

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/169485/2023/10
Číslo jednací: KUUK/084404/2024
UID: kuukes92098acf
Počet listů/příloh: 4/0

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Moučková/974

Datum: 05.06.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ ÚK, UPS“), jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „stavební zákon“), aplikovatelných na základě § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 6. 11. 2023 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR (nyní Ředitelství silnic a dálnic s. p.), Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím Ing. arch. Kamila Bílého, IČO 86734024, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov (dále jen „stavebník“).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“),

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Propustky v ÚK v technickém stavu VI-VII – PD, Rekonstrukce propustků“

v rozsahu stavebního objektu:

SO 110 – Propustek ev. č. 15-011P

na pozemcích p. č. 200/1 (ostatní plocha) a 353/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Želkovice u Loun, který se nachází na silnici I/15 (dále jen „stavba/propustek“).

Popis stavby:

Předmětem žádosti je stavba nového propustku v místě stávajícího propustku ev. č. 15-011P, který je v havarijním stavu. Propustek se nachází v extravilánu obce Želkovice, na silnici I/15. Budou odstraněny všechny konstrukční vrstvy vozovky, celá konstrukce propustku včetně podkladního betonu a pročištěny všechny přilehlé příkopy v aktuálně potřebném rozsahu pro

zajištění plynulého vtoku vody do propustku a odtoku z propustku. Nově bude osazeno potrubí DN 600 do zhutněného štěrkopískového lože se štěrkopískovým obsypem a zásypem. Levé čelo bude vyhotoveno kolmé betonové, pravé šikmé dlažbou z lomového kamene v betonovém loži těsně přimknutém na sešikmené potrubí ve sklonu 1:1,5 s betonovým prahem a odlážděním ke koruně silnice. Prostor vtoku i výtoku bude proveden dlažbou z lomového kamene. V případě zjištění neúnosného podloží bude niveleta základové spáry snížena o 100 mm a doplněna hutněná vrstva štěrkopísku v tl. 100 mm. Stávající ocelová svodidla budou na pravé straně před demolicí propustku demontována a po výstavbě znovu instalována, na levé straně budou nahrazena jednostranným zábradelním svodidlem zádržnosti H3. Rekonstrukce propustku bude provedena nejprve na povodní polovině silnice, po dokončení na návodní polovině silnice.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresem *C.1 Situační výkres širších vztahů*, z 05/2022, který je součástí projektové dokumentace. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení vypracoval Ing. arch. Kamil Bílý, IČO 86734024, Haškova 3439, 430 01 Chomutov, ověřil Ing. Martin Vavřena, ČKAIT 0009753, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ze společnosti Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení, vypracované Ing. arch. Kamilem Bílým, IČO 86734024, Haškova 3439, 430 01 Chomutov.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Stavebník po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
4. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci společného rozhodnutí.
5. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
6. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
7. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
8. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží stavebník, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly

čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.

10. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 409996/2023-1322, ze dne 11. 5. 2023:
 - před zahájením stavby oznámí stavebník Ministerstvu obrany termín realizace a dopravního omezení.
11. Budou dodrženy podmínky státní správy lesů, uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, č. j. MULNCJ 15349/2024, ze dne 9. 2. 2024:
 - Po dobu realizace stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ukládán žádný stavební materiál, zemina z výkopů a nebudou na něm parkovat motorová vozidla a stroje.
 - Realizací stavby nedojde k požadavkům na kácení ani oklešťování dřevin na lesních pozemcích.
 - V případě poškození stromů v lesním porostu bude toto poškození opatřeno nátěrem.
 - Uvedenou akcí nedojde k odnětí (trvalému, ani dočasnému) pozemků určených k plnění funkcí lesa.
 - Zahájení a ukončení stavebních prací bude s předstihem oznámeno revírníkovi, který provede kontrolu dodržení podmínek daných stanoviskem Lesů České republiky, s. p.
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska AOPK ČR, Správy CHKO České středohoří (Agentura) č. j. SR/0118/UL/2024-3, ze dne 23. 1. 2024:
 - stavební odpady nebudou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale.
 - Použité stroje a zařízení budou v bezvadném technickém stavu. Při jejich používání bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace biotopů (např. únikem oleje, pohonných hmot či provozních kapalin z těchto strojů).
 - Při realizaci záměru bude postupováno v souladu s platným standardem Agentury“ SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
 - Složení travní směsi pro znovu osetí travních ploch bude v souladu se standardem Agentury: SPPK C02 007:2018 Krajinné trávníky. Standardy Agentury jsou zveřejněny na webových stránkách Agentury (<https://nature.cz/web/cz/standardy-pece-o-prirodu-a-krajinu>).
13. Stavebník minimálně 3 týdny před zahájením stavby oznámí společnosti ČEPS, a. s. termín realizace pro případné zajištění trasy nadrozměrné přepravy zařízení přenosové soustavy.
14. Před zahájením stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
15. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
16. Po dokončení stavby stavebník písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

ODŮVODNĚNÍ

Dne 6. 11. 2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „liniový zákon“).

Předmětem žádosti jsou změny dokončených staveb 63 samostatných propustků, příp. jejich nové umístění v místě stávajících a nevyhovujících, na území Ústeckého kraje. KÚ ÚK, UPS dle umístění jednotlivých propustků žádost rozdělil na 24 částí, které budou posuzovány v samostatných společných řízeních. Toto společné územní a stavební řízení se týká propustku ev. č. 15-011P.

Ke dni 1. 1. 2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou ustanovení výslovně uvedených v § 335 tohoto zákona). Podle jeho § 334a se ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona v přechodném období od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024 postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami zde uvedenými). V uvedeném období tedy stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31. 12. 2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Jelikož neměla žádost předepsané náležitosti byl stavebník opatřením ze dne 30. 11. 2023 vyzván k jejímu doplnění.

Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. V daném případě se nejedná o rozsáhlou stavbu, nepředpokládají se velké stavební úpravy, předpokládaná doba realizace je 1 měsíc. Následným užíváním stavby nedojde ke změně vlivů stavby na okolí, než je tomu doposud. Při stanovení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je obec Želkovice. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) téhož zákona identifikováni jako:

- vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu: p. č. 1070 v katastrálním území Lahovice u Libčevsi.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. plná moc ze dne 30. 3. 2023 - zmocnitel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, zmocněnec: Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4 a plná moc ze dne 31. 3. 2023 s dílčím rozsahem zástupčího oprávnění – zmocnitel: Pontex, spol. s r. o., IČO 40763439, Bezová 1658, 147 14 Praha 4, zmocněnec: Ing. arch. Kamil Bílý, IČO 86734024, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov
2. dvě paré projektové dokumentace
3. závazné stanovisko Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, č. j. MULNCJ 15349/2024, ze dne 9. 2. 2024, vyjádření č. j. MULNCJ 133380/2023, ze dne 3. 1. 2024
4. stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/060623/2023/DS/Hus, ze dne 20. 4. 2023, rozhodnutí č. j. KUUK/095492/2023/DS/Hus, ze dne 3. 7. 2023
5. závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-136340-2/ČJ-2023-0400DP-04, ze dne 8. 8. 2023
6. závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 409996/2023-1322, ze dne 11. 5. 2023

7. závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUUK/181122/2024/ZPZ/Pfe, ze dne 20. 12. 2023
8. závazné stanovisko AOPK ČR, Správy CHKO České středohoří č. j. SR/0118/UL/2024-3, ze dne 23. 1. 2024
9. vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 579081/22, ze dne 11. 3. 2022
10. stanovisko ČD – Telematika a. s., č. j. 1202205512, ze dne 11. 3. 2022
11. sdělení společnosti ČEPS, a. s., zn. 02478/2022/OLE, ze dne 25. 3. 2022
12. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101701897, ze dne 11. 3. 2022
13. sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700520629, ze dne 11. 3. 2022
14. vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201382583, ze dne 11. 3. 2022
15. sdělení společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002572892, ze dne 11. 3. 2022
16. vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn. SCVKZAD132063, ze dne 29. 4. 2022
17. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E14037/22, ze dne 11. 3. 2022

Po doplnění podkladů potřebných k posouzení žádosti KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 25. 4. 2024 oznámil zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. KÚ ÚK, UPS stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Oznámení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Na úřední desce KÚ ÚK vč. způsobu umožňujícím dálkový přístup bylo zveřejněno od 25. 4. 2024 do 14. 5. 2024. Jednotlivě bylo oznámení doručeno pouze účastníkům řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům. Oznámení bylo současně zveřejněno i na úřední desce Obecního úřadu Želkovice.

Ve stanovené lhůtě podáním ze dne 7. 5. 2024 uplatnila námitky obec Želkovice (dále jen „obec“), která se obává, že dojde ke zvýšení dopravní intenzity v obci a v důsledku toho vzniknou pro obec značné komplikace. Uvedla, že stavbou dojde k dopravnímu přetížení, nadměrnému hluku a smogu, k poškození silnice, která vede obcí a která není uzpůsobena pro takovou dopravní zátěž, dále dojde k újmě na majetku občanů i obce (domy jsou blízko silnice) a k ohrožení bezpečnosti v obci (dětské hřiště i veřejné prostranství je u silnice). Dle názoru obce bude omezením opravovaného úseku silnice docházet k tomu, že značná část řidičů se tomuto omezení vyhne a bude je objíždět po silnici II/246 a následně po silnici III/2494. Požaduje zajištění omezení rychlosti v obci a zákaz nákladní dopravy včetně autobusů.

K námitce KÚ ÚK, UPS uvádí, že obec uvedené skutečnosti pouze předjímá, byť na základě zkušeností s realizací jiných staveb. Z projektové dokumentace vyplývá, že realizace stavby nevyžaduje úplnou uzavírku silnice, práce budou prováděny po polovinách, za částečné uzavírky silnice I/15 a budou trvat cca 1 měsíc, kdy je potřeba určité trpělivosti a tolerance ze strany řidičů, ale i obce. KÚ ÚK, UPS k požadavku obce uvádí, že dopravně inženýrská opatření budou řešena v samostatném správním řízení viz podmínka č. 14. Stavba je naplánována z toho důvodu, že je stávající propustek v havarijním stavu.

Na oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení reagovala také společnost ČEPS, a. s., podáním ze dne 23. 5. 2024, která požaduje, aby případné zásahy do pozemní komunikace i nadále umožňovaly realizovat nadrozměrnou přepravu zařízení přenosové soustavy. K uvedenému KÚ ÚK, UPS uvádí, že předmětem řízení je umístění nového propustku namísto stávajícího, který je v havarijním stavu. Realizací stavby nedojde ke změně parametrů silnice I/15. Požadavek společnosti ČEPS, a. s. tak bude dodržen. Stavba však bude prováděna po polovinách za částečné uzavírky silnice I/15. KÚ ÚK, UPS proto podmínkou č. 13 stanovil povinnost stavebníka informovat společnost ČEPS, a. s. o termínu zahájení stavby pro případnou potřebu včasného zajištění trasy nadrozměrné přepravy zařízení přenosové soustavy.

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je

v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť budou řešeny v samostatném správním řízení vedeném před zahájením stavby viz podmínka č. 14.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží stavebník jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Markéta Moučková
oprávněná úřední osoba
oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Obecní úřad Želkovice, Želkovice 33, 440 01 Louny
- Obecní úřad Libčeves, K Zámku 1, 439 26 Libčeves

Rozhodnutí bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko:

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení

*podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona
(do vlastních rukou)*

*podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona
(do vlastních rukou)*

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, se sídlem Kochova 3975, 430 01 Chomutov, **prostřednictvím** Ing. arch. Kamila Bílého, Haškova 3439/2, 430 01 Chomutov; IDDS: q23nerq
- Obec Želkovice, Želkovice 33, 440 01 Louny
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- ČEPS, a. s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

*podle § 94k písm. e) stavebního zákona v návaznosti na § 2 odst. 5 liniového zákona
(veřejnou vyhláškou)*

- vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu: p. č. 1070 v katastrálním území Lahovice u Libčevsi.

Dotčené orgány

(jednotlivě)

- Městský úřad Louny, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – Hradčany
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
- AOPK ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ZDE