



Cena Víta Brandy, Cyklovize a Výzva 10000 kroků

12. 12. 2024

Jaroslav Martinek



cyklovize2030.cz



Financováno z fondu zábrany škod



Česká kancelář
pojistitelů



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Cena Víta Brandy a navazující výstava

CENA
VÍTA
BRANDY

o projektu | pravidla soutěže | ročník 2024 | ročník 2022 | porota | kontakty



...ocenění za dobré změny ve veřejném prostoru

CENA VÍTA BRANDY



Zobrazit aktuálně přihlášené projekty roku 2024





Cena Víta Brandy a navazující výstava

iVysílání Hledat pořad nebo díl... **Přihlásit se**

24 HD

Cena pro Štvanickou lávku HolKa 07:12

23:53 V GUINEJI ZAHYNULO 56 LIDÍ PŘI NÁSILNOSTECH MEZI FOTBALOVÝMI FANOUŠKY.

Události, komentáře **2. prosince** Další díl

12/12/2024

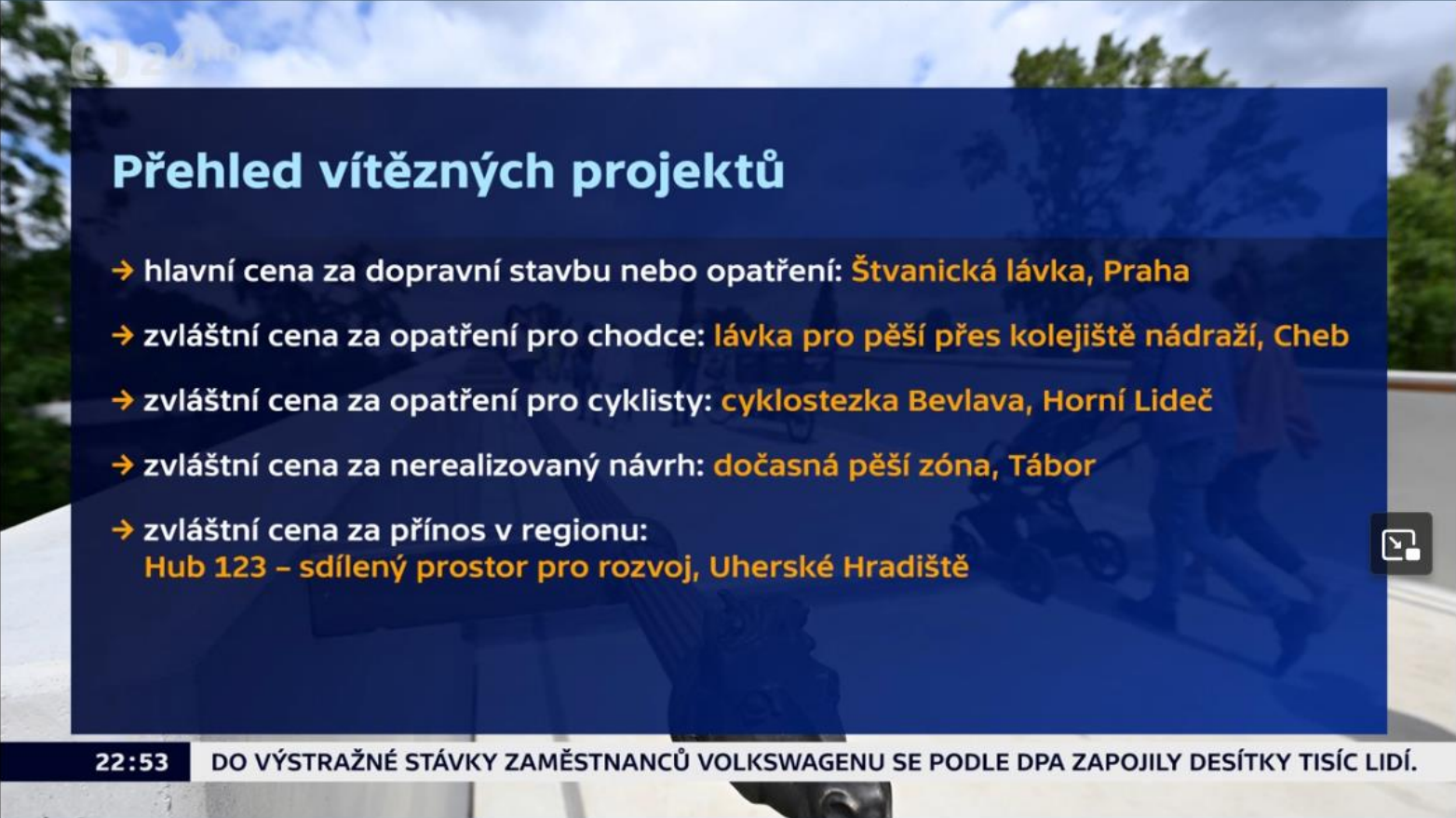


Cena Víta Brandy a navazující výstava

 iVysílání

Hledat pořad nebo díl... 

Přihlásit se





Přehled vítězných projektů

- hlavní cena za dopravní stavbu nebo opatření: **Štvanická lávka, Praha**
- zvláštní cena za opatření pro chodce: **lávka pro pěší přes kolejiště nádraží, Cheb**
- zvláštní cena za opatření pro cyklisty: **cyklostezka Bevlava, Horní Lideč**
- zvláštní cena za nerealizovaný návrh: **dočasná pěší zóna, Tábor**
- zvláštní cena za přínos v regionu:
Hub 123 – sdílený prostor pro rozvoj, Uherské Hradiště



22:53

DO VÝSTRAŽNÉ STÁVKY ZAMĚSTNANCŮ VOLKSWAGENU SE PODLE DPA ZAPOJILY DESÍTKY TISÍC LIDÍ.

Události, komentáře

2. prosince

Další díl

Cena Víta Brandy a navazující výstava

Co se povedlo

Děčín

**Obnova historické
městské části Děčín –
Podmokly**

Co se povedlo

Žatec

**Páteřní cyklostezka
Ohře, úsek č. 6**

Co se povedlo

Račice

**Labská stezka č. 2 –
etapa 3, část 3**

Cena Víta Brandy a navazující výstava



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



AKADEMIE MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ ▾ NÁŠ SPOLEČNÝ PROSTOR A MOBILITA ▾ MOŽNOSTI MOBILITY ▾ ZDROJE ▾

Nacházíte se: Komunikace / Výstava Žijeme města budoucnosti



Připravujeme pro Vás putovní výstavu Žijeme města budoucnosti

Představujeme vám koncept putovní výstavy Žijeme města budoucnosti, jejímž cílem je vyvolat diskuzi o veřejném prostoru. Chceme pomoci městům vést dialog s veřejností a změnit tak jejich přístup ke vnímání veřejného prostoru, který zahrnuje motorovou i bezmotorovou dopravu a další formy udržitelné mobility.



Jednotlivá témata týkající se dopravy a veřejného prostoru budou prezentována na **20 panelech**. Každý panel bude obsahovat jednu či více **fotografií**, krátký **popis dané problematiky**, **citace** odborníků a **QR kód**, který bude odkazovat na webovou stránku, která se danému tématu bude věnovat více do hloubky. Výstava je proto vhodná jak pro laickou veřejnost, které nabídne krátký ucelený vhled, tak i odborné veřejnosti. Na výstavu budou **navazovat diskuze, přednášky** a konkrétní **plány**

Zdravá, levná a ekologická doprava

pro všechny generace

[Více o projektu](#)



Kapitola 1 – výchozí stav a obecné teze



1.1. Výchozí teze

1.2. Obecné principy pro stanovení tras dopravního významu

1.3. Principy stanovení cykloturistických tras

Kapitola 2 – governance

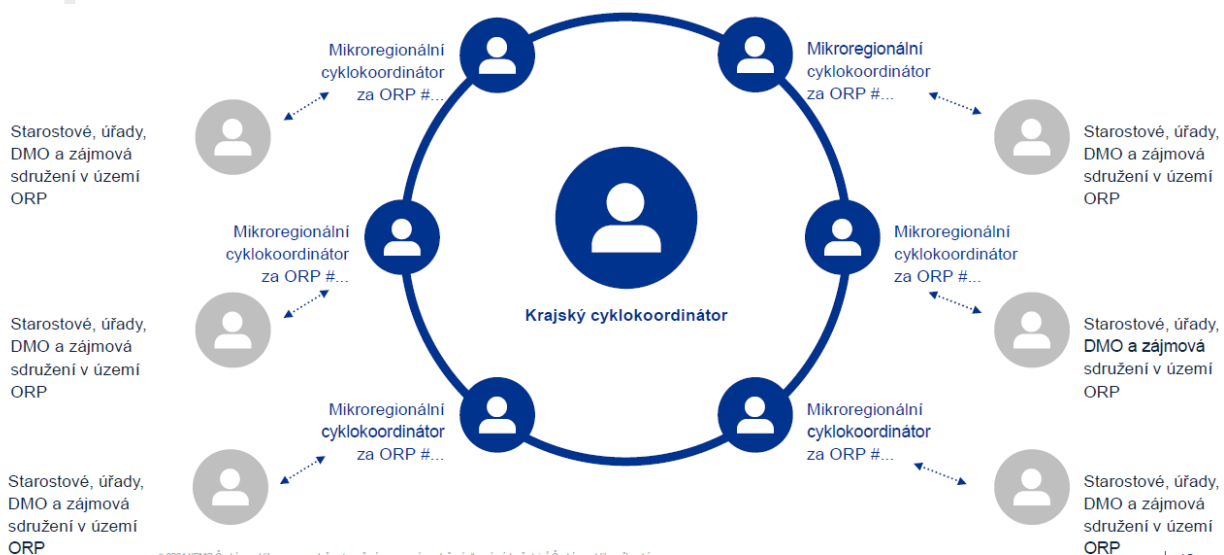
2.1. Úvodní definice a 2.2. Governance a Cyklovize 2030



Cyklokonference, 9. – 10. 10. 2024, Hodonín (Ruben Loenderloot)

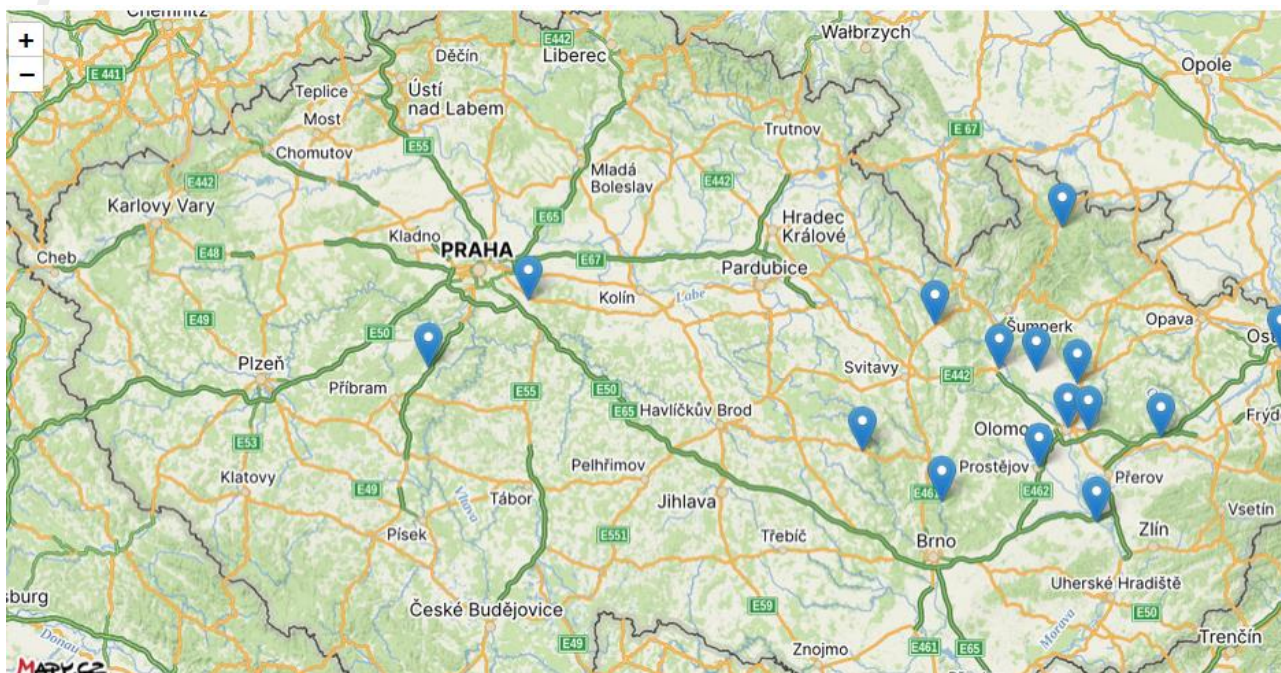
Kapitola 2 – governance

2.3. Místní úroveň, 2.4. Krajská úroveň a 2.5 Národní úroveň.



Kapitola 2 – governance

2.3. Místní úroveň



Zjednodušeně je podpora cyklistické dopravy ve městech (ORP) postavena na třech pilířích:

Regionální (místní) propojení tzn. propojení města do okolí,

Realizaci místních bezpečných a pohodlných cyklokoridorů uvnitř města,

Zóny pro zklidnění dopravy, tj. vymezení ulic se sníženou nejvyšší povolenou rychlostí, kde se nejvíce prolíná funkce dopravní s funkcí pobytovou.



Kapitola 2 – governance

2.6. Uplatnění principu Governance u zainteresovaných organizací

Podpora odstraňování bariér ze strany Ministerstva zemědělství

Státní pozemkový úřad a pozemkové úpravy

Lesy ČR, lesy v soukromém vlastnictví

povodí

Podpora odstraňování bariér správců komunikací

ŘSD

Správci krajských komunikací

SŽ

Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů

Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.1. Společné atributy mapového portálu

Číslo linie: 3260

Poslední úprava: 7. 2. 2024 16:16:44, uživatel: mapserver

Délka linie: 1386 m

Trasa	0 - bez názvu					
Eurovelo	0 - není zařazeno	Návrh EV	0 - není zařazeno			
Stav realizace	0 - Bez zahájení	Dopr. režim	1 - C8, C9, C10, C7			
Cena (mil. Kč)	0	Financování	0 - bez zdroje			
Plán realizace	0 - bez plánu realizace					
Páteří trasa	0 - není páteří	Povrch	0 - nezadáno			
Trasa 1	6114	Text	Kat.	4 -	Stav	zruší
Trasa 2	0	Text	Kat.	0 -	Stav	nic
Trasa 3	0	Text	Kat.	0 -	Stav	nic
Trasa 4	0	Kat.	0 -	Název		
Trasa 5	0	Kat.	0 -	Název		
Trasa 6	0	Kat.	0 -	Název		
Poznámka						

Styl linie	Barva	Tloušťka	D. čáry	D. mezery
	coral	3	15	10
Podbarvení I.	Barva	Tloušťka	VI. barva	VI. tloušťka

LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

- STEJKY PRO CYKLISTY (C 8)
- STEJKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
- STEJKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
- STEJKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
- KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
- SINGLTRACK
Pozn.: Přírodně blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

- ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
- OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
- PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
- JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
- KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

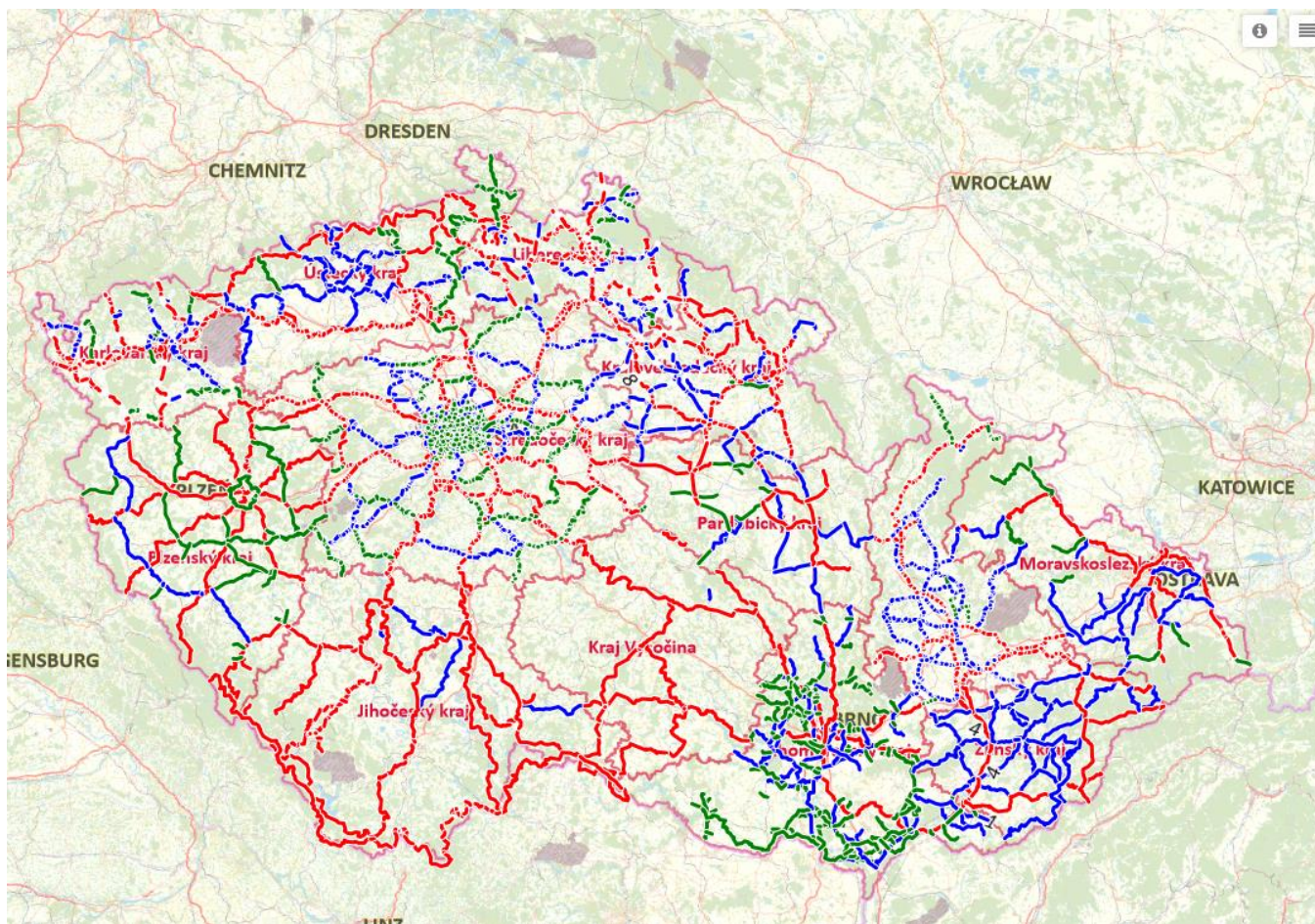
LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

- ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
- CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
- HRANICE ORP

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	národního významu (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	nadregionálního významu (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	regionálního významu (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)

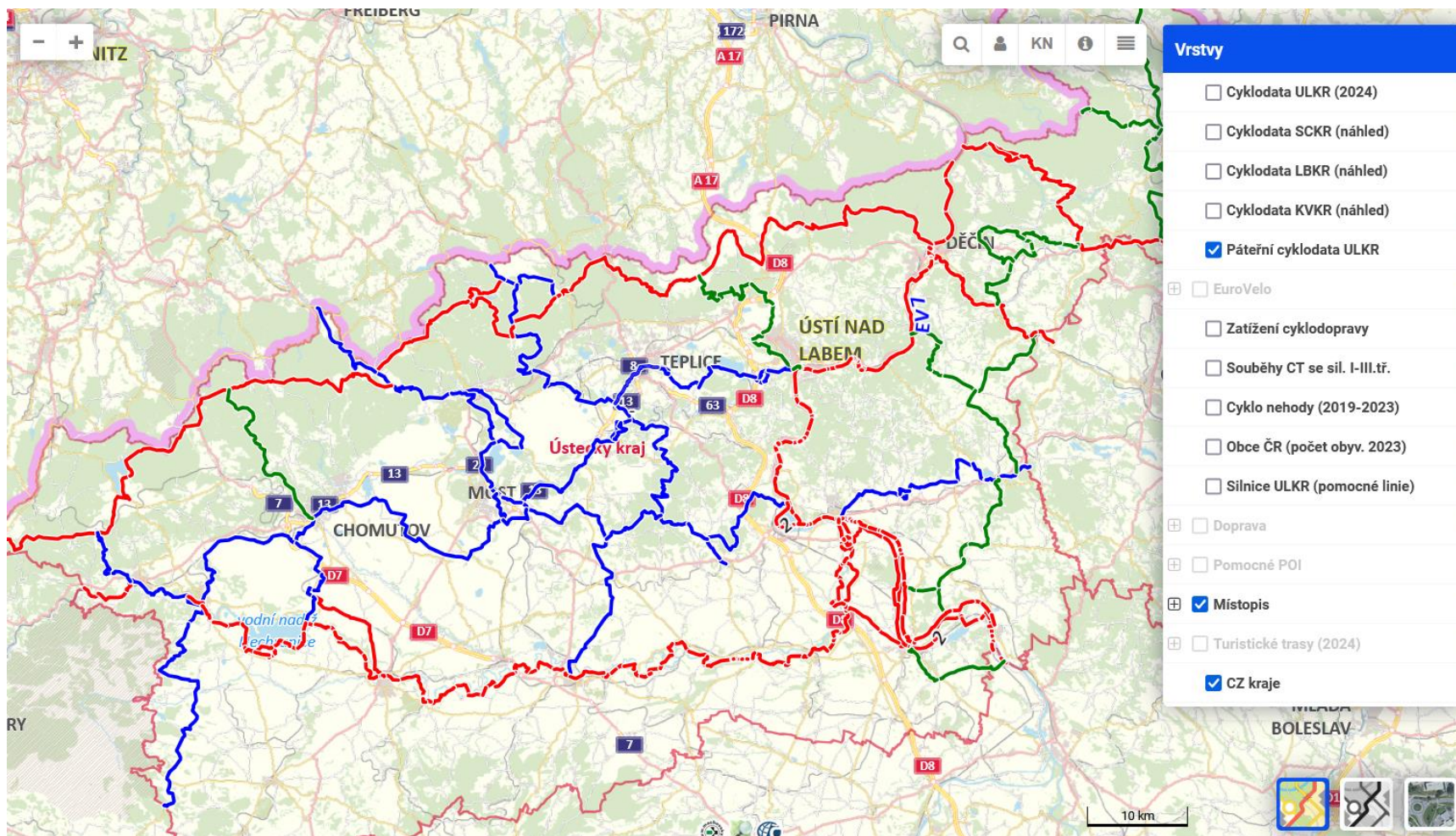
Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.2. Prostředí mapového portálu. Páteřní dopravní trasy České republiky.



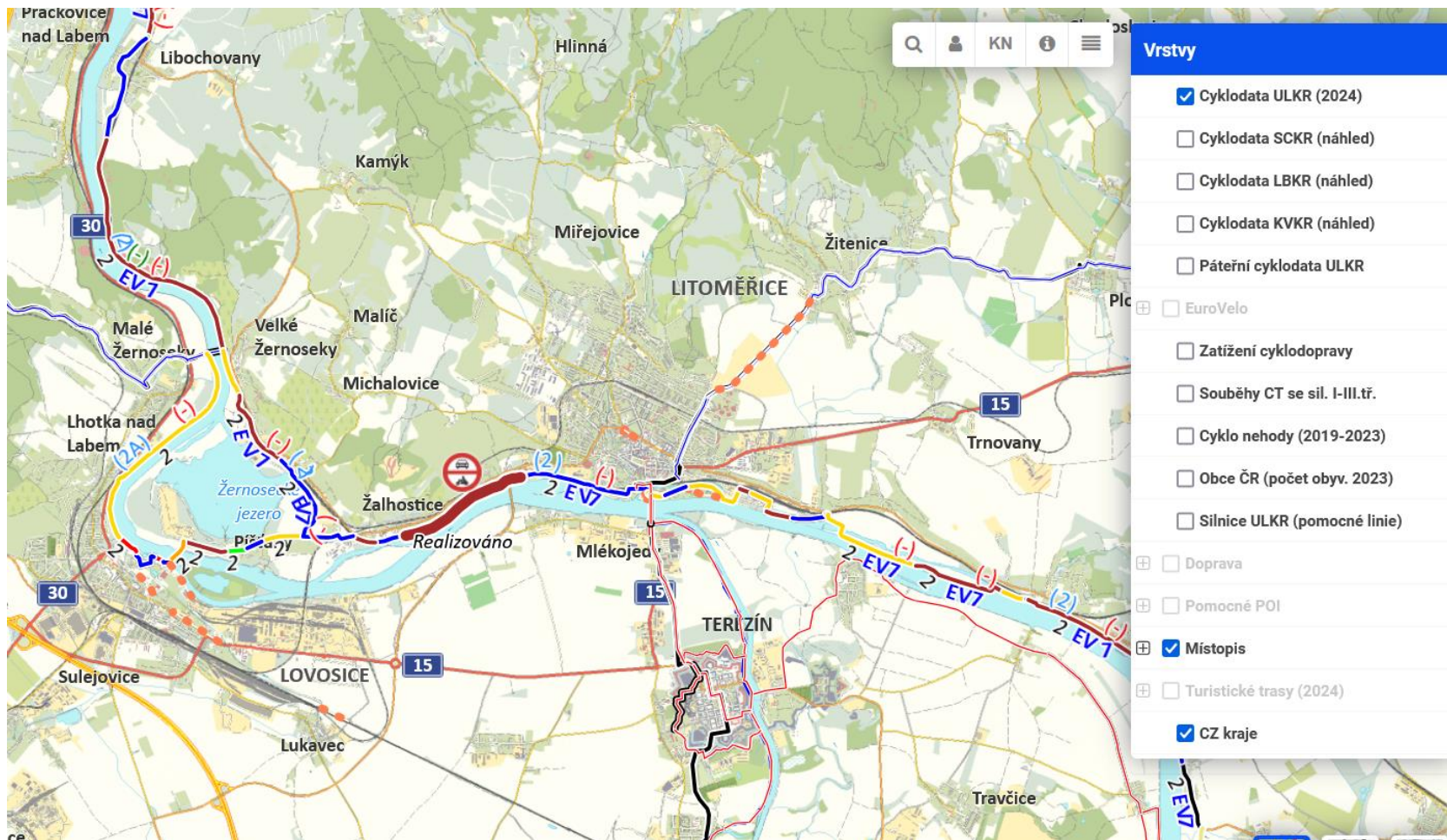
Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.2. Prostředí mapového portálu. Páteřní trasy Ústeckého kraje.



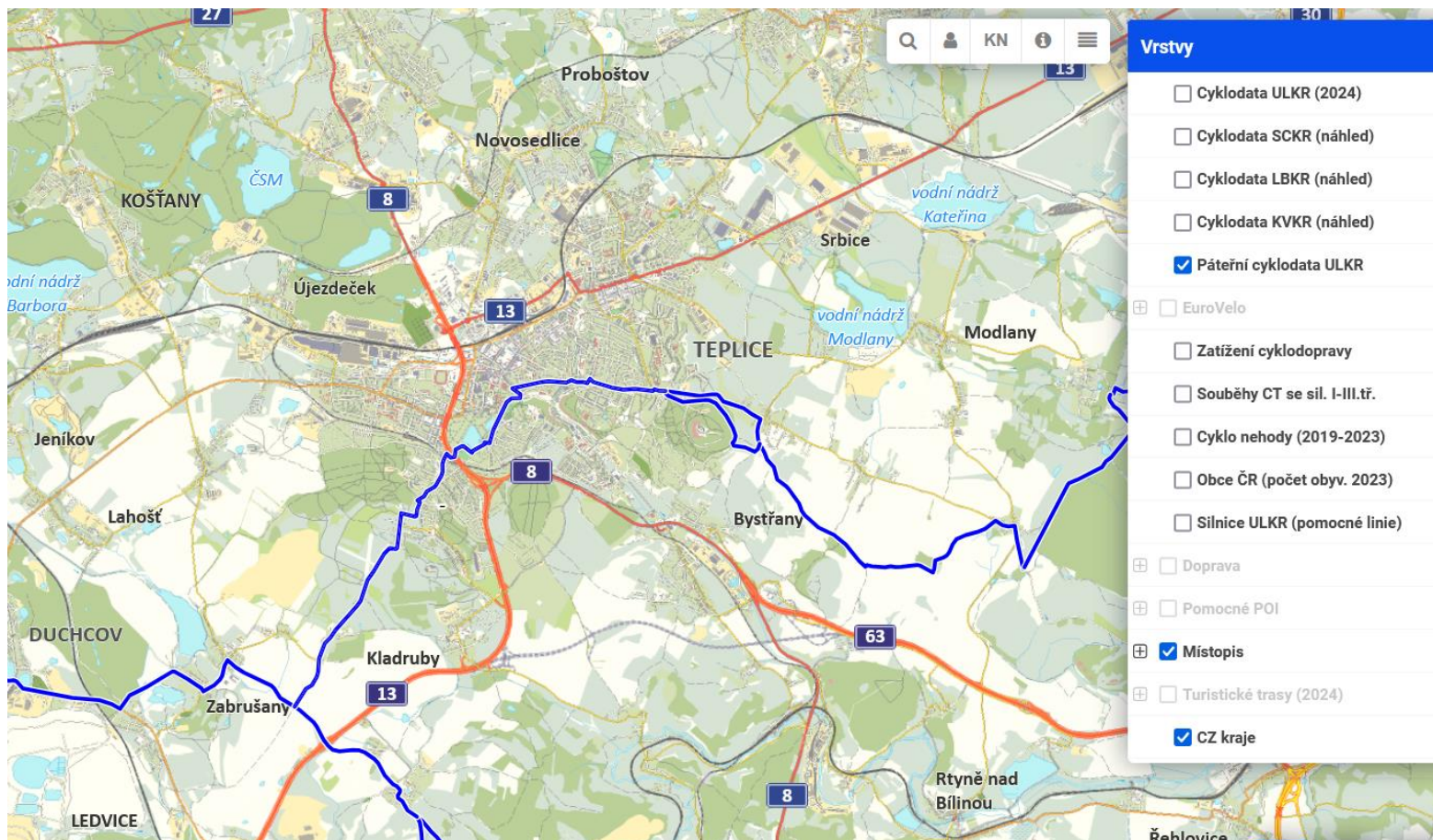
Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.2. Prostředí mapového portálu. Páteční trasy Ústeckého kraje – detail Labské stezky.



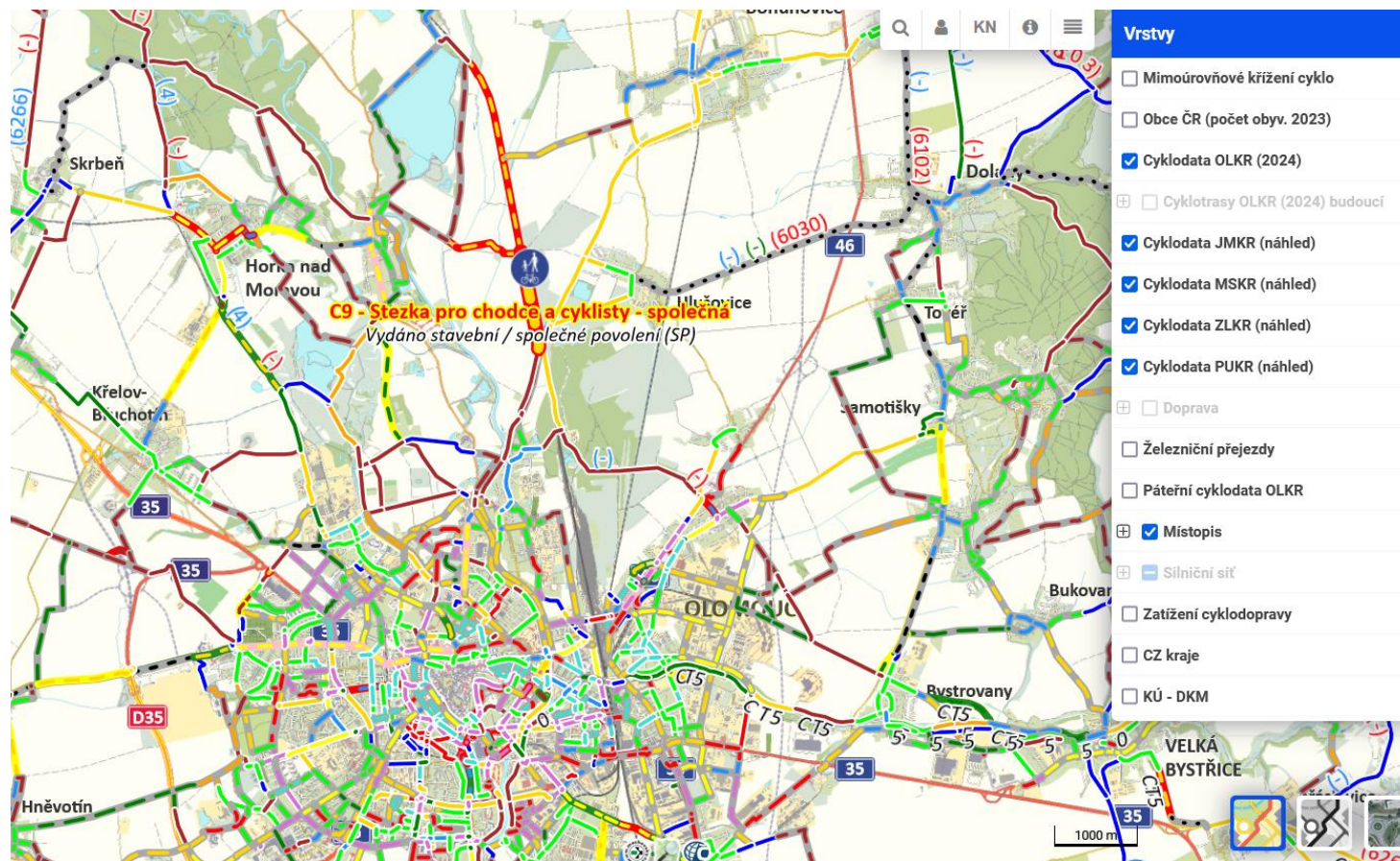
Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.2. Prostředí mapového portálu. Příklad detailu města.



Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.2. Prostředí mapového portálu. Může se ale jít do větší hloubky.





Kapitola 3 – mapový portál a terminologie

3.3. MMR - Jednotný standard databáze územně analytických podkladů

Územně analytické podklady v právních předpisech

- ÚAP byly zavedeny zákonem č. 183/2006 Sb., náležitosti obsahu stanovila vyhláška č. 500/2006 Sb.
- Zákon č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon) z dosavadní úpravy vychází, změny zejména v oblasti předávání údajů o území (předání údajů o území bude možné i nadále pořizovateli nebo předáním do digitální technické mapy kraje / registru územní identifikace, adres a nemovitostí / národního geoportálu územního plánování)
- Náležitosti obsahu ÚAP jsou s účinností od 1.7.2024 stanoveny ve vyhlášce č. 157/2024 Sb., seznam sledovaných jevů obsažen v příloze č. 1 této vyhlášky

Příloha č. 1 vyhlášky č. 157/2024 Sb.

- Z hlediska cyklo dopravy je zásadní jev č. 76.
- Vyhláška nestanoví strukturu jednotlivých sledovaných jevů, nicméně pokud nestanoví příloha č. 1 jinak, jsou tyto údaje vedeny ve vektorové formě v S-JTSK.
- Datová struktura jednotlivých sledovaných jevů je předmětem aktuálně realizovaného projektu na vytvoření jednotné databáze ÚAP v prostředí připravovaného národního geoportálu územního plánování (v realizaci je I. fáze projektu – vytvoření jednotného standardu databáze ÚAP)
- Jeden jev může obsahovat více vrstev / typů objektů

Pracovní návrh obsahu jevu č. 76 z hlediska cyklistické infrastruktury

- **Číslo jevu ÚAP dle V 157/2024 – 76**
- **Sledovaný jev**, cyklostezka, cyklotrasa
- **Název typu objektu**: cyklistická infrastruktura
- **Editor**: pořizovatel
- **Zdroj dat**: krajský cyklokoordinátor



Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.1. Rekapitulace atributů mapového portálu

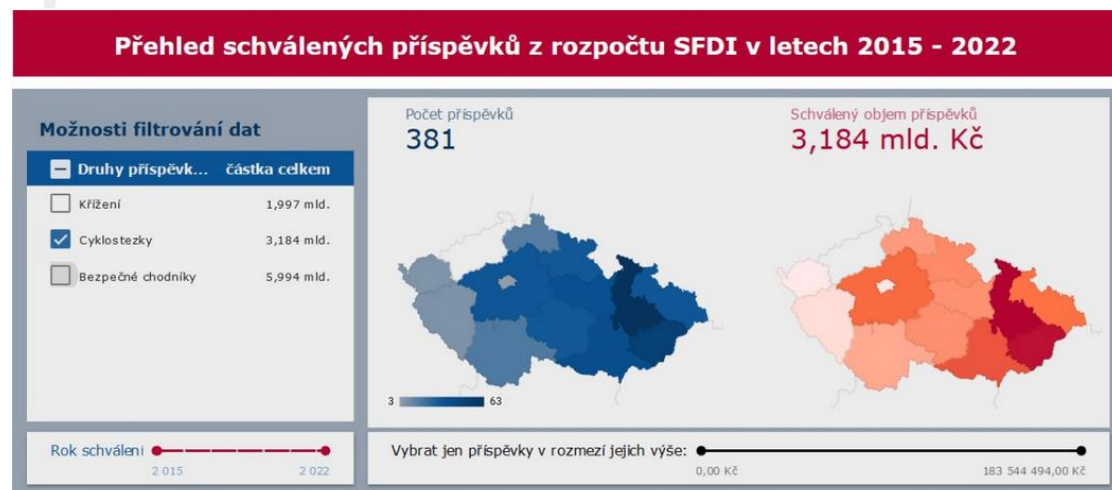


- 0 - bez zdroje
- 1 - Pouze vlastní zdroje
- 2 - SFDI
- 3 - Krajský příspěvek
- 4 - IROP 2021-2027
- 5 - IROP - ITI 2021-2027
- 6 - IROP - CLLD 2021-2027
- 7 - Evropské fondy 2000–2020
- 8 - Interreg; příhraniční spolupráce
- 9 - Úsek vybudován v rámci Komplexních pozemkových úprav (SPÚ)
- 10 - Úsek vybudován v rámci jiných staveb (ŘSD, SŽ, Závody Povodí,...)



Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.2. SFDI



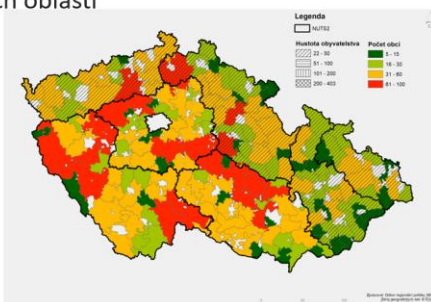


Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.3. Evropské fondy a 4.4. Sociálně klimatický fond

Komunitně vedený místní rozvoj

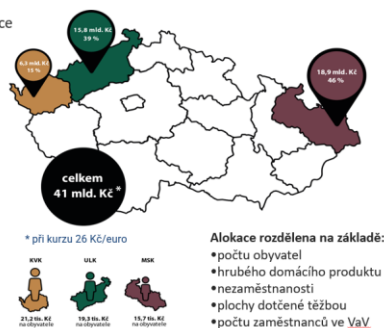
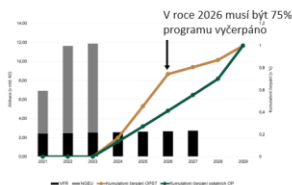
- Nástroj rozvoje venkovských oblastí
- Pro obce s méně než 25 tis. obyv.
- Území MAS vždy 10–100 tis. obyvatel (adekvátní z hlediska 3E provozu MAS vs. zajištění lokálního přístupu)
- Stabilita MAS
 - » 2014–2020 178 MAS
 - » 2021–2027 180 MAS
- Území MAS pokrývá cca 6 tis. obcí a téměř 93 % území ČR



Operační program Spravedlivá transformace (OPST)

Oblasti definované Plánem spravedlivé územní transformace mohou být v OPST podpořeny formou:

- » tematické výzvy
- » výzvy pro zastřešující skupiny projektů (také formou finančního nástroje)
- » výzvy pro projekty strategického významu



Příloha č. 1: Tabulka indikátorů (příloha č. IV nařízení o SKF) s vazbou na cyklistickou dopravu

Ukazatele výstupů			
6	Nákup jízdních kol a prostředků tzv. <u>mikromobility</u>	Počet jízdních kol a prostředků tzv. <u>mikromobility</u> podpořených opatřeními a investicemi financovanými z fondu.	Počet jízdních kol a prostředků tzv. <u>mikromobility</u>
9	Další sdílená mobilita a mobilita na vyžádání	Počet uživatelů sdílené mobility a mobility na vyžádání podpořených opatřeními a investicemi financovanými z fondu.	Počet uživatelů / jednotky
10	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	Délka specializované cyklistické infrastruktury nově vybudované nebo výrazně modernizované v rámci projektů podpořených z fondu. Specializovaná cyklistická infrastruktura zahrnuje cyklistická zařízení oddělená od silnic pro provoz vozidel nebo jiných částí téže silnice strukturálními prostředky (například obrubníky a zábrany), cyklistické stezky, cyklistické tunely atd. U cyklistické infrastruktury s oddělenými jednosměrnými pruhy (například na každé straně silnice) se délka měří jako délka jízdního pruhu.	Počet km
Ukazatel výstupů			
11	Snížení počtu zranitelných uživatelů dopravy	Snížení počtu zranitelných uživatelů dopravy v důsledku opatření a investic financovaných z fondu.	%

Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.5. Další nepřímé finanční zdroje: spolupráce s ŘSD a SŽ

Podpora odstraňování bariér správců komunikací - ŘSD a Správci krajských komunikací



Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.5. Další nepřímé finanční zdroje: spolupráce s ŘSD a SŽ

Podpora odstraňování bariér správců komunikací - ŘSD a Správci krajských komunikací

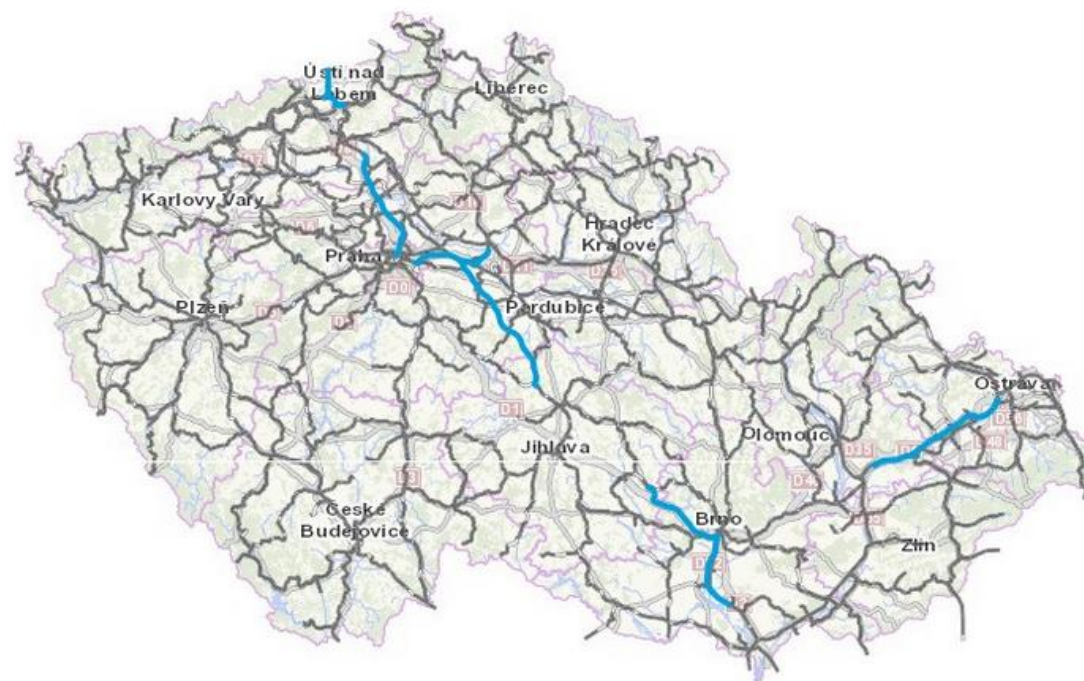




Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.5. Další nepřímé finanční zdroje: spolupráce s ŘSD a SŽ

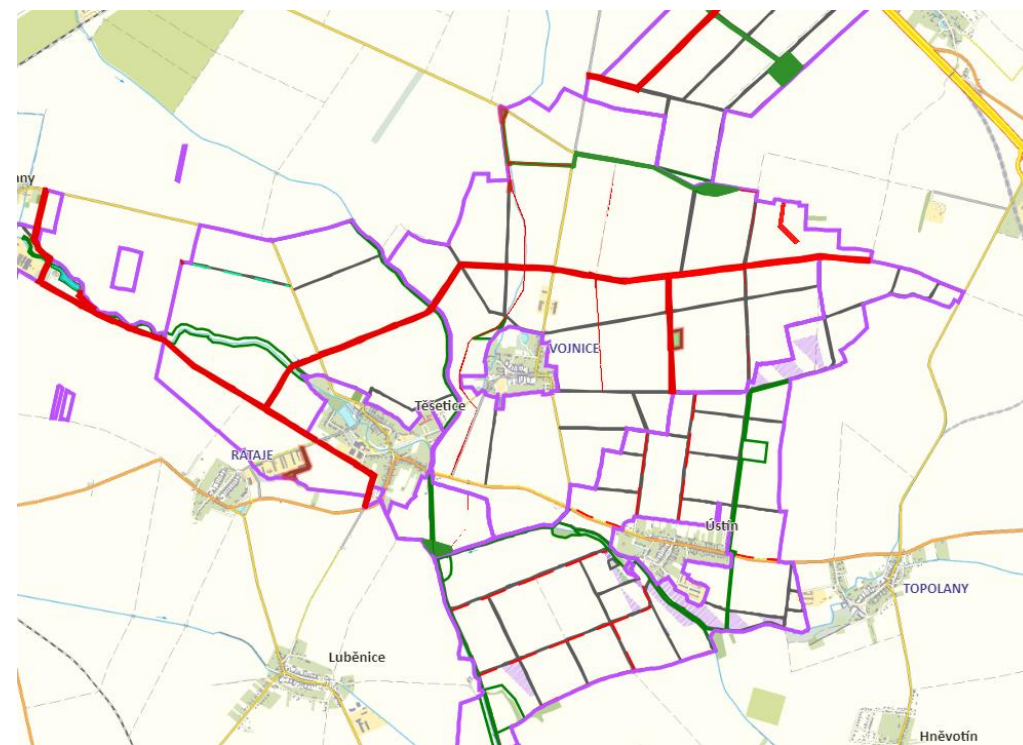
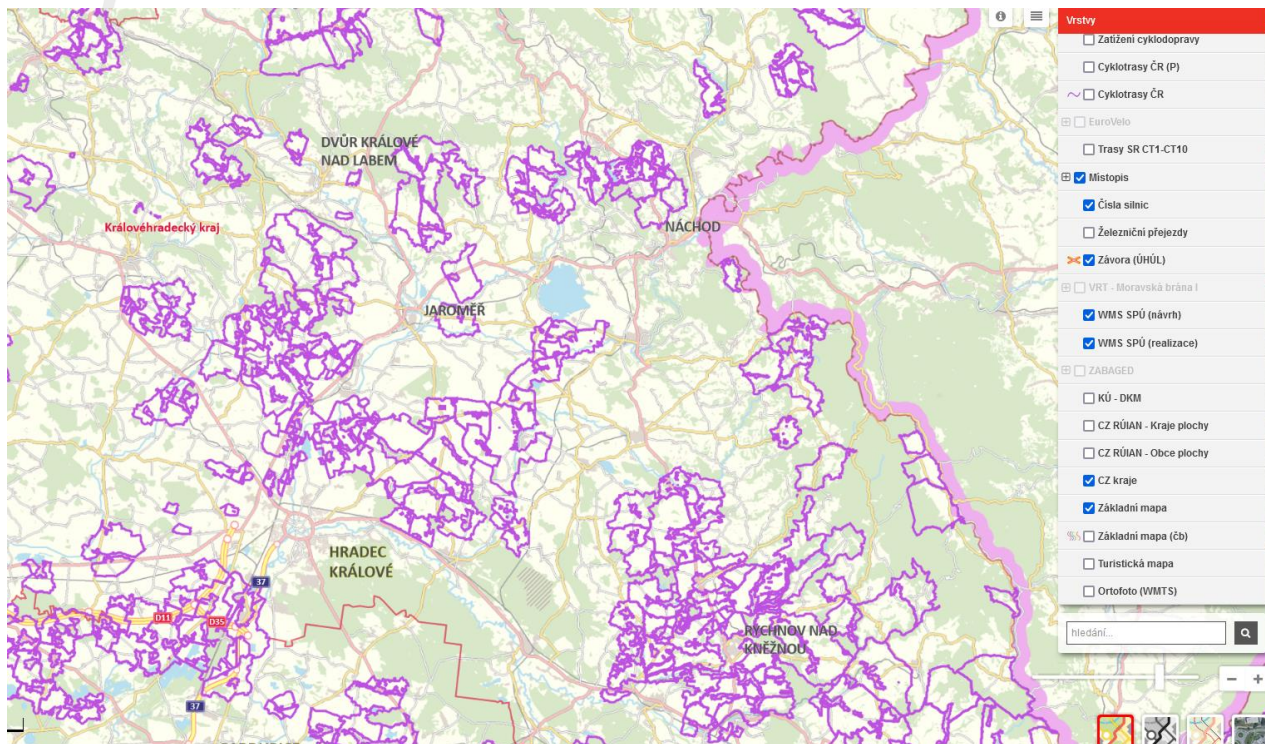
Podpora odstraňování bariér správců komunikací - SŽ



Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.6. Spolupráce s Ministerstvem zemědělství

Komplexní pozemkové úpravy

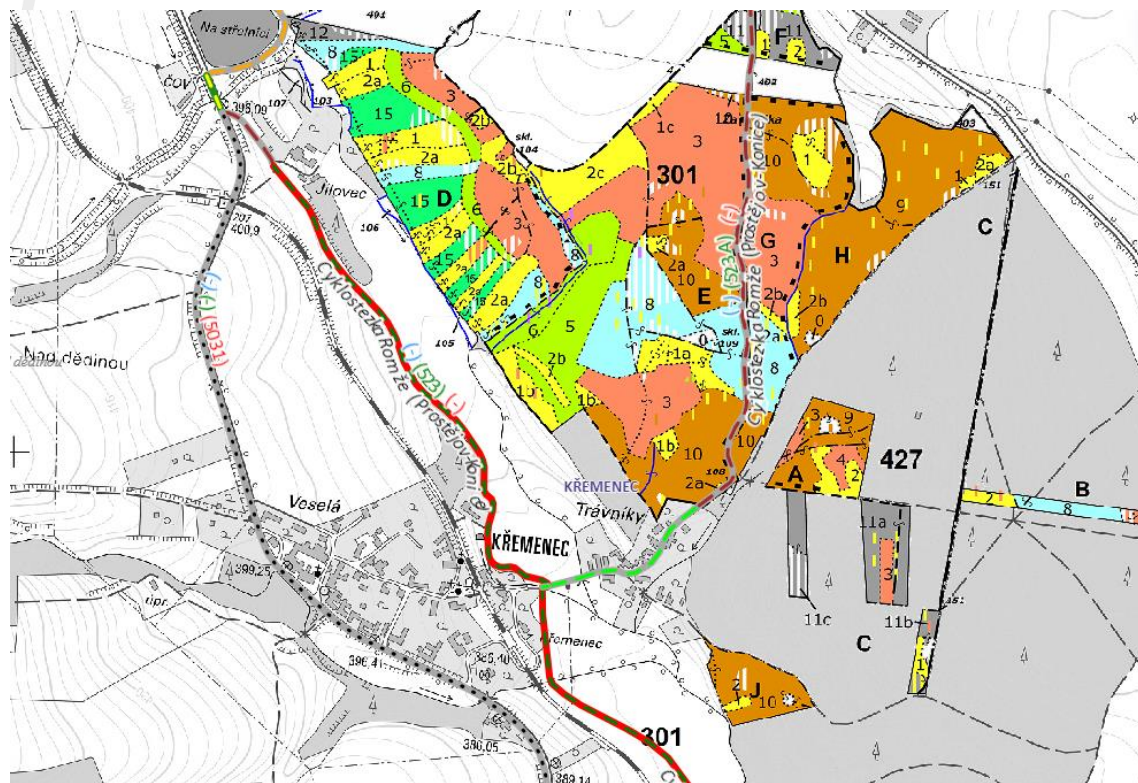




Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.6. Spolupráce s Ministerstvem zemědělství

Využití lesní sítě





Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

4.6. Spolupráce s Ministerstvem zemědělství

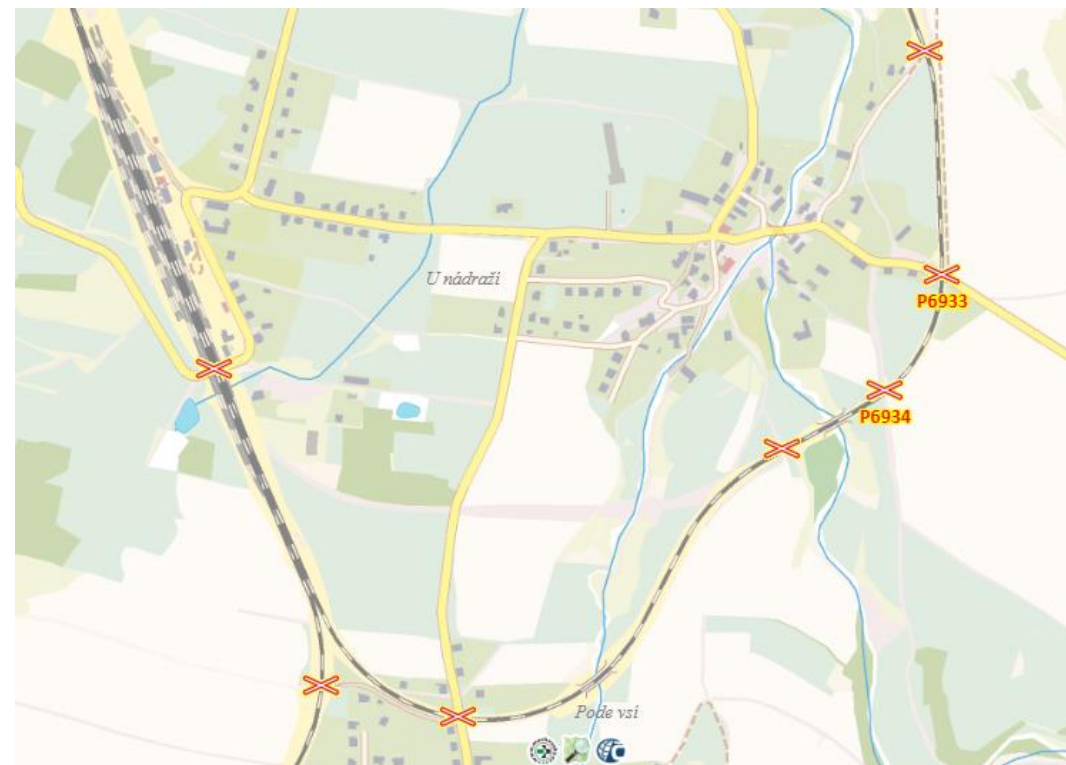
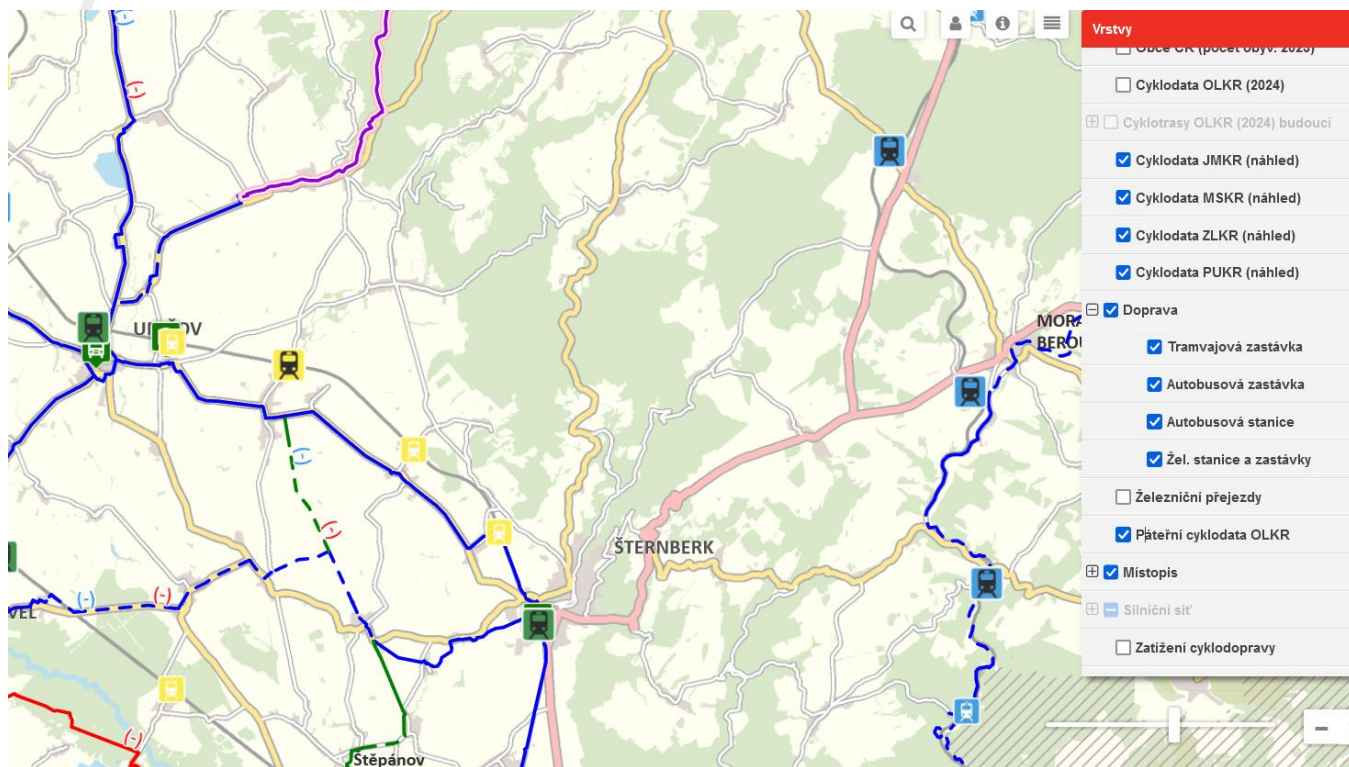
Využití protipovodňových opatření a spolupráce s jednotlivými Povodími





Kapitola 4 – mapový portál hledá finance

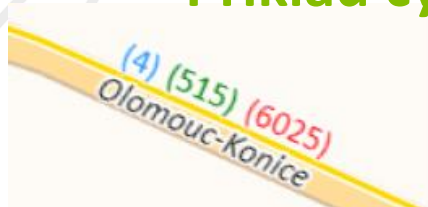
4.7. Propojení veřejné a cyklistické dopravy



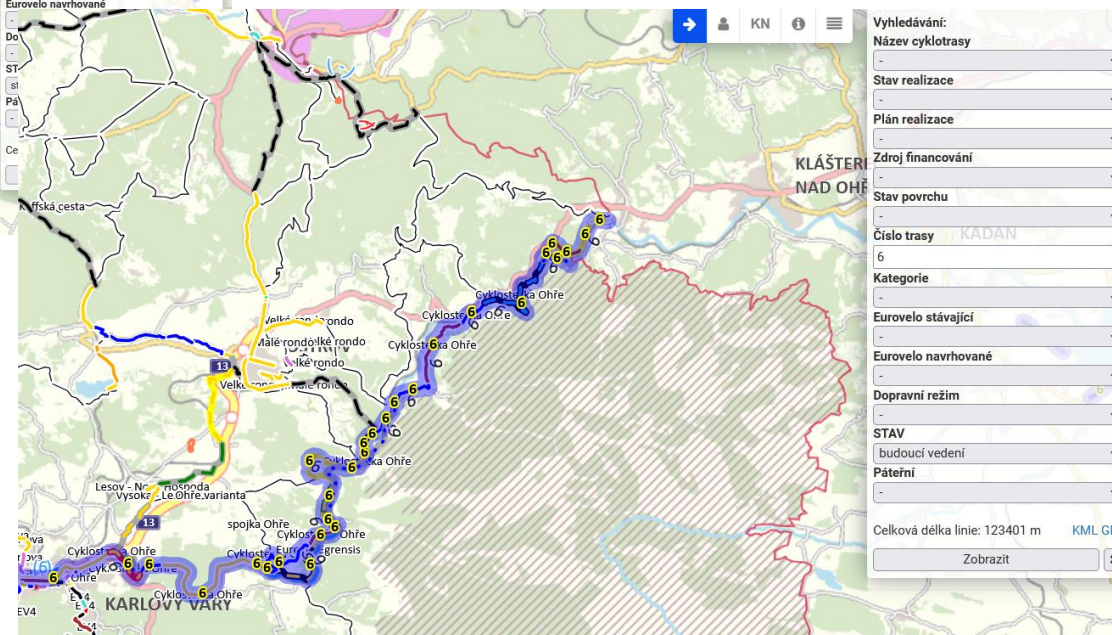
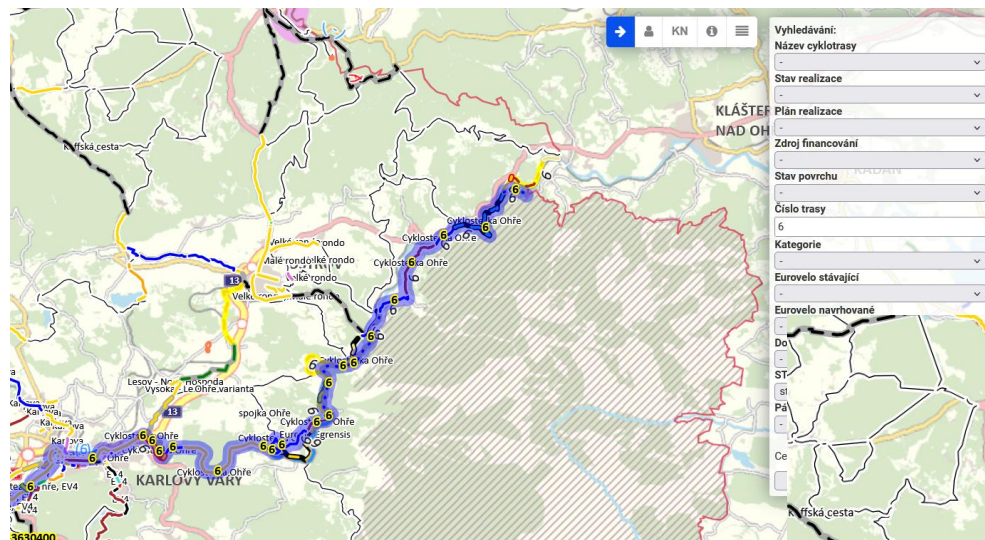


Kapitola 5 – význam portálu pro značení

Příklad cyklostezky Ohře (6) z KV kraje – stávající a budoucí stav



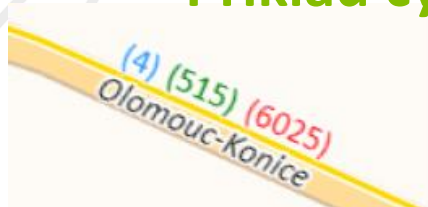
Vyhledávání:
Název cyklotrasy
-
Stav realizace
-
Plán realizace
-
Zdroj financování
-
Stav povrchu
-
Číslo trasy
-
Kategorie
-
Výhled
-
Eurovelo stávající
-
Eurovelo navrhované
-
Dopravní režim
-
STAV
-
Zobrazit





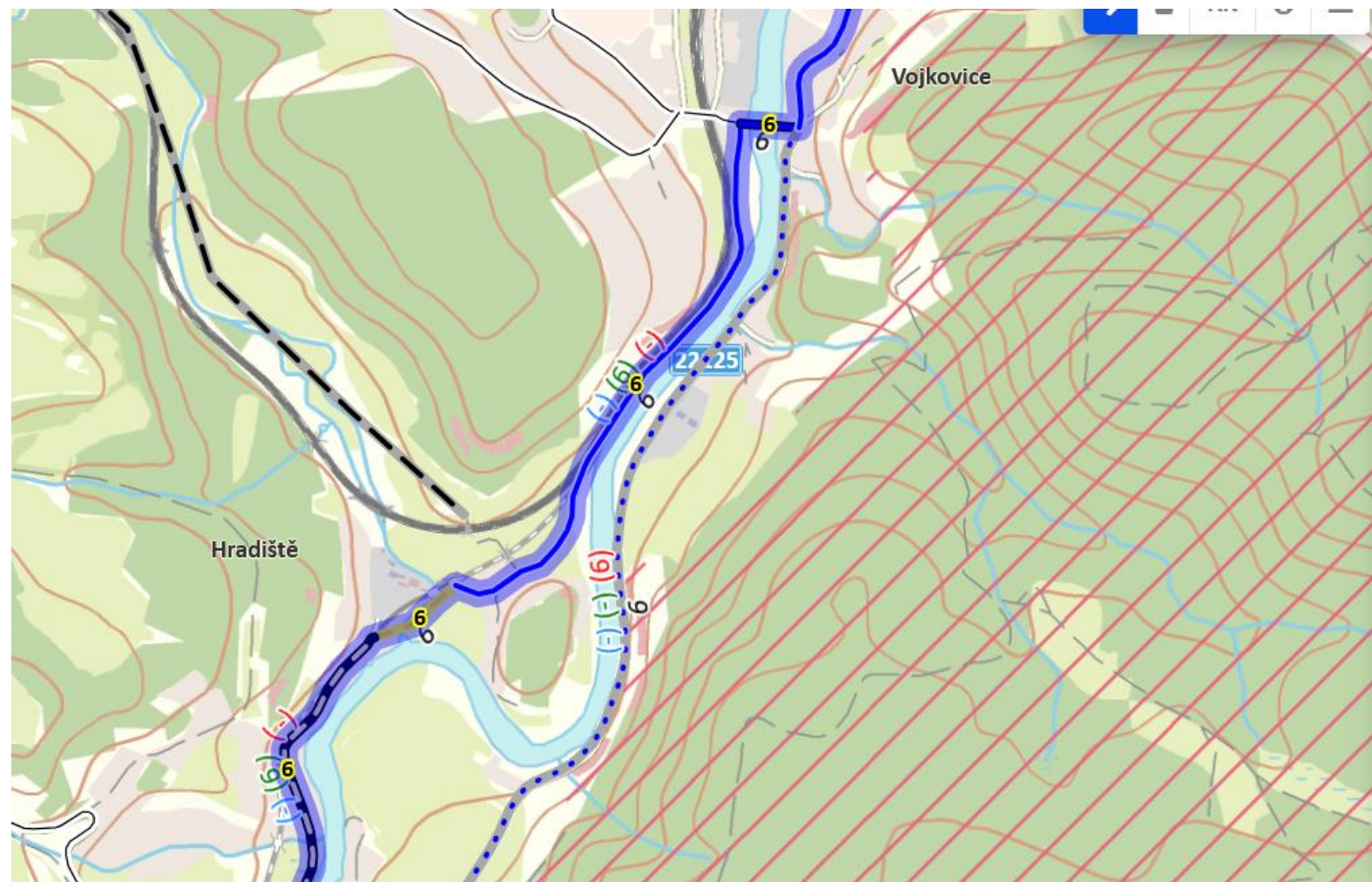
Kapitola 5 – význam portálu pro značení

Příklad cyklostezky Ohře (6) z KV kraje – stávající a budoucí stav



Vyhledávání:
Název cyklotrasy
-
Stav realizace
-
Plán realizace
-
Zdroj financování
-
Stav povrchu
-
Číslo trasy

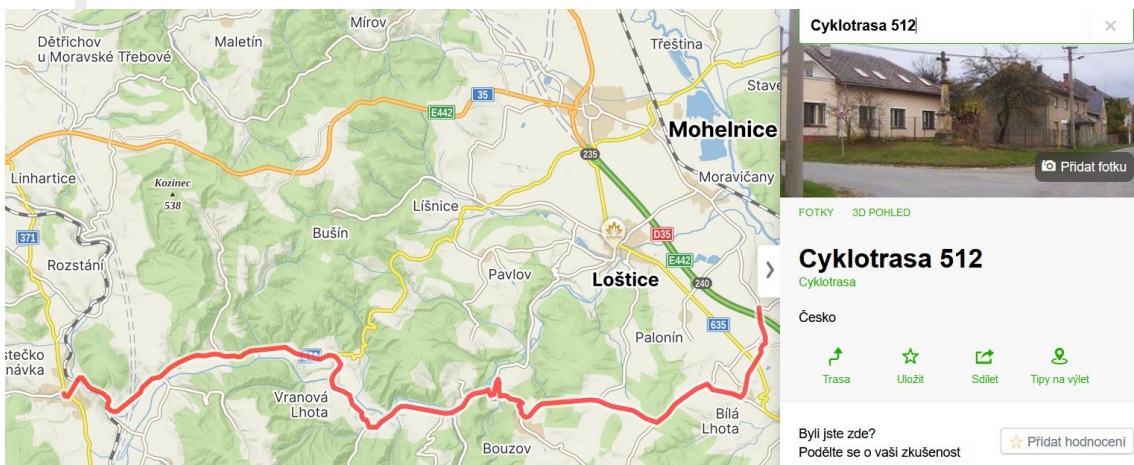
Kategorie
-
Výhled
-
Eurovelo stávající
-
Eurovelo navrhované
-
Dopravní režim
-
STAV
-





Kapitola 5 – význam portálu pro značení

Taky budete rušit cyklotrasy?



12/12/2024

52	Trasa z Hanušovic do Pardubického kraje byla zrušena, neboť nesplňuje bezpečnostní podmínku kvalitní bezpečné dopravní cesty. Pardubický kraj proto ukončí vedení 52 na Dolní Moravě.
55	Olomoucký kraj dal podnět na zrušení cyklotrasy 55 na svém území, neboť mezi obcí Heřmanovice a Městem Albrechtice je vedena po frekventované silnici. Námet byl projednán s MS krajem dne 3. 4. 2024



Kapitola 5 – význam portálu pro značení

Evidence značení cyklotras se děje pomocí trasy.stavbycyklo.cz

Cyklo značení

Seznam cyklotras

Jaroslav Martinek

Cyklotrasy

Rozcestníky

+ Přidat cyklotrasu

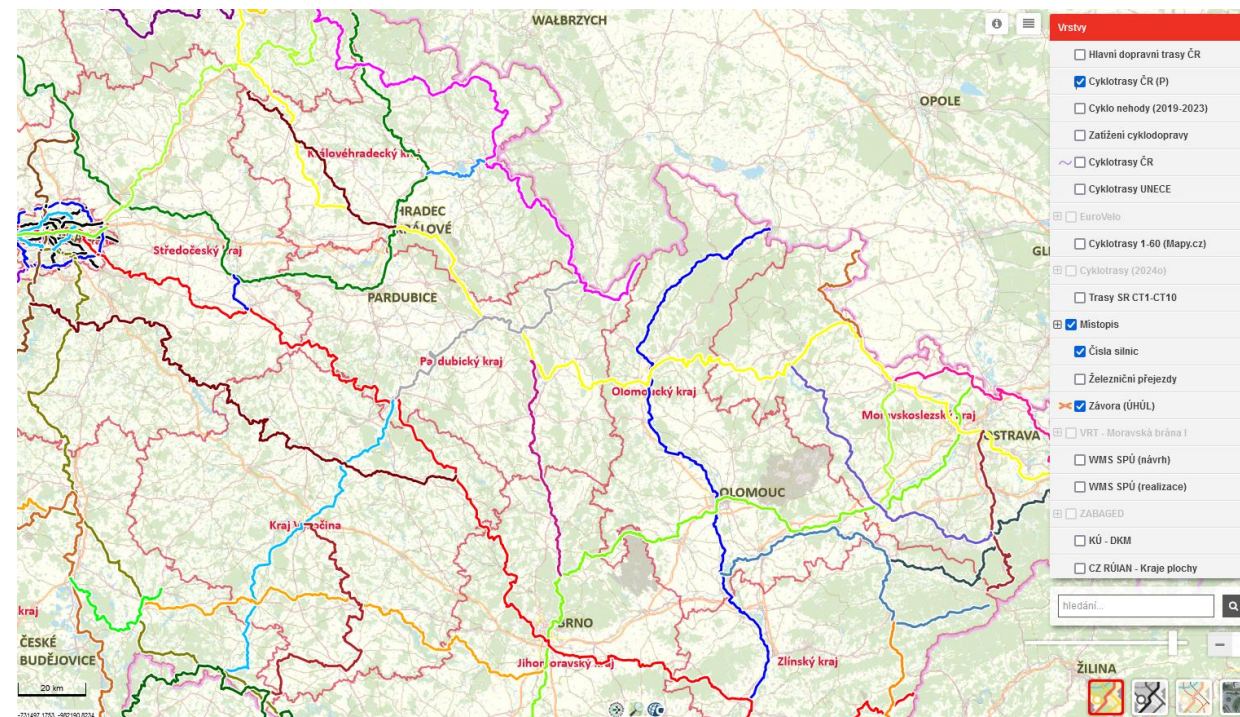
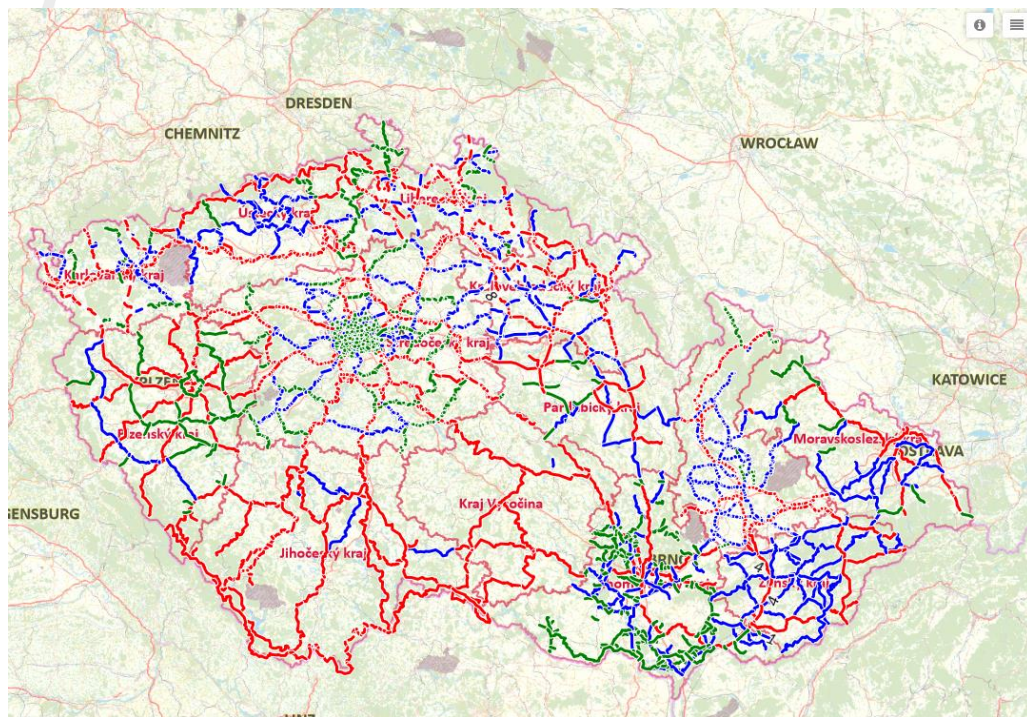
Filtry

Číslo trasy	Název trasy	Vedení trasy	Celk. délka	Souběh s komunikacemi I-III třídy			Vyznačené V návrhu	Cyklostezky	Stav značení		
				I	II	III					
1	CT01 Česko-moravská stezka	Královice ➡ Břeží ➡ Mukařov ➡ Jevany ➡ Nučice ➡ Dobré Pole ➡ Kutná Hora ➡ Třebešice ➡ Čáslav ➡ Hostovice ➡ Žleby ➡ Ronov nad Doubravou ➡ Seč ➡ Hlinsko ➡ Tišnov ➡ Nový Dvůr (u Veverské Bítýšky) ➡ Brno (5)	300,4	-	-	-	-	-	2,7	Vyznačeno	i
2	CT02 Labská stezka	Hořejší Vrchlabí ➡ Hostinné ➡ Dvůr Králové nad Labem ➡ Jaroměř ➡ Hradec Králové ➡ Pardubice ➡ Týnec nad Labem ➡ Kolín ➡ Nymburk ➡ Byšičky ➡ Neratovice ➡ Mělník (7) ➡ Litoměřice (6) ➡ Ústí nad Labem ➡ Velké Březno ➡ Děčín ➡ Dolní Žleb (CZ/D)	445,0	-	-	-	-	-	57,0	Vyznačeno	i
3	CT03 Bavorská (Praha–Plzeň–Regensburg)	Praha, Radotín ➡ Černošice ➡ Hořovice ➡ Strašice ➡ Dobřív ➡ Hrádek ➡ Rokycany ➡ Ejovice ➡ Červený Hrádek ➡ Plzeň ➡ Stod ➡ Staňkov ➡ Němčice ➡ Domažlice ➡ Ovčích vrch (CZ/D)	48,3	-	-	-	-	-	15,6	Vyznačeno	i
4	CT04 Moravská stezka	Mikulovice (CZ/PL) ➡ Písečná ➡ Jeseník ➡ Hanušovice ➡ Ruda nad Moravou ➡ Leština ➡ Mohelnice ➡ Nové Zámky ➡ Lhota nad Moravou ➡ Hynkov ➡ Olomouc (5 50) ➡ Tovačov ➡ Kroměříž ➡ Otrokovice ➡ Napajedla ➡ Uherské Hradiště ➡ Veselí nad Moravou ➡ Strážnice ➡ Hodonín ➡ Soutok Morava ➡ Dyje ➡ Pohansko ➡ Břeclav	168,1	-	-	-	-	-	25,9	Vyznačeno	i
5	CT05 Jantarová stezka (Ostrava–Olomouc–Brno)	Hevlín, CZ/A ➡ Novosedly ➡ Židlochovice ➡ Brno (1) ➡ Blansko ➡ Prostějov ➡ Olomouc (4 50) ➡ Přerov ➡ Lipník nad Bečvou ➡ Starý Jičín ➡ Ostrava ➡ Hlučín ➡ Hať, CZ/PL	135,4	-	-	-	-	-	34,0	Vyznačeno	i
5	CT05 Cyklostezka Brno–Hevlín (a dále Vídeň)	Brno (1) ➡ Hevlín, CZ/A	135,4	-	-	-	-	-	34,0	Vyznačeno	i
6	CT06 Cyklostezka Ohře	Slapany (CZ/D) ➡ Cheb ➡ Sokolov ➡ Karlovy Vary ➡ Lužný (rozc.) ➡ Kadaň ➡ Žatec ➡ Louny ➡ Čermčice ➡ Počedlice ➡ Levousy ➡ Budyně n.O. ➡ Brňany ➡ Litoměřice (2)	108,3	-	-	-	-	-	39,8	Vyznačeno	i
7	CT07 Vltavská cyklistická cesta	Mělník (2) ➡ Zálezlice ➡ Kralupy n. Vlt. ➡ Mázovice ➡ Klecánky ➡ Praha, Zámky ➡ Klučnice ➡ Zvíkovské Podhradí ➡ Albrechtice nad Vltavou ➡ Týn nad Vltavou ➡ Hluboká nad Vltavou (11) ➡ České Budějovice (11) ➡ Zlatá Koruna ➡ Český Krumlov ➡ Vyšší Brod ➡ Lipno nad Vltavou ➡ Stožec ➡ Kvilda	73,9	-	-	-	-	-	11,0	Vyznačeno	i

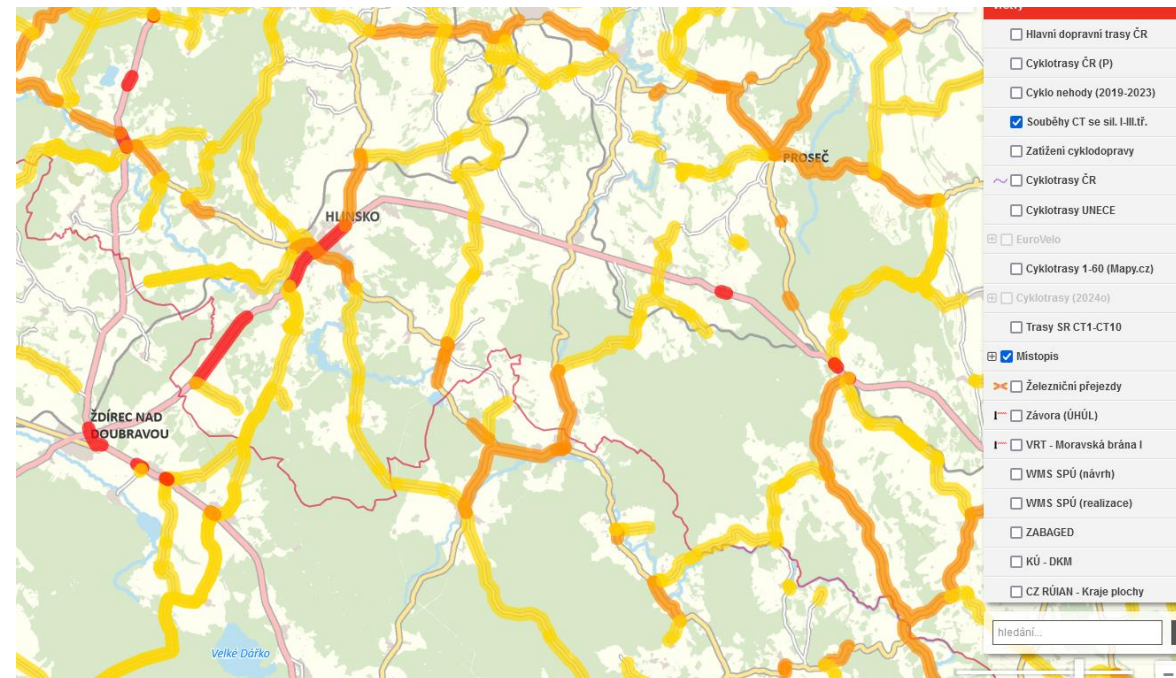
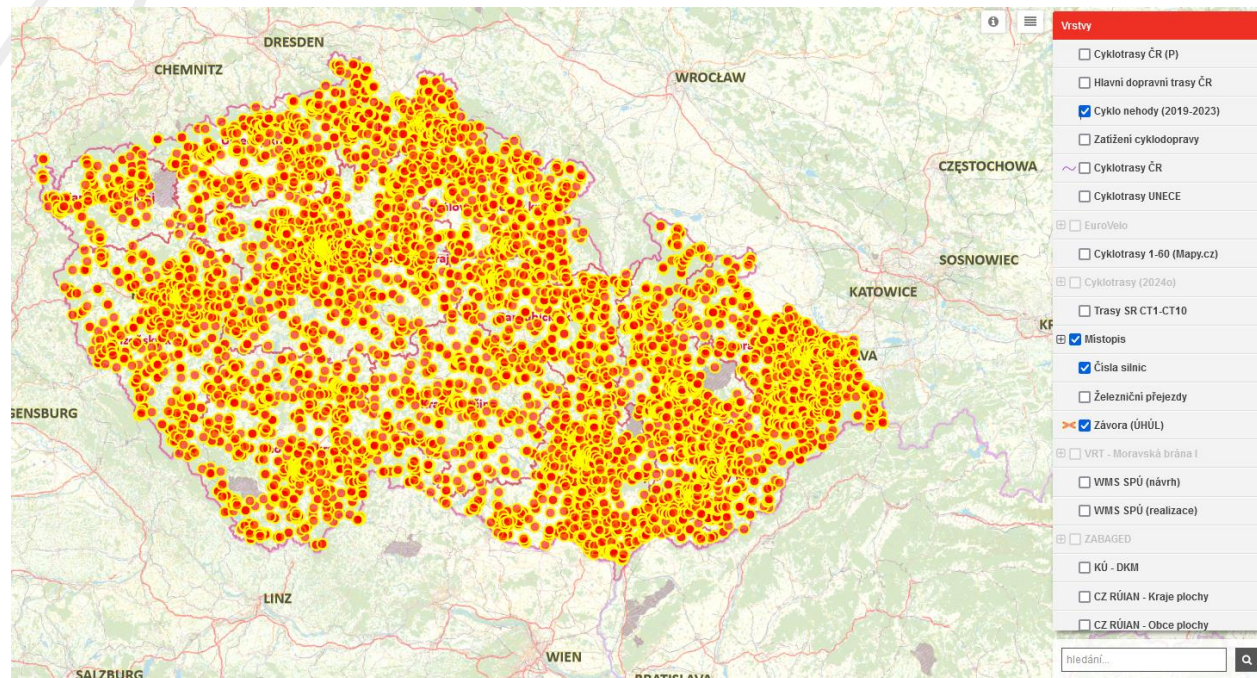
504	Prostějov - Přerov
508	Přerov - Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov - vazba na CT8
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov - Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice - Litovel
525	Mohelnice - Uničov
526	Mohelnice - Zábřeh
527	Šumperk - Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
529	Šumperk - Uničov

Kapitola 5 – význam portálu pro značení

Vrstvy značených cyklotras



Kapitola 6 – monitoring, data



Kapitola 6 – monitoring, data

Trasa číslo 2

Labská stezka

Vedení trasy:

Hořejší Vrchlabí ➤ Hostinné ➤ Dvůr Králové nad Labem ➤ Jaroměř ➤
Hradec Králové ➤ Pardubice ➤ Týnec nad Labem ➤ Kolín ➤ Nymburk ➤
Byšičky ➤ Neratovice ➤ Mělník ➤ Litoměřice ➤ Ústí nad Labem ➤ Velké
Březno ➤ Děčín ➤ Dolní Žleb (CZ/D)

436,48 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Královéhradecký kraj 97,81 km
Liberecký kraj 6,33 km
Pardubický kraj 48,51 km
Středočeský kraj 168,84 km
Ústecký kraj 115,00 km

133,09 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Královéhradecký kraj 18,76 km
Liberecký kraj – km
Pardubický kraj 5,68 km
Středočeský kraj 56,98 km
Ústecký kraj 51,67 km

TRASA PROTÍNÁ
20 ORP

PŘIPRAVUJEME:

Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Královéhradecký kraj	Liberecký kraj	Pardubický kraj	Středočeský kraj	Ústecký kraj
Nepřirazeno	-	-	-	-	-	-
B1	0,99	-	-	-	0,53	0,46
B11	86,25	25,88	2,32	6,41	28,86	22,79
C7 + E13	1,32	0,09	-	0,10	0,70	0,43
C8	7,68	0,39	-	0,19	-	7,10
C8, C9, C10	3,11	3,08	-	-	-	0,03
C9	119,57	14,44	-	4,92	58,10	44,11
C10	1,42	0,77	-	0,46	0,18	-
E12	0,40	0,20	-	-	-	0,20
I26	0,14	0,14	-	-	-	-
I29	-	-	-	-	-	-
V14 + IP20	3,36	1,14	-	-	1,20	1,02
V20	5,03	0,41	-	-	1,40	3,22
MIN	108,19	18,41	4,01	25,17	33,55	27,05
VYS	36,01	23,03	-	8,15	1,97	2,87
Zklidněná zóna	22,58	8,30	-	0,11	10,19	3,98
Cestičky	40,43	1,53	-	2,99	34,15	1,74
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,69	19,12	68,22
Královéhradecký kraj	0,34	11,36	21,10
Liberecký kraj	-	-	3,74
Pardubický kraj	0,35	0,23	27,65
Středočeský kraj	-	3,16	6,44
Ústecký kraj	-	4,37	9,30



Kapitola 6 – monitoring, data

Číslo trasy	Název cyklotrasy	celková délka	Dopr. režim nepřijížděn	C7+E13	C8	C9	C10	B11	Cestičky	ZONA30	E12	V20	V14+HP20	Komunikace s min. zatíží.	Komunikace s vys. zatíží.	IZ6
4	Moravská stezka	168 505	-	916	18 533	41 626	3 290	50 074	4 051	29 973	1 673	6 247	3 580	8 390	-	151
5	Jantarová stezka	122 175	2 422	-	22 621	22 205	2 833	28 742	1 330	14 438	1 603	6 841	4 336	14 654	-	151
8	Severní magistrála	60 770	7 498	-	4 120	7 593	487	18 701	-	2 676	-	5 697	40	13 957	-	-
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Prostějov - Přerov	22 340	-	-	1 155	4 817	424	2 471	-	167	-	1 239	78	11 989	-	-
508	Přerov – Lipník	13 686	-	-	-	2 959	669	6 969	-	2 752	-	338	-	-	-	-
509	Haná, Brodečka	25 058	-	-	3 971	5 429	-	7 153	-	3 865	-	3 975	665	-	-	-
511	Litovel - Uničov – Rýmařov	36 539	13 494	-	-	15 071	247	1 746	-	3 231	338	1 120	506	787	-	-
512	Litovel - Šternberk	19 273	-	304	5 575	4 966	260	3 209	-	1 469	460	2 583	-	445	-	-
513	Olomouc - Prostějov	13 558	-	-	246	9 316	558	1 002	72	1 442	-	82	211	628	-	-
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)	26 764	-	787	10	7 245	2 250	4 748	361	2 973	-	1 828	1 446	5 116	-	-
515	Olomouc - Konice	34 601	-	115	46	7 943	279	16 816	299	3 390	139	1 237	363	3 972	-	-
516	Olomouc - Litovel	13 110	-	-	1 150	3 649	-	1 696	-	4 261	-	1 044	-	1 309	-	-
517	Bystřička	39 422	-	-	6 027	5 186	-	11 816	-	4 064	-	6 023	-	6 306	-	-
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)	16 710	-	-	-	13 418	740	501	-	380	109	1 546	-	16	-	-
519	Uničov – Šternberk	15 876	-	-	2 394	10 752	148	-	-	357	69	2 157	-	-	-	-
522	Litovel - Prostějov	20 746	-	425	3 708	5 501	329	4 588	577	2 248	77	2 240	-	1 053	-	-
523	Romže (Prostějov - Konice)	26 626	-	-	9 694	1 943	-	5 984	-	3 007	105	730	680	3 909	574	-
524	Konice – Litovel	25 363	-	-	1 225	5 155	-	4 497	-	3 428	142	632	285	9 999	-	-
525	Mohelnice – Uničov	14 807	-	-	1 415	6 344	-	2 831	-	1 738	-	605	-	1 874	-	-
526	Mohelnice – Zábřeh	14 095	-	-	1 071	5 608	503	3 026	-	330	-	704	2 531	323	-	-
527	Šumperk – Zábřeh	18 141	-	-	1 095	2 030	-	6 824	-	2 135	-	442	3 179	2 437	-	-
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory	95 797	-	160	6 036	5 084	-	50 207	-	16 869	2 070	4 105	945	10 323	-	-
529	Šumperk – Uničov	27 357	-	701	2 734	13 148	-	5 128	-	4 330	-	720	443	154	-	-
530	Prostějov – Vyškov	20 026	-	29	5 535	5 989	1 736	1 143	-	1 088	-	1 921	-	2 584	-	-
531	Přerov – Bystřice pod Hostýnem	16 647	-	-	-	2 213	157	4 970	-	3 332	-	2 093	340	3 543	-	-
532	Němčic	6 903	-	-	1 973	1 287	-	1 985	-	1 388	-	269	-	-	-	-

Kapitola 7 – osvěta

CITYChangers

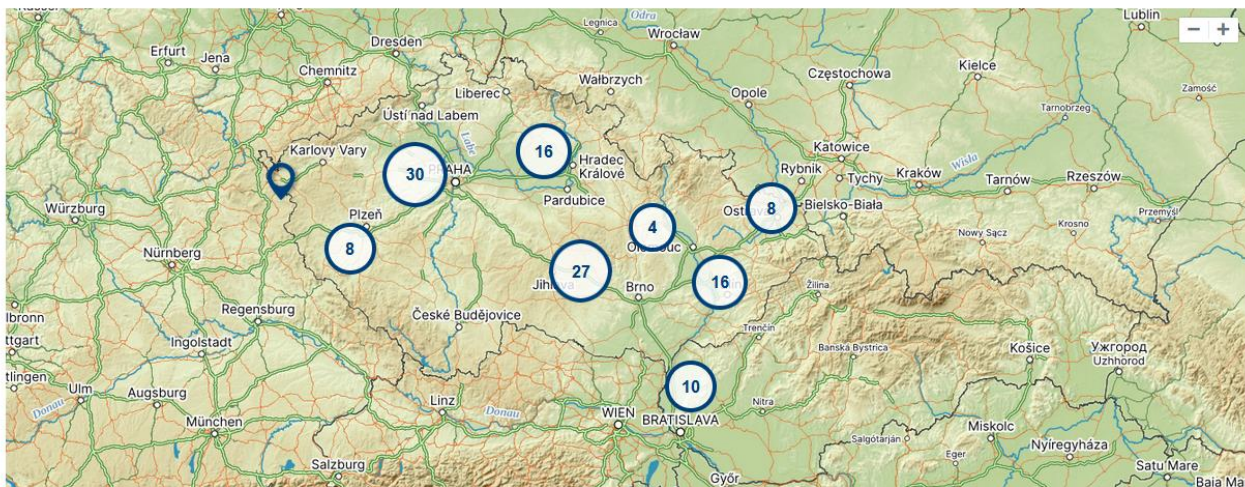
kdo jsme konference proměny aktivity ambasadoři statistika zapojte se

Proměny

Filtrace

Stav - Kraj - Město - Produkty - Štítky - x zrušit filtrace

Výsledky vaší filtrace se zobrazí na mapě



12/12/2024

CITYChangers

kdo jsme konference proměny aktivity ambasadoři statistika zapojte se

Proměny

Filtrace

Stav - Jihomoravský kraj - Město - Produkty - Štítky - x zrušit filtrace

Výsledky vaší filtrace se zobrazí na mapě



Co se snad povede Plán - cyklistický koridor Blanská ČKD - Nový Hrad	Co se snad povede Brno Cyklostezka Brno – Jinačovice – Kuřim, úsek R1	Co se snad povede Jihomoravský kraj - plány na výstavbu cyklostezek
Co se povedlo Brno Nové cyklostezky na Štápaníku	Co se snad povede Plán - cyklostezka Svítava: Bloudek n. Svít., Lávek u mlýna – Anenské údolí a MK Anenské údolí – silnice č. 374	Co se snad povede Jihlava Jihlava: plán cyklostezek pro rok 2024
Co se povedlo Hodonín Lávka pro pěší a cyklisty u ZOO Hodonín	Co se povedlo Bezpečná stezka pro cyklisty a pěší Nové Mlýny	Co se povedlo Mikroregion Ivančicka cyklostezka Oslavany- Ivančice
Co se snad povede Plán - cyklistická stezka Rebešovice - Bobrava	Co se snad povede Realizace – propojení cyklotrasy mezi Šarchovelem a Látkovcem – město Ládek Medvědí	Co se snad povede Hodonín Město Hodonín: plány na výstavbu cyklostezek do roku 2024

Kapitola 7 – osvěta



AKADEMIE MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ ▾ NÁŠ SPOLEČNÝ PROSTOR A MOBILITA ▾ MOŽNOSTI MOBILITY ▾ ZDROJE ▾



Žijeme města budoucnosti

Představujeme vám koncept putovní výstavy



Tým expertů

Naše největší síla tkví v naší síti zkušených expertů.



Nabídka služeb

Plánování veřejného prostoru ovlivní dopravu, nikoliv naopak. Víme jak.

AKTUALITY

NEJBLIŽŠÍ AKCE

Výzva 10000 kroků



TĚŠÍME SE NA VÁS V PŘÍŠTÍM ROCE

Ohlédněte se za podzimní výzvou díky [fotoalbu](#) :)

V podzimní výzvě jste letos zažili:

- [osobní výzvu](#), kterou si sami nastavíte
- souhrnné [statistiky](#)
- kroky, které přináší radost a zdraví
- [mobilní aplikaci](#) s možností propojení na chytré hodinky
- nová přátelství i zdolávání vlastních hranic
- virtuální [odznáčky](#) a [kalendář zážitků](#)
- [příležitost pro lidi s nadváhou](#) a starší účastníky
- [soutěžení](#) v nejrůznějších kategoriích
- možnost ovlivnit podobu [vašeho města](#)
- [účast ZDARMA](#) s možností pořídit si [premiový účet](#) přinášející řadu výhod aj.

Cílem není ujit 10 000 kroků, ale vrátit chůzi do našeho života.





 **Ing. Jaroslav Martinek**

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

 www.dobramesta.cz

 jarda@dobramesta.cz

 602 503 617



 **Děkuji za pozornost!**

