

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/048383/2024/01/2
Číslo jednací: KUUK/053076/2024/DS/Hus
UID: kuukes9208fd18
Počet listů/příloh: 3/1

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Husáková/870

Datum: 05.04.2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Litoměřice, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 22. 3. 2024 pod č.j. KRPU-51661-2/ČJ-2024-040606,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

silnice: I/15
lokality: Lovosice, v místě železničního mostu v blízkosti OK se silnicí č. II/247
důvod: sanace pilířů žel. viaduktu
termín: od 15. 4. 2024 do 28. 4. 2024
navrhovatel: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., IČ: 283 32 202, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice,
v řízení zastoupený: Dopravní značení Litoměřice s.r.o., IČ: 066 03 076, Mlékojedy č.p. 102, 412 01 Mlékojedy
název akce: „I/15 – sanace pilířů železničního viaduktu“

při dodržení těchto podmínek:

- Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení
pozemních komunikací

Příloha:

- situační plánec s vyznačením předmětné lokality a umístěním DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Po nabytí účinnosti obdrží:

navrhovatel k realizaci:

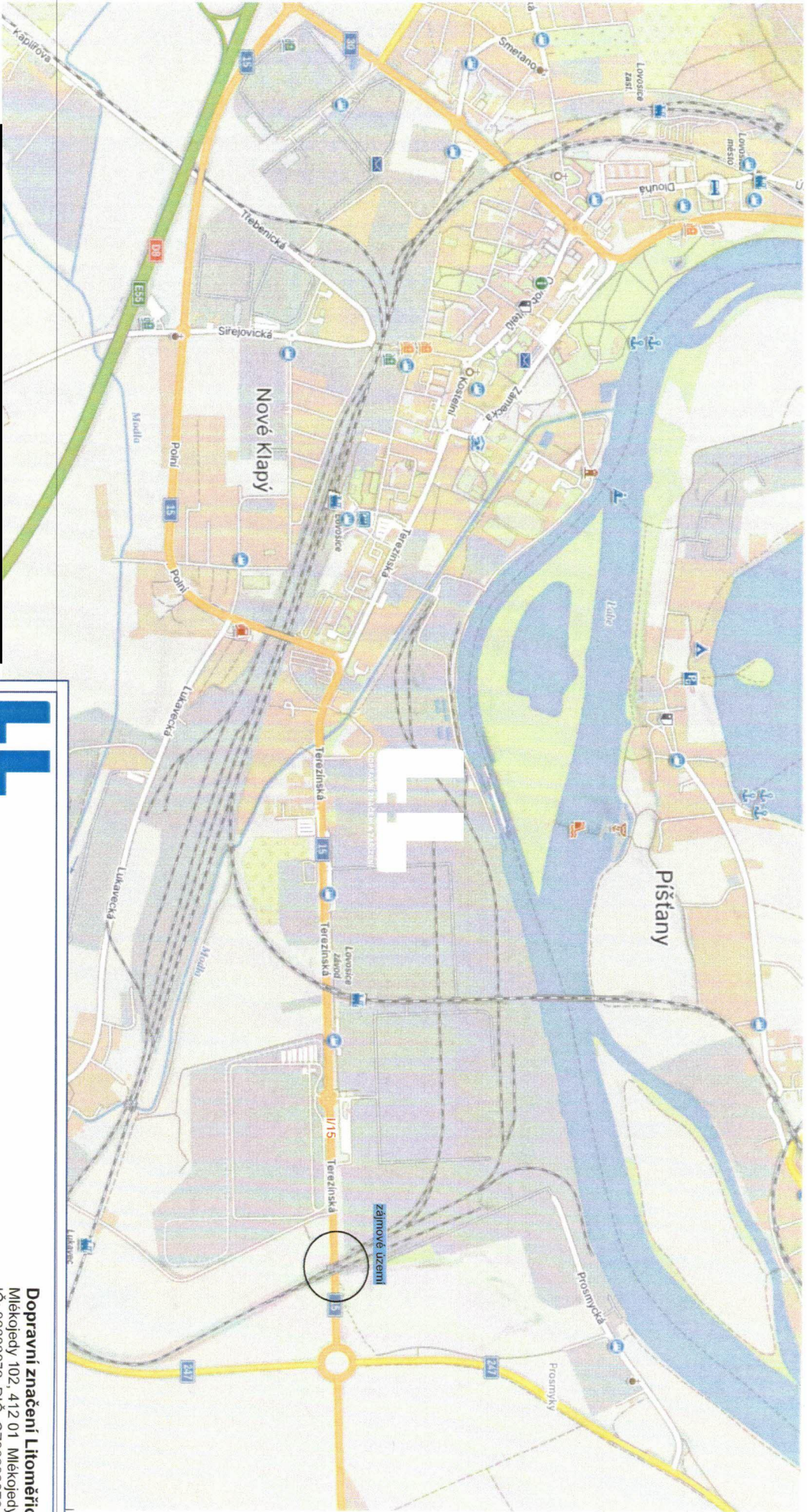
- SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice,
v řízení zastoupený: Dopravní značení Litoměřice s.r.o., Mlékojedy č.p. 102, 412 01 Mlékojedy

dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor vnější služby – dopravní inspektorát Litoměřice, Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

majetkový správce na vědomí:

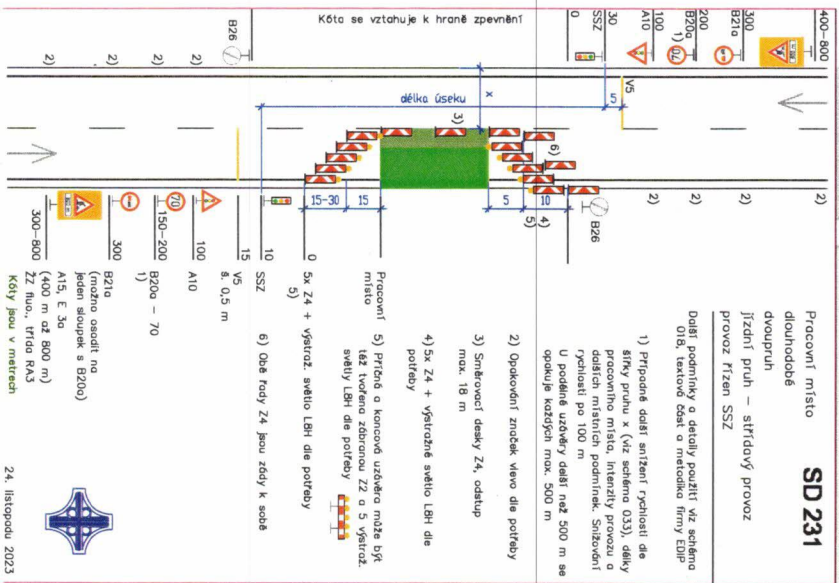
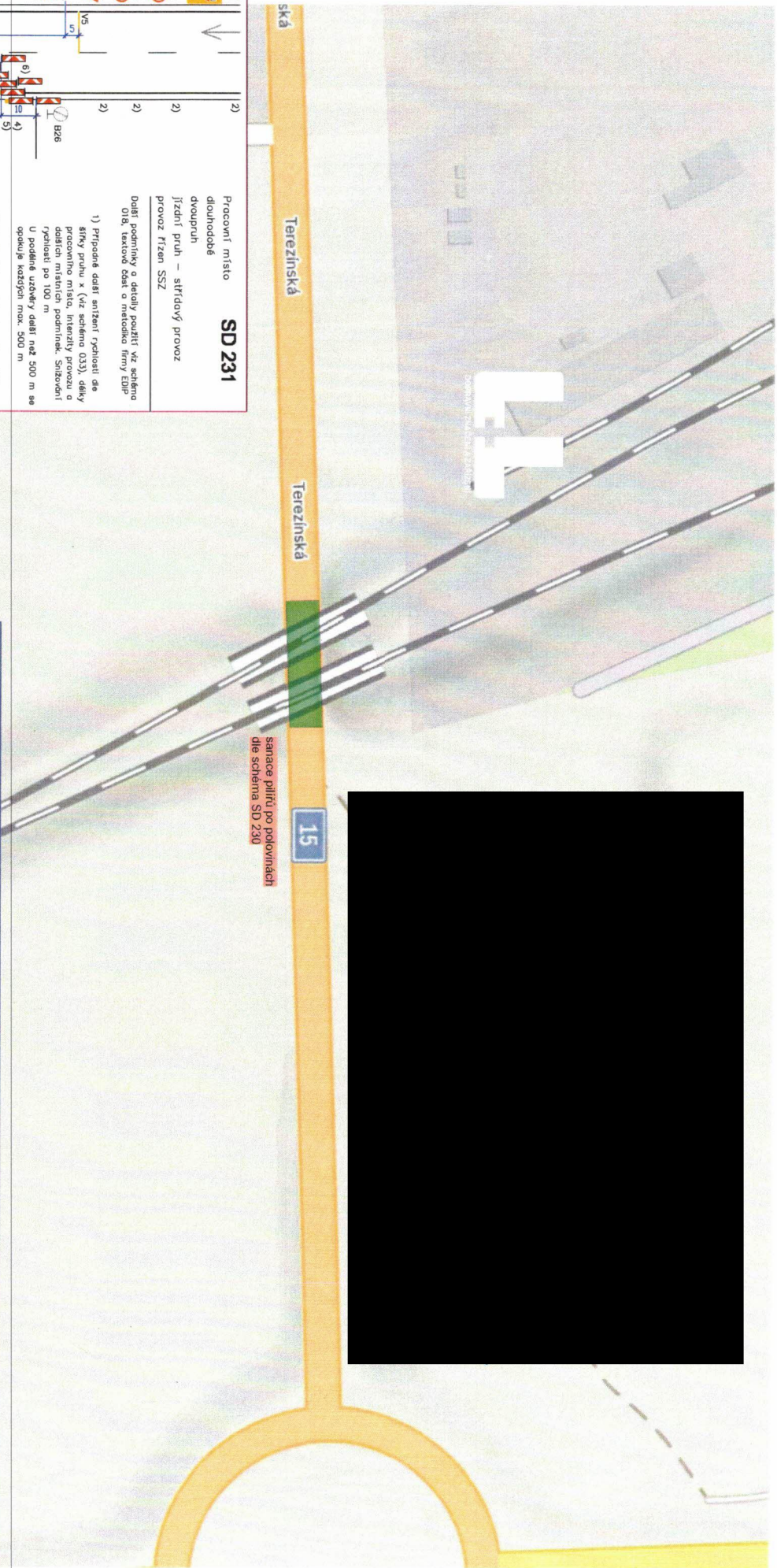
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
prostřednictvím zástupce: Ing. Petr Vacek, ŘSD s.p. Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov




Dopravní stavění a údržba

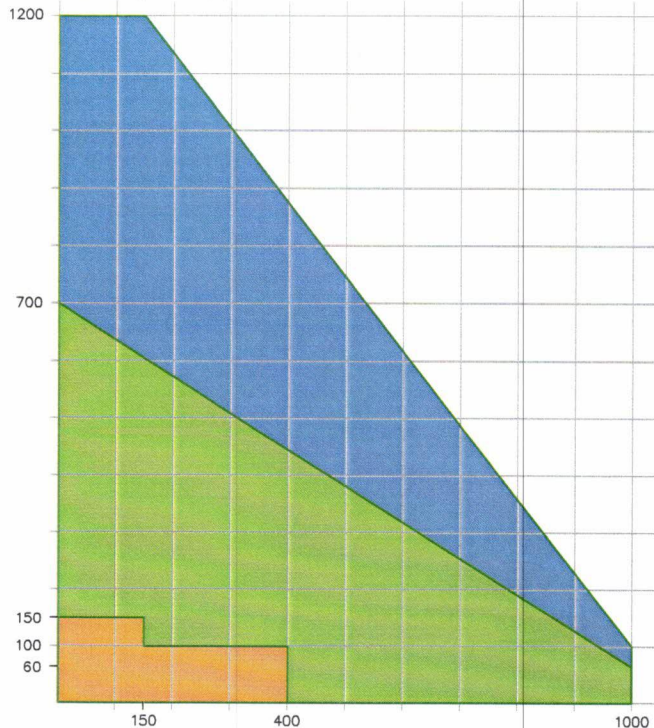
Dopravní značení Litoměřice s.r.o.
 Mlékolejdy 102, 412 01 Mlékolejdy
 IČ: 06603076, DIČ: CZ06603076

Vypracovali: Tereza Refřichová	Kontrolovali: Bc. Tomáš Lipš	Vedoucí projektu: Bc. Tomáš Lipš
KČ : Lovosice	Kroj: Ústecký	Datum: 03/2024
Investor: SWIETELSKÝ Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3		
Zakázka: I/15 - sanace pilřřů žel. viaduktu	Stupeň:	Číslo zakázky: 240024
Obsah: dopravní situace - širši vztahy	Počet formátů A4:	Číslo kopie:
	Číslo přřřohy: 1	Měřřtko:



 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZNAČENÍ		Dopravní značení Litoměřice s.r.o. Mlékolejdy 102, 412 01 Mlékolejdy IČ: 06603076, DIČ: CZ06603076	
Vypracoval:	Kontroloval:	Vedoucí projektu:	Stupeň:
Tereza Řeřichová	Bc. Tomáš Lips	Bc. Tomáš Lips	03/2024
KU : Lovosice	Kraj: Ústecký	Datum:	
Investor: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř: 495/58, 370 04 České Budějovice 3		Číslo zakázky:	Číslo kopie:
		240024	
Zakázka:	I/15 - sanace pilířů žel. viaduktu	Počet formátů A4:	
		2	
Obsah:	dopravní situace	Číslo přílohy:	Měřítko:
		2	

Délka střídavého provozu (m)



Vhodnost použití značek P7, P8

Vhodnost použití SSZ (příklad pro saturovaný tok Sv=1200 pvoz/h, vyklizovací rychlost Vv= 20 km/h a střední dobu zdržení 120 s)

Vhodnost použití terče pro střídavý provoz

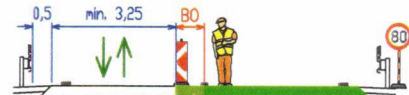
Intenzita provozu (voz/h) pro oba směry dopravy *)

*) Doprava ve špičce obvykle představuje přibližně 10 % ročního průměru denní intenzity provozu (RPDI). RPDI se získá vynásobením hodnot v grafu deseti

Další podmínky použití viz textová část a pro SSZ též metodika firmy EDIP

24. listopadu 2023

A)



B)



C)



D)



E)



Obrázky platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m je mezi jízdní pruh a lom paty svodidla nutno vložit odstup o šířce 0,5 m (obdobně jako na schématu 030); závislost rychlosti na šířce pruhu zůstane stejná

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

Schéma se použije i pro směrově rozdělenou komunikaci v obci, pokud jsou jízdní pruhy užší než 3,25 m

Kčty jsou v metrech

24. listopadu 2023

§77/2b z.č. 361/2000 Sb.

§25/1 z.č. 10/1997 Sb.



Dopravní značení Litoměřice s.r.o.

Mlékojedy 102, 412 01 Mlékojedy
IČ: 06603076, DIČ: CZ06603076

Vypracoval:
Tereza Řeřichová

Kontroloval:
Bc. Tomáš Lipš

Vedoucí projektu:
Bc. Tomáš Lipš

KÚ : Lovosice

Kraj: Ústecký

Datum: 03/2024

Investor: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3

Stupeň:

Zakázka:
I/15 - sanace pilířů žel. viaduktu

Číslo zakázky: 240024

Číslo kopie:

Počet formátů A4:

Obsah:
dopravní situace

Číslo přílohy: 3

Měřítko: