

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/034678/2025/01/2
Číslo jednací: KUUK/039227/2025/DS/Hus
UID: kuukes97fea06a
Počet listů/příloh: 3/5

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Husáková/870

Datum: 13.03.2025

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 22. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16954-2/ČJ-2025-040706-1, Územním odborem Chomutov dne 29. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16971-2/ČJ-2025-040306, Územním odborem Děčín dne 23. 1. 2025 pod č.j. KRPU-17384-2/ČJ-2025-040206, Územním odborem Litoměřice dne 7. 2. 2025 pod č.j. KRPU-17114-2/ČJ-2025-040606, Územním odborem Most dne 29. 1. 2025 pod č.j. KRPU-17120-2/ČJ-2025-040806, Územním odborem Teplice dne 23. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16978-2/ČJ-2025-040906, Územním odborem Ústí nad Labem dne 3. 3. 2025 pod č.j. KRPU-17185-2/ČJ-2025-041006, Odborem služby dopravní policie dne 23. 1. 2025 pod č.j. KRPU-18052-2/ČJ-2025-0400DP-04,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

silnice: I/6, I/7 (i SMV), I/8, I/9, I/13, I/15, I/27, I/28, I/30, I/62 a I/63 (SMV)
lokality: silnice I. tříd (i SMV) v Ústeckém kraji
důvod: opravy zádržných systémů na komunikacích I. třídy v Ústeckém kraji
termín: 1. 4. 2025 – 31. 3. 2026
navrhovatel: HRADIL CZ s.r.o., IČ: 629 57 953, Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem, v řízení zastoupený: Art Inside, IČ: 272 69 434, Palackého 4278, 430 01 Chomutov
název akce: „Opravy zádržných systémů na komunikacích I. třídy v Ústeckém kraji“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
5. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle stanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takové povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místa třeba. S právní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
6. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
7. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na emailovou adresu: husakova.m@kr-ustecky.cz (okresy Děčín, Litoměřice, Louny) ostatní neradova.m@kr-ustecky.cz.
8. Stanovení přechodného dopravního značení bude realizováno dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ a dle typových schémat TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
9. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Chomutov, Dopravního inspektorátu ze dne 29. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16971-2/ČJ-2025-040306. Toto stanovisko je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
10. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Louny, Dopravního inspektorátu ze 22. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16954-2/ČJ-2025-040706-1. Toto stanovisko je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
11. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Ústí nad Labem, Dopravního inspektorátu ze 3. 3. 2025 pod č.j. KRPU-17185-2/ČJ-2025-041006. Toto stanovisko je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
12. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most, Dopravní inspektorát bude předem vyzooměn o termínech jednotlivých oprav, s uvedením konkrétního místa opravy, buď elektronicky na email: krpu.uo.mo.di@pcr.cz nebo telefonicky na tel.: 974 438 258 (255, 257).
13. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Odboru služby dopravní policie dne 23. 1. 2025 pod č.j. KRPU-18052-2/ČJ-2025-0400DP-04. Toto stanovisko je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení
pozemních komunikací

Příloha:

- situační plánec s vyznačením předmětné lokality a umístěním DZ
- stanovisko ze dne 29. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16971-2/ČJ-2025-040306
- stanovisko ze 22. 1. 2025 pod č.j. KRPU-16954-2/ČJ-2025-040706-1
- stanovisko ze 3. 3. 2025 pod č.j. KRPU-17185-2/ČJ-2025-041006
- stanovisko ze dne 23. 1. 2025 pod č.j. KRPU-18052-2/ČJ-2025-0400DP-04

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

navrhovatel k realizaci:

- HRADIL CZ s.r.o., Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem,
v řízení zastoupený: Art Inside, IČ: 272 69 434, Palackého 4278, 430 01 Chomutov

dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Děčín, Husovo náměstí 111, 405 58 Děčín

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Ústí nad Labem, Horova 5, 400 01 Ústí nad Labem
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Teplice, Husitská 708/5, 415 01 Teplice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Litoměřice, Eliášova 13, 412 01 Litoměřice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Most, Václava Řezáče čp 224/3, 434 75 Most
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Chomutov, Náměstí T. G. Masaryka 3100, 430 01 Chomutov
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby - dopravní inspektorát Louny, nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny

majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
prostřednictvím zástupce: Ing. Pavel Dvořák, ŘSD s.p. Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Chomutov
Dopravní inspektorát

PCR04ETRso88619738



Č. j. KRPU-16971-2/ČJ-2025-040306

Chomutov 29. ledna 2025

Art Inside s.r.o.
Ing. Tomáš Chrtek
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Počet listů: 2
Počet příloh: 1/PD

Žádost o vyjádření ke zvláštnímu užívání komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v průběhu stavby „Oprava zádržných systémů na komunikacích I. třídy v havarijním stavu v okrese Chomutov“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Ústeckého kraje Policie České republiky v Chomutově projednal Vaší žádost o vyjádření ke zvláštnímu užívání komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v průběhu stavby „**Oprava zádržných systémů na komunikacích I. třídy v havarijním stavu v okrese Chomutov**“.

A jako příslušný orgán policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a novel vydává následující

závazné stanovisko:

Zdejší DI Chomutov **souhlasí** se zvláštním užíváním komunikace a se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v průběhu stavby „**Oprava zádržných systémů na komunikacích I. třídy v havarijním stavu v okrese Chomutov**“ tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace, viz. potvrzená žádost, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Za dodržení následujících podmínek:

1) Jednotlivé případy dopravního značení a zařízení budou zajišťovány v souladu se schématy ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 III. vydání, s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválenou Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-39682/2023-930/3, v souladu s ČSN EN 12899-1 a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Požadujeme, aby pracovní místa byla vhodně osazena dopravním značením v souladu se schématy, a to dle konkrétních podmínek. V případě použití světelné signalizace bude toto opatření realizováno v úsecích tak, aby do úseku nebylo možno vjet z větví neřízených SSZ. Toto opatření bude použito vždy v nepřehledných místech, v případě že při objíždění překážky nebude zajištěn potřebný výhled na protijedoucí vozidla. Vhodnějším opatřením je nahrazení SSZ pracovníky dodavatele.

Náměstí T. G. Masaryka 3100
430 01 Chomutov

2) Doba trvání plánovaných pracovních míst bude v rozmezí 7:00 – 17:00 hod za nesnížené viditelnosti (mlha, přivalové deště, sněžení).

3) Dopravní opatření musí respektovat zajištění rozhledových poměrů v křižovatkách, na přechodech pro chodce i na samostatných sjezdech. Dopravní opatření musí být koordinováno s dopravním opatřením probíhajících staveb v okolí.

4) V případě složitějších situací, které typová schémata neřeší, bude předložen projekt pro označení této uzavírky, který bude z naší strany odsouhlasen.

5) Místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude vždy min. 3 dny předem nahlášen na PČR DI Chomutov (vladislav.hrych@pcr.cz, tel: 974 447 253)

Předpokládaný termín stavby: od 01.04.2025 do 31.03.2026

Přesný termín bude stanoven v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu

Zhotovitel stavby: HRADIL CZ s.r.o., Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem

Zodpovědná osoba: Ing. Jiří Hradil, tel.: 731 602 060

Toto stanovisko je platné pouze na silnicích I. třídy na území okresu Chomutov a vydává se na dobu určitou do 31.03.2026. ***V případě nedodržení výše uvedených podmínek tento souhlas pozbývá platnosti.***

Zdejší DI si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit a tento požadavek bude akceptován.

Uvedené podmínky byly stanoveny v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Toto stanovisko slouží výhradně jako podklad pro vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem – odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Vladislav Hrych, dopravní inženýr DI Chomutov

Tel.: 974 447 253

npor. Bc. Petr Šidloch
vedoucí DI Chomutov
v z. por. Ing. Vladislav Hrych
komisař

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Územní odbor Louny
dopravní inspektorát
Nám. B. Rejta 2297, 440 53 Louny

Č. j. KRPU-16954-2/ČJ-2025-040706-1

Louny 22. ledna 2025

Počet stran: 2

Přílohy: DIO

Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Ing. Tomáš Chrtek

**Opravy zádržných systémů na komunikacích I. třídy v havarijním stavu v okrese Louny“ –
č. I/6, I/7, I/15, I/27, I/28“ - dopravní opatření pro omezení provozu na silnicích I. třídy na
území bývalého okresu Louny z důvodu realizace prací - stanovisko**
K č.j.: 10/01/2025/Hradil

Policie České republiky, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Opravy zádržných systémů na komunikacích I. třídy v havarijním stavu v okrese Louny“ – č. I/6, I/7, I/15, I/27, I/28“ - dopravní opatření pro omezení provozu na silnicích I. třídy na území bývalého okresu Louny z důvodu realizace prací** vydává následující

stanovisko

Územní odbor Louny, dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích I. třídy na území bývalého okr. Louny z důvodu realizace výše uvedených prací..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- přechodné dopravní značení a zařízení bude osazeno a provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 66
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání (dále jen TP 66), v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- k označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech
- k označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti. Žadatel zabezpečí po dobu platnosti přechodné úpravy silničního provozu průběžnou kontrolu dočasného dopravního značení.
- trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu bude zakryto, po skončení prací bude přechodné dopravní značení z místa umístění neprodleně odstraněno a trvalé dopravní značení uvedeno do původního (řádného) stavu

- **přechodné dopravní značení, omezující rychlost jízdy, bude osazeno výhradně v době prováděných prací. Mimo tuto dobu bude dopravní značení zneplatněno (zakryto) nebo doplněno dodatkovou tabulkou E13 s textem.**

- **V případě potřeby bude doprava řízena náležitě poučenými osobami v reflexních vestách.**

- v případě složitějších situací, pro které typové schéma není k dispozici, bude pracovní místo označeno provizorně dle nejpodobnějšího typového schématu a následně bude zajištěn projekt pro označení této uzavírky, který bude z naší strany odsouhlasen.

- **termín a místo omezení bude vždy minim. 7 dní předem nahlášeno na Polici ČR DI Louny (tel.: 974455606,974445607,974445601,725524776,725798557)**

- toto stanovisko je platné pouze na komunikacích (silnicích I. třídy) na území bývalého okresu Louny v termínu : **01.04.2025 – 31.03.2026.**

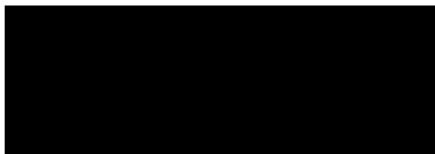
- Doba trvání plánovaných pracovních míst bude v rozmezí 7:00 – 17:00 hod za nesnížené viditelnosti (mlha, přívalové deště, sněžení).

- Za náležitý stav přechodné úpravy a BOZP bude odpovídat zaměstnanec žadatele s platným dokladem o absolvování školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ provedeném ŘSD.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.



npor. Bc. Otakar Vild
Vedoucí DI Louny



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo98709484



Č.j. KRPU-17185-2/ČJ-2025-041006

Ústí nad Labem 3.3. 2025

Počet listů : 1

Přílohy : -

Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Dopravní opatření pro omezení provozu na silnicích I/30, I/13 a I/62 na území okr. Ústí nad Labem z důvodu realizace opravy zádržných systémů na komunikacích I. třídy – celoroční povolení závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s celoročním povolením ke zvláštnímu užívání komunikací - silnic I. třídy (sil.č.I/30, I/13/ a I/62) na území bývalého okresu Ústí nad Labem z důvodu realizace opravy zádržných systémů na komunikacích I.třídy za dodržení následujících podmínek:

- 1) Dopravní opatření budou realizována v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání, v souladu s ČSN EN 12899-1, podle příručky pro označování pracovních míst na silnicích schválenou Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- 2) V případě složitějších situací, pro které typové schéma není k dispozici, bude pracovní místo označeno provizorně dle nejpodobnějšího typového schéma a následně bude zajištěn projekt pro označení této uzavírky, který bude z naší strany odsouhlasen.
- 3) V případě silného provozu, či jiných nebezpečných situacích, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavených zastavovacími terči
- 4) **Přesné místo a termín omezení bude vždy minim. 7 dní předem nahlášen na Policii ČR DI Ústí nad Labem (tel.: 974426260, 974426263, 974426253)**
- 5) Toto stanovisko je vydáváno pouze na období **do 31.12. 2025**. Pro další rok je nutno vyžádat nové povolení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-18052-2/ČJ-2025-0400DP-04

Ústí nad Labem 23. ledna 2025

Počet stran: 2

Přílohy: -

Art Inside spol. s r. o.
Ing. Tomáš Chrtek
Palackého 4278
430 01 Chomutov

Silnice pro motorová vozidla, opravy a údržby pozemní komunikace - závazné stanovisko

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění vydává ke shora uvedené věci následující

závazné stanovisko:

Souhlasíme se zvláštním užíváním pozemních komunikací - silnic I/7 a I/63 v úsecích vyznačených příslušnou dopravní značkou jako silnice pro motorová vozidla ve prospěch majetkového správce dotčených pozemních komunikací – Ředitelství silnic a dálnic s. p. a jím pověřených dodavatelů k výkonu smluvních činností

- *(HRADIL CZ spol. s r. o., Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem, kontaktní osoba Ing. Jiří Hradil, tel. č. 731 602 060)*

za účelem provádění opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemní komunikace. Zahájení jakékoliv činnosti a kontaktní údaje ke konkrétní osobě odpovědné za označení pracovního místa **bude minimálně v pětidenním předstihu nahlášeno**

- **pro silnici I/7** výjezdové službě dálničního oddělení Postoloprty Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 445 500 (607 087 138), případně emailem na adrese krpulk.vs.do.postoloprty@pcr.cz;

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: 974 421 250
E-mail: krpu.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

- **pro silnici I/63** dozorčí službě dálničního oddělení Řehlovice Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 421 257, případně emailem na adrese krpulk.vs.do.rehlovice@pcr.cz.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti se zřízením pracovního místa dle předchozího odstavce, a to výhradně na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací. Přechodná úprava silničního provozu bude v souladu s ustanovením § 61 odst. 4 téhož zákona provedena dle schémat D/21.1,2; D/22.1,2; D/23; D/24; D/27; D/28.1; D/29.1 Technických podmínek č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, případně Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválené Ministerstvem dopravy České republiky pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Na silnici I/7 bude dopravní značení č. B 26 "Konec všech zákazů" navržené v konci dopravního opatření vždy dle polohy nahrazeno dopravním značením č. B 20a (90 km/h) "Nejvyšší dovolená rychlost".

Na silnici I/63 bude dopravní značení č. B 26 "Konec všech zákazů" navržené v konci dopravního opatření vždy dle polohy nahrazeno dopravním značením č. B 20a (130 km/h) "Nejvyšší dovolená rychlost".

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko je platné od **1. dubna 2025** do **31. března 2026**.

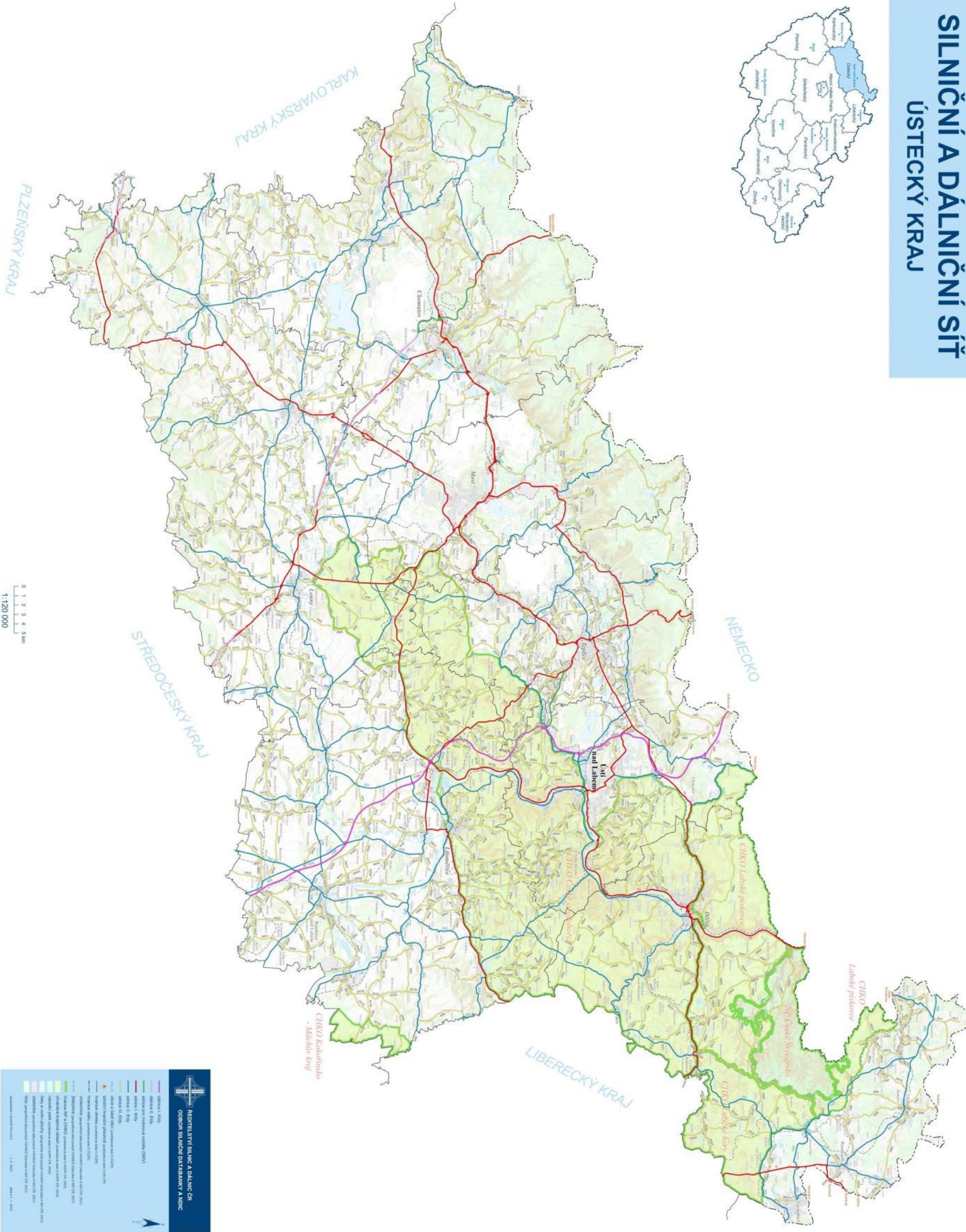
Vyřizuje:

kpt. Ing. Jan Matoušek, 974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí OSDP

Přehledná situace stavby – komunikace I. třídy (červeně vyznačené) a silnice pro motorová vozidla (zeleně vyznačená)

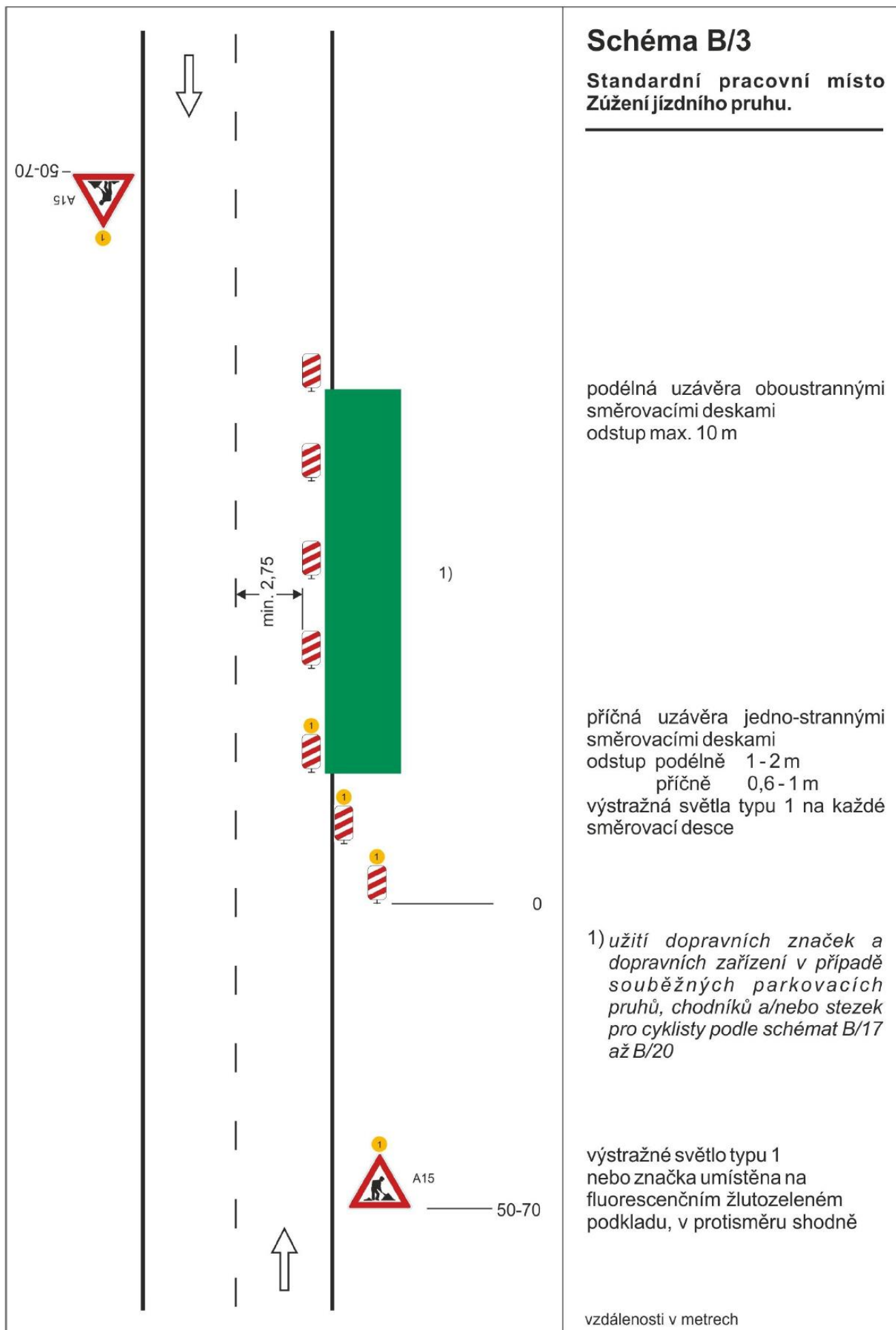
SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍŤ ÚSTECKÝ KRAJ



Stavba: Opravy zádržných systémů dle požadavku správce PK ŘSD ČR s.p. 2024 - 2025	Výkres: Přehledná situace stavby	Vypracoval: Ing. Tomáš Chrtěk
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.	Termín realizace: 04/2025 – 03/2026	Zhotovitel DIO: Art Inside s.r.o.
	Termín vypracování DIO: 01/2025	Palackého 4278
Zhotovitel stavebních prací: HRADIL CZ s.r.o., Hronětice 55, 289 21 Kostomlaty nad Labem, IČO: 629 57 953	Číslo zakázky: 55242/01/2025/Hradil	430 01 Chomutov IČO: 272 69 434

Zásady pro označování pracovních míst v obci dle technického předpisu TP/66

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

Dopravně inženýrské opatření bude použito pro oba dva směry jízdy

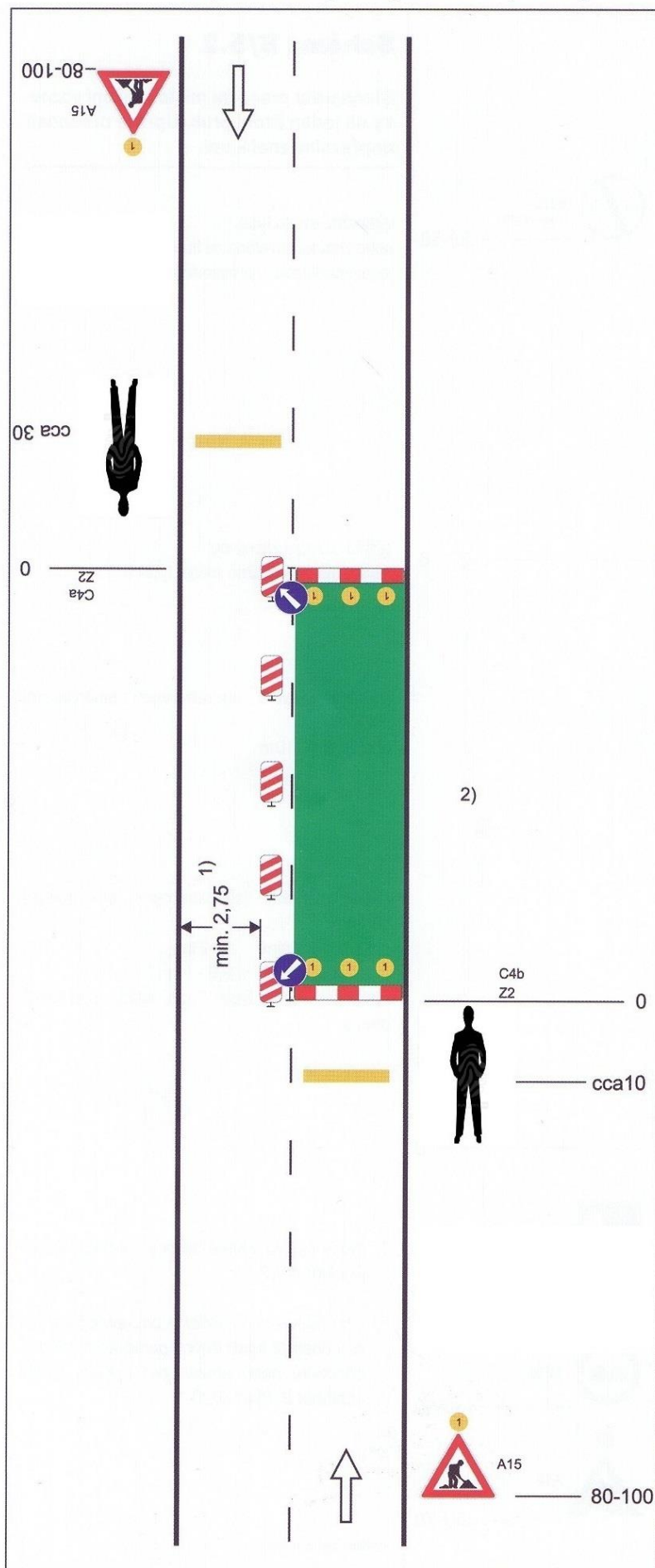


Schéma B/6

Standartní pracovní místo.

Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu pracovníky s vysílačkou. Bude použito pro oba dva směry jízdy.

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

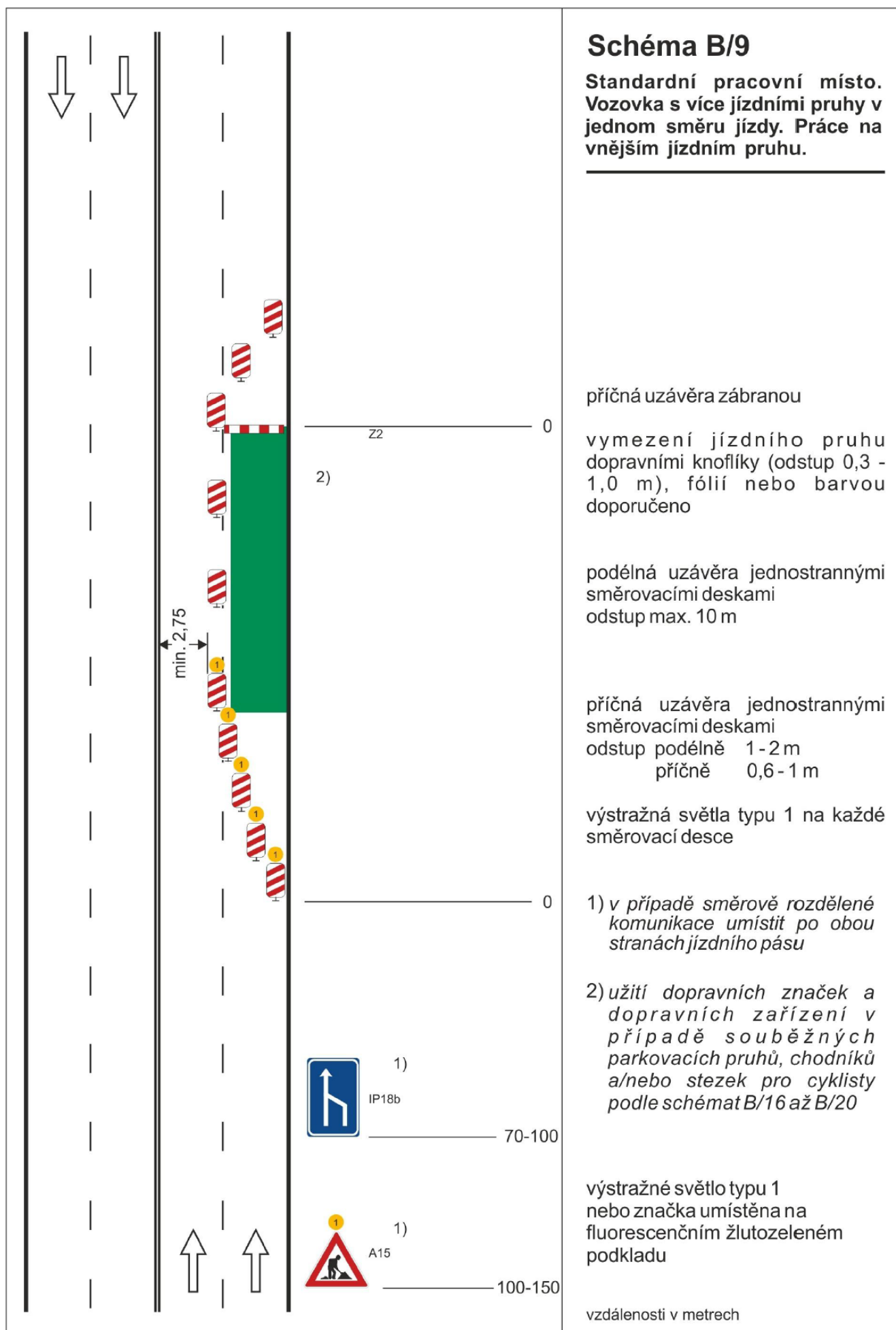
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

Provoz bude řízen pracovníky s vysílačkou.

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



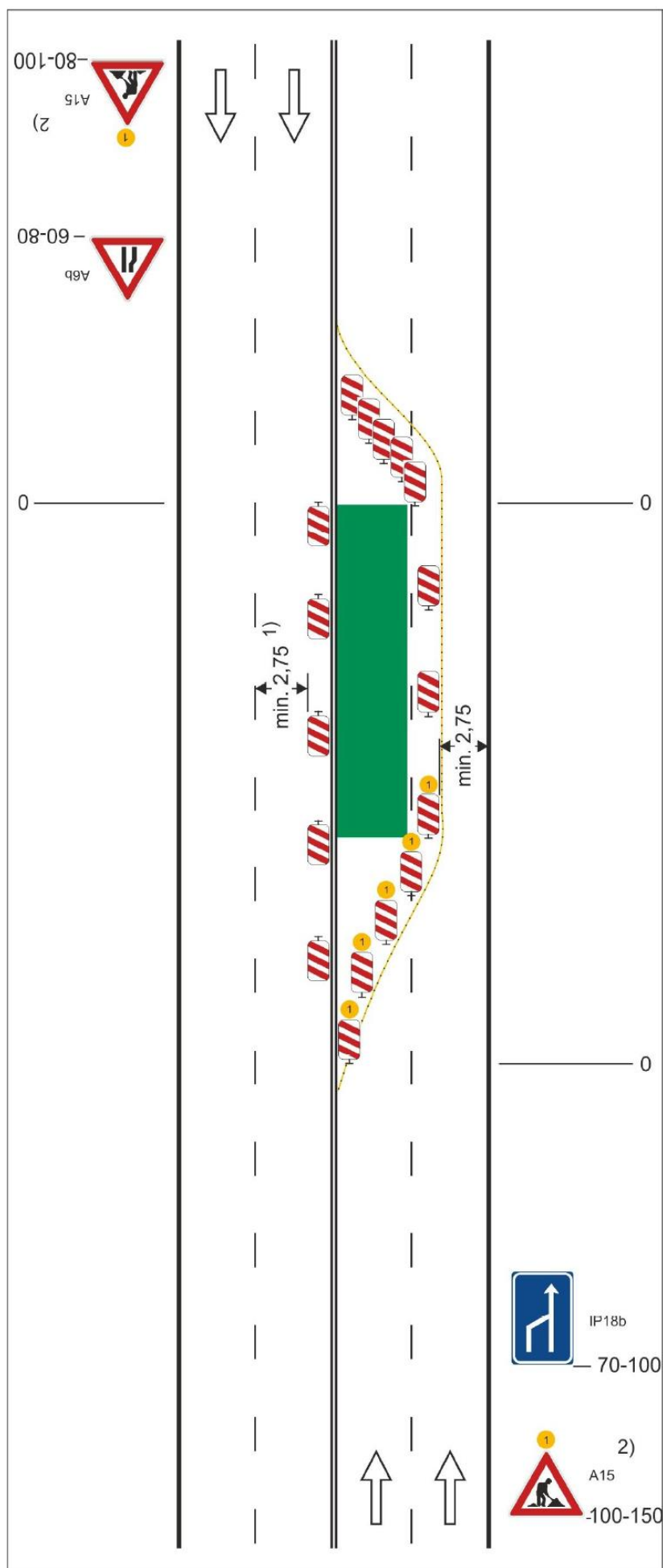


Schéma B/10

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu
dopravními knoflíky (odstup 0,3 -
1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

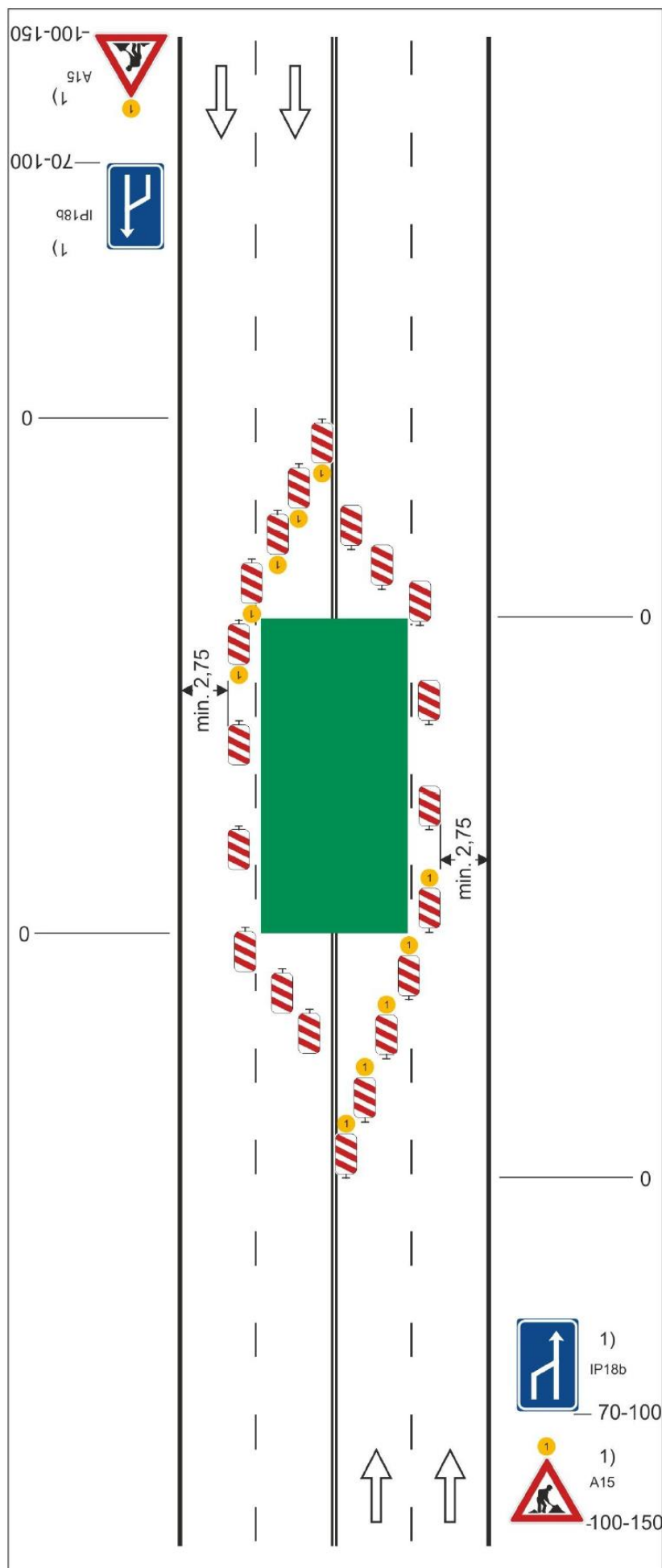


Schéma B/11

**Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v
jednom směru jízdy. Práce na
vnitřních jízdních pruzích.**

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

vymezení jízdních pruhů
dopravními knoflíky (odstup 0,3 -
1,0 m), fólií nebo barvou
doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené
komunikace umístit po obou
stranách jízdního pásu

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

Schéma A

Standartní pracovní místo.

Práce v jízdním pruhu.

Bude použito na větvích MÚK.

Standardní pracovní místo.

Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

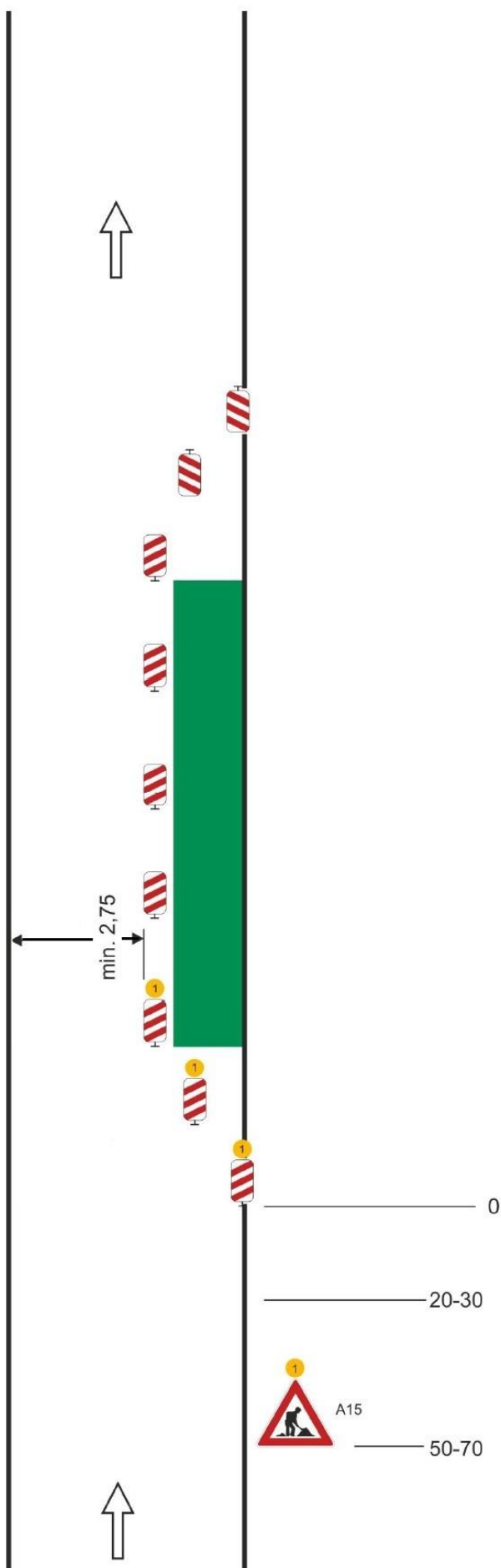
příčná uzávěra
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra
směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

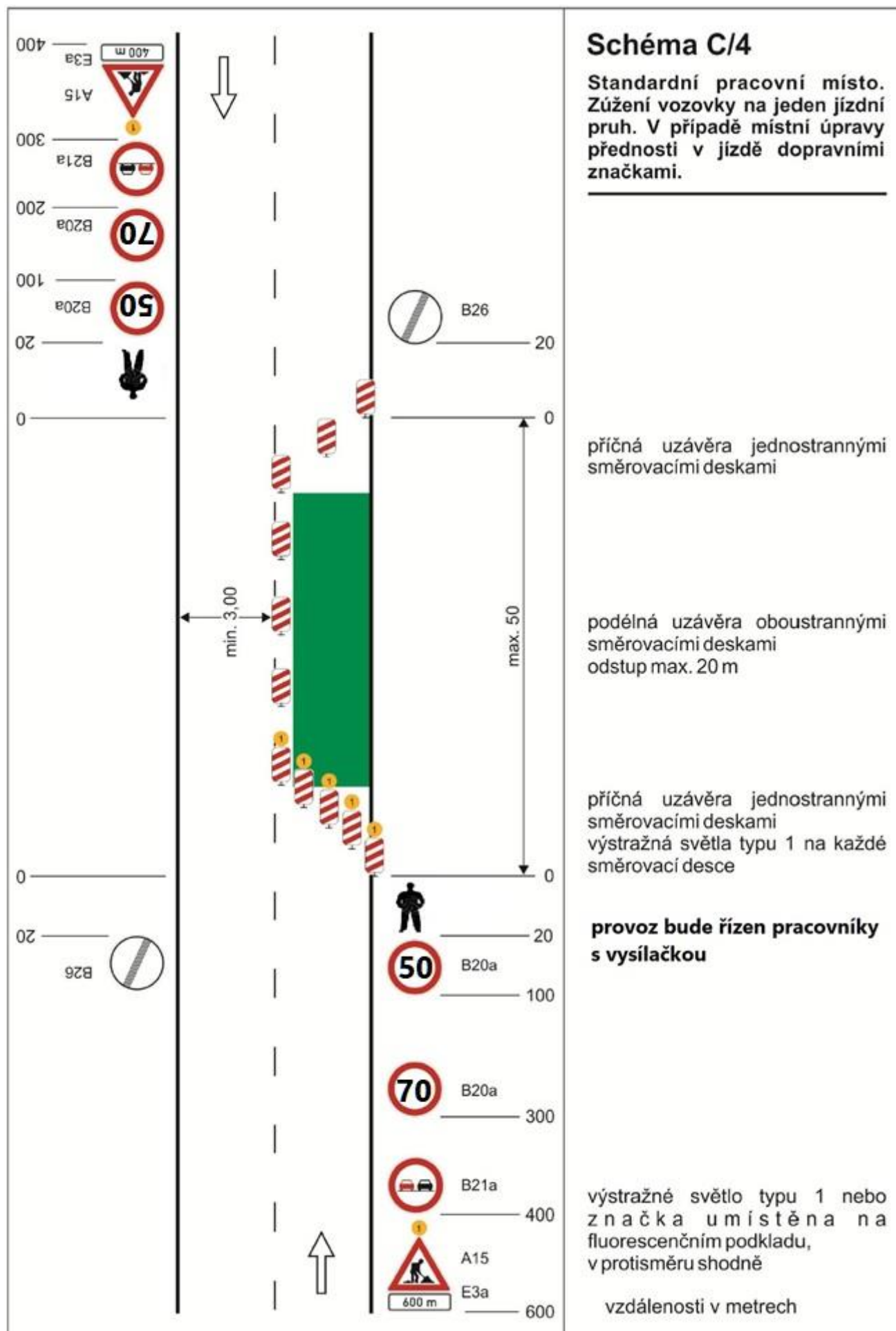
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



Zásady pro označování pracovních míst mimo obec dle technického předpisu TP/66

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

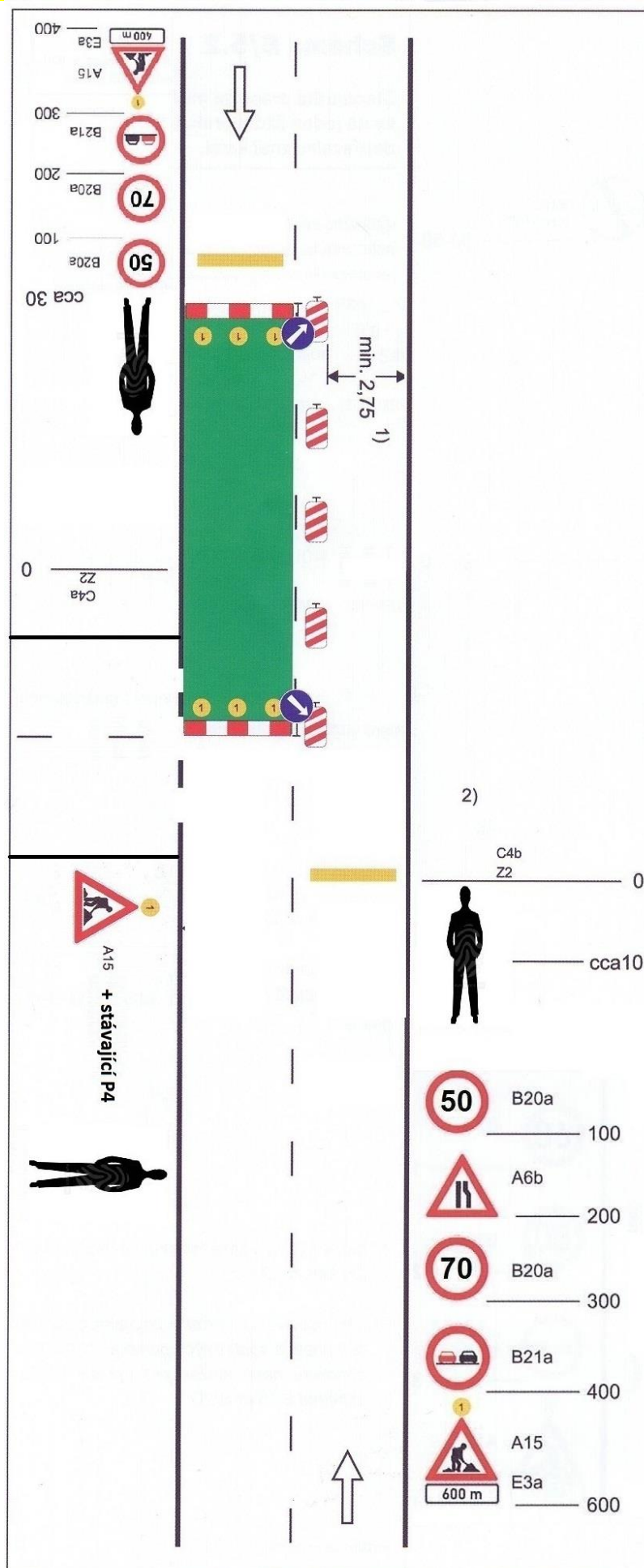


Schéma C/4a

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

vystražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou

minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou

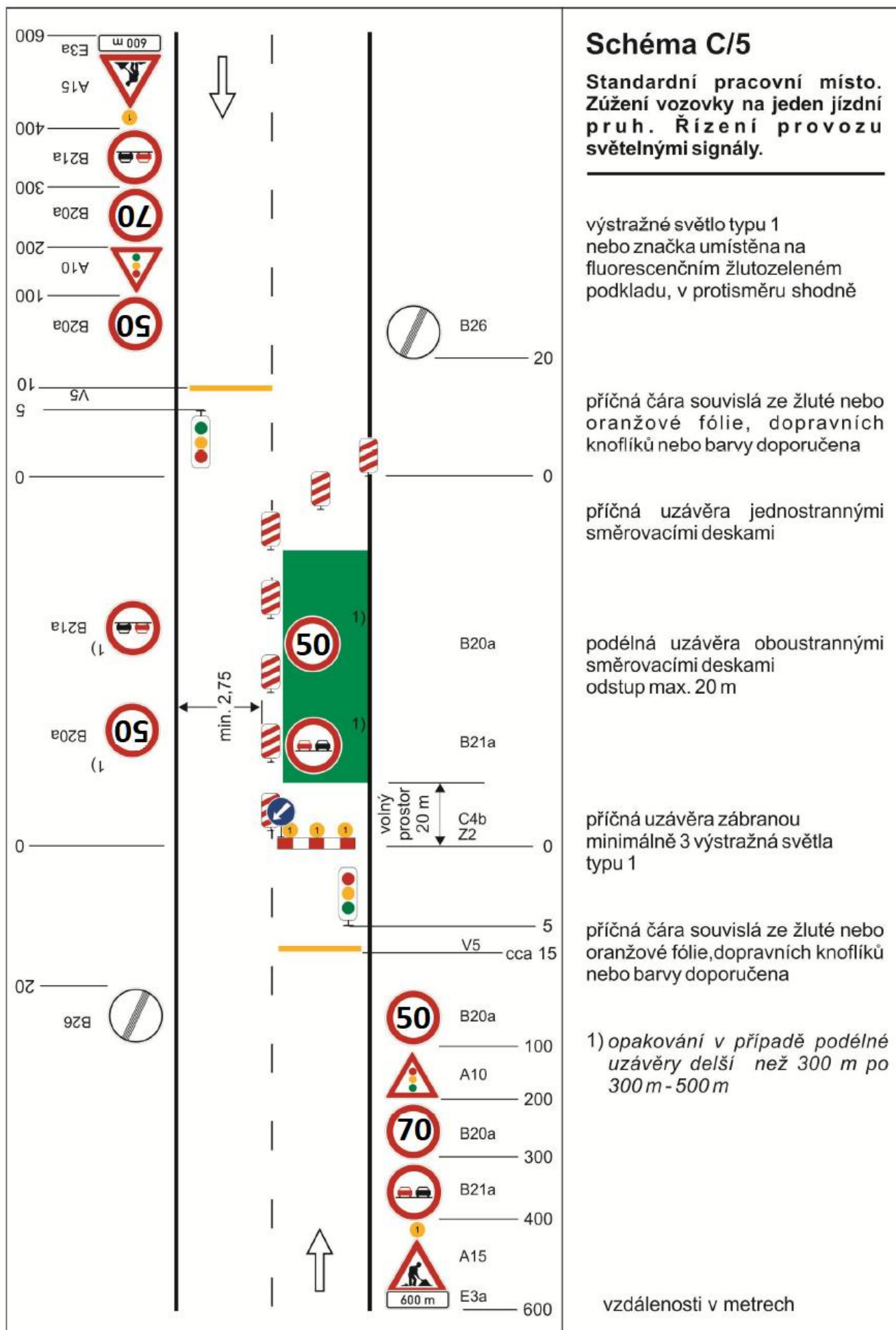
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

Provoz bude řízen pracovníkem s vysílačkou.

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šipkou

