Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje

Usnesení

z 9. schůze Rady Ústeckého kraje - V. volební období 2016 - 2020, konané dne 01.03.2017 od 10:03 hodin do 12:50 hodin, v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 001/9R/2017

1. Zahájení - určení ověřovatelů zápisu a usnesení

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

ověřovatele zápisu a usnesení z 9. zasedání Rady Ústeckého kraje:
1. PhDr. Ing. Zdeňka Matouše, PhD, MBA
2. Jitku Sachetovou

Usnesení č. 002/9R/2017

2. Schválení programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

upravený program 9. schůze Rady Ústeckého kraje v V. volebním období 2016 – 2020.

Usnesení č. 003/9R/2017

3. Projednání námitek k zápisu a usnesení z minulé Rady Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

tiskovou opravu usnesení Rady Ústeckého kraje č. 79/7R/2017 TAKTO:

1.Původní přílohu č. 1 Zadávací dokumentace podkladové materiálu k usnesení č. 79/7R/2017 ze dne 1. 2. 2017 nahrazuje přílohou č. 2 Zadávací dokumentace tohoto materiálu

2.Původní přílohu č. 2 Seznam jmenovaných členů a náhradníků hodnotící komise podkladového materiálu k usnesení č. 79/7R/2017 ze dne 1. 2. 2017 nahrazuje přílohou č. 4 Seznam jmenovaných členů a náhradníků hodnotící komise tohoto materiálu

B) jmenuje

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

Usnesení č. 004/9R/2017

3. Projednání námitek k zápisu a usnesení z minulé Rady Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

tiskovou opravu usnesení Rady Ústeckého kraje č. 80/7R/2017 TAKTO:

1.Původní přílohu č. 1 Zadávací dokumentace podkladové materiálu k usnesení č. 80/7R/2017 ze dne 1. 2. 2017 nahrazuje přílohou č. 2 Zadávací dokumentace tohoto materiálu

2.Původní přílohu č. 2 Seznam jmenovaných členů a náhradníků hodnotící komise podkladového materiálu k usnesení č. 79/7R/2017 ze dne 1. 2. 2017 nahrazuje přílohou č. 4 Seznam jmenovaných členů a náhradníků hodnotící komise tohoto materiálu

B) jmenuje

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

Usnesení č. 005/9R/2017

3. Projednání námitek k zápisu a usnesení z minulé Rady Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje tiskovou opravu

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 205/3R/2016 ze dne 14. 12. 2016 tak, že v bodě B) v odstavci 12. pod číslem 5 – původně uvedený text Michal Kovář se opravuje na Michal Kolář

Usnesení č. 006/9R/2017

4. Zpráva o plnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

splnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje z IV. volebního období 2012 – 2016

1.Usnesení č. 46/108R/2016 B-02 Poskytnutí účelově určeného příspěvku zřizovatele pro rok 2016 – Vyšší odborná škola zdravotnická a Střední škola zdravotnická, Ústí nad Labem,

Palachova 35, příspěvková organizace

2.Usnesení č. 108/115R/2016 Nakládání s majetkem

3.Usnesení č. 33/118R/2016 C-02 Podpora výchovně vzdělávacího procesu v zemědělských oborech vzdělání v Ústeckém kraji - praktické vyučování na Statku Kadaň - Jezerka, šk. rok 2016/2017

4.Usnesení č. 36/118R/2016 C-02 Převod části prostředků rezervního fondu k posílení fondu investic a poskytnutí návratné finanční výpomoci - Střední škola zahradnická a zemědělská Antonína Emanuela Komerse, Děčín - Libverda, příspěvková organizace

5.Usnesení č. 111/118R/2016 Nakládání s majetkem

6.Usnesení č. 112/118R/2016 Nakládání s majetkem

7.Usnesení č. 143/118R/2016 Nakládání s majetkem

8.Usnesení č. 26/120R/2016 B-02 Poskytnutí účelově určeného příspěvku zřizovatele pro rok 2016 – Střední škola stavební a strojní, Teplice, příspěvková organizace

9.Usnesení č. 52/120R/2016 Personální záležitosti organizací zřizovaných Ústeckým krajem v oblasti kultury

10.Usnesení č. 54/121R/2016 Nakládání s majetkem

11.Usnesení č. 121/121R/2016 Nakládání s majetkem

12.Usnesení č. 122/121R/2016 Nakládání s majetkem

13.Usnesení č. 140/121R/2016 C-03 Dofinancování propadu výnosů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem v oblasti sociální pro rok 2016

14.Usnesení č. 17/122R/2016 C-02 DOBRÁ ŠKOLA Ústeckého kraje 2015/2016 – výsledky soutěže

15.Usnesení č. 153/123R/2016 Nakládání s majetkem

16.Usnesení č. 28/124R/2016 Nakládání s majetkem

17.Usnesení č. 39/124R/2016 B-03 Dětský domov a Školní jídelna, Ústí nad Labem, Truhlářova 16, příspěvková organizace – neinvestiční příspěvek na provoz Zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc „Střekováček“

splnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje z V. volebního období 2016 – 2020

18.Usnesení č. 11/2R/2016 Finanční a odpisové plány a závazné ukazatele příspěvkových organizací Ústeckého kraje na rok 2017

19.Usnesení č. 48/2R/2016 Změny zřizovacích listin příspěvkových organizací Ústeckého kraje v působnosti odboru kultury a památkové péče

20.Usnesení č. 61/2R/2016 Smlouva o nájmu části pozemku k parkování vozidel mezi Ústeckým krajem a příspěvkovou organizací Městské služby Ústí nad Labem

21.Usnesení č. 35/3R/2016 Podpora výchovně vzdělávacího procesu v zemědělských oborech vzdělání v Ústeckém kraji - schválení příspěvku

22.Usnesení č. 51/3R/2016 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „CSP Litoměřice – DNS Čížkovice – reko střechy“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení

23.Usnesení č. 52/3R/2016 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Dodávky tepla z Centrálního zdroje tepla pro Ústeckým krajem zřizované příspěvkové organizace a Krajskou zdravotní, a.s., ve městech Most a Litvínov“ zadávané centralizovaným zadáváním formou jednacího řízení bez uveřejnění

24.Usnesení č. 202/3R/2016 Nakládání s majetkem

25.Usnesení č. 012/5R/2017/ Schválení účasti zástupce Ústeckého kraje na zahraniční služební cestě do Annecy-Le-Vieux, Francie ve dnech 25. 1. – 29. 1. 2017

26.Usnesení č. 015/5R/2017/ Personální záležitosti příspěvkové organizace v oblasti sociální

27.Usnesení č. 016/5R/2017/ Vyjádření partnera o spolupráci na aktivitách projektu „Města a inkluzivní strategie“ organizace Sdružení pro integraci a migraci, o.p.s.

28.Usnesení č. 017/5R/2017/ Projekt Predikce trhu práce (KOMPAS)

29.Usnesení č. 018/5R/2017/ Integrační azylové středisko Předlice

30.Usnesení č. 025/5R/2017/ Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – změna usnesení.

31.Usnesení č. 026/5R/2017/ Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – uzavření dodatku ke smlouvě

32.Usnesení č. 028/5R/2017/ Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – výpovědi uzavřených smluv

33.Usnesení č. 033/5R/2017/ Platové výměry ředitelů škol a školských zařízení zřizovaných Ústeckým krajem

34.Usnesení č. 034/5R/2017/ Odměna ředitelce školy zřizované Ústeckým krajem

35.Usnesení č. 040/5R/2017/ Změna zástupce Ústeckého kraje v Monitorovacím výboru pro Program spolupráce Česká republika - Svobodný stát Sasko 2014 – 2020

36.Usnesení č. 041/5R/2017/ Schválení prominutí penále - „Speciální základní škola,

Mateřská škola a Praktická škola, Ústí nad Labem - Zateplení pláště a výměna oken“, PD+IČ+AD

37.Usnesení č. 042/5R/2017/ Účast na jednání valné hromady Severočeského divadla s.r.o.

38.Usnesení č. 043/5R/2017/ Uvolnění finančních prostředků z havarijní rezervy na likvidaci mazutu v opuštěné kotelně v obci Kovářská

39.Usnesení č. 047/5R/2017/C) 1. Změna smlouvy č. 15/SML2654/INV/94/PD, IČ+AD ze dne 11. 11. 2015 na provedení díla s názvem „SPZ Triangle – výstavba autobusových zastávek (sever IV, západ)“

40.Usnesení č. 047/5R/2017/C) 2. Změna smlouvy č. 15/SML2654/INV/94/PD, IČ+AD ze dne 11. 11. 2015 na provedení díla s názvem „SPZ Triangle – výstavba autobusových zastávek (sever IV, západ)“

41.Usnesení č. 049/5R/2017/C) 1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Návrh 2. Aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

42.Usnesení č. 006/7R/2017/ Projednání dopisů adresovaných Radě Ústeckého kraje

43.Usnesení č. 079/7R/2017/ Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu

44.Usnesení č. 080/7R/2017/ Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Údržba vybraných cenných území ve správě Ústeckého kraje řízenou pastvou v roce 2017 - 2019 – Litoměřicko“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu

45.Usnesení č. 090/7R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Základní škola a Střední škola, Most, p. o. - oprava střešního pláště budovy“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

46.Usnesení č. 091/7R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Gymnázium Teplice, p. o. - výměna oken budova B + C“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

47.Usnesení č. 092/7R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Severočeská hvězdárna a planetárium v Teplicích – rekonstrukce objektu hvězdárna“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

48.Usnesení č. 093/7R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Hotelová škola, Obchodní akademie a Střední průmyslová škola Teplice – oprava vnějšího pláště budovy“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

49.Usnesení č. 094/7R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola strojní, stavební a dopravní, Děčín, p. o. - rekonstrukce objektu na Slovanské“ PD+IČ+AD formou zjednodušeného podlimitního řízení

50. Usnesení č. 095/7R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce mostu E. Beneše, ÚL - PD + IČ + AD“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu

B) souhlasí

se změnou termínu plnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje:

1.Usnesení č. 7/117R/2016 Problematika kybernetické bezpečnosti na 31.03.2017

2.Usnesení č. 139/118R/2016 Nakládání s majetkem na 04.12.2017

3.Usnesení č. 140/118R/2016 Nakládání s majetkem na 04.07.2017

4.Usnesení č. 141/118R/2016 Nakládání s majetkem na 04.07.2017

5.Usnesení č. 142/118R/2016 Nakládání s majetkem na 04.07.2017

6.Usnesení č. 7/3R/2016 C-02 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ formou zjednodušeného režimu na 31.03.2017

Usnesení č. 007/9R/2017

5.2 Projednání dopisů adresovaných Radě Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. Žádost o prominutí částky za nedodržení rozpočtové kázně JID 25557/2017/KÚÚK

2. Výzvu ke společnému jednání JID 27715/2017/KÚÚK

B) ukládá

Ing. Stanislavu Dostálovi, vedoucímu odboru ekonomického, předložit Radě Ústeckého kraje návrh řešení Žádosti o prominutí částky za nedodržení rozpočtové kázně JID 25557/2017/KÚÚK.
Termín : 2. 5. 2017

Usnesení č. 008/9R/2017

6.1 Účelová dotace na provoz úkrytu civilní ochrany v majetku Ústeckého kraje na rok 2017

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

o poskytnutí účelově určeného neinvestičního příspěvku zřizovatele pro rok 2017 pro Střední průmyslovou školu, Ústí nad Labem, Resslova 5, příspěvkovou organizaci, IČ: 00082201 ve výši 100 tis. Kč na výdaje spojené s mírovým provozem úkrytů civilní ochrany v majetku Ústeckého kraje - Středisko Stříbrníky, Výstupní 3219/2, 400 11 Ústí nad Labem.

B) ukládá

1. Ing. Luboši Trojnovi, vedoucímu odboru kancelář hejtmana, zabezpečit realizaci tohoto

usnesení. Termín: 30. 3. 2017

2. statutárnímu orgánu příspěvkové organizace dle části A) tohoto usnesení předložit vyúčtování účelově určeného neinvestičního příspěvku zřizovatele.
Termín: 30. 11. 2017

Usnesení č. 009/9R/2017

6.3 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ zadávané formou zjednodušeného režimu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2.Zprávu o hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

3.Protokol o posouzení nabídek na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

4.Protokol o posouzení nabídek č. 2 na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

5.Smlouvu z nabídky vybraného dodavatele na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“ dle přílohy č. 5 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

Podle ustanovení § 122 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) o výběru dodavatele Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 225 99 Praha 1, IČO: 47114983, korespondenční adresa: Jateční 436/77, 401 01 Ústí nad Labem, bez provedení hodnocení, když byl jediným účastníkem zadávacího řízení na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Poštovní služby pro KUUK“, a o uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem na realizaci této veřejné zakázky, a to za podmínek uvedených v jeho nabídce:
Celková nabídková cena: 5.345.840,08 Kč (poštovní služby jsou osvobozeny od DPH)

C) ukládá

1.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat smlouvu s vybraným dodavatelem.
Termín: 31. 3. 2017

2. Bc. Janu Jelínkovi, vedoucímu odboru INF, ve spolupráci s Ing. Františkem Končelem, vedoucím odboru investičního, zabezpečit veškeré další nezbytné úkony zadavatele u této veřejné zakázky, zejména připravit k uzavření smlouvu na plnění této veřejné zakázky s vybraným dodavatelem a předložit ji k podpisu hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 010/9R/2017

6.4 Schválení „Dohody o poskytnutí služeb přístupu k CMS“ mezi Ústeckým krajem a Ministerstvem vnitra ČR

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1.o uzavření „Dohody o bezúplatném poskytnutí služeb přístupu k CMS“ mezi Ústeckým krajem a Ministerstvem vnitra ČR dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

B) ukládá

1.Bc. Janu Jelínkovi, vedoucímu odboru informatiky a organizačních věcí, připravit k uzavření „Dohodu o poskytnutí služeb přístupu k CMS“ mezi Ústeckým krajem a Ministerstvem vnitra ČR a předložit jej k podpisu hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 20.4.2017

2.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, uzavřít a podepsat „Dohodu o poskytnutí služeb přístupu k CMS“ mezi Ústeckým krajem a Ministerstvem vnitra ČR
Termín: 30. 4. 2017

Usnesení č. 011/9R/2017

6.5 „Poskytování právních služeb Ústeckému kraji ve vybraných oblastech“ formou zjednodušeného režimu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1.
o zahájení zadávacího řízení podlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Poskytování právních služeb ve vybraných oblastech Ústeckému kraji, část I. a II.“ formou zjednodušeného režimu podle § 3 písm. i) a ustanovení § 129 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“).

2.
o pověření hodnotící komise provedením otevírání nabídek, posouzení nabídek a hodnocení nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek před hodnocením nabídek, a o pověření hodnotící komise k odeslání výzvy k předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci vybranému dodavateli podle § 122 odst. 3 zákona.

B) schvaluje

zadávací dokumentaci na podlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem „Poskytování právních služeb ve vybraných oblastech Ústeckému kraji, část I. a II.“ včetně jejích příloh, dle přílohy č. 1 až 8 tohoto usnesení.

C) jmenuje

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 9 předloženého materiálu.

D) ukládá

1.
Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci dle bodu B) tohoto usnesení.
Termín: 1. 3. 2017

2.
JUDr. Simoně Hejnové, vedoucí odboru legislativně-právního, ve spolupráci s Ing. Františkem Končelem, vedoucím odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na služby zadávané ve zjednodušeném režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 5. 4. 2017

E) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

F) určuje

Ing. Františka Končela, vedoucího odboru investičního, a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky, kteří jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

Usnesení č. 012/9R/2017

6.6 Informace o probíhajících civilních a restitučních soudních sporech

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

předloženou informaci o probíhajících civilních a restitučních soudních sporech, ve kterých je pasivně legitimován Ústecký kraj dle přílohy č. 1 a č. 2 předloženého materiálu a přehled vyřizovaných trestních věcí dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

Usnesení č. 013/9R/2017

6.7 SPZ Triangle – Uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene se spol. Nexen Tire Corporation Czech s.r.o.

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
o uzavření Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene se společností Nexen Tire Corporation Czech s.r.o., IČO: 03614131, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 014/9R/2017

6.8 SPZ Triangle – Uzavření smlouvy o postoupení práv a převzetí povinností z územního rozhodnutí se spol. Panattoni Czech Republic Development s.r.o.

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

informativní zprávu, že bude uzavřena Smlouva o postoupení práv a převzetí povinností z územního rozhodnutí mezi SPZ Triangle, příspěvková organizace, IČO: 71295011, a Panattoni Czech Republic Development s.r.o., IČO: 28190882.

Usnesení č. 015/9R/2017

6.9 SPZ Triangle – Dodatečná informace o průběhu přípravy čerpání dotace

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

SPZ Triangle – Dodatečnou informaci o průběhu přípravy čerpání dotace

Usnesení č. 016/9R/2017

6.10 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (1.A ZÚR ÚK)

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o zpracování návrhu 1. A ZÚR ÚK

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje vydat 1. A ZÚR ÚK

C) ukládá

Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, předložit Zastupitelstvu Ústeckého kraje návrh na vydání 1. A ZÚR ÚK v souladu s § 41 odst. 1 stavebního zákona
Termín: 24.4.2017

Usnesení č. 017/9R/2017

6.12 Volba přísedícího Krajského soudu v Ústí nad Labem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

usnesení Legislativně právní komise RÚK ve věci žádosti oopakovanou volbu přísedícím Krajského soudu v Ústí nad Labem dle přílohy č. 1 předloženého materiálu a souhlasí s doporučením.

B) ukládá

Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého krajem vyrozumět pana [redacted] o přijetí usnesení dle bodu A).
Termín: 15. 3. 2017

Usnesení č. 018/9R/2017

7.1 Rozpočtová opatření Ústeckého kraje č. 3/2017

Rada Ústeckého kraje po projednání

provádí

dle ust. § 59 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozpočtové opatření - zvýšení rozpočtu Ústeckého kraje o 2 738 tis. Kč na celkový objem rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 15 339 454 tis. Kč:

1) zvýšení o částku 2 596 tis. Kč
příjmy:
neinvestiční přijaté transfery – zvýšení o částku 2 596 tis. Kč:
- UZ 35 018 – dotace z Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 2 000 tis. Kč
- UZ 98 335 – dotace z Všeobecné pokladní správy státního rozpočtu, částka 596 tis. Kč
běžné výdaje:
odbor zdravotnictví – zvýšení o částku 2 596 tis. Kč:
- UZ 35 018 – neinvestiční transfer pro Zdravotnickou záchrannou službu Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci na řešení mimořádných událostí a krizových situací, částka 2 000 tis. Kč
- UZ 98 335 – neinvestiční transfer pro poskytovatele zdravotnických služeb na zabránění vzniku, rozvoje a šíření onemocnění tuberkulózou v souladu s přílohou č. 2 předloženého materiálu, částka 596 tis. Kč

2) zvýšení o částku 92 tis. Kč
příjmy:
neinvestiční přijaté transfery – UZ 98 297 – zvýšení o částku 92 tis. Kč – dotace z Všeobecné pokladní správy státního rozpočtu
běžné výdaje:
odbor životního prostředí a zemědělství – UZ 98 297 – zvýšení o částku 92 tis. Kč – dotace na likvidaci nepoužitých léčiv

3) zvýšení o částku 50 tis. Kč
příjmy:
neinvestiční přijaté transfery – UZ 98 071 – zvýšení o částku 50 tis. Kč – dotace z Všeobecné pokladní správy státního rozpočtu
běžné výdaje:
odbor správních činností a krajský živnostenský úřad – UZ 98 071 – zvýšení o částku 50 tis. Kč – dotace na volby do Senátu Parlamentu České republiky

Usnesení č. 019/9R/2017

7.2 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti sociální

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domovy sociálních služeb Kadaň a Mašťov, příspěvková organizace, formou finančního daru od:

- ****** ve výši 3 000,- Kč na kulturní a sociální účely a aktivizační činnosti pro uživatele Domova pro seniory a Domova pro osoby se zdravotním postižením Mašťov, které jsou součástí příspěvkové organizace

- ČESKÁ LÉKÁRNA HOLDING, a.s., Nové sady 996/25, Staré Brno, 602 00 Brno, IČ: 28511298 ve výši
5 000,- Kč pro zlepšení kvality života uživatelů, zejména na nákup zdravotnického materiálu, rehabilitační a terapeutickou činnost a zkvalitnění prostředí, a to ve výši 2 500,- Kč pro uživatele Domova pro osoby se zdravotním postižením Kadaň, Dvořákova ul. a 2 500,- Kč pro uživatele Domova pro osoby se zdravotním postižením Kadaň, Březinova ul., které jsou součástí příspěvkové organizace

2. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domov „Bez zámků“ Tuchořice, příspěvková organizace, formou finančního daru na materiální zajištění sportovních a kulturních akcí pořádaných pro uživatele od:

- JEDNOTA, spotřební družstvo v Podbořanech, Masarykovo nám. 14, 441 15 Podbořany, IČ: 00032085, ve výši 3 000,- Kč

- PATOK a.s., U Porcelánky 2903, 440 01 Louny, IČ: 27356248, ve výši 3 000,- Kč

3. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Centrum sociální pomoci Litoměřice, příspěvková organizace, formou věcného daru od:

- ****** – televizor Panasonic v hodnotě 2 000,- Kč pro uživatele Domova důchodců Milešov, který je součástí příspěvkové organizace

4. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domovy sociálních služeb Litvínov, příspěvková organizace, formou věcného daru od:

- MĚSTO LITVÍNOV, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov – Horní Litvínov, IČ 00266027, – radiomagnetofon, ventilátor, varná konvice, kreslící tabule, soubor her, CD, MC, flash disk v celkové hodnotě 5 923,- Kč pro potřeby uživatelů.

5. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Podkrušnohorské domovy sociálních služeb Dubí-Teplice, příspěvková organizace, formou věcného daru od:

-****** – rehabilitační přístroj Biomag (nízkofrekvenční pulzní magnetoterapie) v hodnotě 38 000,- Kč k využití na rehabilitaci uživatelů

Usnesení č. 020/9R/2017

7.3 Personální záležitosti příspěvkové organizace v oblasti sociální

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) stanoví

dle § 59 odst. 1 písmene i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, plat dle přílohy č. 1 tohoto materiálu:

1.Ing. Lence Milákové, MBA, ředitelce Domovů sociálních služeb Kadaň a Mašťov, příspěvkové organizace, (platový výměr č. 4907/2017) s účinností od 1. 4. 2017

2.Mgr. Iloně Trojanové, ředitelce Domova pro osoby se zdravotním postižením Brtníky, příspěvkové organizace, (platový výměr č. 4908/2017) s účinností od 1. 5. 2017

B) ukládá

Ing. Petře Lafkové, vedoucí odboru sociálních věcí, zabezpečit veškeré potřebné úkony části A) tohoto usnesení.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 021/9R/2017

7.4 Schválení změn v implementaci projektů TRANSFER a CESTA dle pravidel OP Zaměstnanost

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

Přednesenou informaci o nepodstatných změnách v realizaci projektů Komplexní program podpory mladých lidí na trhu práce v Ústeckém kraji- TRANSFER a Program podpory mladých lidí na trhu práce v regionu Děčínska a Šluknovského výběžku - CESTA.

B) schvaluje

Podání žádosti o nepodstatnou změnu v implementaci projektů Komplexní program podpory mladých lidí na trhu práce v Ústeckém kraji - TRANSFER a Program podpory mladých lidí na trhu práce v regionu Děčínska a Šluknovského výběžku - CESTA spočívající ve změnách rozpočtů obou projektů (přesun mezi kapitolami) a provedení s tím souvisejících rozpočtových změn, dle přílohy č. 1 a 2 tohoto usnesení.

C) rozhoduje

Dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, po schválení nepodstatných změn ze strany poskytovatele dotace - MPSV ČR, o uzavření Dodatků ke Smlouvám o partnerství v projektu Komplexní program podpory mladých lidí na trhu práce v Ústeckém kraji - TRANSFER a Program podpory mladých lidí na trhu práce v regionu Děčínska a Šluknovského výběžku - CESTA.

D) ukládá

Ing. Petře Lafkové, vedoucí odboru sociálních věcí, zajistit administraci úkonů dle bodu B)

tohoto usnesení.
Termín: 17. 3. 2017

E) ukládá

Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, po schávelní nepodstatných změn ze strany poskytovatele dotace - MPSV ČR, podepsat Dodatky ke Smlouvám o partnerství v projektu Komplexní program podpory mladých lidí na trhu práce v Ústeckém kraji - TRANSFER a Program podpory mladých lidí na trhu práce v regionu Děčinska a Šlunovského výběžku - CESTA dle bodu C) tohoto usnesení.
Termín: 30. 4. 2017

Usnesení č. 022/9R/2017

7.5 „Aktivně a s motivací najdeme si novou práci“ – vzor smlouvy s partnery

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

vzor Smlouvy o partnerství v projektu „Aktivně s motivací najdeme si novou práci“ dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

B) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Smlouvy o partnerství v projektu „Aktivně s motivací najdeme si novou práci“ dle přílohy č. 1 tohoto usnesení s následujícími partnery:
a) Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem
(partner s finančním příspěvkem)
IČ: 44555601
Sídlo: Pasteurova 3544/1, 400 01 Ústí nad Labem
Právní forma: Vysoká škola (veřejná, státní)
b) YMCA v Ústí nad Labem
(partner s finančním příspěvkem)
IČ: 26533839
Sídlo: Drážďanská 106/153, 400 07 Ústí nad Labem
Právní forma: spolek
c) Úřad práce České republiky
(partner bez finančního příspěvku)
IČ: 72496991
Sídlo: Dobrovského 1278/25, 170 00 Praha
právní forma: organizační složka státu

C) ukládá

Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Smlouvy o partnerství v projektu „Aktivně s motivací najdeme si novou práci“ dle bodu B) tohoto usnesení
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 023/9R/2017

9.1 Aktualizace stanoviska Ústeckého kraje pro jednání Komise pro posuzování rozmístění přístrojových zdravotnických prostředků - Krajská zdravotní, a.s., usnesení č. 17/86R/2015 ze dne 8. 7. 2015 a usnesení č. 8/82R/2015 ze dne 6. 5. 2015

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci Krajské zdravotní, a.s. o stavu pořizování vybrané zdravotní techniky, která byla schválena Komisí pro posuzování rozmístění přístrojových zdravotnických prostředků k žádostem o posouzení umístění a provozu přístrojových zdravotnických prostředků, jejichž provoz je hrazen z prostředků veřejného zdravotního pojištění, nebo jde-li o nákup přístrojů s poskytnutím dotace ze státního rozpočtu, se souhlasným stanoviskem Rady Ústeckého kraje schváleného usnesením č. 17/86R/2015 ze dne 8. 7. 2015 a usnesením č. 8/82R/2015 ze dne 6. 5. 2015.

B) souhlasí

s prodloužením doporučujícího stanoviska Komise pro posuzování rozmístění přístrojových zdravotnických prostředků k žádostem o schválení nákupu přístrojových zdravotnických prostředků, které jsou hrazeny z prostředků veřejného zdravotního pojištění prostřednictvím výkonů na nich poskytovaných:
Krajská zdravotní, a.s., IČO: 254 88 627 - požadované přístrojové vybavení:
a) Magnetická rezonance MR 1,5T - umístění přístroje: Krajská zdravotní, a.s - Nemocnice Chomutov, o. z.
b) Magnetická rezonance MR 1,5T - umístění přístroje: Krajská zdravotní, a.s - Nemocnice Děčín, o. z.

Usnesení č. 024/9R/2017

9.2 Hodnocení ředitelů příspěvkových organizací v oblasti zdravotnictví za 2. pololetí 2016

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) stanoví

v souladu § 59 odstavce 1 písmene i) zákona číslo 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, po vyhodnocení 2. pololetí 2016 odměnu:

1. PhDr. Miladě Šilhové, ředitelce Kojeneckých ústavů Ústeckého kraje, příspěvkové organizace
2. Ing. Ladislavu Henlínovi, řediteli Psychiatrické léčebny Petrohrad, příspěvkové organizace
3. MUDr. Ilju Deylovi, řediteli Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje, příspěvkové organizace ve výši uvedené v příloze č.3 předloženého materiálu

B) ukládá

Ing. Petru Severovi, vedoucímu odboru zdravotnictví, zabezpečit veškeré potřebné úkony části A) tohoto usnesení.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 025/9R/2017

9.3 Nakládání s majetkem příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti zdravotnictví

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření smlouvy o bezúplatném převodu věcí movitých s Kojeneckými ústavy Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem Husitská 1683, 434 01 Most - Zahražany, IČ: 00830577, dle přílohy č. 2 tohoto usnesení.

Usnesení č. 026/9R/2017

9.4 Výkon zřizovatelských funkcí a posílení fondu investic z prostředků rezervního fondu u příspěvkové organizace Psychiatrické léčebny Petrohrad, příspěvkové organizace

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1.dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 30 odst. 4 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s použitím části rezervního fondu k posílení fondu investic příspěvkové organizace Psychiatrická léčebna Petrohrad, příspěvková organizace, ve výši 3 250 tis. Kč na investiční akce: „Chráněné bydlení“ a „Deinstitucionalizace psychiatrické péče“,

2. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské řízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 34 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s uzavřením smlouvy o provozním úvěru do výše 3 000 tis. Kč mezi Psychiatrickou léčebnou Petrohrad, příspěvkovou organizací a Komerční bankou, a. s. za účelem zajištění běžného financování příspěvkové organizace, a to na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 60 dnů.

