

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**ZPRÁVA O VÝSLEDKU**

zahraniční pracovní cesty

Datum cesty:	18. prosince 2024
Název, cíl a důvod cesty:	Jednání k přeshraniční dopravě DÚK – VVO po roce 2030
Harmonogram cesty:	7:46 odchod KÚÚK A 8:10 překročení státní hranice Dolní Žleb/Schöna 9:20 příjezd Dresden, Leipziger Strasse 120 9:30 zahájení jednání 12:30 ukončení jednání 12:35 odjezd Dresden, Leipziger Strasse 120 13:45 překročení státní hranice Schöna/Dolní Žleb 14:23 příchod KÚÚK A
Průběh a výsledky cesty:	V rámci jednání zástupců objednatele veřejné dopravy Ústeckého kraje a dopravního svazu VVO byla diskutována následující témata: 1) Výluková činnost v údolí Labe Rozsáhlá výluková činnost v údolí řeky Labe negativním způsobem působí na ovlivňuje přípravu jízdního řádu. V nadcházejících letech však tato výluková činnost bude pokračovat nadále, a to nejméně ještě 4 roky. Následně se výlukové práce přesunou na úsek Bad Schandau – Pirna – Dresden a budou souviset se stavbou vysokorychlostní tratě Praha – Dresden 2) Linka RE20 Zástupci obou objednatelů vyjádřili shodu nad vedením těchto účelových turistických vlakových spojení nad rámec běžných

	systémových taktových vlaků linek Ex5, U28, S1. Pro provoz spojů této linky v obdobích následujících po roce 2026 bude hledáno společné řešení s využitím souprav vlaků R20 s vizí dle finančních možností obou stran a s ohledem na dostupnou kapacitu na dráze rozšíření provozu 3) Provozní soubor Šluknovsko Vyjádřena podpora pro provoz energeticky úspornějších železničních kolejových vozidel pro následné smluvní období po roce 2030. Zároveň identifikována některá rizika provozu, která bude nutné společně řešit se správcí infrastruktury na obou stranách hranice – nízké třídy zatížitelnosti, dostupnost elektrifikovaných tratí, nabíjecích míst a ostatní infrastruktury spojené s provozem jednotek BEMU, nejasný termín zahájení výhradního provozu ETCS v ČR a v SRN. Zástupci Ústeckého kraje dále vyjádřili návrh na odstranění pobytů v vlaků v žst. Bad Schandau, čímž by došlo ke zkrácení cestovní doby na relaci Děčín – Šluknovský výběžek. 4) Uzávěra silničního mostu přes řeku Labe v Bad Schandau Státní orgány Svobodného státu Sasku hledají náhradní řešení pro převedení silniční dopravy po dobu uzavření mostu v Bad Schandau z důvodu jeho havarijního stavu. Jednou z variant je využití stávajícího železničního mostu, po kterém je vedena trasa linky U28 jako mostu silničního (tj. železniční doprava by byla přerušena). Zástupci Ústeckého kraje i VVO s tímto řešením od počátku uzavření mostu nesouhlasí. Aktuálně jsou hledána jiná alternativní řešení, která železniční dopravu na železničním mostě zachovají.
Spolucestující:	Ing. Jakub Jeřábek
Náklady na cestu hrazeny z:	KR
Zpracoval:	Bc. Aleš Cestr
Datum:	18. prosince 2024