

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/129471/2024/01/3
Číslo jednací: KUUK/130093/2024
UID: kuukes920a5edb
Počet stran/příloh: 4/12

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 09. 09. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Most, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 5. 9. 2024 pod č.j. KRPU-156824-2/ČJ-2024-040806,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiložených Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci či mimo obec z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Silnice:

- I/13 ve staničení km 62,651 – 71,328**
- I/13 ve staničení km 72,739 – 83,302**
- I/13 I ve staničení km 71,328 – 72,739**
- I/13 A2 ve staničení km 71,553 – 72,739**
- I/13 H ve staničení km 0,000 – 2,054**
- I/13 L ve staničení km 0,000 – 0,401**
- I/15 ve staničení km 0,000 – 8,302**
- I/27 ve staničení km 13,372 – 40,580**
- I/27 B ve staničení km 26,218 – 27,364**
- I/271 ve staničení km 19,312 – 19,712**
- I/27 A2 ve staničení km 19,336 – 19,712**
- I/28 ve staničení km 8,833 – 14,531**

Lokalita: Na území okresu Most

Důvod: Označování pracovních míst při provádění lokálních oprav AB povrchů na silnicích I. třídy v okrese Most

Termín: **od 16. 9. 2024 do 30. 11. 2024**

Navrhovatel: EKOSTAVBY Louny s.r.o., IČ: 10442481,
se sídlem Václava Majera 573, 440 01 Louny
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov
(zodpovědná osoba: p. Milan Hrčka – stavbyvedoucí,
tel. 737 225 190)

Název akce: „Lokální opravy komunikací I. třídy v okrese Most“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
6. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
7. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: Situace silnic I. třídy na území okresu Most
Vzorová schémata pro označení pracovních míst B/3, B/6, B/9, B/10,
B/11, A, C/4, C/4a C/5, C/7a C/8

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- EKOSTAVBY Louny s.r.o., IČ: 10442481,
se sídlem Václava Majera 573, 440 01 Louny
v řízení zastoupený firmou Art Inside s.r.o., IČ: 27269434,
se sídlem Palackého 4278, 430 01 Chomutov

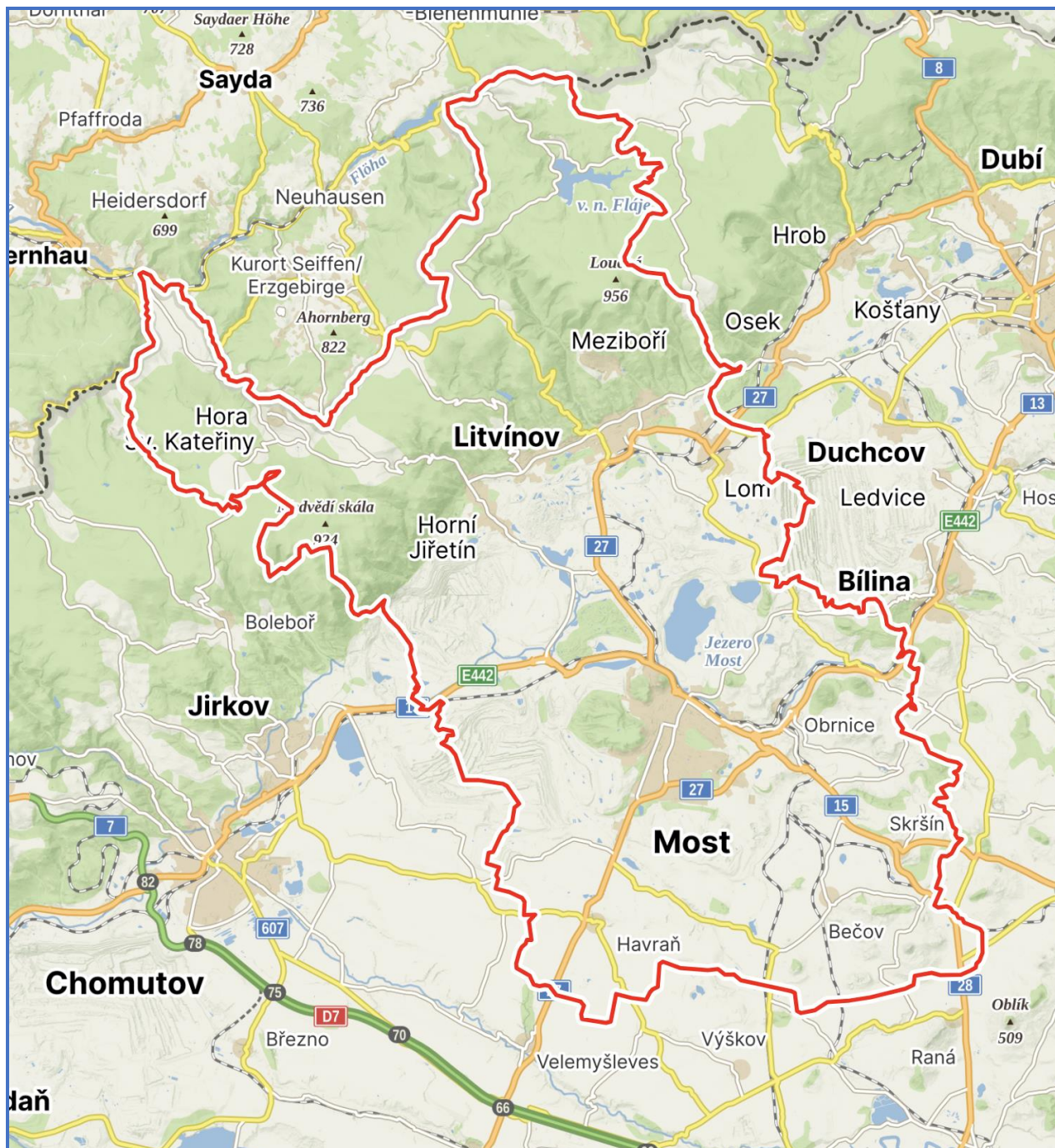
Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Most - dopravní inspektorát,
ul. Václava Řezáče čp. 224/3, 434 75 Most
(k č. j. KRPU-156824-2/ČJ-2024-040806)

Majetkový správce na vědomí:

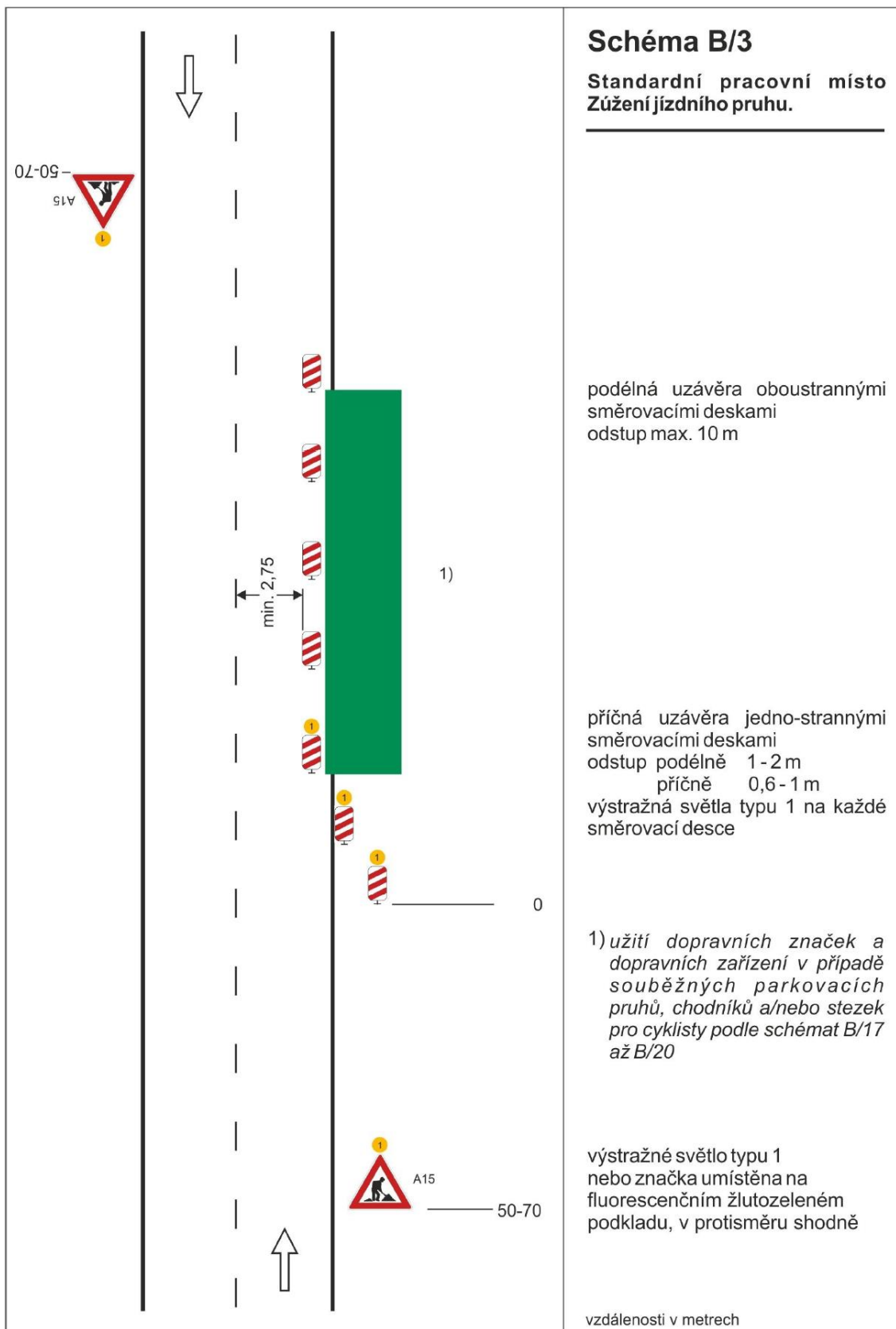
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Přehledná situace - komunikace I. Třídy v okrese Most



Vzorová schémata dle TP 66 – pracovní místo na komunikaci I. třídy – lokální opravy

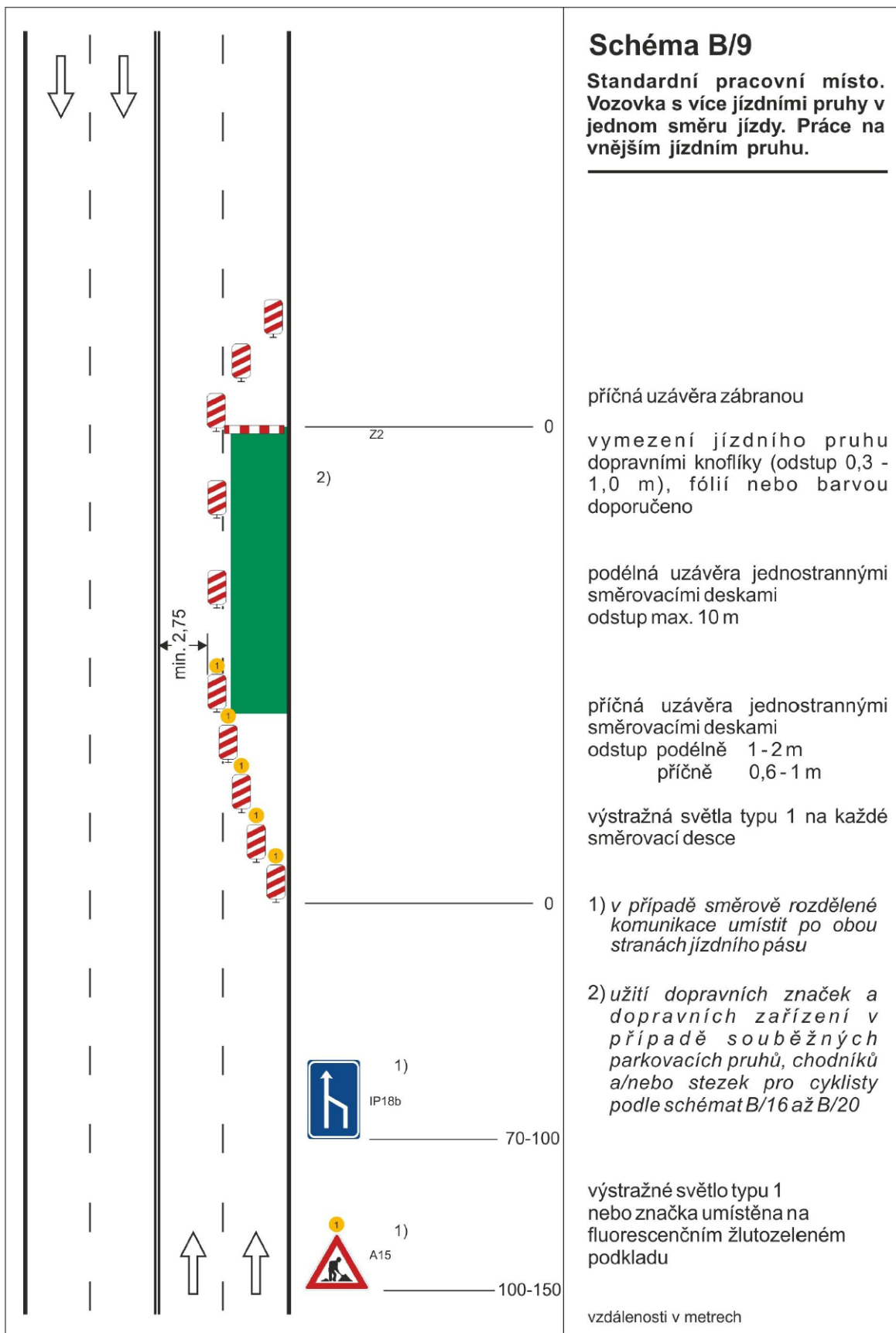
Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou



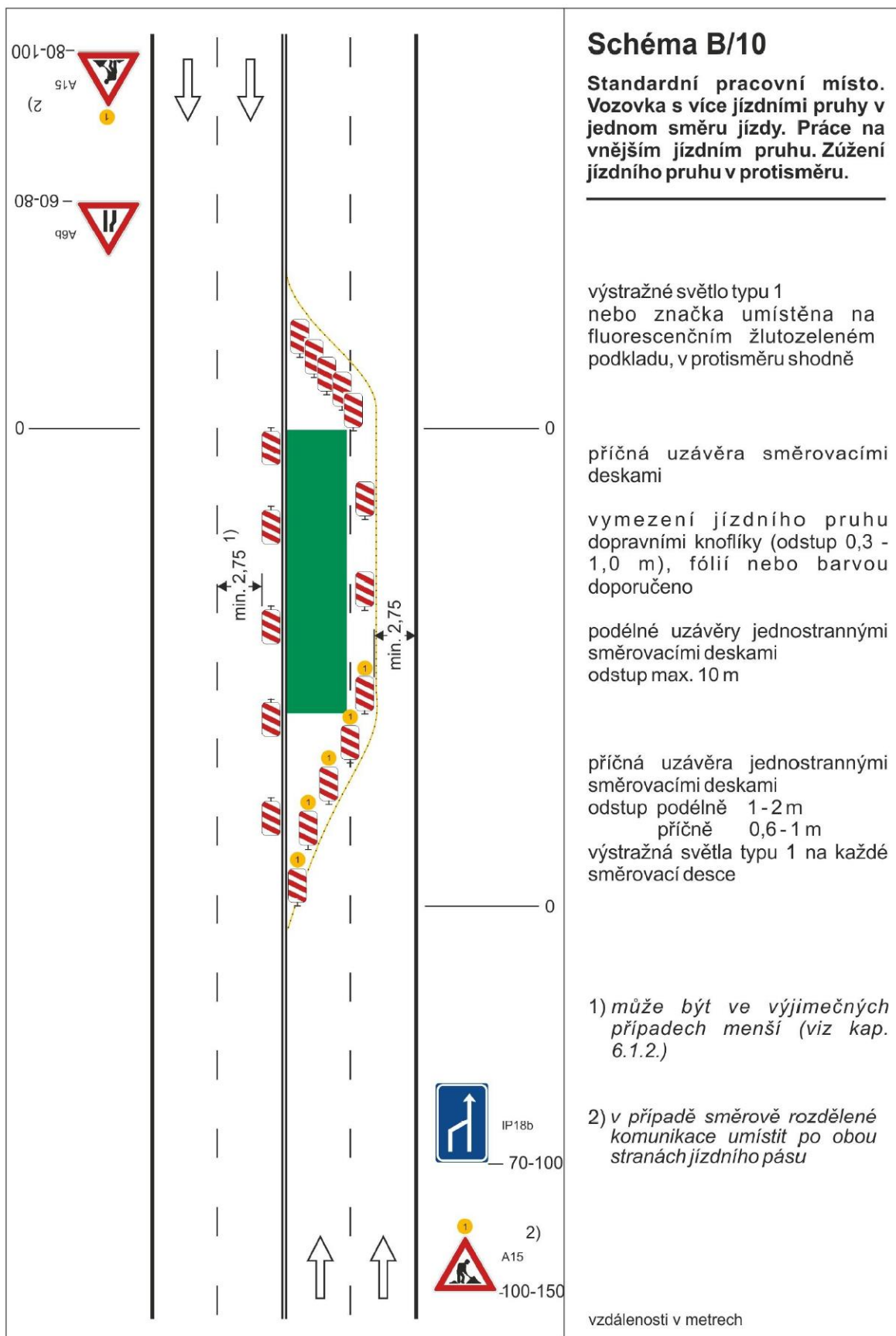
Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
Chomutov 430 01
IČO: 27269434
DIČ: CZ27269434



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou



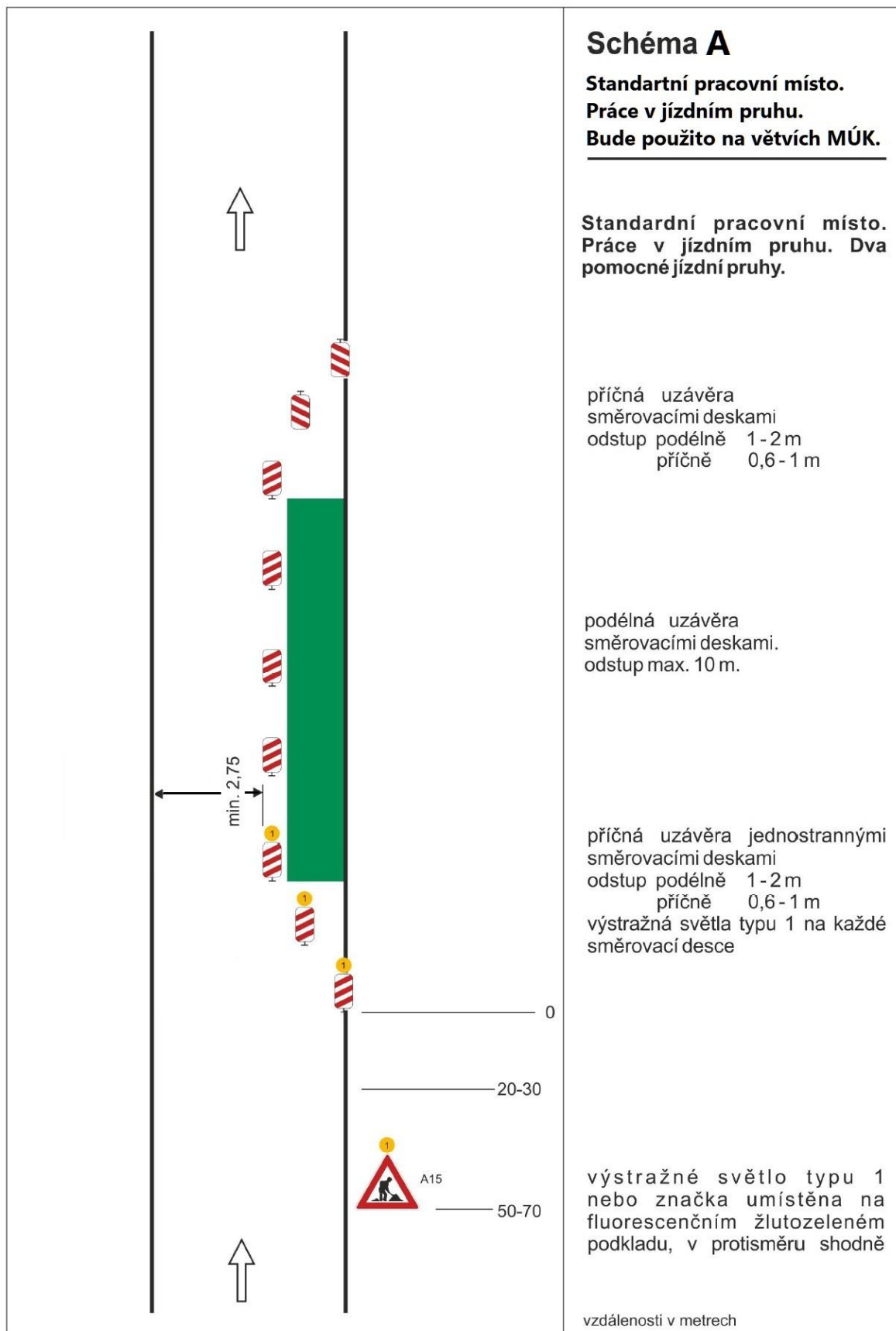
Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou



Art Inside s.r.o.
Palackého 4278
Chomutov 430 01
IČO: 27269434
DIČ: CZ27269434



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou



Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou

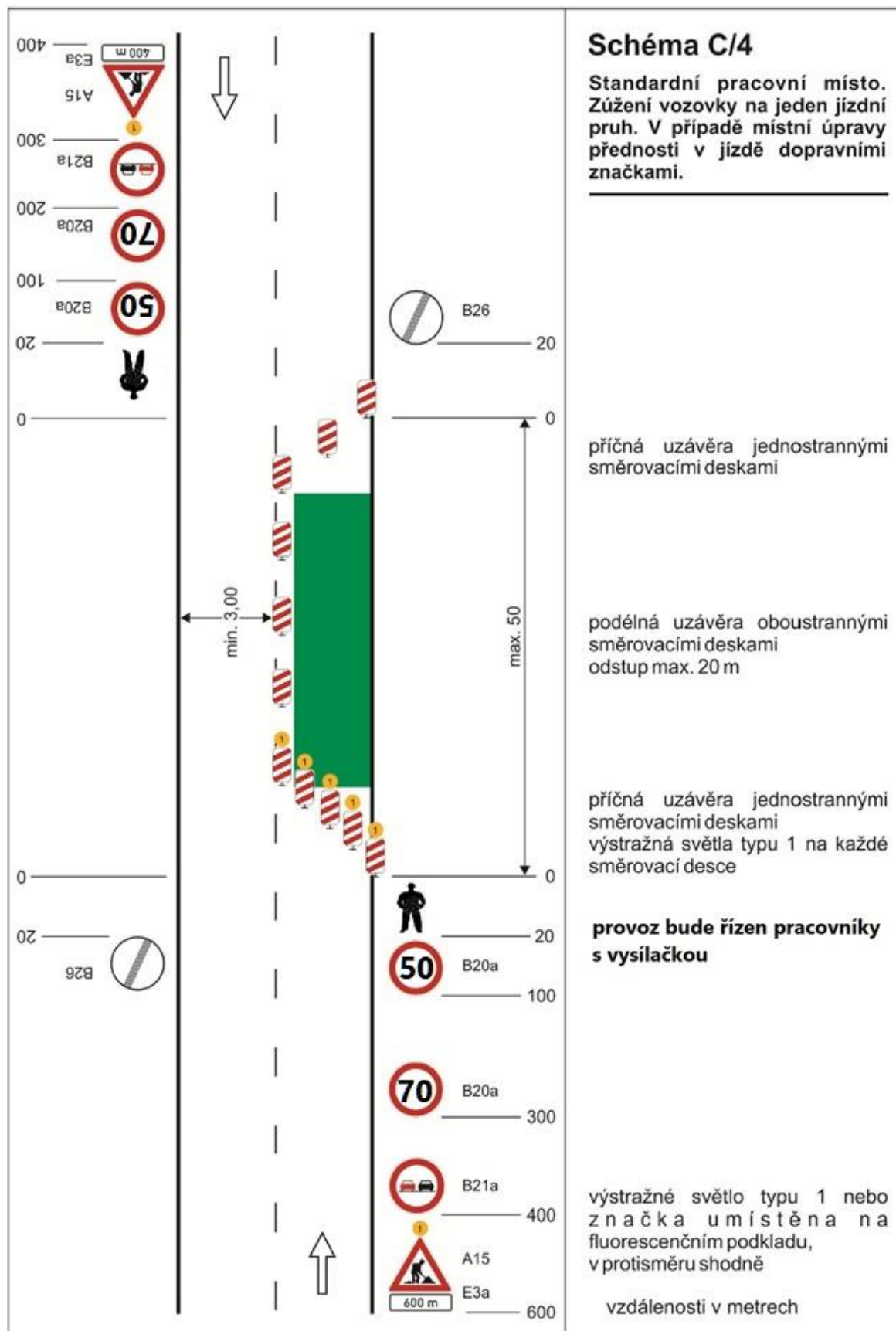


Diagram illustrating the layout of a road construction site (Schéma C/4a) showing the placement of traffic signs and safety barriers relative to the work area and the road.

Left Side (Approach from Left):

- Signs: E3a (400m), A15 (Narrowing), B21a (No trucks), B20a (50km/h), B20a (70km/h).
- Worker: Positioned in the safety zone (C4a).
- Distance: min. 2,75 m (1).

Right Side (Approach from Right):

- Signs: C4b (0), Z2 (0), C4a (cca 10), A6b (Narrowing), B20a (70km/h), B21a (No trucks), A15 (Narrowing), E3a (600m).
- Worker: Positioned in the safety zone (C4a).

Central Work Area:

- Signs: C4b (0), Z2 (0), C4a (cca 10).
- Worker: Positioned in the safety zone (C4a).

Right Side (Approach from Right):

- Signs: C4b (0), Z2 (0), C4a (cca 10), A6b (Narrowing), B20a (70km/h), B21a (No trucks), A15 (Narrowing), E3a (600m).
- Worker: Positioned in the safety zone (C4a).

Schéma C/4a

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

vystražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

Provoz bude řízen pracovníkem s vysílačkou.

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou

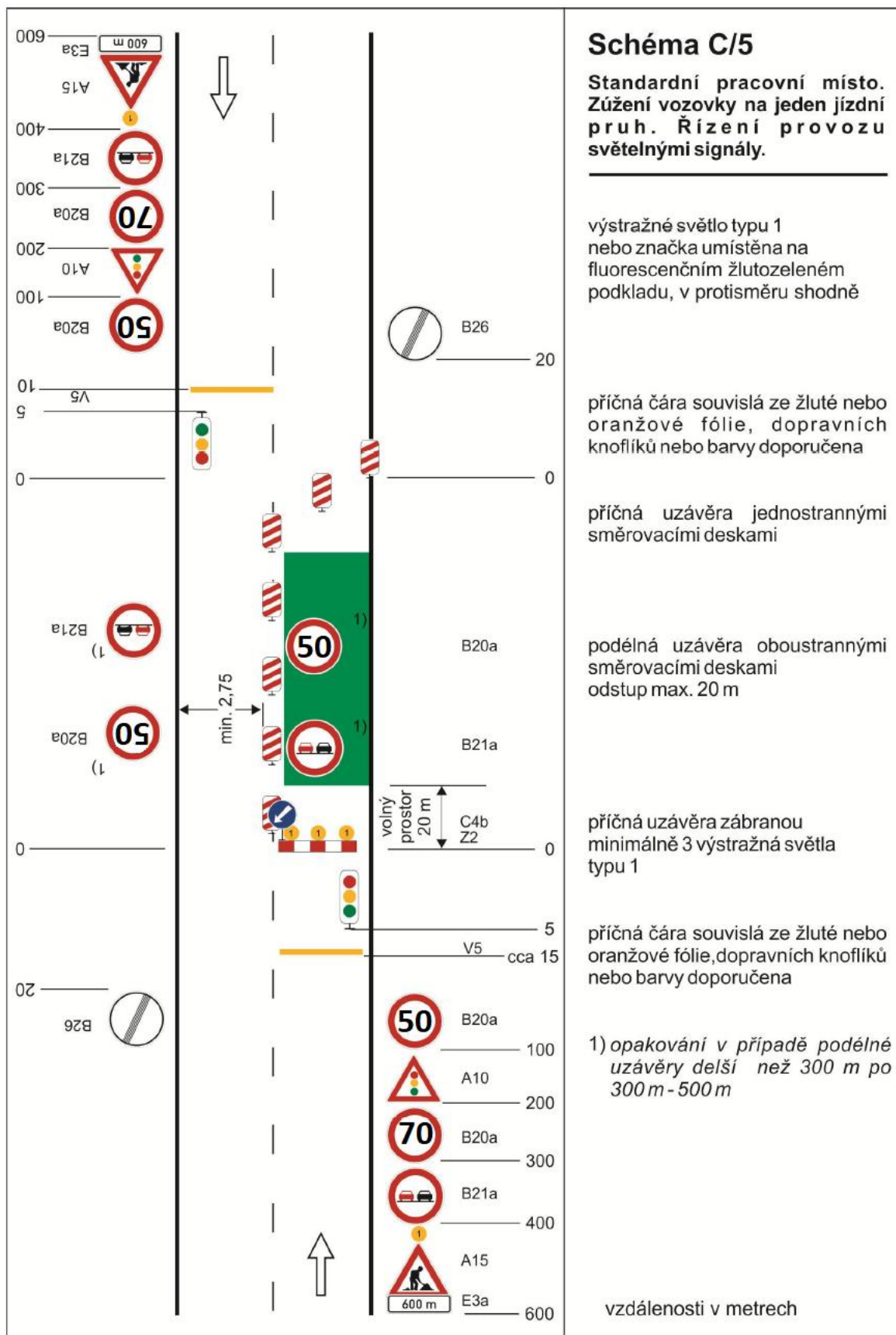


Schéma C/7

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

Bude použito oboustranně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Poznámka: Před každým pracovním místem bude použito vozidlo nebo vozík se šípkou

