

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Mgr. Norbert Brzobohatý (1975)
Na Závěrce 1437
277 11 Neratovice

Datum: 11.04.2022
Číslo jednací: KUUK/045416/2022
Spis zn.: KUUK/071024/2020/8

Původní čj: 2276/DS/2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon“), rozhodl ve správním řízení o žádosti o rozšíření STK 35.33 o jednu kontrolní linku pro vozidla kategorií L, M1, N1, O1, O2 (dále jen „STK pro osobní automobily“) a udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O3 a O4 (dále jen „STK pro užitková vozidla“) ve Varnsdorfu, Strakonická čp. 3242, kterou podala fyzická osoba podnikající **Mgr. Norbert Brzobohatý**, [redacted] **sídlem Na Závěrce 1437, 277 11 Neratovice**, rozhodl ve společném řízení o obou žádostech t a k t o :

V Ý R O K č.I:

Ž á d o s t

fyzické osoby **Mgr. Norbert Brzobohatý**, [redacted]
sídlem Na Závěrce 1437, 277 11 Neratovice,
o rozšíření stávající stanice STK 35.33 o jednu kontrolní linku pro osobní automobily
ve Varnsdorfu, Strakonická ulice čp. 3242

s e

podle ustanovení § 51 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu,
ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

z a m í t á,

neboť záměr provozovat STK v okrese Děčín v zamýšleném rozsahu není v souladu
se stanoveným způsobem
a rozsahem pokrytí správního obvodu Ústeckého kraje činností stanic technické kontroly
podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.

V Ý R O K č. II:

Ž á d o s t

fyzické osoby **Mgr. Norbert Brzobohatý**, [redacted]
sídlem Na Závěrce 1437, 277 11 Neratovice,
o udělení oprávnění pro provozování stanice technické kontroly pro užitková vozidla
ve Varnsdorfu, Strakonická ulice čp. 3242

s e

podle ustanovení § 51 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu,
ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

z a m í t á,

**neboť záměr provozovat STK v okrese Děčín v zamýšleném rozsahu není v souladu
se stanoveným způsobem
a rozsahem pokrytí správního obvodu Ústeckého kraje činnostmi stanic technické kontroly
podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.**

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále též „krajský úřad“) obdržel dne 1. 6. 2017 žádost o rozšíření stávající STK č. 35.33 o jednu kontrolní linku pro osobní automobily a udělení oprávnění k provozování kombinované STK pro užitkové automobily ve Varnsdorfu, okr. Děčín, kterou podal žadatel. Dnem podání žádosti, tj. 1. 6. 2017, bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení o této žádosti.

Správní orgán ve smyslu ustanovení § 2 a násl. správního řádu a čl. II. bodu 14 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. a další související zákony (přechodná ustanovení), posoudil předloženou žádost a její soulad s ustanovením § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném a účinném ke dni podání žádosti, tj. ke dni 1. 6. 2017, a učinil následující závěry.

Podle ustanovení čl. II. bodu 14 zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. a další související zákony, se *„Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona ... dokončí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.“*

Podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, *„Oprávnění může krajský úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly, pokud:*

a) je kapacitní potřeba technických prohlídek na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území každého takového okresu a

b) je-li počet skutečně provedených technických prohlídek ve stanicích technické kontroly na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území každého takového okresu.“

Podmínku souladu záměru provozovat STK se způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu, v tomto případě Ústeckého kraje a okresu Děčín, činnostmi STK považuje krajský úřad coby věcně a místně příslušný správní orgán za zcela zásadní.

Krajský úřad přitom upozorňuje na skutečnost, že obě podmínky uvedené v citovaném ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. musí být splněny kumulativně, tj. obě současně. V případě, kdy např. není splněna podmínka uvedená pod písm. a) citovaného ustanovení, není již nutné posuzovat splnění podmínky uvedené pod písm. b) téhož ustanovení.

Podle ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, *„Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek stanoví prováděcí právní předpis. Potřebné podklady pro výpočet se stanoví z centrálního registru vozidel vždy k 1. 1. a 1. 7. každého roku a informačního systému stanic technické kontroly vždy k 1. 1. a 1. 7. každého roku z dat za předcházející kalendářní rok.“*

Ustanovení § 54 odst. 5 citovaného zákona ve znění platném k 1. 6. 2017 upravuje stanovení kapacitní potřeby technických prohlídek na území okresu takto: *„Kapacitní potřeba technických prohlídek na území okresu se stanoví z příslušného počtu registrovaných vozidel jednotlivých kategorií vozidel na území okresu, věkového rozložení vozidel, lhůt pravidelných technických prohlídek jednotlivých kategorií vozidel, časové pracnosti provedení jednotlivých druhů technických prohlídek a podílu jednotlivých druhů technických prohlídek.“*

Podobně je tomu s kapacitou kontrolních linek STK, kterou upravuje ustanovení § 54 odst. 6 téhož zákona ve znění platném k 1. 6. 2017: *„Kapacita kontrolních linek stanic technické kontroly na území okresu se stanoví z počtu kontrolních stání linky stanic technické kontroly, počtu produktivních dnů*

v roce, průměrné provozní doby stanice technické kontroly v hodinách přepočtené na jeden pracovní den pětidenního pracovního týdne a časové pracnosti pravidelných technických prohlídek vozidel kategorie M1 pro kontrolní linky stanice technické kontroly pro osobní automobily a N3 pro kontrolní linky stanice technické kontroly pro užitkové automobily.“

Podle ustanovení § 54 odst. 7) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, se „Počet skutečně provedených technických prohlídek na kontrolní lince stanice technické kontroly ... stanoví z počtu jednotlivých druhů technických prohlídek vozidel jednotlivých kategorií a časové pracnosti provedení jednotlivých druhů technických prohlídek pro jednotlivé kategorie vozidel.“

Podle ustanovení § 54 odst. 8) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, se „Časová pracnost provedení jednotlivých druhů technických prohlídek pro jednotlivé kategorie vozidel ... stanoví jako průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince stanice technické kontroly do ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince stanice technické kontroly ze všech provedených technických prohlídek každého takového druhu technické prohlídky na území České republiky stanovený z centrálního informačního systému stanic technické kontroly z dat za předcházející kalendářní rok.“

Prováděcím právním předpisem, jež zmiňuje výše citované ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění platném k 1. 6. 2017, a který upravuje výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek stanoví prováděcí předpis, je vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném ke dni podání žádosti, tj. k 1. 6. 2017 (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“).

Osobní automobily (OA)

Při porovnání kapacit STK v souvislosti s posouzením splnění podmínek vyplývajících z ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. vycházel krajský úřad z následujících údajů z centrálního registru vozidel pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností Děčín, Rumburk a Varnsdorf, jejichž územní působnost pokrývá území okresu Děčín a následných výpočtů jako stěžejních dat a to k poslednímu sledovanému období vztahujícímu se k centrálnímu registru počtu vozidel ke dni 1. 1. 2022.

Celkový počet vozidel kategorie M1, N1, M1G, N1G v obvodu okresu Děčín **77 638**

Celkový počet vozidel kategorie L v obvodu okresu Děčín **13 930**

Celkový počet vozidel kategorie O1, O2 v obvodu okresu Děčín **11 836**

Ke stanovení kapacitní potřeby technických prohlídek správního obvodu (okresu) z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA). Konkrétně počet vozidel kategorií M1, N1, M1G, N1G, O1, O2 a L se převádí na tzv. upravený počet OA, dále označovaný jako OAU. V případě okresu Děčín se jedná celkem o 98880 vozidel „kategorie“ OAU.

Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek (dále jen "TPr") je v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. upraven následujícím způsobem:

„1.3. *Potřebná kapacita STK pro OA (PKOA)*

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

*- pro přípojná vozidla koeficientem **a** (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, **a = 0,5**),*

*- pro motocykly koeficientem **b** (lhůta 2 nebo 4 roky, **b = 2/3**, tj. **0,66**).*

Upravený počet OA pro daný správní obvod se vypočte ze vzorců:

$$OAU = M1 + N1 + a \times kpOOA \times (O1 + O2) + b \times kpLOA \times L$$

Po dosazení hodnot koeficientů:

$$OAU = M1 + N1 + 0,5 \times kpOOA \times (O1 + O2) + 0,66 \times kpLOA \times L$$

Z citovaného ustanovení je zřejmé, že kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu ke dni 1. 1. 2022 se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem **kp**, kdy **kp = 0,5**. Podobně je tomu i u přípojných vozidel a motocyklů, kdy se ve výpočtu zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to pro

přípojná vozidla koeficientem **a** vyjadřujícím dvojnásobek běžné lhůty, tj. pravidelná TPr po čtyřech letech, kdy $a = 0,5$, a pro motocykly koeficientem **b** vyjadřujícím lhůtu 2 nebo 4 roky, podle typu motocyklu, kdy $b = 2/3$.

Podle přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. se „Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PKOA, ... vypočte vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem **kOA**“.

Koeficient **kOA** zohledňuje:

- počet OA mladších 4 roky koeficient **c**, kde se uvádí procentuální podíl vozidel kategorie M1 ve stáří do 4 let dle Registru silničních vozidel z celkového počtu vozidel kategorie M1 a N1,
- potřebu opakovaných technických prohlídek **oOA**, kdy se uvádí procentuální podíl opakovaných prohlídek ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kOPOA**,
- potřebu evidenčních kontrol **ekOA**, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí počet (procentuální podíl) evidenčních kontrol ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kEKOA**,
- potřebu technických prohlídek vozidel před registrací vozidla **proA**, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technické prohlídky před registrací vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kPROA**,
- potřebu technických prohlídek vozidel před schválením technické způsobilosti vozidla **psOA**, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technické prohlídky před schválením technické způsobilosti vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie L, M1, N1, O1 a O2 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem **kPSOA**,
- lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient **lh** = 2 roky.

Upravený koeficient **kOA**:

$$kOA = (1 - c) \times (1 + oOA \times kOPOA) \times (1 + ekOA \times kEKOA) \times (1 + proA \times kPROA) \times (1 + psOA \times kPSOA) / lh$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA:

$$PKOA = kOA \times OAU.$$

Upravený počet OA (OAU) pro správní obvod okresu Děčín se následně vypočte ze vzorců obsažených v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a s využitím koeficientů uvedených v dokumentu Ministerstva dopravy pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly (koeficienty) a počtu skutečně provedených technických prohlídek ke dni 1. 1. 2022 (viz Ministerstvo dopravy ČR - Silniční doprava (mdcr.cz)), podle něhož:

„Potřebné podklady pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek k 1. 1. 2022

1. Pro stanice technické kontroly pro osobní automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O ₁ a O ₂ (k_{pOOA})	0,707
Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií L (k_{pLOA})	0,556
Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel OA (kOA)	0,504
Časová pracnost TPr vozidel kategorie M ₁ ($TPrOA_{M1}$)	26,85
Koeficient pracnosti EK vůči PT u OA ($kEKOA$)	0,335
Koeficient pracnosti OP vůči PT u OA ($kOPOA$)	0,503
Koeficient pracnosti PR vůči PT u OA ($kPROA$)	1,039
Koeficient pracnosti PS vůči PT u OA ($kPSOA$)	1,101

2. Pro stanice technické kontroly pro užitkové automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O ₃ a O ₄ (k_{pOUA})	0,915
Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel UA (kUA)	1,085

Časová pracnost TPr vozidel kategorie N ₃ (TPrUA _{N3})	45,27
Koeficient pracnosti EK vůči PT u UA (k _{EKUA})	0,291
Koeficient pracnosti OP vůči PT u UA (k _{OPUA})	0,445
Koeficient pracnosti PR vůči PT u UA (k _{PRUA})	1,063
Koeficient pracnosti PS vůči PT u UA (k _{PSUA})	0,913

Počet produktivních dnů 214“

Upravený počet (OAU) pro správní obvod okresu Děčín:

$$OAU = M1 + N1 + M1G + N1G + a \times kpOOA \times (O1 + O2) + b \times kpLOA \times L$$

$$OAU = 77\,637 + 0,5 \times 0,707 \times 11\,836 + 0,66 \times 0,556 \times 13\,930$$

$$OAU = 77\,637 + 4\,184 + 5\,112$$

$$OAU = \mathbf{86\,933} \text{ vozidel}$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA (PKOA), respektive kapacitní potřeba, se vypočítá vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem kOA stanoveným MD pro období ke dni 1. 1. 2022 na 0,504:

$$PKOA = kOA \times OAU$$

$$PKOA = 0,504 \times 86\,933$$

$$PKOA = \mathbf{43\,814} \text{ vozidel}$$

Výpočet skutečné kapacity kontrolních linek STK je v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. upraven následujícím způsobem:

„2. Kapacita kontrolních linek STK

2.1. Počet produktivních dnů v roce

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů:

počet pracovních dnů /v kalendářním roce/

Prdny

dovolená /den/

20

nemoc /den/

nden

(vychází ze statistiky ČSÚ přepočítané na všechny pracující a pracovní dny)

sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/

7

počet produktivních dnů v roce (d) za kalendářní rok, který se vypočte tak, že $d = Prdny - 20 - nden - 7$

2.2. Průměrná provozní doba STK (he)

2.2.1 Průměrná provozní doba STK (he), se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby vydělené číslem 5. V případě, že stanici technické kontroly bylo uděleno pouze oprávnění, uvede se hodnota **he = 8**.

2.2.2 Pro potřeby výpočtu **he** se z důvodu zohlednění časové pracnosti zohlední počet kontrolních stání na kontrolních linkách a počet kontrolních techniků provádějících technické prohlídky na těchto kontrolních linkách. V rámci výpočtu se bere v úvahu, že na kontrolní lince provozovny STK pro základní provozní dobu 40 hodin pracovního týdne se započte každý kontrolní technik, který pracuje na této kontrolní lince. Je-li na této kontrolní lince počet kontrolních techniků roven počtu kontrolních stání, považuje se kontrolní linka stanice technické kontroly v provozu za plně vytíženou. V případě, že počet kontrolních techniků neodpovídá počtu kontrolních stání na kontrolní lince, započte se u

a) kontrolní linky o čtyřech kontrolních stání (OA) za každého kontrolního technika 1/4 kapacity kontrolní linky.

b) kontrolní linky o třech kontrolních stání (OA) za každého kontrolního technika 1/3 kapacity kontrolní linky.

c) kontrolní linka o dvou kontrolních stání (UA) za každého kontrolního technika 1/2 kapacity kontrolní linky.

2.2.3 V případě, že v provozní době STK, která přesahuje základní provozní dobu 8 hodin pracovního dne, není zajištěn počet kontrolních techniků, který je roven počtu kontrolních stání, započítává se pro účely výpočtu pouze základní provozní doba STK upravená dle ustanovení 2.2.2 a přepočtená na denní pracovní čas. V tomto případě může být kontrolní technik započten pouze tehdy, nebyl-li již zahrnut do počtu v základní provozní době.

2.2.4 Pracuje-li kontrolní technik na více provozovnách je započítán pouze na jedné z nich.

2.3. Kapacita kontrolní linky STK pro osobní automobily (KLOA)

Pro účely výpočtu kapacity kontrolní linky STK pro osobní automobily (KLOA) se vychází z TPrOAM1, kdy se jedná o průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK po ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK počítaný z pravidelných technických prohlídek kategorie M1 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

a) čtyři kontrolní stání

pracnost TPr OAM1 přepočtená na 1 hodinu $tLOA4 = TPr\ OAM1 / 60\ h$

počet kontrolních stání na lince $p = 4$

ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) $z = 3$

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$KLOA4 = (p \times he / tLOA4 - z) \times d = ((4 \times he / (TPrOAM1 / 60) - 3) \times d = TPr/rok$$

b) tři kontrolní stání

pracnost TPr OAM1 přepočtená na 1 hodinu $tLOA3 = TPr\ OAM1 / 60\ h$

počet kontrolních stání na lince $p = 3$

ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) $z = 2$

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$KLOA3 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d = ((3 \times he / (TPrOAM1 / 60) - 2) \times d = TPr/rok$$

Kapacita kontrolních linek STK pro OA

Kapacita kontrolních linek provozovaných v okrese Děčín se následně vypočte ze vzorců obsažených v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a s využitím koeficientů uvedených v dokumentu Ministerstva dopravy pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly (koeficienty) a počtu skutečně provedených technických prohlídek ke dni 1. 1. 2022 (viz Ministerstvo dopravy ČR - Silniční doprava (mdcr.cz)). Pokud má stanice STK nákladní linku (35.01), musí se celkový počet techniků pro OA redukovat (- 2) k zajištění jejího provozu.

Průměrná provozní doba STK (he), se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby, zjištěné v evidenci CIS STK, vydělené číslem 5, případně konstantou he=8 (viz ustanovení bodu 2.2.1 přílohy 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb.).

V okrese Děčín je provozováno 5 STK pro osobní automobily:

- | | |
|-------------------------------|---|
| a) STK 35.01 – Krásná Lípa | 4 kontrolní stání – 7/5 technici - průměrná pracovní doba 8,4 hodin |
| b) STK 35.02 - Děčín | 3 kontrolní stání - 3 technici - průměrná pracovní doba 8 hodin |
| c) STK 35.27 – Děčín | 3 kontrolní stání – 11 techniků - průměrná pracovní doba 8,4 hodin |
| d) STK 35.33 - Varnsdorf | 3 kontrolní stání - 7 techniků - průměrná pracovní doba 8,5 hodin |
| e) STK 35.34 – ALL STK s.r.o. | 3 kontrolní stání - 3 technici - průměrná pracovní doba 9,8 hodin |

STK 35.01 podle CIS STK disponuje pro osobní a nákladní linku celkem 7 kontrolními technikami, tedy lze předpokládat, že osobní linka = 5 techniků, nákladní linka = 2 technici. Z toho vyplývá, že podle bodu 2.2.3 přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb., v provozní době STK 35.01, která přesahuje základní provozní dobu 8 hodin pracovního dne, není zajištěn počet kontrolních techniků, který je roven počtu kontrolních stání, a proto se započítává pro účely výpočtu pouze základní provozní doba STK 40 hodin pro linku OA i UA.

Legenda:

p	počet kontrolních stání	3 nebo 4 (bod 2.3)
he	průměrný počet pracovních hodin za týden	8,4 nebo 8,5 nebo 8 hodin (bod 2.2.1)
tLOA3/4	koeficient stanovený MD	TPr OAM1 / 60 h
z	ztráta času podle vyhlášky č. 302/2001 Sb.	3 nebo 2 (bod 2.3)
d	počet produktivních dnů za rok 2020	214

Kapacita kontrolní linky STK 35.01 na 8 hodin:

$$KLOA4 = (p \times he / tLOA3 - z) \times d$$

$KLOA4 = ((4 \times h_e / (TP_r OAM1 / 60) - 3) \times d$
 $KLOA4 = ((4 \times 8 / (26,85 / 60) - 3) \times 214$
 $KLOA4 = ((32 / 0,4475) - 3) \times 214$
 $KLOA4 = (71,51 - 3) \times 214 = 68,5 \times 214 = \mathbf{14\ 660\ Tpr/rok}$

Kapacita kontrolní linky STK 35.02:

