

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/026894/2024/11
Číslo jednací: KUUK/181119/2024
UID: kuukes920b449a
Počet listů/příloh: 8/1

Vyřizuje/linka: Bc. Aneta Kadeřábková/872

Datum: 17.01.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon č. 283/2021 Sb.), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen stavební zákon), žádost o vydání společného povolení, kterou dne 13.02.2024 podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Čerčanská 2023/12, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov, prostřednictvím společnosti Pontex, spol. s r.o., IČ 40763439, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4 (dále jen stavebník).

- I. Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.),

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

I/13 Vernéřov, most ev. č. 13-021

v rozsahu stavebních objektů:

SO 001 Demolice mostu ev. č. 13-021
SO 180 DIO
SO 201 Most ev. č. 13-021
SO 461 Ochrana podzemního optického kabelu

na pozemcích parc. č. 11 (ostatní plocha), 51 (ostatní plocha), 52 (ostatní plocha), 53 (ostatní plocha), 50 (ostatní plocha), 1277/6 (ostatní plocha), 1277/9 (ostatní plocha), 73/13 (vodní plocha), vše katastrálním území Vernéřov (dále jen stavba).

Popis stavby:

Záměrem stavebníka je změna dokončené stavby mostu ev. č. 13-021. Most převádí silnici I. třídy I/13 přes potok a místní komunikaci u obce Verněřov ve směru na Klášterec nad Ohří. Důvodem stavebních úprav je nevyhovující stav mostu, který má omezenou zatíženost a zádržný systém neodpovídá současným předpisům. Stávající dvoupólový most, v délce 37 m, šířce 13 m a výšce nad terénem 7,36 m, bude kompletně odstraněn (s výjimkou základu pilíře) a nahrazen jednopólovým mostem. Před stávající opěrou se nachází podzemní optické vedení, jehož trasa bude před zahájením prací vytyčena a vyznačena v terénu. V případě nutnosti se provede ochrana vedení, kdy je uvažováno záporové pažení v délce 30 m. Do koryta potoka stavba nezasahuje, směrové i výškové řešení zůstává zachováno. Odvodnění je řešeno odvodňovačem, skluzem do vývařště a žlabem do potoka pod mostem. Je navrženo obslužné schodiště u každé opěry. Prostor pod mostem je opatřen vrstvou z říčního kamene. Podél křídel a za římsami je kamenná dlažba, pod mostem je podél opěr vytvořena lavička z lomového kamene. V rámci zemních prací dojde také k odfrézování části vozovky stávající komunikace I/13.

SO 001 Demolice mostu ev. č. 13-021

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího dvoupólového mostu (s výjimkou základu pilíře), který bude nahrazen jednopólovým mostem, a to z důvodu nevyhovujícího technického stavu mostu. Demolice se bude provádět za vyloučeného provozu.

SO 201 Most ev. č. 13-021

Stavební objekt řeší nahrazení současného nevyhovujícího dvoupólového mostu mostem jednopólovým. Po odstranění stávajícího mostu bude vybudována plošina pro vrtání pilot z úrovně komunikace I/13, poté se provedou piloty, odstraní se plošina a vybudují opěry. Z důvodu omezení účinků zkrácení od předepnutí nosné konstrukce na opěry bude nosná konstrukce vybetonována a předepnuta jako samostatná konstrukce na skruži a až následně bude zmonolitněna s opěrami. Pro všechny vrstvy na mostě a mimo most pro obrusnou a ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB25-55/55 a budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Na rekonstruovaném úseku bude provedeno vodorovné dopravní značení. Odvodnění vozovky bude provedeno příčným a podélným spádem, před mostem bude voda stékat po odláždění svahů tělesa do silničního příkopu, odvodnění za rubem bude provedeno drenáží, která bude vyspádována a vyústěna na terén. Dále jsou navržena obslužná schodiště šířky 0,75 m podél křídel před opěry k pochozí lavičce. Koryto potoka, ani komunikace pod mostem se neupravují. Svodidlo pod mostem bude odstraněno v délce 24 m a po skončení stavebních prací bude nově osazeno.

SO 461 Ochrana podzemního optického kabelu

V trase jsou uloženy dva optické kabely v trubkách (trubka rudá 4 pruhy, 12 vláken, trubka rudá čistá, 12 vláken). Před zahájením stavebních prací se provedou optická měření na volných vláknech optických kabelů. Trasa vedení je ve svahu před stávající mostní opěrou. Zásah do sítě ani přeložka není v projektové dokumentaci předpokládána.

Stavební objekt SO 180 - Dopravně inženýrské opatření (DIO), který je taktéž součástí stavby, není předmětem tohoto společného územního a stavebního řízení. V případě DIO nebude postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a bude řešeno samostatně.

V zájmovém území stavby dojde k dotčení, křížení nebo ke stavební činnosti v ochranném pásmu této veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- Přenosová soustava ve vlastnictví společnosti ČEPS, a.s.; ochranné pásmo zařízení pro rozvod tepla ve správě společnosti ČEZ Teplárenská, a.s.; komunikační vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.; sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti CETIN a.s.; VTL plynovod DN 300 společnosti GasNet, s.r.o.; ochranné pásmo silnice I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p.;

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s **grafickou přílohou** rozhodnutí, která obsahuje výkres C3 *Koordinační situace*, v měřítku 1:150 z 11/2022 se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení z 11/2022 vypracovala pod č. 2203000 společnost PONTEX s.r.o., IČ 40763439, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4, zodpovědným projektantem je Ing. Jan Gajzler, ČKAIT – 0010265, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení z 11/2022, vypracované pod č. 220300 společností PONTEX s.r.o., IČ 40763439, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení KÚ ÚK, UPS.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Demolice mostního objektu (SO 001Demolice mostu ev. č. 13-021) bude probíhat dle výše uvedené projektové dokumentace. Stavebník je povinen zajistit, aby odstranění stavby bylo provedeno stavebním podnikatelem.
4. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle stanovisek správců. Zahájení výkopových prací oznámí předem správcům dotčených inženýrských sítí a bude se řídit jejich pokyny.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
6. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
7. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
8. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
9. Vzhledem k tomu, že stavební činností dojde k zásahu do silničního pozemku I. třídy, bude v dostatečném předstihu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí požádán příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen KÚ ÚK, OD), o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
10. V případě odstraňování stavby v ochranném pásmu stávajících sítí či vedení technické

infrastruktury bude postupováno tak, aby nedošlo k jejich poškození.

11. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Kadaň, odboru životního prostředí, jako vodoprávního úřadu, č. j. MUUK/56148/2023, ze dne 13.12.2023:
 - Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno zdejšímu vodoprávnímu úřadu.
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření správce toku / stanoviska správce povodí - Povodí Ohře státní podnik, ze dne 05.12.2023 zn. POH/60183/2023-2/032100:
 - a) Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - b) Po výběru zhotovitele bude aktualizován povodňový a havarijní plán. Dokumenty budou předloženy Povodí Ohře, státnímu podniku, k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření. To vše ještě před zahájením rekonstrukce.
 - c) Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem provozu v Chomutově. V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
 - d) Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude okamžitě odstraněn na náklady investora stavby.
 - e) Koryto vodního toku včetně pozemků v okolí koryta vodního toku budou po skončení prací uvedeny do původního stavu.
 - f) Před užíváním stavby bude za účasti výše uvedeného pracovníka provedena prohlídka realizovaných prací, o prohlídce bude proveden zápis do stavebního deníku.
 - g) Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy při užívání stavby ani při její realizaci a nebude přebírat žádné konstrukce do své správy ani nebude provádět jejich údržbu.
14. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Kadaň, odboru životního prostředí, č. j. MUKK/57212/2023, ze dne 19.12.2023:

Z hlediska silničního správního úřadu

- Pokud by bylo nutné v rámci této stavby stanovit přechodnou úpravu provozu omezující silnice II. nebo III. třídy, popřípadě účelové komunikace, je k tomuto povolení příslušný zdejší silniční správní úřad.
 - V případě využití silnic II. nebo III. třídy nebo místních komunikací pro zvláštní užívání, požádejte příslušný silniční správní úřad o vydání tohoto povolení.
15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 982857/2023-1322, ze dne 18.12.2023:
 - Před zahájením stavby bude zaslán přesný termín realizace akce a dopravního omezení. Tato skutečnost bude oznámena min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření na adresu Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň.

16. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., ze dne 25.04.2024:

- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení:
 - a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem.
 - b) Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
 - c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
 - d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
 - e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována.
 - f) Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
 - g) Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s.
 - h) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
 - i) Na vytyčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
 - j) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
 - k) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítím stavebních prací.
 - l) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Případnou překládku sdělovacího vedení zajistí na základě smlouvy o dílo (překládce) mezi stavebníkem a správcem vedení Telco Pro Services, a. s.

17. Budou dodrženy podmínky stanoviska vlastníka přenosové soustavy společnosti ČEPS, a.s., zn. 22081/2023/OLE, ze dne 15.12.2023:

- ČEPS, a.s. jako provozovatel přenosové soustavy ČR, která je součástí kritické infrastruktury státu a EU, využívá část stávající pozemní komunikace jako přepravní trasu transformátorů do elektrické stanice VER.
- Je potřeba, aby případné zásahy do pozemní komunikace i nadále umožňovaly realizovat uvedenou nadrozměrnou přepravu zařízení přenosové soustavy. Společnost ČEPS, a.s. je připravena poskytnout veškeré parametry, které jsou potřebné pro návrh změn komunikace s ohledem na možnost přepravy nadrozměrných nákladů. Při přepravě jsou využívány tahače o délce až 35 m a nosnosti až 335 tun. Stávající komunikace vyhovuje průjezdu těchto nadměrných nákladů.

18. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 333829/23, ze dne 24.11.2023:

- Na stavebníkem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- Společnost CETIN a.s. souhlasí, aby stavebník v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona a za předpokladu, že budou dodrženy podmínky, které byly stanovené zaměstnancem společnosti, pověřeným ochranou sítě, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
- Při provádění prací v blízkosti vedení SEK a v jeho ochranném pásmu 0,5 metru na každou stranu je nutné používat pouze vhodné nářadí s vyloučením mechanizace. Toto vedení slouží k provozu hlasových a datových služeb účastníků veřejné komunikační sítě. K tomuto vedení musí být vždy zachován přístup dle zák. č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích).
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené stavebníkem, jakož i pro důvod vyjádření stanovený a určený stavebníkem v žádosti.
- Vyjádření pozbývá platnosti dnem konce platnosti vyjádření, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vyjádření uvedeného v žádosti a/nebo jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

19. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Teplárenská, a.s., zn. 2024/03/5284/RHIM, ze dne 04.01.2024:

Podmínky pro provádění stavebních činností a terénních úprav v ochranném pásmu zařízení

- Při návrhu umístění stavby je nutné respektovat ochranné pásmo teplárenského zařízení, stanovené zákonem č. 458/2000 Sb., Energetický zákon (§ 87), ve kterém nesmí být umístěny žádné stavby ani vzrostlá zeleň. Šířka ochranného pásma je stanovena tímto zákonem, a vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepla ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m. Podél hranice ochranného pásma zařízení pro rozvod tepla musí být zachován manipulační pruh v minimální šíři 5 m, který je nezbytný pro zajištění provozu, oprav a údržby tohoto zařízení. Objekty trvalého charakteru nesmí žádnou svojí částí zasahovat do výše uvedeného manipulačního pruhu. Ploty spojené se zemí pevným základem je nutné umísťovat min. ve vzdálenosti 5 m od vnější hranice ochranného pásma a ploty bez základů lze umístit na hranici ochranného pásma.

- Veškerá místa křížení zařízení pro rozvod tepla je nezbytné řešit v souladu s ČSN 73 6005. V případě, že je nezbytné křížit zařízení pro rozvod tepla větším množstvím inženýrských sítí, je nutné tyto uložit v chráničkách do společného koridoru.
- Je-li nezbytné křížení zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranného pásma inženýrskými sítěmi, musí být křížení provedeno kolmo mimo místa šachet, lomů a kompenzátorů. Křížující zařízení musí být uloženo v ocelové nebo provozovatelem rozvodu tepla odsouhlasené chráničce přesahující zařízení pro rozvod tepla oboustranně minimálně 1 m. Chránička musí být uložena minimálně 0,5 m od zařízení pro rozvod tepla.
- Je-li nezbytné křížení zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranného pásma pozemní komunikací, musí být křížení provedeno kolmo mimo místa šachet, lomů a kompenzátorů. Zařízení pro rozvod tepla musí být uloženo do ocelové chráničky s kluzným vedením po 120°. Chránička je nutné zakončit kontrolní a z jedné strany montážní šachtou dle provozovatelem rozvodu tepla odsouhlasené projektové dokumentace.
- Pokud musí být trasy inženýrských sítí a komunikací navrhovány souběžně se zařízením rozvodu tepla, musí být umístěny alespoň v takové vzdálenosti, aby se ochranná pásma obou sítí vzájemně nepřekrývala.
- Pokud si provádění stavby vyžádá odstávku zařízení rozvodu tepla, je nutné respektovat zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon (dále jen energetický zákon) a vyhlášku č. 194/2007 Sb., kterou se stanoví pravidla pro vytápění a dodávku teplé vody, měrné ukazatele spotřeby tepelné energie pro vytápění a pro přípravu teplé vody a požadavky na vybavení vnitřních tepelných zařízení budov přístroji regulujícími a registrujícími dodávku tepelné energie. Odstávka musí být provedena mimo topnou sezónu (viz. vyhláška č. 194/2007 Sb.) při splnění podmínek uvedených v energetickém zákoně, § 76, odst. 4 (ohlašovací povinnost) a za předpokladu, že stavebník uhradí objednateli náklady s ní spojené. V případě přepojování v době plánované letní odstávky (tj. v červenci nebo v srpnu) nebudou náklady s ní spojené účtovány.
- Potrubí rozvodu tepla může být v provozu celoročně. Narušení těsnosti jakéhokoliv potrubí je zdraví a životu nebezpečné z důvodu vysokých teplot a tlaků média.

Podmínky pro realizaci stavby

- Stavebník musí minimálně pět pracovních dnů předem oznámit technikovi příslušné provozní oblasti rozvodu tepla Odbor VaP RT Chomutov, Jirkov, Kadaň termín zahájení prací. Na základě tohoto oznámení bude stavebníkovi, v souladu s § 87, odst. 4 energetického zákona vydán souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla včetně stanovení prováděcích podmínek.
- Stavebník musí na své náklady před zahájením prací zajistit přesné vytyčení zařízení pro rozvod tepla a následně prokazatelně seznámit s jeho polohou pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. V případě nejasností ověří přesnou polohu zařízení ručně kopanou sondou.
- Výkopové práce v místech křížení zařízení pro rozvod tepla musí být prováděny ručně a to:
 - a) ve vzdálenosti 1 m oboustranně od vnější hrany tělesa topného kanálu,
 - b) ve vzdálenosti 2,5 m oboustranně od hrany vnější izolace u zařízení v bezkanálovém provedení.
- Místa křížení musí být před zahnutím zkontrolována a písemně předána technikovi ČEZ Teplárenská, a.s. popř. jím pověřenému zaměstnanci.
- Pokud dojde k obnažení zařízení, včetně provádění každé sondy, společnosti ČEZ Teplárenská, a.s. bude neprodleně přizván její zástupce. V případě, že tak stavebník neučiní, bude společnost ČEZ Teplárenská, a.s. v případě odhalení poškození jejího zařízení nucena předpokládat, že toto poškození způsobila stavba.
- Po ukončení stavby - nejpozději do její kolaudace bude předáno technikovi ČEZ Teplárenská, a.s. popř. jím pověřenému zaměstnanci geodetické zaměření stavby, která se nachází v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla v elektronické podobě zpracované

dle podmínek umístěných na geoportal.cezteplarenska.cz.

20. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GasNet, s.r.o., zn. 5002906110, ze dne 08.11.2023:

- Opravovaný most se nachází na hranici bezpečnostního pásma VTL plynovodu.
- VTL plynovod DN 300:
 - a) ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu,
 - b) bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu.
- Je proto nutné činnosti v této lokalitě řešit dle energetického zákona, TPG 700 03, TPG 702 04, TPG 605 02, TPG 920 22 a ČSN EN 1594.
- Informace o poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení v digitální podobě jsou dostupné na internetových stránkách společnosti GasNet, s.r.o.
- Před zahájením prací musí být zařízení společnosti GasNet, s.r.o. vytyčeno.
- Zřizování staveniště - skladování materiálů, stavebních strojů, aut, deponie apod. bude důsledně umístěno mimo ochranné pásmo VTL plynovodu. Mobilní buňky, maringotky je nutno umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
- GasNet Služby, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

21. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

22. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.

II. Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody příslušného k povolení kácení dřevin KÚ ÚK, UPS podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen ZOPK),

povoluje kácení dřevin

- **1 strom typu olše lepkavá**, obvod kmene 88 cm
- **souvislý porost** (keře a mladé náletové dřeviny – zejména olše, javor, jasan akát), o rozloze 816 m²

vše na pozemcích parc. č. 73/13, 11, 51 a 52 v k. ú. Vernéřov.

Ke kácení výše uvedených dřevin KÚ ÚK, UPS stanovuje následující podmínky:

Budou dodrženy podmínky orgánu ochrany přírody dle závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Klášterec nad Ohří, odborem místního hospodářství, dopravy a životního prostředí (dále jen MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH), č. j. EC 17414/2023, ze dne 20.12.2023:

- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Kácení dřevin lze provést nejdříve po nabytí právní moci společného povolení k uvedené stavbě.

na základě vydaného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody příslušného k uložení přiměřené náhradní výsadby dle § 9 odst. 1 ZOPK KÚ ÚK, UPS ve spojení s § 8 odst. 6 téhož zákona

stanovuje

povinnost provedení náhradní výsadby v počtu minimálně 2 ex. listnatých stromů (a to konkrétně lípy srdčité (*Tilia cordata*), habru obecného (*Carpinus betulus*), jeřábu (j. břek - *Sorbus torminalis*, j. muk - *Sorbus aria*, j. prostřední - *Sorbus intermedia*), jinanu dvoulaločného (*Ginkgo biloba* - samčí), javoru babyky (*Acer campestre*), javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), okrasné třešně (*Prunus serrulata* 'Kanzan', *Prunus serrulata* 'Amanogawa'), slivoně myrobalánu (*Prunus cerasifera*), jabloně - botanické nebo okrasné (*Malus* sp.), hrušně - botanické nebo okrasné (*Pyrus* sp.), ořešáku královského (*Juglans regia*), dřezovce trojtrnného (*Gleditsia triacanthos*), hlohu obecného (*Crataegus laevigata*), jerlínu japonského (*Sophora japonica*), břestovce západního (*Celtis occidentalis*), svitelu latnatého (*Koeleria paniculata*), čimíšníku stromovitého (*Caragana arborescens*), hlošiny úzkolisté (*Elaeagnus angustifolia*) nebo jiné okrasné dřeviny o velikosti min. 12 - 14 (obvod kmínku).

K provedení náhradní výsadby KÚ ÚK, UPS stanovuje následující podmínky:

Budou dodrženy podmínky orgánu ochrany přírody dle závazného stanoviska vydaného MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH, č. j. EC 17414/2023, ze dne 20.12.2023:

- Stavebník nechce dle vyjádření v žádosti realizovat náhradní výsadbu na vlastním pozemku, z uvedeného důvodu proběhne výsadba dřevin na určených pozemcích, tj. pozemky p. č. 98/1, 115/1, 369, 382, 645/1, 833/5, 863/1, 918/1, 963/9, 1722/53, 1730/1, 1730/180, 1704/1, 1704/2, 1704/26, 1704/122, 1704/131, 1704/160 a 1722/54 v k. ú. Měřetice u Klášterce nad Ohří nebo na pozemcích p. č. 2, 4, 6, 1163/1, 1150, 1152, 1161, 1208/1, 1025/5, 2173/143, 2173/144, 912/13, 915/1, 915/3, 915/11, 692/1, 692/6, 692/9 a 690/10 v k. ú. Klášterec nad Ohří, popř. na jiných pozemcích umístěných na veřejných prostranstvích města Klášterce nad Ohří po dohodě s vlastníkem těchto pozemků a MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH.
- Stromy dorůstající plné výšky 3 metry musí být vysazeny minimálně 3 metry od hranice s pozemkem souseda. U stromů, které jsou nižší, je minimální vzdálenost 1,5 metru.
- Náhradní výsadba proběhne do 1 roku od pokácení předmětných dřevin. Dřeviny budou vysazeny v optimální době, tj. brzy na podzim (září až říjen), popř. v jarním období od rozmrznutí půdy do konce dubna.
- Technologie výsadby: Výsadbová jáma musí být dostatečně široká a mělká, se šikmými zkosenými stěnami, aby umožňovala rozvoj kořenového systému do plochy. Hloubka jámy by měla být přibližně stejná, nebo jen o málo větší než výška kořenového balu. Dno jámy je vhodné lehce nakypřit. Vzrostlé stromy je nutné upevnit optimálně třemi kůly s fixačními úvazky umístěnými tak, aby nedocházelo k odírání kmene při pohybech ve větru. Kůly by měly dosahovat výšky nejméně 25 a nejvýše 10 cm pod místo nasazení koruny. Kůly se zatloukají do dna jámy ještě před zasypáním stromu. Kolem stromu je třeba vytvořit tzv. závlahovou mísu (nakypřený povrch výsadbové jámy, který chrání kořenový systém dřeviny a umožňuje co možná nejlepší vsakování vody). Strom je nutné umístit do výsadbové jámy tak, aby byl kořenový krček (místo u báze kmene stromu, kde se začínají větvit kořeny) umístěn v rovině s terénem, příp. dnem závlahové mísy. Velikost závlahové mísy by měla přibližně kopírovat velikost balu. Závlahová mísa by měla být na závěr zamulčována tak, aby mulč nebyl v kontaktu s kmenem stromu.
- Stavebník zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu min. 3 let (pravidelná zalívka, ochrana proti škůdcům a mechanickému poškození).
- O provedení náhradní výsadby uvědomí stavebník MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH, nejpozději do 14 dní od její realizace.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. Eduarda Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Telco Pro Services a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

ODŮVODNĚNÍ VÝROKU I.

Dne 13.02.2024 podal stavebník prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání společného povolení na stavbu „I/13 Verněřov, most ev. č. 13-021“ v rozsahu stavebních objektů SO 001 Demolice mostu ev. č. 13-021, SO 201 Most ev. č. 13-021 a SO 461 Ochrana podzemního optického kabelu, vše v katastrálním území Verněřov. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen liniový zákon).

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Jelikož neměla žádost předepsané náležitosti a neposkytovala tak dostatečný podklad pro posouzení stavby, KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 28.02.2024 vyzval stavebníka k odstranění nedostatků a stanovil mu lhůtu pro doplnění do 30.04.2024, zároveň usnesením řízení přerušil do 30.04.2024. Ve stanovené lhůtě určené pro odstranění nedostatků žádosti, KÚ ÚK, UPS obdržel chybějící podklady.

KÚ ÚK, UPS následně opatřením ze dne 29.04.2024 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění.

Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení KÚ ÚK, UPS stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení, přičemž dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám se nepřihlíží (koncentrační zásada). Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce KÚ ÚK a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup od 30.04.2024 do 17.05.2024. V této lhůtě reagoval KÚ ÚK, OD vyjádřením ze dne 06.05.2024 pod č. j. KUUK/068715/2024, ve kterém uvádí, že musí stavebník po vydání příslušného povolení ve společném řízení požádat v dostatečném předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno v podmínce pro provedení stavby č. 8.

Dále dne 14.05.2024 reagovalo město Klášterec nad Ohří, jakožto účastník řízení, a žádal, aby se krajský stavební úřad zabýval stanovením objízdné trasy již ve fázi povolení stavby a neakceptoval předložené DIO, se kterým město Klášterec nad Ohří zásadně nesouhlasí, jelikož město dospělo k názoru, že stanovení objízdné trasy je pro povolení stavby podstatné a nelze bez něj stavbu realizovat. Ve své námitce dále město Klášterec nad Ohří uvádí: Jsme přesvědčeni, že by navrženou trasou došlo k neúměrnému zatížení dopravní situace ve městě, kde zároveň není jisté, zda objízdná komunikace č. II/224 (ul. Petléřská) vůbec stavebně a kapacitně odpovídá dopravě, která je obvyklá pro komunikaci č. I/13.

KÚ ÚK, UPS k uplatněné námitce uvádí, že dle § 94n odst. 3 stavebního zákona účastník řízení může ve společném řízení uplatnit námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Stavební objekt SO 180 DIO není předmětem tohoto společného územního a stavebního řízení, nebude při jeho posuzování postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona o pozemních komunikacích, a jeho povolení bude po vydání tohoto rozhodnutí řešeno samostatně u příslušného silničního správního úřadu, kterým je ve věcech silnic I. třídy, KÚ ÚK, OD. Pokud by bylo nutné v rámci této stavby stanovit přechodnou úpravu provozu omezující silnice II. třídy nebo využití silnic II. třídy pro zvláštní užívání, řeší vydání tohoto povolení příslušný silniční správní úřad, Městský úřad Kadaň, odbor dopravy. Z výše uvedených důvodů KÚ ÚK, UPS námitku v rámci tohoto řízení shledal nedůvodnou.

Při vymezení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona. Kromě stavebníka a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky společného řízení osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám může být společným povolením přímo dotčeno. Postavení účastníka náleží dále vlastníkům/správcům inženýrských sítí, které se nacházejí na stavbou dotčených pozemcích a vlastníkům těch sítí, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována, neboť jejich vlastnické právo může být navrhovaným záměrem taktéž dotčeno.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je Město Klášterec nad Ohří. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníky řízení podle § 94k písm. e) vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají jiná věcná práva k těmto pozemkům nebo stavbám na nich, jimiž jsou: společnosti ČEPS, a.s., GasNet Služby, s.r.o. a ČEZ Teplárenská, a.s., dále vlastníci pozemků parc. č. 66, 54, 41, 40, 45, 44, 870, 8/1, 1277/8, 876/2 v katastrálním území Verněřov.

ODŮVODNĚNÍ VÝROKU II.

V daném případě se jedná o společné řízení, pro které je podkladem závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 6 ZOPK. Podle tohoto ustanovení je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném

územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 ZOPK se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.

Na základě výše uvedeného je součástí výrokové části tohoto rozhodnutí také výrok o povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby, přičemž meritorně podle ZOPK povolení kácení dřevin posoudil příslušný orgán ochrany přírody, tj. MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH. KÚ ÚK, UPS, jako krajský stavební úřad příslušný k vydání rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení, vycházejí z doloženého závazného stanoviska tohoto orgánu ochrany přírody, v souladu s ust. § 149 odst. 1 správního řádu samostatným výrokem povolil kácení vyjmenovaných dřevin, uložil přiměřenou náhradní výsadbu a zapracoval podmínky stanovené v tomto závazném stanovisku do výroku II. o povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby.

Zdravotní stav stromů byl posouzen MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH při místním šetření konaném dne 14.12.2023. Dle posouzení na místě se jedná o jednu vzrostlou olši v mírně zhoršeném zdravotním stavu, která roste přímo v korytě vodního toku. Koruna stromu je řídká a nepravidelná s několika suchými větvemi. Kmen stromu je v mírném náklonu ve směru ke komunikaci. Kořenový systém dřeviny je vzhledem k umístění podmáčený. Souvislý porost na svazích tělesa komunikace tvoří zejména mladé náletové dřeviny, některé trpí zastíněním a růstovými deformacemi z nedostatku prostoru, některé jsou olámané, popř. částečně prosychají.

Dřeviny plní zejména funkce ekologické, což jsou takové funkce, které dřeviny plní jako složka ekosystému, funkce krajinoformující a funkce, které pozitivně ovlivňují životní prostředí člověka (např. snižování prašnosti, tlumení hluku, zlepšování mikroklimatu). Zároveň dřeviny mají i význam estetický, který je vyjádřený pozitivním vnímáním lidskými smysly.

Stromy souvislého porostu jsou součástí pásu zeleně podél komunikace I. třídy mimo zastavěné území města. Porost poskytuje přirozený úkryt drobným živočichům i větším zvířatům v otevřeném prostranství.

Z ekologického hlediska se jedná o stabilizační prvek v krajině, který zároveň pomáhá proti účinkům větru a sněhu, k zabránění větrné a vodní eroze svahů a jinak nebezpečných ploch zemního tělesa, ke zlepšení biologických a hygienických poměrů v okolí silnice a ke snížení negativních projevů silničního provozu (aerosolu, prachu apod.). Vzhledem k tomu, že pozemky přímo navazují na okolní souvislý porost podél vodního toku, který zároveň slouží jako biokoridor i úkryt pro živočichy, budou ekologické funkce sníženy jen částečně. Zdravotně-hygienické funkce, funkce typu snižování prašnosti, tlumení hluku či zlepšování mikroklimatu, bude i po pokácení výše uvedených dřevin plnit blízká zeleň s dostatkem vzrostlých stromů. Kácením nedojde ke snížení společenských funkcí, vliv na člověka bude vzhledem k umístění stavebního záměru minimální.

Vzhledem k tomu, že dřeviny nejsou udržované, není na nich prováděna výchovná ani bezpečnostní prořezávka, jsou kmeny i koruny neestetické a pokácením tak nedojde ke snížení estetického vzhledu lokality. Dřeviny jsou typickými zástupci svých druhů, jejich estetický vzhled nevybočuje tak, že by bylo nutné dřeviny kvůli jejich estetické hodnotě chránit. Díky vzájemné konkurenci navíc dochází k redukci korun, což estetickou hodnotu dřevin dále snižuje. Estetický význam je tedy rovněž minimální.

Krajinný ráz odpovídá nezastavěnému území podél komunikace I. třídy nedaleko průmyslové zóny města. Pokácením vybraných stromů a souvislého porostu nedojde k narušení tohoto krajinného rázu, nejedná se o velký rozsah, který by ovlivnil okolní volnou krajinu. Kácením dojde pouze k odstranění zeleně v nejbližším okolí mostní konstrukce a přímo pod ní, kde obecně není vhodné zakládat funkční stromovou zeleň, jak z hlediska údržbově-technologického, (zasahování do vozovky a konstrukcí, údržba) tak i biologického (zasolení, znečištění).

Kácením nedojde ani k ohrožení jiných zájmů chráněných podle ZOPK, např. ochrany památných stromů, ochrany významných krajinných prvků (VKP), volně žijících ptáků,

krajinného rázu, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, zvláště chráněných území. I přes to, že olše roste přímo v korytě vodního toku, což je dle ZOPK významný krajinný prvek, není v případě kácení jednotlivých dřevin potřeba vydávat závazné stanovisko k zásahu do VKP (sdělení MÚ Kadaň, odboru ŽP, čj. MUKK/3731/2022 ze dne 09.02.2022). Není zde předpoklad, že by došlo k oslabení eko-stabilizační funkce vodního toku, ani poškození významného krajinného prvku. Dotčené pozemky nejsou součástí ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Z ekologického hlediska se nejedná o cenný biotop. Malá část stromů může mít dutiny po odlomených větvích, z větší části se však jedná o mladé jedince a keřový podrost. Je velmi pravděpodobné, že budou některé dřeviny sloužit jako hnízdní prostředí pro ptactvo. Pokácením stromů tak může dojít k mírnému snížení ekologických funkcí, které však bude i nadále plnit okolní zeleň, v blízkém okolí zůstává dostatek dalších dřevin, které mohou sloužit jako úkryt ptactva a dalších živočichů. Ekologická újma je tak nízká. V případě zjištění výskytu chráněných druhů je však nutné kácení přerušit a obrátit se na dotčený orgán ochrany přírody pro odsouhlasení dalšího postupu.

Jelikož je podmínkou závazného stanoviska MěÚ Klášterec nad Ohří, OMH realizovat kácení pouze v případě realizace výše uvedené stavby, a to až po nabytí právní moci společného povolení k uvedené stavbě, a vzhledem k tomu, že stavby tohoto druhu se obvykle realizují od jara do podzimu, není jasné, kdy budou tyto podmínky naplněny, a proto se nestanovuje podmínka provést kácení v době vegetačního klidu. Ustanovení na ochranu ptáků a dalších zájmů ochrany přírody při kácení tímto nejsou dotčeny.

Náhradní výsadba bude provedena v počtu minimálně 2 ex. listnatých stromů od každého druhu, a to na určených pozemcích, tak jak je stanoveno ve výroku II. tohoto rozhodnutí.

KÚ ÚK, UPS na základě výše uvedeného usoudil, že ekologická újma bude velmi nízká, přičemž ekologické funkce bude nadále plnit okolní zeleň.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. dvě paré projektové dokumentace
2. plná moc k zastupování
3. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, zn. RSD-72414/2023-2, ze dne 07.06.2023
4. stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-219463-2/ČJ-2023-0400DP-04, ze dne 04.01.2024
5. stanovisko Městského úřadu Klášterec nad Ohří, odboru místního hospodářství, dopravy a životního prostředí, č. j. EC 17521/2023, ze dne 20.12.2023, závazné stanovisko, č. j. EC 17414/2023 ze dne 20.12.2023
6. závazné stanovisko Městského úřadu Kadaň, odboru životního prostředí, č. j. MUKK/56148/2023, ze dne 13.12.2023, koordinované závazné stanovisko č. j. MUKK/57212/2023 KOO – 9 (K-516), ze dne 19.12.2023
7. vyjádření Povodí Ohře, státního podniku, zn. POH/60183/2023-2/032100, ze dne 05.12.2023
8. závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, č. j. KHSUL 54557/2023, ze dne 01.12.2023
9. závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 982857/2023-1322, ze dne 18.12.2023
10. souhlas Ministerstva obrany, sekce majetkové, zn. 163813/2023-1322-OÚZ-PHA, ze dne 16.10.2023
11. rozhodnutí (provádění prací v ochranném pásmu) Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/170987/2023, ze dne 05.12.2023, vyjádření k zahájení společného řízení, č. j. KUUK/068715/2024, ze dne 06.05.2024
12. souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUUK/171199/2023, ze dne 11.12.2023
13. vyjádření společnosti ČEPS, a.s., zn. 22081/2023/OLE, ze dne 15.12.2023, stanovisko k existenci sítí zn. 20438/2023/OLE, ze dne 11.10.2023
14. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. O23690110739/

ÚTPČMO/Kd, ze dne 12.10.2023

15. vyjádření k existenci sítí společnosti CETIN a. s., č. j. 333826/23, ze dne 24.11.2023, vyjádření k existenci sítí, č. j. 285302/23, ze dne 09.10.2023
16. sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102019300, ze dne 09.10.2023
17. sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ, a. s. – Elektrárna Ledvice, zn. 58-23/KU, ze dne 23.10.2023
18. vyjádření společnosti ČEZ Teplárenská, a.s., zn. 2024/03/5284/RHIM, ze dne 04.01.2024, vyjádření k existenci sítí zn. 2023/03/4683/RHIM, ze dne 11.10.2023
19. vyjádření společnosti České Radiokomunikace a. s., zn. UPTS/OS/344906/2023, ze dne 13.10.2023
20. stanovisko společnosti GasNet Služby, s. r. o. zn. 5002906110, ze dne 08.11.2023
21. vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. email, ze dne 25.04.2024, sdělení o existenci komunikačního vedení, zn. 0201632993, ze dne 09.10.2023
22. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E51738/23, ze dne 09.10.2023
23. vyjádření společnosti Severočeské doly a.s., zn. OdPUR/Hr/2023/467, ze dne 24.10.2023
24. vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE, č. j. 11512/2023KM, ze dne 06.11.2023
25. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s., zn. MW9910233919604469, ze dne 09.10.2023

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť budou řešeny v samostatném správním řízení, jakož i podmínky pro užívání stavby.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným

počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží stavebník jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Po dokončení stavby stavebník písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí.

Ing. Jana Filipová
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění účinném do 31.12.2023, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Městský úřad Klášterec nad Ohří, nám. Dr. Eduarda Beneše 85, 43151 Klášterec nad Ohří

a současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko:

Podpis:

Grafická příloha – výkres C3 Koordinační situace, v měřítku 1:150, z 11/2022

Rozdělovník:

Účastníci řízení

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (do vlastních rukou)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím společnosti Pontex, spol. s r.o., IČ 40763439, Na Hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4
- Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. Eduarda Beneše 85, 43151 Klášterec nad Ohří

podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 5 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)

- Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. Eduarda Beneše 85, 43151 Klášterec nad Ohří
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Telco Pro Services a.s., IČO 29148278, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 99

Vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají jiná věcná práva k těmto pozemkům nebo stavbám na nich:

- ČEPS, a.s., IČO 25702556, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- ČEZ Teplárenská, a. s., IČO 27309941, Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4

parc. č. 66, 54, 41, 40, 45, 44, 870, 8/1, 1277/8, 876/2 v katastrálním území Vernéřov

Dotčené orgány (jednotlivě)

- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 1
- Městský úřad Klášterec nad Ohří, odbor místního hospodářství, dopravy a životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří
- Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň
- Městský úřad Kadaň, odbor dopravy, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň
- Městský úřad Kadaň, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a památkové péče, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ZDE