

Spisová značka: KUUK/089919/2024/11
Číslo jednací: KUUK/156372/2024
UID: kuukes920ad641
Počet stran/příloh: 6/1
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 31.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Ústí nad Labem - dopravním inspektorátem, dne 12. 6. 2024 pod č.j. KRPU-107602-2/ČJ-2024-041006 a následně dne 15. 10. 2024 pod č.j. KRPU-107602-5/ČJ-2024-041006,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v doplnění svislého a vodorovného dopravního značení či dopravního zařízení v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy.

Silnice: I/30
Lokalita: U obce Ústí nad Labem, lokalita Úžín
Důvod: Úprava dopravního značení v rámci výstavby nové okružní křižovatky napojující silnici I. třídy s nově vznikajícím „Podhorským parkem“ v bývalém areálu Tlakové plynárny
Navrhovatel: Czech Property Investments, a.s., IČ: 42716161, se sídlem Vladislavova 1390/17, Nové Město, 110 00 Praha 1, v řízení zastoupený firmou Correct BC, s.r.o., IČ: 25028588, se sídlem Elišky Krásnohorské 1339/15, 400 01 Ústí nad Labem-centrum
Návrh: Svislé a vodorovné dopravní značení upravované v souvislosti s realizací níže uvedené stavby
- vše v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy
Název akce: „I/30 - Podhorský park – Okružní křižovatka“
Název příloh: Výkres „Situace dopravního značení“

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
1. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov.
2. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 11. 7. 2024, sejmuto dne 12. 8. 2024.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 18. 7. 2024 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) písemnost nazvanou „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu okružní křižovatka Úžín, Podhorský park“, a to od organizace Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4. Podatel ve své výše uvedené písemnosti kromě jiného uvádí:

„Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy (dále jen OOP), č.j.: KUUK/103510/2024, který vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, dne 10. 7. 2023. Žádáme o zohlednění bezpečnosti cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou (OK) pomocí cyklopiktogramového koridoru (V 20) středem jízdního pruhu vnějšího prstence OK, tj. pro jízdu UNL do Chlumce. Tj. obdobně jako je v ul. SNP v Mostě <https://mapy.cz/s/nemokarome>.

Jak plyne z veřejně dostupné databáze dopravních nehod, evidovaných od roku 2006 Policií ČR, na kruhových objezdech (OK) dochází k výrazně většímu počtu nehod s cyklisty, kdy dochází buď k (1) přehlédnutí cyklisty v mrtvém úhlu auta, (2) nebo při jízdě cyklisty při pravém okraji vozovky, kdy se tento pohybuje po delší trase – opisuje kružnici, a řidiči se jej snaží předjet na kruhovém objezdu a srazí cyklistu buď při nedostatečném bočním odstupu, nebo při odbočování předjíždějícího vozidla výjezdem vpravo. Těmto nehodám by se dalo předejít, pokud by cyklista při jízdě kruhovým objezdem jel středem jízdního pruhu. Navíc by kruhový objezd projel rychleji, tj. provoz by byl plynulejší pro veškerá vozidla.

Cyklista se musí řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upravených zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (dále jen „zákon“). Konkrétně § 11 odst. 1 zákona stanoví, že se na pozemní komunikaci jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky. Podle § 57 odst. 2 zákona se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky.

Ačkoli § 57 odst. 2 zákona výslovně neobsahuje podmínku ‚zvláštní okolnosti‘ uvedenou v § 11 odst. 1 zákona, nelze § 57 odst. 2 zákona vykládat izolovaně bez vztahu k § 4 písm. a) zákona, který cyklistovi ukládá povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval mimo jiné život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, a povinnost své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a situaci v provozu na pozemních komunikacích.

Lze konstatovat, že s ohledem na § 4 písm. a) i cyklista je povinen dbát zvláštních okolností, kvůli kterým nemůže jet při pravém okraji vozovky, ale například středem pruhu. V místech, kde je taková trasa průjezdu cyklisty nejbezpečnější, je velmi žádoucí ji místní úpravou provozu názorně vyznačit, a to pomocí piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20). Případně i jinak (viz odkaz na mapový podklad na internetu) nebo příkaz C14.

V praxi existuje řada míst, kde piktogramový koridor vede cyklisty např. mezi tramvajovými kolejemi nebo uprostřed užší vozovky. V daném případě je vhodné piktogramovým koridorem cyklistu vést středem jízdního pruhu na OK a případně též u nájezdů bezprostředně před OK.“

Přes tuto OK vede jediná trasa z Chlumce do Ústí n.L., přinejmenším do jeho severnějších částí. Alternativa přes Střížovice je delší a má značné ztracené spády, přes 100m.

