

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/169486/2023/12
Číslo jednací: KUUK/113147/2024
UID: kuukes920a0fce
Počet listů/příloh: 3/0

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Moučková/974

Datum: 31.07.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod. 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon č. 283/2021 Sb.), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen stavební zákon) žádost o vydání společného povolení, kterou dne 06.11.2023 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR (nyní Ředitelství silnic a dálnic, s. p.), Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím Ing. arch. Kamila Bílého, IČO 86734024, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov (dále jen stavebník).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.),

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Propustky v ÚK v technickém stavu VI-VII – PD, Rekonstrukce propustků“

v rozsahu stavebního objektu:

SO 110 – Propustek ev. č. 15-016P

na pozemcích p. č. 588/3 (ostatní plocha), 597/1 (ostatní plocha) a 612 (ostatní plocha) v katastrálním území Obřice, který se nachází na silnici I/15 (dále jen „stavba/propustek“).

Popis stavby:

Propustek ev. č. 15-016P se nachází v rovném úseku s mírně stoupající niveletou v extravilánu silnice I/15 u čerpací stanice v km 21,843. Předmětem žádosti je stavba nového propustku v místě stávajícího, který je v havarijním stavu. Budou odstraněny všechny konstrukční vrstvy vozovky, vybourána celá konstrukce propustku včetně podkladního betonu a pročištěny všechny přilehlé příkopy v aktuálně potřebném rozsahu pro zajištění plynulého vtoku vody do propustku a odtoku z propustku. Nově bude osazeno potrubí DN 600 do zhuťného štěrkopískového lože se štěrkopískovým obsypem a zásypem. Čela budou vyhotovena šikmá

dlažbou z lomového kamene v betonovém loži těsně přimknutém na sešikmené potrubí ve sklonu 1:1,5 s betonovým prahem a odlážděním ke koruně silnice. Prostor vtoku i výtoku bude proveden dlažbou z lomového kamene. V případě zjištění neúnosného podloží bude niveleta základové spáry snížena o 100 mm a doplněna hutněná vrstva štěrkopísku v tl. 100 mm. Rekonstrukce propustku bude provedena nejprve na povodní polovině silnice, po dokončení na návodní polovině silnice.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresem *C.1 Situační výkres širších vztahů*, z 05/2022, který je součástí projektové dokumentace. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení vypracoval Ing. arch. Kamil Bílý, IČO 86734024, Haškova 3439, 430 01 Chomutov, ověřil Ing. Martin Vavřena, ČKAIT 0009753, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ze společnosti Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení, vypracované Ing. arch. Kamilem Bílým, IČO 86734024, Haškova 3439, 430 01 Chomutov.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
4. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci společného rozhodnutí.
5. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
6. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
7. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
8. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
10. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 409996/2023-1322, ze dne 11.05.2023
 - před zahájením stavby oznámí stavebník Ministerstvu obrany termín realizace

a dopravního omezení.

11. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Městského úřadu Lovosice, odboru rozvoje města a životního prostředí, evid. č. MUL0 15744/2023, ze dne 20.06.2023

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

- při stavbě budou důsledně řešeny hydrologické a odtokové poměry tak, aby nedošlo k zhoršení biologických a fyzikálních vlastností okolní zemědělské půdy
- stavebník zabezpečí, aby v souvislosti s používáním mechanizačních prostředků nedocházelo k únikům pohonných hmot, mazadel a ke kontaminaci půdy škodlivými látkami. V případě vzniku škody zajistí stavebník neprodleně provedení nápravných opatření.
- v případě poškození melioračních zařízení zajistit obnovení jejich funkcí
- po ukončení stavby případně provést následnou rekultivaci dotčené zemědělské půdy (odstranit zbytky stavebního materiálu, urovnat půdní povrch)

Vodoprávní úřad

- během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
- v blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod
- pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele předloženy Povodí Ohře, státnímu podniku, odboru VHP k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu MěÚ Lovosice a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
- koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.
- stavebními pracemi nedojde k narušení koryta vodního toku nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státnímu podniku, provozu Terežín a uvedeno do náležitého stavu.
- navržená kamenná dlažba v korytě vodního toku bude v úseku před i za propustkem plynule navazovat na stávající koryto vodního toku (po provedení jeho vyčištění). Tato dlažba bude oboustranně zakončena příčnými prahy, které budou prodlouženy až do úrovně břehových hran. Upravené výkresy budou zaslány elektronicky státnímu podniku Povodí Ohře.
- převedení vody po dobu stavby bude předem konzultováno a odsouhlaseno Povodím Ohře, státním podnikem, provozem Terežín.
- zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dnů) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, s. p. v Terežíně.
- po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Terežíně ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.

12. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. SCVKZAD187984/TPCUL/KL, ze dne 19.12.2023

- při realizaci stavby požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, o změně některých zákonů, v platném znění. Výkopové práce v těchto ochranných pásmech je nutno provádět výhradně ručním způsobem.
- upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance D15 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí

- nad stávajícím vodohospodářským zařízením.
 - požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci.
 - před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytyčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, e-mail info@scvk.cz. V případě písemného objednání vystavujete objednávku na společnost Severočeská servisní, a. s. Upozorňujeme, že tato služba je zpoplatněna dle sazebníku poskytovatele.
 - stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace
 - při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“
 - případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. S žádostí o informaci k existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejich částí zřízených přede nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb., zákona o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště Správy chráněné krajinné oblasti České středohoří, č. j. SR/2257/UL/2023-7, ze dne 20.03.2024
- stavební odpady nebudou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale
 - použité stroje a zařízení budou v bezvadném technickém stavu. Při jejich používání bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace biotopů (např. únikem oleje, pohonných hmot či provozních kapalin z těchto strojů).
 - při realizaci záměru bude postupováno v souladu s platným standardem Agentury: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, který je ke stažení na webových stránkách Agentury (<https://nature.cz/web/cz/standardy-pece-o-prirodu-a-krajinu>).
 - složení travní směsi pro znovu osetí travních ploch bude v souladu se standardem Agentury: SPPK C02 007:2018 Krajinné trávníky
 - Agentura bude písemně informována o termínu realizace akce in. 10 dní před zahájením prací a o termínu ukončení realizace stavby (na e-mail ceske.stredohori@nature.cz)
14. Stavebník minimálně 3 týdny před zahájením stavby oznámí společnosti ČEPS, a. s. termín realizace pro případné zajištění trasy nadrozměrné přepravy zařízení přenosové soustavy.
15. Před zahájením stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
16. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
17. Po dokončení stavby stavebník písemně požádá KÚ ÚK, UPS o vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 232 odst. 1 stavebního zákona č. 283/2021 Sb.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Karel Blažek, nar. [REDACTED], Škrétova 1953/11, 412 01 Litoměřice

- Ing. Jana Blažková, nar. [REDACTED], Škrétova 1953/11, 412 01 Litoměřice
- Petr Reinhart, nar. [REDACTED], Solany 97, 411 15 Děčany
- Ing. Lenka Reinhartová, nar. [REDACTED], Solany 97, 411 15 Děčany
- Severočeská vodárenská společnost, a. s., IČO 49099469, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČEPS, a. s., IČO 25702556, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

ODŮVODNĚNÍ

Dne 06.11.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen liniový zákon).

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Předmětem žádosti jsou změny dokončených staveb 63 samostatných propustků, příp. jejich nové umístění v místě stávajících a nevyhovujících, na území Ústeckého kraje. KÚ ÚK, UPS dle umístění jednotlivých propustků žádost rozdělil na 24 částí, které budou posuzovány v samostatných společných řízeních. Toto společné územní a stavební řízení se týká propustku ev. č. 15-016P.

Jelikož neměla žádost předepsané náležitosti byl stavebník opatřeními ze dne 30.11.2023 a 04.03.2024 vyzván k jejímu doplnění.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. plná moc ze dne 30.03.2023 - zmocnitel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, zmocněnec: Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4 a plná moc ze dne 31. 3. 2023 s dílčím rozsahem zástupčího oprávnění – zmocnitel: Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4, zmocněnec: Ing. arch. Kamil Bílý, IČO 86734024, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov
2. dvě paré projektové dokumentace
3. stanovisko Městského úřadu Lovosice, č. j. MULO22824/2023-18, ze dne 21.06.2023
4. vyjádření Městského úřadu Lovosice, odboru dopravy a silničního hospodářství, zn. MULO 15404/2023, ze dne 13.04.2023
5. sdělení Městského úřadu Lovosice, památkové péče, ev. Č. MULO 14732/2023, ze dne 06.04.2023
6. souhrnné stanovisko Městského úřadu Lovosice, odboru rozvoje města a životního prostředí, evid. č. MULO 15744/2023, ze dne 20.06.2023
7. závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště Správy chráněné krajinné oblasti České středohoří, č. j. SR/2257/UL/2023-7, ze dne 20.03.2024
8. závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUUK/181122/2023/ZPZ/Pfr, ze dne 20.12.2023
9. stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/060623/2023/DS/Hus, ze dne 20.04.2023, rozhodnutí č. j. KUUK/095492/2023/DS/Hus,

ze dne 03.07.2023

10. závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-136340-2/ČJ-2023-0400DP-04, ze dne 08.08.2023
11. závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 409996/2023-1322, ze dne 11.05.2023
12. vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 339957/23, ze dne 01.12.2023, vyjádření č. j. 579215/22, ze dne 11.03.2022
13. stanovisko ČD – Telematika a. s., č. j. 1202205524, ze dne 11.03.2022
14. sdělení společnosti ČEPS, a. s., zn. 02486/2022/OLE, ze dne 28.03.2022, stanovisko zn. 05375/2024/OLE, ze dne 24.05.2024
15. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101701952, ze dne 11.03.2022
16. sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700520687, ze dne 11.03.2022
17. vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201382644, ze dne 11.03.2022
18. stanovisko společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002937298, ze dne 14.12.2023, informace zn. 5002573065, ze dne 11.03.2022
19. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. SCVKZAD187984/TPCUL/KL, ze dne 19.12.2023, vyjádření zn. SCVKZAD132081, ze dne 11.03.2022
20. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E14063/22, ze dne 11.03.2022

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. V daném případě se nejedná o rozsáhlou stavbu, nepředpokládají se velké stavební úpravy, předpokládaná doba realizace je cca 3 týdny. Následným užíváním stavby nedojde ke změně vlivů stavby na okolí, než je tomu doposud. Při stanovení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je obec Podsedice. Účastníky řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona jsou Josef Jenč, Venuše Hájková a Zlatuše Povolná.

Po doplnění podkladů potřebných k posouzení žádosti KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 25.04.2024 oznámil zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Oznámení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Na úřední desce KÚ ÚK vč. způsobu umožňujícím dálkový přístup bylo zveřejněno od 26.04.2024 do 15.05.2024. Jednotlivě bylo oznámení doručeno pouze účastníkům řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům. Oznámení bylo současně zveřejněno i na úřední desce Obecního úřadu Podsedice.

Na oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení reagovala společnost ČEPS, a. s., podáním ze dne 24.05.2024, která požaduje, aby případné zásahy do pozemní komunikace i nadále umožňovaly realizovat nadrozměrnou přepravu zařízení přenosové soustavy. K uvedenému KÚ ÚK, UPS uvádí, že předmětem řízení je umístění nového propustku namísto stávajícího, který je v havarijním stavu. Realizací stavby nedojde ke změně parametrů silnice I/15. Požadavek společnosti ČEPS, a. s. tak bude dodržen. Stavba však bude prováděna po polovinách za částečné uzavírky silnice I/15. KÚ ÚK, UPS proto podmínkou č. 14 stanovil povinnost stavebníka informovat společnost ČEPS, a. s. o termínu zahájení stavby pro případnou potřebu včasného zajištění trasy nadrozměrné přepravy zařízení přenosové soustavy.

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti

a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť budou řešeny v samostatném správním řízení vedeném před zahájením stavby viz podmínka č. 15.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

POUCENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží stavebník jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Markéta Moučková
oprávněná úřední osoba
oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Obecní úřad Podsedice, Podsedice 29, 411 15 Třebívlice

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne

Sejmuto dne

Razítko

Podpis

Rozdělovník

Účastníci řízení

*podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona
(do vlastních rukou)*

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, se sídlem Kochova 3975, 430 01 Chomutov, **prostřednictvím** Ing. arch. Kamila Bílého, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov; IDDS: q23nerq
- Obec Podsedice, Podsedice 29, 411 15 Třebívlice

*podle § 94k písm. c), d) a e) stavebního zákona
(veřejnou vyhláškou)*

- Karel Blažek, Škrétova 1953/11, 412 01 Litoměřice
- Ing. Jana Blažková, Škrétova 1953/11, 412 01 Litoměřice
- Petr Reinhart, Solany 97, 411 15 Děčany
- Ing. Lenka Reinhartová, Solany 97, 411 15 Děčany
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČEPS, a. s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

Dotčené orgány

(jednotlivě)

- Městský úřad Lovosice, odbor rozvoje města a životního prostředí, Školní 407/2, 410 30 Lovosice
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – Hradčany
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
- AOPK ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ZDE