

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/088384/2024/4
Číslo jednací: KUUK/104148/2024
UID: kuukes9209e66d
Počet stran/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 11. 07. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Louny, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 21. 5. 2024 pod č. j. KRPÚ-92858-2/ČJ-2024-040706-1-IB,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vhodných Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci či mimo obec typu B, C a D z technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či dle vhodných Schémat z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3)

Silnice: I/6 + I/7 + I/15 + I/27 + I/28

Lokalita: Na území okresu Louny

Důvod: Označování pracovních míst při provádění kontrol, prohlídek, měření a lokálních oprav vlastními zaměstnanci ŘSD na silnicích I. třídy v okr. Louny

Termín: od 17. 7. 2024 do 31. 12. 2024

Navrhovatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390,
se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4,
v řízení zastoupený firmou KOMOVIA s.r.o., IČ: 04363795,
se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Název akce: „Provádění kontrol, prohlídek, měření a lokálních oprav vlastními zaměstnanci ŘSD na silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích či Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (schválené Ministerstvem dopravy ČR dne 24. 11. 2023).
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení zvláštního užívání či uzavírky komunikace příslušným silničním správním úřadem dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, pokud je takového povolení dle výše uvedeného zákona pro konkrétní pracovní místo třeba. Správní orgán upozorňuje, že užití takového místa, jež výše uvedené povolení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyžaduje, bez platného povolení od příslušného silničního správního úřadu, bude řešeno jako přestupek dle tohoto zákona.
5. Budou dodrženy podmínky a požadavky z písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu územního odboru Louny, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydaného dne 21. 5. 2024 pod č. j. KRPÚ-92858-2/ČJ-2024-040706-1-IB, jež tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto Opatření obecné povahy.
6. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.
7. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen navrhovatel zadat do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC, <http://jsu.jsdi.cz>), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
8. Konkrétní místo, termín omezení, druh práce a zvolené dopravní opatření bude navrhovatelem vždy min. 7 dnů předem písemně nahlášen na Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, a to nejlépe na e-mailovou adresu: svoboda.p@kr-ustecky.cz.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, Dopravní inspektorát ze dne 21. 5. 2024 pod č. j. KRPU-92858-2/ČJ-2024-040706-1-IB

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

- Navrhovatel k realizaci:** - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390,
se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4,
v řízení zastoupený firmou KOMOVIA s.r.o., IČ: 04363795,
se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3
kancelář: tř. Budovatelů 2923/166, 434 01 Most
- Dotčený orgán:** - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
(k č. j. KRPU-92858-2/ČJ-2024-040706-1-IB)
- Majetkový správce na vědomí:** - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát
Louny

PCR04ETRpo97342938



Č.j.:KRPÚ-92858-2/ČJ-2024-040706-1-IB

Louny 21. května 2024

KOMOVIA s.r.o.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3

Počet listů : 2

Ing. Martina Vejvodová

„ŘSD Chomutov - běžná údržba a drobné opravy silnic I. třídy“ - dopravní opatření pro omezení provozu na silnicích I. třídy na území bývalého okresu Louny (I/6, I/7, I/15, I/27, I/28) z důvodu realizace prací

Dopravní inspektorát Louny Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 25 odst. 1 s odkazem na ustanovení § 25 odst. 6, písm. c), bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění následující **závazné s t a n o v i s k o :**

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a se zvláštním užíváním pozemních komunikací silnic I. třídy na území bývalého okr. Louny z důvodu realizace výše uvedených prací, za dodržení následujících podmínek:

- přechodné dopravní značení a zařízení při vytvoření operativního pracovního místa bude osazeno a provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání (dále jen TP 66), v souladu s ČSN EN 12899-1, podle Opatření obecné povahy Ministerstva dopravy ČR č.j. MD-39207/2023-930-3 a příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválenou Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

- k označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech
- k označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostních podmínek
- **přechodné dopravní značení, omezující rychlost jízdy, bude osazeno výhradně v době prováděných prací. Mimo tuto dobu bude dopravní značení zneplatněno (zakryto) nebo doplněno dodatkovou tabulkou E13 s textem.**

- v případě složitějších situací, pro které typové schéma není k dispozici, bude pracovní místo označeno provizorně dle nejpodobnějšího typového schématu a následně bude zajištěn projekt pro označení této uzavírky, který bude z naší strany odsouhlasen.

nám. Benedikta Rejta 2297
440 53 Louny

Tel.: +420 974 445 607
Tel. :+420 725 798 557
Email: anna.hasonova@pcr.cz

- **termín a místo omezení bude vždy minim. 7 dní předem nahlášeno na Polici ČR DI Louny (tel.: 974455606, 974445601, 725524776, 725798557)!!!!**

- toto stanovisko je platné pouze na komunikacích (silnicích I. třídy) na území bývalého okresu Louny v termínu **do 31.12.2024**

- doba trvání plánovaných pracovních míst bude v rozmezí 7:00 – 17:00 hod za nesnížené viditelnosti (mlha, přívalové deště, sněžení).
- za náležitý stav přechodné úpravy a BOZP bude odpovídat zaměstnanec žadatele s platným dokladem o absolvování školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ provedeném ŘSD.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, odsouhlasené přechodné dopravní značení změnit nebo doplnit.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem.

Vyřizuje :
por. PhDr. Iveta Brabcová.
komisař DI Louny

npor. Bc. Otakar Vild
vedoucí DI Louny