

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/148187/2024/6
Číslo jednací: KUUK/152609/2024/DS-Tu
UID: kuukes920ac521
Počet listů/příloh: 3/0

Vyřizuje/linka: Ing. Nikola Turková/759

Datum: 22.10.2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 26. 09. 2024 pod č.j. KRPÚ-162035-4/ČJ-2024-040206,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

silnice: I/62
lokality: silnice č. I/62 v km 5,4 v místě estakády č. evid 62-007 estakáda Mojžíř
důvod: inženýrsko-geologické vrty
termín: od 01.11.2024 do 31.12.2024
navrhovatel: GEOtest a.s., IČO 463 44 942, 627 00 Brno, Šmahova 1244/112
název akce: „MOSTY ÚK – I. etapa – I/62 Mojžíř estakády č. evid 62-007 – doplnění IGP“

při dodržení těchto podmínek:

- Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení
pozemních komunikací

Příloha:

- situační plánec s vyznačením předmětné lokality a umístěním DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

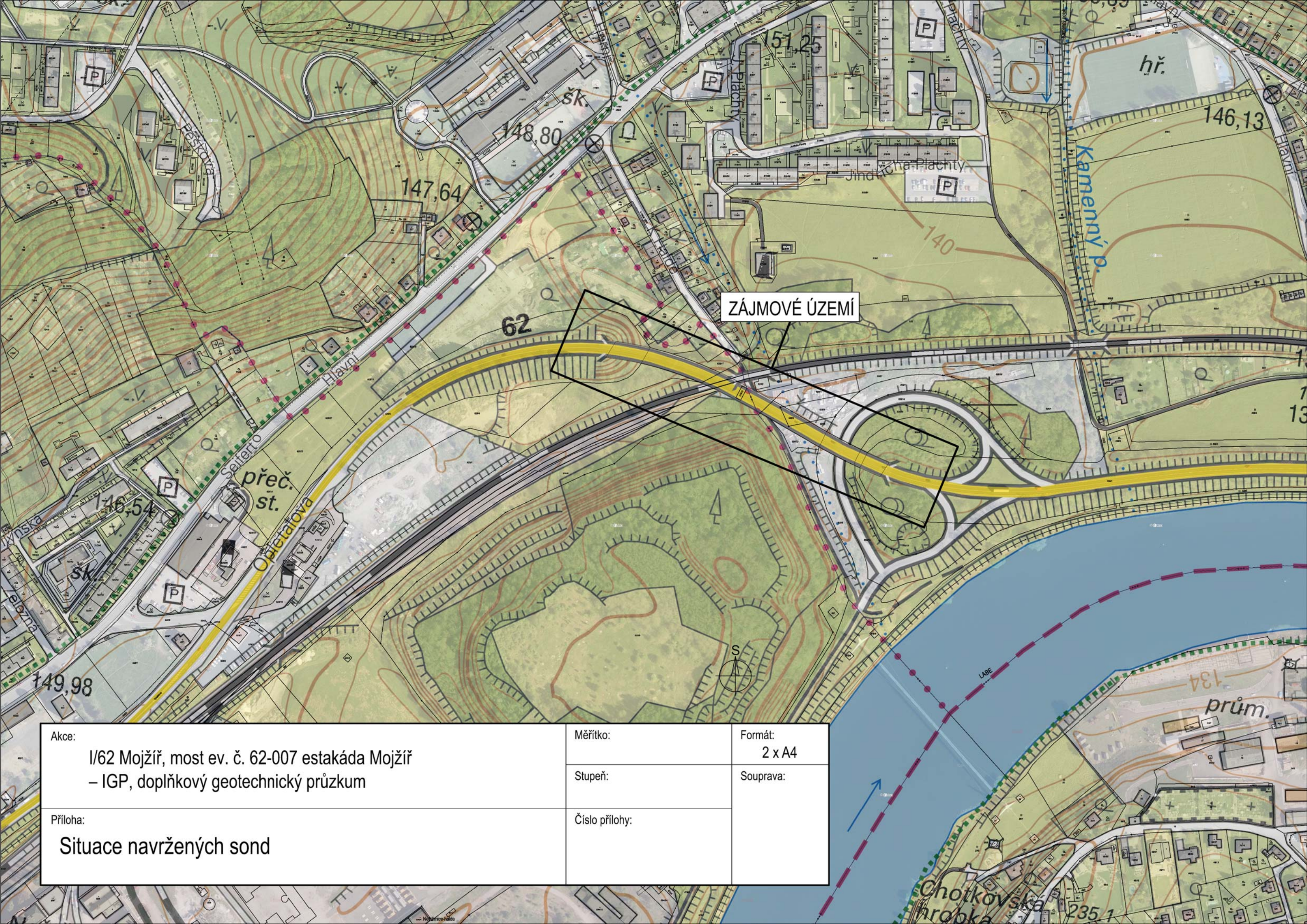
Po nabytí účinnosti obdrží:

navrhovatel k realizaci:

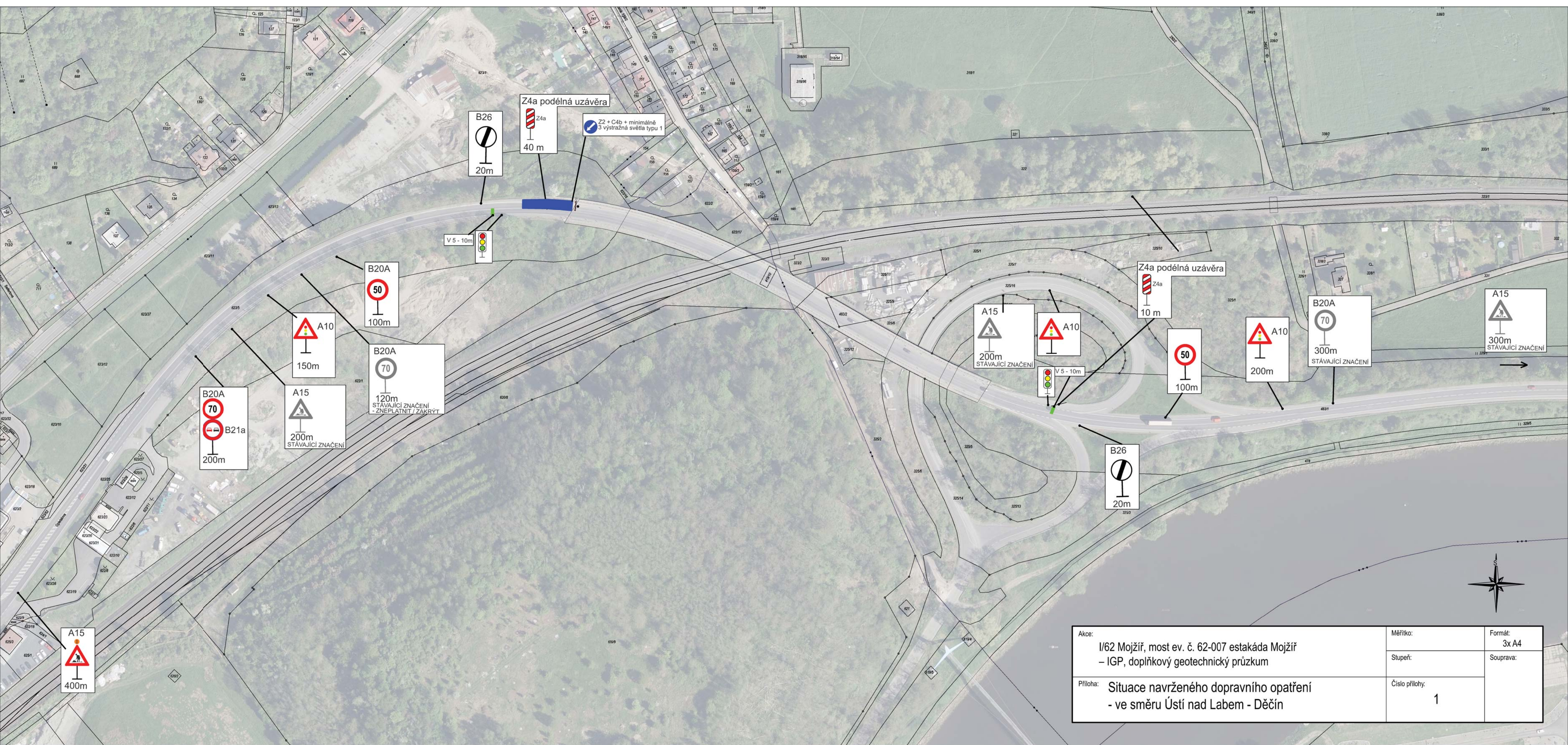
- GEOtest a.s., 627 00 Brno, Šmahova 1244/112
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát, 400 67 Ústí nad Labem, Horova 5, čj. KRPU-154392-1/ČJ-2024-041006 ze dne 08.10.2024

majetkový správce na vědomí:

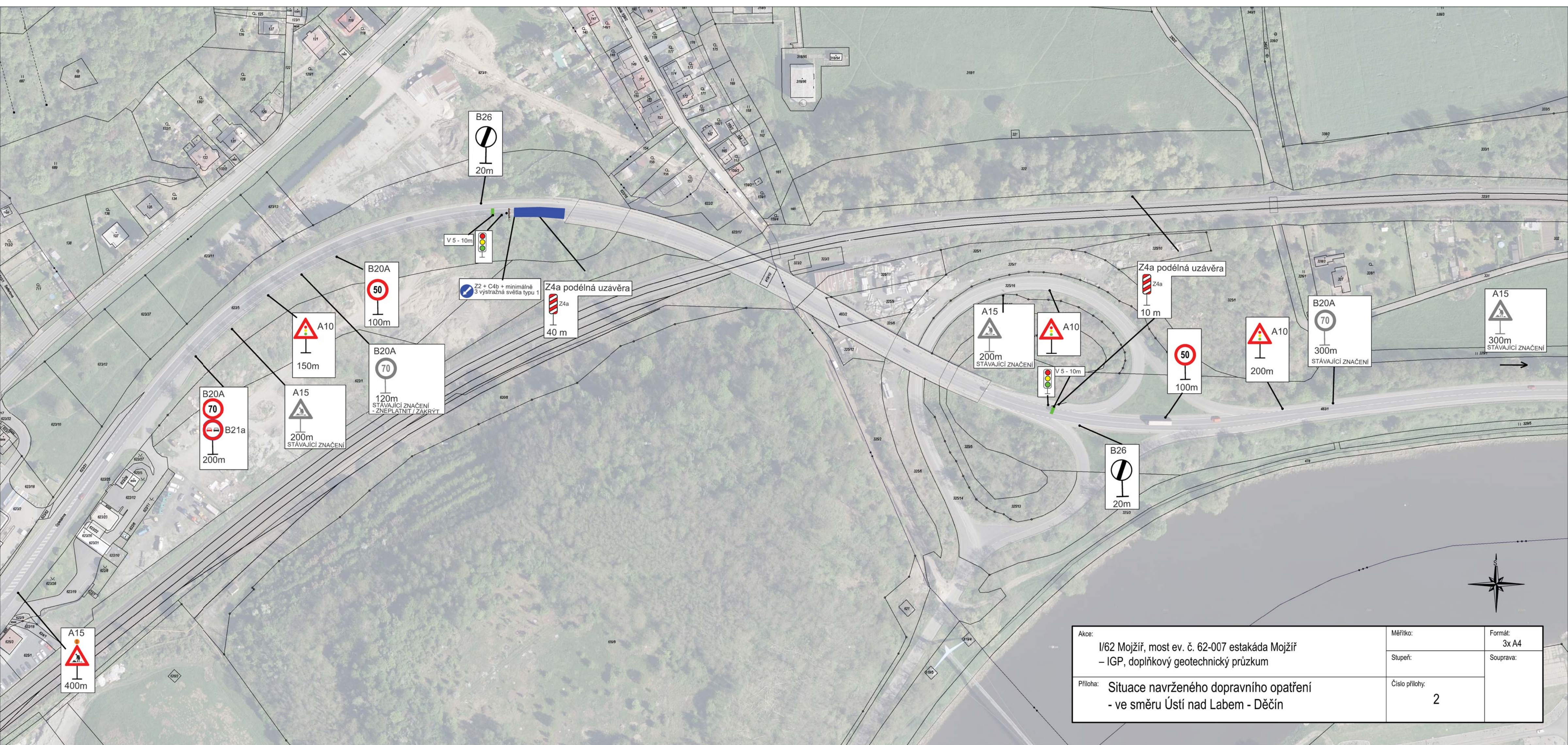
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, doručí se na: Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



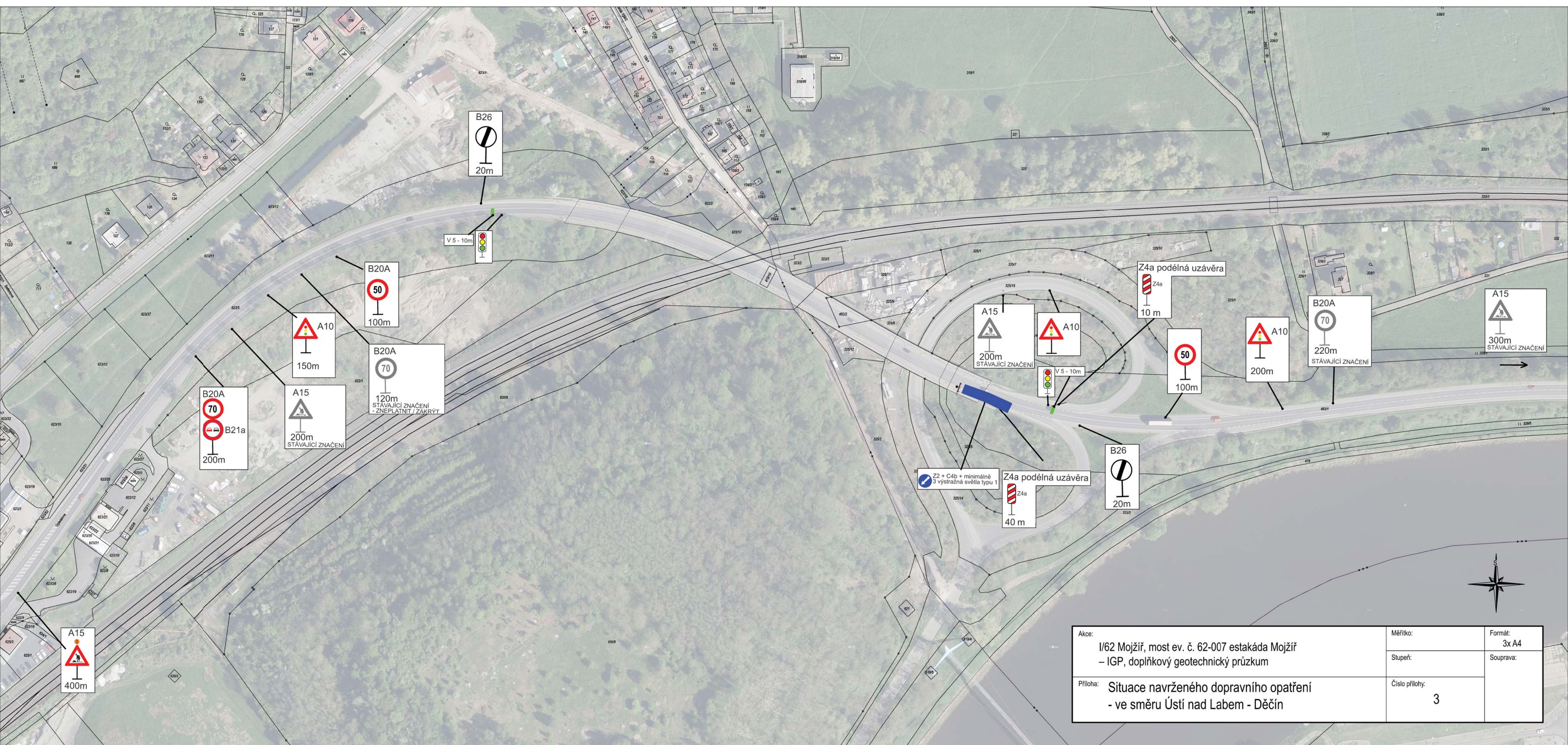
Akce: I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – IGP, doplňkový geotechnický průzkum	Měřítko:	Formát: 2 x A4
	Stupeň:	Souprava:
Příloha: Situace navržených sond	Číslo přílohy:	



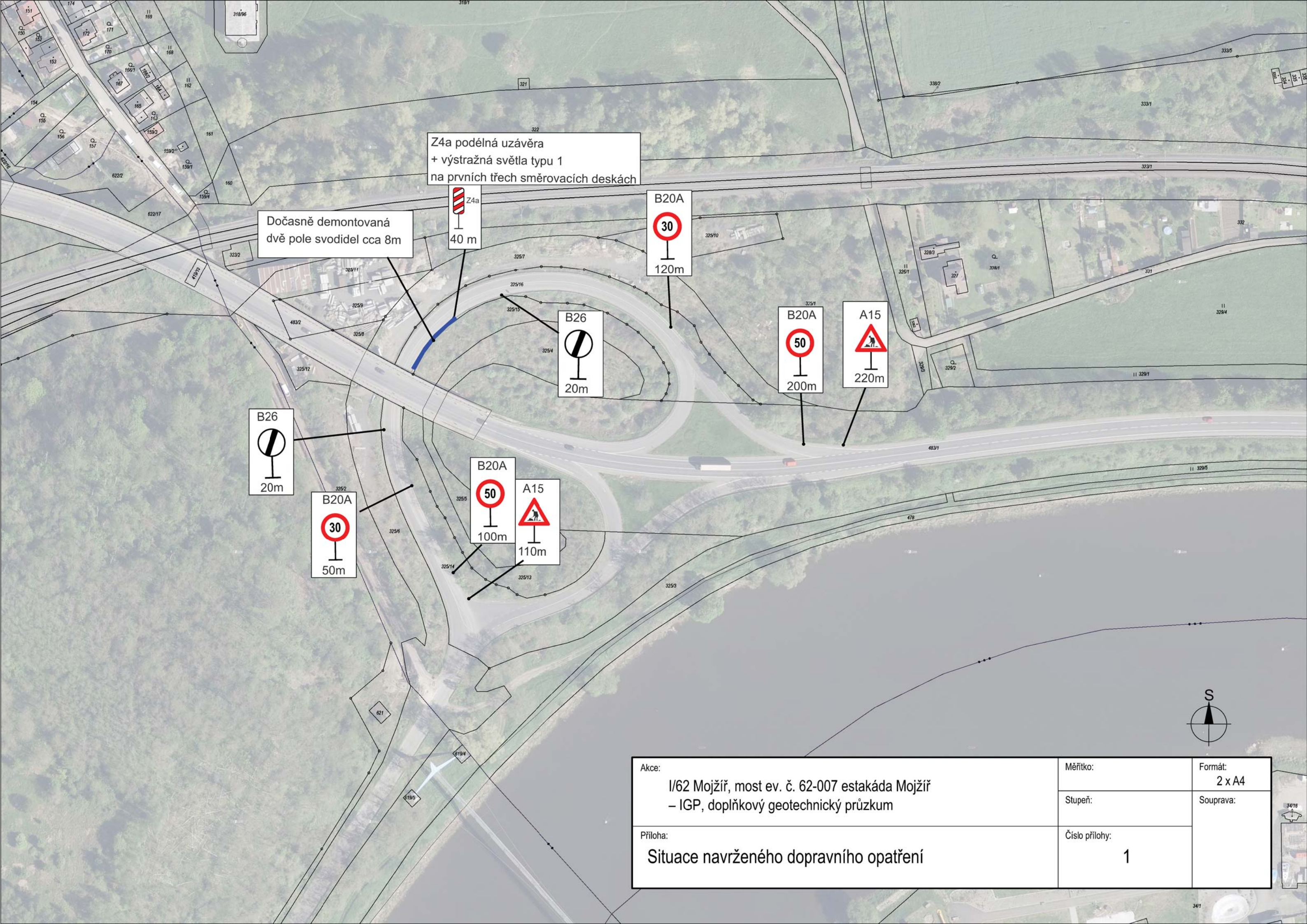
Akce:	I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – IGP, doplňkový geotechnický průzkum	Měřítko:	Formát:
		Stupeň:	3x A4
Příloha:	Situace navrženého dopravního opatření - ve směru Ústí nad Labem - Děčín	Číslo přílohy:	Souprava:
		1	



Akce:	I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – IGP, doplňkový geotechnický průzkum	Měřítko:	Formát:
		Stupeň:	3x A4
Příloha:	Situace navrženého dopravního opatření - ve směru Ústí nad Labem - Děčín	Číslo přílohy:	Souprava:
		2	



Akce:	I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – IGP, doplňkový geotechnický průzkum		Měřítko:	Formát:
			Stupeň:	3x A4
Příloha:	Situace navrženého dopravního opatření - ve směru Ústí nad Labem - Děčín		Číslo přílohy:	3



Z4a podélná uzávěra
+ výstražná světla typu 1
na prvních třech směrovacích deskách

Dočasně demontovaná
dvě pole svodidel cca 8m

Z4a
40 m

B20A
30
120m

B26
20m

B20A
50
200m

A15
220m

B26
20m

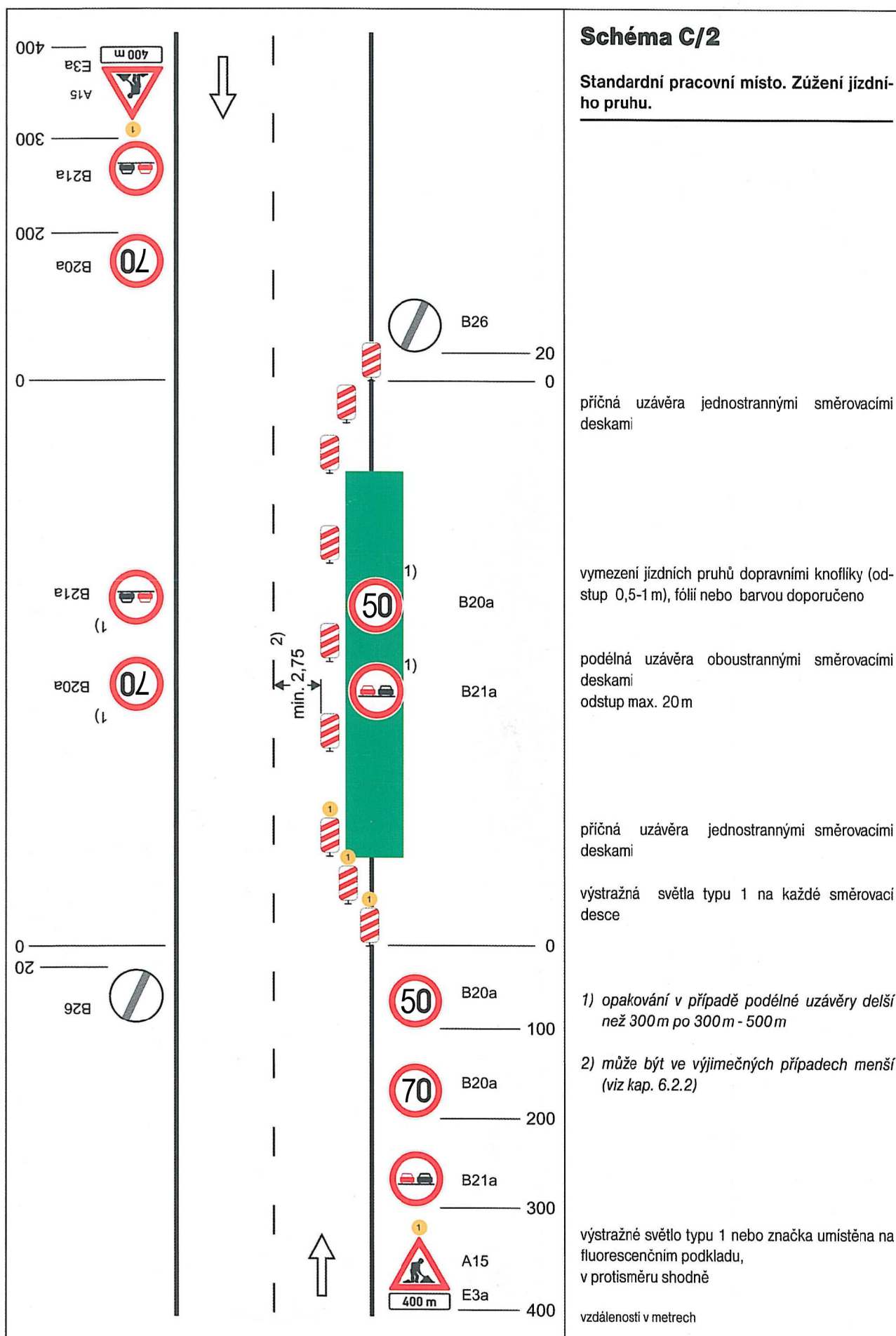
B20A
30
50m

B20A
50
100m

A15
110m



Akce: I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř – IGP, doplňkový geotechnický průzkum	Měřítko:	Formát: 2 x A4
	Stupeň:	Souprava:
Příloha: Situace navrženého dopravního opatření	Číslo přílohy: 1	



Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech