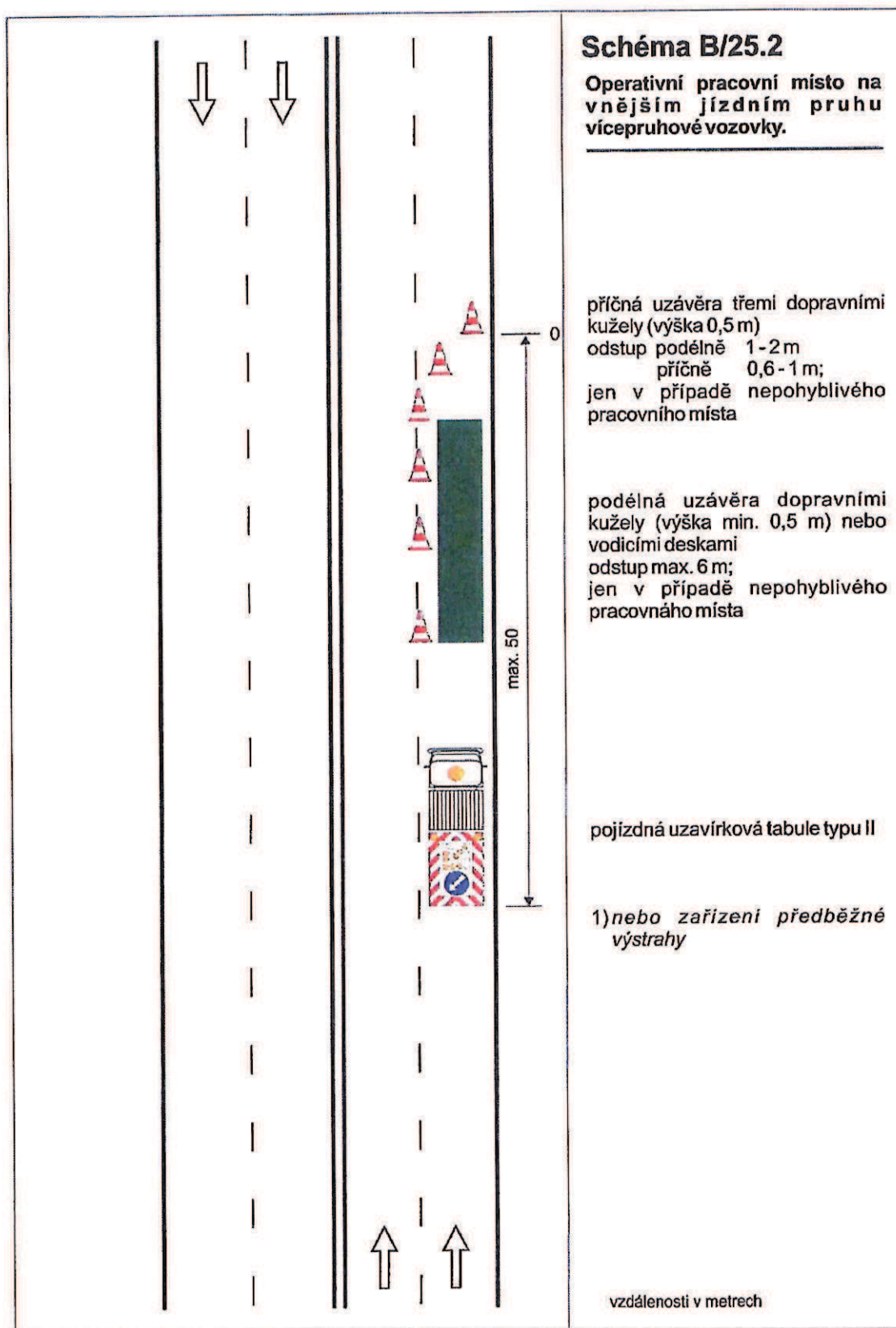
- stanovení dopravního značení
- zvláštnímu užívání komunikací
- částečným uzavírkám komunikací

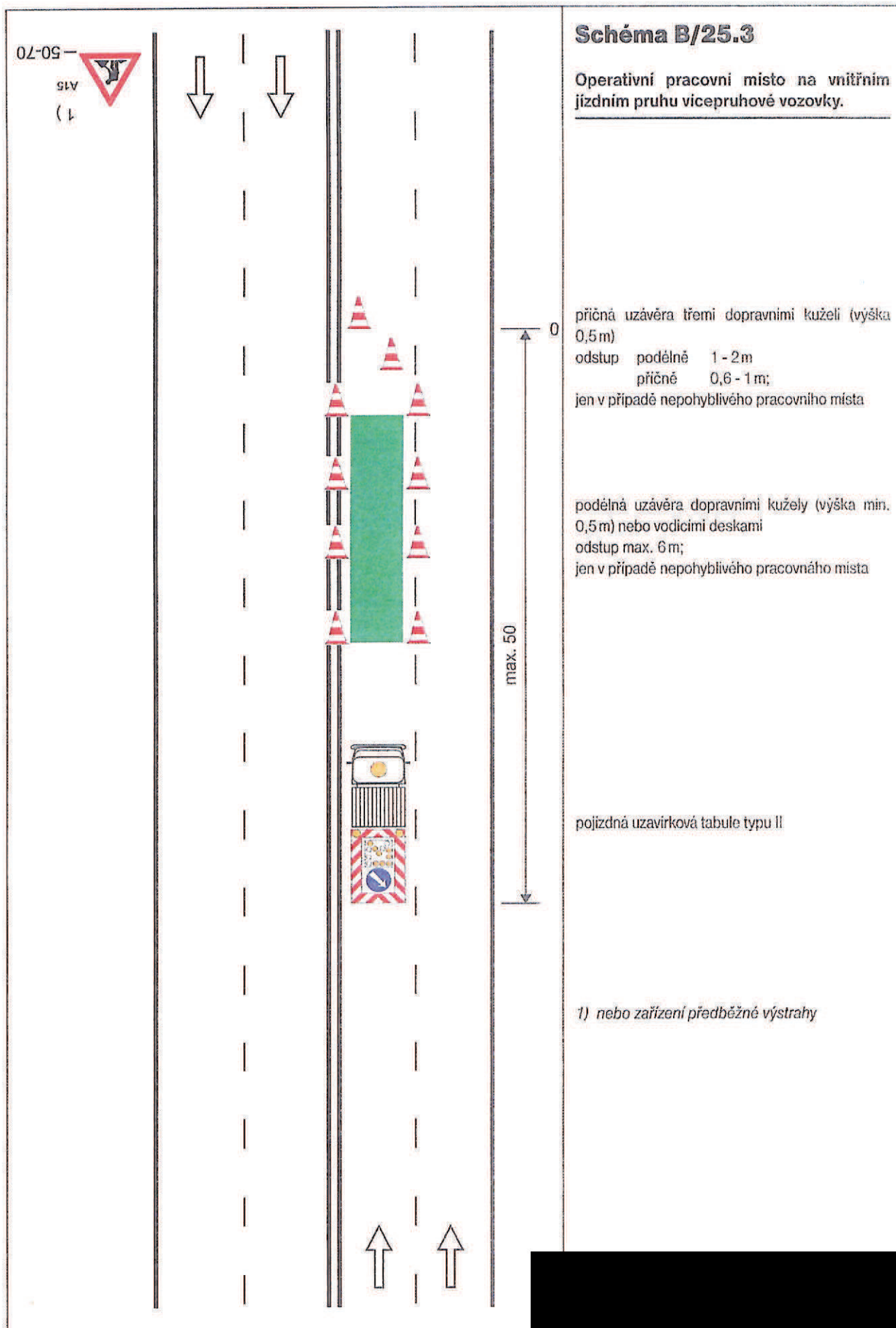




NAPOJENÍ DRÁTŮ TROLEJ. VEDENÍ







OSAZENÍ STOŽÁRŮ TROLEJ. VEDENÍ

upravené Schéma D/23

Operativní pracovní místo.
Práce na vnějším jízdním pruhu.

pracovní vozidlo / pracovní místo

50

dopravní kužely
(výška 0,75 m)
odstup max. 10 m

pojízdná uzavírková tabule typu I

0

zařízení předběžné výstrahy

300-500

200 - 500

zařízení předběžné výstrahy

500-1000

