

Spisová značka: KUUK/002875/2025/3
Číslo jednací: KUUK/012314/2025
UID: kuukes97fe21ac
Počet stran/příloh: 3/2
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 22. 01. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

zveřejňuje záměr stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změnách svislého i vodorovného dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/15
Lokalita: V průtahu obcí Trnovany, okr. Litoměřice
Důvod: Přemístění autobusových zastávek a úprava na vjezdu do obce směrem od Litoměřic, rekonstrukce komunikace I/15 a výstavba nových chodníků podél komunikace I/15 v rámci realizace níže uvedené akce
Navrhovatel: Obec Trnovany, IČ: 00556220, se sídlem Trnovany 37, 412 01 Litoměřice, v řízení zastoupený Ing. Josefem Filipem Ph.D., IČ: 72707666, jež je dále zastoupen Ing. Terezou Vostrovskou, IČ: 02120194, se sídlem Litoměřická 13, 411 64 Vrbice
Návrh: Odstranění stávajícího svislého dopravního značení + osazení nového svislého dopravního značení + vyznačení nového vodorovného dopravního značení
- a to vše v rozsahu a přesném umístění dle připojených výkresů
Název akce: „Trnovany – zklidnění I/15“
Název příloh: 2x výkres „Situace dopravního řešení (západ, východ)“ (vypracoval Ing. Josef Filip Ph.D., číslo zakázky 22-031, datum 02/2024)

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení, osazení či vyznačení předmětného dopravního značení či zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem předmětné silnice I. třídy č. I/27, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, a v souladu s jejich písemnými vyjádřeními č. j. RSD-138346/2024-2 ze dne 11. 3. 2024 a č. j. RSD-138346/2024-4 ze dne 15. 8. 2024.
3. Předmětná místní úprava provozu bude provedena nejdříve až po nabytí účinnosti příslušného Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel návrh, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, čímž byl dán podnět k přeznačení dotčené silnice I. třídy. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil tento návrh opatření obecné povahy.

Předmětný návrh na změnu místní úpravy provozu pozemní komunikace – dotčené silnici I. třídy, byl v souladu se zněním § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Odborem služby dopravní policie, jež návrh stanovení místní úpravy provozu odsouhlasil dne 14. 8. 2024 pod č. j. KRPU-128723-2/ČJ-2024-0400DP-04.

POUČENÍ

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni, mohou podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být dotčeny, mohou uplatnit písemné připomínky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je tento návrh opatření obecné povahy vyvěšen na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: 2x výkres „Situace dopravního řešení (západ, východ)“

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Trnovany, Trnovany 37, 412 01 Litoměřice

Na vědomí:

Navrhovatel:

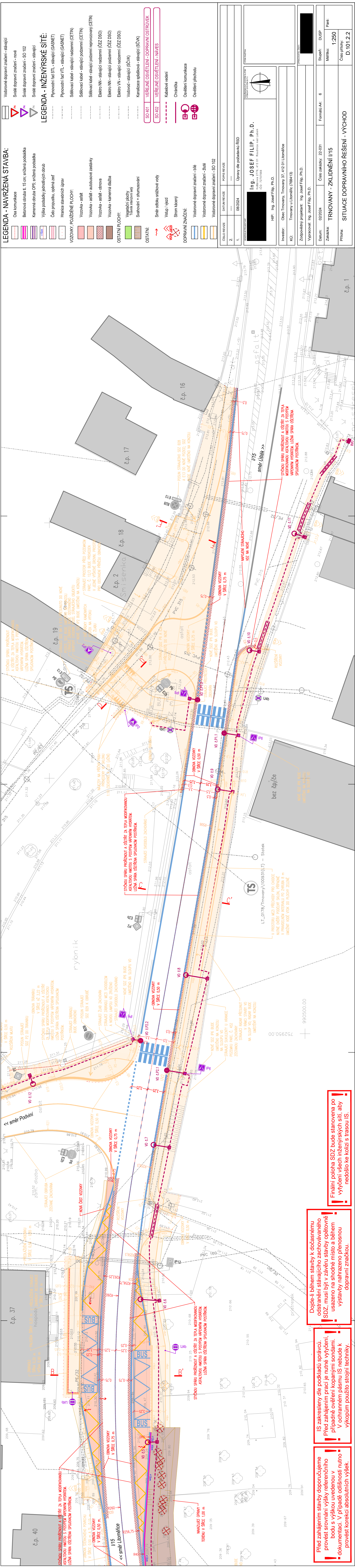
- Obec Trnovany, IČ: 00556220,
se sídlem Trnovany 37, 412 01 Litoměřice,
v řízení zastoupený Ing. Josefem Filipem Ph.D., IČ: 72707666,
jež je dále zastoupen Ing. Terezou Vostrovskou, IČ: 02120194,
se sídlem Litoměřická 13, 411 64 Vrbice

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Odbor služby dopravní policie,
Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-128723-2/ČJ-2024-0400DP-04)

Majetkový správce:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:		LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	
	Osa komunikace		Vodovodné dopravní značení - stávající
	Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka		Síťové dopravní značení - nové
	Kamenná obruba OP5; snížená podsádka		Síťové dopravní značení - SO 102
	Výška podsádky jednotlivých obrub		Síťové dopravní značení - stávající
	Čelo propustku; opěrná zeď		Plynovodní řad STL - stávající (GASNET)
	Hranice stavebních úprav		Plynovodní řad VTL - stávající (GASNET)
VOZOVKY, POUŽITÉ PLOCHY:			Sálňovací kabel - stávající nadzemní (CETIN)
	Vozovka - asfalt		Sálňovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
	Vozovka - asfalt - autobusové zastávky		Sálňovací kabel - stávající podzemní neprovzdušňovaný (CETIN)
	Vozovka - asfalt - obnova		Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
	Vozovka - kamenná dlažba		Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
OSTATNÍ PLOCHY:			Elektro VN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
	Vegetační plochy		Vodovod - stávající (SČVK)
	Tlamič hlukových stěn		Kanalizace splašková - stávající (SČVK)
	Svahování a ohlusování		SO 401 - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ - DOPRAVNÍ OSTRUVEK
OSTATNÍ:			SO 402 - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ - NÁVES
	Směr odboku sražkové vody		Kabelové vedení
	Vstup / výhled		Chránička
	Strom kácení		Osvětlení komunikace
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:			Osvětlení přechodu
	Vodovodné dopravní značení - bílé		
	Vodovodné dopravní značení - žluté		
	Vodovodné dopravní značení - SO 102		

ČÍSLO REVIZE		DATUM REVIZE		POPS REVIZE	
2.		08/2024		---	
1.		08/2024		Úpravy dle požadavků RSD	

Ing. JOSEF FILIP, Ph.D.

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Investor:

Obec Trnovany, Trnovany 37, 412 01 Litoměřice

KÚ:

Trnovany u Litoměřic (788413)

Zodpovědný projektant:

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Vypracoval:

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Datum:

02/2024

Zakázka:

TRNOVANY - ZKLIDNĚNÍ I/15

Příloha:

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - VÝCHOD

ČÍSLO REVIZE

DATUM REVIZE

POPS REVIZE

2.

08/2024

1.

08/2024

Úpravy dle požadavků RSD

Ing. JOSEF FILIP, Ph.D.

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Investor:

Obec Trnovany, Trnovany 37, 412 01 Litoměřice

KÚ:

Trnovany u Litoměřic (788413)

Zodpovědný projektant:

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Vypracoval:

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Datum:

02/2024

Zakázka:

TRNOVANY - ZKLIDNĚNÍ I/15

Příloha:

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - VÝCHOD

Finální poloha SDZ bude stanovena po vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi s trasou IS.

Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího zachovaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.

IS zakresleny dle podkladů správce. Před zahájením prací je nutné vytyčení, případně ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.

Před zahájením stavby doporučujeme provést srovnání výšky referenčního bodu s výškou uvedenou v dokumentaci. V případě odlišnosti nutno provést korekci absolutních výšek.