Dále podatel ve své písemnosti odkazuje na podklady z různých mapových serverů dokládající zvýšenou nehodovost na kruhových objezdech s účastí cyklisty v různých lokalitách České republiky (Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Svitavy, Roudnice nad Labem, Olšiny či Kunratice a okolí). Dále pak podatel ve své písemnosti cituje úryvky z ČSN 73 6110, a to kap. 4.1.1 a kap. 8.1.2 či technických podmínek TP 132, kap. 7 a TP 179 kap. 4.6 nebo z dokumentů státní strategie.

Závěrem pak podatel uvádí:

„Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č.j. 2 Ao 3/2008-100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutnou zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty. Nezhlednutí provozu cyklistů by i přes prokazatelné riziko navrhované úpravy pro cyklisty ignorovalo jejich bezpečnost a zvýšené riziko nehody cyklisty s motorovým vozidlem, které mají pro cyklisty jako nechráněné účastníky provozu na pozemních komunikacích zpravidla vážné následky. Tím zhoršuje bezpečnost i atraktivitu jízdy na kole, bezpečnost a plynulost provozu a nerespektuje ČSN 736110 a TP 179. Poukazujeme na ústavou zaručená práva, mj. na ochranu zdraví. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme stanovení cyklopiktogramového koridoru (V20) středem jízdního pruhu na vnějším prstenci kruhového objezdu. V případě zamítnutí z důvodu přihlídnutí k negativnímu stanovisku PČR žádáme o zaslání tohoto stanoviska. Žádáme o obelání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.“

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedenou připomínku Spolku přátel dopravy, z. s. pro informaci navrhovateli, dotčenému orgánu a majetkovému správci komunikace s žádostí o jejich stanoviska. Postupně k výše uvedené námitce obdržel následující vyjádření:

- a) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov (jako majetkový správce předmětné komunikace) ze dne 20. 9. 2024 – uvádí mimo jiné:

„Konstatujeme:

- jedná se o turbo okružní křižovatku v extravilánu (mimo obec Ústí nad Labem) bez jakékoliv návaznosti na jakýkoliv ‚výskyt‘ cyklopruhů, cyklostezek či cyklotras v dané lokalitě
- k uvedené křižovatce vydalo Ředitelství silnic a dálnic s. p. stanovisko – souhlas s kolaudací pro společnost Correct BC, s.r.o. dne 18. 6. 2024 pod č.j. RSD-124779/2022-27 (s nedodělkem: ‚vodorovné dopravní značení ve strukturálních plastech‘ s termínem odstranění do 31. 7. 2024 – k datu 18. 6. 2024 provedeno pouze v ‚barvě‘)

Sdělujeme:

- Není znám jediný důvod pro umístění ‚cyklopiktogramů‘ do turbo okružní křižovatky

- Ze zaslaných příkladů se jedná vždy o křižovatky v intravilánu měst či obcí, např. uvedený příklad s města Mostu je zcela jiná situace – „cyklopiktogramy“ v OK navazují na přilehlé cyklopruhy umístěné na vozovce místní komunikace
- silnice I. třídy I/30 má zcela odlišné návrhové parametry oproti předloženým příkladům, současně je zde velmi vysoká dopravní zátěž (RPDI 16 902 voz./den, z toho 2 240 voz./den tvoří těžké nákladní automobily), což z pohledu bezpečnosti a plynulosti dopravy nabádá spíše k segregaci cyklistické dopravy
- v TP 179 (Technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy) je problematika okružních křižovatek řešena na str. 74-76 – čl. 5.10 Okružní křižovatky
- ani z této části nevyplyvá žádná povinnost na umístění VDZ „cyklopiktogramů“

b) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát (jako dotčený orgán) ze dne 15. 10. 2024 – uvádí mimo jiné: „Vyznačení cyklopiktogramového koridoru (V20) uprostřed jízdního pruhu je vyžadováno v extravilánu na turbookružní křižovatce, na kterou nenavazují žádné cyklistické pruhy, ani na přístupových komunikacích k této okružní křižovatce nejsou vyznačeny žádné cyklopiktogramy. Tato situace je srovnávána se situací na okružní křižovatce v intravilánu na místní komunikaci – ul. SNP v Mostě, na kterou jsou navázány v hlavním směru cyklistické pruhy vyznačené na komunikaci. Srovnávané lokality tedy představují zcela odlišné dopravní situace, které nelze řešit obdobným způsobem.

Dle TP 179, obr.41 – „Příklad řešení cyklistické infrastruktury v oblasti okružní křižovatky“ je cyklistický pruh, příp. cyklopiktogram doveden pouze k okružní křižovatce, ale na samotné okružní křižovatce již vyznačen není. Dále dle čl. 4.6.2.2.1 platí pro vyznačení VDZ V20 na střed jízdního pruhu, že se tento způsob má uplatňovat zejména ve stísněných poměrech ve vozovce na pojižděné tramvajové trati, kde není dostatek prostoru pro bezpečný průjezd jízdních kol mezi pravou kolejnicí a okrajem vozovky – nejedná se o tento případ.

Na základě výše uvedeného s navrženým vyznačením cyklopiktogramového koridoru (V20) uprostřed jízdního pruhu na turbookružní křižovatce v extravilánu na silnici č. I/30v Užíně nesouhlasíme.“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podané připomínky od sdružení Spolek přátel dopravy, z. s. a výše uvedená vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p. a Policie ČR, a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- Nesouhlasí s argumentací Spolku přátel dopravy, z. s. technickými předpisy, neboť v předmětné lokalitě se jedná o okružní křižovatku na silnici I. třídy v extravilánu, a tudíž tato problematika nemůže být posuzována dle ČSN 73 61 10 ani dle zmiňované státní strategie, jež jsou určeny pro dopravu v intravilánu
- Ztotožňuje se se stanoviskem Policie ČR v záležitosti, že piktogramový koridor navrhovaný Spolkem přátel dopravy z.s. nemá oporu v technických podmínkách TP 179, kde je naopak konstatováno, že má být případný cyklistický koridor ukončen před okružní křižovatkou
- Souhlasí s názory Policie ČR i majetkového správce komunikace, že předmětná okružní křižovatka na silnici I. třídy č. I/30 je primárně určena pro provoz motorových vozidel, kde není návaznost na žádné stávající cyklotrasy či cyklostezky, naopak s ohledem na intenzitu projíždějících těžkých nákladních vozidel a stávající celkovou vysokou dopravní zátěž, je pro cyklistickou dopravu nežádoucí a nebezpečné zapojení do provozu na této komunikaci
- Dále souhlasí s názory Policie ČR i majetkového správce, že příklady uváděné Spolkem přátel dopravy, z. s. se vztahují k úplně jiným situacím (okružní křižovatky v intravilánu obce s napojením na stávající cyklotrasy či cyklostezky)

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy, spočívající ve změnách svislého či vodorovného dopravního značení nebo zařízení v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy.

POUČENÍ

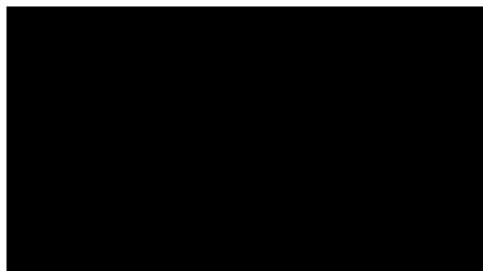
Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy: - Výkres „Situace dopravního značení“



Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- Czech Property Investments, a.s., IČ: 42716161,
se sídlem Vladislavova 1390/17, Nové Město, 110 00 Praha,
v řízení zastoupený firmou Correct BC, s.r.o., IČ: 25028588,
se sídlem Elišky Krásnohorské 1339/15,
400 01 Ústí nad Labem-centrum

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-107602-2/ČJ-2024-041006)

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Ostatní na vědomí:

- Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727,
Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4
(vč. požadovaného stanoviska Policie ČR,
Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje,
Dopravního inspektorátu územního odboru Ústí nad Labem
č.j. KRPU-107602-5/ČJ-2024-041006 ze dne 15. 10. 2024)

Doložka právní moci a vykonatelnosti

Číslo jednací: KUUK/156372/2024

Spisová značka: KUUK/089919/2024/11

Věc: MÚP - I/30 Ústí n.L., Úžín - označení nové OK
Podhorský park - VV-OOP-stanovení

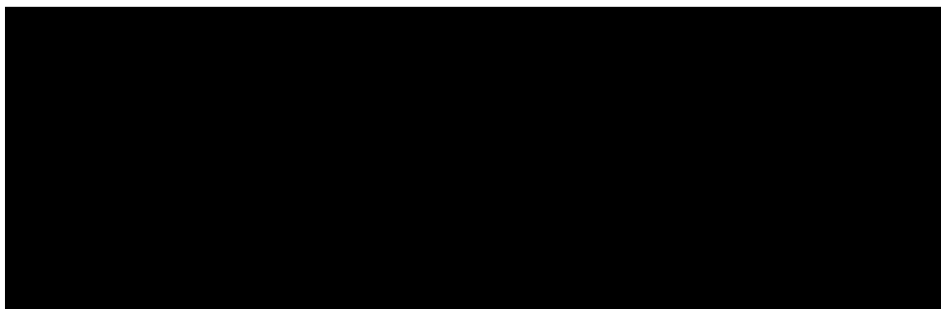
Údaje o elektronickém podpisu rozhodnutí (dále také jen "vstupující dokument"):

Vstupující dokument byl elektronicky podepsán.

Údaje o certifikátu č.1

Číslo certifikátu:
Držitel certifikátu:
Typ:

Výsledek ověření:
Vydavatel certifikátu:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.11.2024

Doložka o právní moci a vykonatelnosti připojena dne 22.11.2024 11:30

Doložku připojil: Pavel Svoboda

