

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/167739/2023/8
Číslo jednací: KUUK/072709/2024
UID: kuukes920956c6
Počet listů/příloh: 8/1

Vyřizuje/linka: Bc. Aneta Kadeřábková/872

Datum: 31.05.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ ÚK, UPS“), jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „stavební zákon“), aplikovatelných na základě § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21. 11. 2023 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, IČO 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím společnosti Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“),

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„I/13 Chomutov, most ev. č. 13-030..3 přes Bezručovu ulici v Chomutově“

v rozsahu stavebního objektu:

SO 201 – Most ev. č. 13-030..3

na pozemcích parc. č. 65/1 (ostatní plocha), 65/2 (ostatní plocha), 65/3 (ostatní plocha), 74/1 (ostatní plocha), 74/7 (ostatní plocha), 382/31 (ostatní plocha) a 382/38 (ostatní plocha), vše v k. ú. Chomutov II (dále jen „stavba“).

Popis stavby:

Záměrem žadatele je změna dokončené stavby mostu ev. č. 13-030..3 na silnici I. třídy I/13, kde je komunikace převáděná přes Bezručovu ulici. Důvodem stavebních úprav je velmi špatný stav nosné konstrukce mostu. Stavební úpravy mostu budou probíhat po polovinách, provoz

na silnici I/13 bude veden v jednom jízdním pruhu a bude řízen semaforem, provoz bude od stavby oddělen betonovým svodidlem. Řešení odvodnění mostu zůstane stávajícím způsobem, tj. příčným a podélným sklonem vozovky.

SO 201 – Most ev. č. 13-030..3

Stavební objekt řeší opravu stávajícího mostu o šířce 17 m a délce 19 m. Vozovka na mostě je dvouvrstvá asfaltová šířky 16,5 m v jednostranném příčném sklonu. Nosnou konstrukci tvoří 18 předpjatých nosníků KA-73 o délce 15 m, nosníky jsou uloženy na gumová ložiska. Na krajích mostu jsou železobetonové římsy s lícím prefabrikátem, na kterých je osazeno ocelové svodidlo. Stávající vybavení a příslušenství mostu bude odstraněno až na nosnou konstrukci, budou odbourány závěrné zídky včetně přechodových desek. Na nové úložné prahy bude osazena nosná konstrukce z prefabrikovaných nosníků se spřahující deskou. Svodidla budou odstraněna a v celé původní délce obnovena. Povrch opěr a křídel bude sanován odstraněním povrchové vrstvy cca 50 mm a přibetonováním v tloušťce 150 mm, tj. zvětšením profilu o 100 mm. Součástí stavby je dále stavební objekt SO 441 – Ochrana kabelů veřejného osvětlení (VO), kdy bude přeložka kabelu veřejného osvětlení součástí opravy komunikace na mostě. V římsách budou osazeny 3+3 kabelové chráničky, do kterých budou uloženy kabely VO.

Stavební objekt SO 181 - Dopravně inženýrské opatření (DIO), který je také součástí stavby, není předmětem tohoto společného územního a stavebního řízení. V případě DIO nebude postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona o pozemních komunikacích a bude řešeno samostatně.

V zájmovém území stavby dojde k dotčení, křížení nebo ke stavební činnosti v ochranném pásmu této veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- síť elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.; NTL plynovod DN 250 společnosti GasNet s.r.o.; ochranné pásmo teplotního zařízení společnosti ČEZ Teplárenská, a.s.; stožáry trakčního trolejového vedení opatřené vrchním trakčním trolejovým vedením společnosti Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.; ochranné pásmo dráhy železniční tratě na trase Most – Chomutov ve správě státní organizace Správa železnic.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s **grafickou přílohou** rozhodnutí, která obsahuje výkres C3 *Katastrální situační výkres*, v měřítku 1:150 z 01/2023 se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení vypracovala pod č. 2116300 společnost PONTEX, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, zodpovědný projektant je Ing. Jan Gajzler, ČKAIT – 0010265, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení, vypracované společností PONTEX, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, z 01/2023. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení KÚ ÚK, UPS.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby žadatel oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Před zahájením výkopových prací si žadatel zajistí vytyčení všech stávajících sítí

technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle stanovisek správců. Zahájení výkopových prací oznámí předem správcům dotčených inženýrských sítí a bude se řídit jejich pokyny.

