

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/087478/2024/10
Číslo jednací: KUUK/154195/2024
UID: kuukes920acca4
Počet stran/příloh: 5/1
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 29.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny - dopravním inspektorátem, dne 25. 4. 2024 pod č.j. KRPU-76891-2/ČJ-2024-040706-2-IB,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v doplnění svislého dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy.

Silnice: I/27

Lokalita: V průtahu obcí Blšany

Důvod: Odstranění závad ovlivňujících bezpečnost dopravy, spočívajících v nedostatečném svislém dopravním značení, zejména pak v neoznačení hlavní silnice I/27 před místy napojení místních komunikací

Navrhovatel: Město Blšany, IČ: 00264784,
se sídlem Náměstí 29, 439 88 Blšany,
v řízení zastoupený Ing. Jakubem Vlčkem, IČ: 06899803,
se sídlem Platanová 2824, 440 01 Louny

Návrh: Osazení nového svislého dopravního značení:
- č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ – 4x
z toho 1x s dodatkovou tabulkou č. E 2d „Tvar dvou křižovatek“
- č. B 24a „Zákaz odbočení vpravo“ – 1x
- č. B 24b „Zákaz odbočení vlevo“ – 1x
- vše v rozsahu a přesném umístění dle připojené přílohy

Název akce: „Návrh dopravních značek, Blšany-západ“

Název příloh: Výkres „Situace dopravního značení“

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
1. Předmětnou místní úpravu provozu zajistí prostřednictvím odborné firmy na své náklady majetkový správce předmětné silnice I. třídy č. I/27, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, a to v souladu se svým písemným vyjádřením ze dne 5. 6. 2024 pod zn. RSD-261316/2024-2.
2. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 11. 7. 2024, sejmuto dne 12. 8. 2024.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 12. 8. 2024 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) písemnost nazvanou „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu v ulici Havlíčkova, Blšany“, a to od organizace Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370/61, 143 00 Praha 4 - Modřany. Podatel ve své výše uvedené písemnosti uvádí:

„Tímto podávám připomínky podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, č. j. KUUK/103417/2024, sp. zn. KUUK/087478/2024/3. Návrh zbytečně zhoršuje průjezdnost územím pro pohyb lidí na kole, a to zejména pro místní. Žádám o zachování obousměrného provozu pro lidi na kole pomocí zavedení cykloobousměrky v ulicích Havlíčkova, a to jak ve stávajícím jednosměrném úseku, tak v úseku nově jednosměrném.

Zavedení cykloobousměrky zachová prostupnost územím na kole. Jednosměrky se vytváří kvůli zklidňování a omezení průjezdu tranzitní automobilové dopravy či užšímu profilu vozovky pro obousměrný pohyb aut. Tím by neměla být ovlivněna doprava cyklistická, která území hlukovou, emisní ani jinou újmu nezpůsobuje – navíc zabírá minimum prostoru.

Technické podmínky 179 (TP 179) Ministerstva dopravy v případě zklidnění ulic požadují plošné zavedení cykloobousměrek: „Má být zajištěna volná prostupnost území: v případě jednosměrných komunikací se standardně zajišťuje jednosměrný provoz jízdních kol, nebrání-li tomu zvláštní okolnosti, především pouze pomocí svislého dopravního značení.“

Dále ČSN 73 61 10 kap. 8.1.2: „Příčné uspořádání provozu místní komunikace v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.“ Jednosměrka bez obousměrnosti pro kola je tak v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.

Z rozsudku Krajského soudu v Brně ze dne 27. dubna 2020, č. j. 65 A 2/2020-172: „Protisměrná jízda cyklisty v jinak jednosměrné ulici je bezpečnější než jízda stejným směrem v jednosměrné ulici, neboť při potkávání sleduje dopravní situaci jak řidič automobilu, tak i cyklista. Se stejnou logikou mají chodci při levém okraji vozovky tam, kde není chodník. Menší nehodovost cyklistů v protisměru potvrzují statistiky nehodovosti zahraničí, ...“

V dotčené ulici je dostatečná šířka, přehlednost i nízká intenzita provozu na povolení cykloobousměrky. Opatření bude mít pozitivní dopad na místní, kteří se budou moci po Blšanech pohybovat bez zbytečných zajištění či porušování pravidel. Doposud zde fungoval obousměrný provoz pro automobily, s cykloobousměrkou tak nebude problém. Zavedení cykloobousměrky lze provést pouze pomocí přidání dodatkových tabulek E12a, E12b, v rezidenčních zónách není vodorovné zvýraznění zpravidla potřeba. Děkuji za zakomponování návrhu do stanovení.“

Závěrem pak podatel doplňuje zobrazení svislého dopravního značení s uvedenými dodatkovými tabulkami, návrhy vodorovného dopravního značení a vzorové příčné řezy návrhových možností komunikací s provozem cyklistů a uvedenými rozměry.

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedenou připomínku Spolku přátel dopravy, z. s. pro informaci navrhovateli, majetkovému správci předmětné komunikace a dotčenému orgánu s žádostí o jejich stanoviska. Postupně k výše uvedené námitce obdržel následující vyjádření:

- a) Ing. Jakub Vlček (projektant a pověřený zástupce investora a vlastníka místních komunikací napojujících se na silnici I. třídy č. I/27, tj. Město Blšany) ze dne 3. 9. 2024 – uvádí mimo jiné: „Stanovisko projektanta je k této připomínce zamítavé. Návrh opatření obecné povahy řeší zejména doplnění svislého dopravního značení podél silnice I. třídy č. I/27 z důvodu zajištění bezpečného provozu a dále stanovuje Zónu s dopravním omezením v oblasti Blšany-západ. Stanovení cykloobousměrek, resp. cyklostezek v oblasti Blšany-západ bude řešeno komplexně odlišnou dokumentací v rámci postupných rekonstrukcí jednotlivých ulic v prostoru Blšany-západ
- b) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov (jako majetkový správce silnic I. třídy na území Ústeckého kraje) ve svém vyjádření ze dne 13. 9. 2024 uvedlo, že předmětné úpravy jsou navrženy místních komunikacích, jež nejsou ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. a tudíž k jejich úpravě nemají žádné připomínky.
- c) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny – dopravní inspektorát (jako dotčený orgán) ze dne 24. 9. 2024 – uvádí mimo jiné: „Dopravní inspektorát nesouhlasí s místní úpravou provozu spočívající v doplnění dodatkových tabulek č. E 12a „Jízda cyklistů v protisměru“ a E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru“ v obci Blšany-západ, navrhovanou Spolkem přátel dopravy, z. s. Policie České republiky s předloženým návrhem nesouhlasí z důvodu, že navrhované doplnění dopravního značení neodpovídá Technickým podmínkám č. 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. Prostorová koncepce při navrhování cyklistických opatření a zohlednění cyklistické dopravy nebyla v této fázi navrhování místní úpravy provozu v dané lokalitě předmětem řešení. Cyklistická infrastruktura se navrhuje komplexně všude v rámci území adekvátně charakteru místa, a to jako součást komplexních úprav, což je v plánu po postupných rekonstrukcích jednotlivých ulic oblasti Blšany-západ. Měl by být dodržen proces navrhování a postup návrhu, a to vytvořením a aktualizací koncepce cyklistické dopravy a rekreace pro dané území formou samostatného generelu nebo součástí širší koncepce, kdy má být provázen širším procesem s postupem: zadání-analýza-koncept návrhu-návrh-platnost a aktualizace. Principem tvorby prostoru z hlediska cyklistické dopravy je nezbytná specifikace ucelené komunikační sítě vazeb, které umožňují základní plošnou obsluhu území. Větší podrobnost se řeší spíše až při tvorbě konkrétních úprav v rámci dané lokality v širších vztazích. S tím analogicky souvisí, že základní rozměry a prostorové nároky musí vycházet ze základních parametrů pro běžnou jízdu, musí respektovat nejen jednostopá jízdní kola, ale musí vyhovovat také jízdě s dvoustopými přívěsnými vozíky, musí splňovat určitá základní a ostatní kritéria, kdy navrhované opatření je vyústěním velmi klidné lokality na silnici s vysokou intenzitou

dopravy. Policie České republiky, za tohoto stavu, nepovažuje přidání požadovaných dodatkových tabulek v lokalitě Blšany-západ v této době za vhodnou, ovšem zároveň konstatuje, že tímto stanoviskem není vyloučeno, aby se v budoucnu, v případě vyhodnocení relevantnosti obdobného návrhu, zpracovalo a realizovalo nějaké dopravně inženýrské opatření ve vztahu k cyklistické dopravě v dané lokalitě.“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podané připomínky od sdružení Spolek přátel dopravy, z. s. a výše uvedená vyjádření projektanta Ing. Jiřího Vlčka, majetkového správce silnice I. třídy č. I/27, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p. a dotčeného orgánu, tj. Policie ČR-dopravní inspektorát Louny, a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- Ztotožňuje se se stanovisky projektanta, majetkového správce silnice I. třídy i dotčeného orgánu v konstatování, že řešení cyklistické dopravy v dané lokalitě není předmětem tohoto řízení, pouhé doplnění dodatkových tabulek dle návrhu Spolku přátel dopravy z. s. cyklistickou dopravu a bezpečnost cyklistů nevyřeší
- Předmětem tohoto řízení je místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27, jež navazuje na úpravy napojujících se místních komunikací, tzn. případná úprava cyklistické dopravy musí být komplexní v celé lokalitě
- Dle sdělení projektanta a pověřeného zástupce investora a navrhovatele předmětné místní úpravy provozu bude problematika cyklodopravy v uvedené lokalitě řešena následně v rámci postupných rekonstrukcí jednotlivých ulic v prostoru Blšany-západ
- Dle sdělení dotčeného orgánu pro bezpečnost a plynulost silničního provozu, tj. Policie ČR-dopravní inspektorát Louny neodpovídá řešení navržené Spolkem přátel dopravy z. s. Technickým podmínkám TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- Navržená místní úprava provozu na silnici I. třídy č. I/27 upřednostňuje celkově bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: Výkres „Situace dopravního značení“

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Blšany, Náměstí 29, 439 88 Blšany

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel:

- Město Blšany, IČ: 00264784,
se sídlem Náměstí 29, 439 88 Blšany,
v řízení zastoupený Ing. Jakubem Vlčkem, IČ: 06899803,
se sídlem Platanová 2824, 440 01 Louny

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
(k č. j. KRPU-76891-2/ČJ-2024-040706-2-IB)

Majetkový správce:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Ostatní na vědomí:

- Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727,
Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4

