

Krajský úřad Ústeckého kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Kaolin Hlubany, a.s.
Hlubany čp. 63
441 01 Podbořany
IČO 48288195

Spisová značka: KUUK/095722/2024/15
Číslo jednací: KUUK/168747/2024
UID: kuukes920b0daf
Počet listů/příloh: 11/1
Vyřizuje/linka: Ing. Iveta Pomezná/486
Datum: 25.11.2024

ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Povolení provozu pro vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší „Dobývací prostor Skytaly“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „KÚÚK“), jako správní orgán příslušný podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, na základě žádosti provozovatele spol. Kaolin Hlubany, a.s., Hlubany čp. 63, 441 01 Podbořany, IČO 48288195 vydává dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší

Povolení provozu pro vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší „Dobývací prostor Skytaly“

povolení provozu

pro vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší:

„Dobývací prostor Skytaly“

I.

Identifikace zdroje:

Název zdroje: „Dobývací prostor Skytaly“

Provozovatel zdroje: Kaolin Hlubany, a.s., Hlubany čp. 63, 441 01 Podbořany, IČO 48288195

Umístění zdroje: kraj: Ústecký; obec Vroutek; k.ú. Skytaly

Kategorie zdroje: kód 5.11. „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den“ přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Povolená projekt. kapacita zdroje:

- zásoby kaolinu: cca 1 780 000 t
- max. kapacita těžby: 60 000 tun/rok
- provoz: cca 160 dnů v roce 7 hodin/den
- max. měsíční těžba: 7,5 tis tun (8 měsíců těžby)

Technologický popis zdroje:

- 1) Skrývkové práce
 - průměrná mocnost cca 9,5 m
 - skrývkové práce budou probíhat za sucha
 - běžné těžební mechanizmy (buldozer, nakladač, rypadlo apod.)
 - nákladka na nákladní automobily → odvoz mimo plochu těžby (v rámci DP Skytaly) → deponie → sanace
- 2) Těžba
 - těžební činnost bude probíhat za sucha
 - malostrojovou technologií (tzn. buldozery, kolové nakladače, rypadla)
 - rozpojování hornin bez použití trhacích prací
 - průměrná mocnost hornin cca 15 m
 - vytěžený kaolin → mezideponie v místě těžebního prostoru → expedice do zpracovatelského závodu
- 3) Úprava suroviny
 - v DP Skytaly nebude probíhat
 - vytěžený kaolin → zpracovatelský závod v Buškovicích
- 4) Expedice
 - přeprava prováděna TNA soupravami (do 25 t)
 - doprava z lomu:
 - a) v období prvních 5 let: lom Skytaly (účelovou komunikací k silnici III/1942) – Vroutek – okraj Podbořan – Buškovice a zpět;
 - b) v období následujících let: lom Skytaly – Kružín – „tankovka“ - Buškovice a zpět.
- 5) Sanace a rekultivace
 - celoplošné terénní úpravy
 - zalesňování (72 % ploch), trvalé travní porosty (6,5 % ploch), malé vodní plochy/mokřady (6,6 % ploch), spontánní sukcese (cca 13 % ploch)
- 6) Technologie snižování emisí:
 - činnost těžby – technologie nejsou vybaveny žádnými odlučovači – emise TZL z těžby jsou minimální vzhledem k vlhkosti materiálu, která se pohybuje až 26 %;
 - deponie, expedice a doprava – v případě potřeby jsou manipulační plochy, komunikace či deponie zkrápěny.

II.

Závazné podmínky pro provoz vyjmenovaného stacionárního zdroje:

- a) Specifické emisní limity:
 - a.1 Pro technologii těžby kaolinu v rámci DP Skytaly uděluje KÚÚK **výjimku** z povinnosti odvádět znečišťující látky definovaným výdchem (§ 17 odst. 3 písm. d) zákona o ochraně ovzduší).
 - a.2 Pro zdroj „Dobývací prostor Skytaly“ **není** obecný emisní limit pro tuhé znečišťující látky (dále jen „TZL“) **uplatněn**. Specifický emisní limit pro TZL je pro činnost těžby stanoven formou technických podmínek provozu a opatření pro omezení TZL (příloha č. 8 bod 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb.).
- b) Způsob, podmínky a četnost zjišťování úrovně znečišťování:
 - b.1 Vzhledem k tomu, že proces těžby kaolinu nemá definovaný výdch do vnějšího ovzduší, **není vyžadováno** autorizované měření emisí TZL.
 - b.2 Úroveň znečišťování bude u zdroje „Dobývací prostor Skytaly“ zjišťována v souladu s § 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 415/2012 Sb.“).
- d) Provozní řád:
 - d.1 Těžba kaolinu bude provozována v souladu se schváleným provozním řádem „Dobývací prostor Skytaly“ (Ing. Josef Charouzek, červen 2024), který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
 - d.2 Případné změny technologie související se změnou schváleného provozního řádu budou předem konzultovány se zdejší úřadem.
 - d.3 Provozní řád bude k dispozici v místě provozu pro potřeby kontrolní činnosti ČIŽP.

- e) Technické podmínky provozu:
- e.1 Při těžbě kaolinu budou dodržována technická a organizační opatření uvedená ve schváleném provozním řádu.
 - e.2 Provoz těžby kaolinu bude jednosměnný, přibližně od března do října od 6,30 – 13,30 hod.
 - e.3 Projektovaná kapacita stacionárního zdroje znečišťování ovzduší nesmí být překročena.
 - e.4 V DP Skytaly nebude probíhat úprava vytěžené suroviny na stacionární ani mobilní lince.
- f) Podmínky provádění činností a provozu technologií souvisejících s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, které mají vliv na úroveň znečištění:
- f.1 Na provozovně budou pravidelně sledovány předpovědi povětrnostních podmínek s následnou aplikací vhodných opatření dle aktuální potřeby (o použití skrápění bude rozhodnuto na základě teploty, povětrnostních podmínek a vlastností materiálů).
 - f.2 Materiál bude těžen vždy na technicky nezbytné ploše.
 - f.3 V případě nepříznivého, tj. suchého a větrného počasí budou manipulační plochy skrápěny k zamezení šíření sekundární prašnosti pojezdem nákladních automobilů a mobilních zařízení. Stejně tak budou, v případě nutnosti, skrápěny vozovky v areálu i navazující komunikace okolo dobývacího prostoru tak, aby provoz nezpůsobil nadměrné znečištění ovzduší.
 - f.4 V dobývacím prostoru bude probíhat pravidelné a průběžné čištění komunikací (komunikace a pojezdové plochy v prostoru provozu předmětného zařízení musí být v době provozování zdroje zkrápěny v potřebných intervalech, aby nedocházelo k sekundárnímu rozprachu tuhých znečišťujících látek. V případě nemožnosti zajistit skrápění a úklid vlastními prostředky (například v důsledku technické závady na kropicím vozu nebo zařízení) musí být tato povinnost zajištěna jinak, například pronájemem kropicího vozu. V případě znečištění komunikace a ploch v prostoru provozu daných zařízení musí provozovatel provést jejich úklid).
 - f.5 Dále bude eliminace sekundární prašnosti probíhat formou úpravy (např. zpevnění, zatravnění) povrchu komunikací a úpravy (např. zpevnění, zatravnění) povrchu ostatních prašných ploch.
 - f.6 Deponie materiálů budou prováděny tak, aby sekundárnímu vnášení TZL do ovzduší bránila přírodní či uměle vytvořená bariéra, která bude výškou rovna nebo vyšší než nejvyšší bod skladovaného materiálu. Venkovní skládky materiálů, pokud nebudou z lokality ihned odváženy, budou zajištěny proti vzniku sekundární prašnosti (zakrytím, vlhčením apod.) a budou umísťovány na závětrnou stranu co nejdále od nejbližší obytné zástavby.
 - f.7 Při těžbě do 20 kt/rok bude doprava po veřejných komunikacích realizována s tím, že počet jízd nepřesáhne 10 TNA denně. Užívání veřejných komunikací (především přes město Vroutek) se omezuje na dobu 5 let od zahájení těžby. Pokračování ve využívání veřejných komunikací na průjezdu městem je po této době možné jen na základě souhlasu města Vroutek.
 - f.8 Při těžbě nad 20 kt/rok bude využívána nadále pouze nová účelová komunikace mimo obytná sídla.
 - f.9 Doprava vytěženého materiálu bude organizována pouze v denní době, ve dnech pondělí–pátek a bude přihlíženo k okamžitým povětrnostním podmínkám (např. vyhýbání se deštivým a větrným dnům z důvodu možných zvýšených emisí prachu a bláta...).
 - f.10 V případě znečištění vozidel vyjíždějících z areálu dobývacího prostoru bude prováděno jejich čištění.
 - f.11 Řidiči nákladních automobilů odvázejících písek z provozovny musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem z provozovny a o povinnosti nákladní automobil před odjezdem očistit (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta). V dobývacím prostoru musí být dodržována nejvyšší rychlost pohybu vozidel 10 km/h.
 - f.12 Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek.
 - f.13 Všichni zaměstnanci budou seznámeni s nutností plnit opatření na ochranu ovzduší. Toto seznámení bude stvrzeno podpisem do provozní evidence.
 - f.14 Do provozní evidence zdroje bude denně zaznamenáváno: zahájení a ukončení provozu, množství zpracovaných surovin, použití a rozsah zkrápění, dále budou zaznamenávány výsledky vizuálních kontrol prašnosti, kontrol funkčnosti skrápěcího zařízení.

- f.15 Pokud nelze výše uvedené podmínky provozu zajistit nebo splnit (zejména podmínky omezující emise prachu), musí být provoz zdrojů (zpracování materiálů či manipulace s nimi) omezen či zastaven.
- f.16 Po skončení těžby bude vytěžený prostor rekultivován.
- f.17 Provozovatel zdroje bude dále v maximální míře naplňovat opatření k eliminaci emisí TZL (emisí PM₁₀ a PM_{2,5}) uvedená v „Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04: aktualizace k roku 2024, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2024/080/209, květen 2024 – částka 4 včetně Podpůrných opatření“.
- g) Zvláštní podmínky provozu při překročení regulační prahové hodnoty u stacionárního zdroje podle § 10 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- g.1 V době vyhlášení smogové situace u důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀ bude těžební činnost omezena, popř. pozastavena. Aplikovaná opatření/omezení budou pečlivě zaznamenána a uchována pro vyhodnocení a konstruktivní stanovení nových konkrétních podmínek provozu pro epizody smogových situací.

Pozn. Forma označení závazných podmínek tohoto povolení byla zachována v souladu se zněním zákona o ochraně ovzduší.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Kaolin Hlubany, a.s., Hlubany čp. 63, 441 01 Podbořany, IČO 48288195

ODŮVODNĚNÍ

KÚÚK obdržel dne 26.06.2024 od spol. Kaolin Hlubany, a.s., Hlubany čp. 63, 441 01 Podbořany, IČO 48288195 (dále jen „žadatel“) žádost o vydání povolení provozu pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší „Dobývací prostor Skytaly“ dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší.

Dnem doručení žádosti bylo zahájeno správní řízení k vydání povolení provozu výše uvedeného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší.

Předmět povolení:

Předmětem povolení je pokračování v hornické činnosti (otvírka a dobývání kaolinového ložiska Vrbička). Jedná se o ložisko, které bylo již dříve dobýváno. Otvírka je navržena v západní části dobývacího prostoru Skytaly a bude navazovat na geologický zářez provedený v rámci průzkumu v roce 1985 a dále na zkušební provoz provedený v letech 1997–2002, který ověřil vhodnost suroviny pro přípravu plaveného kaolinu. Otvírka lomu je navržena v západní části DP Skytaly v blízkosti vrcholu č. 13 pozemkové parcely č. 1026 k.ú. Skytaly. Parcela je dobře přístupná po příjezdové cestě z okresní silnice III/1942 Vrutek – Vrbička. Skrývka a těžba kaolinu bude probíhat za sucha. Maximální kapacita výroby lomu je 60 000 t/rok.

Dosavadní vydaná stanoviska KÚÚK dle zákona o ochraně ovzduší:

- závazné stanovisko ke stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší „Kaolin Hlubany, a.s. – Dobývací prostor Skytaly – těžba kaolinu“ podle ustanovení § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v účinném znění do 31.12.2023.

Řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon EIA“):

Pro záměr „Rozšíření těžby kaolinu v lokalitě Skytaly“, společnosti Kaolin Hlubany, a. s., Podbořany bylo vydáno dne 22. 06. 2007 stanovisko dle zákona EIA (dále jen „stanovisko EIA“) pod č. j. 1500/ZPŽ/2006/190 - stan. Vydané stanovisko včetně stanovených podmínek bylo dále aktualizováno závazným stanoviskem k ověření souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského 3 z 4 parlamentu a Rady 2011/92/EU dle článku II., bodu 1 přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon EIA, vydaným dne 7. 4. 2016 pod č. j. 1500/ZPZ/2006, JID: 53724/2016/KUUK. Platnost vydaného stanoviska EIA byla prodloužena vyjádřením pod č.j. 4257/ZPZ/2018, spis. zn. KUUK/2158/2019/ZPZ ze dne 21. 03. 2019 o 5 let, do 21. 03. 2024. V souladu s článkem VIII. odst. 2 zákona č. 465/2023 Sb. je stanovisko EIA, ve znění podmínek závazného stanoviska k ověření souladu, považováno za platné a nadále využitelné do 31.12.2026.

Řízení o vydání povolení provozu = navazující řízení dle zákona EIA:

V souladu s ustanovením § 9b zákona EIA zveřejnil KÚÚK, jako správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení dle zákona EIA, na své úřední desce dne 01.07.2024 relevantní informace o předmětném řízení. Dne 30.07.2024 obdržel KÚÚK písemným podáním přihlášku Města Vroutek, právně zastoupeného spol. Frank Bold Advokáti, s.r.o., se sídlem Údolní 33, 602 00 Brno, IČO 28359640, do probíhajícího řízení. Tímto dnem se tento samosprávný celek stal účastníkem navazujícího řízení, tj. řízení o vydání povolení provozu dle zákona o ochraně ovzduší.

Podané námitky účastníka řízení:

(zdroj: Město Vroutek/Frank Bold Advokáti, s.r.o. Přihlášení se do řízení o povolení stacionárního zdroje a námitky účastníka řízení, 30.07.2024)

- 1) *Doprava vytěženého materiálu má být v prvních 5 letech vedena přes obytnou část města Vroutek (k tomu viz další bod), přičemž po dobu tohoto dopravního řešení je objem těžby limitován na 20 000 t ročně. Po tuto dobu je doprava vytěženého materiálu omezena na 10 těžkých nákladních automobilů o nosnosti 25 t denně. Z toho jasně plyne, že v této době bude denní objem těžby činit až 250 t. Po uplynutí této doby (resp. po vyvedení dopravy z hlavní obytné části města Vroutek), limitace již stanovena není a bude moci dojít k navýšení denního objemu těžby. Povrchová těžba v dobývacím prostoru Skytaly bude s ohledem na svůj nezanedbatelný objem již v prvních 5 letech provozu do svého okolí produkovat vysoké množství prachu. Po uplynutí této doby se s předpokládaným navýšením těžby produkce prachu ještě zvýší. Dobývací prostor Skytaly se přitom nachází nedaleko hlavní obytné části města Vroutek a v těsné blízkosti osady Kružín, která je součástí města. Hrozí proto, že i v případě slabšího větru bude tento prach nesen zejména k osadě Kružín, nelze ale vyloučit ani dotčení hlavní části města Vroutek. Rozhodnutí BÚ, ani POPD přitom neobsahují žádná konkrétní opatření, která by tomu předcházela.*
- 2) *Účastník řízení upozorňuje, že nedílnou součástí záměru je přeprava vytěženého materiálu z dobývacího prostoru do úpravny v Buškovících. Při posuzování žádosti o povolení provozu stacionárního zdroje musí vzít krajský úřad v potaz i tuto otázku. Dle vymezení v POPD bude přeprava vytěženého materiálu vedena v prvních 5 letech těžby přímo kolem osady Kružín a přes obytnou část města Vroutek. Skrze město má takto projíždět 10 těžkých nákladních automobilů o nosnosti 25 t za den. Denní průjezd 10 těžkých nákladních automobilů plně naložených vytěženým materiálem povede k výraznému navýšení dopravního zatížení města a lze se důvodně domnívat, že tento průjezd razantně zhorší kvalitu ovzduší ve městě a jeho přilehlém okolí. Těžké nákladní automobily naložené 25 tunami vytěženého materiálu budou do svého okolí vypouštět nemalé množství zplodin. U vytěženého materiálu na automobilech pak hrozí, že se bude prach z něj v průběhu přepravy šířit do okolního ovzduší, což může vést v první řadě k respiračním obtížím osob nacházejících se v okolí a dále i k zachytávání mazlavého kaolinového prachu na okolních objektech včetně pozemních komunikacích a jejich znečišťování. Tyto dopady je nutno ještě před zahájením těžby řešit. Otázkou nežádoucích imisí z dopravy se však POPD, ani rozhodnutí BÚ dostatečně nezabývají a neobsahují žádná opatření vedoucí k vyloučení nebo alespoň k minimalizaci dopadů převozu vytěženého materiálu na okolí (např. povinný oplach vozidel před opuštěním dobývacího prostoru, zaplachtování naloženého materiálu). Po 5 letech má být sice doprava vyvedena z obytné části města Vroutek a přesunuta na nově zbudovanou účelovou komunikaci. I tehdy však bude doprava vedena přímo kolem obydlené osady Kružín a zatěžovat její obyvatele. V té době navíc může dojít k navýšení těžby nad 20 000 t/rok, a tím pádem bude kolem osady projíždět ještě více než 10 nákladních automobilů denně. Nepříznivé účinky spojené s přepravou vytěženého materiálu tak budou trvat i posléze, přičemž ani pro toto období rozhodnutí BÚ a POPD nezajišťují žádná odpovídající opatření.*
- 3) *„Z podkladů pro vydání stanoviska EIA plyne, že při hodnocení vlivů záměru na ovzduší byly provedeny výpočty imisní zátěže jen pro NO₂, CO, benzen a PM₁₀ – viz str. 53 dokumentace zpracované RNDr. Janem Horákem dne 27. 9. 2006: „Rozptylová studie hodnotí ovlivnění okolí lomu emisemi z vlastní těžby a z obslužné nákladní dopravy. Ve studii je hodnocen příspěvek těchto zdrojů k imisní situaci blízkého i vzdálenějšího okolí, hodnocen je rozptyl plyných škodlivin NO₂, CO, benzenu a tuhých znečišťujících látek ve formě frakce suspendovaných prachových částic PM₁₀“ nebo str. 22 posudku zpracovaného Ing. Josefem Tomáškem, CSc. v únoru 2017, str. 22: „Hodnocení vlivů na ovzduší a klima vychází z výsledků rozptylové studie, která je jako příloha*

SP 1 nedílnou součástí dokumentace. Výpočet byl proveden pro NO₂, CO, benzen a tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀." Od doby vydání stanoviska EIA však došlo ke změně právní úpravy. V důsledku toho tak kupříkladu nebyla u záměru vůbec zhodnocena imisní zátěž částicemi PM_{2,5}, jak nová právní úprava vyžaduje (viz účinné znění přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, předposlední řádek tabulky č.1). Stanovisko EIA a podklady pro jeho vydání tak nejsou aktuální, nehodnotí všechny v dnešní době relevantní vlivy na ovzduší, a nepředstavují proto dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí v nadepsaném řízení".

Z výše uvedeného důvodu byl provozovatel dopisem (usnesení/výzva) pod č.j. KUUK/109882/2024 ze dne 31.07.2024 vyzván k doložení zpracované nové rozptylové studie a současně bylo řízení o povolení provozu přerušeno.

Dne 31.07.2024 bylo KÚÚK, orgánu ochrany ovzduší doručeno „Souhlasné stanovisko k ověření změn záměru“ ve smyslu § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Nově zpracovaná rozptylová studie byla zdejšímu úřadu předložena dne 17.10.2024 a přerušené správní řízení tímto dnem pokračovalo. Tento dokument byl zveřejněn na úřední desce dne 25.10.2024. Účastníkovi řízení, spol. Frank Bold Advokáti, s.r.o., byla na žádost ze dne 01.11.2024 poskytnuta aktualizovaná rozptylová studie.

Vypořádání námitek účastníka řízení:

Ad námitka 1) a 2)

Vzhledem k tomu, že námitky 1) a 2) mají prakticky shodnou podstatu, jsou vypořádány souhrnně.

Lokalita těžby kaolinu leží v k.ú. Skytaly, v prostoru zhruba vymezeném komunikacemi mezi obcemi a osadami Vroutek, Kružín, Vrbička a Lužec. Nachází se asi 1 km východně od silnice mezi Kružínem a obcí Vrbička, z této silnice III. třídy odbočuje zhruba v polovině vzdálenosti mezi oběma lokalitami příjezdová komunikace do dobývacího prostoru.

Podané námitky se týkají problematiky zátěže obce dopravou a směřují zejména k obavám možných nežádoucích emisí z expediční dopravy a s tím související výrazné zhoršení kvality ovzduší obytné části města Vroutek a osady Kružín, která je součástí města. Nutno podotknout, že tato problematika byla již řešena v rámci řízení EIA. Dále v rámci řízení o prodloužení daného stanoviska bylo konstatováno, že došlo oproti době zpracování dokumentace EIA ke zlepšení stavu z pohledu imisní situace. Rovněž se počítá s využitím dopravy s lepšími emisními parametry (EURO 5 a EURO 6).

Expedice vytěženého materiálu je rozfázovaná do dvou etap. Za podmínek snížené těžby kaolinu cca 18 000 - 20 000 t/rok v prvních 5 letech provozu, tj. cca 2 250 – 2 500 t za měsíc, by měsíční produkce těžby byla přepravena v 9–10 pracovních dnech v měsíci, což generuje dopravu cca 10 TNA za den. V období běžného provozu při maximální roční těžbě 60 000 t/rok, tj. cca 7 500 t za měsíc, by měsíční těžba byla přepravena cca v 15 pracovních dnech v měsíci, což generuje dopravu cca 20 TNA za den. KÚÚK se domnívá, že v období snížené těžby (20 000 t/rok) je doprava suroviny uskutečněná v 10 pracovních dnech v měsíci akceptovatelná. V období běžného provozu (60 000 t/rok) je zvýšená četnost dopravy kompenzována objíždou trasou mimo zastavěné části obce. Podmínky pro fázi provozu uvedené ve stanovisku EIA č. j. 1500/ZPŽ/2006/190 ze dne 22.06.2007 byly v tomto smyslu zcela implementovány do závazných podmínek provozu.

KÚÚK se při hodnocení plánované těžby kaolinu, jakožto bezesporu plošného zdroje emisí TZL, zabýval hlavně jednak potencionální primární produkcí TZL ze samotné těžební činnosti, ale také sekundární produkcí TZL z deponií a expediční dopravy. Samotná těžba kaolinů ani manipulace by neměla být vzhledem k vlhkosti materiálu až 26 % hm. významným zdrojem emisí TZL. Pozitivním aspektem ve vztahu k produkci emisí TZL je dále fakt, že v dobývacím prostoru nebude docházet k úpravě vytěžené suroviny. KÚÚK posuzoval vliv daného záměru na ovzduší vyjádřený imisním příspěvkem relevantních znečišťujících látek k současné imisní situaci v předmětné lokalitě. KÚÚK v tomto ohledu vycházel především ze zákonného podkladu, tj. rozptylové studie zpracované autorizovanou osobou. V rozptylové studii byly hodnoceny emise TZL (částice PM₁₀ a PM_{2,5}) vznikající provozem záměru. Dále byly hodnoceny emise znečišťujících látek (benzo(a)pyren, benzen, CO, NO₂, částic PM₁₀ a PM_{2,5}) ze spalování motorové nafty v obslužných mechanismech používaných ke skrývce a těžbě a nákladních vozidlech používaných pro převoz skrývky a suroviny. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že imisní limity pro znečišťující látky posuzované rozptylovou studií nejsou v předmětné lokalitě v současné době překračovány a nebudou překročeny ani v důsledku realizace záměru.

KÚÚK dospěl k závěru, že plánovaná těžba je z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelná za podmínek stanovení konkrétních technicko – organizačních opatření ke zmírnění primární i sekundární prašnosti. Závaznými podmínkami se zdejší úřad pečlivě zabýval a při jejich stanovování vycházel ze:

- zákonných podkladových materiálů (rozptylová studie, odborný posudek),
- opatření „Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04: aktualizace k roku 2024, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2024/080/209, květen 2024 – částka 4.“ (dále jen „PZKO“), konkrétně opatření P.1 „Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL, PM₁₀ a PM_{2,5} u stacionárních zdrojů“. Některá relevantní opatření kapitol P.4 „recyklační linky“ a P.5 „Kamenolomy“ byla taktéž aplikována do podmínek provozu,
- stanoviska dle zákona EIA (dále jen „stanovisko EIA“) pod č. j. 1500/ZPŽ/2006/190 – stan ze dne 22.06.2007 resp. prodloužením stanoviska vydaného pod č.j. 4257/ZPZ/2018 ze dne 21.03.2019.

Závěr: námitkám bylo vyhověno formou stanovení technicko – organizačních opatření k omezení prašnosti formou závazných podmínek provozu.

Ad námitka 3)

Podaná námitka účastníka řízení k probíhajícímu řízení směřovala ke zpracované rozptylové studii (Rozptylová studie „Posouzení vlivu těžby kaolinu v lomu Skytaly na kvalitu ovzduší“, Mgr. R. Smetana, EkoMod, 11/2005). Podanou námitku KÚÚK řádně prověřil a na základě následujících aspektů:

- hodnocení rozsáhlého plošného zdroje, který je bezesporu značným producentem tuhých znečišťujících látek;
- lokalizace zdroje
- nová právní úprava v oblasti ochrany ovzduší ve srovnání s rokem 2007

dospěl k závěru, že v rámci probíhajícího řízení a následného stanovení podmínek provozu bylo nutné zpracovat aktuální rozptylovou studii, která bude vycházet z nejnovějších imisních dat a zákonných požadavků. Z výše uvedeného důvodu byl provozovatel usnesením/výzvou pod č.j. KUUK/109882/2024 ze dne 31.07.2024 vyzván k doložení zpracované nové rozptylové studie a současně bylo řízení o povolení provozu přerušeno. K předložení požadovaného dokumentu byla KÚÚK stanovena provozovateli přiměřená lhůta uvedená ve výroku usnesení. Nově zpracovaná rozptylová studie č. 32/2024 (Ing. Jana Kováčová/ 20.09.2024) byla zdejšímu úřadu předložena dne 17.10.2024 a přerušené správní řízení tímto dnem pokračovalo.

Závěr → námitce bylo vyhověno.

Předložené dokumenty:

- odborný posudek „Dobývací prostor Skytaly“ (Ing. Josef Charouzek, červen 2024),
- provozní řád „Dobývací prostor Skytaly“ (Ing. Josef Charouzek, červen 2024)
- rozptylová studie č. 32/2024 (Ing. Jana Kováčová/ 20.09.2024)

KÚÚK požádal dopisem (včetně předložených dokumentů) pod č.j. KUUK/151725/2024, sp. zn. KUUK/095722/2024/10 ze dne 21.10.2024 Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem (dále jen „ČIŽP“) o vyjádření k výše uvedenému správnímu řízení.

Vyjádření ČIŽP podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší bylo vydáno dne 22.11.2024 pod zn. ČIŽP/44/2024/9361. ČIŽP ve svém vyjádření konstatovala, že provozní řád splňuje náležitosti provozního řádu, stanovené v příloze č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., stanovené technické podmínky jsou zapracovány do bodu 20. „Technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek a resuspenze prachu“ a dále souhlasí s vydáním povolení provozu uvedeného zdroje znečišťování ovzduší za podmínek, které vyplývají z platných právních předpisů a dále při dodržení stanovených technických podmínek a opatření.

Posouzení předložených dokumentů KÚÚK:

a) Rozptylová studie →

Pro povolovací činnost KÚÚK byly stěžejní závěry rozptylové studie:

„V rozptylové studii byly hodnoceny emise TZL (částice PM₁₀ a PM_{2,5}) vznikající provozem záměru. Dále byly hodnoceny emise znečišťujících látek (benzo(a)pyren, benzen, CO, NO₂, částic PM₁₀ a PM_{2,5}) ze spalování motorové nafty v obslužných mechanismech používaných ke skryvce a těžbě a nákladních vozidlech používaných pro převoz skryvky a suroviny. Při hodnocení úrovně znečištění v předemtné lokalitě bylo vycházeno z aktuálních map úrovně znečištění, resp. z průměrných hodnot imisních koncentrací pro čtverce o velikost 1 km² za předchozích 5 kalendářních let (2018–2022).

Nejbližší měřicí stanice jsou dle ISKO stanice Čeradice, Droužkovice, Rakovník, Karlovy Vary, Milá a Most. Na stanicích Čeradice a Karlovy Vary se provádí pouze měření imisních koncentrací PM_{10} . Měření imisních koncentrací $PM_{2.5}$ se provádí pouze na stanici Most, na stanici Droužkovice bylo měření imisních koncentrací $PM_{2.5}$ prováděno v období od 1.1.2020 do 31.12.2022. Měření imisních koncentrací benzenu se provádí pouze na stanici Most. Hodnota denního imisního limitu pro částice PM_{10} činí $50 \mu g/m^3$. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za rok. Hodnota 36. nejvyšší denní imise nebyla na výše uvedených stanicích v uplynulých pěti letech překročena. Hodnota ročního imisního limitu pro PM_{10} činí $40 \mu g/m^3$. Hodnota ročního imisního limitu pro PM_{10} nebyla na výše uvedených stanicích v uplynulých pěti letech překročena. Hodnota ročního imisního limitu pro $PM_{2.5}$ činí $20 \mu g/m^3$. Roční imisní limit pro $PM_{2.5}$ nebyl na výše uvedených stanicích v uplynulých pěti letech překročen“.

Závěr RS: „Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že imisní limity pro znečišťující látky posuzované rozptylovou studií nejsou v předmětné lokalitě v současné době překračovány a nebudou překročeny ani v důsledku realizace záměru“.

e) Odborný posudek →

V odborném posudku bylo provedeno posouzení provozu zdroje v souladu s požadavky legislativy. Doporučené podmínky OP byly implementovány do závazných podmínek provozu zdroje.

Závěr OP: „Hornická činnost v DP Skytaly nebude zdrojem rizik pro životní prostředí a kvalitu ovzduší v lokalitě, pokud budou dodržována technická opatření provozu uvedená ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., příloha č. 8, část II, bod 4.5.1.), parametry uvedené v kapitole č. 3 tohoto posudku a základní podmínky provozu uvedené v kapitole 6.1.“

f) Provozní řád →

KÚÚK ve spolupráci s ČIŽP konstatuje, že předložený PŘ je zpracován v souladu s přílohou č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. Technicko-organizační opatření stanovená zdejším úřadem formou podmínek provozu ve výrokové části tohoto povolení, která nejsou obsažena ve zpracovaném PŘ jsou pro provozovatele závazná. KÚÚK je stanovil v závazné části povolení, nebylo nutné je s ohledem na eliminaci duplikace povinností do PŘ zapracovávat.

Ke stanoveným podmínkám povolení provozu uvádíme:

- KÚÚK stanovil v tomto povolení pouze podmínky a) Specifické emisní limity, b) Způsob, podmínky a četnost zjišťování úrovně znečišťování, d) Provozní řád, e) Technické podmínky provozu a f) Podmínky provádění činností a provozu technologií souvisejících s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, které mají vliv na úroveň znečištění. Ostatní podmínky nebyly stanoveny z důvodu, že se jedná o zákonné podmínky vyplývající z právních předpisů na úseku ochrany ovzduší. Tyto podmínky jsou tudíž pro provozovatele zdroje/ů znečišťování ovzduší přímo závazné z titulu jejich uvedení v právních předpisech v oblasti ochrany ovzduší. Stanovené závazné podmínky povolení provozu doplňují zákonné podmínky a dále vychází z ustanovení § 1 a § 17 zákona o ochraně ovzduší a je specifická pro daný provoz.
- Ad podmínka a.1
Tato podmínka byla stanovena s ohledem na technické řešení výduchů technologie provozované v rámci těžební činnosti. Technologické operace nemají nucený odtah neboli řízený tok odpadního plynu přímo do vnějšího ovzduší.
- Ad podmínka a.2
Tato podmínka je stanovena v návaznosti na podmínku a.1 a skutečnosti, že pro zdroje pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší jsou stanoveny specifické emisní limity pro TZL formou technických podmínek provozu a opatření pro omezení TZL (příloha č. 8 bod 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb.).
- Ad podmínka b.1
Odvádění znečišťujících látek ze zdroje definovaným výduchem nebo komínem je spjato s povinností zjišťovat úroveň znečišťování měření. Vzhledem k podmínce a.2, kdy nebyl stanoven specifický emisní limit formou hmotnostní koncentrace, je nerelevantní stanovit povinnost měření emisí. Měření emisí se provádí za účelem zjištění dodržování stanovených emisních limitů pro daný zdroj. Zdroji, který nemá definovaný výduch, jímž je možné odvádět znečišťující látky a emituje znečišťující látky jako tzv. fugitivní emise, stanovil zdejší úřad povinnost zjišťovat množství emisí TZL v souladu s § 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- Ad podmínky e) a f)

Tyto podmínky provozu nahrazují specifický emisní limit pro TZL. Stanovené požadavky plynou z:

- zákonných podkladových materiálů (rozptylová studie, odborný posudek),
- opatření „Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04: aktualizace k roku 2024, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2024/080/209, květen 2024 – částka 4.“ (dále jen „PZKO“), konkrétně opatření P.1 „Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL, PM₁₀ a PM_{2,5} u stacionárních zdrojů“. Některá relevantní opatření kapitol P.4 „recyklační linky“ a P.5 „Kamenolomy“ byla taktéž aplikována do podmínek provozu,
- stanoviska dle zákona EIA (dále jen „stanovisko EIA“) pod č. j. 1500/ZPŽ/2006/190 – stan ze dne 22.06.2007 resp. prodloužení stanoviska vydaného pod č.j. 4257/ZPZ/2018 ze dne 21.03.2019.

KÚÚK pro přehlednost uvádí souhrnný výčet podmínek provozu zdroje včetně zákonných:

a) Specifické emisní limity:

- a.1 Pro technologii těžby kaolinu v rámci DP Skytaly uděluje KÚÚK výjimku z povinnosti odvádět znečišťující látky definovaným výduchem (§ 17 odst. 3 písm. d) zákona o ochraně ovzduší).
- a.2 Pro zdroj „Dobývací prostor Skytaly“ není obecný emisní limit pro tuhé znečišťující látky (dále jen „TZL“) uplatněn. Specifický emisní limit pro TZL je pro činnost těžby stanoven formou technických podmínek provozu a opatření pro omezení TZL (příloha č. 8 bod 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb.).

b) Způsob, podmínky a četnost zjišťování úrovně znečišťování:

- b.1 Vzhledem k tomu, že proces těžby kaolinu nemá definovaný výdech do vnějšího ovzduší, není vyžadováno autorizované měření emisí TZL.
- b.2 Úroveň znečišťování bude u zdroje „Dobývací prostor Skytaly“ zjišťována v souladu s § 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 415/2012 Sb.“).

d) Provozní řád:

- d.1 Těžba kaolinu bude provozována v souladu se schváleným provozním řádem „Dobývací prostor Skytaly“ (Ing. Josef Charouzek, červen 2024), který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
- d.2 Případné změny technologie související se změnou schváleného provozního řádu budou předem konzultovány se zdejší úřadem.
- d.3 Provozní řád bude k dispozici v místě provozu pro potřeby kontrolní činnosti ČIŽP.

e) Technické podmínky provozu:

- e.1 Při těžbě kaolinu budou dodržována technická a organizační opatření uvedená ve schváleném provozním řádu.
- e.2 Provoz těžby kaolinu bude jednosměnný, přibližně od března do října od 6,30 – 13,30 hod.
- e.3 Projektovaná kapacita stacionárního zdroje znečišťování ovzduší nesmí být překročena.
- e.4 V DP Skytaly nebude probíhat úprava vytěžené suroviny na stacionární ani mobilní lince.

f) Podmínky provádění činností a provozu technologií souvisejících s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, které mají vliv na úroveň znečištění:

- f.1 Na provozovně budou pravidelně sledovány předpovědi povětrnostních podmínek s následnou aplikací vhodných opatření dle aktuální potřeby (o použití skrápění bude rozhodnuto na základě teploty, povětrnostních podmínek a vlastností materiálů).
- f.2 Materiál bude těžen vždy na technicky nezbytné ploše.
- f.3 V případě nepříznivého, tj. suchého a větrného počasí budou manipulační plochy skrápěny k zamezení šíření sekundární prašnosti pojezdem nákladních automobilů a mobilních zařízení. Stejně tak budou, v případě nutnosti, skrápěny vozovky v areálu i navazující komunikace okolo dobývacího prostoru tak, aby provoz nezpůsobil nadměrné znečištění ovzduší.
- f.4 V dobývacím prostoru bude probíhat pravidelné a průběžné čištění komunikací (komunikace a pojezdové plochy v prostoru provozu předmětného zařízení musí být v době provozování zdroje zkrápěny v potřebných intervalech, aby nedocházelo k

sekundárnímu rozprachu tuhých znečišťujících látek. V případě nemožnosti zajistit skrápění a úklid vlastními prostředky (například v důsledku technické závady na kropicím vozu nebo zařízení) musí být tato povinnost zajištěna jinak, například pronájmem kropicího vozu. V případě znečištění komunikace a ploch v prostoru provozu daných zařízení musí provozovatel provést jejich úklid).

- f.5 Dále bude eliminace sekundární prašnosti probíhat formou úpravy (např. zpevnění, zatravnění) povrchu komunikací a úpravy (např. zpevnění, zatravnění) povrchu ostatních prašných ploch.
- f.6 Deponie materiálů budou prováděny tak, aby sekundárnímu vnášení TZL do ovzduší bránila přírodní či uměle vytvořená bariéra, která bude výškou rovna nebo vyšší než nejvyšší bod skladovaného materiálu. Venkovní skládky materiálů, pokud nebudou z lokality ihned odváženy, budou zajištěny proti vzniku sekundární prašnosti (zakrytováním, vlhčením apod.) a budou umísťovány na závětrnou stranu co nejdále od nejbližší obytné zástavby.
- f.7 Při těžbě do 20 kt/rok bude doprava po veřejných komunikacích realizována s tím, že počet jízd nepřesáhne 10 TNA denně. Užívání veřejných komunikací (především přes město Vroutek) se omezuje na dobu 5 let od zahájení těžby. Pokračování ve využívání veřejných komunikací na průjezdu městem je po této době možné jen na základě souhlasu města Vroutek.
- f.8 Při těžbě nad 20 kt/rok bude využívána nadále pouze nová účelová komunikace mimo obytná sídla.
- f.9 Doprava vytěženého materiálu bude organizována pouze v denní době, ve dnech pondělí–pátek a bude přihlíženo k okamžitým povětrnostním podmínkám (např. vyhýbání se deštivým a větrným dnům z důvodu možných zvýšených emisí prachu a bláta...).
- f.10 V případě znečištění vozidel vyjíždějících z areálu dobývacího prostoru bude prováděno jejich čištění.
- f.11 Řidiči nákladních automobilů odvázejících písek z provozovny musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem z provozovny a o povinnosti nákladní automobil před odjezdem očistit (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta). V dobývacím prostoru musí být dodržována nejvyšší rychlost pohybu vozidel 10 km/h.
- f.12 Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek.
- f.13 Všichni zaměstnanci budou seznámeni s nutností plnit opatření na ochranu ovzduší. Toto seznámení bude stvrzeno podpisem do provozní evidence.
- f.14 Do provozní evidence zdroje bude denně zaznamenáváno: zahájení a ukončení provozu, množství zpracovaných surovin, použití a rozsah zkrápění, dále budou zaznamenávány výsledky vizuálních kontrol prašnosti, kontrol funkčnosti skrápěcího zařízení.
- f.15 Pokud nelze výše uvedené podmínky provozu zajistit nebo splnit (zejména podmínky omezující emise prachu), musí být provoz zdrojů (zpracování materiálů či manipulace s nimi) omezen či zastaven.
- f.16 Po skončení těžby bude vytěžený prostor vždy rekultivován.
- f.17 Provozovatel zdroje bude dále v maximální míře naplňovat opatření k eliminaci emisí TZL (emisí PM₁₀ a PM_{2,5}) uvedená v „Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04: aktualizace k roku 2024, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2024/080/209, květen 2024 – částka 4 včetně Podpůrných opatření“.
- g) Zvláštní podmínky provozu při překročení regulační prahové hodnoty u stacionárního zdroje podle § 10 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší.
 - g.1 V době vyhlášení smogové situace u důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀ bude těžební činnost omezena, popř. pozastavena. Aplikovaná opatření/omezení budou pečlivě zaznamenána a uchována pro vyhodnocení a konstruktivní stanovení nových konkrétních podmínek provozu pro epizody smogových situací.

KÚÚK upozorňuje, že dojde-li ke změně okolností, které byly rozhodné pro stanovení závazných podmínek pro provoz stacionárních zdrojů, provozovatel požádá příslušný orgán ochrany ovzduší o změnu povolení provozu (§ 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší). V případě novelizace právních předpisů na úseku ochrany ovzduší mohou povinnosti provozovatele zdrojů znečišťování ovzduší doznat změn.

Toto povolení provozu je vydáno v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04: aktualizace k roku 2024, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2024/080/209, květen 2024 – částka 4.

KÚÚK po provedeném správním řízení konstatuje, že předložené podklady jsou dostačující, a proto vydává povolení provozu výše uvedenému vyjmenovanému stacionárnímu zdroji dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší.

Povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší není rozhodnutím podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu životního prostředí, podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je den následující po dni doručení. Odvolání se podává u Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení podle ustanovení § 9c odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí může podat také dotčená veřejnost, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí doloží dotčená veřejnost v podání odvolání podle § 9c odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Helena Skalníková

vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Doručení tohoto rozhodnutí účastníkům řízení ve smyslu ust. §25 a § 144 správního řádu se provede veřejnou vyhláškou, vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje, Města Vroutek, který je povinen ji bezodkladně vyvěsit na svých úředních deskách, a to na dobu nejméně 15 dnů. Rozhodnutí krajského úřadu se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne: 29.11.2024

Sejmuto dne: 15.12.2024

Přílohy:

- Provozní řád „Dobývací prostor Skytaly“ (Ing. Josef Charouzek, červen 2024)

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Adresát (ID DS)
- Město Vroutek, se sídlem náměstí Míru 166, 439 82 Vroutek, IČO 00265705 (právní zastoupení: Frank Bold Advokáti, s.r.o., se sídlem Údolní 33, 602 00 Brno, IČO 28359640) ID DS

Dotčené správní orgány:

- ČIŽP OI Ústí nad Labem, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem (ID DS)