$KLOA3 = (p \times h_e / tLOA3 - z) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times h_e / (TP_r OAM1 / 60) - 2) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times 8 / (26,85 / 60) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = ((24 / 0,4475) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = (53,63 - 2) \times 214 = 50,46 \times 214 = \mathbf{11\ 049\ TPr/rok}$

Kapacita kontrolní linky STK 35.27:

$KLOA3 = (p \times h_e / tLOA4 - z) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times h_e / (TP_r OAM1 / 60) - 2) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times 8,4 / (26,85 / 60) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = ((25,2 / 0,4475) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = (55,08 - 2) \times 214 = \mathbf{11\ 662\ TPr/rok}$

Kapacita kontrolní linky STK 35.33:

$KLOA3 = (p \times h_e / tLOA3 - z) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times h_e / (TP_r OAM1 / 60) - 2) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times 8,5 / (26,85 / 60) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = ((25,5 / 0,4475) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = (56,98 - 2) \times 214 = (53,73 \times 214) = \mathbf{11\ 766\ Tpr/rok}$

Kapacita kontrolní linky ALL STK. 35.34:

$KLOA3 = (p \times h_e / tLOA3 - z) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times h_e / (TP_r OAM1 / 60) - 2) \times d$
 $KLOA3 = ((3 \times 8 / (26,85 / 60) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = ((24 / 0,4475) - 2) \times 214$
 $KLOA3 = (53,63 - 2) \times 214 = 50,46 \times 214 = \mathbf{11\ 049\ TPr/rok}$

Kapacita kontrolních linek pro okres Děčín se pak vypočítá prostým součtem kapacit jednotlivých STK:

$KLOA\ CV = KLOA\ STK\ 35.01 + KLOA\ STK\ 35.02 + KLOA\ STK\ 35.27 + KLOA\ 35.33$

$KLOA\ CV = 14660 + 11049 + 11662 + 11766 + 11049$

KLOA CV = 59 014 vozidel

<i>Územní celek (kraj, okres) STK</i>	<i>stání</i>	<i>Kapacita STK (KL_{oA}) v okrese Děčín</i>	<i>Technici/ hodiny</i>	<i>Kapacitní roční potřeba okresu Děčín (PK_{oA})</i>	<i>80% kapacity všech STK v okrese Děčín</i>
Ústecký kraj, okres Děčín					
STK 35.01	4	14660	5/8,4		
STK 35.02	3	11 049	3/8		
STK 35.27	3	11 662	11/8,4		
STK 35.33	3	11 766	7/8,5		
STK 35.34	3	11 049	3/8		
Celkem	16	60 186		43 814	48 149

Kapacitní potřeba technických prohlídek pro osobní automobily na území okresu Děčín je **43 814 vozidel**.

Kapacita stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované, je **60 186 vozidel**

80% kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované, (KLOA (80)) se vypočítá takto:

$$KLOA (80) = 60186 \times 0,8 = \mathbf{48\ 149}$$

Z výše uvedeného výpočtu vyplývá, že podmínka podle ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb. splněna nebyla, neboť kapacitní potřeba technických prohlídek pro osobní automobily (OA) na území okresu Děčín (43 814 je nižší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířených o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované (48149). Pro naplnění podmínek podle ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zmíněného zákona je určující hodnota kapacitní potřeby minimálně 48150 více.

Užitková vozidla (UA)

Při porovnání kapacit STK v souvislosti s posouzením splnění podmínek vyplývajících z ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. vycházel krajský úřad z následujících údajů z centrálního registru vozidel pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností Děčín, Rumburk a Varnsdorf, jejichž územní působnost pokrývá území okresu Děčín a následných výpočtů jako stěžejních dat a to k poslednímu sledovanému období vztahujícímu se k centrálnímu registru počtu vozidel ke dni 1. 1. 2022.

Celkový počet vozidel kategorie M2, M3, N2, N2G, N3, N3G a NT v obvodu okresu Děčín	1 938
Celkový počet vozidel kategorie O3, O4 v obvodu okresu Děčín	1 117

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek, dle přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je užitkový automobil (UA). Konkrétně počet vozidel kategorií M2, M3, N2, N2G, N3, N3G, NT, O3 a O4 se převádí na počet UA.

Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek (dále jen "TPr") je v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. upraven následujícím způsobem:

„1.4. *Potřebná kapacita STK pro UA (PKUA)*

Upravený počet UA pro daný územní obvod se vypočte ze vzorce:

$$UAU = M2 + M3 + N2 + N3 + kpOUA \times (O3 + O4)$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek UA, PKUA, se vypočte vynásobením upraveného počtu UAU koeficientem kUA.

Koeficient kUA zohledňuje:

a) *potřebu opakovaných technických prohlídek oUA, kdy se uvádí procentuální podíl opakovaných prohlídek ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N2, N3, M2, M3, O3 a O4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem kOPUA,*

b) *potřebu evidenčních kontrol ekUA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí počet (procentuální podíl) evidenčních kontrol ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N2, N3, M2, M3, O3 a O4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem keKUA,*

c) *potřebu technických prohlídek vozidel před registrací vozidla prUA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technických prohlídek před registrací vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N2, N3, M2, M3, O3 a O4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem kpRUA,*

d) *potřebu technických prohlídek vozidel před schválením technické způsobilosti vozidla psUA, které představují zvýšení nároků na kapacitu, kdy se uvádí procentuální podíl technických prohlídek před schválením technické způsobilosti vozidla ze všech druhů technických prohlídek vozidel kategorie N2, N3, M2, M3, O3 a O4 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly a dále se násobí koeficientem kPSUA,*

e) lhůtu pravidelných technických prohlídek UA koeficient $lh = 1$ rok.

Upravený koeficient **kUA**:

$$kUA = (1 + oUA \times kOPUA) \times (1 + ekUA \times kEKUA) \times (1 + prUA \times kPRUA) \times (1 + psUA \times kPSUA) / lh$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro UA:

$$PKUA = kUA \times UAU$$

Upravený počet UAU pro územní obvod okresu Děčín:

$$UAU = M2 + M3 + N2 + N3 + kpOUA \times (O3 + O4)$$

$$UAU = 1938 + 0,915 \times 1117$$

$$UAU = 1938 + 1022 = 2\,960$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek UA (PKUA), respektive kapacitní potřeba, se vypočítá vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem **kUA** stanoveným MD pro období ke dni 1. 1. 2022 na 1,081:

$$PKUA = kUA \times UAU$$

$$PKUA = 1,085 \times 2\,736,37 = 3\,216$$

Výpočet skutečné kapacity kontrolních linek STK pro UA je v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. upraven následujícím způsobem:

„2.4. Kontrolní linka STK pro užitkové automobily (KLUA)

Pro účely výpočtu kapacity kontrolní linky STK pro užitkové automobily (KLOA) se vychází z TPr UAN3, kdy se jedná o průměrný čas v minutách od zahájení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK po ukončení technické prohlídky kontrolním technikem na kontrolní lince STK počítaný z pravidelných technických prohlídek kategorie N3 na území České republiky za předcházející kalendářní rok z Informačního systému stanic technické kontroly.

pracnost TPr UAN3 přepočtená na 1 hodinu

$$tLUA = TPr \text{ UAN3} / 60 \text{ h}$$

počet kontrolních stání na lince:

$$p = 2$$

ztráta počtu TPr:

$$z = 1$$

Kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$KLUA = (p \times he / tLUA - z) \times d = ((2 \times he / (TPr \text{ UAN3} / 60) - 1)) \times d = TPr/\text{rok}$$

Kapacita kontrolních linek STK pro UA

Kapacita kontrolních linek STK pro UA provozovaných v okrese Děčín se následně vypočte ze vzorce obsaženého v příloze č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb. a s využitím koeficientů uvedených v dokumentu Ministerstva dopravy pro výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly (koeficienty) a počtu skutečně provedených technických prohlídek ke dni 1. 1. 2022 (viz Ministerstvo dopravy ČR - Silniční doprava (mdcr.cz)).

Průměrná provozní doba STK (he) se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby, zjištěné v evidenci CIS STK, vydělené číslem 5.

V okrese Děčín je provozována 1 STK:

STK 35.01 Krásná Lípa 2 kontrolní stání - 3 technici - průměrná pracovní doba 8 hodin

Legenda:

p	počet kontrolních stání	2 (bod 2.4)
he	průměrný počet pracovních hodin za týden	8 (bod 2.2.1)
tLUA	koeficient stanovený MD	TPr UAN3 / 60 h
z	ztráta času podle vyhlášky č. 302/2001 Sb.	1 (bod 2.4)
d	počet produktivních dnů za rok 2020	214

Kapacita kontrolní linky STK 35.01:

$$KLUA = (p \times he / tLUA - z) \times d$$

$$KLUA = ((2 \times he / (TPr \text{ UAN3} / 60) - 1) \times d$$

$$KLUA = ((2 \times 8 / (45,27/60) - 1) \times 214$$

$$KLUA = ((16 / 0,7545) - 1) \times 214$$

$$KLUA = (21,20 - 1) \times 214 = 20,12 \times 214 = 4\,324 \text{ Tpr/rok}$$

<i>Územní celek (kraj, okres) STK</i>	<i>stání</i>	<i>Kapacita STK (KL_{UA}) v okrese Děčín</i>	<i>Technici/ hodiny</i>	<i>Kapacitní roční potřeba okresu Děčín (PK_{UA})</i>	<i>80% kapacity všech STK v okrese Děčín</i>
Ústecký kraj, okres Děčín					
STK 35.01	2	4 324	2/8	3 216	3 459

Kapacitní potřeba technických prohlídek pro užitkové automobily na území okresu Děčín je **3 216 vozidel**.

Kapacita stávající kontrolní linky STK 35.21 je 4 324 vozidel

80% kapacity stávající kontrolní linky STK 35.01 (KL_{UA} (80)) se vypočítá takto:

$$KLUA (80) = 4\,324 \times 0,8 = 3\,459$$

Z výše uvedeného výpočtu vyplývá, že podmínka podle ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., splněna nebyla, neboť kapacitní potřeba technických prohlídek pro užitková vozidla (UA) na území okresu Děčín (3216) je nižší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu (3 459).

Pro naplnění podmínek stanovených § 54 odst. 3 písm. a) zmíněného, je určující hodnota kapacitní potřeby minimálně **3 460 a více**.

Na základě provedených výpočtů, učiněných na základě výše citovaných právních předpisů, krajský úřad konstatuje, že podmínka k rozšíření oprávnění k provozování STK pro osobní o jednu kontrolní linku a udělení oprávnění pro užitkové automobily upravená v ustanovení § 54 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb. nebyla splněna, neboť kapacitní potřeba technických prohlídek pro OA i UA na území okresu Děčín, v němž má být uvažovaná STK provozována, není vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek STK v provozu, rozšířené o kapacitu STK s uděleným oprávněním, ale zatím neprovozované, na území uvedeného okresu.

Dále krajský úřad vzal v úvahu právní názor vyjádřený ve zrušovacím rozhodnutí ministerstva dopravy čj. 143/2020-150-STK/7 ze dne 22.02.2022, provedl přepočítání kapacit STK v okrese Děčín a spojil obě žádosti účastníka řízení podle ustanovení § 140 odst. 1 správního řádu v jedno společné řízení.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení (doručení) písemně prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, k Ministerstvu dopravy.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Nevyzvedne-li si adresát písemnost do deseti dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za její doručení (viz ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu).

Ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“), je dokument, který byl dodán do datové schránky, doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle odstavce 3 ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se ve smyslu ustanovení § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb. tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty; to neplatí, vylučuje-li jiný právní předpis náhradní doručení.

Otisk úředního razítka

JUDr. Mgr. Stanislav Körner
vedoucí oddělení
dopravně správních agend

