

Spisová značka: KUUK/157292/2024/12

Číslo jednací: KUUK/037420/2025

UID: kuukes97fe9806

Počet listů/příloh: 9/0

Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159

Datum: 14.03.2025

ROZHODNUTÍ

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Výroková část

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“

Záměr je zařazen do bodu 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“ kategorie II přílohy č. 1 zákona. Dále je podlimitní k bodu 113 „Skladování železného šrotu, včetně vrakovišť, od stanoveného limitu 1 tis. t“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je v již provozovaném areálu zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů umístit zařízení určené ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností. Do zařízení budou přijímány odpady kategorie „N“ (16 01 04) - vozidla s ukončenou životností (autovraky) a kategorie „O“ (16 01 06) - vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (autovraky). V zařízení bude probíhat mechanická úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním spočívající v jejich demontáži.

Záměr bude umístěn ve společném areálu s již provozovaným zařízením ke sběru nebo výkupu odpadů (CZU00375). Může docházet ke kumulaci společných vlivů na okolní prostředí z hlediska hluku, a to navýšením dopravy při přepravě a demontáži autovraků nebo při úpravě odpadů.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem záměru je realizace zařízení určeného ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností. Při převzetí autovraku do zařízení bude provedeno zvážení na nájezdové váze a kontrola na přítomnost provozních kapalin. V případě, že autovrak bude obsahovat provozní kapaliny, bude na odstavné (skladovací) ploše zabezpečen proti jejich úniku. Následně bude provedena jeho demontáž v provozní dílně, která je součástí uzamykatelného objektu. V objektu budou rovněž ukládány odstraněné provozní kapaliny, demontované nebezpečné odpady, odpady z barevných kovů a ostatní odpady. Velkoobjemový odpad – železné kovy budou uloženy v prostoru pro ukládání autovraků. Vzniklé odpady budou následně předány jako druhotné suroviny oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění.

Záměr nespadá pod zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování.

Kapacita (rozsah) záměru

Maximální zpracovatelská kapacita zařízení:	1 500 t/rok
Z toho kategorie „N“:	1200 t/rok
kategorie „O“:	300 t/rok
Max. denní kapacita:	5 t
Max. okamžitá skladovací kapacita autovraků:	35 t

Umístění záměru

kraj:	Ústecký
obec:	Krupka
katastrální území:	Nové Modlany
p.p.č.	748/3, 748/4 a st. p. 257

Oznamovatel

Kovošrot Bremis Krupka s. r. o., Dlouhá 79, 417 41 Krupka, IČO 219 75 817

Zpracovatel oznámení

Ludmila Skleničková, není držitelkou autorizace ve smyslu ustanovení § 19 odst. 6 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je podle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Ústeckého kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad na základě § 7 odst. 6 zákona k závěru, že záměr

„Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Vlivy na sledované složky životního prostředí jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 4 vyjádření. Z charakteru došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Úkony před vydáním rozhodnutí – příslušnému úřadu bylo dne 04.11.2024 v souladu s § 6 odst. 1 zákona předloženo oznámení záměru „**Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností**“, které podal oznamovatel společnost Kovošrot Bremis Krupka s. r. o., Dlouhá 79, 417 41 Krupka. Oznámení bylo dne 12.11.2024 a dne 20.11.2024 doplněno. Oznámení bylo příslušným úřadem vráceno k dalšímu doplnění a opravě dopisem ze dne 22.11.2024. Dne 03.02.2025 byla doručena upravená podoba oznámení Ludmilou Skleničkovou, Jana Zajíce, 2864/4, 400 11 Ústí nad Labem, která na základě plné moci zastupuje oznamovatele. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle

§ 7 zákona. Následně zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 05.02.2025 pod č. j. KUUK/021299/2025 a zaslal jej spolu s oznámením záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a vyjádření. Zveřejnění informace bylo provedeno v souladu s § 16 zákona na informačním systému CENIA (kód záměru ULK1310) dne 05.02.2025. V souladu s § 16 byla dne 05.02.2025 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Dále byla dne 05.02.2025 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce města Krupka. Termín pro zaslání vyjádření byl v souladu s § 6 odst. 6 zákona stanoven na 07.03.2025.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda a v jakém rozsahu záměr může mít významný vliv na životní prostředí a obyvatelstvo, hodnotil záměr na základě předloženého oznámení, veřejně dostupných informací a použití následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Předmětem záměru je realizace zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností s maximální zpracovatelskou kapacitou 1 500 tun za rok. V zařízení bude prováděna demontáž autovraků a následné předání odpadů oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění. Zařízení bude umístěno v areálu, ve kterém je již provozované zařízení ke sběru a úpravě odpadů.

2. Kumulace vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných)

Vlastní demontáž autovraků bude probíhat v uzavřeném objektu areálu. Vlivem záměru nedojde ani k výraznému navýšení intenzity dopravy, tj. zvýšení hluku a prašnosti. Vlivem záměru tak nebude docházet k významným kumulativním vlivům s provozovaným zařízením ke sběru a výkupu odpadů umístěným v areálu. V lokalitě nejsou v současnosti plánovány žádné další záměry, s jejichž potenciálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci vlivů.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Realizace záměru nepředpokládá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPLF). Jedná se o využití stávajících ostatních ploch.

Jako zdroj vody pro osobní hygienu zaměstnanců a WC bude využit stávající zdroj užitkové vody v areálu. Pro obsluhu zařízení bude sloužit balená pitná voda.

Surovinové zdroje nebudou využívány. Jako zdroj el. energie bude využito napojení ze stávající přípojky el. energie. Zdrojem vytápění v objektu pro zázemí zaměstnanců a administrativu bude kotel na tuhá paliva.

V souvislosti s realizací záměru nebude docházet k podstatné změně současného stavu dopravního napojení. Příjezd k provozovně je umožněn z místní komunikace vedoucí z centra obce a navazující na silnici II/13 – Ústecká (Teplice – Děčín).

Záměr bude umístěn v areálu stávajícího zařízení pro sběr a úpravu odpadů. Areál je tvořen z části zpevněnými plochami (asfalt, beton, panely). Záměr biologickou rozmanitost nijak nevyužívá.

4. Produkce odpadů

V zařízení budou shromažďovány a vykupovány odpady kategorie „N“ v objemu max. 1 200 tun za rok a 300 tun za rok kategorie „O“, a to do doby jejich zpracování mechanickou úpravou, spočívající v jejich demontáži. Odpady, které mohou a budou vznikat při demontáži autovraku kategorie „N“ a „O“, budou shromažďovány pouze do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Dále budou vznikat využitelné díly a součástky z nepoškozených součástí autovraků - zpětně využitelných náhradních dílů – nejedná se o odpady. Přehled odpadů, vznikajících při provozu záměru, je uveden v tabulce na str. 2 v oznámení.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

V období provozu mohou vznikat prachové částice při mechanické úpravě autovraku. Tato činnost bude prováděna pouze v objektu dílny a pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami.

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude doprava generovaná záměrem (dovoz autovraků, odvoz odpadů, provoz vysokozdvíhových vozíků).

Zdroji hluku budou doprava generovaná záměrem, rozbrušování nebo řezání kovů při demontáži vozidel nebo z hlediska skladování. Demontáž autovraků bude probíhat pouze v uzavřené dílně, žádné úkony demontáže nebudou probíhat na venkovních plochách.

Splaškové vody z hygienických zařízení jsou zachycovány v bezodtokovém septiku a vyváženy odbornou firmou na ČOV SČVaK a.s. Teplice. Dešťové vody jsou vsakovány do přilehlých nepevněných pozemků. Ke změně ve způsobu nakládání s vodami v souvislosti s realizací záměru nedojde.

Provozované zařízení v řešeném areálu nebude zdrojem elektromagnetického záření.

6. Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky

Provoz zařízení bude zabezpečen proti úniku provozních kapalin (ropné látky, chladicí kapaliny apod.). Příjem, demontáž a shromažďování přivážených autovraků bude pouze ve vyhrazeném prostoru na zabezpečené ploše autovrakoviště. Riziko úniku provozních kapalin z přivážených havarovaných automobilů je minimální, protože ropné a provozní kapaliny převážně vytečou na místě havárie, z nepoškozených vozidel k samovolnému úniku zpravidla nedochází. Úniku kapalin, které přesto ve vraku zůstanou, bude zamezeno opatřeními při zpracování autovraků. Pro zachycení ukapávajících náplní se použijí zachytivé vany, případně sorpční prostředky, které po nasycení odloží obsluha do nádoby na nebezpečný odpad. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek musí obsluha bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstranit vhodnými sorbenty. Manipulační plochy musí být očištěny po každém úkapu. Shromažďování vzniklých nebezpečných odpadů je zabezpečeno proti povětrnostním vlivům a odcizení, je provozováno v uzamčeném a zastřešeném objektu, který je vybaven hasicími přístroji v počtu dle určení požárním technikem. Zabezpečení provozu bude v souladu se schváleným provozním řádem zařízení.

7. Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení).

Záměr nepředstavuje z hlediska emisního zatížení ovzduší ani z hlediska hlukového zatížení zdravotní riziko. Ve fázi provozu nebude stavba z hlediska vzniku možných havarijních stavů, s ohledem na svůj charakter, představovat riziko pro životní prostředí ani zdraví obyvatel. Při dodržení standardních postupů a opatření je riziko ohrožení složek životního prostředí minimální.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměr bude situován do průmyslové zóny Krupka – Nové Modlany. Umístění zařízení je navrženo v areálu stávajícího zařízení pro sběr a úpravu odpadů. Umístění v obci je mimo hlavní bytovou zástavbu, přes souběžnou komunikaci ul. Dlouhá jsou umístěny skladové haly.

2. Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části

Zařízení bude umístěno do stávajícího areálu. Půdy nemají ochranu ZFP a nejedná se ani o pozemky PUPFL.

V zájmovém území není evidován dobývací prostor ani chráněné ložiskové území.

Záměr nezasahuje na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmová oblast náleží do dílčího povodí Zalužanského potoka. Zájmové území se nachází v ochranném pásmu II. lázeňských vod.

Záměr je umístěn v areálu stávajícího zařízení pro sběr nebo výkup odpadů, který je zabezpečen zpevněnými manipulačními plochami, kde se nevyskytuje žádný vegetační pokryv a není zde ani předpokládán výskyt živočichů.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny – lokalita není součástí regionálního ani nadregionálního ÚSES.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti – záměr se nachází mimo maloplošná i velkoplošná zvláště chráněná území. Dle vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody nebude mít záměr významný negativní vliv na předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačí oblasti.

c) území přírodních parků – dotčená lokalita se nachází mimo vymezené území přírodních parků.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy – na území areálu dotčeném výstavbou se žádné VKP ze zákona ani registrované nenachází. Záměr nezasahuje do mořského prostředí, ústí řek, horských oblastí a lesů.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu – v prostoru realizace záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky, či archeologická naleziště.

f) území hustě zalidněná – nejedná se o území hustě zalidněné, umístění záměru je situováno do oblasti průmyslové zóny.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží) – zájmové území není zatěžované nad míru únosného zatížení. V systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) je jako nejbližší stará ekologická zátěž evidována: ČD Bohosudov – stáčiště SA.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy)

Vliv záměru bude především lokálního dosahu, ve větších vzdálenostech se neprojeví.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví – záměr ve své podstatě nepředstavuje žádná zdravotní rizika pro obyvatele. Záměr není významným zdrojem zdraví škodlivých látek, prašnosti a hluku. Vliv realizace záměru na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Vlivy záměru na ovzduší a klima – realizací záměru nedojde k podstatné změně imisní situace v lokalitě. Provoz záměru nebude zdrojem emisí do ovzduší, které by jej významně ovlivňovaly. Prašné emise, způsobené pojezdem automobilů nebo vysokozdvížných vozíků, mohou způsobit mírné zvýšení přízemních koncentrací, ale vzhledem k umístění objektu mimo lidská obydlí je vliv nevýznamný. Frekvence odvozu využitelných součástí bude cca 2 odvozy za měsíc, u nebezpečných odpadů cca 2 odvozy za rok. Ostatní využitelné materiály a ostatní odpady budou v rámci umístění v areálu sběrný předány do stávajícího již provozovaného zařízení sběrný (CZU00375), čímž odpadne přeprava mimo areál. Pouze vzniklé nebezpečné odpady a odpady, které nejsou předmětem výkupu uvedeného provozovaného zařízení sběrný, budou odváženy a předány oprávněné osobě k jejich převzetí. Provozem zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností nedojde k výraznému navýšení intenzity dopravy, jedná se o jednotlivé jízdy. Další prachové částice mohou vznikat při případné mechanické úpravě autovraku, která bude probíhat v uzavřeném objektu dílny. Vliv na ovzduší z plyných emisí těkavých látek bude pouze v pracovním prostředí, a to pouze při manipulaci s těmito látkami (vypouštění). Lze konstatovat že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu záměru bude nulový až malý.

Vlivy záměru na hlukovou situaci – činnost dílčí demontáže autovraků bude prováděna v uzavřeném objektu a hluk z dopravy autovraků bude zanedbatelný. Stavební řešení budovy zaručuje pro danou hlukovou situaci dostatečný stupeň zvukové izolace. Provoz v noční době se nepředpokládá a nebyl tedy hodnocen. Hluk z posuzovaného záměru nezpůsobí překročení hygienického limitu ve venkovním chráněném prostoru ostatních staveb, nebude znamenat ani znatelnou změnu oproti stávajícímu stavu. Provozem zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností nedojde k výraznému navýšení intenzity dopravy, jedná se o jednotlivé jízdy. Provozem tedy nedojde k překročení hygienických limitů. Záměr nebude mít z hlediska hluku významný vliv.

Vliv na povrchové a podzemní vody – v provozu záměru nedochází ke vzniku odpadních vod. Možnost znečištění případnými úkapy nebezpečných (ropných a jiných) látek bude řádně zabezpečena přijatými opatřeními k zamezení havárie v souladu se schváleným provozním řádem. Veškeré prostory, kde bude nakládáno se závadnými látkami vodám, budou stavebně uzpůsobeny tak, aby nedošlo k úniku těchto látek. Vlivy na povrchové a podzemní vody budou nevýznamné.

Vliv na půdu – realizace záměru nepředpokládá zábor ZPF ani PUPFL. Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn v již stávajícím zařízení, nebude docházet ani ke skrývce zemin. Vliv na půdu bude nulový.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje – zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Záměr nebude mít významný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vliv na floru a faunu – záměr je umístěn v areálu stávajícího zařízení pro sběr nebo výkup odpadů, který je zabezpečen zpevněnými manipulačními plochami, kde se nevyskytuje žádný vegetační pokryv a není zde ani předpokládán výskyt živočichů. Záměr nebude mít významný vliv na faunu a floru v území.

Vliv na ekosystémy a biologickou rozmanitost – vlivy na lokality soustavy Natura 2000 a vlivy na ZCHÚ nenastávají. Záměr nebude svým zaměřením ani svou existencí, vzhledem k umístění do stávajícího areálu, zásadním způsobem snižovat biologickou rozmanitost území. Nebude snížena druhová rozmanitost širšího území, narušení migračních cest, vznik trvalých cizorodých biotopů, nedojde k poškození zvláště chráněných druhů flóry nebo fauny nebo jinému významnému negativnímu vlivu pro tuto oblast.

Vliv na krajinný ráz – záměr bude realizován ve stávajícím areálu a nevyžaduje výstavbu nových objektů. Vliv na krajinný ráz bude nulový.

Vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality – v zájmové lokalitě se nenachází žádné architektonické a historické památky či archeologická naleziště. Záměr nebude mít negativní vliv na hmotný majetek či kulturní památky.

2. Povaha vlivů včetně jejich přeshraniční povahy

Záměr má povahu realizace nového zařízení pro sběr a využití autovraků, umístěného v areálu stávajícího zařízení ke sběru a výkupu odpadů. Rozsah vlivů bude lokální. Imisní působení znečištění ovzduší bude nevýznamné. Obytná zástavba ani obyvatelstvo nebudou nadlimitně zasaženy nárůstem dopravy a s ní souvisejícím nárůstem hlukové zátěže. Dopad záměru na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Vzhledem k svému charakteru a lokalizaci nebude předkládáný záměr zdrojem nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice.

3. Intenzita a složitost vlivů

Zařízení bude využívat areál a zázemí stávajícího zařízení ke sběru odpadů. Areál nebude dále upravován ani rozšiřován. Vlivy z realizace záměru tedy budou nulové. V období provozu záměru budou působit zejména vlivy lokálního dosahu v dotčeném a bezprostředně navazujícím území. Vlivy realizace a provozu záměru na obyvatelstvo se významně negativně neprojeví a nedojde tak ke zvýšení zdravotního rizika obyvatelstva. Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nad únosnou mez.

4. Pravděpodobnost vlivů

Vlivy patrné v průběhu realizace záměru budou krátkodobé s lokálním dosahem. Realizace záměru nepředpokládá ovlivnění stávající imisní a akustické situace. Vliv na jednotlivé složky životního prostředí, jako je ovzduší a klima, podzemní i povrchové vody, vlivy na faunu a floru, nebude takového charakteru, který by způsoboval významnou negativní změnu oproti stávajícímu stavu.

5. Předpokládáný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů

Předpokládáný termín realizace záměru je první čtvrtletí 2025.

6. Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů

Budoucí provoz nebude produkovat významné emise znečišťujících látek do ovzduší ani nebude zdrojem hlukového zatížení lokality. Kumulaci s jinými záměry lze vyloučit.

7. Možnost účinného snížení vlivů

Nutná potřebná opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví budou zahrnuta v provozním řádu zařízení. Při dodržování všech předpisů a norem nevyžaduje realizace záměru žádné kompenzace.

Jako podklady pro vydání rozhodnutí příslušný úřad využil oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 (Ludmila Skleníčková, leden 2025) včetně příloh – stanovisko dotčeného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUUK/158175/2024 ze dne 07.11.2024).

Dále byla v závěru zjišťovacího řízení zohledněna došlá vyjádření dotčených orgánů státní správy (Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUUK/033582/2025 ze dne 05.03.2025, Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje č.j. KHSUL 4690/2025 ze dne 20.02.2025), vyjádření dotčených územních samosprávných celků (Ústecký kraj vyjádření Rady Ústeckého kraje usnesení č. 056/9R/2025 ze dne 17.02.2025, Město Krupka, pod č.j. KRUPKA-2129-2025-Jích. / OSUAZP-153-2025 ze dne 24.02.2025).

Dále je uvedeno stručné shrnutí obdržných vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Rada Ústeckého kraje nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Město Krupka vzneslo následující připomínky k záměru:

1. Stavebně-technická vhodnost objektu Stávající objekt na pozemku stavební parcela 257 v katastrálním území Nové Modlany, ve kterém má být provozováno rozřezávání autovraků, je v katastru nemovitostí veden jako "jiná stavba". Obec upozorňuje na skutečnost, že není doloženo, zda je tento objekt svým stavebně-technickým uspořádáním vhodný pro provozování činností, jako je demontáž a rozřezávání vozidel s ukončenou životností. Obec proto žádá, aby bylo v rámci zjišťovacího řízení posouzeno, zda objekt včetně přilehlých venkovních ploch na pozemcích 748/3 a 748/4 v katastrálním území Nové Modlany splňuje veškeré bezpečnostní, technické a environmentální požadavky.

2. Hluková studie S ohledem na charakter zamýšlené činnosti a její možný dopad na okolní obyvatele požaduje obec zpracování hlukové studie, která objektivně vyhodnotí hlukovou zátěž, a to jak v průběhu denního, tak případně nočního provozu. Výsledky této studie by měly být součástí podkladů pro další řízení a rozhodování.

3. Dopravní řešení Obec požaduje, aby byla v rámci záměru stanovena a dodržována trasa přepravy vozidel s ukončenou životností, včetně následného odvozu odpadů, tak, aby doprava probíhala po komunikacích mimo zastavěné území města. Tímto opatřením by se minimalizovaly negativní dopady na místní dopravu, obyvatelstvo a infrastrukturu obce.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem žádáme, aby byly naše připomínky řádně zohledněny v dalším řízení a předložené dokumentaci.

Vypořádání připomínek:

Ad1: Předmětem zjišťovacího řízení podle § 7 odst. 2 zákona je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda proto podléhá posouzení podle zákona. Jinými slovy se ve zjišťovacím řízení zjišťuje, zda záměr, tak jak je v oznámení záměru navržen včetně v oznámení záměru navržených opatření, může nebo nemůže mít významný vliv na životní prostředí. Zda objekt včetně přilehlých venkovních ploch na pozemcích 748/3 a 748/4 v katastrálním území Nové Modlany splňuje veškeré bezpečnostní, technické a environmentální požadavky tedy není předmětem zjišťovacího řízení. Tato otázka bude řešena v příslušných následných řízeních o povolení záměru, ve kterých bude prověřeno, zda zařízení splňuje veškeré legislativní požadavky.

Ad2: Hluková studie není obligatorním podkladem oznámení záměru. K záměru se z hlediska

požadavků ochrany veřejného zdraví vyjádřila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje jako dotčený správní úřad ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, která s takto zpracovaným oznámením souhlasí a nepožaduje záměr posoudit dle zákona. V předloženém oznámení byla problematika hlukové zátěže jak z dopravy generované záměrem, tak z provozu zařízení řešena. Zařízení je umístěno mimo hlavní bytovou zástavbu, v oblasti vhodné pro tento typ činnosti, a to v již provozovaném areálu pro sběr a úpravu odpadů. Kumulace s jinými projekty v okolí nebyla identifikována. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy, která bude provozována pouze v denních hodinách, tj. od 8:00 do 18:00 hod. a vzhledem k umístění hlučných prací při demontážích autovraků do uzavřeného objektu, není významný negativní vliv z hlediska hlukové zátěže předpokládán.

Ad3: Z pohledu aplikace zákona o ochraně veřejného zdraví je záměr přípustný. V oznámení záměru nejsou navrhována opatření týkající se přepravních tras. Oznamovatel v současné době využívá a hodlá nadále využívat veřejně přístupné pozemní komunikace v rámci obecného užívání komunikací. Nové nároky na dopravní infrastrukturu nevznikají a stávající dopravní napojení vyhovuje i pro plánovaný záměr. Veškeré úpravy, týkající se omezení ve využití veřejných komunikací (např. umísťování zákazových značek omezení hmotnosti vozidel), jsou v kompetenci příslušného silničního správního úřadu a musí se týkat všech subjektů využívajících veřejné komunikace. Regulace míry obecného užívání na základě např. technického stavu komunikací jsou mimo pravomoc zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany ovzduší, vodního a odpadového hospodářství bez připomínek.

Z hlediska ochrany přírody k záměru sděluje následující: Jelikož je provoz zařízení plánován na již zastavěných pozemcích, nebudou níže vypsány zájmy ochrany přírody a krajiny v kompetenci úřadu záměrem dotčeny. Do předmětného území nezasahují maloplošná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, prvky nadregionálního a regionálního ÚSES ani úřadu známé lokality výskytu zvláště chráněných druhů.

Z hlediska ochrany přírody vydal krajský úřad stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona, pod č. j.: KUUK/158175/2024, sp. zn.: KUUK/157290/2024/2/N-3828 ze dne 07.11.2024, v němž vyloučil významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000. Plánovaná realizace záměru je vzdálena cca 2 km od hranice evropsky významné lokality (dále jen EVL) Východní Krušnohoří. Vzhledem k výše uvedenému nemá k záměru připomínek.

Z hlediska působností zdejšího odboru na úseku ochrany životního prostředí nejsou k předloženému oznámení připomínky. Posouzení záměru podle zákona není požadováno.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje shrnuje informace z oznámení: Zařízení je umístěno mimo hlavní bytovou zástavbu, v oblasti vhodné pro tento typ činnosti, a to v již provozovaném areálu pro sběr a úpravu odpadů. Kumulace s jinými projekty v okolí není identifikována, a záměr by neměl způsobit zvýšení hluku ani prašnosti v oblasti. Tento záměr je v souladu s územním plánem města Krupka, protože využívá stávajícího prostoru a zajišťuje ekologickou likvidaci odpadů. Po posouzení předloženého oznámení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje jako dotčený správní úřad ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., s takto zpracovaným oznámením souhlasí a nepožaduje záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce Ústeckého kraje. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Irena Jeřábková, MPA
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č.j. KUUK/037420/2025

Oznamovatel:

1) Ludmila Skleníčková, Jana Zajíce 2864/4, 400 11 Ústí nad Labem, která na základě plné moci zastupuje oznamovatele Kovošrot Bremis Krupka s. r. o., Dlouhá 79, 417 41 Krupka

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 3) Město Krupka, Mariánské náměstí 32, 417 42 Krupka

Dotčené správní orgány:

- 4) Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, Krupská 346/2, 415 95 Teplice
- 5) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Teplice, Jiřího Wolkera 1342/4, 415 01 Teplice
- 6) Ministerstvo zdravotnictví, odd. Český inspektorát lázní a zřidel, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha
- 7) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (zde)

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně zveřejní informaci o rozhodnutí a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e – mailovou zprávou (zabloudilova.t@kr-ustecky.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o rozhodnutí na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

dne:

Sejmuto dne: