

# Krajský úřad Ústeckého kraje

## odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/064785/2024/8  
Číslo jednací: KUUK/133752/2024  
UID: kuukes920a6f23  
Počet listů/příloh: 5/1

Vyřizuje/linka: Bc. Aneta Kadeřábková/872

Datum: 26.09.2024

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon č. 283/2021 Sb.), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen stavební zákon), žádost o vydání společného povolení, kterou dne 26.04.2024 podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, IČ 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím společnosti Pontex, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 (dále jen stavebník).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.),

#### **schvaluje stavební záměr**

na stavbu:

#### **Instalace ASD na silnici I. třídy v ÚK - DUSP**

v rozsahu stavebního objektu:

#### **SO 631 – I/13 Most - ASD**

na pozemku parc. č. 6926/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Most II (dále jen stavba).

#### **Popis stavby:**

Záměrem stavebníka je instalace zařízení automatického sčítače dopravy (dále jen ASD) na silnici I. třídy I/13. Výstavba bude probíhat v ulici Teplická v Mostě. Bude zřízen nový rozvaděč ASD, který bude silově napájen ze solárního panelu uchyceného na stožáru výšky 6 m. Bezdrátová komunikace bude zajištěna prostřednictvím GSM-LTE/5G modemu. Nové kabely (2x TCEKPFLE 4P1,0) k vozovkovým indukčním smyčkám budou od rozvaděče ASD vedeny prostupem (protlak PE90) pod polovinou silnice I/13, dále středním dělicím pásem, kde budou ukončeny v kabelové komoře. V kabelové komoře budou dále naspojkovány na kabely

vozovkových indukčních smyček ASD. V rámci instalace ASD budou instalována nová silniční svodidla. Stavba bude probíhat za omezeného provozu na pozemní komunikaci.

V zájmovém území stavby dojde k dotčení, křížení nebo ke stavební činnosti v ochranném pásmu této veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- ochranné pásmo dráhy železniční tratě Most – Chomutov ve správě státní organizace Správa železnic (dále jen Správa železnic); ochranné pásmo vodovodu a kanalizace společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (dále jen SČVK); ochranné pásmo dráhy tramvajové trati Most – Litvínov ve správě Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a. s.

#### **Podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s **grafickou přílohou** rozhodnutí, která obsahuje výkres C3 *Koordinační situační výkres*, v měřítku 1:1 500 z 06/2023 se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení z 06/2023 vypracovala pod č. 2318100 společnost PONTEX, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, zodpovědný projektant je Ing. Pavel Holeček, ČKAIT – 0602093, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

#### **Podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení z 06/2023, vypracované pod č. 2318100 společností PONTEX, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení KÚ ÚK, UPS.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle stanovisek správců. Zahájení výkopových prací oznámí předem správcům dotčených inženýrských sítí a bude se řídit jejich pokyny.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **„Stavba povolena“**, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
5. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
6. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
8. Vzhledem k tomu, že stavební činností dojde k zásahu do silnice I. třídy, bude v dostatečném předstihu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí požádán příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen KÚ ÚK, OD), o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
9. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

10. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
11. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti SČVK, zn. O24690011059/UTPCMO/HH, ze dne 26.01.2024:
  - Stavebník bere na vědomí skutečnost, že se v dané lokalitě nachází vodovodní řad do DN 500 a kanalizační stoky nad DN 500, dále se bude řídit ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
  - Zahájení prací bude společností SČVK 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.
  - Před započítím prací požádá stavebník o vytýčení vodohospodářského zařízení. Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti SČVK a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat.
  - Stavbou nebude měněna stávající výšková úroveň povrchu v místech ochranných pásem zařízení ve správě společnosti SČVK.
  - Na skladovací ploše nebudou trvalé skládky, které by omezovaly přístup k zařízení ve správě společnosti SČVK, nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování.
  - V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytýčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
  - Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska.
  - Při provádění prací v ochranném pásmu vodovodu bude jejich zahájení a ukončení odsouhlaseno zápisem ve stavebním deníku. Kopie zápisu bude předložena ÚTPČ Most před započítím užívání stavby.
  - Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení společnosti SČVK před dalším postupem prací.
  - Před uvedením stavby do provozu bude přizván zástupce společnosti SČVK k závěrečné kontrole provedení díla a úplnosti požadovaných dokladů uvedených v Obecně technických podmínkách pro realizaci a kolaudaci staveb, které jsou k dispozici na [www.scvk.cz](http://www.scvk.cz).
  - V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, bude provedeno samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
  - Společnost SČVK bude přizvána ke každé činnosti v ochranném pásmu jimi provozovaného zařízení.
  - Stavebník zajistí geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souřadnicovém systému (JTSK) a výškovém systému (Bpv), ve formátu Microstation (.dgn V7). Zaměření bude na CD, případně elektronicky, předáno ÚTPČ Most před započítím užívání stavby.

12. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, zn. 8798/2024 SŽ OŘ UNL OPS/RŘ, ze dne 10.04.2024:

- V prostoru zájmového území stavby se nenachází kabelové trasy, technická zařízení, inženýrské sítě a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem ani sítě elektronických komunikací ve správě ČD - Telematika a.s., viz č.j. 3202407147 ze dne 21.3.2024, 2202407147 ze dne 22.3.2024.
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úroňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
- Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
- Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska TO Most a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
- Správa železnic požaduje, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p. č. 7540/11 (obvod dráhy) v k. ú. Most II, který je ve vlastnictví Českých drah, a.s.
- Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započátkem prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska TO Most, a poté i oznámení ukončení prací. Vedoucí provozu zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
- Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
- Toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bude předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
- V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).

13. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně staveb dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.
15. Po dokončení stavby stavebník písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most
- Technické služby města Mostu a. s., Dělnická 164, 434 01 Most-Velebudice
- Severočeská vodárenská společnost a. s., Přitkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přitkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

## ODŮVODNĚNÍ

Dne 26.04.2024 podal stavebník prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání společného povolení na stavbu „Instalace ASD na silnici I. třídy v ÚK - DUSP“ v rozsahu stavebního objektu „SO 631 – I/13 Most – ASD“ na pozemku v katastrálním území Most II. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen liniový zákon).

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 16.08.2024 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění.

Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení KÚ ÚK, UPS stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení, přičemž dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám se nepřihlíží

(koncentrační zásada). Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce KÚ ÚK a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup od 19.08.2024 do 05.09.2024. V této lhůtě reagoval KÚ ÚK, OD vyjádřením ze dne 19.08.2024 pod č. j. KUUK/121167/2024, ve kterém uvádí, že musí stavebník po vydání příslušného povolení ve společném řízení požádat v dostatečném předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno v podmínce pro provedení stavby č. 8.

Při vymezení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona. Kromě stavebníka a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky společného řízení osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám může být společným povolením přímo dotčeno. Postavení účastníka náleží dále vlastníkům/správcům inženýrských sítí, které se nacházejí na stavbu dotčených pozemcích a vlastníkům těch sítí, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována, neboť jejich vlastnické právo může být navrhovaným záměrem taktéž dotčeno.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je Statutární město Most. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníky řízení podle § 94k písm. e) vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají jiná věcná práva k těmto pozemkům nebo stavbám na nich, jimiž jsou: pozemek parc. č. 7549 a 7507 v katastrálním území Most II.

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení vedeném podle liniového zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo oznámení o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 94k odst. 2 písm. a) stavebního zákona, stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Vycházejí z tohoto ustanovení, ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení jsou následující písemnosti (včetně tohoto rozhodnutí) doručovány pouze veřejnou vyhláškou, přičemž účastníci řízení byli o této skutečnosti vyrozuměni v oznámení o zahájení společného řízení.

#### K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. dvě paré projektové dokumentace
2. plná moc k zastupování
3. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., zn. RSD-24104/2024-2, ze dne 16.01.2024
4. vyjádření Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru informačních a komunikačních technologií – Ústí nad Labem, č. j. KRPU – 197342-1/ČJ-2023-0400IT-07, ze dne 10.11.2023
5. stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, oddělení správy nemovitého majetku, č. j. KRPU-11333-2/ČJ-2024-0400MN-14, ze dne 16.01.2024
6. závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce provozní – regionálního odboru Praha, č. j. DUCR-36451/24/PI, ze dne 15.07.2024
7. souhrnné stanovisko společnosti ČD-TELEMATIKA, a.s., č. j. 1202321885, ze dne 30.10.2023, vyjádření č. j. 2202407147, ze dne 21.03.2024, vyjádření č. j. 3202407147, ze dne 21.03.2024
8. vyjádření státní organizace Správy železnic, zn. 33089/2023-SŽ-OR UNL-OPS/PM, ze dne 10.11.2023, souhrnné stanovisko zn. 8798/2024-SŽ-OR UNL-OPS/RŘ
9. koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Mostu, odboru rozvoje a dotací, oddělení rozvoje a územního plánu, zn. MmM/026689/2024/ORaD/MH, ze dne 19.03.2024
10. vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého, č. j. SBS 04704/2024/OBÚ-04, ze dne 31.01.2024
11. vyjádření společnosti Česká geologická služba, zn. CGS500/24/299/I/67, ze dne 23.01.2024
12. vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/011096/2024, ze dne 17.01.2024, vyjádření k oznámení zahájení řízení, č. j. KUUK /121167/2024, ze dne 19.08.2024

13. sdělení Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s., ze dne 02.11.2023, vyjádření zn. INV/2024/84/60.1 ze dne 17.01.2024
14. vyjádření Technických služeb města Mostu a.s., zn. TSmM/386/TO/2023/EP, ze dne 31.10.2023, vyjádření zn. TSmM/010/TO/2024/EP, ze dne 12.01.2024
15. závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 86661/2024-1322, ze dne 31.01.2024
16. vyjádření Ministerstva vnitra ČR, odboru provozu informačních technologií a komunikací, č. j. MV-94-192/SIK5-2024
17. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. O24690011059/UTPCMO/HH, ze dne 26.01.2024, vyjádření k existenci sítí, zn. SCVKZAD184986, ze dne 27.10.2023
18. vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 11001/24, ze dne 11.01.2024, vyjádření k existenci sítí, č. j. 305075/23, ze dne 26.10.2023
19. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001142314105, ze dne 16.01.2024, vyjádření k existenci sítí, zn. 0102030124, ze dne 26.10.2023
20. sdělení společnosti České Radiokomunikace a. s., zn. UPTS/OS/3466491/2023, ze dne 02.01.2024
21. sdělení společnosti ČEPRO, a. s., zn. 13502/23, ze dne 26.10.2023
22. sdělení společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002917522, ze dne 26.10.2023
23. sdělení společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201641158, ze dne 26.10.2023
24. vyjádření společnosti Severočeská teplárenská, a.s., zn. ST-V-2023-00541
25. vyjádření společnosti INERCOM, s.r.o., ze dne 03.11.2023
26. sdělení společnosti Sev.en Inntech a.s., ze dne 07.11.2023
27. vyjádření společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., zn. FM/1615/2023, ze dne 01.11.2023
28. vyjádření společnosti UNI Promotion s.r.o., zn. 133416006, ze dne 01.11.2023, vyjádření zn. 144401177, ze dne 10.11.2023
29. vyjádření společnosti MEREDA INTERNET s.r.o., ze dne 27.10.2023
30. vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE, č. j. 11594/2023KM, ze dne 08.12.2023
31. vyjádření společnosti WMS s.r.o., zn. 2023410745, ze dne 26.10.2023
32. vyjádření společnosti Starnet, s.r.o., č. j. 2023410745, ze dne 22.11.2023
33. vyjádření společnosti Infotea s.r.o., č. 225/2023 ze dne 21.11.2023
34. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E55439/23, ze dne 26.10.2023
35. vyjádření společnosti Fine Technology Outsource, s.r.o., č. j. 57161, ze dne 24.11.2023
36. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s., zn. MW9910235357611551, ze dne 26.10.2023

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť jsou řešeny v samostatném správním řízení, jakož i podmínky pro užívání stavby.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ

ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží stavebník jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Jana Filipová  
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

### **Doručování veřejnou vyhláškou:**

*Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:*

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 01 Most 1

a současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.



Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko:

Podpis:

**Grafická příloha** – výkres C3 Koordinační situační výkres, v měřítku 1:1500, z 06/2023

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení**

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (do vlastních rukou)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov **prostřednictvím** společnosti Pontex, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
- Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most 1

podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)

- Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most
- Technické služby města Mostu a. s., Dělnická 164, 434 01 Most-Velebudice
- Severočeská vodárenská společnost a. s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- osoby mající vlastnické právo nebo jiné věcné právo k pozemku parc. č. 6926/2 v katastrálním území Most II

##### **Dotčené orgány (jednotlivě)**

- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické nám. 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, oddělení rozvoje a územního plánování, Radniční 1/2, 434 01 Most 1
- Drážní úřad, sekce provozní – regionální odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE