

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

J&P Bros. s.r.o.
Kaprova 42/14
110 00 Praha 1
IČ: 04469691

Datum: 22.01.2019
JID: 15324/2019/KUUK
Jednací číslo: 2235/DS/2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“), rozhodl ve věci žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro technické prohlídky silničních motorových a přípojných vozidel kategorií L, M1, N1, O1 a O2 na adrese Hoření 20, Ústí nad Labem-centrum, dále Krásné Březno, Neštěmická ulice p.p.č. 1305/11306, 1307 nebo Opletalova ulice v Neštěmicích na p.p.č. 622/9, 624/1, 624/4, 625/1, 625/2, 626/2., kterou dne 31.05.2017 podala právnická osoba **J&P Bros. s.r.o., se sídlem Kaprova 42/14, Staré město, Praha 1, IČ: 04469691** (dále též „účastník řízení“ nebo „žadatel“) t a k t o:

Žádost účastníka řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro technické prohlídky silničních motorových a přípojných vozidel kategorií L, M1, N1, O1 a O2,

ve správním obvodu okresu Ústí nad Labem, se v souladu s ustanovením § 51 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

z a m í t á,

neboť záměr provozovat stanici technické kontroly není v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu Ústeckého kraje činnostmi stanic technické kontroly, podle § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění zákona v době zahájení řízení o žádosti.

O d ů v o d ě n í :

Ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále též „správní orgán“ nebo „krajský úřad“), podal dne 31.05.2017 účastník řízení žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly silničních motorových a přípojných vozidel kategorií L, M1, N1, O1 a O2 (osobní automobily), na adrese Hoření 20, Ústí nad Labem, dále Krásné Březno, Neštěmická ulice p.p.č. 1305/11306, 1307 nebo Opletalova ulice v Neštěmicích na p.p.č. 622/9, 624/1, 624/4, 625/1, 625/2, 626/2. V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu bylo dnem 31.05.2017 zahájeno správní řízení o žádosti.

Správní orgán posoudil předloženou žádost ve smyslu ustanovení § 2 a násl. správního řádu a její soulad s ustanovením § 54 odst. 3 zákona v platném znění k 31.05.2017 a konstatuje, že krajský úřad může udělit oprávnění k provozování STK žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat STK v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly.

Podmínku souladu záměru provozovat STK se způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu v tomto případě Ústeckého kraje a správního celku okresu Ústí n. L. činnostmi STK považuje správní orgán za zcela zásadní. Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly uvedené v ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. se v souladu s ustanovením § 16a odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), všeobecně určuje na základě

posouzení níže uvedených kapacitních potřeb správního obvodu a skutečných kapacit stanic technické kontroly, které vycházejí z následujících položek vycházejících z centrálního registru vozidel závazných k 01.01.2019, tedy k termínu projednání žádosti k udělení oprávnění STK pro osobní automobily, za užití legislativy platné k datu zahájení řízení.

Správní orgán vycházel při porovnání kapacit STK pro osobní automobily (OA), jako stěžejních dat v souvislosti se splněním podmínky vyplývající z ustanovení § 54 odst. 3 zákona z následujících údajů z centrálního registru vozidel pro magistrát města Ústí nad Labem, jako jediným správním úřadem okresu Ústí n.L. a následných výpočtů:

Celkový počet vozidel kategorie „M1,N1,M1G, N1G“ v obvodu okresu Ústí n.L. = 60643
Celkový počet vozidel kategorie „L“ v obvodu okresu Ústí n.L. = 7467
Celkový počet vozidel kategorie „O1,O2“ v obvodu okresu Ústí n.L. = 7553

Výpočet kapacitní potřeby podle přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb.

Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly:

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu (z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek) se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA) nebo užitkový automobil (UA). Konkrétně počet vozidel kategorií M1, N1, O1, O2 a L se převádí na počet OA.

1. Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek pro správní obvod Ústí n.L..

Kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek (dále jen "TPr") vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem k_p ($k_p = 0,5$).

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- a) pro přípojná vozidla koeficientem a (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, $a = 0,5$),
- b) pro motocykly koeficientem b (lhůta 2 nebo 4 roky, $b = 2/3$),

1.1. Potřebná kapacita STK pro OA

Upravený počet OA pro daný správní obvod se následně vypočte ze vzorců:

$$\begin{aligned} \text{OAU} &= \text{M1+N1} + 0,25 \times (\text{O1} + \text{O2}) + 0,33 \cdot \text{L} \\ \text{OAU} &= 60643 + 0,25 \times 7553 + 0,33 \cdot 7467 \\ \text{OAU} &= 60643 + 1888 + 2464 = \mathbf{64995} \end{aligned}$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PKOA, se vypočte vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem k_{OA} .

Koeficient k_{OA} zohledňuje:

- a) počet OA mladších 4 roky koeficient c (uvažuje se, že 14% OA je mladších 4 let; $c = 0,14$)
- b) potřebu opakovaných technických prohlídek koeficient o_{OA} (předpokládá se 10% opakovaných prohlídek; $o_{OA} = 0,10$),
- c) lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient $l_h = 2$ roky,
- d) potřebu evidenčních kontrol, které představují zvýšení nároků na kapacitu o 7% . Vyjadřuje je koeficientem $ek_{OA} = 0,07$.

$$k_{OA} = (1 - c) \times (1 + o_{OA}) \times (1 + ek_{OA}) / l_h$$

$$k_{OA} = (1 - 0,14) \times (1 + 0,10) \times (1 + 0,07) / 2 = 0,506$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA okresu Ústí n.L.:

$$\text{PKOA} = k_{OA} \times \text{OAU} = 0,506 \times 64995 = \mathbf{32.888 \text{ vozidel}}$$

2. Výpočet skutečné kapacity technických prohlídek kontrolních linek STK v okrese Ústí n.L. je koncipován následně:

Fond pracovního času:

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů:

počet běžných pracovních dnů/rok/ 253

dovolená /den/	25
nemoc /den/	3
sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/	22
počet produktivních dnů v roce (d)	203 při 5 pracovních dnech v týdnu

Průměrný efektivní denní pracovní čas/hod/ podle otevírací doby zjištěné podle sdělení dotčených provozovaných STK (h) a veřejně inzerované otevírací (provozní) doby.

STK BK. syn 35.23	STK Terri s.r.o. 35.16	STK 35.24 Všebořice
• Pondělí 06:30 - 17:00 • Úterý 06:30 - 17:00 • Středa 06:30 - 17:00 • Čtvrtek 06:30 - 17:00 • Pátek 06:30 - 17:00 • Sobota 07:30 - 12:00 • Neděle Zavřeno • $\varnothing = 12,4$ hod.	• Pondělí 06:30 - 17:30 • Úterý 06:30 - 17:30 • Středa 06:30 - 17:30 • Čtvrtek 06:30 - 17:30 • Pátek 06:30 - 14:30 • Sobota 08:00 - 11:30 • Neděle Zavřeno • $\varnothing = 11,1$ hod.	• Pondělí 07:00 - 17:00 • Úterý 07:00 - 17:00 • Středa 07:00 - 17:00 • Čtvrtek 07:00 - 17:00 • Pátek 07:00 - 17:00 • Sobota Zavřeno • Neděle Zavřeno • $\varnothing = 10$ hod.

Kontrolní linka STK pro osobní automobily (LOA)

a) 2x čtyři kontrolní stání (STK B.K.syn 35.23 AO)
pracnost TPr OA 30 min. $t_{LOA4} = 0,59$ h
počet kontrolních techniků na lince (2x4) p = 8
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) z = 2
průměrná pracovní doba/den = 12,4 hod.
pracovní dny v týdnu = 5 (203 v roce)

teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$K_{LOA4} = (p \cdot h / t_{LOA4} - z) \times d = (8 \times 12,4 / 0,59 - 2) \times 203 = 33725 = \sim 33700 \text{ vozidel}$$

b) 1x čtyři + 1x tři kontrolní stání (STK Terri s.r.o. 35.16)
pracnost TPr OA 30 min. $t_{LOA4} = 0,59$ h
počet kontrolních techniků na lince = 7
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) z = 2
teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)
průměrná pracovní doba/den = 11,1 hod.
pracovní dny v týdnu (rok) = 5 (203)

$$K_{LOA3} = (p \cdot h / t_{LOA3} - z) \times d = (7 \times 11,1 / 0,59 - 2) \times 203 = 26328 = \sim 26300 \text{ vozidel}$$

c) 1x tři kontrolní stání (STK Děčín 35.02 STK 35.24)
pracnost TPr OA 30 min. $t_{LOA4} = 0,57$ h
počet kontrolních techniků na lince = 3
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce) z = 1
teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)
průměrná pracovní doba/den = 10 hod.
pracovní dny v týdnu (rok) = 5 (203)

$$K_{LOA3} = (p \cdot h / t_{LOA3} - z) \times d = (3 \times 10 / 0,57 - 1) \times 203 = 10481 = \sim 10500 \text{ vozidel}$$

Celkový součet reálné maximální kapacity STK OA pro okres Ústí n.L. **70.500** vozidel.

Ke stanovení konečného výpočtu je nutné připočítat minimální teoretickou kapacitu nově uvažované stanice technické kontroly podle stávající platné vyhlášky tj. **8.300** vozidel.

Územní celek (Kraj, Okres)	Počet STK OA	Skutečně využitelná kapacita všech STK (KL _{OA}) v okrese UL	Upravený počet OA (OUAo)	Kapacitní roční potřeba (okresu UL) (PK _{OA})	pokrytá kapacita územního celku okresu Ústí n.L. V %
ÚSTECKÝ KRAJ					
Ústí n.L.	3	70.500		32.888	
Zamýšlená STK (§16 odst.3 vyhl.	1	+ 8.300			
Celkem	4	78.800		32.888	239,6%

Podle ustanovení § 16a odst. 1 vyhlášky se způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly určí na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o více než **20 %**.

Procentuální překročení kapacitní potřeby STK OA pro okres Ústí n.L., je poměrem kapacitní roční potřeby (**32.888** vozidel) a skutečně využitelné kapacity STK OA pro okres Ústí n.L. (70.500 vozidel), ke které se musí připočítat minimální kapacita zamýšlené STK OA, která je podle ustanovení § 16 odst. 3 vyhlášky v platném znění, stanovena minimálně na 8.300 osobních automobilů při třech kontrolních stáních, tedy v součtu **78.800** vozidel.

$KL_{OA} + 8300 : PK_{OA} = 78800 : 32888 = 239,6 \%$ - využití kapacit STK v okrese Ústí n.L.

100% Kapacitní roční potřeba PK_{OA} = **32888** vozidel

120% Kapacitní roční potřeba navýšena maximální rozsah překročení PK_{OA} + 20%
= 32888 + 6578 = 39466

239,6% = Skutečně využitelné kapacity STK OA pro okres Ústí nad Labem = **78.800** vozidel

Výsledkem uvedeného posouzení je překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu Ústí n.L., který je součástí správního obvodu příslušného kraje, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o 139,6%. Ve smyslu ustanovení § 16a odst. 1 vyhlášky je vyhláškou stanovena hranice 20% pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly překročena o **119,6%**.

Na základě shora uvedeného výpočtu nebyla splněna podmínka k udělení oprávnění k provozování STK pro osobní automobily, stanovena § 54 odst. 3 zákona tím, že součet skutečně využitých kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly je větší o více než 20 % kapacitních ročních potřeb okresu.

Krajský úřad, na základě shora uvedených výpočtů vycházel z dotčených ustanovení vyhlášky č. 302/2001 Sb., ve znění platném do 30.07.2017 a ze stavu registrovaných vozidel jednotlivých kategorií převzatých z centrálního registru vozidel podle přílohy č. 19, kdy potřebné podklady pro výpočet se stanoví z centrálního registru vozidel a informačního systému stanic technické kontroly a to vždy k 1.1. a 1.7. každého roku z dat za předchozí kalendářní rok. Dále správní orgán posuzoval průměrnou provozní dobu dotčených STK podle přílohy č. 19 bodu č. 4 vyhlášky podle skutečného efektivního denního pracovního času, který se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby vydělené 5.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství konstatuje, na základě ustanovení § 16a odst. 1 písm. a) vyhlášky, že podle způsobu výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a teoretické, provozní a skutečně využitě kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly, který je uveden v příloze č. 19 vyhlášky je součet teoretických, provozních nebo skutečně využitých kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly **větší o více než 20 %**. To znamená, že potřebná kapacita 32888 technických prohlídek ústeckého okresu (100%), by byla v případě udělení oprávnění k provozování STK žadateli, překročena o 139,6 %, a to na 78880 technických prohlídek.

Na základě shora uvedených skutečností nebyla splněna podmínka stanovená § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. a proto bylo rozhodnuto, bez dalšího dokazování, žádost účastníka řízení v souladu s ustanovením § 51 odst. 3 správního řádu zamítnout.

P o u č e n í : Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení (doručení) písemně prostřednictvím Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, k Ministerstvu dopravy.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

Nevyzvedne-li si adresát písemnost do deseti dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za její doručení (viz ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu).

Ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“) je dokument, který byl dodán do datové schránky, doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle odstavce 3 ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se ve smyslu ustanovení § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb. tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty; to neplatí, vylučuje-li jiný právní předpis náhradní doručení.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

JUDr. et Mgr. Stanislav Körner
vedoucí oddělení
dopravně správních agend

Z pověření:

