

Zápis z jednání platformy/pracovní skupiny k cyklostezkám v Ústeckém kraji

Místo jednání: Krajský úřad Ústeckého kraje – budova A, místnost 559
Datum: 12. 12. 2024
Čas: 13:00 hod.

Program:

ÚSTECKÝ KRAJ

Prezentace

Operační program Spravedlivá transformace (OPST): aktuální informace k výzvám a možnostem čerpání; Zpracování aktualizace generelu cyklotras 2024: aktuální stav - struktura, klasifikace, novinky; podněty na doplnění od měst a obcí - zapracování do krajského generelu cyklotras; Novinky a plány k jednotlivým trasám Ústeckého kraje; Cyklovize2030, společná iniciativa MD, MMR, Asociace krajů České republiky a Spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.: mapový portál jako strategický nástroj komunikace; podmínky pro vytvoření bezpečné dopravní sítě pro cyklisty: Governance, Finance, Značení, Propagace a Marketing

Ing. Pavel Hajšman (vedoucí odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Jednání platformy/pracovní skupiny k cyklostezkám v Ústeckém kraji jako prostor pro vzájemné informování o novinkách*
- *Přivítání národního cyklo koordinátora, Ing. Jaroslava Martinka*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Přivítání jednotlivých účastníků*
- *Přivítání paní Ing. Jany Nedrdové, vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje informování o aktuálních informacích k výzvám a možnostem čerpání z Operačního program Spravedlivá transformace (OPST)*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Vyhlášená výzva č. 23, Koncepce a příprava projektů obnovy území v Ústeckém kraji s alokací 60 milionů Kč na podporu cyklo dopravy a možnost žádat na projektovou přípravu, zde vyčerpána zhruba polovina*
- *Pak je realizační výzva 29., Infrastruktura v Ústeckém kraji na realizační projekty jako výstavbu cyklostezek, cyklotras*
- *DP – Příprava projektů pro veřejný sektor, krajský program OPST, Přípravu projektů pro veřejný sektor, tam je ta aktivní mobilita*
- *Tyto dvě výzvy jsou pro ta k.ú. dotčená těžbou uhlí*

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

- *Mohu se zeptat, jak jste říkala, vyčerpaná polovina. To je č. 23, 29?*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *V č. 29 zatím není podaný žádný projekt.*

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

- *Takže to je sto procent úspěchu.*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Území dotčené těžbou zahrnuje velká města: Ústí nad Labem, Most, Chomutov a přilehlá okolí*
- *Jedná se o liniové stavby, které prochází více katastry a připravují cyklostezky na území Ústí nad Labem a Teplic*
- *Tyto projekty se připravují a je požádáno do té výzvy č. 23, Koncepce a příprava*
- *Výzva se může prodloužit nebo se vyhlásí znova, nebo se ta alokace použije na něco jiného*
- *Dostáváme reporty právě dokonce i na cyklotrasy, že se plánuje dokončení té přípravy v roce 2026 a pokud bychom věděli, že ty projekty budou zrealizovány do konce roku 2027*
- *Případně je možné prodloužit do poloviny roku 2028*
- *Pokud byste věděli nebo připravovali byste projekty a nestíhali byste podat a mít stavební povolení do konce toho termínu příjmu žádostí, dejte vědět a my bychom vyjednali s řídicím orgánem, že výzva by se prodloužila*
- *Projekty musí být realizovány prostě do konce roku 2027*
- *Míra podpory 85 % a maximální výše podpory není stanovena*
- *Situace v dotačním programu taková, že v rámci té alokace mohou být prostředky k dispozici*
- *Momentálně se nerealizují některé strategické projekty, tak dostatek prostředků pro možnost přípravy projektů, protože v IROPu už toho tolik nebude*
- *Výzva na Aktivní mobilitu na projektovou dokumentaci*
- *V krajském dotačním programu možné podpořit projektovou dokumentaci*
- *Projekty způsobilé pro cyklistickou dopravu a odpovídající výzvám IROP*
- *Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury bez podmínky, že projekt musí být podán v některé z výzev*
- *Maximální míra podpory 5 milionů Kč a minimální míra podpory 100 000 Kč*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Chystá se pokračování OPST č. 2. když to nestihnete do těchto výzev a je záhodno projektové záměry připravovat i s ohledem na nějakou další výzvu dalšího období, podobně jako Teplice, Most, Bílina a Ústí s Trmicemi.*
- *Termín do konce roku 2027 je definitivní, nejde už prodloužit*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Rok 2028 je rezerva*

Mgr. Jan Papajanovský (starosta města Česká Kamenice)