4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „**Stavba povolena**“, který obdrží žadatel, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
5. Žadatel po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
6. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
8. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
9. Při odstraňování stávajícího mostu bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, stabilita, statické zajištění a bezpečné užívání objektů a pozemků sousedících s odstraňovanou stavbou. Zároveň bude stavba odstraněna bezpečně tak, aby nedošlo k ohrožení životů a životního prostředí. Při odstraňování stavby budou použity takové nástroje a technika přiměřená typu a rozsahu odstraňované stavby.
10. V případě odstraňování stavby v ochranném pásmu stávajících sítí či vedení technické infrastruktury bude postupováno tak, aby nedošlo k jejich poškození.
11. Stavba musí být koordinována se stavbou „I/13 Chomutov, Chánov LS, Rekonstrukce povrchů – DSP/PDPS + IČ, AD“.
12. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
13. Žadatel zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Statutárního města Chomutova, odboru rozvoje a investic, č. j. MMCH/13840/2023/ORI/úí/Je, ze dne 15. 5. 2023:
 - Likvidace dešťových vod z mostního objektu nesmí způsobit podmáčení okolních pozemků a musí být realizována na pozemcích investora.
 - Během realizace stavby musí žadatel zabezpečit veškeré stávající přístupy k pozemkům a stavbám.
 - Na uvedeném mostě se nachází vedení veřejného osvětlení. Ve věci veřejného osvětlení v rámci stavby bude postupováno dle sdělení Technických služeb města Chomutova (TSMCh) ze dne 5.4.2023 („V uvedených zájmových územích se nacházejí sítě VO, které je nutné respektovat a dodržet při stavbě všechna ochranná pásma dle ČSN. Tam, kde je to možné, při opravách nebo výměnách kabelových chrániček vždy

vyměnit i kabel VO za nový. Dále požadujeme, abychom obdrželi informaci o zahájení prací, abychom se mohli pokusit při prováděných pracích provést opravy VO, ke kterým se jinak nelze dostat z důvodu umístění betonových svodidel mezi jednotlivými jízdními pruhy.“).

- Všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stavu dohodnutého se správcem komunikací a zeleně - TSMCh. Každé znečištění nebo narušení dalších komunikací v souvislosti se stavbou bude okamžitě odstraněno na náklady žadatele.
- Případný zásah do trakčního vedení bude v dostatečném předstihu konzultován se zástupcem Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova.
- Žadatel bude respektovat lokalitu a okolí stavby nebude obtěžováno hlukem přesahujícím normové hodnoty. Stavba a vlastní provoz bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Statutární město Chomutov zároveň souhlasí se zřízením dočasných záborů v rámci provedení stavby. Žádost o dočasné záборы je třeba řešit s odborem majetku města (OMM). Trvalé záборы, případně odkupy příslušných pozemků, na kterých se stavba nachází, budou také řešeny samostatnou žádostí na OMM.

15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 8126/2023, ze dne 21. 2. 2023:

- Veškeré hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době (7.00-21:00 hod.), při výstavbě budou žadatelem přijata veškerá přístupná technická a organizační opatření k minimalizaci negativního vlivu na zástavbu po celé délce stavby.
- Veškerá stacionární zařízení, která budou použita pro provádění prací, je nutno umístit při zařízení staveniště tak, aby svým provozem nepříznivě neovlivňovala akustickou situaci v okolí stavby.
- Stavební práce, které mohou být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.
- Při odstraňování chrániček inženýrských sítí, které jsou z materiálu s obsahem azbestu, bude postupováno v souladu s ust. § 7 odst. 3 až 6 zákona č. 309/2006 Sb. a § 21 odst. 2 až 6 NV č. 361/2007 Sb. Upozorňujeme, že tuto část stavby je nezbytné odstranit přednostně a nedestruktivním způsobem.
- Žadatel předloží nejméně 30 dnů před zahájením odstranění této části stavby KHS *hlášení prací s azbestem*, a to v souladu s ust. § 41 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví.

16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 248500/2023-1322, ze dne 14. 3. 2023:

- Při realizaci stavební akce bude zachována průjezdnost pro vojenské kolony a nadrozměrné soupravy. Pro zachování průjezdnosti je nutné ponechat jeden jízdni pruh s minimální šířkou 3,3 m. V případě nemožnosti zachování průjezdnosti nám bude předložen návrh objízdne trasy pro soupravu dosahujících těchto parametrů - celková délka 21,315 m, max. šířka 3,6 m, max. výšky 4,2 m, poloměr otáčení 22 m, max. hmotnost 40 tun. Návrh objízdne tras bude doložen souhlasu vlastníků komunikací s přepravou nadrozměrné techniky armády České republiky.
- Před zahájením stavby bude zaslán přesný termín realizace akce a dopravního omezení. Tato skutečnost bude oznámena min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření na adresu Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň.

17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územního odboru Praha, č. j. DUCR-6860/23/Bd, ze dne 1. 2. 2023:

- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné

- změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
18. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Ohře, státního podniku, zn. POH/05266/2023-2/032100, ze dne 3. 2. 2023:
- Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - V záplavovém území vodního toku Chomutovka nebudou skladovány snadno rozpouštělné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
19. Budou dodrženy podmínky stanoviska Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, zn. 0477/2023/DPCHJ, ze dne 31. 1. 2023:

Vyjádření provozovatele dráhy:

- V zájmovém území se nachází stožáry trakčního trolejového vedení pro trolejbusovou dopravu, které jsou opatřeny vrchním trakčním trolejovým vedením (dále jen „TTV“). S ohledem na charakter akce je nutno zajistit nezbytná bezpečnostní opatření, zejména nepřibližovat se k TTV pod napětím na vzdálenost menší než 1 metr (platí pro osoby, stroje a veškerá technická zařízení) a neprovádět jakékoliv výkopové či jiné zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5 metru od stožárů trakčního vedení a jejich základů.

Vyjádření dopravce:

- Jelikož jsou po komunikaci na mostě a po nájezdových ramenech vedeny trasy autobusových a trolejbusových linek MHD, je bezpodmínečné, aby v celém průběhu realizace akce byly vytvořeny podmínky zajišťující zachování plynulosti silničního provozu pro trolejbusy i autobusy MHD.
 - Dále dopravce upozorňuje žadatele, že převedení trolejbusové dopravy na druhou polovinu mostu (směr Karlovy Vary) se neobejde bez zásahu do TTV. Podmínkou dopravce je zachování autobusové, ale hlavně trolejbusové dopravy v průběhu provádění stavby, a to v plném rozsahu.
20. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002766371, ze dne 13. 2. 2023:
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení (dále jen "PZ"). Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast společnosti GasNet, s.r.o.
 - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související se stavbou.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je žadatel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení budou udržovány stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Žadatel je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie markéru

- atd.) společnosti GasNet, s.r.o.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypáno. Žadatel je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 13627/23, ze dne 14. 1. 2023:
- Při provádění prací v blízkosti vedení SEK a v jeho ochranném pásmu 1 metru na každou stranu je nutné používat pouze vhodné nářadí s vyloučením mechanizace. K tomuto vedení musí být vždy zachován přístup dle zák. č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích). V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu.
 - Žadatel je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
22. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Teplárenská, a. s., zn. 2024/03/6001/RHIM, ze dne 19. 3. 2024:
- Žadatel musí minimálně pět pracovních dnů předem oznámit technikovi příslušné provozní oblasti rozvodu tepla termín zahájení prací. Na základě tohoto oznámení bude stavebníkovi, v souladu s § 87 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., vydán souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla včetně stanovení prováděcích podmínek.
 - Žadatel musí na své náklady před zahájením prací zajistit přesné vytyčení zařízení pro rozvod tepla a následně prokazatelně seznámit s jeho polohou pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. V případě nejasností ověřit přesnou polohu zařízení ručně kopanou sondou.
 - Výkopové práce v místech křížení zařízení pro rozvod tepla musí být prováděny ručně a to ve vzdálenosti 1 m oboustranně od vnější hrany tělesa topného kanálu, dále ve vzdálenosti 2,5 m oboustranně od hrany vnější izolace u zařízení v bezkanálovém provedení.
 - Místa křížení musí být před zahrnutím zkontrolována a písemně předána technikovi ČEZ Teplárenská, a.s. popř. jím pověřenému zaměstnanci.
 - Budeme neprodleně přizváni ke každému obnažení našeho zařízení, včetně provádění každé sondy. Pokud bude odhaleno poškození našeho zařízení bez naší přítomnosti, budeme nuceni předpokládat, že poškození způsobila stavba.
 - Po ukončení stavby - nejpozději do její kolaudace bude předáno technikovi ČEZ Teplárenská, a.s. popř. jím pověřenému zaměstnanci geodetické zaměření stavby, která se nachází v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla v elektronické podobě zpracované dle podmínek umístěných na geoportal.cezteplarenska.cz
 - Doplňující informace: Stavba by neměla zasáhnout do ochranného pásma horkovodu. V náspu je kolektor větších rozměrů. Stavba zajistí vytyčení horkovodu a kolektoru.
23. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

24. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Statutární město Chomutov, IČO 00261891, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- ČEZ Distribuce, a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 01 Chomutov
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov
- ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

ODŮVODNĚNÍ

Dne 21. 11. 2023 podal žadatel prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání společného povolení na stavbu „I/13 Chomutov, most ev. č. 13-030..3 přes Bezručovu ulici v Chomutově“ na pozemcích v katastrálním území Chomutov II. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „liniový zákon“).

Ke dni 1. 1. 2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou ustanovení výslovně uvedených v § 335 tohoto zákona). Podle jeho § 334a se ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona v přechodném období od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024 postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami zde uvedenými). V uvedeném období tedy stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31. 12. 2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Jelikož neměla žádost předepsané náležitosti a uplynula platnost některých vyjádření vlastníků/správců technické infrastruktury, byl žadatel vyzván k doplnění chybějících podkladů. Po jejich doplnění KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 19. 3. 2024 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění.

Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení KÚ ÚK, UPS stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení, přičemž dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám se nepřihlíží (koncentrační zásada). Této možnosti nikdo z účastníků nevyužil.

Při vymezení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona. Kromě žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky společného řízení vlastníky staveb a pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn a nejsou stavebníkem (žadatelem) a ty, kdo mají k dotčené stavbě či pozemku jiné věcné právo. Dále mezi účastníky řízení zahrnul osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám může být společným povolením přímo dotčeno. Postavení účastníka náleží dále vlastníkům/správcům inženýrských sítí, které se nacházejí na stavbu dotčených pozemcích a vlastníkům těch sítí, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována, neboť jejich vlastnické právo může být navrhovaným záměrem taktéž dotčeno.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je Statutární město Chomutov. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona je účastníkem řízení podle § 94k písm. e) téhož zákona Správa železnic, státní organizace.

Podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „liniový zákon“) se v řízení vedeném podle liniového zákona nebo stavebního zákona oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo oznámení o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 84k odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Vycházejí z tohoto ustanovení, ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení jsou následující písemnosti (včetně tohoto rozhodnutí) doručovány pouze veřejnou vyhláškou, přičemž účastníci řízení byli o této skutečnosti vyrozuměni v oznámení o zahájení společného řízení.

Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce KÚ ÚK a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup od 20. 3. 2024 do 6. 4. 2024. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námitky účastníků řízení.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. tři paré projektové dokumentace
2. plná moc ze dne 25. 7. 2022
3. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-17873/2023-4, ze dne 22. 2. 2023
4. vyjádření Statutárního města Chomutova, odboru rozvoje a investic, č. j. MMCH/13840/2023/ORI/úí/Je, ze dne 15. 5. 2023
5. závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 8126/2023, ze dne 21. 2. 2023
6. stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-22073-2/ČJ-2023-0400DP-04, ze dne 27. 2. 2023
7. závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územního odboru Praha, č. j. DUCR-6860/23/Bd, ze dne 1. 2. 2023
8. vyjádření Povodí Ohře, s. p., zn. POH/05266/2023-2/032100, ze dne 3. 2. 2023
9. rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/034239/2023, ze dne 24. 2. 2023
10. rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUUK/033158/2023, ze dne 22. 2. 2023
11. koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, č. j. MMCH/27440/2023/Hub/OŽP, ze dne 27. 2. 2023
12. závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, spis. zn. 15681/2023-1322-OÚZ-PHA ze dne 14. 3. 2023
13. stanovisko Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s., zn. 0477/2023/DPCHJ, ze dne 31. 1. 2023

14. vyjádření společnosti ACTHERM, spol. s.r.o., č. j. 4-23/Ba, ze dne 18. 1. 2023, v aktualizovaném znění pod č. j. 20-24, ze dne 27. 3. 2024
15. vyjádření společnosti ACTHERM Distribuce s.r.o., č. j. ACTD/ÚTO/012/2023, ze dne 24. 1. 2023, v aktualizovaném znění pod č. j. ACTD/ÚTO/047/2024, ze dne 13. 3. 2024
16. vyjádření společnosti ALKOUN s.r.o., ev. č. 2023386843, ze dne 23. 1. 2023
17. vyjádření společnosti ČEZ Teplárenská, a.s., zn. 2023/03/2372/RHIM, ze dne 31. 1. 2023, v aktualizovaném znění pod zn. 2024/03/6001/RHIM, ze dne 19. 3. 2024
18. vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 13627/23, ze dne 14. 1. 2023
19. souhrnné stanovisko společnosti ČD – Telematika a.s., č. j. 1202323320, ze dne 16. 11. 2023
20. stanovisko společnosti ČEPS, a.s., č. j. 202311597, ze dne 14. 1. 2023
21. vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102041126, ze dne 15. 11. 2023
22. sdělení společnosti Telco Infrastructure, s. r. o., zn. 1100049662, ze dne 15. 11. 2023
23. sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700774646, ze dne 15. 11. 2023
24. sdělení společnosti GasNet Služby, s. r. o. zn. 5002766371, ze dne 13. 2. 2023, zn. 5002929158, ze dne 15. 11. 2023
25. vyjádření společnosti Infotea s.r.o., č. 13/2023 ze dne 18. 1. 2023
26. vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., zn. 509/23/OVP/N, ze dne 14. 1. 2023
27. sdělení společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201649688, ze dne 16. 11. 2023
28. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E02651/23, ze dne 14. 1. 2023, v aktualizovaném znění pod zn. E13837/24, ze dne 6. 3. 2024
29. vyjádření společnosti UCED s.r.o., č. 2023386843, ze dne 20. 1. 2023, v aktualizovaném znění pod č. 2023386843, ze dne 7. 3. 2024
30. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s., zn. MW9910215208506939, ze dne 23. 1. 2023, v aktualizovaném znění pod zn. 240306-1710658921, ze dne 8. 3. 2024

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť jsou řešeny v samostatném správním řízení, jakož i podmínky pro užívání stavby.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Žadatel by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží žadatel jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost žadatele podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Jana Filipová
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Chomutova, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

a současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko:

Podpis:

Grafická příloha – výkres C3 Katastrální situační výkres, v měřítku 1:150, z 01/2023

Rozdělovník:

Účastníci řízení

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (do vlastních rukou)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov **prostřednictvím** společnosti Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
- Statutární město Chomutov, IČO 00261891, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

podle § 94k písm. c), d) a e) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)

- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 01 Chomutov
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
- ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dotčené orgány (jednotlivě)

- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické nám. 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Chomutov, Kochova 1185, 430 01 Chomutov
- Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE