



Závazná struktura informace o připravovaném strategickém projektu

(Předběžná studie proveditelnosti)

Obsah

- [1. Základní údaje](#)
- [2. Tématické zaměření projektu dle FST](#)
- [3. Stručný popis projektu – abstrakt](#)
- [4. Aktuální připravenost projektového záměru](#)
- [5. Profil subjektu](#)
- [6. Identifikace cílů, přínosů a dopadů projektu](#)
- [7. Charakteristika věcné části projektu](#)
- [8. Transformační potenciál projektu](#)
- [9. Popis stavebně-technického řešení](#)
- [10. Celkové náklady projektu](#)
- [11. Spolufinancování](#)
- [12. Harmonogram projektu](#)
- [13. Zkušenosti v oblasti řízení projektu](#)
- [14. Analýza rizik a varianty řešení](#)
- [15. Finanční a věcná udržitelnost projektu](#)
- [16. Soulad se strategiemi](#)
- [17. Čestné prohlášení](#)

1. Základní údaje

Název subjektu	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.		
Název projektu	Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem		
Kontaktní osoba			
Telefon			
Email			
Předpokládané náklady	723.755.000 Kč bez DPH		
Období realizace	2021-2027		
Partneři projektu (název, IČ, kontaktní osoba - email, tel.)			

2. Tématické zaměření projektu dle FST

Vyberte tematické zaměření

11. investice do udržitelné místní mobility včetně dekarbonizace sektoru místní dopravy

3. Stručný popis projektu – abstrakt

Cílem je popsat stručně a výstižně hlavní aspekty projektu, jeho přínos, výsledky a dopad. Text abstraktu by měl být formulován i s ohledem na to, že může být v budoucnu využit jako podklad pro publicitu.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 873 z 900 znaků

Cílem projektu je vytvoření podmínek pro snížení negativních dopadů na životní prostředí v Ústí nad Labem a jeho nejbližším okolí, které vytváří provoz veřejné hromadné dopravy. Projekt se skládá z následujících hlavních částí:

1. Nákup dvaceti nových autobusů na vodíkový pohon pro zajištění provozu veřejné hromadné dopravy na území Ústí nad Labem a v jeho okolí
2. Výstavba vodíkové čerpací stanice
3. Výstavba čističky vodíku
4. Rekonstrukce servisního zázemí DPMUL s cílem umožnit servis autobusů na vodíkový pohon

Přínosem projektu je především snížení znečištění ovzduší v ústeckém regionu, který byl v minulém období negativně ovlivněn těžbou uhlí, která v něm probíhala. Projekt nejenže sníží emise škodlivých látek z dopravy do ovzduší, ale i vytvoří podmínky pro další dekarbonizaci místní dopravy a pro výzkum využití vodíkových technologií ve veřejné dopravě.

4. Aktuální připravenost projektového záměru

Popište dosud provedené přípravné práce a míru připravenosti projektového záměru.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 890 z 900 znaků

Část 1 záměru (nákup vodíkových autobusů) nevyžaduje žádné povolení; vyhlášení zadávacího řízení na část 1 je již předkladatelem projektu schváleno. Část 2 má vydáno pravomocné stavební povolení. Část 3 spočívá v instalaci technologie, v současné probíhá správní řízení společnosti Spolchemie, a.s. v jehož rámci bude instalace čističky povolena. Na část 4 záměru (rekonstrukce budovy údržby BUS - DPMÚL) byla v dubnu 2021 dokončena dokumentace pro stavební povolení. Vydání stavebního povolení se předpokládá na podzim 2021, následovat bude soutěž na zhotovitele stavebních prací, realizace bude následovat v období 2022 - 2024. Všechny pozemky a nemovitosti dotčené realizací projektu jsou ve vlastnictví žadatele, případně společnosti Spolchemie, a.s.; resp pro vybudování plničky je před podpisem Smlouva o právu stavby. Před podpisem je o dohoda o dodávkách vodíku do čerpací stanice.

5. Profil subjektu a případných partnerů projektu

Stručně představte subjekt projektu, uveďte odkaz na internetové informační zdroje o subjektu.

Uveďte název a stručnou charakteristiku součásti subjektu, která bude realizovat věcnou náplň projektu.

Stručná charakteristika subjektu/případně partnerů:

Rozsah maximálně 450 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 434 ze 450 znaků

DPMUL zajišťuje zejména provoz hromadné dopravy ve městě Ústí nad Labem a jeho blízkém okolí, k čemuž disponuje vozovým parkem autobusovým a trolejbusovým. Zakladatelem a jediným akcionářem je Město Ústí nad Labem. UJEP je vysokou školou, která se mimo jiných aktivit podílí na zavádění praktických aplikací vodíkové mobility. Spolchemie je významným výrobcem vodíku a z jeho výrobních prostor bude vodík přiváděn do čerpací stanice.

6. Identifikace cílů, přínosů a dopadů projektu

Uveďte všechny přínosy a dopady projektu, které se projeví v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu (např. vybudování nebo modernizace budovy, laboratoře, studijní programy atp.).

Cíle projektu stanovte v souladu s principy SMART.

Tento popis musí dále obsahovat:

- Popis předpokládaných kvantitativních i kvalitativních změn v podpořené oblasti, ke kterým dojde prostřednictvím realizace projektu.
- Informace o tom, jaké systémové problémy kraje projekt řeší. Popište návaznost projektového záměru na konkrétní priority/strategie kraje a přínos realizace projektového záměru k jejich řešení/naplnění.

Rozsah maximálně 3600 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 3580 z 3600 znaků

Cíle projektu: Hlavním cílem projektu je přispět k transformaci Ústeckého kraje v oblasti nové energetiky a efektivního využívání zdrojů. Z pohledu Plánu transformace Ústeckého kraje s využitím Fondu pro spravedlivou transformaci v programovém období 2021–2027 se konkrétně jedná o Oblast zájmu III. Nová energetika a efektivně využívané zdroje, Specifický cíl III.2 Rozvoj vodíkové ekonomiky. Přínosy projektu budou spočívat ve snížení produkce škodlivých látek vznikajících při provozu veřejné autobusové dopravy zajišťované vozidly na naftový nebo CNG pohon (tyto typy vozidel má ve svém vlastnictví DPMUL). Součástí předkládaného záměru je i modernizace stávající budovy údržbové a opravárenské základny autobusů v Ústí nad Labem v Předlicích. Ta umožní provádět nejen servis nově pořízených dvaceti autobusů s pohonem na vodík, ale umožní další rozšíření těchto autobusů v DPMUL. Technologické vybavení dílen umožní provádět servis a údržbu vodíkových autobusů i pro jiné autobusové dopravce v oblasti, což bude představovat výrazný impuls pro případné rozšíření vodíkové mobility do dalších oblastí Ústeckého kraje. Nezbytnou podmínkou pro dosažení cílů projektu je i vybudování čerpací stanice vodíku a vybudování čističky, která vyčistí vodík na úroveň nezbytnou pro provoz vodíkových autobusů. Pozitivní dopady a přínosy projektu se z krátkodobého pohledu projeví okamžitě po zahájení provozu nových vodíkových autobusů (a souvisejícím zahájení provozu zrekonstruované haly opravy a údržby autobusů v DPMUL, čerpací stanice a čističky). Nové autobusy nahradí stávající vozidla s pohonem na naftu nebo CNG, čímž dojde k poklesu emisí škodlivých látek. Ze střednědobého a dlouhodobého pohledu projekt umožní další rozšiřování provozu vodíkových autobusů, a to nejen na linkách MHD v Ústí nad Labem, ale i v okolí města, protože v nově zrekonstruované hale bude možné zajistit opravy a údržbu vodíkových autobusů i pro případné zájemce z řad ostatních dopravců zajišťujících veřejnou dopravu v Ústeckém kraji. Po realizaci předkládaného projektového záměru dojde ke snížení produkce škodlivých látek vznikajících při provozu autobusů veřejné dopravy. Nově pořízené autobusy v provozu nahradí vozidla na naftový, případně CNG pohon, které i přes významné technické inovace z posledních desetiletí redukující množství emisí škodlivých látek ve výfukových plynech v tomto ohledu stále představují nezanedbatelnou zátěž pro životní prostředí. Průměrný roční proběh jednoho autobusu je v podmínkách DPMUL cca 60.000 km, což bude při náhradě dvaceti z nich znamenat snížení emisí škodlivých látek o řádově stovky kg za rok. Projekt přispívá k řešení systémového problému Ústeckého kraje spočívajícího v problematické kvalitě životního prostředí. Předkládaný projektový záměr přímo navazuje na cíl J.2: Zlepšit kvalitu životního prostředí definovaný v dokumentu Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027. Předkládaný projektový záměr konkrétně přispívá k řešení dílčího cíle J.2.1 Zlepšená kvalita ovzduší, a to prostřednictvím typového opatření Zatraktivnění veřejné dopravy a zvýšení podílu udržitelných forem

<i>Popis o dopadu projektu podpořte daty (indikátory)</i>	<i>Napsáno 410 z 600 znaků</i>
Projekt vytvoří tři hlavní indikátory: - Nově pořízené prostředky veřejné dopravy (autobusy) na vodíkový pohon v počtu dvaceti kusů - Vybudování jedné veřejně přístupné čerpací stanice na vodík (včetně čističky vodíku) - Zmodernizovanou doprovodnou infrastrukturu veřejné dopravy (budova údržby autobusů DPMUL) umožňující zajištění nezbytného servisu a údržby vozidel na vodíkový pohon v počtu jednoho kusu	

7. Charakteristika věcné části projektu

Popište obsahovou náplň projektu, předpokládané aktivity a vazbu na transformaci kraje a zdůvodněte realizaci projektu. Z popisu musí být zřejmé, že projektový záměr představuje v místě a čase logicky provázaný celek. Popis musí obsahovat:

- Popis předpokládaných aktivit a jejich návaznosti v rámci naplnění definovaných cílů projektového záměru.*
- Vysvětlení a zdůvodnění nezbytnosti investic do pořízení či modernizace infrastruktury pro úspěšnou realizaci projektového záměru s ohledem na výchozí situaci a plán dosažení cíle projektu.*
- Zdůvodnění zapojení subjektu do projektu a popis způsobu jejich zapojení.*

<i>Rozsah maximálně 3600 znaků (včetně mezer a symbolů).</i>	<i>Napsáno 3381 z 3600 znaků</i>
Obsah projektu je vzhledem k jeho rozsahu a komplexnosti rozdělen na čtyři vzájemně související části: - Nákup dvaceti autobusů na vodíkový pohon - Výstavba vodíkové plnicí stanice - Instalace čističky vodíku - Modernizace stávající budovy dílen DPMUL tak, aby umožňovala zajištění pravidelného servisu a údržbu autobusů městské hromadné dopravy na vodíkový pohon Realizace projektu umožní postupnou obměnu části vozového parku autobusů zajišťujících hromadnou dopravu ve veřejném zájmu za autobusy na bezemisní vodíkový pohon. V současné době disponuje DPMUL 89 autobusy, z toho 38 na naftový pohon a 51 pohon CNG. Ani jeden z těchto autobusů tak není možné označit za bezemisní. Protože v současné době v Ústí nad Labem (a de facto ani v celé ČR) není v provozu veřejně přístupná vodíková čerpací stanice, je součástí projektu i její výstavba. Bude se jednat o veřejně přístupnou bezobslužnou stanici s provozem v režimu 24/7. DPMUL má pro její výstavbu vydáno pravomocné stavební povolení. Pro dosažení potřebného stupně čistoty vodíku je nezbytné jej před vlastním čerpáním do vozidel vyčistit, součástí záměru je tedy i instalace čističky vodíku. Ta bude umístěna u zdroje výroby vodíku ve společnosti Spolchemie, a.s. a odtud bude vodík v čistotě vhodné pro čerpání do silničních vozidel nadzemním potrubím převáděn do plničky. Pro zajištění provozu veřejné dopravy je nezbytné mít k dispozici i potřebné opravárenské a údržbové zázemí. Stávající garáže se nachází v místní části Ústí nad Labem Předlicích. Z kapacitního hlediska je lze považovat za vyhovující, ze stavebně-technického pohledu však v nich není možné provádět opravy a údržbu autobusů s vodíkovým pohonem. Všechny prostory pro provádění oprav a údržby autobusů s vodíkovým pohonem (jak vlastní hala, tak i nezbytné technologie) musí splňovat standardy tzv. EX provedení (protivýbušném opatření). Veškeré prostory musí být vybaveny čidly úniku vodíku, zařízení na vypnutí elektroinstalace při úniku vodíku a musí být zajištěno odvětrávání jak hal, tak i montážních jam i všech návazných provozů. Rekonstrukce celé haly při respektování těchto standardů je nezbytná k tomu, aby v nich bylo možné provádět opravy a údržbu vodíkových autobusů, které budou postupem času představovat stále významnější část vozového parku DPMUL.	

8. Transformační potenciál projektu

Popište transformační potenciál projektu z pohledu dopadu na restrukturalizaci kraje a jeho ekonomiku, zaměstnanost, znovuvyužití území po těžbě a jedinečnost projektu v rámci regionu či ČR.

V rámci této kapitoly budou poskytnuty informace nutné pro vyhodnocení naplnění následujících kritérií transformačního potenciálu projektu:

- Dopad na lokální ekonomiku a restrukturalizaci kraje (váha 30 %)
- Dopad na zaměstnanost (váha 30 %)
- Dopad na znovuvyužití území po těžbě / **Dopad na udržitelný rozvoj území¹** (váha 30 %)
- Inovační potenciál (váha 10 %)

Dopad na lokální ekonomiku a restrukturalizaci kraje

Popište vazbu na zlepšení výkonnosti podniků, vznik a rozvoj firem v jedné z oblastí chytré specializace (dle RIS) příslušného kraje, vytvoření a rozvoj infrastruktury pro vznik, rozvoj podniků, vytvoření ekosystému technologických nebo společenských inovací, výzkum, vývoj a inovace s cílem tvorby nových znalostí a zavádění a šíření nejnovějších technologií v oblastech s vazbou na Green Deal a transformaci.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 785 z 900 znaků

Regionální inovační strategie Ústeckého kraje schválená Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 28. 1. 2019 deklaruje vodíkovou mobilitu jako novou výzvu pro zvýšení potenciálu Ústeckého kraje v této oblasti. Předkládaný záměr využívá potenciál ústeckého regionu souvisejícího s existující produkcí vodíku ve výrobních zařízeních a jeho následného využívání pro zavádění a další rozšiřování povědomí o vodíku jako čistém zdroji energie pro pohon silničních vozidel. Realizace projektu umožní jeho partnerovi - UJEP - provádět výzkum jednotlivých aspektů vodíkové mobility na základě poznatků z reálného provozu. Záměr přispěje k naplnění strategie RE:START, a to jak v oblasti Pilíře A: Podnikání a Inovace, tak i v oblasti Pilířů F: Životní prostředí a G: Infrastruktura a veřejná správa

Dopad na zaměstnanost

Popište vazbu na rekvalifikaci či zvyšování kvalifikace zaměstnanců včetně bývalých zaměstnanců odvětví těžby uhlí, vytvoření nových či inovovaných pracovních míst s vyšší přidanou hodnotou, zvyšování uplatnitelnosti absolventů na trhu práce.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 841 z 900 znaků

Vodíková technologie využívaná pro provoz vozidel hromadné dopravy (autobusy) představuje zásadní inovaci v porovnání se současnými druhy pohonu (diesel, CNG, LNG). Využití čisté vodíkové technologie vyžaduje vedle vybudování nového servisního zázemí (v případě tohoto konkrétního projektu Rekonstrukce budovy údržby autobusů) a jejího vybavení novými technologiemi umožňujícími provádět servis a údržbu vodíkového pohonu autobusů vyžaduje i odpovídající zvýšení kvalifikace stávajících i nových zaměstnanců údržby autobusů v DPMUL. Nová vodíková technologie představuje významnou inovaci v porovnání s technologií nafta/CNG a předkládaný projekt umožní vytvořit podmínky nejen pro další rozvoj vodíkové mobility v regionu, ale i pro zvyšování kvalifikace zaměstnanců servisu a následně pak zvýšení jejich uplatnitelnosti na pracovním trhu.

Dopad na znovuvyužití území po těžbě / **Dopad na udržitelný rozvoj území¹**

Popište vazbu na udržitelný rozvoj území, využití brownfieldů, ochranu a využití potenického kraje, soulad s urbanistickými hodnotami a zvyšování enviromentální odpovědnosti

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 873 z 900 znaků

Záměr má významný pozitivní vliv na udržitelný rozvoj celého ústeckého regionu; respektive pro obyvatele Ústí nad Labem a jeho okolí. Zavádění bezemisní vodíkové mobility ve veřejné dopravě významným způsobem přispěje ke snížení negativních dopadů z veřejné dopravy na životní prostředí (emise škodlivých látek) a přispěje tak k revitalizaci oblasti, která byla významným způsobem poznamenána povrchovou těžbou uhlí se všemi důsledky na kvalitu života a rozvoj území. Vodík určený pro pohon autobusů DPMUL (v rámci projektu jich bude pořízeno dvacet) bude vyráběn s využitím energie z OZE (fotovoltaika) a bude se tak jednat o skutečně bezemisní pohon silničních vozidel. V případě servisní haly se jedná o rekonstrukci stávající budovy údržby vozidel. Nedojde tak k žádné změně dosavadního využití území a krajiny. Plnicí stanice bude vybudována v průmyslové části města.

¹ Upravená formulace - doplnění názvu

Inovační potenciál

Popište vazbu na jedinečnost projektu - strategický projekt by měl být svým zaměřením, rozsahem či jinými charakteristikami unikátní, přičemž tato unikátnost vylučuje konkurenci s jinými podobnými projekty

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 898 z 900 znaků

Projektový záměr představuje minimálně v kontextu ČR ojedinělé řešení, které umožní nejen zavedení vodíkové mobility, ale vytvoří také podmínky pro její další rozvoj (např. pro další zvyšování počtu vozidel na vodíkový pohon nejen ve veřejné dopravě). Unikátní je i skutečnost, že plnicí stanice bude přímo napojena na výrobu vodíku (nadzemním potrubím), což bude eliminovat všechny negativní dopady související s přepravou H2 k čerpací stanici (ať již bezpečnostní, tak i environmentální). Pro výrobu vodíku užitého následně pro provoz autobusů budou využity výhradně OZE (fotovoltaika). Spolupráce s UJEP umožní ověření aspektů vodíkové technologie s využitím poznatků z praktického provozu s možností jejich využívání v dalším zkvalitňování této technologie. Projekt je rovněž ve vysokém stádiu připravenosti, což je v kontextu s ostatními komplexními záměry ve vodíkové mobilitě v ČR unikátní.

9. Popis stavebně-technického řešení (vyplnit dle typu projektu - investiční/neinvestiční)

Popis musí obsahovat vazbu jak na komplexní investiční strategii subjektu, tak na materiálně-technické zázemí projektem dotčených součástí subjektu – technické zdůvodnění realizace projektu (nevyhovující technický stav, zdůvodnění navyšování prostorových kapacit, urbanistické uspořádání, související infrastrukturní projekty apod.).

Je nutné uvést podrobné zdůvodnění potřeby jednotlivých řešení, investice do přístrojového vybavení a podrobný popis využití tohoto vybavení v rámci projektu.

Lokalizace projektu

Popište lokalizaci a urbanistický koncept řešení projektu, lokální kontext projektu, spádové území, dopravní a jinou dostupnost apod.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 727 z 900 znaků

Vozovna DPMUL (kde budou nové autobusy na vodík deponovány a kde se nachází i hala údržby, která bude rekonstruována a vybavena technologiemi pro údržbu a servis autobusů na vodíkový pohon) se nachází v Ústí nad Labem - Předlicích. Jedná se o lokalitu, která je v současné době využívána jako zázemí pro provoz veřejné dopravy a její využití a ani vztah a vliv na okolí se kvůli realizaci projektového záměru nebudou žádným zásadním způsobem měnit.

Plnicí vodíková stanice bude vybudována na ulici Solvayova v Ústí nad Labem na odděleném pozemku průmyslového areálu, kde je produkován vodík. V místě produkce vodíku bude umístěna jeho čistička, ze které bude vodík nadzemním potrubím odváděn přímo do vodíkové čerpací stanice.

Stavebně-technická část projektu

Uveďte podrobný popis aktivit v rámci architektonické a stavebně-technické části předmětu projektu a jejich zdůvodnění. Doplněte popis stavebních prací, výstupy stavebně technické části projektu včetně jejich časového harmonogramu.

Uveďte rozpočet stavebních výdajů.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 820 z 900 znaků

Výstavba plnicí stanice (část 2 záměru) je stavbou na zelené louce - jedná se o instalaci výdajového bezobslužného stojanu, vybudování zpevněných ploch a napojení na okolní komunikace. Výstavba proběhne v letech 2021 - 2022. Instalace technologie čističky vodíku (část 3 záměru) proběhne v lokalitě jeho výroby v roce 2022.

Rekonstrukce budovy údržby autobusů DPMUL (Část 4 předkládaného projektového záměru) spočívá v technické úpravě a modernizaci tak, aby dílny umožňovaly provádět servis nejen vozidel na naftový a CNG pohon (jako v současnosti), ale i vozidel s pohonem na H2. Stavební úpravy nijak stávající využití objektu (tj. autobusové dílny) nemění a nedojde ani k úpravě dopravních vazeb na okolí. Celková doba rekonstrukce jsou cca 2 roky (2022 - 2024; v průběhu rekonstrukce bude zachován částečný provoz.

Pořízení vybavení a zařízení

Specifikujte pořizované vybavení a další zařízení. Doplněte zdůvodnění potřeby, účel využití a časový harmonogram pořizování technického a přístrojového vybavení v podobě funkčních celků. Dále uveďte popis využití stávajícího přístrojového vybavení a zařízení subjektu vzhledem k nárokům projektového záměru. Uveďte vazbu jednotlivých zařízení na infrastrukturní/stavební části projektu. V rámci plánovaného přístrojového vybavení budou také uvedeny vazby na vzdělávací/výzkumné zaměření projektu.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 727 z 900 znaků

U čerpací stanice se jedná o instalaci zásobníku na vodík, výdejního stojanu a souvisejících zařízení. V případě čističky se jedná o technologii na zajištění požadované čistoty vodíku.

Vedle komplexní rekonstrukce TZB bude do zrekonstruované haly instalováno nové vybavení nezbytné pro zajištění údržby a servisu autobusů veřejné dopravy - skladovací technika, olejové hospodářství, regálové vybavení, vybavení dílen, technologie myčky, mostové jeřáby, montážní jámy, lakovací box atd. Všechny technologie budou splňovat podmínky pro provoz ve výbušném prostředí.

V rámci projektu bude dále pořízeno dvacet autobusů s pohonem na vodík pro využití v městské hromadné dopravě. Autobusy budou v délkové kategorii cca 10 - 12 m.

Připravenost projektu k realizaci

Popište současné majetkoprávní vztahy k nemovitostem, v rámci nichž bude projekt realizován nebo jsou předmětem projektového záměru. Zohledněte a uveďte věcná břemena vážící se k těmto nemovitostem.

Popište, jaké stavebně-povolovací řízení bude projektový záměr vyžadovat.

Uveďte informaci o stavu, v jakém se aktuálně nachází stavebně-povolovací řízení.

V případě nestavebních projektů popište technickou a stavební připravenost prostor, do nichž je plánováno umístění pořizovaného zařízení a vybavení.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 834 z 900 znaků

Pozemsky vztahující se k částem 1 a 4 jsou ve vlastnictví žadatele. V případě Části 2 bude mít žadatel k dotčeným pozemkům zřízeno právo stavby. Čistička vodíku (Část 3) bude vybudována na pozemcích producenta vodíku, společnosti Spolchemie, a.s.

Nákup autobusů na vodík nevyžaduje žádná specifická povolení.

Část 2 - výstavba plnicí stanice - má vydáno pravomocné stavební povolení. Čistička vodíku (Část 3 záměru) bude povolena v rámci integrovaného povolení společnosti Spolchemie, a.s., které se v současné době připravuje (předpoklad vydání na začátku roku 2022). Pro část projektu týkajícího se rekonstrukce autobusové dílny (Část 4 záměru) je zpracována dokumentace pro stavební povolení. Vlastní stavební řízení bude zahájeno na jaře 2021, vydání stavebního povolení včetně nabytí právní moci se předpokládá na podzim 2021.

10. Celkové náklady projektu

Uveďte předpokládané náklady projektu do tabulky.

Druh výdaje		Rok N	Rok N+1	Rok N+2	Rok N+3	Rok N+4	Rok N+5	Rok N+6	Rok N+7
Investice	Pořízení/vybudování/ modernizace stavby		80 950 000	120 950 000	30 000 000				
	Přístrojové vybavení		44 000 000	116 000 000	102 000 000	100 000 000	100 000 000	17 000 000	
	Ostatní investiční výdaje	7 105 000	1 844 118	1 629 412	176 470			100 000	
	Investice celkem	7 105 000,00 Kč	126 794 118,00 Kč	238 579 412,00 Kč	132 176 470,00 Kč	100 000 000,00 Kč	100 000 000,00 Kč	17 100 000,00 Kč	0,00 Kč
Neinvestice	Mzdy realizačního týmu	100 000	200 000	200 000	200 000	200 000	100 000		
	Ostatní neinvestiční výdaje	100 000	200 000	200 000	200 000	200 000	100 000		
	Neinvestice celkem	200 000,00 Kč	400 000,00 Kč	400 000,00 Kč	400 000,00 Kč	400 000,00 Kč	200 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkové výdaje projektu (investice + neinvestice)		7 305 000,00 Kč	127 194 118,00 Kč	238 979 412,00 Kč	132 576 470,00 Kč	100 400 000,00 Kč	100 200 000,00 Kč	17 100 000,00 Kč	0,00 Kč

Celkové výdaje projektu za celou dobu realizace	723 755 000,00 Kč
---	-------------------

Komentář k výdajům

Podrobněji rozveďte jednotlivé skupiny výdajů (zejména položky Ostatní investiční/neinvestiční výdaje).

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 770 z 900 znaků

- Hala: DSP: 2.400.000 Kč
- Hala: DPS: 2.000.000 Kč
- Hala: zajištění inženýrské činnosti: 150.000 Kč
- Hala: TDI: 1.000.000 Kč
- Plnička: DSP: 500.000 Kč
- Plnička: TDI: 2.000.000
- Plnička: administrativní poplatky, publicita: 55.000 Kč
- Čistička: DSP: 950.000 Kč
- Čistička: DPS: 1.600.000 Kč
- Čistička: AD: 200.000 Kč
- Ostatní neinvestiční výdaje: Administrace dotace: 1.000.000 Kč

11. Spolufinancování

Podíl vlastního spolufinancování (%)	Bližší komentář ke zdroji/zdrojům spolufinancování
15	Spolufinancování projektu bude zajištěno ze zdrojů žadatele, resp. s případným využitím bankovního úvěru

Orientačně vymezte základní časové úseky projektu ve smyslu přípravné fáze, realizační fáze a provozní fáze s ohledem na jednotlivé investiční akce, resp. etapy. Harmonogram znázorněte pomocí Ganttova diagramu. Vezměte v potaz následující parametry: Maximální možná délka realizace je 7 let. Nejzazší termín ukončení fyzické realizace projektu a zahájení provozní fáze je rok 2027. Výchozím bodem bude zahájení realizace projektu v roce „N“. Všechny fáze projektu budou vztaženy k roku „N“ s uvedením počtu roků od zahájení realizace projektu (např. předpokládané datum zahájení projektu v roce „N“, předpokládané datum ukončení sedmiletého projektu „N+6“).

Rok N:	2021
--------	------

[illegible]

17.																		
18.																		
19.																		
20.																		

13. Zkušenosti v oblasti řízení projektu

Popište zkušenosti subjektu s realizací investičních/neinvestičních projektů v objemu nad 50 mil. Kč v posledních 10 letech.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 523 z 900 znaků

DPMUL v posledních deseti letech realizoval následující projekty s náklady nad 50 mil. Kč (výběr nejvýznamnějších):
Obnova vozového parku trolejbusů (405 mil. Kč; 2014-2015)
Obnova a rozšíření vozového parku DPMUL (221 mil. Kč; 2017-2020)
Obnova a rozšíření vozového parku DPMUL II (50 mil. Kč, 2017-2020)
Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V (59 mil. Kč, v realizaci).
DPMUL má tedy dostatečné personální i technické kapacity pro přípravu a realizaci rozsáhlých investičních projektů.

14. Analýza rizik a varianty řešení

Popište hlavní potenciální rizika, která mohou v projektu nastat. Rizika budou definována zejména pro oblast stavební a plánovací, technickou, právní, organizační, lidské zdroje a udržitelnost projektu. Identifikaci hlavních potenciálních rizik doplňte komentářem a uveďte plánovaná opatření nezbytná k eliminaci rizik projektu.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 805 z 900 znaků

Stavební a plánovací rizika
Obdobná jako u ostatních investičních projektů, pravděpodobnost problémů s vydáním potřebných povolení je nízká
Technická
Vodíková technologie je v zahraničí již používána; navržená technologie je obdobná a technická rizika jsou nízká
Právní a organizační
Možná rizika související s výběrovými řízeními na dodavatele; žadatel jim bude předcházet pečlivou přípravou zadávací dokumentace a případně i předběžnými tržními konzultacemi s potenciálními dodavateli
Lidské zdroje
DPMUL má dlouhodobé zkušenosti s provozováním veřejné dopravy i s řízením velkých investičních projektů; riziko v této oblasti je minimální
Udržitelnost
DPMUL zajišťuje dlouhodobě veřejné služby v přepravě cestujících na území Ústí nad Labem a v jeho bezprostředním okolí. Obdobně tomu bude i v budoucnu.

15. Finanční a věcná udržitelnost projektu

Popište, jak bude zajištěna udržitelnost projektu nejméně po dobu pěti let od ukončení realizace projektu. Uveďte, z jakých zdrojů bude zajištěna finanční udržitelnost projektu. Dále uveďte plánovaná opatření, která přispějí k věcné udržitelnosti aktivit a výstupů projektu.

Rozsah maximálně 900 znaků (včetně mezer a symbolů).

Napsáno 895 z 900 znaků

Provoz městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem je zajišťován na základě Smlouvy o veřejných službách veřejnou linkovou dopravou. Dodatečné náklady vzniklé provozem plnicí vodíkové stanice, čističky, autobusů s pohonem na vodík a případně i rekonstruované haly údržby budou ze strany Objednatele (Statutární město Ústí nad Labem) DPMUL hrazeny v rámci Kompenzace prokazatelné ztráty za objednané služby dopravní obslužnosti ve městě Ústí nad Labem. Výše této kompenzace bude určena v jednotlivých dodatcích ke Smlouvě, které se uzavírají na každý kalendářní rok.
Věcná udržitelnost bude zajištěna obdobným způsobem jako doposud, tedy vlastními zdroji (personálními i technickými) DPMUL, pochopitelně modifikovanými na podmínky vodíkové technologie.
V tabulce níže jsou uvedeny předpokládané provozní náklady (kryté dotací a výběrem jízdného) na provoz vodíkových autobusů, plničky a čističky.

Doplňte plánované příjmy a výdaje po konci projektu

Druh výdaje		Rok N	Rok N+1	Rok N+2	Rok N+3	Rok N+4	Rok N+5
Příjmy	Provozní příjmy dotace	17 594 753,00 Kč	17 922 374,00 Kč	18 286 083,00 Kč	18 177 188,00 Kč	18 593 671,00 Kč	19 042 229,00 Kč
	Dotace						
	Příjmy celkem	17 594 753,00 Kč	17 922 374,00 Kč	18 286 083,00 Kč	18 177 188,00 Kč	18 593 671,00 Kč	19 042 229,00 Kč
Výdaje	Realizační výdaje						
	Provozní výdaje	17 594 753,00 Kč	17 922 374,00 Kč	18 286 083,00 Kč	18 177 188,00 Kč	18 593 671,00 Kč	19 042 229,00 Kč
	Výdaj celkem	17 594 753,00 Kč	17 922 374,00 Kč	18 286 083,00 Kč	18 177 188,00 Kč	18 593 671,00 Kč	19 042 229,00 Kč
Finanční Cash-flow		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

16. Soulad se strategiemi

Soulad se strategiemi regionálního rozvoje dotčených krajů nebo Strategií RE:START	Napsáno 420 z 600 znaků
Soulad se strategií RE:START: Strategický cíl G.1: Dopravně propojit území tam, kde dochází k významným bariérám pro rozvoj a růst a podpořit čistou mobilitu, Typové opatření Podporovat zavádění vozidel na vodíkový pohon ve veřejné hromadné dopravě (dvacet autobusů na vodík, jedna plnicí stanice)	
Regionální inovační strategie Ústeckého kraje: Nová výzva Mobilita, potenciál Ústeckého kraje: zavádění vodíkové mobility	

17. Čestné prohlášení

Já níže podepsaný čestně prohlašuji, že k datu předložení předběžné studie proveditelnosti:

- ☒ není podnikem v obtížích ve smyslu čl. 2 odst. 18 nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem (GBER)
- ☒ není v úpadku nebo likvidaci
- ☒ nemá žádné závazky po splatnosti vůči státním a veřejným rozpočtům nebo nedoplatky na daních
- ☒ nejedná se o obchodní společnost ve střetu zájmů ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, v platném znění, včetně omezení stanovené § 4c zákona

V Ústí nad Labem dne 29.4.2021

Podpis statutárního zástupce nositele