- *Dotaz na rozšiřování území dotčeného těžbou v případě nevyčerpání*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Pravděpodobně nové výzvy, ale obdobně na liniové aktivity, avšak nebude zde plošně území celého Ústeckého kraje*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *V případě liniové stavby jako např. propojení měst Ústí nad Labem s Trmicemi na Miladu lze zdůvodnit částečný zásah mimo toto dotčené území.*
- *Požádal účastníky o využití přítomnosti paní Ing. Jany Nedrdové pro žádost na projektovou přípravu pro zpětnou vazbu kolegům z odboru vzhledem k absorpční kapacitě.*
- *Možnost domluvit jednání přímo s odborem*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Určitě budeme rádi za zpětnou vazbu. Napište nám.*

Ing. Richard Červený (místostarosta města Roudnice nad Labem)

- *Využili výzvu na projektovou přípravu propojení Cyklostezky Ohře a Labské stezky tzv. Doksanskou cestou*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Dotaz na účastníky pro informování o průběhu a stavu přípravy liniových staveb*

Ing. Jana Nedrdová (vedoucí oddělení transformace regionu odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *My bychom uvítali informace, kdy budou připraveni.*
- *Prezentace s názvem „Operační program Spravedlivá transformace (OPST): aktuální informace k výzvam a možnostem čerpání“ je součástí přílohy.*

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

- *Já jim to ještě připomenou.*

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

- *Prezentace s názvem „Zpracování aktualizace generelu cyklotras 2024“ je součástí přílohy.*

Marcel Kollmann (zastupitel města Žatce)

- *Já doufal, že Cyklostezka Ohře bude kopírovat vedení řeky mezi Žatcem a Nechranickou přehradou až na Stroupeč, že se to trochu komplikuje, vzhledem k tomu, že z toho bude vyloženě pro lidi jako cyklostezka. Některé ty úseky jsou vedeny po silnici III. třídy a nejsou úplně mimo, a právě se plánují. To pan Martinek asi k tomu řekne víc.*

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

- *Ted' je to vidět blíže tedy.*

Ing. Vladimír Budínský (Dopravně-inženýrská projekční kancelář)

- *Jestli vidíte, jestli tam je vidět taková ta čerchovaná černá, tak to jsou trasy, které jsou vedené po silnicích III. třídy a ty ostatní jsou vedené po polních cestách, nebo po nějaké místní účelové komunikaci, mimo tu silniční síť. Vidíte, ta černá vždycky jako naváže na tu takovou tu čárkovanou modrou, tak to je vlastně trasa, která je dneska vyznačená. My ji tak plánujeme blíže po k Ohři.*

Marcel Kollmann (zastupitel města Žatce)

- *Já to tam mám najeté přes ty chmelnice, tak se ptám, kudy to vede, jestli je to v plánu, nebo ne protože do Rybňan dobré, ale jinak to není úplně ideální. V současné době tam něco jezdí po pravé straně. To znamená, když se přejede na stranu Tvršic nebo pod viaduktem k nádraží. Když se bude podívat na druhou stranu do Tvršic, tak jsme plánovali ještě se staňkovickým starostou různé propojky. Já to tam mám projeté, takže vím, co by se dalo zlepšit, bohužel to vidím, že to tady úplně není zaplánované. Máme ty menší okruhy právě projeté a vyznačené, akorát to asi nepostoupilo k vám, jak mělo. Takže já bych to asi nechal nějakým způsobem připravit, pokud už tedy není pozdě.*

Ing. Vladimír Budínský (Dopravně-inženýrská projekční kancelář)

- *Toto už je závěrečná prezentace. My vlastně jsme shromáždili podněty ze všech měst včetně Žatce. Toto byly podklady, které jsme dostali od Žatce, takže pokud máte ještě nějaké nové záměry, tak samozřejmě my si je projdeme a budou se dávat do dalších aktualizací. Každopádně tady v tom úseku je určitě naplánovaná investice, protože momentálně to jde po té silnici. Tady když vidíte vlastně přes ten Stekník, tak to zůstane tak, jak je to, ale zase tady vidíte, že tam bude nějaká změna. To znamená, že tam bude nějaká investice. Tady bude malá investice, protože je to asi kilometr. Ale v tomhle, u Března, je určitě investice.*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Jinak, možná to tam na začátku té prezentace bylo uvedené, že vlastně Ústecký kraj, který si vzal jako investor těch 22 dílčích úseků ve spolupráci s odborem investic a projekční firmou bude ty úseky projektovat tak, jak to vedení je teď navržené. A jak říkal pan Budínský, je tam několik nových úseků, které určitě budou mimo tu komunikaci. Takže ty budou běžet jako do většího detailu, protože ty budou pověřeny s tím, aby dělali projektovou přípravu až do vydání stavebního povolení včetně majetkových věcí.*

Ing. Vladimír Budinský (Dopravně-inženýrská projekční kancelář)

- *A vycházeli jsme z toho, co jsme dostali od jednotlivých měst za podklady.*

Marcel Kollmann (zastupitel města Žatce)

- *Ta síť byla podstatně hustší, protože já jsem tam do toho něco přidával, ale oni to asi nestihli zapracovat. Takže já si to s nimi proberu.*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Tak, ať nám to pošlou určitě.*

Mgr. Ondřej Morávek (samostatný referent oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Prezentace s názvem „Novinky a plány k jednotlivým trasám Ústeckého kraje“ je součástí přílohy.*

Ing. Jaroslav Martinek (národní cyklo koordinátor, jednatel a projektový manažer Cyklovize2030)

- *Prezentace s názvem **Cyklovize2030, společná iniciativa MD, MMR, Asociace krajů České republiky a Spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.** je součástí přílohy.*

Ing. Jiří Válka (vedoucí oddělení cestovního ruchu Krajského úřadu Ústeckého kraje)

- *Největší potenciální dodavatel Ústecký kraj*
- *Původní alokace zvýšena z 90 na 120 milionů Kč*

Bc. Ivana Müllerová (koordinátor dopravy, koncept cyklotras a cyklostezek města Teplice)

- *Město Teplice zpracovává cyklo koncepci do roku (2030) 2050*
- *V letošním roce by chtěli podchytit Duchcovskou ulici a dále také Pražskou ulicí na Bystřany*
- *Obě místa ve fázi zpracování projektu s realizací do roku 2026/2027*
- *Společná koncepce s Novosedlicemi, Dubím a Krupkou*
- *V letošním roce hotové projekty jak Barboru, tak na Miladu, nejen podél té Doubravky, ale také s dopravním značením dál na Miladu*
- *Město se ve střednědobém výhledu i vzhledem k rozpočtu posouvá dál.*

Ing. Bc. Barbora Bažantová (starostka obce Světec)

- *Dotaz na vyčtení z generelu také nějakého zázemí jako jsou dobíjecí stanice, solární dobíjecí stanice, USB na kola, jelikož spousta obcí už třeba taková zařízení má.*

Robert Holec (starosta města Dolní Poustevna)

- *Po šesti letech dokončeno projektování a získána dotace na výstavbu cyklostezek a trailového parku*
- *Žádost na Ústecký kraj s pomocí na propagaci stavby*
- *Výstavba na dráze NP České Švýcarsko se snadným železničním napojením na města Ústí nad Labem a Děčín*
- *Snadné napojení z Bad Schandau na Labskou do Sebnitz přes hranice do Dolní Poustevny*
- *Za hranicemi tedy kopec nově se 42 km trailových tratí*

- *Vznik zajímavého turistického bodu pro pěší a cyklisty s doprovodnou infrastrukturou jako oplocenkou, krmítky pro zvířata, naučné stezky, odpočinková místa se servisními a dobíjecími stanicemi na elektrokola*
- *Pozvání zástupců Ústeckého kraje k poklepání na základní kámen*
- *Vyčleněny finanční prostředky ve výši 0,5 milionů Kč na mediální propagaci stavby pro území Ústeckého a Libereckého kraje*

Ing. Miluše Srbková, MBA (ředitelka organizace Krajská majetková, p. o.)

- *Čekání na výsledek společného jednání s CHKO na změnu povrchu na Cyklostezce Ploučnice*
- *Pilotní projekt splnil bezprašnost povrchu, avšak nevyřešil stabilitu podloží, tudíž přetrvávají stížnosti vlastníků přilehlých domů*

Bc. Lukáš Svetlák (koordinátor městské mobility města Mostu)

- *Součástí aktualizace generelu také trasa na cyklostezku Most – Litvínov a Most – Bílina*
- *Pomohla ve zpracování vyhledávací studie*
- *Aktuálně uzavřená memoranda mezi městy Litvínov a Bílina na zpracování studie na cyklostezku na propojení měst a přilehlých obcí*
- *Zpracovávaná studie ukáže nejvhodnější možnosti jejího vedení*
- *V rámci poslední prezentace připomenuta cyklostezka po výsypkách ve městě Most v délce 12,5 km, v současné době stavba zahájena a realizace se plánuje na červenec roku 2025*

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

- *V Děčíně otevřen nový cyklistický úsek kolem Ploučnice*
- *V plánu přistavění lávky pro pěší a cyklisty na železniční most*
- *Tato skutečnost by měla zvýšit bezpečnost přepravy pěších a cyklistů, kteří nyní využívají k tomuto účelu nevhodný Tyršův most*
- *Momentálně vybraný dodavatel a očekává se realizace stavby do konce roku 2025*
- *Město Děčín rovněž zpracovává městský generel*
- *Významně tomuto kroku napomáhá skutečnost, že v průjezdnosti městem jsou umístěnými sčítači zaznamenávány vůbec nejvyšší roční hodnoty o počtu cyklistů, kolem 150-160 000 v rámci Labské stezky*