



Spisová značka: KUUK/084040/2023/2
Číslo jednací: KUUK/088949/2023
UID: kuukes8c13e2e1
Počet listů/příloh: 2/0

Vyřizuje/linka: Bc. Aleš Cestr/589

Datum: 13.06.2023

Poskytnutí informace na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane jednatele,
Ústecký kraj (dále jen „Povinný subjekt“, popř. ve vztahu k nabídkovému řízení „Železniční doprava v systému DÚK – elektrická páteř“ (dále jen „nabídkové řízení“) vedeného podle § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), také jen „Zadavatel“) obdržel dne 2. června 2023 Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). V podané žádosti požadujete poskytnutí informací týkajících se probíhajícího nabídkového řízení:

1. **„Zda předmětné prodloužení termínu pro podání nabídek do předmětného tendru o více než tři měsíce není nepoctivým prvkem, s cílem eventuálního zvýhodnění předem vyvolaného subjektu či vytvoření podmínky k tomu, aby případně předem vyvolaný subjekt stihl vyhrát?“**

Vypořádání tohoto dotazu Povinný subjekt provádí přípisem č.j. KUUK/088951/2023 ze dne 12. června 2023.

2. **„Zda se zadavatel soutěže bude v rámci procesu vyhodnocení uchazečů a rozhodování o výběru vítěze zabývat takovými skutečnostmi, jako A) počet stížností na uchazeče (který je již dopravcem) u Ministerstva dopravy, Drážního úřadu i Inspekce drah; B) počet mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; C) počet nehod ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a to vše v procentuálním přepočtu na velikost a objem přepravce, a minimálně za období r.2021 ke dni uzavření soutěže?“**

Hodnotící kritéria, podle kterých Zadavatel bude obdržené nabídky hodnotit, jsou popsány v čl. 11 „Hodnocení nabídek“ Zadávací dokumentace k Nabídkovému řízení“, a to konkrétně:

„Nabídky, které zadavatel obdrží, budou hodnoceny v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle jejich ekonomické výhodnosti, na základě kritéria hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality. V rámci tohoto kritéria hodnocení budou nabídky hodnoceny podle následujících dílčích kritérií a jejich vah, které představují podíl těchto dílčích kritérií hodnocení na celkovém hodnocení:

Dílčí kritérium hodnocení		Váha kritérií v celkovém hodnocení
A.	Nabídková cena	90 %
B.	Kapacita turnusových vlakových jednotek	10 %

3. „Jak je ze strany zadavatele předmětné soutěže organizováno praktické porovnání deklarovaných tvrzení účastníků soutěže s reálným stavem věci v procesu rozhodování zadavatele i k okamžiku vyhodnocování soutěže?“

Vyhodnocení nabídek v jednotlivých dílčích kritériích hodnocení bude provedeno bodovací metodou dle popisu uvedeného níže u jednotlivých dílčích kritérií hodnocení. Výsledné hodnocení bude provedeno tak, že jednotlivá bodová hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích kritérií hodnocení budou přepočtena vahou příslušného dílčího kritéria hodnocení uvedenou v tabulce výše. Na základě součtu výsledných bodových hodnot získaných po provedeném přepočtení vahami jednotlivých dílčích kritérií hodnocení bude stanoveno celkové pořadí nabídek tak, že jako nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejvyšším celkovým počtem bodů v součtu za všechna kritéria hodnocení. Maximální počet bodů činí 100.

Při veškerých výpočtech v rámci hodnocení nabídek budou čísla zaokrouhlována na dvě desetinná místa podle matematických pravidel.

V případě rovnosti celkového počtu bodů dvou a více nabídek účastníků, kteří se mohou stát vybranými dopravci, rozhodne o jejich pořadí los.

A. Nabídková cena

Předmětem hodnocení v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení bude výše Nabídkové ceny v Kč bez DPH za 1 vlakokilometr [Kč/vlkm]. Jako nejvýhodnější nabídka v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení bude vyhodnocena nabídka s nejnižší Nabídkovou cenou v Kč bez DPH za 1 vlakokilometr [Kč/vlkm].

Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 2 ZD) na listu „Nabídka“, buňka B5.

Nabídky budou v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení hodnoceny bodovací metodou dle následujícího vzorce: $(\text{hodnota nejvýhodnější nabídky}) / (\text{hodnota hodnocené nabídky}) \cdot 100$

B. Kapacita turnusových vlakových jednotek

Předmětem hodnocení v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení bude počet turnusových vlakových jednotek dle provozní koncepce dopravce ve vztahu k jejich velikostní kategorii. Počet a zařazení vlakových jednotek do velikostní kategorie dle kapacity vyplní a předloží dopravce v jeho nabídce na listu „Provoz“ ve Finančním nástroji, který tvoří Přílohu č. 2 ZD.

Kapacita turnusových vlakových jednotek, která bude předmětem hodnocení nabídek v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 2 ZD) na listu „Nabídka“, buňka B11.

Jako nejvýhodnější nabídka v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení bude vyhodnocena nabídka s nejvyšším celkovým počtem míst k sezení.

Nabídky budou v rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení hodnoceny bodovací metodou dle následujícího vzorce: $(\text{hodnota hodnocené nabídky}) / (\text{hodnota nejvýhodnější nabídky}) \cdot 100$

4. „Jak je ze strany zadavatele předmětné soutěže organizována praktická kontrola toho, že vítěz soutěže bude požadavky zadávací dokumentace soutěže dodržovat v praxi?“

Kontrola plnění povinností je stanovena článkem č. 11 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace takto:

„Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit Objednateli kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby pověřené Objednatelům k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze Objednateli. A aby při kontrole bylo postupováno dle platných právních předpisů. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění smluvních pokut dle tohoto odstavce s pokutami uloženými dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.

Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli provádění kontrolní činnosti v prostorách Vozidel, které jsou přístupné cestujícím a jimiž jsou realizovány Dopravní výkony dle této Smlouvy, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.

Pro účely kontroly v prostorách Vozidel přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle Smlouvy, vydá Objednatel kontrolní průkazy. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 8 Smlouvy. Objednatel se zavazuje, že (i) předá Dopravci seznam vydaných kontrolních průkazů nejméně 1 měsíc před prvním dnem Doby plnění a dále, že (ii) počínaje rokem druhým celým kalendářním rokem Plnění předá každoročně Dopravci aktualizovaný seznam vydaných kontrolních průkazů obsahující seznam osob pověřených Objednatelům s čísly kontrolních průkazů, a to nejpozději do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku. Osoba pověřená Objednatelům je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem. Kontrolní průkazy Objednatel vydá zaměstnancům zařazeným do oddělení dopravní obsluhy Krajského úřadu Ústeckého kraje, vedoucímu oddělení dopravní obsluhy a vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatelů. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednatelům. Objednatel odpovídá Dopravci za porušení povinností

dle Smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil Smlouvu sám. Objednatel je povinen zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti se svojí činností týkají se Smlouvy pro Objednatele dozvěděli a tyto skutečnosti sdělovali pouze Objednateli, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba Objednatele provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 8 Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené osoby Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si příslušný Objednatel ponechá pro vlastní potřeby. Objednatel na tomto místě uvádí, že během Doby plnění očekává zavedení elektronického způsobu pořizování, evidování a předávání kontrolních protokolů. Objednatel bude s Dopravcem o změně včas informovat a Dopravce zajistí Objednateli maximální možnou součinnost vedoucí k úspěšnému zavedení elektronického způsobu práce s kontrolními protokoly.

Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle Smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.“

5. „Zda zadavatel předmětné soutěže garantuje (a pokud ano, jak), že vítěz soutěže nebude zadavatelem záhy obdařen jakýmkoliv výjimkami z původní zadávací dokumentace soutěže?“

Vybraný dopravce uzavře se Zadavatelem smlouvu, která plně koresponduje se zadávacími podmínkami. Pokud Zadavatel umožňuje jakékoliv výjimky, jsou tyto uvedeny ve smlouvě, která je součástí zadávacích podmínek. Pokud by mělo kdykoliv v průběhu plnění smlouvy dojít ke změně závazku, bude objednatel postupovat v souladu s § 16 ZVS, přičemž použije § 222 ZZVZ obdobně a dále v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě.

6. „Zda zadavatel předmětné soutěže garantuje (a pokud ano, jak), že vítěz soutěže nebude záhy obdařen dotací, bez které by jinak nebyl v soutěži deklarované přepravní služby schopen trvale plnit.“

Článkem č. 3 přílohy č. 1 Zadávací dokumentace je stanoveno, že: „Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Plnění a zisk Dopravce.“ Zadavatel tak neočekává poskytování jiného finančního plnění, než zadávací dokumentací stanoveného.

S přátelským pozdravem

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti