

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/141611/2024/01/14
Číslo jednací: KUUK/159183/2024
UID: kuukes920ae303
Počet stran/příloh: 3/2
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 06. 11. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Odborem služby dopravní policie (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 25. 10. 2024 pod č. j. KRPU-174921-2/ČJ-2024-0400DP-04,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle Vzorových schémat pro označení pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla D/21.1,2, D/22.1,2, D/23, D/24, D/27, D/28.1 a D/29.1 z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či dle vhodných Schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3)

Silnice: I/7 + I/63 – v úsecích vyznačených příslušnou dopravní značkou jako silnice pro motorová vozidla

Lokalita: Na území Ústeckého kraje

Důvod: Odstraňování havárií inženýrských sítí na nebo v blízkosti uvedených komunikací na území Ústeckého kraje

Termín: od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

Název akce: „Havárie inženýrských sítí na silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze bezprostředně po dobu prací na opravách havárií inženýrských sítí. Mimo pracovní prostor vymezený stanoveným dopravním značením nesmí být umístěna žádná zařízení ani vozidla. Po ukončení stavebních prací a uvedení silnice do původního stavu bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba.
5. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 25. 10. 2024 pod č. j. KRPU-174921-2/ČJ-2024-0400DP-04, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
6. Žadatel o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice zodpovídá za správné osazení, údržbu a včasné odstranění dopravního značení a dopravního zařízení.
7. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy se nevztahuje na plánované opravy, rekonstrukce, výměny a budování nových inženýrských sítí.
8. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 25. 10. 2024 pod č. j. KRPU-174921-2/ČJ-2024-0400DP-04

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 31 18/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží na vědomí:

- Silniční správní úřad:** - Krajský úřad Ústeckého kraje,
odbor dopravy a silničního hospodářství,
Velká Hradební 31 18/48, 400 01 Ústí nad Labem
- Dotčený orgán:** - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Odbor služby dopravní policie,
Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-174921-2/ČJ-2024-0400DP-04)
- Majetkový správce:** - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-174921-2/ČJ-2024-0400DP-04

Ústí nad Labem 25. října 2024

Počet stran: 2

Přílohy: -

Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
Velká Hradební 3118/48
400 01 Ústí nad Labem

Silnice pro motorová vozidla, havárie inženýrských sítí - závazné stanovisko

K č. j. KUUK/139509/2024 (KUUK/139508/2024/2)

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění vydává ke shora uvedené věci následující

závazné stanovisko:

Souhlasíme se zvláštním užíváním pozemních komunikací - silnic I/7 a I/63 v úsecích vyznačených příslušnou dopravní značkou jako silnice pro motorová vozidla pro účely nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárie vedení inženýrských sítí uložených v pozemní komunikaci v souladu s ustanovením § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Zahájení jakékoliv činnosti a kontaktní údaje ke konkrétní osobě odpovědné za označení pracovního místa **bude neprodleně nahlášeno**

- **pro silnici I/7** výjezdové službě dálničního oddělení Postoloprty Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 445 500 (607 087 138), případně emailem na adrese krpulk.vs.do.postoloprty@pcr.cz;
- **pro silnici I/63** dozorčí službě dálničního oddělení Řehlovice Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje na telefonním čísle 974 421 257, případně emailem na adrese krpulk.vs.do.rehlovice@pcr.cz.

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: 974 421 250
E-mail: krpu.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I/7 a I/63 v souvislosti se zřízením pracovního místa dle předchozího odstavce, a to výhradně na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací. Přechodná úprava silničního provozu bude v souladu s ustanovením § 61 odst. 4 téhož zákona provedena dle schémat D/21.1,2; D/22.1,2; D/23; D/24; D/27; D/28.1; D/29.1 Technických podmínek č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, případně Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválené Ministerstvem dopravy České republiky pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Dopravní značení č. B 26 "Konec všech zákazů" navržené v konci dopravního opatření bude v souladu se stávající místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nahrazeno dopravním značením č. B 20a (90 respektive 130 km/h) "Nejvyšší dovolená rychlost".

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko je platné do **31. prosince 2025.**

Vyřizuje:

kpt. Ing. Jan Matoušek, 974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí OSDP