

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Měření 3D spol. s r.o.
Bohdanečská 758
190 17 Praha 9 - Vinoř
IČ 27389481

v zastoupení:
Mgr. Richard Novák
advokát
Vodičkova 730/9
110 00 Praha 1
IČ 71471723

Datum: 13. 1. 2020
Spis zn.: KUUK/002404/2020/2
Číslo jednací: KUUK/015098/2020/DS
Původní čj: 38/DS/2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“) rozhodl v souladu s ustanovením § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. t a k t o:

**Právnícké osobě Měření 3D spol. s r.o.,
IČ 27389481, se sídlem Praha 9 - Vinoř, Bohdanečská 758, 190 17,
v řízení zastoupené Mgr. Richardem Novákem, advokátem se sídlem Praha 1, Vodičkova 730/9,
s e u d ě l u j e
oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla
kategorii L, M1, N1, O1, O2, v Horním Jindřichově na pozemku parc. č. 1317/7,**

za následujících technických podmínek:

- Kapacita stanice technické kontroly (dále jen „STK“) s jednou kontrolní linkou při třech kontrolních stáních je vymezena podle ustanovení § 16 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“) na 8300 technických prohlídek osobních automobilů za rok.
- Základní technické vybavení a uspořádání STK musí odpovídat podmínkám podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 302/2001 Sb.
- Vnější označení provozovny bude v provedení podle přílohy č. 11 vyhlášky č. 302/2001 Sb.
- Přístrojové vybavení STK se stanovuje podle ustanovení § 11 odst. 2 a § 16 odst. 8 vyhlášky č. 302/2001 Sb.
- Lhůta pro zahájení provozu STK se stanoví **do 24 měsíců** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Před vydáním osvědčení k provozování STK žadatel doloží splnění podmínek podle ustanovení § 58 odst. 1 písm. a), b), d) f), h) a i) zákona č. 56/2001 Sb.
- Žadatel je povinen ve lhůtě do nabytí právní moci tohoto rozhodnutí podle položky č. 29 písm. a) zákona č. 634/2000 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, uhradit částku **3.000,- Kč** (slovy třitisícekorunčeských) na účet Krajského úřadu Ústeckého kraje, vedený u České spořitelny a.s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu **882 733 379/0800**, variabilní symbol **002404207**, nebo v hotovosti na pokladně Krajského úřadu Ústeckého kraje.

O d ů v o d n ě n í :

Právnícká osoba Měření 3D spol. s r.o., IČ 27389481, se sídlem Praha 9 - Vinoř, Bohdanečská 758, 190 17, v řízení zastoupená Mgr. Richardem Novákem, advokátem se sídlem Praha 1, Vodičkova 730/9, 110 00, podala dne 6. 1. 2016 ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále též „správní orgán“ nebo „krajský úřad“) žádost o udělení oprávnění k provozování STK pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1, O2, v Horním Jindřichově na pozemku parc. č. 1317/7, správní obvod okresu Děčín. V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) bylo dnem 6. 1. 2016 zahájeno správní řízení o žádosti.

Správní orgán posoudil předloženou žádost ve smyslu ustanovení § 2 a násl. správního řádu a její soulad s ustanovením § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., platným ke dni podání žádosti a jejího projednání, podle něhož může krajský úřad udělit oprávnění k provozování STK žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat STK v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly.

Dále se správní orgán při projednání žádosti účastníka řízení v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 písm. b) správního řádu řídil právním názorem Ministerstva dopravy vyjádřeným v části III. a IV. odůvodnění pravomocného zrušovacího rozhodnutí Ministerstva dopravy čj. 86/2018-150-STK3/9 ze dne 27. 11. 2019, podle kterého jsou veškerá kritéria upravená v ustanovení § 16a odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb. v rozporu s čl. 26 odst. 1 ve spojení s čl. 4 odst. 4 Listiny základních práv a svobod a v této části vyhlášku nelze aplikovat (viz např. nález Ústavního soudu ze dne 1. 11. 2001, sp. zn. III.ÚS274/01).

Podmínku souladu záměru provozovat STK se způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu, v tomto případě Ústeckého kraje a okresu Děčín činnostmi STK považuje správní orgán za zcela zásadní.

Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly uvedený v ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. se v souladu s ustanovením § 16a odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. všeobecně určuje na základě posouzení níže uvedených kapacitních potřeb správního obvodu a ze součtu teoretických kapacit stanic technické kontroly.

Správní orgán vycházel při porovnání kapacit STK v souvislosti s posouzením splnění podmínky vyplývající z ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. z následujících údajů z centrálního registru vozidel pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností Děčín, Varnsdorf a Rumburk, jejichž územní působnost pokrývá území okresu Děčín, a následných propočtů jako stěžejních dat, a to k poslednímu sledovanému období vztahujícímu se k centrálnímu registru vozidel ke dni 30. 6. 2019:

Celkový počet vozidel kategorie M1, N1, M1G, N1G v obvodu okresu Děčín	69310
Celkový počet vozidel kategorie L v obvodu okresu Děčín	12532
Celkový počet vozidel kategorie O1, O2 v obvodu okresu Děčín	10170

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek, se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA). Konkrétně počet vozidel kategorií M1, N1, O1, O2 a L se převádí na počet OA.

1. Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek pro správní obvod Děčín.

Kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu ke dni 30. 6. 2019 se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek (dále jen "TPR") vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem k_p ($k_p = 0,5$).

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- a) pro přípojná vozidla koeficientem a (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, $a = 0,5$),
- b) pro motocykly koeficientem b (lhůta 2 nebo 4 roky, $b = 2/3$),

Potřebná kapacita STK pro OA

Upravený počet OA pro daný správní obvod se následně vypočte ze vzorců:

$$OAU = M1 + N1 + a \times k_p \times (O1 + O2) + b \times k_p \times L$$

Po dosažení hodnot koeficientů:

$$\text{OAU} = \text{M1} + \text{N1} + 0,25 \times (\text{O1} + \text{O2}) + 0,33 \times \text{L}$$

$$\text{OAU} = 69310 + 0,25 \times 10170 + 0,33 \times 12532$$

$$\text{OAU} = 69310 + 2543 + 4136 = \underline{\underline{75989}}$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PKOA, se vypočítá vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem kOA.

Koeficient kOA zohledňuje:

- počet OA mladších 4 roky koeficient c (uvažuje se, že 14% OA je mladších 4 let; $c = 0,14$),
- potřebu opakovaných technických prohlídek koeficient oOA (předpokládá se 10% opakovaných prohlídek; $\text{oOA} = 0,10$),
- lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient lh = 2 roky,
- potřebu evidenčních kontrol, které představují zvýšení nároků na kapacitu o 7%; vyjadřuje je koeficientem ekOA = 0,07.

$$\text{kOA} = (1 - c) \times (1 + \text{oOA}) \times (1 + \text{ekOA}) / \text{lh}$$

$$\text{kOA} = (1 - 0,14) \times (1 + 0,10) \times (1 + 0,07) / 2 = 0,506$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA okresu Děčín:

$$\text{PKOA} = \text{kOA} \times \text{OAU} = 0,506 \times 75989 = \underline{\underline{38450}} \text{ vozidel}$$

Součet teoretických kapacit provozovaných STK pro osobní automobily (LOA) okresu Děčín je stanoven § 16 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb.:

- STK 35.01 Krásná Lípa, 4 kontrolní stání s teoretickou kapacitou 10600 vozidel
- STK 35.27 Děčín, 3 kontrolní stání s teoretickou kapacitou 8300 vozidel
- STK 35.02 Děčín, 3 kontrolní stání s teoretickou kapacitou 8300 vozidel
- STK 35.33 Varnsdorf, 3 kontrolní stání s teoretickou kapacitou 8300 vozidel

Celkový součet teoretických kapacit všech provozovaných STK v okrese Děčín je 35500 vozidel.

Ke stanovení konečného výpočtu je nutné připočítat minimální teoretickou kapacitu nově uvažované stanice technické kontroly podle stávající platné vyhlášky tj. **8300** vozidel.

Územní celek (kraj, okres)	Počet STK OA	Teoretická kapacita všech STK (KL_{OA}) v okrese DC	Upravený počet OA (OUAo)	Kapacitní roční potřeba okresu Děčín (PK_{OA})	Pokrytá kapacita okresu Děčín v %
Ústecký kraj, okres Děčín					
Děčín	4	35500		38450	92,3%
zamýšlená STK (§16 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb.	1	+ 8300			
Celkem	5	43800		38450	114%

V tomto případě se vychází z poměru matematických veličin kapacitní potřeby KP_{oA} pro okres Děčín (38450 vozidel) a teoretické kapacity (K_{ToA}) pro okres Děčín, což je 35500 vozidel, ke které se musí připočítat teoretická kapacita zamýšlené STK OA, která je podle ustanovení § 16 odst. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb., stanovena při třech kontrolních stáních na 8300 vozidel za rok.

Kapacitní roční potřeba KP_{oA}

$$100\% = \underline{\underline{38450}} \text{ vozidel}$$

Limitní kapacitní roční potřeba PK_{oA}

$$120\% = 46140 \text{ vozidel}$$

Skutečně využitelná teoretická kapacita STK OA pro okres Děčín

$$114\% = \underline{\underline{43800}} \text{ vozidel}$$

Výsledkem tohoto posouzení je překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu Děčín, který je součástí správního obvodu Ústeckého kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o 14%, tedy o 6% méně nežli limit upravený v ustanovení § 16a odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., tedy o 2340 vozidel méně, nežli je maximálně stanovený limit 120%.

Na základě shora uvedeného výpočtu správní orgán učinil závěr, že podmínka k udělení oprávnění k provozování STK pro osobní automobily upravená v ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. byla splněna, neboť součet teoretických kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly je o 6 % nižší nežli maximální limit pro roční kapacitní potřebu technických prohlídek pro okres Děčín.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, konstatuje na základě výše uvedených výpočtů, vycházejících z dotčených ustanovení vyhlášky č. 302/2001 Sb., v platném znění do 30. 6. 2017, ze stavu registrovaných vozidel jednotlivých kategorií převzatých z centrálního registru vozidel k 1. 7. 2019, tedy k nejzazšímu termínu k projednávání žádosti, že žadatel splnil podmínku podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., a s přihlédnutím k právnímu názoru Ministerstva dopravy vyjádřeném ve zrušovacím rozhodnutí čj. 86/2018-150-STK3/9 ze dne 27. 11. 2019 bylo rozhodnuto žádosti účastníka řízení vyhovět a oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily udělit.

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení (doručení) písemně prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, k Ministerstvu dopravy.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

Nevyzvedne-li si adresát písemnost do deseti dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za její doručení (viz ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu).

Ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“) je dokument, který byl dodán do datové schránky, doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle odstavce 3 ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se ve smyslu ustanovení § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb. tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty; to neplatí, vylučuje-li jiný právní předpis náhradní doručení.

Otisk úředního razítka

JUDr. Mgr. Stanislav Körner
vedoucí oddělení
dopravně správních agend

Na vědomí: Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel