

# Krajský úřad Ústeckého kraje

## odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/065562/2024/10  
Číslo jednací: KUUK/100435/2024  
UID: kuukes9209d4c4  
Počet listů/příloh: 15/2

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Moučková/974

Datum: 04.07.2024

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS) jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod. 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon č. 283/2021 Sb.), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen stavební zákon), žádost o vydání společného povolení, kterou dne 29.04.2024 podalo Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, zastoupené společností PONTEX, s. r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 00 Praha 4 (dále jen žadatel).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS

- podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.),

#### **schvaluje stavební záměr**

na stavbu:

#### **„I/62 Mojžíř, most ev. č. 62/007 estakáda Mojžíř“**

v rozsahu stavebních objektů

SO 001	Demolice mostu
SO 101	Silnice I/62
SO 121	Sjezd a manipulační prostor pro systém automatického postřihu (SAP)
SO 201	Most ev. č. 62-007
SO 301	Přeložka kanalizace
SO 430	NN přípojka
SO 480	Technologie SAP
SO 661	Přeložka optického kabelu ČD-Telematika
SO 662	Přeložka vedení 6 kV SŽ
SO 663	Přeložka zabezpečovacího vedení SŽ
SO 671	Ukolejnění vodivých konstrukcí

na pozemcích p. č. 323/1 (ostatní plocha), 323/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 323/3 (ostatní

plocha), 325/2 (ostatní plocha), 325/4 (ostatní plocha), 325/5 (ostatní plocha), 325/6 (ostatní plocha), 325/7 (ostatní plocha), 325/8 (ostatní plocha), 325/9 (ostatní plocha), 325/11 (ostatní plocha), 325/12 (ostatní plocha), 325/13 (ostatní plocha), 325/14 (ostatní plocha), 325/15 (ostatní plocha), 325/16 (ostatní plocha), 483/1 (ostatní plocha), 483/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Mojžíř

a na pozemcích p. č. 419/1 (ostatní plocha), 419/10 (ostatní plocha), 620/8 (ostatní plocha), 620/9 (ostatní plocha), 622/1 (ostatní plocha), 622/2 (ostatní plocha), 622/17 (ostatní plocha), 623/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Neštějovice (dále jen „stavba“).

### Popis stavby

Záměrem žadatele je stavba nového mostu v místě stávajícího mostu ev. č. 62-007 včetně navazující křižovatky komunikace I/62. Most se nachází v intravilánu městské části Mojžíř a převádí silnici I/62 přes dvojkolejnou železniční trať, místní komunikaci, větev mimoúrovňové křižovatky (MÚK) a rovinatý terén. Stavba vyvolá přeložku kanalizace, dočasné přemístění kabelů Správy železnic, s. o., (SŽ) a dálkového optického kabelu SŽ ve správě ČD – Telematika, a. s., a úpravu komunikace v úseku navazujícím na most a MÚK. Stávající přemostění bude zčásti odstraněno, některé podzemní části budou zachovány a na jeho místě bude postaveno nové přemostění v délce 277,7 m. Na levé straně mostu bude protihluková stěna výšky 2 m, dlouhá 292 m.

Součástí stavby jsou také stavební objekty SO 180 Přechodné dopravní značení a SO 190 Trvalé dopravní značení. Uvedené stavební objekty nejsou předmětem tohoto společného řízení. V případě stanovení místní a přechodné úpravy provozu nebude postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) a bude řešena samostatně.

### Podmínky pro umístění stavby

1. Stavba bude umístěna v souladu s **grafickou přílohou** rozhodnutí, která obsahuje výkres C.2 *Koordinační situaci*, z 01/2024, se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení vypracovala společnost PONTEX, s. r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 00 Praha 4, hlavním inženýrem projektu je Ing. Jan Bažil, ČKAIT – 0013238, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

### Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení, vypracované společností PONTEX, s. r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 00 Praha 4.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby žadatel oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Před zahájením prací bude dle § 94p odst. 1 stavebního zákona zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby.
4. Žadatel po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
5. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

6. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
7. Stávající most ev. č. 62-007, včetně spodní stavby bude odstraněn dle předložené projektové dokumentace. Odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem podle platných právních předpisů a technických norem.
8. Při odstraňování stávajícího mostu bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, stabilita, statické zajištění a bezpečné užívání objektů a pozemků sousedících s odstraňovanou stavbou. Zároveň bude stavba odstraněna bezpečně tak, aby nedošlo k ohrožení životů a životního prostředí. Při odstraňování stavby budou použity takové nástroje a technika přiměřená typu a rozsahu odstraňované stavby.
9. V případě odstraňování stavby v ochranném pásmu stávajících sítí či vedení technické infrastruktury bude postupováno tak, aby nedošlo k jejich poškození.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 156 stavebního zákona.
11. Žadatel zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí žadatel prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
12. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
13. Před zahájením výkopových prací si žadatel zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle stanovisek správců. Zahájení výkopových prací oznámí předem správcům dotčených inž. sítí a bude se řídit jejich pokyny.
14. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **„Stavba povolena“**, který obdrží žadatel, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, č. j. MMUL/OŽP/OOS/397457/2022/SchaK, ze dne 23.11.2022 (nakládání s odpady):
  - Žadatel zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
  - Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
  - Bude dodržen postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
  - Pokud stavební a demoliční odpad žadatel sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
  - Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor

životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.

- Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu žadatelem (např. čestné prohlášení o využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
  - Se zeminou pocházející z pozemků mimo zemědělský půdní fond musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, č. j. MMUL/OŽP/OOS/405150/2022//149/RadK, ze dne 30.11.2022 (ochrana ovzduší):
- Bude používána technika pro zkrápění bourané plochy.
  - V době demolice a úklidu plochy budou dopravní trasy přednostně voleny mimo obytnou zástavbu a prašný náklad při přesunech bude řádně zaplachtován.
  - V rámci akce budou realizována účinná opatření ke snížení prašnosti.
  - K činnostem produkujícím prašnost budou využívána především vlhká období.
  - Bude zajištěna očista všech mechanismů při každém odjíždění z upravované plochy (mobilní mycí rampa atd.).
  - Bude zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací dle potřeby a aktuální situace.
  - Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zařazena do provozních předpisů a bude zajištěno prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.
  - Nejvíce prašné demoliční práce (rozrušování či stržení obvodových konstrukcí staveb) nebudou prováděny v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna.
  - Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti (zejména zkrápění bourané plochy, mokrý úklid komunikací atd.) budou zapisována do stavebního deníku.
17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Ústí nad Labem (MmÚ), odboru životního prostředí, č. j. MMUL/OŽP/VHO/326608/2023/ZakJ, ze dne 13.09.2023 (vodopravní úřad):
- Během realizace akce nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám, resp. ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
  - Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Labe nebudou skladovány snadno rozpustitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Látky závadné vodám (oleje, maziva, pohonné hmoty apod.) budou skladovány v originálních, příp. uzavíratelných obalech.
  - V aktivní zóně záplavového území nebudou skladovány žádné materiály.
  - Zařízení staveniště bude umístěno mimo stanovené záplavové území vodního toku Labe.
  - V záplavovém území bude zachována stávající niveleta terénu (terén nebude navyšován).
  - V průběhu prací nedojde k zásahu do koryta vodního toku Blanský potok a k poškození jeho opevnění (zatrubnění, zakrytý profil).
  - Křížení vedení elektronických komunikací s vodním tokem Blanský potok je

pravděpodobně v zakrytém úseku vodního toku. Jelikož toto zatrubnění není v majetku Lesů České republiky, s. p., Správy toků – oblast povodí Ohře, není tak známa jeho přesná poloha. Je proto nezbytné ve fázi projektové přípravy, případně, kdy bude ještě možné upravit polohu mostních pilířů, provést ruční kopané sondy pro ověření průběhu křížení. S výsledky sondáží bude seznámen příslušný správce vodního toku (tel.: 725 132 893), a to před realizací stavby (křížení toku).

- Křížení vodního toku a rekonstruované komunikace (mostu) bude provedeno v souladu s technickou normou ČSN 75 2130 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".
  - V průběhu prací nedojde ke znečištění vodního toku Blanský potok látkami nebezpečnými vodám a stavební a výkopový materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho smyvu do vodního toku v případě zvýšených průtoků či dešťových srážek.
  - Stavební stroje používané v bezprostřední blízkosti vodního toku nebudou vykazovat úniky ropných látek a olejů, na staveništi budou k dispozici chemické prostředky na likvidaci úniků ropných látek.
  - Zahájení a ukončení stavebních prací (výkopů v blízkosti vodního toku Blanský potok) bude oznámeno min. 3 dny předem příslušnému správci tohoto toku (tel.: 725 132 893).
  - Po výběru zhotovitele stavby bude vypracován havarijní plán stavby podle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a povodňový plán stavby dle TNV 75 2931 "Povodňové plány". Tyto plány budou přeloženy státnímu podniku Povodí Ohře, odboru vodohospodářského plánování, k vyjádření. Dále zpracovaný povodňový plán bude předložen příslušnému povodňovému orgánu, tj. obci, v jejímž katastru se záměr nachází, k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem dané obce. Havarijní plán, předem odsouhlasený správcem povodí, bude následně předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. MmÚ, odboru životního prostředí. To vše před zahájením stavby.
18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, č. j. MMUL/OŽP/VHO/3881/2023/ZakJ, ze dne 23.01.2024 (speciální stavební úřad):
- Stavba vodního díla bude provedena dle projektové dokumentace pod názvem „I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř“ (stavební objekt SO-301 přeložka kanalizace), stupeň DÚR+DSP, zodpovědný projektant Ing. Jan Šetelík – autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby (ČKAIT - 0007720).
  - Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby vodního díla oprávněným geodetem.
  - Stavba vodního díla bude prováděna oprávněným zhotovitelem.
19. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 178917/2023-1322, ze dne 27.02.2023:
- Před zahájením stavby (min 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření) zašle žadatel přesný termín realizace akce a dopravního omezení na adresu Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň.
20. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 57274/2022, ze dne 29.11.2022:
- Nejpozději ke kolaudaci bude předložen průkaz o dodržení hygienických limitů stanovených pro hluk dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. u nejbližší chráněné obytné zástavby situované u rekonstruovaného mostu.
  - Výběr referenčních měřících bodů bude konzultován s odbornými pracovníky Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje.
  - Před započítáním vlastních bouracích prací bude na krajskou hygienickou stanici předloženo akustické posouzení prací, které bude obsahovat především časový harmonogram prací a seznam stavební mechanizace (strojů), lze použít hlučnost deklarovanou výrobcem nebo jinak získanou relevantní hodnotu. Akustické posouzení



- předloží vybraný zhotovitel stavby.
  - V případě, že bude v demolovaném materiálu zjištěna přítomnost azbestu, bude před vlastním prováděním prací spojených s možnou expozicí azbestu v souladu s ustanovením § 41 zákona č. 258/2000 Sb. provedeno ohlášení těchto prací orgánu ochrany veřejného zdraví. Požadavky na obsah ohlášení jsou stanoveny v § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
  - Provádění demoličních prací bude předcházet odstranění materiálů obsahujících azbest v souladu s ustanovením § 21 odstavec 2 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
  - Stavební práce budou probíhat maximálně v době od 07:00 h do 21:00 h
  - Nejhluchnější technologie budou používány pouze v době od 08:00 h do 12:00 h a od 14:00 h do 16:00 h.
  - Mobilní zdroje hluku budou umístěny co nejdále od obytné zástavby.
  - Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností budou umístěny do krytých přístřešků.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. (provozovatel), zn. SCVKZAD190239/ÚTPČUL/ŠD, ze dne 16.01.2024:
- **Vlastnictví vodovodu nebo kanalizace se po provedení přeložky nemění.**
  - Před zahájením řízení o užívání stavby (kolaudačním řízením) přeložky je nezbytné, aby žadatel uzavřel na své vlastní náklady **smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (práva věcného břemene)** ve prospěch Severočeské vodárenské společnosti, a. s. (SVS) jako oprávněného, a to ve všech případech, kde stavba a s ní související vodohospodářské zařízení leží na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SVS (či požadovaném budoucím vlastnictví SVS - nadzemní objekty a objekty v oplocení) dle pokynů provozovatele. Rozsah služebnosti inženýrské sítě liniových staveb musí být navržen dle zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. v platném znění – ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.
  - V rámci zahájeného řízení o užívání stavby (kolaudace) přeložky zpracuje provozovatel návrh Zápisu o předání a převzetí přeložky a předá jej k odsouhlasení a podpisu žadateli a SVS.
  - Žadatel je povinen předat vlastníkovvi vodovodu nebo kanalizace dokončenou stavbu neprodleně poté, co nastaly právní účinky kolaudačního souhlasu. V případě, že tak neučiní, hrozí mu pokuta dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 32 odst. 6 a § 33 odst. 8.
  - Náklady na zřízení nových přípojek nebo jejich prodloužení jsou vyvolány změnou trasy vodovodu nebo kanalizace a budou hrazeny osobou, která změnu trasy vodovodu anebo kanalizace vyvolala.
  - Před zahájením kolaudace stavby přeložky požadujeme předložit doklady a dokumenty:
- V případě staveb kanalizací, zejména*
- Protokol k tlakové zkoušce o průběhu a výsledku zkoušky, podepsaný pracovníkem provozovatele nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele), včetně zápisu ve stavebním deníku.
  - Protokol o zkoušce vodotěsnosti (průběh a výsledek zkoušky) podepsaný provozovatelem nebo SČS, včetně zápisu ve stavebním deníku.
  - Protokol o provedení zkoušky funkčnosti signalizačního vodiče či lanka, podepsaný provozovatelem nebo SČS, včetně zápisu ve stavebním deníku.
  - Doklady k použitým materiálům (atesty, prohlášení o shodě, certifikáty).
  - Výsledky hutnicích zkoušek zásypů.
  - Revizní zprávy včetně protokolu vnějších vlivů, záruční listy, manipulační řády.
  - Protokol o kamerové prohlídce realizovaného díla v celém rozsahu stavby, včetně digitálního záznamu s archivací na CD, DVD.

- Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení kanalizace včetně přípojek v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a dle požadavků provozovatele písemně i v elektronické podobě před záhozem v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému (Bpv), ve formátu Microstation V.7 (".dgn") na CD. Podmínky pro zpracování geodetické dokumentace jsou uvedeny na stránkách provozovatele [www.scvk.cz](http://www.scvk.cz).
  - Geometrický plán pro účel vymezení rozsahu služebnosti inženýrské sítě v budoucnu předávaného kanalizačního řadu. Geometrický plán musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem a potvrzen katastrálním úřadem, katastrálním pracovištěm. Rozsah služebnosti inženýrské sítě je dán zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. v platném znění – ochranná pásma kanalizačních řadů.
  - Kompletní dokumentaci skutečného provedení díla (technická zpráva, situace, podélné profily, kladečské schéma, dílenské výkresy atd.) v písemné a elektronické podobě.
  - Stavební deník se záznamem nebo zápisy o kontrolách pracovníků provozovatele nebo SČS při stavbě (kontrola podsypů, uložení potrubí, zásypů apod.) - podepsaná pracovníkem provozovatele nebo SČS.
  - Provozní řád zařízení či návrh provozního řádu zpracovaný dle platné legislativy, odsouhlasený provozovatelem a vlastníkem vodohospodářské infrastruktury (VHI) v tištěné a elektronické podobě.
  - Fotodokumentace v elektronické podobě.
  - Protokol o předání stavby mezi žadatelem a zhotovitelem (dodavatelem) v případě předání VHI do majetku SVS, a. s.
  - Případně další dokumenty vytypované z podmínek všech vydaných povolení a vyjádření.
22. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., ze dne 20.02.2023:
- Před zahájením zemních prací je povinností žadatele objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t. č. 910 70 70 70.
  - Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
  - Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
  - Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
  - Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistit přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
  - Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t. č. 910 70 70 70.
  - Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze.

O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.

- Na vytyčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
  - Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
23. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic, a. s., zn. MW9910229178580481, ze dne 01.08.2023:
- Během realizace stavby nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti našeho vedení veřejné komunikační sítě (VVKS) či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS se stavbou nebo zasahujete stavbou do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS.
  - V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby. Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny žadatelem.
  - Před zahájením stavby si také zajistěte vytyčení VVKS přímo na místě stavby.
  - Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je žadatel, nebo jím pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
24. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 832369/22, ze dne 10.11.2022:
- V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení sítě elektronických komunikací (SEK), které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 73 6005,73 6006.
  - Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně. Vytyčení naší kabelové trasy v místě stavby bude provedeno na základě objednávky žadatele dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK.
  - Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (tel. č. 606 757 131). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku.
  - Žadatel je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
  - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN, a. s. Žadatel, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN, a. s., veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
  - Pro účely přeložení SEK je žadatel povinen uzavřít se společností CETIN, a. s., smlouvu o realizaci překládky SEK.
25. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce provozní, č. j. DUCR-19241/24/Chp, ze dne 11.04.2024:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je žadatel povinen předem projednat s Drážním úřadem.



- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
  - Žadatel je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
26. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, s. o., zn. 23159/2022-SŽ-OR UNL-OPS/ZP, ze dne 05.04.2024:
- V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení, kabelové trasy, inženýrské sítě a telekomunikační vedení ve Správě železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem (Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky, Správa železniční telematiky):
    - Správa elektrotechniky a energetiky – v zájmovém prostoru stavby spravujeme kabelizaci TV a 6 kV. V případě potřeby konzultace kontaktujte: TV – tel. 972 424 217, mobil 724 681 492, 6 kV- tel. 972 424 367, mobil 724 800 583.
    - Správa mostů a tunelů – v zájmovém území stavby se nachází mostní objekty v žkm 522,724 a 523,300 v naší správě. Minimálně 14 dní před zahájením prací kontaktovat místního správce tel. 724 804 378.
    - Správa železniční telematiky Praha – Při realizaci akce I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK Ústí nad Labem Sever – Děčín, DK Ústí nad Labem – Povrvly – Děčín) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 07502/2023-Če ze dne 03.10.2023. Při stavbě dojde k vyvolané přeložce DOK Ústí nad Labem Sever – Děčín, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci, SO 661 - Přeložka dálkového optického kabelu SŽ ve správě ČD-Telematika. Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou. V případě, že by prodloužení trasy bylo delší než pět metrů, již nelze využít podélně půlené trubky a je třeba provést jiné řešení přeložky (se zafouknutím a přepojením optického kabelu mezi spojkami). Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih. Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizací, Správou železniční telematiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt tel. 720 969 978). Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace. Kontaktní osoba tel. 972 322 566 nebo 725 122 904
  - Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů.
  - Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek.
  - Prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů.
  - Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytyčení kabelů.

- Je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.).
- Na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení.
- Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení.
- Základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita.
- Bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem.
- Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům.
- Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OŘ UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označnický, žlabové trasy apod.).
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely).
- Po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření.
- Řešení vzdušného křížení v železniční trati musí být provedeno dle platné legislativy pro elektrizovanou trať.
- Požadujeme, aby nám před zahájením prací byla zaslána projektová dokumentace k provedení stavby (dále jen PDPS) k opětovnému posouzení, pro práce v ochranném pásmu dráhy.
- Před zahájením prací požadujeme zaslání harmonogramu výstavby a upřesněného plánu organizace výstavby.
- Na základě proběhlého místního šetření ze dne 26.02.2024 požadujeme prověřit možnost ubourání základu pilíře P5 u železničního mostu v žkm 522,724 zprava a zhotovení svahového kuželu pomocí kamenné dlažby.
- V rámci dopravně inženýrského opatření požadujeme navrhnout taková opatření, která zamezí poškození mostu v žkm 523,300 (podjezd ulice Hlavní u zastávky Mojžíř). Pod tímto mostem dojde k výraznému zvýšení silničního provozu po dobu uzavírky silničního nadjezdu. Doporučujeme provést opatření navržené zástupci Magistrátu města Ústí nad Labem, Úřadu městského obvodu Neštětice a PČR.
- Požadujeme před zahájením stavby provést pasport obou předmětných železničních mostů před a po realizaci stavby. Následně požadujeme minimálně 14 dní před zahájením prací kontaktovat pracovníka SMT tel. 724 804 378.
- V případě kácení dřevin na pozemcích Správy železnic, státní organizace, bude nutné požádat o souhlas Správu železnic, státní organizací, oddělení životního prostředí, s odstraněním dřevin. Souhlas bude vydán na základě smluvního vztahu k dotčenému pozemku. Žádost o souhlas bude obsahovat soupis dřevin + jejich zákres v katastrální mapě. Kácení v obvodu dráhy bude v souladu s metodickým pokynem pro údržbu stromové čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 04.03.2021.
- Stavbu „I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř“ je nutné koordinovat s plánovanou investiční akcí Správy železnic, státní organizací pod názvem „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n. Vlt“. Kontaktní osoba mobil 606 625 602.
- V rámci stavby je navržena přeložka kabelů (vedení 6 kV SŽ, ČD-Telematika a SSZT SŽ). Dle předložené PD trasa kabelů bude přeložena bez přerušení provozu před zahájením realizace nového mostu. Je však nutné, aby samotné přeložce předcházelo zbourání stávajícího nadjezdu a jeho pilířů. Rovněž je nutné odříznout stávající ocelové pažení. Výrazně přesahující štětovnice budou odříznuty. V místě křížení nové trasy pak bude do štětovnic vyříznuto okno do hloubky uložení kabelové trasy. Následně může být stávající trasa opatrným výkopem odkryta, přičemž se zjistí skutečný způsob uložení stávající prvků trasy (všech vedení). Protože se navrhuje

přenesení bez přerušení provozu, bude následně stanoven přesný postup provádění ve spolupráci se správcí sítí. Samotné přenášení bude prováděno s dostatečným počtem pracovníků. Optotrubky a napájecí kabel bude uložen do kabelového betonového žlabu s poklopem (např. TK1), který bude uložen v zemní rýze o rozměrech 0,60 m x 0,85 m s následným pískovým obsypáním. Nad kabelový žlab bude položena výstražná PE fólie modré barvy (ČD-Telematika a SSZT SŽ) a výstražná PE fólie červené barvy (vedení 6 kV SŽ). Poloha přeložky musí být v souladu s Předpisem SŽ S4 "Železniční spodek" v pl. znění, Článek 16 Poloha a uložení vedení – stavba dráhy. Uložení přeložených kabelů musí odsouhlasit správci dotčených sítí.

- Na základě výše uvedeného požadujeme, aby žadatel zaslal písemnou objednávku na technický dozor. Objednávku zašlete na odborné správy Správy železnic OR UNL, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem (Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky a Správa mostů a tunelů).
- Pokud dojde při realizaci přeložky k dotčení štěrkového lože, tak po ukončení prací na přeložce bude štěrkové lože uvedeno do předepsaného tvaru dle Předpisu SŽ S3 "Železniční svršek" v pl. znění, Díl X "Kolejové lože a jeho uspořádání".
- Stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou musí být zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, stavební suti, strojního zařízení, osob atd. do provozované železniční dopravní cesty.
- Během stavby učiní žadatel na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
- Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
- Na vlastní stavbě a staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
- Upozorňujeme na skutečnost, že žadatel musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
- Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitatívními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
- Vlastní stavba musí být ze strany žadatele řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, popř. pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.
- Správa železnic, OR UNL, se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením žadatele (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení

žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), žadatel o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, ORŽ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí nad Labem hl. n., (tel. č. 972 423 433, mob. 724 890 185, případně výše uvedené správce SO) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančního postihu z případného vyloučení dopravy).

- Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
- Při provádění prací, v místě křížení linky vedení s železniční tratí, je nutné dodržovat Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2022 - Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení VN a VV, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu, který je dostupný na webových stránkách [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) - O nás - Vnitřní předpisy - Dokumenty a předpisy - Formulář pro vyhledávání - Řada = PPD - Číslo jednací = 2/2022 - Hledat.
- Na základě výše uvedeného žadatel svolá v předstihu místní šetření, kde seznámí zástupce Správy železnic, ORŽ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky s technologií prací (technologický postup v tištěné podobě bude předán při místním šetření) a časovým harmonogramem.
- Z místního šetření bude pořízen zápis, kde se uvedou podmínky a požadavky Správy železnic, ORŽ UNL (tento zápis bude následně žadatelem zaslán na Správu železnic, ORŽ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy).
- Pokud žadatel nebude požadovat výluky kolejí, omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa ani výluky napětí trakčního vedení (při zvolené technologii práce nedojde k přiblížení pracujících osob částmi těla, náradím nebo mechanizací na vzdálenost menší než 2,0 m od živých částí TV), bude písemné prohlášení žadatele přílohou zápisu z místního šetření.
- Upozorňujeme na skutečnost, že žadatel je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce žadatele musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06). Ostatní osoby žadatele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školní VŠ-01. Vedoucí prací žadatele nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:  
Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC - [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)
- Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svojí činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných. Je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:  
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
- Žadatel (vedoucí práce), při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací a před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
- Výkopové práce, na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.), řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, popř. dalších pohybujících se osob.
- Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože, ani drážních stezek.
- Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného,

a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemků v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, popř. ostatního drážního zařízení, budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.

- Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
- Upozorňujeme, že dle předpisu Správy železnic S4 – železniční spodek, musí být veškerá nově budovaná a rekonstruovaná podzemní vedení souběžná s dráhou uložena mimo svahy zemního tělesa, nejméně 1,0 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
- Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OR UNL, Oddělení ochranného pásma) je žadatel povinen uvést pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.
- Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje. V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy krajní koleje.
- Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.
- Žadatel si musí požádat o kolejové výluky, výluky napájení trakčního vedení a omezení rychlosti kolem pracovního místa. Vzhledem k tomu, že realizace stavby má proběhnout v roce 2024 jen nezbytné, aby o výluky bylo požádáno bezodkladně. Upozorňujeme, na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů. Finanční náklady se zavedením výluk hradí žadatel.
- Podotýkáme, že z důvodu koordinace staveb na dráze se drážní výluky projednávají s ročním předstihem tak, aby zůstalo drážní prostředí propustné pro železniční dopravce. Z uvedeného nemusí být akcentováno Správou železnic investorem předložený časový harmonogram potřebný pro zavedení výluk pro stavbu „I/62 Mojžíř, most ev. č. 62-007 estakáda Mojžíř“.
- Smlouvu na výluky trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluky trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OR UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci, uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626.
- V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OR UNL, provozní oddělení - tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
- V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OR UNL, provozní oddělení -tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.



- Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OR UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, tel. č. 972 424 515.
- Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OR UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozu Traťového okrsku Ústí nad Labem hl. n. tel. č. 972 423 433, mob. 724 890 185, případná pomalá jízda bude v tomto případě zavedena na náklady žadatele.
- Odstraňování stavby musí být prováděno podle předem stanoveného technologického postupu a dokumentace bouracích prací.
- Se stavebním odpadem musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění (o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů).
- Žadatel si prostřednictvím GŘ SŽ Facility - realitní činnosti, odd. prodeje majetku (kontakt: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, e-mail: prodej@spravazeleznic.cz) požádá o bezúplatný převod části traťového pozemku p. č. 419/1 v k. ú. Neštěmice zatížený spodní stavbou mostu (SO 201) do majetku investora (ŘSD) dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části, avšak mimo části traťového pozemku pod železničním tělesem.
- Do doby realizace převodu bude prostřednictvím OR Ústí nad Labem uzavřena Smlouva o výpůjčce. Kontaktní osoba tel. č.972 424 192, mobil 702 291 184.
- Přeložka vedení 6 kV SŽ (SO 662), přeložka zabezpečovacího vedení SŽ (SO 663) a ukolejnění vodivých konstrukcí (SO 671) mající charakter vyvolané investice, budou bezúplatně, protokolárně, předány Správě železnic, státní organizaci. Žadatel si cestou GŘ SŽ Facility – realitní činnosti požádá o uzavření Smlouvy o budoucím předání a převzetí vyvolané investice. (GŘ SŽ – mobil: 720 029 781
- Majetek SŽ (SO 661, SO 662, SO 663) umístěný na nemovitostech třetích osob (na části pozemku p. č. 623/5 v k. ú. Neštěmice, ve vlastnictví ŘSD ČR) požadujeme majetkoprávně vypořádat jako bezúplatnou služebnost ve prospěch Správy železnic na náklady žadatele.
- Na novou mostovku (SO 201), přeložku kanalizace (SO 301), NN přípojku (SO 430) a technologii SAP (SO 480) bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti. Služebnost bude úplatná a zřízena dle GP skutečného provedení stavby. Kontaktní osoba tel. č. 972 424 507, mobil 607 255 058
- Žádost musí obsahovat tyto nezbytné dokumenty:
  - toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OR UNL
  - případnou plnou moc k zastupování
  - situační zákres stavby a vyznačením zamýšleného zatížení nemovitosti v právu hospodařit pro Správu železnic
- Přeložku optického kabelu ČD-Telematika (SO 661) v majetku Správy železnic, státní organizace, bude žadatel majetkoprávně řešit se správcem dálkového kabelu (CTD).
- Požadujeme, aby žadatel udržoval části pozemků p. č. 323/1, p. č. 323/2 a p. č. 323/3 v k. ú. Mojžíř a p. č. 419/1 k. ú. Neštěmice, které budou zatíženy trvalým zábořem v takovém stavu, aby byla eliminována možnost poškození zařízení vegetací. Správa železnic nezodpovídá za případné poškození zařízení vegetací (kořeny stromů) na zatížených pozemcích Správy železnic. Veškeré náklady za údržbu části zasažených pozemků p. č. 323/1, p. č. 323/2 a p. č. 323/3 v k. ú. Mojžíř a p. č. 419/1 k. ú. Neštěmice nese žadatel. Před zahájením údržbových prací si investor požádá Oblastní ředitelství, Správy železnic Ústí nad Labem o vydání souhrnného stanoviska pro provádění prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy.
- V případě realizace stavby nelze ze strany žadatele nárokovat u Správy železnic, OR UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).
- Žádáme o předložení dalšího stupně projektové dokumentace v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz. Bez souhlasu Správy železnic OR UNL nelze zahájit realizaci stavby.
- Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OR UNL, bylo předáno

žadatel, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

*Správa trati Ústí nad Labem (ST UL) se stavbou souhlasí za následujících podmínek*

- V momentě, kdy bude znám zhotovitel stavby, tak tento zhotovitel svolá místní šetření (MŠ), kde budou poskytnuty technologické a časové postupy stavebních prací včetně dopadů na železniční provoz. Tohoto MŠ se za ST UL zúčastní odpovědná osoba (vedoucí provozu Traťového okrsku Ústí nad Labem hl. n.).
- Během realizace stavby učiní žadatel na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici, ani nedošlo k narušení jakékoliv činnosti provozovatele drážní dopravy a k poškození zařízení Správy železnic, státní organizace.
- Stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou musí být zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, sutí, strojního zařízení nebo osob do provozované železniční dopravní cesty.
- Vedoucí prací dodavatelské firmy, která bude zasahovat svou prací do obvodu dráhy, musí mít osvědčení o způsobilosti k pracím na žel. svršku resp. žel. spodku dle Předpisu SŽ Zaml tj. zkoušku K05/2 nebo K06. Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zaml, a to minimálně vstupní školení VŠ-01.
- Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení, konstrukce, mechanizace, nářadí, materiál atd. umístěny takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.
- Při umístění veškerých zařízení, které lze považovat za překážku, musí být dodržena podmínka zachování tzv. volného schůdného a manipulačního prostoru tzn. nejbližší překážka včetně technologického zařízení bude min. 2,5 m od osy krajní koleje.
- Při vykonávání prací odpovídá žadatel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
- Vlivem stavby nesmí dojít k žádnému znečištění nebo poškození zařízení dráhy (zařízení železničního svršku včetně kolejových konstrukcí, stavby železničního spodku, odvodňovací zařízení, ...). Pokud by ke znečištění nebo poškození došlo, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých škod účtovány žadateli.
- Stavba mostu musí být realizována takovým způsobem, aby nebyly svedeny žádné vody směrem k trati do zařízení sloužících pro odvodnění drážního tělesa. Pokud by se tak stalo, budeme veškeré náklady spojené s odstraňováním vzniklých škod účtovat žadateli.
- Na vlastní stavbě a staveništi nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními návěstními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Po ukončení veškerých prací budou dotčené pozemky Správy železnic, státní organizace č. 419/1 v k. ú. Neštětice a č. 323/1, 323/2 a 323/3 v k. ú. Mojžíř uvedeny do původního stavu a nesmí být ekologicky zatíženy.
- Majetkoprávní vztahy ohledně využití pozemků Správy železnic, státní organizace budou řešeny s Technickým odborem OŘ UNL.
- Ve všech případech, kdy žadatel požaduje jakékoliv výluky nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, musí požadavky projednat s 012, oddělením technologie a přípravy výluk tel. 972 244 549, 602 592 985 a současně musí kontaktovat správce zařízení ŽDC – OŘ Ústí n. L. a operativně projednat postupy prací. Pomalá jízda v místě stavby bude zavedena na základě posouzení vedoucího provozu Traťového okrsku Ústí nad Labem hl. n.
- Předpokládané nepřetržité výluky trati je třeba výhledově nárokovat již rok předem do ročního plánu, předpokládané denní výluky je pak nutno objednat čtyři měsíce před začátkem toho měsíce, ve kterém budou zahájeny práce. Výluky nárokuje na OŘ Ústí nad Labem – provozní oddělení na tel. č. 972 424 285, mobil 602 168 550.
- Zahájení stavby bude nahlášeno min. 14 dní předem vedoucímu provozu Traťového okrsku Ústí nad Labem hl. n. tel. 972 423 433, mob. 724 038 565.

27. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti ČD – Telematika, a. s., zn. 07502/2023 – Če, ze dne 03.10.2023:

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě Správy železniční telematiky (SŽT) je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi zejména tím, že zajistí

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy).
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (do projektové dokumentace je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT)
- písemné vyznění organizaci udržující o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika, a. s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky – Vytyčení trasy telekomunikačního vedení) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase)
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou vedení (zařízení)
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození zcizení a řádné zajištění výkopu případně včetně osvětlení
- odpovídající ochranu kabelu a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelu pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
- ochranu kabelu v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov rozvaděčů na sloupy trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky tzn. žlabky, chráničky HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD Telematiku, a. s., (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky – Vytyčení trasy telekomunikačního vedení) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- aby při křížení příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000 5 54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD Telematika, a. s. (telefonicky HELP DESK +420 972 110 000)
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb. včetně platných prováděcích vyhlášek
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení)

organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k pracím na železničním telekomunikačním zařízení dle zákona o dražích č. 266/1994 Sb. „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.

- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

28. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002720860, ze dne 28.11.2022:

- Nesmí být poškozeny nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, číchačky, kontrolní měřicí vývod atd.).
- Při provádění demolice mostu (SO 001) bude dbáno zvýšené opatrnosti na nepoškození VTL plynovodu DN 500.
- Po celou dobu demolice mostu (SO 001) a výstavby mostu (SO 201) požadujeme provést ochranu VTL plynovodu silničními betonovými panely uloženými kolmo na osu VTL plynovodu.
- Vrtané piloty včetně mostních pilířů požadujeme situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4 m od potrubí).
- Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou:

#### KANALIZACE DEŠŤOVÁ

křížení – min. 0,1 m od potrubí VTL plynovodu,

souběh – není určen, s ohledem na případné opravy a údržbu potrubí VTL plynovodu doporučujeme dodržet min. 2 m od potrubí VTL plynovodu

šachta / vpusť – umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min 4 m od potrubí)

- Společnost GasNet, s. r. o., připravuje v zájmovém prostoru rekonstrukci VTL plynovodu DN 500, evidovanou pod názvem "REKO VTL DN500 Č. Újezd – V. Březno – TU 2153-2159", číslo stavby 7700101934. Před zahájením stavby kontaktujte projektového manažera za účelem potvrzení provedení investice GasNet, s. r. o.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení (PZ). Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden ve stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést žadatel na svůj náklad.
- Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Žadatel je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel žadateli svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000

Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je žadatel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
  - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady žadatele. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
  - Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
  - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
  - Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  - Žadatel je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné folie, markéru atd.) na telefon 1239.
  - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
  - Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
  - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Žadatel je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce, doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
  - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhuštění a bude osazena výstražná folie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na [https://www.gasnet.cz/cs/technicke dokumenty/](https://www.gasnet.cz/cs/technicke_dokumenty/) a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
  - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
  - Pokud žadatel nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost žadatele vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
29. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona o pozemních komunikacích.
30. Před zahájením stavby požádá žadatel příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
31. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území



stavby.

32. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí požádá žadatel KÚ ÚK, UPS o povolení zkušebního provozu stavby, a to na základě podmínky stanovené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 57274/2022, ze dne 29.11.2022 (*nejpozději ke kolaudaci bude předložen průkaz o dodržení hygienických limitů ... viz podmínka č. 20*).
  33. Po dokončení stavby žadatel písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí v souladu s ust. § 235 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- II. na základě vydaného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody příslušného k povolení kácení dřevin KÚ ÚK, UPS podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“),

#### **povoluje kácení dřevin a zapojeného porostu**

uvedených v **tabulce**, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.

#### **Ke kácení dřevin a zapojeného porostu uvedených v tabulce KÚ ÚK, UPS stanovuje následující podmínku:**

Bude dodržena podmínka orgánu ochrany přírody dle závazného stanoviska vydaného Magistrátem města Ústí nad Labem, odborem životního prostředí, pod sp. zn. MMÚL/OŽP/OP/421417/ZS/2022/3/ZaJn, ze dne 06.01.2023, opraveného opatřením č. j. MMÚL/OŽP/OP/63141/2023/ZaJn dne 20.02.2023:

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od listopadu do března běžného roku.

na základě vydaného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody příslušného k uložení přiměřené náhradní výsadby dle § 9 odst. 1 ZOPK KÚ ÚK, UPS ve spojení s § 8 odst. 6 téhož zákona

#### **stanovuje provedení náhradní výsadby**

50 ex. stromů ve směsi druhů javor (*Acer sp.*), lípa (*Tilia sp.*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), habr obecný (*Carpinus betulus*), hloh (*Crataegus sp.*),

100 ex. keřů ze druhů svída (*Cornus sp.*), růže (*Rosa sp.*), brslen evropský (*Euonymus verrucosa*), dřín obecný (*Cornus mas*), tavolník vrboolistý (*Spiraea salicifolia*),

a zároveň určuje následnou pětiletou péči o vysazené dřeviny.

#### **K provedení náhradní výsadby KÚ ÚK, UPS stanovuje následující podmínky:**

Budou dodrženy podmínky orgánu ochrany přírody dle závazného stanoviska vydaného Magistrátem města Ústí nad Labem, odborem životního prostředí, pod sp. zn. MMÚL/OŽP/OP/421417/ZS/2022/3/ZaJn, ze dne 06.01.2023, opraveného opatřením č. j.

MMÚL/OŽP/OP/63141/2023/ZaJn dne 20.02.2023:

- náhradní výsadba bude provedena na některém z pozemků p. č. 623/5 v k. ú. Neštěmice, p. č. 483/1, 325/14 a 325/6 v k. ú. Mojžíř
- náhradní výsadba bude provedena nejpozději k datu ukončení kolaudačního řízení
- stromy budou vypěstovány v kategorii alejový strom dle ČSN 464 902-1 Výpěstky okrasných dřevin – všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti, a to ve velikosti min. 12/14 cm
- výsadba a následná péče budou provedeny v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu SPPKA\_02-001\_2021 Výsadba stromů (dostupné na internetové adrese <http://standards.nature.cz>)
- keře budou vypěstovány v kategorii keř dle ČSN 464 902-1 Výpěstky okrasných dřevin – všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti, a to ve velikosti min. 3 l
- výsadba keřů a následná péče o ně budou provedeny v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu SPPKA\_02-003\_2014 Výsadba a řez keřů (dostupné na internetové adrese <http://standards.nature.cz>)
- v případě, že dřeviny vysazené v rámci náhradní výsadby v době trvání následné péče uhynou, budou bezodkladně nahrazeny novými jedinci stejného druhu a velikosti

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov,
- Statutární město Ústí nad Labem, IČO 00081531, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Správa železnic, s. o., IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Ing. Aleš Pícha, Ph.D., nar. [REDAKCE] Fišerova 3324/6, 143 00 Praha 4
- Ivo Vidlička, nar. [REDAKCE] Malé Březno 93, 400 02 Malé Březno
- Pavel Vidlička, nar. [REDAKCE] Březí 5, 400 02 Malečov
- Josef Pohl, nar. [REDAKCE] Jindřicha Plachty 164, 403 31 Ústí nad Labem
- TONASO Holding, a. s., IČO 25472704, Krakovská 1346/15, 110 00 Praha 1
- Massfluence, s. r. o., IČO 07720564, Sokolovská 428/130, 186 00 Praha 8
- GasNet, s. r. o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Severočeská vodárenská společnost, a. s., IČO 49099469, Příkladovská 1689/14, 415 01 Teplice
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- MOL Česká republika, s. r. o., IČO 49450301, Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1
- VADIM, s. r. o., IČO 25166417, Dvořákova 1109/4, 400 01 Ústí nad Labem
- Lesy České republiky, s. p., ST – oblast povodí Ohře, Teplice, IČO 42196451, Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice
- Telco Pro Services, a. s., IČO 29148278, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- ČD – Telematika, a. s., IČO 61459445, Pod Tábořem 369/8a, 160 00 Praha 9
- CETIN, a. s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- Vodafone Czech Republic, a. s., IČO 25788001, Náměstí Junkovych 2, 155 00 Praha 5

## ODŮVODNĚNÍ VÝROKU I.

Dne 29.04.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických

komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen liniový zákon).

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. Realizace stavby je z důvodu jejího velmi špatného stavebního stavu. Následným užíváním stavby se nepředpokládá, že dojde k navýšení vlivů stavby na okolí, než je tomu doposud. Dopravním provozem po novém mostě nedojde k nárůstu hlukového zatížení okolní obytné zástavby vzhledem k tomu, že bude vystavěn v místě mostu stávajícího a ve stejném rozsahu. K ochraně bytové zástavby bude navíc vybudována na mostě protihluková stěna. Při stanovení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona. Kromě žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky společného řízení vlastníky staveb a pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn a nejsou stavebníkem (žadatelem) a ty, kdo mají k dotčené stavbě či pozemku jiné věcné právo. Dále mezi účastníky řízení zahrnul osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám může být společným povolením přímo dotčeno. Postavení účastníka náleží dále vlastníkům/správcům inženýrských sítí, které se nacházejí na stavbou dotčených pozemcích a vlastníkům těchto sítí, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována, neboť jejich vlastnické právo může být navrhovaným záměrem přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je statutární město Ústí nad Labem. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) téhož zákona identifikováni jako

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům anebo stavbám na nich, přímo dotčeným vlivem záměru, evidovaných v katastru nemovitostí p. č. 619/1, 619/2, 620/1, 622/16 v k. ú. Neštětice, st. p. 142, 143, 144, 147, 149, 151, 153, 159/3, 165, 167, 172, 174, 179, 318/3, 318/6, 318/11, 318/26, 318/27, 318/28, 318/29, 318/30, 318/31, 318/32, 318/33, 318/34, 318/35, 327, 328/3 a p. č. 154, 155, 156, 157, 158/1, 325/3, 328/1 v k. ú. Mojžíř

Jak uvedeno výše, účastníky společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona jsou mj. GasNet, s. r. o., a Severočeská vodárenská společnost, a. s. KÚ ÚK, UPS společnosti GasNet, s. r. o. doručuje písemnosti vč. tohoto rozhodnutí prostřednictvím společnosti GasNet Služby, s. r. o., který je provozovatelem inženýrské sítě ve vlastnictví GasNet, s. r. o. Severočeské vodárenské společnosti, a. s., (SVS) doručuje KÚ ÚK, UPS písemnosti vč. tohoto rozhodnutí prostřednictvím společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., jakožto správci inženýrské sítě ve vlastnictví SVS.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. plná moc ze dne 11.02.2021 – zmocnitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, zmocněnec Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., IČO 61853267, Ohradní 2b, 140 00 Praha 4 – Michle; plná moc ze dne 17.02.2021 – zmocnitel Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., IČO 61853267, Ohradní 2b, 140 00 Praha 4 – Michle, zmocněnec PONTEX, s. r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 00 Praha 4
2. plán kontrolních prohlídek stavby
3. dvě paré projektové dokumentace
4. vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, č. j. MMUL/OŽP/OOS/415531/2022/RadK, ze dne 09.12.2022, závazné stanovisko č. j. MMUL/OŽP/OOS/397457/2022/SchaK, ze dne 23.11.2022, závazné stanovisko č. j. MMUL/OŽP/OOS/405150/2022/149/RadK, ze dne 30.11.2022, závazné stanovisko č. j. MMUL/OŽP/VHO/326608/2023/ZakJ, ze dne 13.09.2023, závazné stanovisko sp. zn. MMUL/OŽP/OP/421417/ZS/2022/3/ZaJn, ze dne 06.01.2023, oprava závazného stanoviska č. j. MMUL/OŽP/OP/421417/ZS/2022/ZaJn, ze dne 20.02.2023, závazné stanovisko č. j. MMUL/OŽP/VHO/3881/2023/ZakJ, ze dne 23.01.2024, sdělení ev. č. 117826/2023, ze dne 03.04.2023
5. závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, č. j. MMUL/ODM/SÚ/385592/2022/ZeLu, ze dne 25.11.2022 a závazné stanovisko č. j. MMUL/ODM/SÚ/212048/2024/PolP, ze dne 29.05.2024
6. závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-217641-2/ČJ-2022-0400DP-04, ze dne 29.12.2022
7. stanovisko Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravního inspektorátu Ústí nad Labem, č. j. KRPU-73149-2/ČJ-2023-041006, ze dne 15.05.2023
8. stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/172536/2022/DS/Rych, ze dne 22.11.2022, rozhodnutí č. j. KUUK/004293/2023/DS/Rych, ze dne 09.01.2023, rozhodnutí č. j. KUUK/005490/2023/DS/Rych, ze dne 10.01.2023
9. souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUUK/168488/2022, ze dne 01.12.2022
10. závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce provozní, č. j. DUCR-19241/24/Chp, ze dne 11.04.2024
11. závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 57274/2022, ze dne 29.11.2022
12. souhrnné stanovisko Správy železnic, s. o., zn. 23159/2022-SŽ-OR UNL-OPS/ZP, ze dne 05.04.2024, stanovisko ze dne 24.11.2022
13. vyjádření Lesů České republiky, s. p., ST – oblast povodí Ohře, Teplice, č. j. LCR0027358/2023, ze dne 26.06.2023
14. stanovisko Povodí Labe, s. p., č. j. Pla/2022/052642, ze dne 10.11.2022
15. vyjádření Povodí Ohře, s. p., zn. POH/63794/2022-2/032400, ze dne 17.02.2023
16. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Chomutov, č. j. RSD-200915/2022-2, ze dne 15.12.2022, vyjádření č. j. RSD-200915/2022-4, ze dne 20.12.2022
17. sdělení Dopravního podniku města Ústí nad Labem, zn. 33503/23/ptn/06/kmo, ze dne 04.08.2023
18. sdělení společnosti České Radiokomunikace a. s., zn. UPTS/OS/339635/2023, ze dne 01.08.2023
19. vyjádření společnosti CETIN, a. s., č. j. 832369/22, ze dne 10.11.2022
20. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102093498, ze dne 28.02.2024
21. vyjádření společnosti ČEZ Teplárenská, a. s., zn. 2024/11/5804/DHAV, ze dne 29.02.2024
22. vyjádření společnosti DOZIMONT, s. r. o., ze dne 27.09.2022
23. stanovisko společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002720860, ze dne 28.11.2022, stanovisko zn. 5002696160, ze dne 26.09.2022
24. vyjádření společnosti NTD group, a. s., VO84PR/23, ze dne 01.08.2023
25. vyjádření společnosti STARNET, s. r. o., č. j. 2024420744, ze dne 28.02.2024

26. sdělení společnosti Coprosys Ústí nad Labem, s. r. o., ze dne 10.10.2022
27. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic, a. s., zn. MW9910229178580481, ze dne 01.08.2023
28. vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., ze dne 20.02.2023, sdělení zn. 0201604606, ze dne 01.08.2023
29. vyjádření společnosti Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s. r. o., zn. 74509, ze dne 20.10.2022
30. vyjádření společnosti Veolia Energie ČR, a. s., zn. RECE/20230801-001/ES, ze dne 02.08.2023
31. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E39516/23, ze dne 01.08.2023
32. souhrnné stanovisko společnosti ČD-Telematika, a. s., zn. 07502/2023-Če, ze dne 02.10.2023
33. závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 178917/2023-1322, ze dne 27.02.2023
34. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. SCVKZAD190239/ÚTPČUL/ŠD, ze dne 19.01.2024

KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 27.05.2024 oznámil zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Oznámení bylo zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup (vyvěšeno dne 27.05.2024, sejmuto dne 13.06.2024), i na úřední desce Magistrátu města Ústí nad Labem. Jednotlivě bylo oznámení doručeno pouze účastníkům řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům.

Ve lhůtě určené pro uplatnění námitek se dne 04.06.2024 dostavili k nahlížení do spisu zástupci společnosti TONASO Holding, a. s. Do záznamu o nahlížení do spisu uvedli, že je potřeba dočasně po dobu výstavby zrušit dopravní značku zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t v ulici Veslařská i ze směru od Ústí nad Labem, nejenom jednostranně, jak je vyznačeno v detailu výkresu „přehledná situace objízdných tras“. K námitce KÚ ÚK, UPS uvádí, že v případě dopravního značení není postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona o silničním provozu a bude řešeno samostatně. Námitku je potřeba uplatit při jednáních společnosti TONASO Holding, a. s., s žadatelem ohledně dopravně inženýrských opatření (DIO), uzavírkách a objížďkách navrhovaných v souvislosti s předmětnou stavbou.

Ve stanovené lhůtě též obdržel KÚ ÚK, UPS podání statutárního města Ústí nad Labem, zastoupeného odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, ze dne 07.06.2024, které vzneslo požadavky týkající se 1) stanovení objízdných tras, 2) úpravy napojení objízdné trasy pro místní dopravu v rámci městského obvodu (MO) Neštětice vedoucí ulicemi Vodařská, Hlavní, Seifertova a Opletalova, 3) opatření na ochranu pěších/chodců v rámci MO Neštětice v ulicích Vodařská, Hlavní, Seifertova a Opletalova, 4) opatření k zajištění plynulosti dopravy v rámci MO Neštětice v ulicích Vodařská, Hlavní, Seifertova a Opletalova, 5) opatření k sledování dopravního provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy a 6) další obecná opatření a požadavky, konkrétně vyřešení zavodňování křižovatky I/62 a ul. Seifertova a DIO v Městských částech Neštětice a Mojžíř řešit s co nejmenším dopadem na dopravu v klidu. K námitkám (požadavkům) týkajícím se stanovení místní a přechodné úpravy provozu KÚ ÚK, UPS uvádí, jak již uvedeno výše, že není postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona o silničním provozu a bude řešena samostatně příslušným silničním správním úřadem. O uzavírce a objížďce, navržených v souvislosti s předmětnou stavbou, rozhodne na základě žádosti žadatele taktéž příslušný silniční správní úřad dle § 24 zákona o pozemních komunikacích. K námitce vyřešení zavodňování křižovatky I/62 a ul. Seifertova KÚ ÚK, UPS uvádí, že není konkrétní, není uvedeno, zda k tvrzenému zavodnění bude docházet v souvislosti se



stavbou. Není ani zřejmé, o jakou křižovatku se jedná. KÚ ÚK, UPS se proto námitkou nemohl zabývat.

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť jsou řešeny v samostatném správním řízení, jakož i podmínky pro užívání stavby.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Žadatel by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

KÚ ÚK, UPS nepřevzal do podmínek pro provádění stavby podmínky označené č. 4–18 stanovené v závazném stanovisku vydaném Magistrátem města Ústí nad Labem, odborem životního prostředí, pod č. j. MMUL/OŽP/VHO/3881/2023/ZakJ, ze dne 23.01.2024, jelikož jsou totožné s podmínkami pro provedení stavby stanovenými stejným odborem v závazném stanovisku č. j. MMUL/OŽP/VHO/326608/2023/ZakJ, ze dne 13.09.2023 a také s podmínkami stanovenými společností Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., ve vyjádření zn. SCVKZAD190239/ÚTPČUL/ŠD, ze dne 16.01.2024.

Dále byla vypuštěna podmínka č. 2 uvedená ve vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. SCVKZAD190239/ÚTPČUL/ŠD, ze dne 16.01.2024, která se odkazovala na stavební řízení, které se v daném případě nevede. Dle telefonického sdělení zpracovatele vyjádření bude požadavek společnosti zapracován do smlouvy uzavřené mezi žadatelem a SVS.

Z podmínek vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., ze dne 20.02.2023 nebyly převzaty podmínky týkající se nadzemního komunikačního vedení, jelikož dle vyjádření společnosti ze dne 01.08.2023 dojde ke střetu s podzemní sítí komunikačního vedení, nikoli nadzemní.

## ODŮVODNĚNÍ VÝROKU II.

V daném případě se jedná o společné územní a stavební řízení, pro které je podkladem závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 6 ZOPK. Podle tohoto ustanovení je *ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení*

s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, **vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí** v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, **ve společném územním a stavebním řízení** nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.

Na základě výše uvedeného je součástí výrokové části tohoto rozhodnutí také výrok o povolení kácení dřevin a zapojeného porostu a uložení náhradní výsadby, přičemž meritorně podle ZOPK povolení kácení dřevin posoudil příslušný orgán ochrany přírody, tj. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí (dále jen „MMUL, OŽP“). KÚ ÚK, UPS, jako speciální stavební úřad příslušný k vydání rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení, vycházejí z doloženého závazného stanoviska tohoto orgánu ochrany přírody, v souladu s ust. § 149 odst. 1 správního řádu samostatným výrokem povolil kácení vyjmenovaných dřevin a zapojeného porostu, uložil přiměřenou náhradní výsadbu a zapracoval podmínky stanovené v tomto závazném stanovisku do výroku II. o povolení kácení dřevin a zapojeného porostu a uložení náhradní výsadby.

Předmětem kácení je 14 ex. stromů s obvody kmenů nad 80 cm v druzích trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), topol osika (*Populus tremula*), ořešák královský (*Juglans regia*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), a dále zapojené porosty o celkové výměře plochy 4452 m<sup>2</sup>; druhy a zastoupení je blíže specifikováno v předložené projektové dokumentaci (PD). Dřeviny se nacházejí po obou stranách silničního tělesa a převážně se jedná o samovolně vyrostlé jedince. Jedná se o nesouvislý porost keřového i stromového typu, vzniklý tzv. náletem a přirozenou sukcesí. Hlavní funkcí porostu je funkce hygienická a biologická (zejm. poskytování hnízdního prostoru a úkrytu). Dřeviny jsou porostem na okraji zástavby a mimo zastavěné území. Atraktivita jejich umístění je tedy nižší. Zeleň v nejbližším okolí představují typické druhy pro okrajové městské/venkovské výsadby a rozsáhlý porost přírodě blízkého charakteru, odkud dochází k rozšiřování tzv. náletů. Odstraněním dřevin dojde v jisté míře k oslabení estetické hodnoty místa, což je částečně kompenzováno náhradní výsadbou (viz níže). Estetický význam je podprůměrný; jedná se o náletové dřeviny postupně zaplňující volné plochy. Funkční a biologická hodnota zapojeného porostu je primárně v protihlukové a protiprachové cloně (kompenzace vysokého množství zástavby; v místě je vysoce frekventovaná komunikace a železniční těleso) a v poskytování hnízdního prostoru a úkrytu pro živočichy. Další funkce jsou vzhledem k umístění zanedbatelné.

Pokácením dřevin nedojde z hlediska hnízdění a úkrytu, vzhledem k vysokému podílu zeleně na tomto území, k oslabení této lokality. Předmětné dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku. Část dřevin se nachází na území lokálního biocentra LBC – Halda pod Mojžířem. Pokácením povolených dřevin nedojde k dotčení integrity LBC, ani k ohrožení zájmu ochrany. Kácením povolených dřevin nedojde ke snížení krajinného rázu, tzn. bude zachována matrice okrajové městské/venkovské zástavby s vysokým podílem zeleně.

Správní orgán zhodnotil důvody uváděné žadatelem a spolu s tím zhodnotil celkovou provozní bezpečnost dřevin a plnění jejich společenských funkcí. Žádost byla odůvodněna kolizí se záměrem, kterým je rekonstrukce mostu ev. č. 62-007, včetně navazující křižovatky komunikace I/62. Podle příložené PD je zcela evidentní kolize stavebního záměru a předmětných dřevin. Na základě toho orgán ochrany přírody došel po posouzení všech tvrzení a nashromážděných podkladů k závěru, že závažné důvody ke kácení předmětných dřevin byly naplněny.

Z širšího hlediska jsou předmětné dřeviny součástí člověkem vytvořeného, resp. silně ovlivněného specifického ekosystému – ekosystému sídelní zeleně okraje městského prostředí. Protože se jedná o člověkem výrazně ovlivněný útvar (není to příroda ve své přirozenosti, ale nejvýznamnější symbol přírody v umělém, člověkem vytvořeném urbánním prostředí –

v zastavěném území), je jeho hlavním posláním zlepšovat životní prostředí sídel a poskytovat obyvatelům možnost rekreace. Vegetaci v městském prostředí definuje pojem městská zeleň, tj. soubor veškerých travnatých i vodních ploch s vegetací na území města, který dotváří městskou krajinu. Z charakteru a rozsahu městské zeleně v Ústí nad Labem je zřejmé, že pokácení daných dřevin nemůže mít potenciál k oslabení funkce městské zeleně, tudíž ekologická újma nevzniká.

Při lokálním vnímání jsou tyto dřeviny součástí ekosystému okrajové městské/venkovské zástavby s vysokým podílem zeleně v daném místě (zahradní výsadby, s přechodem do rozsáhlého zapojeného porostu přírodě blízkého charakteru). Ekologická újma vzniká především na úrovni ztráty úkrytových možností a potravních příležitostí organismů vázaných na dané porosty, a dále je zde újma na hygienické funkci porostu. Přirozené funkce dřevin jako samostatných mikroekosystémů zahrnují hnízdní a pobytový prostor a zdroj potravy pro organismy (v podobě jednoduché trofické struktury). V návaznosti na výše uvedené hodnocení je zřejmé, že ekologická újma v jisté míře vzniká, a na základě toho byla uložena odpovídající náhradní výsadba (viz níže).

Orgán ochrany přírody zvážil všechna tvrzení a srovnal je se známými fakty. Správní orgán hodnotil, zda je možné vzniklou situaci účinně vyřešit a problematické skutečnosti eliminovat přiměřenými a obvykle dostupnými prostředky nebo postupy jinak než pokácením dřevin. Účinné technické řešení, které by umožnilo zachování dřevin, však nalezeno nebylo a správní orgán na základě toho došel k závěru, že veřejný zájem na zachování předmětných dřevin je převažován zájmem na jejich pokácení.

Jelikož orgán ochrany přírody dospěl ve své správní úvaze k tomu, že kácením povolených dřevin dojde k ekologické újmě, uložil odpovídající náhradní výsadbu (čl. 9.4 Aktualizované metodické instrukce odboru obecné ochrany přírody a krajiny a odboru legislativního MŽP k aplikaci ust. § 8 a § 9 zákona, Věstník MŽP, částka 4/2021). V tomto případě byla v zájmu zachování funkční a společenské hodnoty prostoru a dle Metodického pokynu odboru obecné ochrany přírody a krajiny Ministerstva životního prostředí č. ZP29/2014, uložena náhradní výsadba za předmětné dřeviny.

Velikost náhradní výsadby byla stanovena na základě posouzení vzniklé ekologické újmy, která představuje reálnou újmu jako případný úbytek hnízdního a úkrytového prostoru, včetně prostoru pro saprofaunní organismy, a dále byla zhodnocena újma na hygienické funkci. Co se týče ekologické újmy v pravém slova smyslu, resp. v souladu s ust. § 10 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, tedy ekologické újmy způsobené na specifickém útvaru městského ekosystému, zde se jedná o úbytek naprosto zanedbatelný, resp. neměřitelný.

V PD absentuje osazovací plán, tudíž správní orgán zhodnotil současnou koncepci plochy. Nově vysazené dřeviny kompozičně, ekologicky a esteticky vhodně doplní ráz dané lokality a budou kompenzovat míru zástavby v místě a rozšíří potravní nabídku (významná medonosná funkce). Rozsah náhradní výsadby odpovídá mimo jiné i velikosti pozemků, množství stávajících dřevin, důvodům kácení a účelu využívání ploch. Na základě poznatků zjištěných při výše uvedeném místním šetření a po vyhodnocení estetické a funkční hodnoty bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku II. tohoto rozhodnutí.

Kácením předmětných dřevin nedojde k vyrušování z hlediska cílů Směrnice Rady č. 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků; ve výroku tohoto závazného stanoviska byla stanovena podmínka kácení mimo hnízdní období a u dřevin nebyl zjištěn výskyt ptactva s trvalou vazbou.

Podmínky náhradní výsadby jsou stanoveny ve výroku II. části druhé tohoto rozhodnutí a slouží k zajištění toho, aby dřeviny k datu ukončení následné péče plnily své funkce a byly plně

životaschopné. **Správní orgán důrazně upozorňuje, že dle platné legislativy je možné dřeviny, vysazené jako náhradní výsadba, pokácet (odstranit) pouze s povolením orgánu ochrany přírody a krajiny, a to bez ohledu na aktuální obvod kmene stromu, či výměru plochy keřového porostu.**

Orgán ochrany přírody upozorňuje, že při výstavbě nesmí dojít k poškození stávajících dřevin; je doporučen postup dle České technické normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží žadatel jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na *odůvodněnou žádost* žadatele podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Markéta Moučková  
oprávněná úřední osoba  
oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění účinném do 31.12.2023, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

## Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne

Sejmuto dne

Razítko:

Podpis:

**Grafická příloha** – C. Koordinační situace C.2 z 01/2024 (původně ozn. SO – situace stavby F.1.3.2)

**Tabulková příloha** – tabulka dřevin navržených ke kácení

## Rozdělovník

### Účastníci řízení

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (do vlastních rukou)

- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, **prostřednictvím** společnosti PONTEX, s. r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 00 Praha 4; IDDS: nrpt3sn
- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

podle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)

- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Ing. Aleš Pícha, Ph.D., Fišerova 3324/6, 143 00 Praha 4
- Ivo Vidlička, Malé Březno 93, 400 02 Malé Březno
- Pavel Vidlička, Březí 5, 400 02 Malečov
- Josef Pohl, Jindřicha Plachty 164, 403 31 Ústí nad Labem
- TONASO Holding, a. s., Krakovská 1346/15, 110 00 Praha 1
- Massfluence, s. r. o., Sokolovská 428/130, 186 00 Praha 8
- GasNet, s. r. o. prostřednictvím GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- MOL Česká republika, s. r. o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1



- VADIM, s. r. o., Dvořákova 1109/4, 400 01 Ústí nad Labem
- Lesy České republiky, s. p., ST – oblast povodí Ohře, Teplice, Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- ČD – Telematika, a. s., Pod Tábořem 369/8a, 160 00 Praha 9
- CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Vodafone Czech Republic, a. s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

*podle § 94k písm. e) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 5 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)*

osoby mající vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemkům

- p. č. 619/1, 619/2, 620/1, 622/16 v k. ú. Neštětice
- st. p. 142, 143, 144, 147, 149, 151, 153, 159/3, 165, 167, 172, 174, 179, 318/3, 318/6, 318/11, 318/26, 318/27, 318/28, 318/29, 318/30, 318/31, 318/32, 318/33, 318/34, 318/35, 327, 328/3 a p. č. 154, 155, 156, 157, 158/1, 325/3, 328/1 v k. ú. Mojžíř

### **Dotčené orgány**

*(jednotlivě)*

- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
- Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Hradební 12/772, 110 05 Praha
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické nám. 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem
- Drážní úřad, sekce provozní, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE