

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/120236/2023/6
Číslo jednací: KUUK/150795/2023
UID: kuukes8c14fc01
Počet listů/příloh: 5/1

Vyřizuje/linka: Ing. Markéta Moučková/974

Datum: 18.10.2023

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ ÚK, UPS“), jako příslušný krajský úřad podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „liniový zákon“) v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správy Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, podanou dne 19. 6. 2023 prostřednictvím společnosti ALMAPRO, s.r.o., IČO: 24150134, Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 (dále jen „žadatel“), o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“),

rozhodnutí o umístění stavby

„Silniční meteostanice v ÚK 2023 – I/30 Ústí nad Labem - Důlce (SMS: 23, 000 km)“

na pozemku p. č. 2280/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Ústí nad Labem (dále jen „stavba“).

Popis stavby:

Jedná se o výstavbu silniční meteorologické stanice (dále jen „SMS“) na silnici I/30 (SMS 23,000 km), s umístěním po pravé straně komunikace Důlce směrem k městskému obvodu Ústí nad Labem – Severní terasa. Jedná se o novou a trvalou stavbu. Technologické zařízení SMS bude umístěno na silničním zesíleném stožáru vysokém 10 m. Velikost základu stožáru bude 1200 x 1600 x 1200 mm (š x v x h). Na dně výkopu ve volném terénu bude v hloubce min. 1,3 m uložen zemní pás FeZn 30x4mm, v min. délce 50 m pro uzemnění stožáru SMS, pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování. Do nejbližšího jízdního pruhu u SMS bude umístěno vozovkové čidlo, které bude propojeno s rozvaděčem SMS metalickým kabelem.

Stavba SMS je určena k doplnění meteorologických informací zejména pro účely zimní údržby silnic. Datová komunikace SMS se serverovým prostředím ŘSD bude bezdrátově prostřednictvím modemu LTE. Stavba neřeší výstavbu trvalé kabelové NN přípojky. SMS bude nezávisle napájena ze solárních panelů, které budou instalovány na stožáru meteostanice.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a liniového zákona.

Podmínka pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna v souladu s **grafickou přílohou** tohoto rozhodnutí, která obsahuje výkres č. C.3 *Koordinální situace, 1/30 Ústí nad Labem (SMS: 23,000 km)*, v měřítku 1:500 se zakreslením pozemku dotčeného umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, ověřených v územním řízení. Dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí pod zak. č. 77-2022 zpracovala společnost ALMAPRO, s.r.o., IČO: 24150134, Průběžná 77, 110 00 Praha 10, zodpovědným projektantem je Ing. Jiří Řehák, ČKAIT – 0009922, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb. Případné změny musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nevyžadující stavební povolení ani ohlášení (viz § 103 odst. 1 písm. f) bod 8 stavebního zákona), KÚ ÚK, UPS stanovuje i podmínky pro provedení stavby.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, č. j. MMUL/ODM/SÚ/330147/2023/Pav, ze dne 6. 9. 2023, odkazující se na splnění podmínek uvedených ve stanovisku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a. s. (DPMUL), zn. 36501/23/ptn/06/kmo, ze dne 21. 8. 2023:
 - Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku DPMUL mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučeni zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení, tj. 1 m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
 - Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
 - Musí být definována hranice pracoviště.
 - Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je žadatel povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.
 - Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1 m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele o napěťovou výluku. Na základě objednávky provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy.
 - Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru,

základu stožáru a stability stožáru. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1 m a současně o vzdálenosti kratší než 2 m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.

- Zahájení stavby a jednotlivých etap oznámit min. 5 pracovních dní předem.
- V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení apod. bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
- Bude respektováno stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení – ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- Bude zachováno umístění a uložení zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).
- Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5 m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m - normálně 5,5 až 5 m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných. Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- Bude respektováno ochranné pásmo elektrických vedení a dalších zařízení.
- Vytyčení trasy kabelů v terénu bude objednáno nejméně 7dní před zahájením prací v blízkosti kabelového vedení. Vytyčení provedeme na základě předložené objednávky.
- Zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) budou prováděny výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností.
- Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :

ve volném terénu (chráněné dlaždicemi)	35 cm
ve volném terénu (jen s výstražnou fólií)	70 cm
v chodníku	35 cm
ve vozovce (v chráničce)	100 cm

 v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů kabelů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.
- Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen (podložení, vyvěšení, apod.), aby nedošlo k jeho poškození.
- Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy projednat.
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- Zásyp obnažených kabelů bude proveden - podsyp a obsypání kabelů pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- Budeme přizváni ke kontrole křížení a souběhů. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Bez provedené kontroly a zápisu do stavebního deníku nesmí být naše zařízení zasypáno. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklad žadatele.
- Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby, který uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- Bude zachován plynulý a bezpečný provoz autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti. V případě překopu komunikace bude zajištěn provoz trolejbusů po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením. Případné zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech. Při zavedení NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.

2. Bude dodržena podmínka stanoviska Statutárního města Ústí nad Labem, vlastníka veřejného osvětlení (VO), č. j. MMUL/ODM/SEM/122871/2023/OpleR, ze dne 13. 4. 2023, odkazující se na splnění podmínek uvedených ve stanovisku Dopravního podniku města

Ústí nad Labem a. s. (DPMUL), č. j. 14946/23/ptn/21/les, ze dne 30. 3. 2023:

- Před započítím zemních prací bude provedeno řádné vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem elektronicky e-mailem nebo písemnou objednávkou.
 - Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady žadatele polohu podzemního vedení VO, zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přizvaného technika správce VO.
 - Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 5 pracovních dní předem elektronicky emailem, lze i telefonicky.
 - Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
 - V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry pro zařízení VO v blízkosti výkopů/stavby budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
 - V místě křížení, případně v souběhu podzemního vedení VO je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1 m.
 - Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkci.
 - Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady žadatele.
 - V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady žadatele.
3. Před zahájením prací stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení. Před zakrytím, záhozem musí být zástupci správců inženýrských sítí vyzváni k provedení kontroly těchto zařízení.
4. Pokud se při provádění stavební činnosti vyskytnou inženýrské sítě v projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další stavební činnost přizpůsobena skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto sítí či vedení, aby nedošlo k jejich poškození.
5. Po dobu stavby je nutné používat takové mechanismy, aby nedocházelo ke znečištění přilehlých komunikací, komunikace udržovat v řádném sjízdném a schůdném stavu, budou průběžně čistěny.
6. Při provádění stavebních prací bude zajištěn průjezd vozidel záchranných složek.
7. Při provádění stavební činnosti budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění.
8. Před zahájením prací bude dle § 92 odst. 1 stavebního zákona zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby, jelikož předmětný stavební objekt je stavbou (zařízením) dle § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona (systémy řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky včetně stožárů).
9. Před ukončením stavby žadatel písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního

zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. Pro vydání kolaudačního souhlasu žadatel opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.

Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona územní rozhodnutí o umístění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu [§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 87 odst. 1 stavebního zákona]:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, IČO: 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

Odůvodnění

Dne 19. 6. 2023 podal žadatel jedním podáním žádost o vydání rozhodnutí o umístění deseti samostatných staveb SMS v územním řízení. KÚ ÚK, UPS každou stavbu posoudil v samostatném řízení. Předmětem tohoto řízení je umístění SMS na pozemku p. č. 2280/2 v katastrálním území Ústí nad Labem, vedle silnice I/30. Podle § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona je předmětná stavba stavbou související se silnicí I. třídy (I/30), pro kterou je podle § 2e odst. 1 téhož zákona příslušný k vedení územního řízení KÚ ÚK, UPS.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění stavby. Okruh účastníků řízení stanovil KÚ ÚK, UPS s ohledem na charakter stavby, způsob jejího provedení a následného užívání. Dle závěru KÚ ÚK, UPS se jedná o stavbu jednoduchého charakteru, s minimálním vlivem na okolí jak v průběhu stavby, tak při jejím užívání. Při stanovení okruhu účastníků územního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 85 stavebního zákona. Kromě žadatele a obce, na jejíž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky územního řízení osoby, které mají jiné věcné právo k dotčenému pozemku. Dále mezi účastníky řízení zahrnul osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Další účastníci územního řízení:

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

Statutární město Ústí nad Labem

*podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona
(veřejnou vyhláškou)*

Statutární město Ústí nad Labem, ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s. r. o.

KÚ ÚK, UPS opatřením vydaným dne 12. 9. 2023 podle § 87 odst. 1 stavebního zákona oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení územního řízení. Vzhledem k tomu, že KÚ ÚK,

UPS jsou dobře známy poměry v území a podaná žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navržené stavby a stanovení podmínek pro její umístění, upustil KÚ ÚK, UPS ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě. Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení KÚ ÚK, UPS stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení, přičemž dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám se nepřihlíží (koncentrační zásada).

Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce KÚ ÚK od 12. 9. 2023 do 30. 9. 2023. Ve stanovené lhůtě nebyly žádné námitky uplatněny.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. plná moc k zastupování ze dne 28. 2. 2023 (zmocnitel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, zmocněnec: ALMAPRO, s.r.o., IČO: 24150134, se sídlem Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10)
2. dvě paré dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
3. vyjádření projektanta ze dne 15. 6. 2023
4. vyjádření ŘSD ČR, Správy Chomutov, vydané dne 11. 4. 2023 pod č. j. RSD-45080/2023-2
5. vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, vydané dne 11. 4. 2023 pod č. j. KRPU-61455-1/ČJ-2023-0400IT-07
6. stanovisko Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Labem, vydané dne 27. 4. 2023 (chybně uveden rok 2024) pod č. j. KRPU-64305-2/ČJ-2023-041006
7. koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem, vydané dne 24. 4. 2023 pod č. j. MMUL/PO/143980/2023/Chlal
8. vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, vydané dne 23. 3. 2023, č. j. MMUL/ODM/SEM/109607/2023/FriK, závazné stanovisko vydané dne 6. 9. 2023 pod č. j. MMUL/ODM/SÚ/330147/2023/Pav, stanovisko vydané dne 13. 4. 2023 pod č. j. MMUL/ODM/SEM/122871/2023/Opler
9. stanovisko Dopravního podniku města Ústí nad Labem a. s., vydané dne 21. 8. 2023 pod zn. 36501/23/ptn/06/kmo, stanovisko vydané dne 30. 3. 2023 pod č. j. 14946/23/ptn/21/les, stanovisko vydané dne 18. 4. 2023 pod zn. 17240/23/ptn/06/kmo
10. vyjádření KÚ ÚK, odboru dopravy a silničního hospodářství, vydané dne 15. 5. 2023, pod č. j. KUUK/072852/2023, rozhodnutí vydané dne 5. 6. 2023 pod č. j. KUUK/084804/2023/DS-Tu a rozhodnutí vydané dne 5. 6. 2023 pod č. j. KUUK/082756/2023/DS-Tu
11. souhrnné vyjádření KÚ ÚK, odboru životního prostředí a zemědělství, vydané dne 15. 5. 2023 pod č. j. KUUK/072008/2023
12. sdělení KÚ ÚK, UPS, vydané dne 13. 6. 2023 pod č. j. KUUK/089743/2023
13. sdělení Povodí Ohře, st. p., ze dne 3. 4. 2023
14. sdělení ČEZ Distribuce, a. s., vydané dne 18. 4. 2023 pod zn. 0101924959
15. sdělení Telco Pro Services, a. s., vydané dne 18. 4. 2023 pod zn. 0201559132
16. stanovisko GasNet Služby, s. r. o., vydané dne 18. 4. 2023 pod zn. 5002807992
17. vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., vydané dne 18. 4. 2023 pod zn. E20868/23
18. vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s. vydané dne 8. 6. 2023 pod zn. SCVKZAD171249/ÚTPČUL/ER
19. vyjádření CETIN a. s., vydané dne 10. 5. 2023 pod č. j. 136119/23
20. vyjádření Vodafone Czech Republic a. s., vydané dne 18. 4. 2023 pod zn. 230418-1317543907
21. souhlas Ministerstva obrany, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, vydané dne 13. 4. 2022 pod č. j. 153867/2023-1322-OÚZ
22. stanovisko ČD-Telematika a. s., vydané dne 19. 4. 2023 pod č. j. 1202308154

KÚ ÚK, UPS v provedeném územním řízení přezkoumal podanou žádost a předložený záměr z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil, že záměr žadatele je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou

infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám v zájmovém území dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a dále v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů.

Soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování posoudil dotčený orgán územního plánování, jehož závazné stanovisko bylo předloženo k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

K žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby byla doložena závazná stanoviska příslušných dotčených orgánů. Do podmínek pro umístění stavby KÚ ÚK, UPS zapracoval podmínky vlastníků (správců) technické infrastruktury. Podmínky, u kterých povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů, nebyly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Žadatel by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.

Po posouzení podané žádosti KÚ ÚK, UPS neshledal důvody, které by bránily vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Umístěním navržené stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem nebo zvláštními právními předpisy.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu dopravy ČR, prostřednictvím odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje (KÚ ÚK, UPS).

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Odvolání se podává s příslušným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník obdržel jeden stejnopis.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí KÚ ÚK, UPS doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část předložené projektové dokumentace.

Územní rozhodnutí o umístění stavby platí 2 roky. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Stavba nesmí být zahájena, pokud územní rozhodnutí nenabude právní moci. Rozhodnutí o umístění stavby pozbývá podle § 93 odst. 4 písm. b) stavebního zákona platnosti, jestliže nebylo započato s využitím území pro stanovený účel do **2 let** ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti územního rozhodnutí může KÚ ÚK, UPS prodloužit na odůvodněnou žádost

stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti územního rozhodnutí.

Ing. Markéta Moučková
oprávněná úřední osoba
oddělení speciálního stavebního úřadu

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. V daném případě se jedná o vydání územního rozhodnutí pro součásti veřejně prospěšné stavby realizované státem, které je od poplatku osvobozeno.

Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 2 odst. 5 liniového zákona veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Grafická příloha: výkres C.3 Koordinační situace, 1/30 Ústí nad Labem (SMS: 23,000 km), z 05/2023, v měřítku 1:500

Rozdělovník:

Účastníci řízení

*podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona
(do vlastních rukou)*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, **prostřednictvím** ALMAPRO, s.r.o., Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10
- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

*podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, v návaznosti na § 27 odst. 1 správního řádu
(do vlastních rukou)*

- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

*podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona
(veřejnou vyhláškou)*

- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV
- GasNet, s. r. o., **prostřednictvím** GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Dotčené orgány

(jednotlivě)

- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Ministerstvo obrany, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – Hradčany
- Krajské ředitelství policie, Územní odbor Ústí nad Labem, dopravní inspektorát, Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE