

Zápis z jednání platformy/pracovní skupiny k cyklostezkám v Ústeckém kraji

Místo jednání: Krajského úřadu Ústeckého kraje – budova A, místnost 740

Datum: 10.3.2023

Čas: 9:00 hod.

Úvod

Úvodní slova pronesl **pan Ing. Pavel Hajšman, vedoucí odboru regionálního rozvoje KÚÚK**, který pozdravil jak účastníky v sále, tak také hosty sledující jednání prostřednictvím on-line přenosu. Dále zmínil samotný účel uspořádaného jednání a na něj v budoucnu naplánovaných dalších setkání, jež by se dané tématice blíže věnovala. Zároveň ocenil početnou účast přizvaných zástupců jednotlivých samospráv.

Po úvodním slovu proběhlo postupné představení jednotlivých účastníků setkání.

Prezentace Rozvoj cyklodopravy Ústeckého kraje

Mgr. Michal Horáček představil prostřednictvím prezentace možnosti rozvoje cyklodopravy na území Ústeckého kraje. V rámci prezentace byla věnována pozornost celkem 4 tematickým blokům:

- **Generel cyklotras Ústeckého kraje**
- **Páteční cyklotrasy Ústeckého kraje a investiční priority**
- **Cyklovize 2030 - pracovní skupina krajských cyklokoordinátorů**
- **Možnosti financování cyklistické infrastruktury**

Diskuse účastníků:

Mgr. Michal Horáček (odborný pracovník cestovního ruchu, koordinátor Labské stezky v Ústeckém kraji)

Pan magistr Horáček zmínil v reakci na pana Horáka (starosta obce Bítovské) technologické možnosti konstrukcí cyklistických komunikací.

Dále rovněž hovořil o pokračování cyklostezky Ploučnice do Libereckého kraje a stavu jednání se zástupci KÚLB. V této souvislosti promluvil také o problematické situaci v obci Stružnice u České Lípy.

Ing. Vojtěch Krejčí (starosta města Lovosice)

Pan starosta zmínil plány města z hlediska cyklistické infrastruktury. Pro Lovosice je klíčové napojení na Labskou stezku. V plánu je proto vybudování lávky směrem na Pišťany. Lávka bude sloužit pro pěší a cyklisty. Dalším záměrem je propojení města Lovosice a obce Sulejovice cyklostezkou. Ta by měla sloužit především pro dojížďku do škol či zaměstnání.

Bc. Lukáš Svetlák (koordinátor městské mobility města Mostu)

Pan Svetlák promluvil o obtížnostech se získáním stavebního povolení při stavbě lávky ve městě Most a také o naději při snaze v roce 2024 získat na trase z Mostu do Bíliny pozemky neznámých vlastníků, které propadnou státu.

Ing. Vojtěch Brzoň (vedoucí odboru správních činností města Mostu)

Pan inženýr Brzoň hovořil o významu tohoto jednání, jehož cílem by mělo být zahájit společnou koordinaci jednotlivých projektů s Ústeckým krajem, tak městem Bílina a městem Litvínov. V rámci samotného města Mostu se zmínil o těžkostech při získávání jednotlivých povolení pro realizaci naučné stezky po výsypkách.

Bc. Ivana Müllerová (koordinátor dopravy, koncept cyklotras a cyklostezek města Teplice)

Paní Müllerová vyslovila názor, že prioritní by se měla stát spolupráce Ústeckého kraje s okolními obcemi, čímž by se docílilo snadnějšího zdolávání obtíží souvisejících s vykupováním pozemků. Zároveň ocenila dobrou spolupráci na trase z Teplic do Ústí nad Labem (zejména s obcí Modlany). Do budoucna chtějí spolupráci i s dalšími obcemi (a to i ve směru od Teplic na Bílinu) a s Ústeckým krajem. Teplice iniciují tématické schůzky v rámci ORP s jednotlivými obcemi. Na některých místech je potřeba výrazná pomoc Ústeckého kraje s propojením přes menší obce, které to samy nezvládnou.

Ing. František Podrápský (vedoucí projektového týmu CPTO UJEP, Ústí nad Labem)

Pan inženýr Podrápský představil projekt rozvojové strategie jednotlivých měst v rámci Ústeckého kraje.

Mgr. Jiří Veselý (cyklokoordinátor města Děčína)

Pan magistr Veselý hovořil o realizaci propojení Labské stezky a cyklostezky Ploučnice v roce 2024, v rámci kterého bylo letos získáno stavební povolení na cyklistickou lávku přes Labe jako součásti železničního mostu ve městě Děčín.

Ing. Karel Matuška (místostarosta města Bílina)

Pan místostarosta by přivítal větší odbornou a logistickou pomoc Ústeckého kraje se získáváním pozemků a souhlasů vlastníků. Připojil také problémové jednání zejména se Správou železnic a Povodím Ohře. Dále hovořil také o obtížích spojených s trasou z Bíliny do Teplic. Zároveň se chtěl seznámit s možnostmi zpětného čerpání vyhrazených finančních prostředků a alokování těchto prostředků na konkrétní projekty pro jednotlivé samosprávy ze strany Ústeckého kraje. V takovém případě by město Bílina použilo tyto doposud nevyčerpané finanční prostředky na zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě.

Zmíněna nebezpečí na cyklotrase 66, ale např. i na další páteřní cyklotrase Ústeckého kraje – cyklotrasa 23 – Krušnohorská magistrála – špatná zkušenost z oblasti kolem Cínovce a Vitišky.

František Weigl (zastupitel města Bílina)

Bílina je doposud vnímána jako bílé místo z pohledu cyklistiky. Na trase z Bíliny do Liběšic je trasa vedena v pásnu dráhy, ale mají příslib, že se Ústecký kraj stane jejím garantem. Vzhledem k hustotě místní dopravy je zdejším záměrem snaha ji vést v klidové zóně podél toku řeky Bíliny, kde se však jednání odvíjí od získání svolení od Povodí Ohře.

Žádost o zasílání informací k možnostem financování – dotační výzvy na cyklistickou infrastrukturu.

Petr Jansa (starosta města Benešov nad Ploučnicí)

Pan starosta připomněl obtížnosti s spojením s údržbou cyklostezky Ploučnice a průjezdem města Benešova nad Ploučnicí. Z hlediska města Benešov není trasa v dobrém stavu a je třeba ji řešit. Nebezpečný je úsek zejména v Soutěškách a na dalších částech je špatný povrch. Řešit je třeba i průjezd městem Benešov nad Ploučnicí.

Zdeněk Plecítý (místostarosta obce Sulejovice a krajský zastupitel)

Pan Plecítý zmínil, že působí nejen jako místostarosta obce, ale především jako předseda výboru pro zemědělství a venkov a zastupitel Ústeckého kraje, který si je vědom aktuálnosti řešení problematiky cyklistiky v Ústeckém kraji. Zároveň je obeznámen, jaké obtíže jsou spojené se získáváním pozemků a proto nabízí spolupráci na úrovni samotného Ústeckého kraje, jeho zastupitelstva, rady a samotné osoby pana hejtmana Ústeckého kraje. Jako zastupitel vnímá zájem a snahu radních o problematiku cyklodopravy a cykloturistiky.

Jan Horák (starosta obce Bítov)

Pan starosta mluvil o spojnici z Loun do Chomutova, která je převážně vedena po lesních cestách. Také se zmínil o tom, že na mostě přes Ohři není zohledněn cyklista. V této souvislosti proto požádal Ústecký kraj o podporu v jednání s ŘSD. To připravuje obchvat a v rámci jeho vybudování by mělo být myšleno i na cyklisty.

Vilém Černý (Dolní Poustevna)

Snahou města Dolní Poustevny je propojení Šluknovského výběžku s Českým Švýcarskem v rámci vedení páteřní cyklodopravy a tím také její integrální spojení s celým Ústeckým krajem.

Robert Holec (starosta obce Dolní Poustevna)

Město Dolní Poustevna připravuje a z velké části již má připravenou projektovou dokumentaci na cca 7 km cyklostezek a cyklotras, kterými se napojí na sousední obce jak na české, tak i německé straně. Shání finance na realizaci (INTEREG, IROP, SFDI). Stejně tak má město připravenou projektovou dokumentaci se sousedními městy Sebnitz a Neustadt na vybudování trailových tratí na kopci, který rozděluje mezistátní hranice. Součástí tratí mají být i naučné stezky a revitalizované rybníky a oplocený ZOO koutek se zvířaty. Tento záměr bychom rádi podali do druhého monitorovacího výboru Intereg a o část financí bychom také rádi požádali u Lesů ČR.

Ing. Vladimír Budinský (dopravně-inženýrská projekční kancelář, Ústí nad Labem)

Pan inženýr Budinský hovořil o vyprojektování cyklogenerelu pro Ústecký kraj a zároveň zmínil, že při realizaci cyklostezky je potřeba nejméně 3 m šířky. V souvislosti s jejich výstavbou je však nezbytné také počítat s překážkami v podobě výkupu jednotlivých pozemků či nutnosti změn v územních plánech v katastru daných obcí, kterými by měly dané cyklostezky vést.

Ing. Marta Šašková (referent oddělení cestovního ruchu, odboru regionálního rozvoje KÚÚK)

Paní inženýrka Šašková představila projekt „Za společným dědictvím na kole i pěšky“.

Ing. Petra Kotková (vedoucí odboru správy majetku města Louny)

Paní inženýrka Kotková mluvila o údržbě městského mobiliáře v Lounech.

Mgr. Jan Vácha (cyklokoordinátor města, Magistrát města Ústí nad Labem)

a

Ing. Jakub Štráchal (spoluautor petice za zachování MTB stezek v oblasti Zadní Teplice)

Pan magistr Vácha hovořil o snaze města Ústí nad Labem oživit město z pohledu cyklistiky. Promluvil také o tom, že se již podařilo legalizovat singletrail v oblasti Střížovického vrchu a o podobnou věc se snaží také v případě trailu v oblasti Zadní Teplice.

Ing. Pavel Hajšman (vedoucí odboru regionálního rozvoje KÚÚK)

*Pan Ing. Hajšman zmínil problematiku územního plánování. Zároveň promluvil o snaze Ústeckého kraje o zakreslení dálkových tras a také zákonu o pozemních komunikacích pro Ústecký kraj, kde však kraj není definován jako vlastník komunikací pro cyklisty, proto by si správně měly tyto záležitosti řešit obce samy. Vzhledem k tomu, že malé obce mnohdy nemají jak personální tak finanční kapacity zabývat se situací cyklistické dopravy ve svém katastru, nabízí jim Ústecký kraj pomoc jako se to již stalo v případě realizace na Labské stezce. Dále je obeznámen v reakci pana Jansy (**starosta města Benešov nad Ploučnicí**) se situací v oblasti Soutěsek, kterou osobně v průběhu podzimu loňského roku projel na kole. Z pohledu Ústeckého kraje se daří naplňovat výzvu z roku 2007 na realizaci páteřních cyklotras, kdy v této souvislosti jsou jen v oblasti Žatce realizovány dva úseky*

Závěrem jednání **pan Ing. Pavel Hajšman** zhodnotil účelovost úvodní schůze jako efektivní a rád by ještě do prázdnin letošního roku uskutečnil jedno jednání, jehož předmětem by již byly konkrétní a specifické problémy, se kterými se v této problematice potýkají představitelé jednotlivých samospráv v Ústeckém kraji. Pro jednotlivé problémy či trasy budou v budoucnu pravděpodobně svolány separátní schůzky s jednotlivými městy.