Usnesení č. 027/9R/2017

9.5 Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – schválení vzorové smlouvy

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů vzor Smlouvy o poskytnutí dotace mezi Ústeckým krajem jako poskytovatelem dotace a žadatelem o dotaci jako příjemcem dotace k realizaci projektu v rámci Dotačního programu na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) pro 2. Výzvu Ústeckého kraje dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 028/9R/2017

9.6 Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – výpovědi uzavřených smluv

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

o ukončení Smlouvy o poskytnutí investiční dotace v rámci „Dotačního programu na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace)“ s příjemci dle přílohy č. 1 tohoto usnesení, a to formou výpovědi v souladu s čl. VI. této smlouvy.

B) ukládá

Ing. Jaroslavě Kusznirukové, vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů, předložit hejtmanovi Ústeckého kraje Oldřichu Bubeníčkovi k podpisu výpovědi smluv dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 029/9R/2017

9.7 Hospodářská restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje ve vztahu k Regionální stálé konferenci Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

účast Gabriely Nekolové, zástupkyně vládního zmocněnce na jednání Rady Ústeckého kraje.

Usnesení č. 030/9R/2017

9.7 Hospodářská restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje ve vztahu k Regionální stálé konferenci Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.Současný stav přípravy Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje
2.Informace o přípravě společných jednání Regionální stálé konference ÚK a Hospodářské a sociální rady ÚK

B) schvaluje

1.Nominaci zástupců kraje do pracovních skupin pro tvorbu Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje s právem připomínkování věcné části projednávaných dokumentů ve vazbě na jejich odbornost:PS Životní prostředí – Ing. Monika Zeman, Ing. Iva TomešováPS Lidské zdroje – Ing. Alexandra Zdeňková, Mgr. Roman KovářPS Sociální stabilizace – Ing, Karel GiampaoliPS Výzkum a vývoj – Ing. Jana NedrdováPS Přímé zahraniční investice – Ing. Mgr. Jaroslav Pikal, Jaroslav KrchPS Podnikání a inovace – Ing. Jana Nedrdová, Ing. Alexandra ZdeňkováPS Infrastruktura a veřejná správa – Ing. Josef Svoboda, Ing. Martina Sedláková
2.Nominaci RSDr. Stanislava Rybáka, náměstka hejtmana Ústeckého kraje jako koordinátora krajských zástupců na společných jednáních Regionální stálé konference ÚK a Hospodářské a sociální rady ÚK a v pracovních skupinách pro tvorbu Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje a jako náhradníka PhDr. Ing. Zdeňka Matouše, PhD. MBA, člena Rady ÚK.

Usnesení č. 031/9R/2017

9.8 Zrušení Koordinačního výboru Evropa 2014+

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

Ukončení činnosti Koordinačního výboru Evropa 2014+

Usnesení č. 032/9R/2017

9.9 Žádost o prominutí povinnosti penále za porušení rozpočtové kázně

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje vyhovět žádosti o prominutí penále za porušení rozpočtové kázně vyměřeného Platebním výměrem ekonomického odboru dne 5. 1. 2017, č.j.: 4740/EK/2016-4, JID: 1986/2017/KUUK, na částku 6 433,- Kč, subjektu Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Střední odborná škola služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf, Bratislavská 2166, příspěvková organizace, 407 47 Varnsdorf, IČ: 183 83 874, a v souladu s ustanovením § 22 odst. 12 zákona č. 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění účinném do 19. 2. 2015, povolit částečné prominutí penále ve výši 5 146,- Kč, subjekt uhradí částku 1 287,- Kč.

B) ukládá

RSDr. Stanislavu Rybákovi, náměstkovi hejtmana Ústeckého kraje, předložit Zastupitelstvu Ústeckého kraje žádost o částečné prominutí povinnosti penále dle předloženého materiálu.
Termín: 24. 4. 2017

Usnesení č. 033/9R/2017

9.10 Informace o uzavřených dodatcích ke smlouvám o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci hejtmana ÚK o uzavřených dodatcích ke smlouvám č. 16/SML4053, 16/SML1874 a 16/SML1265 o poskytnutí dotace.

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje vzít na vědomí:
informaci hejtmana ÚK o uzavřených dodatcích ke smlouvám č. 16/SML3647, 16/SML3645, 16/SML3637 a 16/SML4314 o poskytnutí dotace.

C) ukládá

RSDr. Stanislavu Rybákovi, náměstkovi hejtmana Ústeckého kraje, předložit návrh Zastupitelstvu Ústeckého kraje dle bodu B) tohoto usnesení.
Termín: 24. 04. 2017

Usnesení č. 034/9R/2017

9.11 Žádost o změnu v uzavřené smlouvě o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

o uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí neinvestiční dotace č. 16/SML0280, kterým se stanoví závazný ukazatel, tj. podíl dotace na celkových nákladech projektu, ve výši 48,08 %.

B) ukládá

Ing. Jaroslavě Kuszniruková, vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů, předložit hejtmanovi ÚK Oldřichu Bubeníčkovi k podpisu dodatek dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 31. 03. 2017

Usnesení č. 035/9R/2017

9.12 Žádosti o finanční příspěvek z Fondu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o podaných žádostech, posouzení a hodnocení žádostí dle předloženého materiálu.

B) rozhoduje

1. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Radou Ústeckého kraje:

·žadatel č. 1: Romano jasnica, spolek
IČ: 68974922
sídlo: Fügnerova 282/11, 400 04 Trmice
výše neinvestiční dotace: 60 000 Kč
název projektu (akce): 13. Různobarevný festival

· žadatel č. 2: H-KART CLUB V AČR
IČ: 68455151
sídlo: Čsl. armády 339/96, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Rozvoj a reprezentace mládežnického kartingu Ústeckého kraje 2017

· žadatel č. 3: Via Europa, z.s.
IČ: 26672499
sídlo: Na Spálence 715/3, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše
výše neinvestiční dotace: 70 000 Kč
název projektu (akce): Rescue aktivity 2017

· žadatel č. 4: JUNIORSKÝ FITNESS KLUB, z.s.
IČ: 26543567
sídlo: Kosmonautů 2989, 440 01 Louny
výše neinvestiční dotace: 70 000 Kč
název projektu (akce): Nominační závody ve Sportovním Aerobiku, Fitnes a ATS pro ME, MS a MČR

· žadatel č. 5: Morpheus Art, s.r.o.
IČ: 28693787
sídlo: Vodařská 128, 403 31 Ústí nad Labem - Mojžíř
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Hudební setkání 6

· žadatel č. 6: Občanské sdružení Naše Radonicko
IČ: 22765760
sídlo: Radonice 79, 431 55 Radonice
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Radonické májové slavnosti

· žadatel č. 7: Městské divadlo Varnsdorf, příspěvková organizace
IČ: 00078930
sídlo: Partyzánů 1442, 407 47 Varnsdorf
výše neinvestiční dotace: 130 000 Kč
název projektu (akce): Milujeme blues & jazz

· žadatel č. 8: Městská správa sociálních služeb v Mostě - příspěvková organizace
IČ: 00831212
sídlo: Barvířská 495, 434 01 Most
výše investiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Vertikalizační zvedák pro domov pro seniory Antonína Dvořáka 2166 v Mostě

· žadatel č. 9: Sport Action s.r.o.
IČ: 25407449
sídlo: Kyjická 4771, 430 04 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 198 000 Kč
název projektu (akce): Nejúspěšnější sportovec roku 2016 Ústeckého kraje

· žadatel č. 10: SEVEROČESKÁ FILHARMONIE TEPLICE
IČ: 00083283
sídlo: Mírové náměstí 2950, 415 01 Teplice
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Orchestrální akademie – Integrace žáků Konzervatoře v Teplicích do pracovního prostředí jejich budoucích zaměstnavatelů

· žadatel č. 11: Ústecký dětský sbor, z.s.
IČ: 22846361
sídlo: Švestková 2828/7, 400 11 Ústí nad Labem – Severní Terasa
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Koncertní turné Barcelona – Katalánsko, Španělsko 2017

· žadatel č. 12: Klub freestylového lyžování Most z.s.
IČ: 22896287
sídlo: Průběžná 3182, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 42 000 Kč
název projektu (akce): Mistrovství světa slopestyle 2017 - Španělsko

· žadatel č. 13: Krajská agrární komora Ústeckého kraje

IČ: 70914214
sídlo: SNP 144, 431 44 Droužkovice
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
podíl dotace na celkových nákladech: 100 %
název projektu (akce): Prezentace regionálních výrobků na akcích pořádaných Ústeckým krajem

· žadatel č. 14: Geometry Global, s.r.o.
IČ: 25716964
sídlo: Přívozní 1064/2a, 170 00 Praha - Holešovice
výše neinvestiční dotace: 90 000 Kč
název projektu (akce): RunTour Ústí nad Labem 2017

· žadatel č. 15: Česká kultura, z.s.
IČ: 26607565
sídlo: Nad stráněmi 343, 251 66 Senohraby
výše neinvestiční dotace: 40 000 Kč
název projektu (akce): Festival zakázané hudby Terezín

· žadatel č. 16: Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o.
IČ: 27275701
sídlo: Divadelní 15, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): VII. ročník festivalu YOUNG FOR YOUNG 2017

· žadatel č. 17: Naděje - M, o.p.s.
IČ: 25454722
sídlo: Báňská 287, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 25 800 Kč
podíl osobních nákladů na celkových nákladech: 69,92 %
název projektu (akce): Senioři zpívají – IV.

· žadatel č. 18: ŠK Teplice, spolek
IČ: 22815945
sídlo: Masarykova 29, 415 01 Teplice
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Mezinárodní šachový turnaj Teplice Open 2017

· žadatel č. 19: AVZO TSČ ČR TEPLICE hrad DOUBRAVKA, p. s.
IČ: 66090806
sídlo: hrad DOUBRAVKA 104, 415 01 Teplice
výše investiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Vysílací středisko Cínovec – obnova fasády

· žadatel č. 20: CRAZY Production s.r.o.
IČ: 28363086
sídlo: Rembrandtova 382/6, 400 01 Ústí nad Labem - Bukov
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): 8. Ples severočeských patriotů

· žadatel č. 21: Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

IČ: 70886300
sídlo: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 70 000 Kč
název projektu (akce): Mladý záchranář 2017

· žadatel č. 22: Spolek přátel běhu
IČ: 04642171
sídlo: Brandtova 3274/28, 400 11 Ústí nad Labem – Severní Terasa
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Libouchecký ultramaraton

· žadatel č. 23: Asociace sportu dětí a mládeže z.s.
IČ: 05328411
sídlo: Školní 1106/43, 430 01 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): „Sport a pohyb dětem“ – rozvoj sportovního vyžití dětí v Ústeckém kraji

· žadatel č. 24: Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Most
IČ: 00482722
sídlo: tř. Budovatelů 2931/156, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 40 000 Kč
název projektu (akce): Podpora činnosti dětí a mládeže

· žadatel č. 25: Zahrada Čech s.r.o.
IČ: 22794701
sídlo: Na Vinici 948/13, 412 01 Litoměřice - Předměstí
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Farmářské trhy Litoměřice

· žadatel č. 26: Tělovýchovná jednota Krásný Dvůr, z.s.
IČ: 46762116
sídlo: Krásný Dvůr 146, 439 72 Krásný Dvůr
výše neinvestiční dotace: 20 000 Kč
název projektu (akce): 55. ročník Jarního běhu zámeckým parkem

· žadatel č. 27: ForPes, z.s.
IČ: 22863613
sídlo: Oldřichov 97, 417 24 Jeníkov - Oldřichov
výše investiční dotace: 60 000 Kč
název projektu (akce): Nákup překážek a vybavení pro Hoopers

· žadatel č. 28: TJ Hvězda Trnovany, z.s.
IČ: 47767456
sídlo: Modlanská 1883, 415 01 Teplice - Trnovany
výše investiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Celková rekonstrukce oplocení fotbalového hřiště TJ Hvězda Trnovany – II. etapa

· žadatel č. 29: Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje
IČ: 70886300

sídlo: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 70 000 Kč
název projektu (akce): Hasičský slon

· žadatel č. 30: Podkrušnohorské technické muzeum, o.p.s.
IČ: 25466119
sídlo: Budovatelů 2830, 434 37 Most
výše investiční dotace: 150 000 Kč
podíl dotace na celkových nákladech: 75 %
název projektu (akce): Vytápění expozice chemie

· žadatel č. 31: MAS Sdružení Západní Krušnohoří, z.s.
IČ: 26999935
sídlo: SNP 144, 431 44 Droužkovice
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Krušnohorský regiofest aneb Den regionálních produktů (nejen) Ústeckého kraje

· žadatel č. 32: Klub národní házené Chomutov, z.s.
IČ: 65081056
sídlo: Bezručova 4199, 430 03 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 20 000 Kč
název projektu (akce): FINAL FOUR 2016/2017 ČP v národní házené, Spořice

· žadatel č. 33: FINCORP s.r.o.
IČ: 25028057
sídlo: Malkovského 590, 199 00 Praha - Letňany
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Podřipský pohár 2017

· žadatel č. 34: Severočeský Metropol a.s.
IČ: 28668898
sídlo: Beethovenova 215/24, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): „Osobnost roku Ústeckého kraje 2016“

· žadatel č. 35: Cesta za snem, z.s.
IČ: 22712950
sídlo: José Martího 269/31, 162 00 Praha - Veleslavín
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Handy Cyklo Maraton – Etapa Ústeckým krajem

· žadatel č. 36: SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Lubenec
IČ: 64023958
sídlo: Podbořanská 51, 439 83 Lubenec
výše neinvestiční dotace: 68 000 Kč
název projektu (akce): Oslavy 145. Výročí založení SDH Lubenec

· žadatel č. 37: SK Nephilim, z.s.
IČ: 04294718
sídlo: Mánesova 638, 411 08 Štětí

výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Letní příprava – první krok pro úspěch v nové sezóně (Mažoretky)

· žadatel č. 38: Bezpečně na silnicích o.p.s.
IČ: 28733932
sídlo: Valdštejnská 381/6, 460 01 Liberec – Nové Město
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Na kole jen s přilbou

·žadatel č. 39: Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace
IČ: 00361321
sídlo: Masarykova 1000/3, 40001 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 150 000 Kč
název projektu (akce): Tisk knihy „Minerály Českého středohoří“

·žadatel č. 40: Spolek Veteráni Litvínov
IČ: 05049440
sídlo: Kpt. Jaroše 59, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
podíl dotace na celkových nákladech: 100 %
název projektu (akce): Expozice historických vozidel 2017

· žadatel č. 41: VisitTeplice s.r.o.
IČ: 06437661
sídlo: Bořislav 113, 415 01 Bořislav
výše neinvestiční dotace: 6 054 Kč
výše investiční dotace: 192 946 Kč
název projektu (akce): Zřízení TURISTICKÉHO CENTRA v historické části města Teplice a souvisejících služeb

·žadatel č. 42: Ing. Petr Macek
IČ: 10447202
sídlo: F. L. Čelakovského 1136/15, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
podíl osobních nákladů na celkových nákladech: 68,97 %
název projektu (akce): DIRIGENTI, SÓLISTÉ A SBORY MISTROVSKÝCH KONCERTŮ 2017

· žadatel č. 43: KŽC, s.r.o.
IČ: 27210481
sídlo: Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha - Koloděje
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Propustek v km 1,022 tratě č. Kamenice – K. Šenov

·žadatel č. 44: TJ Kuželkářský Klub Louny
IČ: 04070089
sídlo: Rybalkova 2964, 440 01 Louny
výše neinvestiční dotace: 35 000 Kč
podíl dotace na celkových nákladech: 81,40 %
název projektu (akce): 54. Ročník Poháru osvobození „Pod záštitou Ústeckého kraje“

· žadatel č. 45: TJ Teplice Letná z.s.
IČ: 46069631
sídlo: Dr. Vrbenského 3343, 415 01 Teplice
výše neinvestiční dotace: 30 000 Kč
podíl dotace na celkových nákladech: 100 %
název projektu (akce): Zabezpečení turnajů žactva a dorostu v kuželkách

·žadatel č. 46: Petr Pabišta
RČ: [redacted]
sídlo: [redacted]434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 30 000 Kč
název projektu (akce): Běh kolem jezera Most 2017

·žadatel č. 47: Hrady Českého středohoří, z.s.
IČ: 26563665
sídlo: Paříkovo nám. 1, 411 13 Třebenice
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Husitský sever – revitalizace Žižkova hradu Kalicha (etapa obnovy 2017)

· žadatel č. 48: HISTORIC Velká Černoc, z.s.
IČ: 22849751
sídlo: Velká Černoc 79, 438 01 Měcholupy
výše neinvestiční dotace: 150 000 Kč
název projektu (akce): VI. Hudební festival Kulturní léto na Lounsku

·žadatel č. 49: Okresní hospodářská komora v Chomutově
IČ: 48290572
sídlo: Cihlářská 4132, 430 03 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Veletrh „Technodays 2017“

2. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje dále uvedených žadatelů:

· žadatel č. 50: Klub freestylového lyžování Most z.s.
IČ: 22896287
sídlo: Průběžná 3182, 434 01 Most
výše dotace: 40 000 Kč
název projektu (akce): Závod v akrobatickém lyžování a snowboardingu při dni dětí 2017

· žadatel č. 51: Petra Mráčková
RČ: [redacted]
sídlo: [redacted]417 05 Osek
výše dotace: 68 799 Kč
název projektu (akce): Plynový kotel

· žadatel č. 52: HKC Akademie motorsportu, zapsaný spolek
IČ: 22748261
sídlo: Čsl. armády 339/96, 434 01 Most

výše dotace: 76 000 Kč
název projektu (akce): Dětem letem světem 6 – veletrh sportovních klubů, bezpečně sportujeme

· žadatel č. 53: Via Europa, z.s.
IČ: 26672499
sídlo: Na Spálence 715/3, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše
výše dotace: 55 000 Kč
název projektu (akce): Kreativní dílny pro veřejnost

· žadatel č. 54: Stanislav Kotous
RČ:
sídlo: [redacted]432 01 Kadaň
výše dotace: 30 000 Kč
název projektu (akce): 1. festival lidových a dechových hudeb Kadaň 2017

· žadatel č. 55: Pěvecký sbor Melodie, spolek
IČ: 26578883
sídlo: náměstí 5. května 48, 411 17 Libochovice
výše dotace: 40 000 Kč
název projektu (akce): Pěvecký sbor Melodie

· žadatel č. 56: Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje
IČ: 70886300
sídlo: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
výše dotace: 90 000 Kč
název projektu (akce): Sportovně prezentační akce pořádané HZS Ústeckého kraje 2017

· žadatel č. 57: ŠUMNÉ HRAČKY, z.s.
IČ: 22889442
sídlo: Sokolská 6, 436 01 Litvínov - Šumná
výše dotace: 160 000 Kč
název projektu (akce): Veřejná expozice historických hraček – šumné hračky

· žadatel č. 58: UNI SPORT CLUB, z.s.
IČ: 22900080
sídlo: Palachova 492/12, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše
výše dotace: 180 000 Kč
název projektu (akce): UNI PROJEKT VI

· žadatel č. 59: Veselá Brná z.s.
IČ: 04411307
sídlo: Sebuzínská 26, 403 21 Ústí nad Labem - Brná
výše dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): 960 let od první zmínky o Brné a 175 let od narození Karla Maye

· žadatel č. 60: Rodinné centrum Pohádková chaloupka, z. s.
IČ: 03046958
sídlo: Ke Koňskému trhu 115/5, 400 04 Trmice
výše dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): ZAPOJETE SE SPOLU S NÁMI

· žadatel č. 61: Asociace pomoci potřebným, z.s.
IČ: 22713166
sídlo: Masarykovo nám. 292, 436 01 Litvínov – Horní Litvínov
výše dotace: 199 000 Kč
název projektu (akce): Finanční a právní gramotnost pro seniory v Ústeckém kraji

· žadatel č. 62: Hospodářská a sociální rada Chomutovska, z.s.
IČ: 70834628
sídlo: Cihlářská 4132, 430 03 Chomutov
výše dotace: 80 000 Kč
název projektu (akce): „Vzdělávejte se pro růst“

· žadatel č. 63: Základní škola a mateřská škola Radonice, okres Chomutov
IČ: 46790055
sídlo: Radonice 165, 431 55 Radonice
výše dotace: 175 000 Kč
název projektu (akce): Zdravé stravování ve školní jídelně

· žadatel č. 64: Národní památkový ústav
IČ: 75032333
sídlo: Valdštejnské náměstí 162/3, 118 00 Praha - Malá Strana
výše dotace: 28 000 Kč
název projektu (akce): Květnová slavnost na zámku Stekník

· žadatel č. 65: Pěvecký sbor Hlahol
IČ: 26588081
sídlo: Vodní 1590/15, 430 01 Chomutov
výše dotace: 177 375 Kč
název projektu (akce): Účast Pěveckého sboru Hlahol na mezinárodním hudebním festivalu v Makedonii

· žadatel č. 66: Císař Outdoor, z.ú.
IČ: 03443337
sídlo: Vaníčkova 902/11, 400 01 Ústí nad Labem
výše dotace: 160 000 Kč
název projektu (akce): Císař Spring Challenge, Císař Summer Challenge

· žadatel č. 67: Mgr. Barbora Součková
IČ: 05478171
sídlo: Matušova 37/3, 408 01 Rumburk
výše dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Festival Pro zdraví – 2. ročník

· žadatel č. 68: Novela bohemica, s.r.o.
IČ: 28967674
sídlo: Jana Růžičky 1143/11, 148 00 Praha - Kunratice
výše dotace: 90 000 Kč
název projektu (akce): Vybudovali jsme…!/Wir haben gebaut…!

· žadatel č. 69: MAS Český sever, z.s.

IČ: 26983303
sídlo: Mariánská 475, 407 47 Varnsdorf
výše dotace: 173 047 Kč
název projektu (akce): ODPADY? KONEC ZÁHADY!

C) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje:

1. vzít na vědomí informaci o podaných žádostech, posouzení a hodnocení žádostí dle předloženého materiálu.

2. rozhodnout dle § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje:

· žadatel č. 70: GEO o.s.
IČ: 01336088
sídlo: Komenského 579, 272 01 Kladno
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Terezínské hry 2017

· žadatel č. 71: Severočeské sdružení obcí
IČ: 47324376
sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 500 000 Kč
název projektu (akce): Monitoring drobných vodních toků v Ústeckém kraji – provoz a údržba protipovodňového systému

· žadatel č. 72: Krajská rada seniorů Ústeckého kraje, p.s.
IČ: 02254867
sídlo: Dobětická 2333/10, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Náklady na činnost KRS ÚK

· žadatel č. 73: Jaroslav Pém
IČ: 87075288
sídlo: Masarykova 1474/86, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Selské slavnosti 2017 – 5. ročník

- žadatel č. 74: Domov důchodců Bystřany, příspěvková organizace
IČ: 63787725
sídlo: Pražská 236, 417 61 Bystřany - Světice
výše investiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Smyslová zahrada

3. rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje:

· žadatel č. 75: Městys Kovářská
IČ: 00261947
sídlo: nám. J. Švermy 64, 431 86 Kovářská
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Výměna oken a dveří na budově MŠ

· žadatel č. 76: Statutární město Chomutov
IČ: 00261891
sídlo: Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): CHOMUTOVSKÉ KRUŠENÍ 2017 – setkání hornických a hutnických měst a obcí ČR

· žadatel č. 77: Obec Raná
IČ: 00556416
sídlo: Raná 114, 439 24 Raná
výše neinvestiční dotace: 98 000 Kč
název projektu (akce): 6. Slavnosti stepí

· žadatel č. 78: Obec Počedělice
IČ: 00265373
sídlo: Počedělice 11, 440 01 Počedělice
výše neinvestiční dotace: 25 000 Kč
název projektu (akce): Soutěž „O pohár starostky obce Počedělice“ s hasiči z Bühlau (2017)

· žadatel č. 79: Město Dolní Poustevna
IČ: 00261289
sídlo: Vilémovská 77, 407 82 Dolní Poustevna
výše neinvestiční dotace: 91 000 Kč
název projektu (akce): 19. mezinárodní loutkový festival v Dolní Poustevně a okolí

· žadatel č. 80: Obec Havraň
IČ: 00265918
sídlo: Havraň 11, 435 01 Havraň
výše investiční dotace: 350 000 Kč
název projektu (akce): Mateřská škola Havraň – stavební úpravy

· žadatel č. 81: Obec Malíč
IČ: 00526444
sídlo: Malíč 12, 412 01 Malíč
výše neinvestiční dotace: 57 000 Kč
název projektu (akce): Vítání léta 2017

· žadatel č. 82: Obec Brandov
IČ: 00265837
sídlo: Rudé armády 251, 435 47 Brandov
výše neinvestiční dotace: 142 000 Kč
název projektu (akce): Vybavení kulturního sálu Brandov

· žadatel č. 83: Statutární město Most

IČ: 00266094
sídlo: Radniční 1/2, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Mostecké slavnosti

4. rozhodnout dle § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje dále uvedených žadatelů:

· žadatel č. 84: CHMELAŘSTVÍ, družstvo Žatec
IČ: 00212229
sídlo: Mostecká 2580, 438 01 Žatec
výše dotace: 420 000 Kč
název projektu (akce): Zřízení kanceláře – Chmelařské muzeum Žatec

·žadatel č. 85: Stanislav Červenec
IČ: 49890123
sídlo: Kamenická Nová Víska 17, 405 02 Česká Kamenice
výše dotace: 250 000 Kč
název projektu (akce): Rockový nářez 2017

· žadatel č. 86: Výzkumný ústav pro hnědé uhlí a.s.
IČ: 44569181
sídlo: tř. Budovatelů 2830/3, 434 01 Most
výše dotace: 250 000 Kč
název projektu (akce): Brána ekologie otevřená aneb ODPADY

· žadatel č. 87: Taneční skupina Freedom z.s.
IČ: 22670904
sídlo: Rabasova 3197/4, 400 11 Ústí nad Labem – Severní Terasa
výše dotace: 500 000 Kč
název projektu (akce): Mistrovství světa STREET DANCE SHOW a světový pohár DISCO DANCE DANCESHOCK 2017

5. rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje dále uvedených žadatelů:

· žadatel č. 88: Obec Patokryje
IČ: 00266124
sídlo: Patokryje 35, 434 01 Patokryje
výše dotace: 60 000 Kč
název projektu (akce): Kamerový systém v obci Patokryje

· žadatel č. 89: Město Meziboří
IČ: 00266086
sídlo: nám. 8. května 341, 435 13 Meziboří
výše dotace: 24 500 Kč
název projektu (akce): Stavění máje 2017

· žadatel č. 90: Město Meziboří

IČ: 00266086
sídlo: nám. 8. května 341, 435 13 Meziboří
výše dotace: 24 500 Kč
název projektu (akce): Pohádkový Den dětí

·žadatel č. 91: Obec Malíč
IČ: 00526444
sídlo: Malíč 12, 412 01 Malíč
výše dotace: 21 000 Kč
název projektu (akce): Tvořivé středy

· žadatel č. 92: Statutární město Most
IČ: 0026094
sídlo: Radniční 1/2, 434 01 Most
výše dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Vánoční slavnosti – čertovská show

· žadatel č. 93: Obec Bříza
IČ: 00263419
sídlo: Bříza 110, 413 01 Bříza
výše dotace: 391 095 Kč
název projektu (akce): Oprava střechy budovy úřadu č. p. 110 Bříza

D) ukládá

RSDr. Stanislavu Rybákovi, náměstkovi hejtmana Ústeckého kraje, předložit návrh dle bodu C) tohoto usnesení k rozhodnutí Zastupitelstvu Ústeckého kraje
Termín: 24. 04. 2017

Usnesení č. 036/9R/2017

9.13 Poskytnutí zálohy na členský příspěvek Inovačnímu centru Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajských zřízení) ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 035/3Z/2017 ze dne 20.02.2017, o uzavření Smlouvy o poskytnutí zálohy s INOVAČNÍM CENTREM ÚSTECKÉHO KRAJE, z.s., se sídlem Pasteurova 3544/1, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 04542088, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

B) ukládá

Ing. Jaroslavě Kuszniruková, vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů předložit hejtmanovi Ústeckého kraje Oldřichu Bubeníčkovi k podpisu smlouvu dle bodu A) tohoto usnesení. Termín: 05.03.2017

Usnesení č. 037/9R/2017

10.1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T1, T3, T4, T5 a T6

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů: o uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje s dopravcem: 1. KŽC Doprava, s.r.o., sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje, IČ: 27423069 na linkách č. T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov a T5 Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem; 2. MBM rail s.r.o., sídlem Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČ: 25277171 na lince č. T3 Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice; 3. AŽD Praha s.r.o., sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 48029483 na lince č. T4 Lovosice – Most; 4. Railway Capital a.s, sídlem Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře, IČ: 24158071 na lince č. T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec,

B) ukládá

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství, předložit smlouvy uvedené v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje,
dle příloh tohoto usnesení č. 1 - 5
Termín: 24. 3. 2017

Usnesení č. 038/9R/2017

10.2 Změna Smlouvy č. 16/SML4471/SoVS/DS na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Dopravní obslužnost Ústeckého kraje v letech 2017 – 2021 – vnitrozemská plavba po řece Labi Litoměřice – Ústí nad Labem – Děčín“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
o uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné vodní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v letech 2017 – 2021 po řece Labi Litoměřice - Ústí nad Labem – Děčín č. 16/SML4471/SoVS/DS s dopravcem Labská plavební společnost, s.r.o, sídlem Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II, IČ: 27346471,

B) ukládá

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství, předložit Dodatek č. 1 ke Smlouvě uvedené v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 039/9R/2017

10.3 Souhlas se zahájením zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Výběr dodavatele služeb v oblasti BOZP a výkonu požární ochrany“, zadavatele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1.se zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Výběr dodavatele služeb v oblasti BOZP a výkonu požární ochrany“ formou otevřeného řízení řízení podle ustanovení § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), zadavatelem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace.

2.se způsobem hodnocení nabídek podle základního hodnotícího kritéria ekonomické výhodnosti nabídky a to podle nejnižší nabídkové ceny. Nabídková cena bude zahrnovat 12-tinásobek paušální měsíční částky za činnost technika BOZP, 12-tinásobek paušální měsíční částky osoby OZO v oboru požární ochrany, ocenění odborných školení a revizí v rozsahu stanoveném zadavatelem a odpovídajícím předpokládanému ročnímu rozsahu. V případě rovnosti nabídkových cen na prvním, druhém či třetím pořadí, výběr dodavatele, případně určení dodavatele druhého či třetího v pořadí, bude provedeno losem za účasti dotčených účastníků a notáře.

3.s požadavky na prokázání kvalifikace dodavatelů:

- základní způsobilost - dle § 74 zákona uchazeč prokáže způsobem dle § 75 zákona;

- profesní způsobilost - dle § 77 odst. 1 zákona s tím, že uchazeč doloží výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence, má-li v ní být zapsán podle zvláštních předpisů, - dle § 77 odst. 2 zákona s tím, že uchazeč doloží doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění, zejména dokladu prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, a to minimálně pro oprávnění Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany;

- ekonomická kvalifikace - zadavatel nebude požadovat prokázání ekonomické kvalifikace;

- technická kvalifikace
- dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením sezamu významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, přičemž za významnou službu je považována služba poskytovaná jednomu objednateli v souvislém období minimálně 1 roku s minimálním objemem finančního plnění 750 tis. Kč bez DPH za 1 rok. Dodavatel splňuje kvalifikaci, pokud předloží seznam minimálně 2 významných služeb zpracovaný formou čestného prohlášení dodavatele a podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, s uvedením: Ceny významné služby v Kč bez DPH, doby jejího poskytování a identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována, vč. uvedení kontaktní osoby objednatele (jména, příjmení a funkce) a kontaktních údajů na tuto osobu (min. v rozsahu telefonní číslo, e-mailové spojení), u které je možné údaje významné služby ověřit.
- dle § 79 odst. 2 písm. písm. c) a d) zákona, předložením složení realizačního týmu a osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným službám, a to ve vztahu k osobám pověřeným poskytováním služeb. Dodavatel splňuje toto kritérium technické kvalifikace, pokud jeho realizační tým sestává alespoň ze 3 osob, které disponují příslušnými oprávněními k výkonu požadovaných služeb, tedy oprávněními podle zákona § 10 zákona č. 309/2006 Sb. a podle § 11 zákona č. 133/1985 Sb., a to v souhrnu. Dodavatel formou čestného prohlášení připojí k příslušným osvědčením údaje o vztahu těchto osob k dodavateli (pracovní či jiným obdobný poměr, poddodavatelský vztah).
4. s tím, že zadavatel bude požadovat poskytnutí jistoty podle § 41 zákona ve výši 150.000,- Kč;
5. se jmenováním hodnotící komise podle § 42 zákona ve složení dle přílohy č. 1 a pověřením

hodnotící komise otevíráním obálek a posouzením kvalifikace;
6. s pozváním zástupců všech zastupitelských klubů Zastupitelstva Ústeckého kraje na otevírání obálek s nabídkami a na všechna další jednání hodnotící komise.

Usnesení č. 040/9R/2017

10.4 Souhlas se zahájením zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění Správy a údržby silnic Ústeckého kraje“, zadavatele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1. se zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění Správy a údržby silnic Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení podle ustanovení § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), zadavatelem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace.
2. s rozdělením veřejné zakázky na 2 části, a to na 1.část – Pojištění majetku a odpovědnosti za škody a 2.část – Pojištění vozidel, přičemž dodavatelé mohou podat samostatnou nabídku do kterékoliv části nebo i obou částí zakázky. Rozdělení veřejné zakázky na části by mělo přinést úsporu finančních prostředků dosažením nejvýhodnější ceny pojištění.
3. se způsobem hodnocení nabídek podle základního hodnotícího kritéria ekonomické výhodnosti nabídky na základě nejvýhodnějšího poměru ceny a kvality, přičemž hodnocena bude nabídková cena pojištění v Kč bez DPH s váhou kritéria 95% a Bonifikace za příznivý škodní průběh vyjádřená v % ze zaplaceného pojistného (škodní průběh do 5%) s váhou kritéria 5%. V případě rovnosti výsledného počtu bodů na prvním, druhém či třetím pořadí, výběr dodavatele, případně určení dodavatele druhého či třetího v pořadí, bude provedeno losem za účasti dotčených účastníků a notáře.
4. s požadavky na prokázání kvalifikace dodavatelů:
- základní způsobilost (shodně pro obě části zakázky) - dle § 74 zákona uchazeč prokáže způsobem dle § 75 zákona;
- profesní způsobilost (shodně pro obě části zakázky) - dle § 77 odst. 1 zákona s tím, že uchazeč doloží výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence, má-li v ní být zapsán podle zvláštních předpisů, - dle § 77 odst. 2 zákona s tím, že uchazeč doloží doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména dokladu prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, zejména povolení k provozování pojišťovací činnosti udělené ČNB dle zákona č. 227/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů (popř. obdobné povolení opravňující pojišťovnu z jiného členského státu EU provozovat pojišťovací činnost na území České republiky;
- ekonomická kvalifikace (shodně pro obě části zakázky) - zadavatel nebude požadovat prokázání ekonomické kvalifikace;
- technická kvalifikace pro 1.část – Pojištění majetku a odpovědnosti za škody
pro 1.část – Pojištění majetku a odpovědnosti za škodu dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením seznamu významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, přičemž za významnou službu je považována služba pojištění majetku a současně odpovědnosti za škody poskytovaná jednomu objednateli s objemem pojišťovaného majetku minimálně ve výši 800 mil. Kč u každé z nich. Dodavatel splňuje kvalifikaci, pokud předloží seznam minimálně 2 významných služeb zpracovaný formou čestného prohlášení dodavatele a podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, s uvedením: Ceny významné služby v Kč bez DPH, doby jejího poskytování a identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována, vč. uvedení kontaktní osoby objednatele (jména,

příjmení a funkce) a kontaktních údajů na tuto osobu (min. v rozsahu telefonní číslo, e-mailové spojení), u které je možné údaje významné služby ověřit;
pro 2.část – Pojištění vozidel dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením seznamu významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, přičemž za významnou službu je považována služba pojištění majetku a současně odpovědnosti za škody poskytovaná jednomu objednateli, kdy předmětem služby bylo pojištění vozidel minimálně v rozsahu 250 vozidel pro jednoho objednatele u každé z nich. Dodavatel splňuje kvalifikaci, pokud předloží seznam minimálně 2 významných služeb zpracovaný formou čestného prohlášení dodavatele a podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, s uvedením: Ceny významné služby v Kč bez DPH, doby jejího poskytování a identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována, vč. uvedení kontaktní osoby objednatele (jména, příjmení a funkce) a kontaktních údajů na tuto osobu (min. v rozsahu telefonní číslo, e-mailové spojení), u které je možné údaje významné služby ověřit;
5. s tím, že zadavatel nebude požadovat poskytnutí jistoty;
6. s vyhrazením změny závazku podle § 100 zákona na poskytování dalších služeb obdobného charakteru (druhu) jako předmět veřejné zakázky, tj. na uzavření pojištění na další majetek určený zadavatelem, zejména majetek, který zadavatel nabude za dobu trvání smluvního vztahu s vybraným dodavatelem, nebo na další druh pojištění týkající se zadavatele nebo majetku zadavatele za podmínky, že změna závazku nepřesáhne 30% sjednaného pojistného;
7. se jmenováním hodnotící komise podle § 42 zákona ve složení dle přílohy č. 1 a pověřením hodnotící komise otevíráním obálek a posouzením kvalifikace;
8. s pozváním zástupců všech zastupitelských klubů Zastupitelstva Ústeckého kraje na otevírání obálek s nabídkami a na všechna další jednání hodnotící komise.

Usnesení č. 041/9R/2017

10.5 Souhlas s vyhodnocením nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Údržba zeleně podél komunikací II. a III. tříd v Ústeckém kraji“, zadavatele Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.Protokol o posouzení kvalifikace zájemců o účast na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Údržba zeleně podél komunikací II. a III. tříd v Ústeckém kraji“, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.
2. Protokol o dokončení posouzení kvalifikace zájemců o účast na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Údržba zeleně podél komunikací II. a III. tříd v Ústeckém kraji“, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.
3. Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Údržba zeleně podél komunikací II. a III. tříd v Ústeckém kraji“, dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.
4.Protokol o posouzení a hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Údržba zeleně podél komunikací II. a III. tříd v Ústeckém kraji“, dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.
5. Zprávu o posouzení a hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Údržba zeleně podél komunikací II. a III. tříd v Ústeckém kraji“, dle přílohy č. 5 předloženého materiálu.

B) souhlasí

s výběrem dodavatele pro plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Údržba zeleně podél silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji“ zadavatele Správa a údržba komunikací Ústeckého kraje, příspěvková organizace podle ustanovení § 81 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a uzavřením smlouvy s uchazečem H-REKULTIVACE se sídlem Černovice 226, 430 01 Chomutov, IČ: 25032739 za podmínek uvedených v jeho nabídce.

Usnesení č. 042/9R/2017

10.6 Smlouva o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
1. o uzavření Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností AŽD Praha s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 48029483;
2. o uzavření Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností KŽC Doprava, s.r.o., se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, IČ: 27423069;
3. o uzavření Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Labská plavební společnost, s.r.o., se sídlem Kamenická 692/199, 405 02 Děčín, IČ: 27346471;
4. o uzavření Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností MBM rail s.r.o., se sídlem Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČ: 25277171;
5. o uzavření Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Railway Capital a.s., se sídlem Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČ: 24158071;
6. o uzavření Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Regionalverkehr Dresden GmbH, se sídlem Ammonstraße 25, D-01067 Dresden, IČ: 203/117/05009;
dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 043/9R/2017

10.8 Zajištění oprav živičných koberců Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, p.o. v roce 2017

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

seznam akcí, které budou realizovány Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací z účelového neinvestičního příspěvku na velkou údržbu, na silnicích II. a III. třídy ve vlastnictví Ústeckého kraje v roce 2017 de seznamu akcí uvedeného v příloze č. 1 tohoto usnesení;

B) souhlasí

dle čl. XII odst. 10 písm. e) Zřizovací listiny příspěvkové organizace Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace s tím, aby ředitel Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, rozhodoval o nákupu stavebních prací od částky 6 000 000,- Kč bez DPH za jednotlivý případ u akcí, které budou realizovány z finančních prostředků Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na financování živičných

oprav silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Ústeckého kraje v roce 2017 dle seznamu akcí uvedeného v příloze č. 1 tohoto usnesení;

C) ukládá

řediteli Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, zajistit realizaci akcí uvedených v seznamu dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.
Termín: 31. 12. 2017

Usnesení č. 044/9R/2017

10.9 Dopravní obslužnost – mimořádné změny v autobusové dopravě

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Litoměřicko, s účinností úprav od 1. 2. 2017 do 30. 4. 2017, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 045/9R/2017

10.10 Předložení pohledávek po splatnosti k 31. 12. 2016 Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace pro rok 2016

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

soupis pohledávek po lhůtě splatnosti k 31. 12. 2016 v celkové hodnotě 563.578,01 Kč příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Ústeckého kraje;

Usnesení č. 046/9R/2017

10.11 Informace o vyúčtování příspěvků z roku 2016, zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz, velkou údržbu a účelového investičního příspěvku a zvýšení objemu prostředků na platy pro Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.žádost Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace (dále SÚS ÚK, p. o.) o zvýšení objemu prostředků na platy o částku 16 471 tis. Kč a zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz o 22 493 tis. Kč na pokrytí financování navýšení mzdových nákladů nad rámec mzdových tarifů s cílem zabránit odchodu kvalifikovaných pracovníků;
2.vyúčtování příspěvku zřizovatele na velkou údržbu pro rok 2016 – na revitalizaci silnic, schváleného dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 48/98R/2015 ze dne 25. 11. 2015, č. 43/117R/2016 ze dne 3. 8. 2016 a č. 28/122R/2016 ze dne 12. 10. 2016. Příspěvek byl nedočerpán ve výši 20 050 tis. Kč a bude vrácen do rozpočtu zřizovatele;
3.vyúčtování účelového investičního příspěvku pro rok 2016 – rekonstrukce silničního majetku schváleného usnesením Rady Ústeckého kraje č. 206/98R/2015 ze dne 25. 11. 2015 a č. 43/117R/2016 ze dne 3. 8. 2016. Příspěvek byl nedočerpán ve výši 9 374 tis. Kč a bude

vrácen do rozpočtu zřizovatele.

B) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů u SÚS ÚK, p.o.
1.o zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz pro rok 2017 o 6 540 tis. Kč na celkový objem 666 540 tis. Kč z důvodu pokrytí mzdových nákladů vzniklých v souvislosti se změnou nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě;
2.o zvýšení objemu prostředků na platy pro rok 2017 o 21 351 tis. Kč na celkový objem 181 867 tis. Kč, z toho 4 880 tis. Kč z důvodu změny platových tarifů a 16 471 tis. Kč na pokrytí navýšení mzdových nákladů nad rámec mzdových tarifů s cílem zabránit odchodu kvalifikovaných pracovníků s tím, že financování platů ve výši 16 471 tis. Kč bude dořešeno v průběhu roku 2017;
3.o zvýšení příspěvku zřizovatele na velkou údržbu pro rok 2017 o 13 510 tis. Kč na celkový objem 318 110 tis. Kč z důvodu finančního krytí nedokončených stavebních oprav roku 2016 a nově zařazených akcí v roce 2017, s termínem vyúčtování do 31. 1. 2018;
4. o zvýšení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 ve výši 9 374 tis. Kč na celkový objem 274 773 tis. Kč na rekonstrukce silničního majetku „dofinancování akce Malšovice“, s termínem vyúčtování do 31. 12. 2017.

C) ukládá

1.Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství předložit do jednání finanční komise a Rady Ústeckého kraje v rámci rozborů hospodaření SÚS ÚK, p. o. k 30. 6. 2017 skutečný procentuální nárůst osobních příplatků pracovníků příspěvkové organizace v jednotlivých platových třídách v souvislosti s navýšením mzdových nákladů nad rámec zvýšení mzdových tarifů s cílem zabránit odchodu kvalifikovaných pracovníků.
Termín: 20. 9. 2017
2.Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) a B) tohoto usnesení.
Termín: 30. 3. 2017

Usnesení č. 047/9R/2017

10.12 Aktuální situace v autobusové dopravě

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o vývoji dosavadních kroků dopravců i kraje (ke dni 28. 2. 2017) ve věci dopadů navýšení mezd zaměstnanců dopravců v souvislosti s nařízeními vlády ČR 336/2016 Sb. a 337/2016 Sb. a možných variantách následujícího vývoje smluvních řešení autobusové dopravy v Ústeckém kraji

B) jmenuje

pracovní skupinu pro přípravu krajského dopravce ve složení:
vedoucí pracovní skupiny: Jaroslav Komínek, náměstek hejtmana Ústeckého kraje
členové:
1x zástupce nominovaný klubem zastupitelů Ústeckého kraje za ANO 2011,
1x zástupce nominovaný klubem zastupitelů Ústeckého kraje za Českou stranu sociálně demokratickou,
1x zástupce nominovaný klubem zastupitelů Ústeckého kraje za Občanskou demokratickou

stranu,
1x zástupce nominovaný klubem zastupitelů Ústeckého kraje za Koalici Svoboda a přímá demokracie - Tomio Okamura (SPD) a Stranu Práv Občanů,
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství,
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

C) ukládá

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství:
1.oslovit kluby zastupitelů Ústeckého kraje dle části usnesení B) s žádostí o nominaci zástupce politického uskupení, který se stane členem pracovní skupiny dle části usnesení B);
2.činit kroky k přípravě zajištění dopravní obslužnosti autobusovou dopravou vlastními silami Ústeckého kraje;
3.jednat s dopravci, s nimiž má Ústecký kraj uzavřené dlouhodobé smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, o uzavření dodatků řešících dopad nařízení vlády ČR č. 336/2016 Sb. a 337/2016 Sb. s cílem plnění smluv ze strany dopravců po celou původní dobu jejich platnosti;
4.v případech, kdy nedojde mezi Ústeckým krajem a dopravci k dohodě na uzavření dodatků řešících dopad nařízení vlády ČR č. 336/2016 Sb. a 337/2016 Sb., předložit radě kraje návrh dalšího postupu v této věci.
Termín: průběžně

Usnesení č. 048/9R/2017

10.13 Plná moc pro společnost Weil, Gotshal & Manges s.r.o.

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o skutečnosti, že se společnost BusLine a.s., IČ: 283 60 010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily, domáhá žalobou vedenou u Okresního soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. 29 C 606/2016 zaplacení částky 1.600.000,- Kč s úrokem z prodlení z titulu své domnělé pohledávky ze „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Litoměřicko“;

B) zmocňuje

JUDr. Karla Muzikáře, LL.M. (C.J.), advokáta, zapsaného v seznamu advokátů vedeném Českou advokátní komorou pod registračním číslem 8185, k zastupování Ústeckého kraje v rámci řízení dle bodu A) tohoto usnesení dle přílohy č. 1 tohoto materiálu;

C) ukládá

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru DS, zabezpečit ve spolupráci s advokátní kanceláří Weil, Gotshal & Manges s.r.o. nezbytné úkony dle bodu B) tohoto usnesení.
Termín: ihned

Usnesení č. 049/9R/2017

11.1 Stipendijní program Ústeckého kraje – 9. ročník 2012/2013 – odložení plnění závazku vyplývajícího ze Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

žádost ******, JID 17463/2017/KUUK dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

dle čl. VIII. bod 1. Stipendijního programu Ústeckého kraje o odložení plnění závazku daného čl. III. „Závazky studenta“ Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje č. 12/SML2689-54. ****** je odloženo plnění závazku na základě uvedených a doložených skutečností pro období od 1. 1. 2017, tj. ode dne následujícího po dni ukončení jeho pracovního poměru ke dni 31. 12. 2016, do dne před zařazením na služební místo.

C) ukládá

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zajistit vyrozumění jmenovaného o přijatém usnesení.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 050/9R/2017

11.2 Stipendijní program Ústeckého kraje – 10. ročník 2013/2014 – výjimka a odložení plnění závazku vyplývajícího ze Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. žádost ******, JID 16731/2017/KUUK, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu
2. žádost ******, JID 22946/2017/KUUK, dle přílohy č. 2. předloženého materiálu.

B) rozhoduje

1. dle čl. VIII. bod 1. Stipendijního programu Ústeckého kraje o odložení plnění závazku daného čl. III. „Závazky studenta“ Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje č. 13/SML2301-23. ****** je odloženo plnění závazku na základě uvedených a doložených skutečností pro období od 15. 6. 2016 do 31. 8. 2016, tj. ode dne následujícího po dni ukončení jejího studia do dne před uzavřením pracovního poměru.

2. dle čl. VIII. bod 1. Stipendijního programu Ústeckého kraje (dále jen Program) o odložení plnění závazku daného čl. III. „Závazky studenta“ Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje č. 13/SML2354-76 a o udělení výjimky v podobě prominutí opožděného doložení smluvních povinností daných čl. VI. bod 1. a bod 2. Programu. ****** je odloženo plnění závazku na základě uvedených a doložených skutečností pro období od 12. 6. 2014 do 31. 7. 2014, ode dne následujícího po dni ukončení jejího studia jako takového do dne před dobou vedení v evidenci uchazečů o zaměstnání od 1. 8. 2014.

C) ukládá

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zajistit vyrozumění jmenovaných o přijatém usnesení.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 051/9R/2017

11.3 Realizace projektu – Souhlas zřizovatele

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

v souladu s § 59 odst. 1 písm. i) zákona č.129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů s realizací projektu reg. číslo CZ.02.3.68/0.0/16_35/0004694 Střední zdravotnické školy, Děčín, Čsl. mládeže 5/9, příspěvkové organizace, IČ: 00673781, sídlo: Čsl. mládeže 5/9, 405 02 Děčín; č. výzvy: 02_16_035 Podpora škol formou projektů zjednodušeného vykazování – Šablony pro SŠ a VOŠ I v rámci OP VVV (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání).

B) ukládá

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

Usnesení č. 052/9R/2017

11.4 Změny v rejstříku škol a školských zařízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s žádostmi o změnu v rejstříku škol a školských zařízení dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

B) ukládá

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.
Termín: 1. 4. 2017

Usnesení č. 053/9R/2017

11.5 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti školství

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 054/9R/2017

12.1 Projekty Ústeckého kraje pro operační programy v plánovacím období 2014 – 2020

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

přípravu projektů uvedených v příloze č. 1 tohoto materiálu pro předložení do relevantních

dotačních programů

Usnesení č. 055/9R/2017

12.2 Veletrhy cestovního ruchu v Polsku

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

účast Ústeckého kraje v roce 2017 na veletrzích cestovního ruchu MTT Wroclaw, Mazury HoReCa Ostróda a MIT Glob Katovice

B) ukládá

RNDr. Zuzaně Kadlecové, vedoucí odboru regionálního rozvoje, učinit potřebné kroky pro zajištění prezentace Ústeckého kraje na těchto veletrzích
Termín: 31. 12. 2017

Usnesení č. 056/9R/2017

12.3 Schválení účasti Ústeckého kraje na mezinárodní výstavě EXPO 2017 v Astaně

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

prezentaci Ústeckého kraje na mezinárodní výstavě EXPO 2017 v Astaně v rámci expozice České republiky

B) ukládá

RNDr. Zuzaně Kadlecové, vedoucí odboru regionálního rozvoje, učinit potřebné kroky pro zajištění prezentace Ústeckého kraje na této akci.
Termín: 10. 9. 2017

Usnesení č. 057/9R/2017

13.1 Projekt „Mezinárodní konference Kachle a kachlová kamna“ v rámci Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko SN – CZ Interreg V A / 2014-2020

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s účastí Ústeckého kraje v projektu „Mezinárodní konference Kachle a kachlová kamna“ v rámci Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko SN – CZ Interreg V A / 2014-2020, jako lead partnera.

B) schvaluje

1. vyčlenění částky 95 tis. Kč z finančních prostředků Ústeckého kraje, jako 19 % podílu k zajištění spolufinancování vlastní části projektu „Mezinárodní konference Kachle a kachlová kamna“ v letech 2017-2018.
2. zpracování a předložení projektové žádosti a realizaci projektu „Mezinárodní konference Kachle a kachlová kamna“ v rámci Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko SN – CZ Interreg V A / 2014-2020.

C) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje schválit uzavření Smlouvy o spolupráci mezi Ústeckým krajem, jako lead partnerem a Landesamt für Archäologie Sachsen, jako projektovým partnerem, k projektu „Mezinárodní konference Kachle a kachlová kamna“ v rámci Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko SN – CZ Interreg V A / 2014-2020, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

D) ukládá

1. Mgr. Radku Spálovi, vedoucímu odboru kultury a památkové péče, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci bodu B) tohoto usnesení, včetně uplatnění finančních prostředků na realizaci projektu u odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Ústeckého kraje.
Termín: 30. 6. 2018.

2. Jitce Sachetové, člence Rady Ústeckého kraje, předložit smlouvu dle bodu C) tohoto usnesení, Zastupitelstvu Ústeckého kraje ke schválení.
Termín: 24. 4. 2017.

Usnesení č. 058/9R/2017

13.2 Přehled pohledávek příspěvkových organizací v působnosti odboru kultury a památkové péče k 31. 12. 2016

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

předložený přehled pohledávek příspěvkových organizací Ústeckého kraje v působnosti odboru kultury a památkové péče k 31. 12. 2016

Usnesení č. 059/9R/2017

13.3 Vyhodnocení plnění závazků vyplývajících z Rozhodnutí o poskytnutí podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace v roce 2016 příjemcem Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i.

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. Kontrolu technického a odborného zpracování archeologických výzkumů ve smyslu Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního rozvoje veřejné výzkumné instituce ÚAPP, v.v.i. v letech 2015 – 2019 za rok 2016 dle přílohy č. 3 tohoto usnesení
2. Zápis z kontroly čerpání institucionální podpory poskytnuté Ústeckým krajem Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016 na základě Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumné organizace dle přílohy č. 4 tohoto usnesení
3. Zápis z kontroly existence výsledků výzkumu Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., financovaných z institucionální podpory výzkumu, poskytnuté Ústeckým krajem v roce 2015, a předaných do Rejstříku informací o výsledcích RIV 2016 dle přílohy č. 5 tohoto usnesení

B) schvaluje

Závěrečnou zprávu o činnosti Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016 financované z institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace, dle přílohy č. 6 tohoto usnesení

C) jiné

že byly splněny závazky Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016, vyplývající z Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace č.j. 1/KP/2015, JID: 80/2015/KUUK ze dne 5. 1. 2015 a v souladu s tímto rozhodnutím bude poskytnuta podpora na rok 2017

D) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje vzít na vědomí splnění závazků Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016, vyplývající z Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace č.j. 1/KP/2015, JID: 80/2015/KUUK ze dne 5. 1. 2015

E) ukládá

1. Jitce Sachetové, člence Rady Ústeckého kraje, předložit návrh dle části D) tohoto usnesení Zastupitelstvu Ústeckého kraje.
Termín: 24. 4. 2017
2. Mgr. Radku Spálovi zajistit splnění úkolů vyplývajících z části C) tohoto usnesení.
Termín: 20. 3. 2017

Usnesení č. 060/9R/2017

13.4 Jmenování členů dozorčí rady veřejné výzkumné instituce Ústeckého kraje Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i.

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

ukončení pětiletého funkčního období členů dozorčí rady veřejné výzkumné instituce Ústeckého kraje Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i.:
1. PhDr. Václava Hofmanna, nar. ******, bytem ******, předseda
2. PhDr. Miroslava Dobeše, nar. ******, bytem ******, člen
3. PaedDr. Petra Brázdy, nar. ******, bytem ******, člen
4. Ivany Božíkové, nar. ******, bytem ******, člen
v souladu s ust. § 19 odst. 5 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, ve znění pozdějších předpisů, ke dni 28. 2. 2017,

B) jmenuje

dle ust. § 15 písm. i) a ust. § 19 odst. 4) zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, ve znění pozdějších, předsedu a další členy Dozorčí rady veřejné výzkumné instituce Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i, s účinností ode dne 1. 3. 2017:

1. Mgr. Petra Čecha, nar. ****** , bytem ******, předseda
2. Mgr. Michala Ernée Ph.D., nar. ******, bytem ******, člen
3. Mgr. Radka Spálu, nar. ******, bytem ******, člen
4. Ing. Bc. Simonu Marešovou, nar. ******, bytem ******, člen

C) rozhoduje

dle ustanovení § 19 odst. 7 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, ve

znění pozdějších předpisů, o poskytování cestovních náhrad členům Dozorčí rady veřejné výzkumné instituce Ústeckého kraje Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., spojených s výkonem funkce, v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy, upravujícími poskytování cestovních náhrad,

D) ukládá

Mgr. Radku Spálovi, vedoucímu odboru kultury a památkové péče, zajistit veškeré potřebné kroky k realizaci bodu B) a C) tohoto usnesení.
Termín: 30. 4. 2017

Usnesení č. 061/9R/2017

13.5 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení EIA záměru „Pokračování hornické činnosti v DP Nučničky I“ oznamovatele České štěrkopísky spol. s r.o.

Rada Ústeckého kraje po projednání

se vyjadřuje

dle § 6 odst. 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k oznámení záměru „Pokračování hornické činnosti v DP Nučničky I“ oznamovatele České štěrkopísky spol. s r.o., TAKTO:
Rada Ústeckého kraje NEPOŽADUJE provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Usnesení č. 062/9R/2017

13.6 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k dokumentaci EIA záměru „Přeložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka)“ oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR

Rada Ústeckého kraje po projednání

se vyjadřuje

dle § 8 odst. 2 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k dokumentaci záměru „Přeložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka)“ oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, TAKTO:

Rada Ústeckého kraje bere dokumentaci na vědomí a požaduje, aby se v následujícím kroku zpracovatel posudku podrobně zaměřil na způsob splnění všech vznesených požadavků a na relevantní vyhodnocení možných dopadů na životní prostředí dotčených obcí a veřejné zdraví. Dále pak musí být navržena jen taková varianta, která bude kontrolovatelná a pro obce přijatelná a to včetně dohody o opatřeních k prevenci, vyloučení, snížení a popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí. V posudku doporučenou variantu podpořit jasnými argumenty a to bez ohledu na variantu doporučenou zpracovatelem dokumentace.

Usnesení č. 063/9R/2017

13.7 Poskytnutí účelově určeného příspěvku pro Oblastní muzeum Mostě, příspěvkovou organizaci pro rok 2017

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., okrajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí účelově určeného příspěvku z odboru životního prostředí a zemědělství pro Oblastní muzeum v Mostě, příspěvkovou organizaci ve výši 80 tis. Kč na provedení celosezónního biologického průzkumu Radovesické výsypky 2017, dle požadavků uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení. Termín vyúčtování příspěvku a předání závěrečné zprávy je do 15. 11. 2017.

B) ukládá

Ing. Monice Zeman, MBA, zástupkyni ředitele pro výkon přenesené působnosti a vedoucí odboru ZPZ, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.
Termín: 10.3.2017

Usnesení č. 064/9R/2017

13.8 Dodatek č. 2 k Dohodě o spolupráci Ústeckého kraje a společnosti ELEKTROWIN a.s

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

podle ustanovení § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské řízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 2 k Dohodě o spolupráci se společností ELEKTROWIN a.s. při realizaci cílů projektu „Intenzifikace zpětného odběru elektrozařízení a odděleného sběru elektroodpadu v Ústeckém kraji“, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

B) ukládá

Ing. Monice Zeman, MBA, zástupkyni ředitele pro výkon přenesené působnosti a vedoucí odboru ZPZ, zajistit administraci Dodatku č. 2 k Dohodě o spolupráci se společností ELEKTROWIN a.s., dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 13.4.2017

Usnesení č. 065/9R/2017

13.9 Aktualizace č. 30.2, 32.1 Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací ÚK

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Radě Ústeckého kraje doporučit Zastupitelstvu Ústeckého kraje schválit aktualizace č. 30.2 a 32.1 Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje, zpracovanou ve smyslu § 4 zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, která obsahuje aktualizaci technického řešení odvedení a čištění odpadních vod v obci Peruc MČ Telce a v obci Malšovice, dle příloh č. 1, 2, 3 a 4 tohoto usnesení.

B) ukládá

Jitce Sachetové, člence Rady Ústeckého kraje předložit návrh aktualizace č. 30.2 a 32.1 Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje ke schválení Zastupitelstvu Ústeckého kraje.
Termín: 24.4.2017

Usnesení č. 066/9R/2017

13.10 Revokace usnesení Rady Ústeckého kraje č. 57/2R/2016 - „Projekt vzdělávacího centra Českého rybářského svazu, z. s., místní organizace Most – rekonstrukce rybí líhně“ – poskytnutí části projektové dokumentace (1. a 2. části díla) Českému ry

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) revokuje

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 57/2R/2016 ve věci rozhodnutí o uzavření Dohody o převodu práv a povinností mezi Ústeckým krajem a Českým rybářským svazem, z.s., místní organizací Most, IČ: 00482722

B) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dohody o poskytnutí projektové dokumentace mezi Ústeckým krajem a Českým rybářským svazem, z.s., místní organizací Most, IČ: 00482722, se sídlem tř. Budovatelů 2931/156, 434 01 Most, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

C) ukládá

Ing. Monice Zeman, MBA, zástupkyni ředitele pro výkon přenesené působnosti, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, zabezpečit veškeré potřebné úkony související s uzavřením dohody dle bodu B) tohoto usnesení.
Termín: 6.6.2017

Usnesení č. 067/9R/2017

13.11 Dodatek č. 7 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci Ústeckého kraje a společnosti ASEKOL a.s.

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

podle ustanovení § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 7 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci se společností ASEKOL a.s., při řešení a plnění cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení“, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení,

B) ukládá

Ing. Monice Zeman, MBA, zajistit administraci Dodatku č. 7 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci, dle bodu A) tohoto usnesení .
Termín: 13.4.2017

Usnesení č. 068/9R/2017

14.1 Přehled centrálně evidovaných veřejných zakázek realizovaných v roce 2016

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

informaci o přehledech centrálně evidovaných veřejných zakázek realizovaných v roce 2016, od 1. 1. 2016 do 30. 9. 2016 podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a od 1. 10. 2016 do 31. 12. 2016 podle zákona č. 134/2016 Sb., o

zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákonů“) a veřejných zakázek malého rozsahu.

Usnesení č. 069/9R/2017

14.2 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SŠ zahr. a zem. A.E.Komerse, Děčín-Libverda - rekonstrukce toalet“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1.o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SŠ zahr. a zem. A.E.Komerse, Děčín-Libverda - rekonstrukce toalet“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) a ustanovení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“);

2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami – celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 85 % – termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 10 % – záruka na dílo v měsících nejméně 24 měsíců, nejvýše však 60 měsíců – váha 5% V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1.- 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny. V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace: ?
základní způsobilost - dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona - účastník zadávacího řízení prokáže formou čestného prohlášení, že není nezpůsobilým dodavatelem a nemá vůči zadavateli a jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky ?
profesní způsobilost - dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje - dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejích změn a odstraňování“ ?
technická kvalifikace - dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to na novostavbu, rekonstrukci nebo opravu, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek, přičemž finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být vyšší jak 3,5 mil. Kč bez DPH. (Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně provedeny, pokud tedy osvědčení objednatele uvádí větší časové rozpětí, upraví účastník v seznamu realizovaných zakázek, nebo čestným prohlášením, jaký objem stavebních prací byl realizován v dotčeném období); - dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika nebo inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru pozemní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění. (Je třeba vždy u osvědčení

této autorizované osoby výslovně uvést, že jde o osobu či osoby odpovědné za vedení realizace příslušných služeb, a uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona.) V souladu s ustanovením § 53 odst. 4 zákona prokazuje účastník zadávacího řízení ve zjednodušeném podlimitním řízení splnění veškeré požadované kvalifikace v nabídce předložením příslušných dokladů v prosté kopii, přičemž všechny požadované doklady k prokázání kvalifikace může nahradit čestným prohlášením. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s ustanovením § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel před podpisem smlouvy.

4. o využití práva zadavatele vyhradit si v zadávacích podmínkách - dle ustanovení § 53 odst. 5 zákona oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele uveřejnit na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění;

5. o pověření hodnotící komise podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele.

6. o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle ustanovení § 122 odst. 3 zákona

7. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle ustanovení § 41 zákona.
Výše jistoty je stanovena na částku 70.000,00 Kč. Jistota může být složena jednou z těchto forem: - složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo - poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo - pojištěním záruky ve prospěch zadavatele. Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: 15102017, specifický symbol IČ účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona. Při složení peněžní jistoty v nabídce zároveň uvede číslo účtu, na který požaduje jistotu vrátit. Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v ustanovení § 41 odst. 8 zákona, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako nedílná součást nabídky v samostatné, oddělitelné složce, příp. obalu, ze kterého ji lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jejího poškození. Do nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin. Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v ustanovení § 41 odst. 6 zákona.

8. o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

B) jmenuje

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Výzvu k podání nabídky uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 15. 3. 2017
2. Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější. Termín: 15. 5. 2017

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Františka Končela, vedoucího odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

Usnesení č. 070/9R/2017

14.3 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Komunikace II/240 – rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem“ PD+IČ+AD zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Komunikace II/240 – rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem“ PD+IČ+AD dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2.Zprávu o hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Komunikace II/240 – rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem“ PD+IČ+AD dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

3.Posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Komunikace II/240 – rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem“ PD+IČ+AD dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

4.Závazný text smlouvy z výzvy na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Komunikace II/240 – rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem“ PD+IČ+AD dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

podle ustanovení § 122 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) o výběru dodavatele SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, IČ: 04598555 a o uzavření smlouvy s tímto dodavatelem, který podal ekonomicky nejvýhodnější nabídku, a to za podmínek uvedených v jeho nabídce:

Celková nabídková cena v Kč bez DPH: 2 751 000,00
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH: 3 307 710,00
Celková doba realizace v týdnech: 51

C) ukládá

1.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat smlouvu s vybraným dodavatelem.
Termín: 15. 4. 2017

2.Ing. Františkovi Končelovi, vedoucímu investičního odboru, zabezpečit veškeré další úkony zadavatele u této veřejné zakázky, zejména vyzvat vybraného dodavatele k předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů a informací podle § 122 odst. 3 zákona a připravit k uzavření smlouvu na plnění této veřejné zakázky s vybraným dodavatelem a předložit ji k podpisu hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 3. 2017

3. hodnotící komisi po souhlasném projednání materiálu v Radě Ústeckého kraje odeslat vybranému dodavateli výzvu k předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů k prokázání kvalifikace a informací a dokladů dle § 122 odst. 3 zákona ve lhůtě do 15 kalendářních dnů a provést kontrolu doručených dokladů.

Usnesení č. 071/9R/2017

14.4 Změna smlouvy č. 15/SML2884/INV/95/PD,IČ+AD ze dne 16. 12. 2015 na provedení díla s názvem „SPZ triangle – prodloužení STL plynu II.etapa“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

oznámení dodavatelů Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 467 08 456 a B-PROJEKTY Teplice s.r.o., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 017 82 975, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

o uzavření dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo č. 15/SML2884/INV/95/PD,IČ+AD ze dne 16. 12. 2015, v rámci které se v důsledku převodu části závodu původního zhotovitele Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 467 08 456, mění zhotovitel a jeho kontaktní údaje na B-PROJEKTY Teplice s.r.o., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 017 82 975, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

C) ukládá

1.Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, předložit dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo k podpisu.
Termín: 31. 3. 2017

2.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 072/9R/2017

14.5 Změna smlouvy č. 14/SML2830/INV/207/PD,IČ+AD ze dne 6. 1. 2015 na provedení díla s názvem „PZ Triangle – zázemí občanské vybavenosti – komunikace, IS, umístění buňkových sestav“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

oznámení dodavatelů Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 467 08 456 a B-PROJEKTY Teplice s.r.o., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 017 82 975, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

o uzavření dodatku č. 2 k původní Smlouvě o dílo č. 14/SML2830/INV/207/PD,IČ+AD ze dne 6. 1. 2015, v rámci které se v důsledku převodu části závodu původního zhotovitele Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 467 08 456, mění zhotovitel a jeho kontaktní údaje na B-PROJEKTY Teplice s.r.o., Kollárova 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 017 82 975, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

C) ukládá

1.Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, předložit dodatek č. 2 k původní smlouvě o dílo k podpisu.
Termín: 31. 3. 2017

2.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 2 k původní smlouvě o dílo.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 073/9R/2017

14.6 Změna smlouvy č. 16/SML0034/INV/76/PD,IČ+AD ze dne 21. 1. 2016 na provedení díla s názvem „SPZ Triangle – čistírna technologických odpadních vod“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.Návrh dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo a příkazní smlouvě 16/SML0034/INV/76/PD,IČ+AD ze dne 21. 1. 2016 dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2.Kopii usnesení č. 41/118R/2016 ze dne 17. 8. 2016 dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

3.Žádost společnosti Aquatest a.s., Geologická 4 152 00 Praha 5, IČO 44794843 dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

Podle ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) o nepodstatné změně závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na služby s názvem „SPZ Triangle – čistírna technologických odpadních vod“ PD dodavatele Aquatest a.s., Geologická 4 152 00 Praha 5, IČO 44794843, se kterým byla uzavřena původní Smlouva o dílo a příkazní smlouva č. 16/SML0034/INV/76/PD,IČ+AD ze dne 21. 1. 2016 a o uzavření dodatku č. 1 dle přílohy č. 1 předloženého materiálu:
Původní cena dle SoD: 1 968 500,00 Kč bez DPH
Původní cena dle SoD: 2 371 385,00 Kč včetně DPH
Dodatečné služby: 486 800, Kč bez DPH
Konečná cena díla dle dodatku č. 1: 2 455 300,00 Kč bez DPH

Konečná cena díla dle dodatku č. 1: 2 960 413,00 Kč včetně DPH.

C) ukládá

1.Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, připravit předložit dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo a příkazní smlouvě k podpisu.
Termín: 30. 4. 2017

2.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo a příkazní smlouvě.
Termín: 30. 4. 2017

Usnesení č. 074/9R/2017

14.7 Změna smlouvy č. 12/SML1272/INV/158/SP ze dne 25.4.2012 na provedení díla (stavby) „Strategická průmyslová zóna Triangle – zpřístupnění Staňkovického rozptylu pro menší investory“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.Návrh dodatku č. 4 k původní Smlouvě o dílo č. 12/SML1272/INV/158/SP ze dne 25. 4. 2012, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu

2.Změnový list č. 5, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

B) rozhoduje

Podle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) o nepodstatné změně závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce s názvem „Strategická průmyslová zóna Triangle – zpřístupnění Staňkovického rozptylu pro menší investory“ dodavatele EKOSTAVBY Louny s.r.o., Václava Majera 573, 440 01 Louny, IČO: 10442481, se kterým byla uzavřena původní smlouva o dílo a o uzavření dodatku č. 4 k původní Smlouvě o dílo č. 12/SML1272/INV/158/SP ze dne 25. 4. 2012, ve smyslu potvrzeného změnového listu č. 5 dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

Původní cena dle SoD: 38 850 283,00 Kč bez DPH
Změna termínu dokončení st. prací dle dodatku č. 1: do 31. 12. 2016
Dodatečné stavební práce (vícepráce) dle dodatku č. 2: 3 698 684,74 Kč bez DPH
Odpočty (méněpráce) dle dodatku č. 2: - 8 206 471,28 Kč bez DPH
Dodatečné stavební práce (vícepráce) dle dodatku č. 3: 3 219 523,68 Kč bez DPH
Odpočty (méněpráce) dle dodatku č. 3: - 2 413 703,86 Kč bez DPH
Změna termínu dokončení st. prací dle dodatku č. 3: 242 týdnů (do 31. 3. 2017)
Dodatečné stavební práce (vícepráce) dle dodatku č. 4: 160 920,00 Kč bez DPH
Konečná cena díla dle dodatku č. 4: 35 309 236,28 Kč bez DPH

C) ukládá

1.Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, připravit předložit dodatek č. 4 k původní smlouvě o dílo k podpisu.
Termín: 31. 3. 2017

2.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 4 k původní smlouvě o dílo.

Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 075/9R/2017

14.8 Změna smlouvy č. 16/SML3576/INV/029/SP - 49.14 ze dne 13. 7. 2016 na provedení díla (stavby) s názvem „Gymnázium Teplice – výměna oken“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1.změnový list dle přílohy č. 1 předloženého materiálu

2.návrh dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo č. 16/SML3576/INV/029/SP - 49.14 ze dne 13. 7. 2016 dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

B) rozhoduje

1.podle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) o nepodstatné změně závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce s názvem „Gymnázium Teplice – výměna oken“ dodavatele WOOD FOR YOU s.r.o., Hlavní 50, Mojžíř, 403 31 Ústí nad Labem, IČO: 24187798, se kterým byla uzavřena původní smlouva o dílo a o uzavření dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo č. 16/SML3576/INV/029/SP - 49.14 ze dne 13. 7. 2016, ve smyslu potvrzeného změnového listu dle přílohy č. 1 předloženého materiálu:

Původní cena dle SoD bez DPH: 15 299 799,00 Kč včetně rezervy
Původní cena dle SoD vč. DPH: 18 512 756,80 Kč včetně rezervy
Původní cena dle SoD bez DPH: 13 973 993,20 Kč bez rezervy
Dodatečné stavební práce (vícepráce) bez DPH: 2 633 602,62 Kč
Odpočty (méněpráce) bez DPH: - 1 319 097,95 Kč
Rozdíl celkem bez DPH: 1 314 504,67 Kč
Konečná cena díla dle dodatku č. 1 bez DPH: 15 288 497,87 Kč
Konečná cena díla dle dodatku č. 1 vč. DPH: 18 499 082,42 Kč

C) ukládá

1.Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, připravit předložit dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo k podpisu.
Termín: 31. 3. 2017

2.Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo.
Termín: 30. 4. 2017

1.

Usnesení č. 076/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

1.vyhradit si dle ust. § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění

pozdějších předpisů, rozhodování o převodu movitých věcí specifikovaných ve znaleckém posudku č. 181/77/2016 ze dne 21.10.2016, s právem hospodařit pro příspěvkovou organizaci Krajská majetková, příspěvková organizace, se sídlem: Na Schodech 1535/4, Ústí nad Labem, 400 01, IČ: 00829048.
2.rozhodnout o prodeji (převodu) formou veřejné dražby
I.nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a to:
-pozemek: st. 23/2 o výměře 1508 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
součástí je stavba: Údlice, č.p. 1, občanská vybavenost, umístěná na st. 23/2
-pozemek: p.č. 80 o výměře 2269 m2, druh pozemku: zahrada
obec Údlice, k. ú. Údlice, zapsaných na LV č. 1240 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov pro Ústecký kraj.
II.movitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje specifikovaných ve znaleckém posudku č. 181/77/2016 ze dne 21.10.2016 v celkové hodnotě 76.750,-Kč
vydražiteli za následujících podmínek prodeje souboru nemovitých a movitých věcí specifikovaných v tomto usnesení:
1.odhadnutá obvyklá cena nemovitých věcí dle znaleckého posudku č. 2017-01 Ing. Petra Křivky ze dne 17.1.2017: 9.000.000,-Kč
2.odhadnutá obvyklá cena movitých věcí dle znaleckého posudku č. 181/77/2016 Bc. Jitky Kotlanové ze dne 21.10.2016: 76.750,-Kč
3.Nejnižší podání: 9.076.750,-Kč
4.Částka, o kterou lze nejnižší podání snížit: 0,-Kč
5.Dražební jistota: 10% NP
6. Práva třetích osob: Smlouva o nájmu nebytových prostor uzavřená s SPZ Triangle, příspěvkovou organizací na dobu neurčitou s tříměsíční výpovědní lhůtou; Nájemní smlouva na pronájem bytu uzavřená s ******; Nájemní smlouva na pronájem bytu uzavřená s ******

a vyjmutí uvedených věcí z hospodaření příspěvkové organizace Krajská majetková, příspěvková organizace, se sídlem: Na Schodech 1535/4, Ústí nad Labem, 400 01, IČ: 00829048.

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

2.

Usnesení č. 077/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru darování (převodu) nemovité věci z vlastnictví Ústeckého kraje, městu Žatec, se sídlem náměstí Svobody 1, 438 24 Žatec, IČ: 00265781, a to:
-pozemek: p.č. 6993/4 o výměře 2099 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Žatec, k. ú. Žatec, zapsané na LV č. 6087 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec pro Ústecký kraj.

3.

Usnesení č. 078/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru darování (převodu) nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje, městu Kadaň, se sídlem Mírové Náměstí čp. 1, 432 01 Kadaň, IČ: 00261912, a to:
-pozemek: část p.č. 1169/1 o výměře max. 450 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-pozemek: část p.č. 1169/5 o výměře max. 150 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace,
obec Kadaň, k. ú. Kadaň, zapsaných na LV č. 6939 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov pro Ústecký kraj.

4.

Usnesení č. 079/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru darování (převodu) nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje, obci Hříškov, se sídlem Hříškov čp. 50, 439 04 Hříškov, IČ: 00556301, a to:
-pozemek: p.č. 1085/27 o výměře 162 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek oddělen z p.č. 1085/19 o výměře 33868 m2 geometrickým plánem č. 450-5233/2016 ze dne 22. 11. 2016),
-pozemek: p.č. 1085/28 o výměře 35 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek oddělen z p.č. 1085/19 o výměře 33868 m2 geometrickým plánem č. 450-5233/2016 ze dne 22. 11. 2016),
-pozemek: p.č. 1085/29 o výměře 15 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek oddělen z p.č. 1085/19 o výměře 33868 m2 geometrickým plánem č. 450-5233/2016 ze dne 22. 11. 2016),
-pozemek: p.č. 1085/30 o výměře 100 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek oddělen z p.č. 1085/19 o výměře 33868 m2 geometrickým plánem č. 450-5233/2016 ze dne 22. 11. 2016),
-pozemek: p.č. 1085/31 o výměře 16 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek oddělen z p.č. 1085/19 o výměře 33868 m2 geometrickým plánem č. 451-282/2016 ze dne 14. 11. 2016),
obec Hříškov, k. ú. Hříškov, zapsaných na LV č. 452 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny pro Ústecký kraj.

5.

Usnesení č. 080/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru darování (převodu) nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje městu Šluknov,

se sídlem: nám. Míru 1, 407 77 Šluknov, IČ: 00261688, a to:
- pozemek: p. č. 134/2 o výměře 72 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace
- pozemek: p. č. 134 díl „b“ o výměře 89 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace
- pozemek: p. č. 134 díl „e“ o výměře 0,11 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace
(pozemky byly odděleny z p. p. č. 134 o výměře 2027 m2 dle geometrického plánu pro rozdělení pozemku č. 1753-119/2016 ze dne 23. 10. 2016)
obec Šluknov, k. ú. Šluknov, zapsaných na LV č. 39 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk pro Ústecký kraj.

6.

Usnesení č. 081/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru darování (převodu) nemovité věci z vlastnictví Ústeckého kraje obci Zabrušany, se sídlem Zabrušany 1, Zabrušany 417 71, IČ:00266647, a to:
-pozemek: část p. č. 240/1 o výměře max. 4100 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice
Obec Zabrušany, k.ú. Želénky, zapsaný na LV č. 511 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Ústecký kraj.

7.

Usnesení č. 082/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zák. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů,
1.o vyřazení movitého majetku, a to:

Inv.č.	název	rok poř.	PC (Kč)	ZC (Kč)
014162	DVB-T rekordér EVOLVEO 2014		701,50	0,-
22/03-000171	Televizor JVC AV 29A10SL	2001	39 990,-	0,-
22/03-001834	Tiskárna multifunkce HPLJ 2320	2009	17 969,-	0,-
22/03-002004	Monitor LCD Samsung 943N,19"	2010	3 321,-	0,-
22/03-001695	Monitor Samsung 19" LCD	2008	3 650,-	0,-
22/03-002010	Monitor LCD Samsung 943N,19"	2010	3 321,-	0,-
22/05-003499	PC OfficePro GOV 5100N+přísl.	2009	15 387,-	0,-
22/05-003514	PC OfficePro GOV 5100N+přísl.	2009	15 387,-	0,-
22/05-003520	PC OfficePro GOV 5100N+přísl.	2009	15 369,-	0,-

z vlastnictví Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156

2.o poskytnutí daru movitého majetku, a to:

Inv.č.	název	rok poř.	PC (Kč)	ZC (Kč)
014162	DVB-T rekordér EVOLVEO 2014		701,50	0,-
22/03-000171	Televizor JVC AV 29A10SL	2001	39 990,-	0,-
22/03-001834	Tiskárna multifunkce HPLJ 2320	2009	17 969,-	0,-
22/03-002004	Monitor LCD Samsung 943N,19"	2010	3 321,-	0,-
22/03-001695	Monitor Samsung 19" LCD	2008	3 650,-	0,-
22/03-002010	Monitor LCD Samsung 943N,19"	2010	3 321,-	0,-
22/05-003499	PC OfficePro GOV 5100N+přísl.	2009	15 387,-	0,-
22/05-003514	PC OfficePro GOV 5100N+přísl.	2009	15 387,-	0,-
22/05-003520	PC OfficePro GOV 5100N+přísl.	2009	15 369,-	0,-

do vlastnictví Helias Ústí nad Labem, obecně prospěšná společnost, se sídlem Jateční 870/41, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27024001.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit darovací smlouvu, jejímž předmětem je poskytnutí daru movitého majetku dle bodu A) tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 3. 5. 2017

8.

Usnesení č. 083/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí daru (převodu) nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje obci Vinařice, se sídlem Vinařice 3, 439 15 Vinařice, IČ: 00265683, a to:
-pozemek: p.č. 460/5 o výměře 8513 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-těleso komunikace v délce cca 0,792 km (silnice III/22931 od km 0,000 – křižovatka se silnicí III/22940 do km 0,792 provozního staničení) na pozemku p. č. 460/5 včetně příslušenství a součástí,
obec Vinařice, k. ú. Divice, zapsaných na LV č. 266 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny pro Ústecký kraj a vyjmutí uvedených nemovitých věcí z hospodaření příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČ: 00080837.
2. uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit darovací smlouvu, jejímž předmětem je poskytnutí daru (převod) uvedené v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 10. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby doporučení dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

9.

Usnesení č. 084/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí daru (převodu) nemovitostí z vlastnictví Ústeckého kraje obci Světec, se sídlem: Zámek 1, 417 53 Světec, IČ: 00266612, a to:
pozemek: p.č. 509/18 o výměře 37 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek byl oddělen z p.č. 509/2 o výměře 11.458 m2 geometrickým plánem č. 315-18/2016 ze dne 4.8.2016)
- pozemek: p. č. 509/19 o výměře 364 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek oddělen z p.č. 509/2 o výměře 11458 m2 geometrickým plánem č. 315-18/2016 ze dne 4.8.2016)
-pozemek: p. č. 509/20 o výměře 212 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek oddělen z p.č. 509/2 o výměře 11458 m2 geometrickým plánem č. 315-18/2016 ze dne 4.8.2016)
- pozemek: p. č. 509/21 o výměře 163 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek oddělen z p.č. 509/2 o výměře 11458 m2 geometrickým plánem č. 315-18/2016 ze dne 4.8.2016)
obec Světec, k.ú. Světec, zapsané na LV č. 567 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Ústecký kraj.
-pozemek: p. č. 211/15 o výměře 27 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek vznikl sloučením p.č. 211/2 díl „a“ o výměře 21 m2 a p.č. 210/1 díl „b“ o výměře 5 m2 geometrickým plánem č. 444-19/2016 ze dne 11.8.2016)
-pozemek: p. č. 211/16 o výměře 142 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek vznikl sloučením p.č. 211/2 díl „c“o výměře 121 m2 a p.č. 210/1 díl „d“ o výměře 22 m2 geometrickým plánem č. 444-19/2016 ze dne 11.8.2016)
-pozemek: p. č. 211/17 o výměře 129 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek oddělen z p.č. 211/2 o výměře 3496 m2 geometrickým plánem č. 444-19/2016 ze dne 11.8.2016)
-pozemek: p. č. 211/18 o výměře 51 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek oddělen z p.č. 211/2 o výměře 3496 m2 geometrickým plánem č. 444-19/2016 ze dne 11.8.2016)
-pozemek: p. č. 211/19 o výměře 23 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (pozemek oddělen z p.č. 211/2 o výměře 3496 m2 geometrickým plánem č. 444-19/2016 ze dne 11.8.2016)
obec Světec, k.ú. Chotějovice, zapsané na LV č. 482 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Ústecký kraj a vyjmutí uvedených nemovitostí z hospodaření příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČ: 00080837.
uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit darovací smlouvu, jejímž předmětem je poskytnutí daru (převod) nemovitostí uvedených v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 9. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

10.

Usnesení č. 085/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí daru (převodu) nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje obci Ohníč, se sídlem: Ohníč 30, 417 65 Ohníč, IČ: 00266540, a to:
pozemek: p.č. 440/6 o výměře 135 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek byl oddělen z p.č. 440/1 o výměře 2769 m2 geometrickým plánem č. 331-36/2016 ze dne 18.1.2017)
obec Ohníč, k.ú. Křemýž, zapsaný na LV č. 334 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Ústecký kraj.
- pozemek: část p. č. 278/12 o výměře 272 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek byl oddělen z p.č. 278/1 o výměře 3920 m2 geometrickým plánem č. 411-35/2016 ze dne 6.1.2017)
obec Ohníč, k.ú. Ohníč, zapsaný na LV č. 334 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Ústecký kraj kraj a vyjmutí uvedených nemovitostí z hospodaření příspěvkové organizace SUS ÚK, se sídlem Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČ: 00080837.

uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit darovací smlouvu, jejímž předmětem je poskytnutí daru (převod) nemovitosti uvedené v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 9. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

11.

Usnesení č. 086/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1. rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, Praha 3, PSČ 130 00, a to:

- pozemek: p.č. 3273/4 o výměře 12 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: neplodná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3273/2 o výměře 28 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 3275/37 o výměře 2 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3275/4 o výměře 13 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 3480/2 o výměře 30 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3480 o výměře 3966 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 3511/14 o výměře 105 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3511/8 o výměře 936 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 3532/6 o výměře 2353 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3532/1 o výměře 13578 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012 a je zatížen věcným břemenem dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí
- pozemek: p.č. 3780/54 o výměře 103 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3780/17 o výměře 2960 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012 a je zatížen věcným břemenem dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí
- pozemek: p.č. 3866/2 o výměře 814 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3866 o výměře 11225 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 3963/51 o výměře 26 m2, druh pozemku: orná půda (pozemek byl oddělen z p.p.č. 3963/3 o výměře 3038 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 4272/4 o výměře 247 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využiti: ostatní komunikace (pozemek byl oddělen z p.p.č. 4272/1 o výměře 891 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
- pozemek: p.č. 4272/5 o výměře 27 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využiti: ostatní komunikace (pozemek byl oddělen z p.p.č. 4272/1 o výměře 891 m2 geometrickým plánem pro rozdělení pozemku č. 2851-83/2011 ze dne 17.2.2012
obec Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem, zapsaných na LV č. 10002 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad
2. uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovitých věcí uvedených v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 6. 2018

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

12.

Usnesení č. 087/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1. rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o přijetí daru (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od města Šluknov, se sídlem: nám. Míru 1, 40777 Šluknov, IČ: 00261688, a to:
- pozemek: p. č. 29 díl „c“ o výměře 46 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (oddělen z pozemku p. č. 29 o výměře 413 m2 dle geometrického plánu pro rozdělení pozemku č. 1753-119/2016 ze dne 23. 10. 2016)
- pozemek: p. č. 23/1 díl „d“ o výměře 1415 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (oddělen z pozemku p. č. 23/1 o výměře 8630 m2 dle geometrického plánu pro rozdělení pozemku č. 1753-119/2016 ze dne 23. 10. 2016)
obec Šluknov, k. ú. Šluknov, zapsaných na LV č. 1406 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk pro město Šluknov a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem: Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 41703, IČ: 00080837.
2. uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit darovací smlouvu, jejímž předmětem je přijetí daru (nabytí) nemovitých věcí uvedené v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 11. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

13.

Usnesení č. 088/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o přijetí daru (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od města Litvínov, se sídlem náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov, IČ: 00266027, a to:
-pozemek: p.č. 1025/47 o výměře 3 m2, druh pozemku: ostatní plocha, zeleň (oddělen z pozemku p.č. 1025/21 geometrickým plánem č. 598-87/2016 ze dne 13.11.2016)
-pozemek: p.č. 1025/48 o výměře 33 m2, druh pozemku: ostatní plocha, zeleň (oddělen z pozemku p.č. 1025/24 geometrickým plánem č. 598-87/2016 ze dne 13.11.2016)
-pozemek: p.č. 1025/49 o výměře 24 m2, druh pozemku: ostatní plocha, ostatní komunikace (oddělen z pozemku p.č. 1025/28 geometrickým plánem č. 598-87/2016 ze dne 13.11.2016)
obec Litvínov, k. ú. Hamr u Litvínova, zapsané na LV č. 1 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov pro město Litvínov a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Střední odborná škola, Litvínov - Hamr, příspěvková organizace, se sídlem Mládežnická 236, Hamr, 435 42 Litvínov 8, IČ: 00555584.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit darovací smlouvu, jejímž předmětem je přijetí daru (nabytí) nemovitých věcí uvedené v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 7. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

14.

Usnesení č. 089/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 1722/9 o výměře 31 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Smolnice, k.ú. Smolnice u Loun, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. ULN/146/2016 a doložky dle přílohy č. 2.2 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 1722/9 o výměře 31 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Smolnice, k.ú. Smolnice u Loun, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu
o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený
v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

15.

Usnesení č. 090/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 456/3 o výměře 38 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace,
obec Staré Křečany, k.ú. Kopec, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 1/U/VOB/2017 a doložky dle přílohy č. 2.4 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 456/3 o výměře 38 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace,
obec Staré Křečany, k.ú. Kopec, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu
o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený
v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

16.

Usnesení č. 091/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 1733/2 o výměře 509 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-pozemek: p.č. 1733/3 o výměře 626 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití:

silnice,
-pozemek: p.č. 1733/4 o výměře 895 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-pozemek: p.č. 1733/5 o výměře 433 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Huntířov, k.ú. Huntířov u Děčína, zapsaných na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovitým věcem č. 2/U/VOB/2017 a doložky dle přílohy č. 2.6 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovitých věcí z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 1733/2 o výměře 509 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-pozemek: p.č. 1733/3 o výměře 626 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-pozemek: p.č. 1733/4 o výměře 895 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
-pozemek: p.č. 1733/5 o výměře 433 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Huntířov, k.ú. Huntířov u Děčína, zapsaných na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu
o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovitých věcí uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

17.

Usnesení č. 092/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p. č. 870 o výměře 144 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,

obec Budyně nad Ohří, k. ú. Březany nad Ohří, zapsané na LV č. 6000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 469/2017 a doložky dle přílohy č. 4.2 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
- pozemek: p. č. 870 o výměře 144 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Budyně nad Ohří, k. ú. Březany nad Ohří, zapsané na LV č. 6000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu
o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 10. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

18.

Usnesení č. 093/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 411/3 o výměře 174 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (pozemek je zatížen věcným břemenem dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí),
obec Rtyně nad Bílinou, k.ú. Rtyně nad Bílinou, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 6/17/4120 a doložky dle přílohy č. 2.8 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:

-pozemek: p.č. 411/3 o výměře 174 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (pozemek je zatížen věcným břemenem dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí),
obec Rtyně nad Bílinou, k.ú. Rtyně nad Bílinou, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

19.

Usnesení č. 094/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, Praha 3, PSČ 130 00, a to:
-pozemek: p.č. 1777/3 o výměře 661 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: neplodná půda,
-pozemek: p.č. 1777/5 o výměře 866 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: neplodná půda,
obec Deštnice, k.ú. Deštnice, zapsaných na LV č. 10002 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovitých věcí uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 3. 2018

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

20.

Usnesení č. 095/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, Praha 3, PSČ 130 00, a to:
-pozemek: p.č. 263/31 o výměře 21 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Mlékojedy, k.ú. Mlékojedy u Litoměřic, zapsaný na LV č. 10002 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad,
-pozemek: p.č. 335/18 o výměře 4390 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Lovosice, k.ú. Prosmyky, zapsaný na LV č. 10002 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Státní pozemkový úřad a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovitých věcí uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 3. 2018

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

21.

Usnesení č. 096/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 2378 o výměře 75 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Verneřice, k.ú. Verneřice, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 4/U/VOB/2017 a doložky dle přílohy č. 2.12 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité

věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 2378 o výměře 75 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Verneřice, k.ú. Verneřice, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

22.

Usnesení č. 097/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 3624/2 o výměře 17 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (pozemek byl oddělen z p.č. 3624 o výměře 1849 m2 geometrickým plánem č. 1089-7140/2015 ze dne 9. 11. 2015),
obec Tisá, k.ú. Tisá, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 5/U/VOB/2017 a doložky dle přílohy č. 2.14 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 3624/2 o výměře 17 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (pozemek byl oddělen z p.č. 3624 o výměře 1849 m2 geometrickým plánem č. 1089-7140/2015 ze dne 9. 11. 2015),
obec Tisá, k.ú. Tisá, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu

o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

23.

Usnesení č. 098/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o bezúplatném převodu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 480/2 o výměře 18585 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (pozemek je zatížen věcnými břemeny dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí),
obec Modlany, k.ú. Věšťany, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837, se sídlem Ruská 260, Dubí, PSČ 417 03.
2.souhlasit se zněním Smlouvy o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 32/16/4120 a doložky dle přílohy č. 2.16 tohoto usnesení, týkající se převodu nemovité věci z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, PSČ 128 00, a to:
-pozemek: p.č. 480/2 o výměře 18585 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (pozemek je zatížen věcnými břemeny dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí),
obec Modlany, k.ú. Věšťany, zapsaný na LV č. 60000 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice pro Českou republiku, příslušnost hospodařit s majetkem státu vykonává Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.
3.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, předložit Smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod nemovité věci uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 12. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

24.

Usnesení č. 099/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru směny nemovité věci z vlastnictví Ústeckého kraje, a to:
-pozemek: p.č. 358 o výměře 4926 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, obec Měděnec, k. ú. Kotlina, zapsané na LV č. 375 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov pro Ústecký kraj
za
nemovitou věc ve vlastnictví Lesů České republiky, s. p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451, a to:
-pozemek: p.č. 1068/2 o výměře 678 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
obec Klášterec nad Ohří, k. ú. Klášterec nad Ohří, zapsanou na LV č. 274 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov pro Lesy České republiky, s. p.

25.

Usnesení č. 100/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru směny nemovitých věcí z vlastnictví Ústeckého kraje, a to:
-pozemek: p.č. 1519/4 o výměře 13 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace (pozemek oddělen z p.č. 1519/1 o výměře 28412 m2 geometrickým plánem č. 861-233/2016 ze dne 19. 12. 2016)
obec Žitenice, k.ú. Žitenice, zapsaný na LV č. 941 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro Ústecký kraj
za
nemovitou věc ve vlastnictví ****** a to:
-pozemek: p.č. 167/3 o výměře 8 m2, druh pozemku: zahrada (pozemek byl oddělen z p.č. 167/1 o výměře 109 m2 geometrickým plánem č. 861-233/2016 ze dne 19. 12. 2016),
obec Žitenice, k.ú. Žitenice, zapsaný na LV č. 378 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice pro ******.

26.

Usnesení č. 101/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o nákupu (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od ******, a to:
-pozemek: p.č. 153/3 o výměře 225 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: neplodná půda,
-pozemek: p.č. 153/4 o výměře 73 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití:

neplodná půda,
obec Okounov, k.ú. Okonouv, zapsané na LV č. 354 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj Katastrálního pracoviště Chomutov, za kupní cenu 14.700,--Kč (49,33Kč/m2 dle ZP č. 5090-190/2016 ze dne 14. 12. 2016) a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem organizace: Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČO: 00080837.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby předložil kupní smlouvu, jejímž předmětem je nákup (nabytí) nemovitých věcí schválený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 8. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

27.

Usnesení č. 102/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o nákupu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od společnosti GONURA PROPERTY s.r.o., se sídlem Bucharova 1314/8, Praha 5, Stodůlky, PSČ 158 00, IČ: 28238338, to:
-pozemek: p.č. 571/1 o výměře 2786 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Žiželice, k.ú. Hořetice u Žiželic, zapsaný na LV č. 115 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj Katastrálního pracoviště Žatec, za kupní cenu 139.300,--Kč (50,--Kč/m2, viz důvodová zpráva) a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem organizace: Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČO: 00080837.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby předložil kupní smlouvu, jejímž předmětem je nákup (nabytí) nemovité věci schválený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 8. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

28.

Usnesení č. 103/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o nákupu (nabytí) nemovité věci do vlastnictví Ústeckého kraje od ******, a to:
-pozemek: p.č. 1117/3 o výměře 43 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, obec Liběšice, k.ú. Soběnice, zapsaný na LV č. 143 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj Katastrálního pracoviště Litoměřice, za kupní cenu 2.150,--Kč (50,--Kč/m2, viz důvodová zpráva) a předání uvedené nemovité věci k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem organizace: Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČO: 00080837.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby předložil kupní smlouvu, jejímž předmětem je nákup (nabytí) nemovité věci schválený v bodu A) 1. tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 8. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

29.

Usnesení č. 104/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout dle § 36 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nákupu (nabytí) nemovitých věcí do vlastnictví Ústeckého kraje od obce Vilémov, se sídlem Vilémov 172, PSČ 407 80 Vilémov, IČ: 00261769, a to:
-pozemek: p. č. 546/14 o výměře 200 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (oddělený z pozemku p. č. 676 o výměře 948 m2 geometrickým plánem č. 513-148/2016 ze dne 8. 6. 2016),
-pozemek: p. č. 546/15 o výměře 74 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice (oddělený z pozemku p. č. 140/1 o výměře 139 m2 geometrickým plánem č. 513-148/2016 ze dne 8. 6. 2016)
obec Vilémov, k. ú. Vilémov u Šluknova, zapsaných na LV č. 233 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk za kupní cenu 13700,-- Kč (50,--Kč/m2, viz důvodová zpráva) a předání uvedených nemovitých věcí k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem organizace: Ruská 260, Dubí 3, PSČ: 417 03, IČ: 00080837.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby předložil Kupní smlouvu, jejímž předmětem je nákup (nabytí) nemovitých věcí uvedený v bodu A) 1. tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 8. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.

Termín: 24. 4. 2017

30.

Usnesení č. 105/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o záměru pronájmu nemovité věci ve vlastnictví Ústeckého kraje, a to:
-pozemek: p.č.1780 o výměře max. 44 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice
obec Řehlovice, k. ú. Řehlovice, zapsaný na LV č. 278 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem pro Ústecký kraj.

31.

Usnesení č. 106/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. l) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 1 k Nájemní smlouvě č. 0078/09, VS 6508007809 (č. ÚK 99/2010) dle přílohy č. 9.3 tohoto usnesení mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234 a Ústeckým krajem na pronájem nemovitých věcí pro potřeby stavby „Rekonstrukce mostu evidenční číslo 608-24 Hrdly“.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit Dodatek č. 1 nájemní smlouvy, o jehož uzavření bylo rozhodnuto v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 5. 2017

32.

Usnesení č. 107/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. l) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 2 k Nájemní smlouvě č. 0099/10, VS 6508009910 (č. ÚK 2030/2010) dle přílohy č. 2.20 tohoto usnesení mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234 a Ústeckým krajem na pronájem nemovitých věcí pro potřeby stavby hrazené z IROP „Nová komunikace u města Chomutova“.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit Dodatek č. 2 nájemní smlouvy, o jehož uzavření bylo rozhodnuto v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 4. 2017

33.

Usnesení č. 108/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. l) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 1 k Nájemní smlouvě č. 0005/09, VS 6508000509 (č. ÚK 973/2009) dle přílohy č. 10.1 tohoto usnesení mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234 a Ústeckým krajem na pronájem nemovitých věcí pro potřeby stavby „Reko mostu ev. č. 250-011 Výškov“.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit Dodatek č. 1 nájemní smlouvy, o jehož uzavření bylo rozhodnuto v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 4. 2017

34.

Usnesení č. 109/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. l) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 1 k Nájemní smlouvě č. 0040/09, VS 6508004009 (č. ÚK 2522/2009) dle přílohy č. 4.4 tohoto usnesení mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234 a Ústeckým krajem na pronájem nemovitých věcí pro potřeby stavby hrazené z IROP „Rekonstrukce silnice II/227, II/225 úseku hranice středočeského kraje Žatec – křižovatka s. II/224“.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit Dodatek č. 1 nájemní smlouvy, o jehož uzavření bylo rozhodnuto v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 4. 2017

35.

Usnesení č. 110/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o výpůjčce nemovité věci ve vlastnictví Ústeckého kraje městu Litvínov, se sídlem: náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov, IČ: 00266027, a to:
-pozemek: část p.č. 2507/1 o výměře max. 150 m2, druh pozemku: ostatní plocha, silnice
obec Litvínov, k. ú. Horní Litvínov, zapsané na LV č. 2126 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Most pro Ústecký kraj na dobu určitou, a to od podpisu smlouvy do 31.12.2024 pro účely realizace stavby „Rekonstrukce autobusových zastávek a zpevněných ploch“.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit smlouvu o výpůjčce nemovité věci, o jejímž uzavření bylo rozhodnuto v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 5. 2017

36.

Usnesení č. 111/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
pračka45361993199353 037,600,-
W7 automatická PRIMUS
Výrobní číslo: nezjištěno
z účetní evidence příspěvkové organizace Dětský domov a Školní jídelna Krupka, příspěvková organizace, Libušín 151, 417 41 Krupka, IČ: 61515884.

37.

Usnesení č. 112/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
Škoda Felicia EFF 61100044440819951995282 603,-0,-
SPZ: DCI 30-20počet ujetých kilometrů: 339 514
Výrobní číslo: 2239902/95
Škoda Felicia LXI10004444152001200 1246 052,500,-
SPZ: DCL 29-67počet ujetých kilometrů: 252 490
Výrobní číslo: mot3122189
Škoda Felicia LXI2000000920200120011 50 000,-0,-

SPZ: TPM 46-90počet ujetých kilometrů: 276 462
Výrobní číslo: TMBEFF613T0363800
Škoda Felicia Combi400444005219951995300 837,-0,-
SPZ: LNE 25-02počet ujetých kilometrů: 383 798
Výrobní číslo: TMBEFF654T0169307
Praga NTS2651000533339199919992 797 537,600,-
SPZ: DCA 55-28počet ujetých kilometrů: min. 300 000
Výrobní číslo: TPNU266ZPXC000309
Škoda 706 + Turbo 400010005533300197919791 304 651,-0,-
SPZ: 5UO 0233počet ujetých kilometrů: min 300 000
Výrobní číslo: 450126-907
Zetor 721110005331291986198611O 768,-0,-
SPZ: DC 40-10počet ujetých kilometrů: nezjištěno
Výrobní číslo: 24597/86
Notebook Acer410130172008200836 184,300,-
AS 8920G
Výrobní číslo: nezjištěno
Videokamera100051999199922 090,-0,-
Výrobní číslo: nezjištěno
Vibrační deska10005331782001200170 324,200,-
WP 1550 AW
Výrobní číslo: 5250662
Bourací kladivo20000008111992199223 223,-0,-
Výrobní číslo: 265B1028

z účetní evidence příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, IČ: 00080837.

38.

Usnesení č. 113/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
Elektrická pecD-DDHM0025861993nezjištěn24 095,-0,-
TPE 30
Výrobní číslo: 223
Škrabka bramborT-DHM0002182003nezjištěn46 482,-0,-
Výrobní číslo: nezjištěno
Pánev elektrickáD-DDHM0027972006nezjištěn39 799,-0,-
Výrobní číslo: 221123
Podstavec k el.D-DDHM0027972006nezjištěn4 580,-0,-
Pánvi
Výrobní číslo: 221
VideokameraD-DHM0051001992nezjištěn85 400,-0,-
M7 – VHS

Výrobní číslo: ABX19920547

z účetní evidence příspěvkové organizace Střední škola stavební a strojní Teplice, příspěvková organizace, Fr. Šrámka 1350, 415 01 Teplice, IČ: 00497088.

39.

Usnesení č. 114/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
Škoda FeliciaT-DHM000190199711996224 600,-0,-
SPZ: TPJ 23-43
Výrobní číslo: 2291899/1996
z účetní evidence příspěvkové organizace Střední škola stavební a strojní Teplice, příspěvková organizace, Fr. Šrámka 1350, 415 01 Teplice, IČ: 00497088.

40.

Usnesení č. 115/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
Kamera202-041419971nezjištěn22 655,-0,-
JVC GR – M3
Výrobní číslo: nezjištěno
Kopírka202-2819961nezjištěn35 550,800,-
Sharp Z – 52
Výrobní číslo: 45901999
z účetní evidence příspěvkové organizace Střední průmyslová škola stavební a Obchodní akademie Kadaň, příspěvková organizace, Komenského 562, 432 01 Kadaň, IČ: 61342637.

41.

Usnesení č. 116/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)

PočítačovýB3819951995169 700,-0,-
Logopedický systém
Výrobní číslo: 747731452 – BC
PC 3 LB411998199834 983,-0,-
PROFI ALFA +
Výrobní číslo: DT011846/0898
PC 3 LB421998199834 983,-0,-
PROFI ALFA +
Výrobní číslo: DT011846/0847

z účetní evidence příspěvkové organizace Logopedická základní škola Měcholupy, příspěvková organizace, Měcholupy 1, 439 31 Měcholupy, IČ: 61357286.

42.

Usnesení č. 117/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
notebook 4-1482007 nezjištěn 36 120,-0,-
HP Pavilon dv 6397 ae
Výrobní číslo: CNF716462S
z účetní evidence příspěvkové organizace Dětský domov a Školní jídelna Ústí nad Labem, příspěvková organizace, Špálova 2, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 44555245.

43.

Usnesení č. 118/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, s fyzickou likvidací a následným vyřazením movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC(Kč)
Chladící skříň5/042006200620 489,-0,-
Vest frost CFK
Výrobní číslo: 1419647
z účetní evidence příspěvkové organizace Dětský domov a Školní jídelna Tisá, příspěvková organizace, Tisá 280, 403 36 Tisá, IČ: 44555237.

44.

Usnesení č. 119/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 2 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
1.o vyřazení movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč) ZC(Kč)
Trezor Leicher67000000842009nezjištěn405 144,-287 477,-
výrobní číslo: nezjištěno
z vlastnictví příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem Ruská 260, 417 03 Dubí 3, IČ: 00080837.

2.o předání movitého majetku, a to:
název inv. č.rok poř.rok výr.PC (Kč) ZC(Kč)
Trezor Leicher67000000842009nezjištěn405 144,-287 477,-
výrobní číslo: nezjištěno
do vlastnictví Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit smlouvu o bezúplatném převodu, jejímž předmětem je bezúplatný převod movitého majetku dle bodu A) tohoto usnesení k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 2. 5. 2017

45.

Usnesení č. 120/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
1.s vyřazením movitého majetku, a to:
názevinv. č. rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC (Kč)
elektrický varný kotel2/0220062006146 267,6622 421,66
FAGOR ME – 710 - BM
Výrobní číslo: 0601 - 000066
z vlastnictví příspěvkové organizace Dětský domov a Školní jídelna, Tisá, příspěvková organizace, se sídlem Tisá 280, 403 36 Tisá, IČ: 44555237.

2.s předáním movitého majetku, a to:
názevinv. č. rok poř.rok výr.PC (Kč)ZC (Kč)
elektrický varný kotel2/0220062006146 267,6622 421,66
FAGOR ME – 710 - BM
Výrobní číslo: 0601 - 000066
do vlastnictví příspěvkové organizace Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Střední odborná škola služeb a cestovního ruchu, příspěvková organizace, se sídlem Bratislavská 2166, 407 47 Varnsdorf, IČ: 18383874.

46.

Usnesení č. 121/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o zřízení budoucího věcného břemene – služebnosti a práva provést stavbu k nemovitým věcem, a to:
-pozemku: p.č. 801/60 o výměře 11848 m2, druh pozemku: ostatní plocha
-pozemku: p.č. 801/1 o výměře 88546 m2, druh pozemku: ostatní plocha
obec Bitozeves, k.ú. Nehasice, zapsané na LV č. 137 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec.
Budoucí povinný: Ústecký kraj, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156.
Budoucí oprávněný: ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Děčín 4 - Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02, IČ: 247 290 35.
Věcné břemeno – osobní služebnost - a právo provést stavbu bude zřízeno pro akci „Triangle, Nehasice 87/2 – kVN, TS pro hasiče“ v rozsahu dle situačního snímku a spočívá v právu na výše uvedených pozemcích umístit, zřídit, provozovat, opravovat, činit údržbu, úplnou opravu a výměnu inženýrské sítě – kabelu VN a trafostanice a dále právo vstupovat a vjíždět na výše uvedené pozemky v souvislosti se zřizováním, stavebními úpravami, opravami, provozováním a odstraňováním stavby. Geometrický plán předloží po dokončení stavby budoucí oprávněný na svoje náklady. Výše jednorázové úhrady bude stanovena buď výpočtem podle skutečného rozsahu a dle Ceníku pro výpočet jednorázových úhrad schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, nebo bude stanovena dle znaleckého posudku, pokud výše úhrady dle něj stanovená bude vyšší.
Pozemky p.č. 801/1 a 801/60 jsou předány k hospodaření SPZ Triangle, příspěvkové organizaci.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit smlouvu o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene a práva provést stavbu dle bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 4. 6. 2017

47.

Usnesení č. 122/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o zřízení služebnosti k nemovité věci (služebnému pozemku), a to:
-pozemku: p.č. 1200/2 o výměře 27018 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
obec Březno, k.ú. Březno u Chomutova, zapsané na LV č. 859 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov ve prospěch nemovité věci (panujícího

pozemku), a to:
-pozemku: p.č. 1022/5 o výměře 4237 m2, druh pozemku: ostatní plocha
obec Březno, k.ú. Březno u Chomutova, zapsané na LV č. 859 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Chomutov.
Povinný: Ústecký kraj, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
IČ: 70892156.
Oprávněný: Ústecký kraj, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
IČ: 70892156.
Služebnost ke služebným pozemkům spočívá v povinnosti vlastníka služebných pozemků strpět umístění a provozování komunikace č. III/22512 je zřizována na základě § 1257 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku na dobu neurčitou.
Pozemky, p.č. 1022/2 a p.č. 1022/5 k.ú. Březno u Chomutova, jsou předány k hospodaření příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00080837.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit prohlášení o vzniku práva k nemovitosti, jejímž předmětem je zřízení služebnosti uvedené v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 31. 7. 2017

48.

Usnesení č. 123/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o zřízení věcného břemene - služebnosti k budově č.p. 345 umístění přípojkové skříně včetně kabelového napojení, a to:
-k budově č.p. 345 stojící na pozemku p.č. 681 o výměře 1433 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
obec Teplice, k.ú. Teplice, zapsané na LV č. 5876 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj Katastrálního pracoviště Teplice
Povinný: Ústecký kraj, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
IČ: 70892156.
Oprávněný: ČEZ Distribuce, a.s., prostřednictvím společnosti ENPRO Energo s.r.o., se sídlem Valašské Meziříčí, Sokolovská 137/45, PSČ 757 01, IČ: 28628250.
Zřízení věcného břemene - služebnosti k budově č.p. 345 spočívá v povinnosti vlastníka budovy strpět právo zřídit, provozovat, opravovat, udržovat, obnovovat, modernizovat nebo zlepšovat výkonnost, včetně odstranění distribuční soustavy a to přípojkové skříně včetně kabelového napojení umístěné na budově č.p. 345 v k.ú. Teplice to vše za jednorázovou úhradu 1.000,- Kč + DPH.
Budova č.p. 345 v k.ú. Teplice je předána k hospodaření příspěvkové organizaci Základní umělecká škola Teplice, příspěvková organizace

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit smlouvu o zřízení věcného břemene dle bodu A) tohoto usnesení, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene -služebnosti uvedené v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi

Ústeckého kraje.
Termín: 31. 8. 2017

49.

Usnesení č. 124/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o zřízení věcného břemene - služebnosti inženýrské sítě k nemovitým věcem, a to:
-pozemku: p.č. 454 o výměře 127 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
součástí je stavba: Trmice, č.p. 176, bydlení, umístěna na pozemku p.č. 454
-pozemku: p.č. 404 o výměře 3443 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
součástí je stavba: Trmice, č.p. 348, občanská vybavenost, umístěna na pozemku p.č. 404
-pozemku: p.č. 381 o výměře 197 m2, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
součástí je stavba: Trmice, č.p. 690, bydlení, umístěna na pozemku p.č. 381
obec Trmice, k.ú. Trmice, zapsané na LV č. 709 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem.
Budoucí povinný: Ústecký kraj, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156
Budoucí oprávněný: GasNet s.r.o., se sídlem Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
Služebnost inženýrské sítě bude zřízena v rozsahu dle geometrického plánu a situačního snímku, který předloží budoucí oprávněný. Výše jednorázové úhrady bude vypočtena podle skutečného rozsahu a dle Ceníku pro výpočet jednorázových úhrad schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010.
Pozemky p.č. 454, p.č. 404, p.č. 381 jsou předány k hospodaření příspěvkové organizaci Střední škola obchodu, řemesel, služeb a Základní škola, Ústí nad Labem, příspěvková organizace

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene dle bodu A) tohoto usnesení, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene služebnosti uvedené v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 30. 9. 2017

50.

Usnesení č. 125/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o zřízení služebnosti inženýrské sítě k nemovitý věcem, a to:
- pozemku: p.č. 1109 o výměře 2786 m2, druh pozemku: ostatní plocha
- pozemku: p.č. 1110/1 o výměře 2326 m2, druh pozemku: zastavěná plocha

součástí je stavba: Klíše, č.p. 700, obč. vyb., umístěná na pozemku p.č. 1110/1
obec Ústí nad Labem, k.ú. Klíše, zapsané na LV č. 1663 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem.
Povinný: Ústecký kraj, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156
Oprávněný: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., se sídlem Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063.
Služebnost inženýrské sítě spočívá v právu zřídit, provozovat, udržovat a opravovat stavbu podzemního a vnitřního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě označenou „TM-_BTA_Ústí nad Labem_ULRES_OK, 11010-55627“, to vše za jednorázovou úhradu 25.560,- Kč + DPH (cena dohodou – viz důvodová zpráva). Rozsah věcného břemene na pozemcích je vymezen v geometrickém plánu č. 1704-243/2016, schváleném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem, dne 19. 8. 2016, č. PGP-626/2016 a v popisu umístění vnitřního komunikačního vedení.
Pozemky p.č. 1109 a p.č. 1110/1 jsou předány k hospodaření Vyšší odborné škole zdravotnické a Střední škole zdravotnické, Ústí nad Labem, příspěvkové organizaci.

B) ukládá

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, předložit smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě dle bodu A) tohoto usnesení, jejímž předmětem je zřízení služebnosti uvedené v bodu A) tohoto usnesení, k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje.
Termín: 4. 8. 2017

51.

Usnesení č. 126/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

zápis z jednání Majetkové komise Rady Ústeckého kraje dne 14. 2. 2017 dle přílohy č. 1.2 předloženého materiálu.

52.

Usnesení č. 127/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

mění

část usnesení č. 205/7R/2017 Rady Ústeckého kraje ze dne 1. 2. 2017 takto:
Služebnost stezky a cesty se zřizuje k pozemku p. č. 2318 o výměře 514 m2 k. ú. Kadaň za jednorázovou úhradu 51.400,- Kč + DPH (100,- Kč/m2).
se ruší a nahrazuje se
Služebnost stezky a cesty se zřizuje k pozemku p. č. 2318 o výměře 514 m2 k. ú. Kadaň za jednorázovou úhradu 1.000,- Kč + DPH.

53.

Usnesení č. 128/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout o neuplatnění předkupního práva pro Ústecký kraj dle § 101 zákona č. 183/2006 Sb. k nemovité věci, a to:
-pozemek: p.č. 1887/67 o výměře 103 m2, druh pozemku: orná půda, způsob ochrany: zemědělský půdní fond (zatížen předkupním právem podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb. ve prospěch Ústeckého kraje),
obec Podbořany, k.ú. Podbořany, zapsaný na LV č. 10001 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrálního pracoviště Žatec pro město Podbořany.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby předložil k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje Potvrzení o zániku věcného práva předkupního k nemovité věci uvedené v bodu A) 1. tohoto usnesení.
Termín: 31. 7. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

54.

Usnesení č. 129/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1.rozhodnout o neuplatnění předkupního práva pro Ústecký kraj dle § 101 zákona č. 183/2006 Sb. k nemovité věci, a to:
-pozemek: p.č. 3295/8 o výměře 7 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha (oddělen z pozemku č. 3295/2 o výměře 663 m2 geometrickým plánem č. 4423-19/2016 ze dne 26. 9. 2016, který je zatížen předkupním právem podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb. ve prospěch Ústeckého kraje),
obec Litoměřice, k.ú. Litoměřice, zapsaný na LV č. 1 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrálního pracoviště Litoměřice pro město Litoměřice.
2.uložit Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby předložil k podpisu Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje Potvrzení o zániku věcného práva předkupního k nemovité věci uvedené v bodu A) 1. tohoto usnesení.
Termín: 31. 8. 2017

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

55.

Usnesení č. 130/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
zrušit usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 66/28Z/2016 ze dne 29. 2. 2016.

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

56.

Usnesení č. 131/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
zrušit usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 60/30Z/2016 ze dne 27. 6. 2016.

B) ukládá

Ing. Ladislavu Drlému, členu Rady Ústeckého kraje, aby návrh dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.
Termín: 24. 4. 2017

57.

Usnesení č. 132/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/3004/2017/LT) dle přílohy č. 15.1tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Město Mšené – lázně, Prosek 174, Mšené – lázně, PSČ: 411 19, IČ 00264083, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 698/1, k.ú. Vrbice u Mšeného – lázní, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Mšené – lázně, k.ú. Vrbice u Mšeného – lázní, zapsanému na LV 285 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice,

pro účely realizace stavby Mšené – lázně, vybudování chodníkových ploch ve městě. Stavbou bude dotčena silnice č. III/23741.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 4. 2017

58.

Usnesení č. 133/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/4001/2017/LN) dle přílohy č. 15.2 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Město Postoloprty, Mírové náměstí 318, Postoloprty, PSČ: 439 42, IČ 00265403, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 350/13, 372/1, k.ú. Rvenice, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Postoloprty, k.ú. Rvenice, zapsané na LV 41 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice,

pro účely realizace stavby Úprava autobusových zastávek a zřízení přechodu pro chodce ve Rvenicích. Stavbou bude dotčena silnice č. III/2508.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

59.

Usnesení č. 134/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/3005/2017/LT) dle přílohy č. 15.3 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Obec Bříza, Bříza 110, Roudnice nad Labem, PSČ: 413 01, IČ 00263419, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 429/1, 417/1, k.ú. Bříza, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Bříza, k.ú. Bříza, zapsané na LV 298 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice,

pro účely realizace stavby Bříza – chodník II/240 – směr Velvary. Stavbou bude dotčena silnice č. III/23931.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

60.

Usnesení č. 135/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/2051/2016/CV) dle přílohy č. 15.4 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Město Meziboří, náměstí 8. května 341, Meziboří, PSČ: 435 13, IČ 00266086, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 478/3, k.ú. Meziboří u Litvínova, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Meziboří, k.ú. Meziboří u Litvínova, zapsanému na LV 1933 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Most,

pro účely realizace stavby Revitalizace parku Přátelství - chodník. Stavbou bude dotčena silnice č. III/2566.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

61.

Usnesení č. 136/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/3001/2017/LT) dle přílohy č.15.5 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, Roudnice nad Labem, PSČ: 413 01, IČ 00264334, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 4236, k.ú. Roudnice nad Labem, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem, zapsanému na LV 2496 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice,

pro účely realizace stavby Roudnice nad Labem, ul. Terezínská, vybudování bezbariérového chodníku včetně autobusových stání. Stavbou bude dotčena silnice č. III/24048.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

62.

Usnesení č. 137/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/3003/2017/LT) dle přílohy č.15.6 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Obec Hrobce, Ke hřišti 14, Hrobce, PSČ: 411 83, IČ 00263634, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 655/1, 655/3, k.ú. Hrobce, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Hrobce, k.ú. Hrobce, zapsané na LV 212 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice,

pro účely realizace stavby Hrobce – zastávky BUS na silnici III/24058. Stavbou bude dotčena silnice č. III/24058.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

63.

Usnesení č. 138/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/3002/2017/LT) dle přílohy č. 15.7 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a Obec Bříza, Bříza 110, Roudnice nad Labem, PSČ: 413 01, IČ 00263419, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 429/1, 389/2, 387/1, k.ú. Bříza, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Bříza, k.ú. Bříza zapsané na LV 298 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice,

pro účely realizace stavby Bříza – chodník k objektu obchodu. Stavbou bude dotčena silnice č. III/24044.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

64.

Usnesení č. 139/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o provedení stavby (č. smlouvy VIII/4002/2017/LN) dle přílohy č. 15.8 tohoto usnesení mezi Ústeckým krajem v zastoupení Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace a město Postoloprty, Mírové náměstí 318, Postoloprty, PSČ: 439 42, IČ 00265403, pro stavbou dotčené nemovitosti, a to:
-pozemek p.č. 479/13, 479/15, 479/14, 478/17, 36/4, k.ú. Seménkovice, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
obec Postoloprty, k.ú. Postoloprty zapsané na LV 41 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny,

pro účely realizace stavby Postoloprty, chodníky Seménkovice. Stavbou bude dotčena silnice č. III/2513.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o provedení stavby na pozemku dle bodu A) tohoto usnesení.
Termín: 28. 4. 2017

65.

Usnesení č. 140/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/1058/2016/DC) k pozemku p.č. 347 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Rumburk, k.ú. Horní Jindřichov, zapsanému na LV č. 2621 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk a komunikaci č. III/26330 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940, Ústí nad Labem, PSČ 401 17, IČ 27295567. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav rekonstrukce místní sítě, MS Rumburk, Rolnická +2, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

66.

Usnesení č. 141/9R/2017

14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/1059/2016/DC) k pozemku p.č. 1577 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území, obec Veselé, k.ú. Veselé, zapsanému na LV č. 91 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín a komunikaci č. III/2639 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Obec Veselé, Veselé 153, Veselé, PSČ 405 02, IČ 00555908. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav zatrubnění části příkopu u silnice III/2639, k.ú. Veselé, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

67.

Usnesení č. 142/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/1060/2016/DC) k pozemku p.č. 5992/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Varnsdorf, k.ú. Varnsdorf, zapsanému na LV č. 3278 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk a komunikaci č. II/264 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, Teplice, PSČ 415 50, IČ 49099469. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav rekonstrukce kanalizace, ul. Kovářská, Varnsdorf, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

68.

Usnesení č. 143/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/1061/2016/DC) k pozemku p.č. 6349 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Jiříkov, k.ú. Jiříkov, zapsanému na LV č. 748 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk a komunikaci č. II/263 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Město Jiříkov, Náměstí 464/1, Jiříkov, PSČ 407 53, IČ 00261424. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav vybudování protipovodňové ochrany ve městě, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

69.

Usnesení č. 144/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/1062/2016/DC) k pozemku p.č. 1532/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území, obec Veselé, k.ú. Veselé, zapsanému na LV č. 91 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín a komunikaci č. III/2639 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ******. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav výstavby vodovodní přípojky pro p.p.č. 25/6, k.ú. Veselé, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

70.

Usnesení č. 145/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/3001/2017/LT) k pozemku p.č. 1755/8 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Libochovice, k.ú. Libochovice, zapsanému na LV č. 1346 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikaci č. II/246, na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ******. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka kanalizační přípojky pro p.p.č. 20/1. Libochovice, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

71.

Usnesení č. 146/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/6060/2016/UL) k pozemku p.č. 600, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: ochranné pásmo vodního zdroje, obec Řehlovice, k.ú. Dubice nad Labem, zapsanému na LV č. 166 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem a komunikace III/24727 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav přípojky NN, Dubice, p.p.č. 67/116, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

72.

Usnesení č. 147/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/6059/2016/UL) k pozemku p.č. 1262/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Chabařovice, k.ú. Chabařovice, zapsanému na LV č. 689 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem a komunikace II/253 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav úprava vedení NN, Chabařovice, p.p.č. 1685/25, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

73.

Usnesení č. 148/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/6057/2016/UL) k pozemku p.č. 638, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Telnice, k.ú. Telnice, zapsanému na LV č. 287 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem a komunikace III/2487 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka vedení NN, H2B Petrovice, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

74.

Usnesení č. 149/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/1008/2017/DC) k pozemku p.č. 2869/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Krádná Lípa, k.ú. Krásná Lípa, zapsanému na LV č. 859 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk a komunikace II/263 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka vedení NN do 50 m, Krásná Lípa, p.p.č. 1126/15, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

75.

Usnesení č. 150/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/3003/2017/LT) k pozemku p.č. 393/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: menší chráněné území, obec Straškov – Vodochody , k.ú. Straškov, zapsanému na LV č. 708 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikace III/24044 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav kabelizace NN, Astur, Straškov - Vodochody, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

76.

Usnesení č. 151/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene (č. IX/1027/2016/DC) k pozemku p.č.

1078/2 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území, obec Arnoltice, k.ú. Arnoltice, zapsanému na LV č. 313 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín a komunikace III/25857 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka vedení NN, Arnoltice, p.p.č. 97/1 jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 498-82/2013 ze dne 9.9.2013, 542/13. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 1 071,- Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 10.9.2011.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

77.

Usnesení č. 152/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene (č. IX/3001/2017/LT) k pozemku p.č. 288 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Štětí, k.ú. Hněvice, zapsanému na LV č. 275 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikace III/24050 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav přemístění TS LT-_0792, Hněvice, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 264-47/2016 ze dne 8.11.2016. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 3 630,- Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 2.5.2016.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

78.

Usnesení č. 153/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/6062/2016/UL) k pozemku p.č. 1067/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: chráněná krajinná oblast, obec Žalany, k.ú. Žalany, zapsanému na LV č. 397 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice a komunikace III/25827

na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka vedení NN pro nové OM, Žalany, p.p.č. 72/1, ul. Pražská, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

79.

Usnesení č. 154/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/4004/2017/LN) k pozemku p.č. 13/1, 35, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Postoloprty, k.ú. Vrbka u Postoloprt zapsané na LV č. 470 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny a komunikace II/250 a III/25012 na těchto pozemcích umístěné ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav rekonstrukce NN, Vrbka (IE-12-04004405), jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

80.

Usnesení č. 155/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (č. VI/6061/2016/UL) k pozemku p.č. 60, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území, obec Ústí nad Labem, k.ú. Svádov, zapsanému na LV č. 439 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem a komunikace II/261 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ČEZ Distribuce

a.s., Teplická 874/8, Děčín, PSČ 405 02, IČ 24729035. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka vedení NN do 50 m, p.p.č. 703/3, Svádov, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Věcné břemeno bude zřízeno za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, jejímž předmětem je zřízení věcného břemene uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

81.

Usnesení č. 156/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. IX/6066/2016/UL) k pozemku p.č. 803/1, 803/3, 803/12, 803/13, 803/14, 803/15, 803/16 druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Bžany, k.ú. Lhenice u Bžan, zapsané na LV č. 410 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice a komunikace III/25818 na těchto pozemcích umístěné ve prospěch oprávněného: Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, Teplice, PSČ 415 50, IČ 49099469. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav vybudování náhrady zdroje Lhenice, Bžany, Lhenice (TP 004 013), jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 410-115/2016 ze dne 28.11.2016. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 102 850,- Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 23.11.2016.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

82.

Usnesení č. 157/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. IX/6065/2016/UL) k pozemku p.č. 238, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Přestanov, k.ú. Přestanov, zapsanému na LV č. 93 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem a komunikace III/01321 na tomto pozemku

umístěnému ve prospěch oprávněného: Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, Teplice, PSČ 415 50, IČ 49099469. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav pokládka kanalizace III. etapa, výstavba 74 objektů, Přestanov, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 449-37/2014 ze dne 31.10.2016. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 6 050,- Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 29.9.2015.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

83.

Usnesení č. 158/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. IX/3003/2017/LT) k pozemku p.č. 4107/1, 4105/1, 4092, 4093/1, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: menší chráněné území, obec Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem, zapsané na LV č. 2496 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikace II/240 na těchto pozemcích umístěné ve prospěch oprávněného: Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689, Teplice, PSČ 415 50, IČ 49099469. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav rekonstrukce kanalizace, Nerudova, Roudnice nad Labem, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 3335-122/2016 ze dne 6.12.2016. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 160 930,- Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 8.2.2016.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

84.

Usnesení č. 159/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/4002/2017/LN) k pozemku p.č. 947/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Postoloprty, k.ú. Malnice zapsanému na LV č. 162 u

Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny a komunikaci č. III/22540 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Město Postoloprty, Mírové náměstí 318, Postoloprty, PSČ 439 42, IČ 00265403. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav rekonstrukce veřejného osvětlení, Malnice, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

85.

Usnesení č. 160/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/6058/2016/UL) k pozemku p.č. 554/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Dubí, k.ú. Dubí u Teplic zapsanému na LV č. 2238 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Teplice a komunikaci č. III/00822 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Město Dubí, Ruská 264, Dubí, PSČ 417 01, IČ 00266281. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav rekonstrukce veřejného osvětlení včetně chodníku, ul. Ruská, Dubí, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

86.

Usnesení č. 161/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/3007/2017/LT) k pozemku p.č. 483/7 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Brňany, k.ú. Brňany zapsanému na LV č. 507 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikaci č. III/2474 na tomto

pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ******. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav realizace IS, zpevněné plochy, oplocení, sjezdu k rodinnému domu, Brňany, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

87.

Usnesení č. 162/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/3002/2017/LT) k pozemku p.č. 243/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: rozsáhlé chráněné území, obec Třebenice, k.ú. Sutom, zapsanému na LV č. 195 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikaci č. III/23764 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ******. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav přípojky vody pro čp. 38, k.ú. Sutom, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

88.

Usnesení č. 163/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/3004/2017/LT) k pozemku p.č. 596/2 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Budyně nad Ohří, k.ú. Kostelec nad Ohří, zapsanému na LV č. 509 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikaci č. III/24612 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: ******. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování

a provádění úprav přípojka vody pro pozemek p.č. 161/11, Kostelec nad Ohří, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

89.

Usnesení č. 164/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/3005/2017/LT) k pozemku p.č. 1463/1 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Budyně nad Ohří, k.ú. Budyně nad Ohří, zapsanému na LV č. 723 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikaci č. III/24615 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Město Budyně nad Ohří, Mírové náměstí 65, Budyně nad Ohří, PSČ 411 18, IČ 00263427. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav zřízení kanalizace a vodovodu pro komplex veřejného sportovního zařízení, Budyně nad Ohří, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

90.

Usnesení č. 165/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. VI/3006/2017/LT) k pozemku p.č. 4236 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: menší chráněné území, obec Roudnice nad Labem, k.ú. Roudnice nad Labem zapsanému na LV č. 2496 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikaci č. III/24048 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch budoucího oprávněného: Město Roudnice nad Labem., Karlovo náměstí 21, Roudnice nad

Labem, PSČ 413 01, IČ 00264334. Obsahem služebnosti bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav vybudování bezbariérového chodníku včetně autobusových stání, ul. Terezínská, Roudnice nad Labem, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení. Služebnost bude zřízena za jednorázovou úhradu ve výši dle ceníku schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 98/20Z/2010 dne 22.12.2010, k úhradě bude připočtena DPH.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

91.

Usnesení č. 166/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. IX/3002/2017/LT) k pozemku p.č. 4858/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Litoměřice, k.ú. Litoměřice, zapsanému na LV č. 1108 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice a komunikace III/00815 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch oprávněného: Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, Litoměřice, PSČ 412 01, IČ 00263958. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav odkanalizování splaškových vod, Litoměřice, Želetice, jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 4457-483/2016 ze dne 23.9.2016. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 15 161,30 Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 28.11.2016.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

92.

Usnesení č. 167/9R/2017
14.9 Nakládání s majetkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s uzavřením smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (č. IX/6067/2016/UL) k pozemku p.č. 139/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, obec Chlumec, k.ú. Český Újezd, zapsanému na LV č. 57 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem a komunikace III/25360 na tomto pozemku umístěnému ve prospěch oprávněného: Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská

1689, Teplice, PSČ 415 50, IČ 49099469. Obsahem věcného břemene bude povinnost vlastníka strpět zřízení, provozování, udržování a provádění úprav přeložky vodovodu, Chlumec, Český Újezd, Mothoiron, UL jakož i vstup a vjezd v souvislosti se zřízením, provozováním, udržováním a prováděním úprav tohoto zařízení, a to v rozsahu dle geometrického plánu č. 225-134/2016 ze dne 11.11.2016. Věcné břemeno je zřízeno za jednorázovou úhradu v částce 12 584,- Kč včetně DPH na základě výpočtu v protokolu ze dne 13.12.2016.

B) zmocňuje

ředitele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, který je statutárním orgánem této příspěvkové organizace, k podepsání smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě, jejímž předmětem je zřízení služebnosti inženýrské sítě uvedené dle bodu A) tohoto usnesení.

Usnesení č. 168/9R/2017

14.10 SPZ Triangle – výstavba nové požární stanice, PD

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1.o uzavření dohody o ukončení plnění smlouvy č. 16/SML/2460/INV/78/PD,IČ+AD uzavřené dne 16. 5. 2016 s dodavatelem Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, IČO: 48266230, středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu;

2. o zahájení výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „SPZ Triangle – výstavba nové požární stanice, PD II.“ dle § 27 dle § 31 zákona po uzavření dohody o ukončení plnění smlouvy;

3. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami: - celková nabídková cena včetně DPH – váha 90 % - doba realizace v týdnech od podpisu smlouvy – váha 10 % V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny. V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků;

4. analogicky jako dle § 39 odst. 4 zákona, aby komise provedla posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti ve výběrovém řízení minimálně u vybraného dodavatele;

5. o podmínkách k prokázání kvalifikace účastníků výběrového řízení: ? Základní způsobilost – analogicky jako podle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník výběrového řízení formou čestného prohlášení, že není nezpůsobilým dodavatelem – účastník výběrového řízení prokáže formou čestného prohlášení, že nemá vůči zadavateli a jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky ? Profesní způsobilost – analogicky jako podle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník výběrového řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje, – analogicky jako podle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník výběrového řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné

zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Projektová činnost ve výstavbě“;

6. o zaslání výzvy k podání nabídky, která je přílohou č. 5 předloženého materiálu, dodavatelům uvedeným v příloze č. 3 předloženého materiálu;

B) jmenuje

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 4 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dohodu o ukončení plnění smlouvy č. 16/SML/2460/INV/78/PD,IČ+AD uzavřené dne 16. 5. 2016 s dodavatelem Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, IČO: 48266230, středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem.
Termín: 31. 3. 2017

2. Ing. Františku Končelovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související s ukončením smlouvy dohodou a se zahájením výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu na služby po uzavření dohody o ukončení plnění smlouvy.
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 169/9R/2017

15.1 Užívání závěsného odznaku ředitelem Krajského úřadu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) stanoví

dle §64 c, odst. 2 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, užívání závěsného odznaku ředitelem Krajského úřadu Ústeckého kraje ve věci státoobčanských slibů dle § 27 odst. 4 zákona č. 186/2013 Sb., o státním občanství České republiky a o změně některých zákonů (zákon o státním občanství České republiky)

B) ukládá

Mgr. Ing. Jaroslavu Pikalovi, zástupci ředitele a vedoucímu odboru kancelář ředitele, zabezpečit vyhotovení nového závěsného odznaku pro účely dle bodu A tohoto usnesení
Termín: 31. 3. 2017

Usnesení č. 170/9R/2017

15.2 Stanovení počtu zaměstnanců Ústeckého kraje zařazených do krajského úřadu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o potřebě nově stanovit počet zaměstnanců Ústeckého kraje zařazených do krajského úřadu

B) stanoví

dle ust. § 59, odst. 1b), zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, počet zaměstnanců Ústeckého kraje zařazených do krajského úřadu ve výši 618 s tím, že v tom započtený počet zaměstnanců ve výši 15 je stanoven na dobu určitou

do 31.10.2018 k využití pro realizaci regionálního individuálního projektu „Iniciativa podpory zaměstnanosti mládeže pro region NUTS 2 Severozápad v Ústeckém kraji, reg. č. CZ.03.1.49/0.0/0.0/15-003/0000051“ (dále jen „projekt“);

C) stanoví

dle ust. § 59, odst. 1 b) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, objem prostředků na platy těchto zaměstnanců ve výši 245 500 tis. Kč.

Usnesení č. 171/9R/2017

16.1 Aktualizace Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

předložené aktualizované Zásady pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje včetně jejich příloh č. 1 a 2 dle příloh č. 1 - 3 předloženého materiálu

Usnesení č. 172/9R/2017

16.2 Projednání investičních záměrů s výdaji nad 5 mil. Kč - I / 2017

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

předložené investiční záměry odboru SMT a SV dle přílohy č. 1 tohoto usnesení a příloh č. 2-5 předloženého materiálu

Usnesení č. 173/9R/2017

16.3 Komise pro sport a volný čas Rady Ústeckého kraje – statut a plán práce 1. pololetí

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

Statut Komise pro sport a volný čas Rady Ústeckého kraje dle přílohy č. 1 tohoto usnesení s účinností od 1. 3. 2017.

B) schvaluje

plán práce Komise pro sport a volný čas Rady Ústeckého kraje na 1. pololetí 2017:

20. 3. 2017 od 9:00 hodin - Hodnocení a přidělení dotací z dotačního programu „Sport 2017“, Hry VIII. letní olympiády dětí a mládeže ČR 2017 v Jihomoravském kraji, Strategický dokument „Záměr rozvoje sportovních a volnočasových aktivit“ v Ústeckém kraji

24. 4. 2017 od 8:00 hodin - Hry VIII. letní olympiády dětí a mládeže ČR 2017 v Jihomoravském kraji, Strategický dokument „Záměr rozvoje sportovních a volnočasových aktivit“ v Ústeckém kraji

5. 6. 2017 od 8:00 hodin - Hry VIII. letní olympiády dětí a mládeže ČR 2017 v Jihomoravském kraji, Strategický dokument „Záměr rozvoje sportovních a volnočasových aktivit“ v Ústeckém kraji

C) pověřuje

Komisi pro sport a volný čas navázat spolupráci s Ústeckou krajskou organizací České unie sportu k vytvoření SWOT analýzy strategického dokumentu „Záměr rozvoje sportovních a volnočasových aktivit“ v Ústeckém kraji.

Seznam příloh:

bod 6.5 priloha 1.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Zadávací dokumentace
bod 6.5 priloha 2.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Závazný text smlouvy o poskytování právních služeb pro část I.
bod 6.5 priloha 3.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Závazný text smlouvy o poskytování právních služeb pro část II.
bod 6.5 priloha 4.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Vzor předání právní věci
bod 6.5 priloha 5.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Vzor plné moci ředitele
bod 6.5 priloha 6.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Vzor plné moci hejtmana
bod 6.5 priloha 7.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Vzor krycího listu nabídky
bod 6.5 priloha 8.pdf	k usnesení č. 011/9R/2017	Vzor čestného prohlášení
bod 6.7 priloha c.1.pdf	k usnesení č. 013/9R/2017	Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene
Bod 7.4 Priloha 1.pdf	k usnesení č. 021/9R/2017	Upravený rozpočet projektu_TRANSFER
Bod 7.4 Priloha 2.pdf	k usnesení č. 021/9R/2017	Upravený rozpočet projektu_CESTA
Bod 7.5 priloha 1.pdf	k usnesení č. 022/9R/2017	Aktivně a s motivací najdeme si novou práci - vzor smlouvy s partnery
bod 9.3 priloha 2.pdf	k usnesení č. 025/9R/2017	Smlouva o bezúplatném převodu věcí movitých - Kojenecké ústavy Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Bod 9.5 priloha 1.pdf	k usnesení č. 027/9R/2017	Vzorová smlouva o poskytnutí dotace mezi Ústeckým krajem a žadatelem o dotaci (příjemce dotace – fyzická osoba).
Bod 9.6 priloha 1.pdf	k usnesení č. 028/9R/2017	Seznam příjemců - vypovězení smlouvy
Bod 9.13 priloha1.pdf	k usnesení č. 036/9R/2017	Smlouva o poskytnutí zálohy
Bod 10.1 priloha 1.pdf	k usnesení č. 037/9R/2017	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T1
Bod 10.1 priloha 2.pdf	k usnesení č. 037/9R/2017	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T3
Bod 10.1 priloha 3.pdf	k usnesení č. 037/9R/2017	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T4
Bod 10.1 priloha 4.pdf	k usnesení č. 037/9R/2017	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T5
Bod 10.1 priloha 5.pdf	k usnesení č. 037/9R/2017	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T6
Bod 10.2 priloha 1.pdf	k usnesení č. 038/9R/2017	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné vodní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v letech 2017 - 2021 po řece Labi Litoměřice - Ústí nad Labem - Děčín č. 16/SML4471/SoVS/DS - Dodatek č. 1
Bod 10.6 priloha 1.pdf	k usnesení č. 042/9R/2017	Vzor Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK
bod 10.8 priloha 1.pdf	k usnesení č. 043/9R/2017	Plán živičných oprav na rok 2017 - část

bod 10.9 priloha 1.pdf	k usnesení č. 044/9R/2017	Dodatek č. 10 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Litoměřicko s dopravcem BusLine a.s.
bod 11.4 priloha 1.pdf	k usnesení č. 052/9R/2017	Změny v rejstříku škol a školských zařízení
Bod 11.5 priloha 1.pdf	k usnesení č. 053/9R/2017	Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací
bod 13.1 priloha 1.pdf	k usnesení č. 057/9R/2017	1. Smlouva o spolupráci mezi lead partnerem a projektovým partnerem
bod 13.2 priloha 1.pdf	k usnesení č. 058/9R/2017	Komentář k pohledávkám po splatnosti nad 1 rok k 31. 12. 2016
bod 13.3 priloha 3.pdf	k usnesení č. 059/9R/2017	Kontrola technického a odborného zpracování archeologických výzkumů ve smyslu Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního rozvoje veřejné výzkumné instituce ÚAPP, v.v.i. v letech 2015 – 2019 za rok 2016
bod 13.3 priloha 4.pdf	k usnesení č. 059/9R/2017	Zápis z kontroly čerpání institucionální podpory poskytnuté Ústeckým krajem Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016 na základě Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního roz
bod 13.3 priloha 5.pdf	k usnesení č. 059/9R/2017	Zápis z kontroly existence výsledků výzkumu Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., financovaných z institucionální podpory výzkumu, poskytnuté Ústeckým krajem v roce 2015, a předaných do Rejstříku informací o výsl

bod 13.3 priloha 6.pdf	k usnesení č. 059/9R/2017	Závěrečná zpráva o činnosti Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016 financované z institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace.
bod 13.7 priloha 1.pdf	k usnesení č. 063/9R/2017	Celosezónní biologický průzkum Radovesické výsypky v roce 2017
bod 13.8 priloha 1.pdf	k usnesení č. 064/9R/2017	Návrh Dodatku č. 2 k Dohodě o spolupráci ...
bod 13.9 priloha 1.pdf	k usnesení č. 065/9R/2017	Navrhovaná aktualizace PRVKÚK č. 30.2
bod 13.9 priloha 2.pdf	k usnesení č. 065/9R/2017	Návrh textové karty obce Peruc MČ Telce
bod 13.9 priloha 3.pdf	k usnesení č. 065/9R/2017	Navrhovaná aktualizace PRVKÚK č. 32.1
bod 13.9 priloha 4.pdf	k usnesení č. 065/9R/2017	Návrh textové karty obce Malšovice
bod 13.10 priloha 1.pdf	k usnesení č. 066/9R/2017	Návrh Dohody o poskytnutí projektové dokumentace mezi ÚK a ČRS
bod 13.11 priloha 1.pdf	k usnesení č. 067/9R/2017	Návrh dodatku č. 7 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci
bod 14.9 priloha 2.2.pdf	k usnesení č. 089/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 2.4.pdf	k usnesení č. 090/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 2.6.pdf	k usnesení č. 091/9R/2017	smlouva
Bod 14.9 priloha 4.2.pdf	k usnesení č. 092/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 2.8.pdf	k usnesení č. 093/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 2.12.pdf	k usnesení č. 096/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 2.14.pdf	k usnesení č. 097/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 2.16.pdf	k usnesení č. 098/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 9.3.pdf	k usnesení č. 106/9R/2017	dodatek ke smlouvě
bod 14.9 priloha 2.20.pdf	k usnesení č. 107/9R/2017	dodatek ke smlouvě

bod 14.9 priloha 10.1.pdf	k usnesení č. 108/9R/2017	Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě
Bod 14.9 priloha 4.4.pdf	k usnesení č. 109/9R/2017	dodatek
bod 14.9 priloha 15.1.pdf	k usnesení č. 132/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.2.pdf	k usnesení č. 133/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.3.pdf	k usnesení č. 134/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.4.pdf	k usnesení č. 135/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.5.pdf	k usnesení č. 136/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.6.pdf	k usnesení č. 137/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.7.pdf	k usnesení č. 138/9R/2017	smlouva
bod 14.9 priloha 15.8.pdf	k usnesení č. 139/9R/2017	smlouva
Bod 16.2 priloha 1.pdf	k usnesení č. 172/9R/2017	Tabulka - přehled předkládaných investičních záměrů
bod 16.3 priloha 1.pdf	k usnesení č. 173/9R/2017	STATUT Komise pro sport a volný čas

bod 6.5 priloha 1 k usnesení č. 011/9R/2017

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156
jako veřejný zadavatel

tímto poskytuje zadávací dokumentaci na podlimitní veřejnou zakázku na služby zadávanou dle § 3 písm. i) a § 129 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („dále jen zákon"), ve zjednodušeném režimu.

1. **Název zakázky:** „Poskytování právních služeb ve vybraných oblastech Ústeckému kraji, část I. a II."

2. **Evidenční číslo zakázky:**

   Přidělené zadavatelem: VZ-LP-2/INV/2017
   Přidělené a uveřejněné na VVZ pod evidenčním číslem ……

3. **Základní údaje o zadavateli:**

Název:	Ústecký kraj
Zastoupený:	Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ:	70892156
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Mgr. Jan Richter, telefon 475 657 642 e-mail: richter.j@kr-ustecky.cz
Kontaktní osoba ve věcech organizačních:	Miroslava Mašková, telefon 475 657 615 e-mail: maskova.m@kr-ustecky.cz

4. **Zahájení zadávacího řízení:**

   Zadávací řízení této podlimitní veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném režimu je zahájeno odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení ke zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek. Oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo odesláno ke zveřejnění dne …….. 2017.

5. **Vymezení předmětu plnění veřejné zakázky:**

   Kód CPV:

   79100000-5 Právní služby (klasifikace předmětu veřejné zakázky)

Předmětem plnění této veřejné zakázky je zajištění poskytování právních služeb ve vybraných oblastech v oblasti samostatné a přenesené působnosti Ústeckého kraje na dobu neurčitou. Uzavřenou smlouvu bude možné vypovědět bez udání důvodů.

Veřejná zakázka je rozdělena na **2** (dvě) části. Každá část zakázky bude posuzována a hodnocena samostatně. Rozsah částí veřejné zakázky je uveden níže. Všude tam, kde nejsou pravidla zadávací dokumentace uvedena zvlášť pro část I. a část II. zakázky, vztahují se tato pravidla na obě části veřejné zakázky.

Účastník zadávacího řízení (dále také jen „účastník“) může podat nabídku pouze na jednu část veřejné zakázky.

Právní služby jsou požadovány v agendě sporné i nesporné, včetně zastupování v rámci správního soudnictví, před obecnými soudy a před Ústavním soudem. Pro odstranění možných nejasností při výkladu vymezení předmětu veřejné zakázky je potřebné konstatovat, že zadavatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož samostatná i přenesená působnost je stanovena zvláštními zákony. Níže jsou vymezeny oblasti, ve kterých bude vybraný dodavatel poskytovat zadavateli právní služby, přičemž platí, že oblasti jsou vymezeny obecně.

Právní služby jsou poskytovány všem orgánům Ústeckého kraje, a to jak v přenesené, tak i v samostatné působnosti. Jedná se rozmanitý rozsah řešení právních problémů všech uvedených oblastí působnosti Ústeckého kraje. Právní služby, především pro samosprávné orgány, jsou poskytovány obratem, popř. ve velmi krátké lhůtě.

Každá z částí nahrazuje činnost jednoho až dvou právníků, které se dlouhodobě nedaří zajistit v rámci pracovněprávního vztahu a po zkušenostech z dřívějších plnění veřejných zakázek s obdobným předmětem plnění, je vyžadována účast advokáta na pracovišti zadavatele dle jeho potřeby v rozsahu obdobném, jako zajišťuje zaměstnanec úřadu. Zadavatel má pro vybraného dodavatele (advokáta) připraveno pracovní místo v kancelářích legislativně-právního odboru.

Počet zadání právních služeb vybranému dodavateli nelze předem stanovit. Požadujeme však okamžitou připravenost k plnění veřejné zakázky. Četnost zadávaných právních služeb za období 12 měsíců pro každou část veřejné zakázky lze orientačně odhadnout (v rámci všech v ní uvedených oblastí) na 250 zadání.

Jednotlivé části veřejné zakázky jsou zaměřeny na poskytování právních služeb v následujících vybraných oblastech:

Část I. veřejné zakázky:

a) **Oblast záležitostí týkajících se rozhodování orgánů samosprávy a kompetencí těchto orgánů** (např. tvorba usnesení či jiných opatření, konzultace předkládaných materiálů)

b) **Oblast záležitostí týkajících se organizací či jiných právnických osob Ústeckého kraje** (zejména příspěvkové organizace kraje)

c) **Oblast veřejných zakázek zadávaných Ústeckým krajem nebo jeho organizacemi** (vyjma komplexní přípravy a realizace zadávacího řízení)

d) **Oblast ekonomiky kraje, jeho hospodaření a financování** (např. záležitosti týkající se rozpočtu, daní, poplatků apod.)

e) **Oblast životního prostředí, zemědělství, vodního, lesního a odpadového hospodářství**

f) **Oblast společenských potřeb – školství, mládež, tělovýchova a sociální věci**

g) **Oblast dozoru a kontroly nad právními předpisy obcí**

h) **Oblast připomínkového řízení připravovaných právních předpisů týkajících se oblastí a)-g) dle legislativních pravidel vlády**

Informace k oblasti připomínkového řízení připravovaných právních předpisů dle legislativních pravidel vlády

Zadavatel připravovaný právní předpis rozesílá připomínkovým místům (zejména odbory Krajského úřadu Ústeckého kraje) k vypracování připomínek. Termín k vypracování připomínek je uvedeným připomínkovým místům zpravidla stanovován 5 pracovních dní před termínem, který určuje předkladatel připravovaného právního předpisu. Po obdržení připomínek od jednotlivých připomínkových míst zadavatel, v době 2 pracovních dní, posuzuje, upravuje a v případě nesouhlasu s předloženými připomínkami, vzájemně vypořádává připomínky jednotlivých připomínkových míst tak, aby mohl hejtmanu kraje předložit dopis s připomínkami k připravovanému právnímu předpisu ve lhůtě 2 pracovních dnů před termínem plynoucím z připomínkového řízení.

Právní službou v oblasti připomínkového řízení připravovaných právních předpisů dle legislativních pravidel vlády je vyhotovení návrhu dopisu hejtmana kraje obsahující připomínky Ústeckého kraje k připravovanému právnímu předpisu a v jejím rámci posouzení, úprava a vzájemné vypořádání připomínek jednotlivých připomínkových míst ve smyslu směrnice č. 24/2006 „Směrnice o provádění připomínkového řízení k návrhům právních předpisů a jiných dokumentů, k nimž se Ústecký kraj vyjadřuje v rámci meziresortního připomínkového řízení a o vypořádání připomínek“. Součástí této právní služby je rovněž účast vybraného dodavatele na jednání k připomínkám k připravovanému právnímu předpisu dle vyžádání zadavatelem.

Část II. veřejné zakázky:

a) **Oblast silničního hospodářství** (např. správa komunikací, náhrady škod)

b) **Oblast zdravotnictví**

c) **Oblast hospodářství a majetkoprávní** (např. záležitosti týkající průmyslových zón, dispozice s nemovitými, movitými věcmi, přijímání a poskytování darů, dotací, majetkoprávní vypořádání apod.)

d) **Oblast správních činností a přestupků**

e) **Oblast elektronických komunikací, veřejných registrů a rejstříků**

f) Oblast kultury a památkové péče

g) Oblast územního plánování a stavebního řádu

h) Oblast připomínkového řízení připravovaných právních předpisů týkajících se oblastí a)-g) dle legislativních pravidel vlády.

Informace k oblasti připomínkového řízení připravovaných právních předpisů dle legislativních pravidel vlády

Zadavatel připravovaný právní předpis rozesílá připomínkovým místům (zejména odbory Krajského úřadu Ústeckého kraje) k vypracování připomínek. Termín k vypracování připomínek je uvedeným připomínkovým místům zpravidla stanovován 5 pracovních dní před termínem, který určuje předkladatel připravovaného právního předpisu. Po obdržení připomínek od jednotlivých připomínkových míst zadavatel, v době 2 pracovních dní, posuzuje, upravuje a v případě nesouhlasu s předloženými připomínkami, vzájemně vypořádává připomínky jednotlivých připomínkových míst tak, aby mohl hejtmanu kraje předložit dopis s připomínkami k připravovanému právnímu předpisu ve lhůtě 2 pracovních dnů před termínem plynoucím z připomínkového řízení.

Právní službou v oblasti připomínkového řízení připravovaných právních předpisů dle legislativních pravidel vlády je vyhotovení návrhu dopisu hejtmana kraje obsahující připomínky Ústeckého kraje k připravovanému právnímu předpisu a v jejím rámci posouzení, úprava a vzájemné vypořádání připomínek jednotlivých připomínkových míst ve smyslu směrnice č. 24/2006 „Směrnice o provádění připomínkového řízení k návrhům právních předpisů a jiných dokumentů, k nimž se Ústecký kraj vyjadřuje v rámci meziresortního připomínkového řízení a o vypořádání připomínek“. Součástí této právní služby je rovněž účast vybraného dodavatele na jednání k připomínkám k připravovanému právnímu předpisu dle vyžádání zadavatelem.

6. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Předpoklad zahájení plnění veřejné zakázky:

u části I. **1. 5. 2017**

u části II. **1. 5. 2017**

Doba plnění veřejné zakázky: na dobu neurčitou

Místo plnění: Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, sídlo účastníka nebo jiné místo stanovené zadavatelem, popř. vyplývající z povahy poskytované právní služby.

7. Prohlídka místa plnění:

Nebude realizována.

8. Podmínky prokázání kvalifikace:

Zadavatel v souladu s § 129 odst. 5 a 6 zákona požaduje v nabídce prokázat kvalifikaci v následujícím rozsahu, přičemž pokud není dále výslovně uvedeno, že se to týká jen jedné z částí veřejné zakázky, platí požadavky na kvalifikaci pro obě části zakázky. Zadavatel za účelem stanovení některých požadavků na kvalifikaci odkazuje dále

na ustanovení zákona stanovící pravidla kvalifikace v nadlimitním režimu, to však neznamená, že se použije nadlimitní režim pro zadání této zakázky.

- **základní způsobilost**
  - dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona,
  - v souladu s § 129 odst. 6 účastník zadávacího řízení prokáže formou čestného prohlášení, že není nezpůsobilým dodavatelem a nemá vůči zadavateli a jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky.

- **profesní způsobilost**
  - dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje,
  - dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením Osvědčení o zápisu do seznamu advokátů České advokátní komory a výpis ze seznamu advokátů vedeného Českou advokátní komorou.

- **technická kvalifikace**
- **dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona s tím, že v nabídce na:**
  - **Část I.** veřejné zakázky (vymezení viz článek 5) účastník doloží seznam významných služeb poskytnutých účastníkem v posledních 3 letech před zahájením tohoto zadávacího řízení. Účastník v seznamu uvede klienta (objednatele), kterému byla právní služba poskytnuta, stručný popis předmětu právní služby a dobu jejího poskytnutí. Zadavatel požaduje doložení poskytnutí významných služeb minimálně v následujícím rozsahu:
    - nejméně 3 (tři) právní služby poskytnuté v souvislosti s tvorbou krajské legislativy,
    - nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v souvislosti s řešením vztahů mezi příspěvkovou organizací a jejím zřizovatelem,
    - nejméně 10 (deset) právních služeb poskytnutých v souvislosti s aplikací zákonů upravujících zadávání veřejných zakázek,
    - nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v rámci daňového řízení,
    - nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v oblasti poskytování dotací z fondů EU,
    - nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v oblasti práva životního prostředí, zemědělství, vodního, lesního a odpadového hospodářství,
    - nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v souvislosti s tvorbou obecní legislativy,
    - nejméně 10 (deset) právních služeb poskytnutých v souvislosti s tvorbou státní legislativy,
    - nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v ostatních oblastech správního práva,
    - nejméně 3 (tři) poskytování právních služeb, které trvalo minimálně 1 rok kontinuálně (tj. služby byly poskytovány v průběhu každého kalendářního měsíce na základě požadavků, obdobně jako ukládání úkolů zaměstnanci, tj. aktivní poskytování právních služeb) klientovi, který je veřejný zadavatel.

    Poznámka: Právní službou se rozumí služba právní pomoci v jednom konkrétním případě.

  - **Část II.** veřejné zakázky (vymezení viz článek 5) účastník doloží seznam významných služeb poskytnutých účastníkem v posledních 3 letech. Účastník

v seznamu uvede klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, stručný popis předmětu právní služby, její cenu a dobu jejího poskytnutí. Zadavatel požaduje doložení poskytnutí významných služeb minimálně v následujícím rozsahu:

- nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v souvislosti s řešením problematiky silničního hospodářství,
- nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v oblasti zdravotního práva,
- nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v rámci jednání s investory v souvislosti s přípravou a realizací významného investičního záměru,
- nejméně 10 (deset) právních služeb poskytnutých při majetkoprávním vypořádání,
- nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v souvislosti s aplikací přestupkového práva,
- nejméně 10 (deset) právních služeb poskytnutých v souvislosti s aplikací stavebního práva,
- nejméně 10 právních služeb poskytnutých v souvislosti s tvorbou státní legislativy,
- nejméně 5 (pět) právních služeb poskytnutých v ostatních oblastech správního práva,
- nejméně 3 (tři) poskytování právních služeb, které trvalo minimálně 1 rok kontinuálně (tj. služby byly poskytovány v průběhu každého kalendářního měsíce na základě požadavků, obdobně jako ukládání úkolů zaměstnanci, tj. aktivní poskytování právních služeb) klientovi, který je veřejný zadavatel.

Poznámka: Právní službou se rozumí služba právní pomoci v jednom konkrétním případě.

- **dle § 79 odst. 2 písm. d)** zákona s tím, že účastník doloží osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným službám účastníka, a to jak ve vztahu k fyzickým osobám, které mohou služby poskytovat, tak ve vztahu k jejich vedoucím pracovníkům (vedoucí pracovníci účastníka nebo osoby v obdobném postavení);

- účastník musí mít pro rozsah této veřejné zakázky k dispozici realizační tým složený nejméně ze 3 advokátů s praxí v advokacii, alespoň jednoho z nich v trvání nejméně 10 let a nejméně 8 let s praxí v právních službách v oblasti veřejné správy, alespoň některý člen realizačního týmu musí mít znalost angličtiny a němčiny jednotlivě nebo dohromady. Účastník doloží splnění délky praxe a jazykové vybavení realizačního týmu u tohoto kvalifikačního předpokladu čestným prohlášením.

- **dle § 79 odst. 2 písm. i)** zákona s tím, že účastník doloží přehled průměrného ročního počtu zaměstnanců účastníka za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, **přičemž** tento kvalifikační předpoklad se bude týkat pouze těch osob, které jsou zapojeny do činnosti účastníka, kterých účastník využívá k realizaci zakázek obdobného charakteru,

- zadavatel požaduje, aby průměrný roční počet zaměstnanců účastníka či jiných osob podílejících se na plnění zakázek obdobného charakteru činil minimálně 4 osoby. Účastník doloží splnění tohoto kvalifikačního předpokladu čestným prohlášením.

Účastník zadávacího řízení může v nabídce nahradit doklady požadované k prokázání kvalifikace čestným prohlášením, nebo jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky dle § 86 odst. 2 zákona. Originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci si zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá před uzavřením smlouvy dle § 86 odst. 3 zákona.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Účastníci zadávacího řízení, kteří neprokáží kvalifikaci v požadovaném rozsahu, mohou být ze zadávacího řízení vyloučeni. Zadavatel bude při posuzování kvalifikace postupovat dle zákona, včetně možnosti objasnění nebo doplnění údajů nebo dokladů dle § 46 odst. 1 zákona.

9. Hodnocení nabídek:

Nabídky budou hodnoceny komisí podle základního hodnotícího kritéria

ekonomická výhodnost nabídky

s dílčími hodnotícími kritérii a jejich váhami dle následující tabulky:

Dílčí hodnotící kritéria:	**Váha [%]**
Nabídková cena	60
Počet pracovních dní výhradního poskytování právních služeb v sídle zadavatele za kalendářní měsíc	40

Hodnocena bude cena bez DPH.

Bližší popis dílčích hodnotících kritérií:

- Nabídková cena – částka za poskytování předmětu plnění dle smlouvy za 1 měsíc.
- Počet pracovních dní výhradního poskytování právních služeb v sídle zadavatele za kalendářní měsíc – počet pracovních dní v kalendářním měsíci, ve kterých bude účastník poskytovat právní služby osobně přímo v sídle zadavatele výhradně jen zadavateli. Je vyžadováno poskytování právních služeb pouze advokátem, nikoliv advokátním koncipientem. Není přípustné, aby v rámci jednoho pracovního dne, nebo ve dnech po sobě jdoucích, docházelo ke střídání advokátů. Pracovním dnem je den od pondělí do pátku, s výjimkou státních svátků s pracovním volnem, o délce

8 hodin s počátkem v 8 hodin; další podrobnosti jsou uvedeny v závazném textu návrhu smlouvy o poskytování právních služeb,

Pro informaci zadavatel uvádí, že po stávajících advokátech požadoval účast v průměru 5 dnů měsíčně.

Metoda hodnocení

Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici od 0 do 100 bodů a obodování dílčích kritérií provede takto:

Pro kritéria, kde má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu (nabídková cena):

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{nejvhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100$$

Pro kritérium, kde má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu (počet pracovních dní výhradního poskytování právních služeb v sídle zadavatele za kalendářní měsíc):

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nejvhodnější nabídka}} \times 100$$

Celkové hodnocení je součtem bodových hodnocení dílčích kritérií, která jsou vynásobena vahou daného kritéria. Nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů. Každá část veřejné zakázky bude hodnocena zvlášť.

V případě shodných nabídkových cen účastníků na 1. – 2. místě rozhodne o pořadí náhodný výběr losem, provedený za účasti zástupců účastníků, jichž se losování týká.

10. Způsob zpracování dílčích hodnotících kritérií:

Účastník stanoví;

- **Nabídkovou cenu,** takto:

  - nabídková cena bude uvedena v Kč,
  - nabídková cena bude uvedena v částce za 1 měsíc poskytování předmětu plnění dle smlouvy,
  - nabídková cena bude v členění:
    - nabídková cena bez DPH,
    - DPH ve výši podle platných právních předpisů,
    - nabídková cena včetně DPH,
  - uvedení, že cena zahrnuje veškeré náklady účastníka včetně cestovného, režijních nákladů apod., s výjimkou cestovného při poskytování právních služeb v zahraničí,
  - uvedení, že cena je konečná a nepřekročitelná.

Není-li účastník registrovaným plátcem DPH, potom tuto daň nevyčíslí a skutečnost, že není jejím plátcem, výslovně uvede v nabídce (v části, kde je vyčíslena nabídková cena).

Zadavatel nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny zákona o dani z přidané hodnoty.

- **Počet celých pracovních dní výhradního poskytování právních služeb v sídle zadavatele za kalendářní měsíc,** takto:
  - číslicí.

11. Obchodní podmínky:

Přílohou této zadávací dokumentace je závazný text smlouvy o poskytování právních služeb, která bude sloužit k uzavření smluvního vztahu s vybraným účastníkem. V textu smlouvy jsou obsaženy závazné podmínky plnění této veřejné zakázky, které jsou účastníci povinni akceptovat. Zadavatel připouští pouze dále specifikované úpravy závazného textu smlouvy účastníkem v rámci přípravy návrhu smlouvy, který musí být součástí nabídky (*tato smlouva v nabídce nemusí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka)*. Zadavatel v závazném textu smlouvy připouští pouze doplnění o text v místě označeného polem „**xxxxxxx**“. Přílohou zadávací dokumentace jsou dva závazné texty smlouvy o poskytování právních služeb, jeden pro část I. a druhý pro část II.

Do lhůt pro poskytnutí právní služby se započítává sobota, neděle, dny pracovního volna a dny státního svátku, nestanoví-li zadávací dokumentace jinak.

Podrobné obchodní podmínky obsahuje závazný text návrhu smlouvy o poskytování právních služeb.

Vedle smlouvy předloží účastník v nabídce kopii potvrzení o pojištění k prokázání naplnění povinnosti dle čl. 4 odst. 4 závazného textu smlouvy.

12. Zadávací lhůta

Zadavatel v souladu s § 40 zákona stanoví zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou nesmí účastníci zadávacího řízení ze zadávacího řízení odstoupit. Zadávací lhůta činí 60 kalendářních dnů a začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek.

13. Poskytnutí jistoty:

Zadavatel nepožaduje, aby účastníci k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu dle § 41 zákona.

14. Termín podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami

Termín podání nabídek: **dne 20. 3. 2017 do 13 hod.**

Za okamžik převzetí nabídky zadavatelem je považováno její převzetí podatelnou zadavatele. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik převzetí zadavatelem považováno převzetí nabídky podatelnou zadavatele.

Termín otevírání obálek s nabídkami: **dne 20. 3. 2017 od 13 hod.**

V sídle zadavatele na adrese Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

Při otevírání obálek mají právo být přítomni zástupci účastníků, jejichž nabídky byly zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek, po prokázání totožnosti, oprávnění jednat jménem/za účastníka a podpisu v prezenční listině, členové komise jmenované zadavatelem, zapisovatelé a osoby přizvané zadavatelem nebo hodnotící komisí.

15. Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé mohou požádat zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí dodavatelé doručit písemně, to je v listinné podobě, datovými schránkami nebo e-mailem na adresu zadavatele maskova.m@kr-ustecky.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace bude vzhledem ke krátkým zákonným lhůtám pro doručení poskytováno jen elektronicky se zaručeným elektronickým podpisem a současně budou v souladu se zákonem zveřejněny na profilu zadavatele.

Zadavatel v případě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace bude postupovat dle ustanovení § 54 odst. 5 zákona a § 98 zákona.

Doporučujeme všem dodavatelům, aby sledovali profil zadavatele https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilUsteckykraj až do konce lhůty pro podání nabídek.

16. Požadavky na zpracování nabídky, závazné členění nabídky a další požadavky zadavatele

Nabídku podá účastník v listinné podobě v jednom vyhotovení dle formálních a technických podmínek zadavatele uvedených v této výzvě. **Zadavatel nepřipouští varianty nabídek**. Elektronické podání nabídek není možné, zadavatel nedisponuje vhodným elektronickým nástrojem.

V nabídce účastník uvede označení části veřejné zakázky, na kterou je nabídka účastníkem podávána. Účastník může podat nabídku pouze na jednu z částí veřejné zakázky.

Nabídka včetně veškerých požadovaných dokladů bude u fyzických osob potvrzena účastníkem a u právnických osob bude potvrzena statutárním orgánem účastníka, nebo osobou pověřenou zastupováním statutárního orgánu. V případě potvrzení nabídky pověřenou osobou doloží účastník v nabídce plnou moc, případně platný pověřovací dokument. Uvedené doklady účastník předloží v originálním vyhotovení nebo v jejich úředně ověřené kopii.

Všechny číselně vyjádřitelné nabídkové hodnoty musí být ve všech částech nabídky i v návrhu smlouvy uvedeny stejně.

Nabídka včetně veškerých dokumentů a příloh bude zpracována v českém jazyce. Nabídka nebude obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl. Nabídku doporučujeme vytisknout kvalitním způsobem na bílý papír a to včetně veškerých požadovaných dokladů a příloh. Dále doporučujeme, aby byla nabídka svázána do jednoho svazku a byla dostatečným způsobem zajištěna proti manipulaci s jednotlivými listy (pomocí provázku a pečetě nebo nálepkami opatřenými podpisem, případně nezaměnitelným razítkem).

Všechny listy nabídky i příloh doporučujeme v pravém dolním rohu řádně očíslovat nepřerušovanou řadou počínaje číslem 1. Posledním listem nabídky bude prohlášení účastníka potvrzené u fyzických osob účastníkem a u právnických osob bude potvrzené statutárním orgánem účastníka dle způsobu podepisování za společnost zapsaném v obchodním rejstříku či osobou pověřenou k zastupování statutárního orgánu účastníka, které stanoví celkový počet listů v nabídce.

Účastník podá nabídku v souladu s tímto doporučeným členěním:

a) krycí list *(vzor je přílohou č. 2 dokumentace)*
b) obsah nabídky
c) doklady a požadavky k prokázání kvalifikace nebo čestné prohlášení, dle článku 8 dokumentace *(závazný vzor ČP je přílohou č. 3 dokumentace),*
d) vlastní nabídka účastníka s uvedením informace, na kterou část veřejné zakázky je nabídka podávána, včetně cenové nabídky
e) smlouva o poskytování právních služeb *(smlouva v nabídce nemusí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka, ale musí být její součástí)*
f) čestné prohlášení o počtu listů.

Jednotlivé části nabídky doporučujeme zřetelně označit předělovými listy, které budou též započteny v číslování listů nabídky.

Není-li účastník registrovaným plátcem DPH, potom tuto daň nevyčíslí a skutečnost, že není jejím plátcem, výslovně uvede v nabídce (v části, kde je vyčíslena nabídková cena).

17. Způsob, místo pro podání nabídek a forma nabídky:

Účastníci podají nabídku v uzavřené neporušené obálce či jiném obalu s uvedením názvu, adresy a IČ účastníka s výrazným označením

NABÍDKA ev.č. VZ-LP-2/INV/2017 „Poskytování právních služeb ve vybraných oblastech Ústeckému kraji, část I. a II.“ a výzvou **„NEOTVÍRAT“**.

Doporučujeme, aby obálka, či jiný obal, byly odpovídajícím způsobem zajištěny proti manipulaci (spoje obálky by měly být přelepeny a orazítkovány či jinak označeny identifikačním údajem účastníka). Při odeslání poštou, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního předpisu, nabídku doporučujeme zaslat **doporučeně**.

Nabídky je možno podávat osobně na adresu zadavatele v pracovních dnech, a to: pondělí a středa od 7.30 do 17.00 hod., úterý a čtvrtek od 7.30 do 16.00 hod. a pátek od 7.30 do 14.00 hod. do podatelny zadavatele a dále pak, poštou, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního předpisu na adresu zadavatele:

Ústecký kraj
Krajský úřad – odbor investiční
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

V případě doručení nabídky poštou je za okamžik převzetí zadavatelem považováno převzetí nabídky podatelnou zadavatele.

18. Další podmínky zadávacího řízení a práva zadavatele:

Zadavatel může vyloučit účastníka, jehož nabídka obsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a tato nebyla účastníkem řízení zdůvodněna.

Zadavatel si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit informace uváděné účastníkem v nabídce.

V Ústí nad Labem dne ……

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Přílohy

Příloha č. 1 a - závazný text smlouvy o poskytování právních služeb – pro část I.
Příloha č. 1 b - závazný text smlouvy o poskytování právních služeb – pro část II.
Příloha č. 1 c - příloha č. 1 smlouvy – vzor předání právní věci
Příloha č. 1 d – příloha č. 2a smlouvy – vzor plné moci ředitele krajského úřadu
Příloha č. 1 e – příloha č. 2b smlouvy – vzor plné moci hejtmana kraje
Příloha č. 2 - vzor krycího listu nabídky
Příloha č. 3 - vzor čestného prohlášení o splnění kvalifikace

bod 6.5 priloha 2 k usnesení č. 011/9R/2017

Ústecký kraj

Číslo klienta:
Číslo advokáta:

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ PRÁVNÍCH SLUŽEB

uzavřená ve smyslu zákona č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, jakož i ve smyslu § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 sb., občanský zákoník, a dle vyhlášky Ministerstva spravedlnosti České republiky č. 177/1996 Sb., o odměnách advokátů a náhradách za poskytování právních služeb (advokátní tarif), ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Klient
Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem
Email pro doručování: maskova.m@kr-ustecky.cz
IČ: 708 92 156
DIČ: CZ 708 92 156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem
č. účtu: 882 733 379/0800
(dále také jen „klient“)

a

Advokát
xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Sídlo: **xxxxxxxxx**
Telefon, fax: **xxxxxxxxxx**
E-mail/telefon: **xxxxxxxxx**
IČ: **xxxxxxxxx**
DIČ: **xxxxxxxxxxx**
Bank. spojení: **xxxxxxxxxxx**
č. účtu: **xxxxxxxxxxx**
zapsaný v seznamu advokátů České advokátní komory ke dni **xxxxxxxxx,** osvědčení č. **xxxxxxx**.
(dále také jen „advokát“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O POSKYTOVÁNÍ PRÁVNÍCH SLUŽEB:

Článek 1
Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zajištění právní jistoty a prosazování odůvodněných zájmů klienta, jímž je Ústecký kraj, advokátem, jímž je **xxxxxxxxxxxx.**
2. Předmětem této smlouvy je poskytování právních služeb advokátem, a to ve všech právních věcech, na základě požadavku klienta. Poskytováním právních služeb se rozumí zastupování v řízení před soudy a jinými orgány, udělování právních porad, sepisování listin, zpracování právních rozborů a další formy právní pomoci vykonávaných soustavně v době plnění této smlouvy advokátem pro klienta.
3. Poskytování právních služeb bude realizováno na základě jednotlivých požadavků. Jejich způsob a forma je upravena v článku 3 této smlouvy.
4. Advokát se zavazuje, že každý kalendářní měsíc bude, v případě požadavku klienta, poskytovat **xxxxxxx** celých pracovních dní právní služby výhradně klientu osobně přímo v sídle klienta. Tato právní služba bude zajišťována advokátem, nikoliv advokátním koncipientem, a to tak, že v rámci jednoho pracovního dne, nebo ve dnech po sobě jdoucích, bude právní službu poskytovat stejný advokát. Pracovním dnem se rozumí den od pondělí do pátku, s výjimkou státních svátků s pracovním volnem, o délce 8 hodin s počátkem v 8:00 hodin. Klient se zavazuje poskytnout advokátu pracoviště vybavené počítačem, tiskárnou, s připojením na internet a na aplikaci právních informací (ASPI).

Článek 2
Oblasti poskytování právních služeb

1. Advokát se zavazuje poskytovat veškeré klientem požadované právní služby v těchto oblastech samostatné a přenesené působnosti Ústeckého kraje:
   Část I.

   a) **Oblast záležitostí týkajících se rozhodování orgánů samosprávy a kompetencí těchto orgánů** (např. tvorba usnesení či jiných opatření, konzultace předkládaných materiálů)

   b) **Oblast záležitostí týkajících se organizací či jiných právnických osob Ústeckého kraje** (zejména příspěvkové organizace kraje)

   c) **Oblast veřejných zakázek zadávaných Ústeckým krajem nebo jeho organizacemi** (vyjma komplexní přípravy a realizace zadávacího řízení)

   d) **Oblast ekonomiky kraje, jeho hospodaření a financování** (např. záležitosti týkající se rozpočtu, daní, poplatků apod.)

   e) **Oblast životního prostředí, zemědělství, vodního, lesního a odpadového hospodářství**

   f) **Oblast společenských potřeb – školství, mládež, tělovýchova a sociální věci**

   g) **Oblast dozoru a kontroly nad právními předpisy obcí**

   h) **Oblast připomínkového řízení připravovaných právních předpisů týkajících se oblastí a)-g) dle legislativních pravidel vlády**

Právní službou v oblasti připomínkového řízení připravovaných právních předpisů dle legislativních pravidel vlády je vyhotovení návrhu dopisu hejtmana kraje obsahující

připomínky Ústeckého kraje k připravovanému právnímu předpisu a v jejím rámci posouzení, úprava a vzájemné vypořádání připomínek jednotlivých připomínkových míst ve smyslu směrnice č. 24/2006 „Směrnice o provádění připomínkového řízení k návrhům právních předpisů a jiných dokumentů, k nimž se Ústecký kraj vyjadřuje v rámci meziresortního připomínkového řízení a o vypořádání připomínek“. Součástí této právní služby je rovněž účast advokáta na jednání k připomínkám k připravovanému právnímu předpisu dle vyžádání klienta.

2. Právní služby jsou advokátem poskytovány v agendě sporné i nesporné, včetně zastupování v rámci správního soudnictví, před obecnými soudy a před Ústavním soudem.
3. Tato smlouva se nevztahuje na poskytování práv. služeb v souvislosti se zakládáním obchodních společností krajem.
4. Pro odstranění možných nejasností při výkladu předmětu smlouvy je potřebné konstatovat, že klient je vyšším územním samosprávným celkem, jehož samostatná i přenesená působnost je vymezena zvláštními zákony. V odst. 1 tohoto článku jsou vymezeny oblasti, ve kterých advokát poskytuje klientovi právní služby. Oblasti jsou vymezeny rámcově a advokát prohlašuje, že si je vědom veškerých možných působností kraje v uvedených oblastech, jak v přenesené tak i v samostatné působnosti kraje.

Článek 3
Požadavky na poskytování právních služeb

1. Klient je v rámci poskytování právních služeb advokátem oprávněn tomuto předávat jakékoliv, rozsahem neomezené požadavky na jejich poskytování.
2. Požadavek klienta na poskytnutí právní služby je realizován třemi způsoby:
    a) formálním předáním právní věci,
    b) ústními poradami,
    c) požadavkem osobní účasti.
3. <u>Ke způsobu poskytnutí právní služby – odst. 2 písm. a) formálním předáním právní věci.</u>
    a) Vzor formuláře „Předání právní věci“ (dále jen “Předání**“**) je uveden v **příloze č. 1** k této smlouvě.
    b) Předání je advokátovi klientem doručováno e-mailem, faxem, poštou nebo osobně. Obecně je preferováno doručování e-mailem. Smluvní strany jsou povinny obratem po doručení jakéhokoliv projevu druhé strany ve věci, tuto skutečnost potvrdit mailem. E-maily jsou odesílány a nechť jsou zasílány na adresu maskova.m@kr-ustecky.cz.
    c) Předání obsahuje mj. i stanovení termínu splnění právní věci. Obecně platí, že zpracování požadavku popsaného v Předání je advokátem vyřizováno obratem. Konečný termín plnění je však závislý na komplikovanosti věci, rozsahu podkladových materiálů a na způsobu vyřízení. V případě nutného jednání před různými orgány nebo se, či před třetími osobami je nutné akceptovat jejich postup. Termín určuje klient odborným odhadem doby potřebné pro zpracování věci. Advokát je povinen stanovený termín akceptovat, neprokáže-li klientovi objektivní vážné důvody, které mu brání klientem stanovený termín akceptovat. Odlišný termín je pak určen po dohodě.
    d) Klient je povinen advokátovi popsat v Předání přesný stav věci a co požaduje. Předání je doplňováno dle potřeby relevantními přílohami.
    e) V případě, že advokát zjistí potřebu doplnit Předání o informace či dokumenty, vyžádá si tyto obratem po zjištění u klienta. O dobu, po kterou klient zajišťuje potřebné informace či dokumenty se prodlužuje termín plnění, nestanoví-li dohoda mezi klientem a advokátem jinak.
4. <u>Ke způsobu poskytnutí právní služby – odst. 2 písm. b) ústními poradami.</u>

Tento způsob je klientem zvolen v naprosto výjimečných případech, kdy není možné zvolit jiný způsob nebo se jedná o stručný dotaz.

5. Ke způsobu poskytnutí právní služby – odst. 2 písm. c) požadavkem osobní účasti.
    a) Tento způsob je klientem zvolen v případě potřeby účasti advokáta, a to buď dle čl. 1 odst. 4 této smlouvy, nebo mimo to účastí na nezbytných jednáních.
    b) Požadavek osobní účasti dle čl. 1 odst. 4 této smlouvy je klient povinen sdělit advokátovi minimálně 3 kalendářní dny přede dnem požadovaného pracovního dne poskytování právní služby (pokud je požadována jednodenní přítomnost) nebo 7 kalendářních dnů přede dnem požadovaných pracovních dnů poskytování právní služby (pokud je požadována více než jednodenní přítomnost). Smluvní strany se mohou dohodnout jinak.
    c) Požadavek osobní účasti na nezbytných jednáních je nutné sdělit advokátovi minimálně 3 kalendářní dny přede dnem požadované účasti, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
6. Za klienta jedná pouze vedoucí odboru legislativně-právního, popř. v její nepřítomnosti její zástupce. Jiná osoba je oprávněna jednat jménem klienta pouze výjimečně, a to na základě výslovného zmocnění některou z těchto osob.

Článek 4
Povinnosti smluvních stran

1. Advokát je při poskytování právních služeb vázán Ústavou, zákony a dalšími obecně závaznými právními předpisy, jakož i předpisy stavovskými a v jejich mezích příkazy klienta. Pokud je seznámen s vnitřními předpisy klienta, je povinen se jimi řídit. To neplatí v případě, že by tyto vnitřní předpisy odporovaly předpisům uvedeným v první větě.
2. Advokát je povinen zajistit klientovi komplexní a včasné právní služby a chránit všechna práva a oprávněné zájmy klienta. Při výkonu právních služeb je povinen jednat čestně a svědomitě, důsledně využívat všechny zákonné prostředky a uplatňovat vše, co podle svého přesvědčení a příkazů klienta pokládá za prospěšné. Pokud jde o obsah právního názoru (tj. právní forma ochrany zájmů klienta), advokát není při výkonu právních služeb vázán příkazy klienta, tyto příkazy a pokyny je však povinen plnit a prosazovat, pokud jde o záležitosti skutkové. Advokát je povinen při poskytování právních služeb dle této smlouvy průběžně projednávat a konzultovat strategii a navržené postupy vyřizování právní věci, a to v termínech dohodnutých s klientem. Advokát je dále povinen včas, pravdivě a řádně informovat o vývoji a postupu zadané právní věci, a to v termínech dohodnutých s klientem. Advokát je také povinen oznámit klientovi všechny okolnosti, které zjistil při poskytování právních služeb, jež mohou mít vliv na změnu pokynů klienta. Zjistí-li advokát, že pokyny klienta jsou nevhodné či neúčelné, je povinen na toto klienta upozornit. Stejně tak je povinen advokát klienta upozornit na to, že jeho pokyny či nové pokyny odporují obecně závazným právním předpisům, a to bezodkladně poté, co danou skutečnost zjistí.
3. Advokát je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s poskytováním právních služeb. Této povinnosti jej může zprostit pouze klient písemným prohlášením; i v tomto případě je však advokát povinen zachovat mlčenlivost, pokud je to v zájmu klienta. Táž mlčenlivost platí pro všechny pracovníky advokátní kanceláře advokáta.
4. Advokát odpovídá klientovi za veškerou škodu, kterou by mu způsobil v souvislosti s poskytováním právních služeb, a to bez ohledu na výši škody. Advokát odpovídá za škodu způsobenou klientovi i tehdy, byla-li škoda způsobena v souvislosti s poskytnutím právních služeb jeho zaměstnancem. Advokát má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu s **xxxxxxxxxxxx** a je pojištěn na celkovou pojistnou částku **xxxxxxxxx** Kč.
5. Při poskytování právních služeb dle této smlouvy mohou advokáta zastupovat advokáti, popřípadě zaměstnanci – advokátní koncipienti. Advokátní koncipienti nesmí zastupovat advokáta při poskytování služeb dle čl. 1 odst. 4 této smlouvy.

6. V případě své nepřítomnosti zajistí advokát za sebe způsobilou náhradu znalou prostředí tak, jako by to byl on sám.
7. Advokát je dle zákona povinen odmítnout poskytnutí právních služeb, a to písemně, jestliže již ve věci poskytl právní službu jinému, jehož zájmy jsou v rozporu se zájmy klienta a v dalších případech stanovených zákonem o advokacii. V této souvislosti se ujednává, že advokát vždy neprodleně a předem projedná s klientem každý, a to i domnělý či uvažovaný, případ kolize zájmů.
8. Klient je oprávněn v určitých případech, např. při potřebě provést právní rozbor či stanovisko k právnímu problému, vyžádat si toto ve stejné věci od různých poskytovatelů právních služeb, nejen od advokáta.
9. Klient je povinen jasně formulovat svůj zájem, a to jak v konkrétní právní věci, tak ve složitějších komplexech věcí a záležitostí vzájemně spojených. Klient je pak povinen tento svůj zájem, se všemi jeho skutkovými zejména ekonomickými souvislostmi, pravdivě a včas advokátovi sdělit, aby bylo možné řádně zájmy klienta právními prostředky prosazovat.
10. Klient je povinen poskytnout advokátovi veškerou součinnost, která je k řádným právním službám dle této smlouvy třeba, a to zejména předat věc vždy včas a komplexně, označit a opatřit důkazní prostředky, dostavit se k ústnímu jednání, resp. vyslat tam své odpovědné a řádně informované pracovníky, případně zaplatit soudní či správní poplatky, a to vše dle pokynů advokáta. Klient je povinen počínat si tak, aby nevhodnými opatřeními svých pracovníků nebo jiných osob, neohrozil nebo nenarušil výkon právních služeb dle této smlouvy.

Článek 5
Doba plnění

1. Doba plnění dle této smlouvy se sjednává na dobu neurčitou.
2. Smlouvu lze vypovědět na základě jednostranného právního jednání (výpovědi) jedné ze smluvních stran, a to s tříměsíční výpovědní lhůtou v případě výpovědi podané klientem, a s šestiměsíční výpovědní lhůtou v případě výpovědi podané advokátem. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi.
3. Dojde-li k zániku této smlouvy, je advokát povinen předat řádně a včas právní věci vyřizované na základě této smlouvy a dále je povinen klienta upozornit na takové skutečnosti, pro něž by klientovi vznikla škoda a navrhnout opatření k odvrácení takové škody. Vždy je však advokát povinen po dobu patnácti dnů ode dne, kdy došlo k zániku této smlouvy, učinit všechny neodkladné úkony, pokud klient neučinil jiná opatření.
4. Dojde-li k zániku této smlouvy, je klient povinen vyrovnat všechny své peněžité závazky vůči advokátovi nejpozději do 15-ti dnů ode dne zániku této smlouvy. Splatnost již vystavených a doručených faktur tímto není dotčena.

Článek 6
Odměna a její splatnost

1. Advokátovi náleží odměna sjednaná v souladu s vyhláškou Ministerstva spravedlnosti České republiky č. 177/1996 Sb., o odměnách advokátů a náhradách za poskytování právních služeb (advokátní tarif), ve znění pozdějších předpisů, jako smluvní odměna dle § 3 odst. 1 advokátního tarifu.
2. Výši odměny za 1 měsíc poskytování předmětu plnění dle této smlouvy sjednávají smluvní strany v částce:

xxxxxxx,- Kč bez DPH
sazba DPH 21 % tj. xxxxxxx Kč
xxxxxxxxxxx Kč včetně DPH.

3. Odměna bude klientem advokátovi hrazena měsíčně ve výši a za podmínek dle tohoto článku**.**
4. Smluvní strany zvolily tzv. paušální formu odměny, tj. bez závislosti na tom, v jakém rozsahu byly právní služby klientem požadovány.
5. Odměna zahrnuje veškeré poskytování právních služeb advokátem klientovi, včetně všech nákladů s činností advokáta spojených, tzv. náhrady hotových výdajů (zejména cestovné, poštovné atd.). Součástí odměny však nejsou náklady typu správních či soudních poplatků nebo zvláštní služby ostatních subjektů, které jsou v rámci zadání vyžádány (zejména znalečné, překladatelské služby, apod.). V případě, že jsou po advokátovi požadovány právní služby, které realizuje v jiné zemi, jsou tomuto nad rámec sjednané ceny hrazeny cestovní náhrady při zahraniční pracovní cestě od státních hranic ČR v dané zemi, a to ve výši vypočítané dle zákoníku práce. Toto je jediná možnost, jak lze výše uvedenou cenu překročit, jinak je cena stanovena jako pevná a nejvýše přípustná.
6. Smluvní strany se shodly na zásadě, že advokátovi náleží náklady právního zastoupení, které jsou mu přiznány v rámci soudního řízení. Náhrady nákladů v případě neúspěšného uplatňování nákladů právního zastoupení advokáta se zavazuje uhradit advokát úspěšné protistraně. V případě, kdy je k tomuto na základě soudního rozhodnutí povinen klient, je oprávněn tuto částku započíst při prvním následujícím vyfakturování právních služeb advokátem.
7. Postup uplatňování nákladů právního zastoupení advokátem podléhá vždy předchozímu souhlasu klienta.
8. Advokát je oprávněn vystavit klientovi za provádění právních služeb vždy po skončení kalendářního měsíce fakturu znějící na částku odpovídající měsíčnímu (dílčímu) plnění podle odst. 2 tohoto článku. Výjimkou z tohoto ujednání je faktura za měsíc prosinec každého kalendářního roku, která bude advokátem vystavena a doručena klientovi nejpozději do 5. prosince příslušného roku. Splatnost faktur se sjednává na 21 dnů ode dne doručení faktury klientovi. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy, v opačném případě je klient oprávněn fakturu advokátovi ve lhůtě splatnosti vrátit se žádostí o doplnění chybějících náležitostí, popř. odstranění jiných vad. Oprávněným vrácením přestává běžet doba splatnosti vrácené faktury a nová doba splatnosti počne běžet doručením bezvadné faktury klientovi.
9. Pokud dojde na základě změny příslušného právního předpisu ke změně výše DPH, je oprávněn advokát ode dne účinnosti změny fakturovat změněnou výši DPH, aniž by došlo ke změně této smlouvy.
10. Advokát se zavazuje za každou hodinu prodlení se splněním svého závazku (poskytnutí právní služby) uhradit klientovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou hodinu prodlení až do splnění.
10. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo klienta požadovat náhradu škody vzniklé v přímé příčinné souvislosti s prodlením advokáta.

Článek 7
Zplnomocnění

1. Klient uděluje advokátovi zvláštní plnou moc k plnění činností souvisejících se zastupováním a se způsoby poskytování právních služeb, jak je v této smlouvě ujednáno. Vzor plné moci je uveden jako **příloha č. 2** této smlouvy.
2. Advokát bude zejména zmocněn, aby klienta v určených a konkrétních právních věcech zastupoval, aby za něj vykonával v právních věcech veškeré úkony, přijímal doručované písemnosti, podával návrhy a žádosti, uzavíral smíry a narovnání, uznával uplatněné nároky, vzdával se nároků, podával opravné prostředky, námitky nebo rozklad a vzdával se jich, vymáhal nároky, plnění nároků přijímal, jejich plnění potvrzoval, sjednával rozhodčí smlouvy.

3. Advokát bude dle plné moci oprávněn zastupovat klienta před všemi soudy, před všemi orgány státní správy a před všemi fyzickými i právnickými osobami, včetně Ústavního soudu. Při tomto zastupování bude advokát oprávněn činit za klienta všechna právní jednání dle platných právních předpisů; advokát bude dále oprávněn ke všem úkonům v adhezním řízení dle trestního řádu.
4. Klient bude dle potřeb právního zastupování vydávat advokátovi potřebné listiny o plné moci, a to dle předchozích odstavců tohoto článku této smlouvy.

Článek 8
Ostatní a závěrečná ujednání

1. Právní režim této smlouvy se řídí zákonem č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 177/1996 Sb., ve znění pozdějších předpisů, právní poměry výslovně neupravené těmito předpisy pak podléhají režimu smlouvy příkazní dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pokud účastníci výslovně nesjednali svá vzájemná práva a povinnosti odchylně.
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, pořadově číslovanými. Mezi účastníky ohledně platnosti takových dodatků platí, že tyto dodatky je oprávněn jménem klienta podepsat pouze ten, kdo je k tomu ze zákona nebo dle zvláštního zmocnění oprávněn.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami; je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž si každá ze stran ponechá jeden.
4. Kontaktní osobou advokáta ve věcech organizačních i právních je advokát **xxxxxxxxxxxxx,** kterému přísluší, aby s příslušnými kontaktními osobami klienta projednal právní problém, dohodl se s nimi o podkladech a dalších náležitostech, sjednával termíny a ekonomické a organizační podmínky poskytování právních služeb.
5. O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č.……. ze dne……..
6. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede klient, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána advokátovi do datové schránky ID**xxxxx**/na e-mail: **xxxxxxxx**

Článek 9
Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že ji podepisují ze své svobodné vůle, že neexistují překážky faktické, ekonomické či právní bránící jim v přistoupení ke smlouvě, a že bylo dosaženo dohody o celém obsahu smlouvy, aniž by považovaly byť i jediné její ujednání za nesrozumitelné.

V Ústí nad Labem dne ..... V …… dne .....

…… .....

Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman
klient

xxxxxxxxxxxxx
advokát

Přílohy:
Příloha č. 1 – Vzor předání právní věci
Příloha č. 2a – Vzor plné moci ředitele krajského úřadu
Příloha č. 2b – Vzor plné moci hejtmana kraje

bod 6.5 priloha 3 k usnesení č. 011/9R/2017

Ústecký kraj

Číslo klienta:
Číslo advokáta:

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ PRÁVNÍCH SLUŽEB

uzavřená ve smyslu zákona č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, jakož i ve smyslu § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 sb., občanský zákoník, a dle vyhlášky Ministerstva spravedlnosti České republiky č. 177/1996 Sb., o odměnách advokátů a náhradách za poskytování právních služeb (advokátní tarif), ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Klient
Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem
Email pro doručování: maskova.m@kr-ustecky.cz
IČ: 708 92 156
DIČ: CZ 708 92 156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem
č. účtu: 882 733 379/0800
(dále také jen „klient“)

a

Advokát
xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Sídlo: **xxxxxxxxx**
Telefon, fax: **xxxxxxxxxx**
E-mail/telefon: **xxxxxxxxx**
IČ: **xxxxxxxxx**
DIČ: **xxxxxxxxxxx**
Bank. spojení: **xxxxxxxxxxx**
č. účtu: **xxxxxxxxxxx**
zapsaný v seznamu advokátů České advokátní komory ke dni **xxxxxxxxx,** osvědčení č. **xxxxxxx**.
(dále také jen „advokát“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O POSKYTOVÁNÍ PRÁVNÍCH SLUŽEB:

Článek 1
Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zajištění právní jistoty a prosazování odůvodněných zájmů klienta, jímž je Ústecký kraj, advokátem, jímž je **xxxxxxxxxxxx.**
2. Předmětem této smlouvy je poskytování právních služeb advokátem, a to ve všech právních věcech, na základě požadavku klienta. Poskytováním právních služeb se rozumí zastupování v řízení před soudy a jinými orgány, udělování právních porad, sepisování listin, zpracování právních rozborů a další formy právní pomoci vykonávaných soustavně v době plnění této smlouvy advokátem pro klienta.
3. Poskytování právních služeb bude realizováno na základě jednotlivých požadavků. Jejich způsob a forma je upravena v článku 3 této smlouvy.
4. Advokát se zavazuje, že každý kalendářní měsíc bude, v případě požadavku klienta, poskytovat **xxxxxxx** celých pracovních dní právní služby výhradně klientu osobně přímo v sídle klienta. Tato právní služba bude zajišťována advokátem, nikoliv advokátním koncipientem, a to tak, že v rámci jednoho pracovního dne, nebo ve dnech po sobě jdoucích, bude právní službu poskytovat stejný advokát. Pracovním dnem se rozumí den od pondělí do pátku, s výjimkou státních svátků s pracovním volnem, o délce 8 hodin s počátkem v 8:00 hodin. Klient se zavazuje poskytnout advokátu pracoviště vybavené počítačem, tiskárnou, s připojením na internet a na aplikaci právních informací (ASPI).

Článek 2
Oblasti poskytování právních služeb

1. Advokát se zavazuje poskytovat veškeré klientem požadované právní služby v těchto oblastech samostatné a přenesené působnosti Ústeckého kraje:
   Část II.

   a) **Oblast silničního hospodářství** (např. správa komunikací, náhrady škod)

   b) **Oblast zdravotnictví**

   c) **Oblast hospodářství a majetkoprávní** (např. záležitosti týkající průmyslových zón, dispozice s nemovitými, movitými věcmi, přijímání a poskytování darů, dotací, majetkoprávní vypořádání apod.)

   d) **Oblast správních činností a přestupků**

   e) **Oblast elektronických komunikací, veřejných registrů a rejstříků**

   f) **Oblast kultury a památkové péče**

   g) **Oblast územního plánování a stavebního řádu**

   h) **Oblast připomínkového řízení připravovaných právních předpisů týkajících se oblastí a)-g) dle legislativních pravidel vlády.**

   Právní službou v oblasti připomínkového řízení připravovaných právních předpisů dle legislativních pravidel vlády je vyhotovení návrhu dopisu hejtmana kraje obsahující připomínky Ústeckého kraje k připravovanému právnímu předpisu a v jejím rámci posouzení, úprava a vzájemné vypořádání připomínek jednotlivých připomínkových míst ve smyslu směrnice č. 24/2006 „Směrnice o provádění připomínkového řízení k návrhům právních předpisů a jiných dokumentů, k nimž se Ústecký kraj vyjadřuje v rámci meziresortního připomínkového řízení a o vypořádání připomínek“. Součástí této právní

služby je rovněž účast advokáta na jednání k připomínkám k připravovanému právnímu předpisu dle vyžádání klienta.

2. Právní služby jsou advokátem poskytovány v agendě sporné i nesporné, včetně zastupování v rámci správního soudnictví, před obecnými soudy a před Ústavním soudem.
3. Tato smlouva se nevztahuje na poskytování práv. služeb v souvislosti se zakládáním obchodních společností krajem.
4. Pro odstranění možných nejasností při výkladu předmětu smlouvy je potřebné konstatovat, že klient je vyšším územním samosprávným celkem, jehož samostatná i přenesená působnost je vymezena zvláštními zákony. V odst. 1 tohoto článku jsou vymezeny oblasti, ve kterých advokát poskytuje klientovi právní služby. Oblasti jsou vymezeny rámcově a advokát prohlašuje, že si je vědom veškerých možných působností kraje v uvedených oblastech, jak v přenesené tak i v samostatné působnosti kraje.

Článek 3
Požadavky na poskytování právních služeb

1. Klient je v rámci poskytování právních služeb advokátem oprávněn tomuto předávat jakékoliv, rozsahem neomezené požadavky na jejich poskytování.
2. Požadavek klienta na poskytnutí právní služby je realizován třemi způsoby:
    a) formálním předáním právní věci,
    b) ústními poradami,
    c) požadavkem osobní účasti.
3. Ke způsobu poskytnutí právní služby – odst. 2 písm. a) formálním předáním právní věci.
    a) Vzor formuláře „Předání právní věci“ (dále jen “Předání**“**) je uveden v **příloze č. 1** k této smlouvě.
    b) Předání je advokátovi klientem doručováno e-mailem, faxem, poštou nebo osobně. Obecně je preferováno doručování e-mailem. Smluvní strany jsou povinny obratem po doručení jakéhokoliv projevu druhé strany ve věci, tuto skutečnost potvrdit mailem. E-maily jsou odesílány a nechť jsou zasílány na adresu maskova.m@kr-ustecky.cz.
    c) Předání obsahuje mj. i stanovení termínu splnění právní věci. Obecně platí, že zpracování požadavku popsaného v Předání je advokátem vyřizováno obratem. Konečný termín plnění je však závislý na komplikovanosti věci, rozsahu podkladových materiálů a na způsobu vyřízení. V případě nutného jednání před různými orgány nebo se, či před třetími osobami je nutné akceptovat jejich postup. Termín určuje klient odborným odhadem doby potřebné pro zpracování věci. Advokát je povinen stanovený termín akceptovat, neprokáže-li klientovi objektivní vážné důvody, které mu brání klientem stanovený termín akceptovat. Odlišný termín je pak určen po dohodě.
    d) Klient je povinen advokátovi popsat v Předání přesný stav věci a co požaduje. Předání je doplňováno dle potřeby relevantními přílohami.
    e) V případě, že advokát zjistí potřebu doplnit Předání o informace či dokumenty, vyžádá si tyto obratem po zjištění u klienta. O dobu, po kterou klient zajišťuje potřebné informace či dokumenty se prodlužuje termín plnění, nestanoví-li dohoda mezi klientem a advokátem jinak.
4. Ke způsobu poskytnutí právní služby – odst. 2 písm. b) ústními poradami.
    Tento způsob je klientem zvolen v naprosto výjimečných případech, kdy není možné zvolit jiný způsob nebo se jedná o stručný dotaz.
5. Ke způsobu poskytnutí právní služby – odst. 2 písm. c) požadavkem osobní účasti.
    a) Tento způsob je klientem zvolen v případě potřeby účasti advokáta, a to buď dle čl. 1 odst. 4 této smlouvy, nebo mimo to účastí na nezbytných jednáních.

b) Požadavek osobní účasti dle čl. 1 odst. 4 této smlouvy je klient povinen sdělit advokátovi minimálně 3 kalendářní dny přede dnem požadovaného pracovního dne poskytování právní služby (pokud je požadována jednodenní přítomnost) nebo 7 kalendářních dnů přede dnem požadovaných pracovních dnů poskytování právní služby (pokud je požadována více než jednodenní přítomnost). Smluvní strany se mohou dohodnout jinak.
c) Požadavek osobní účasti na nezbytných jednáních je nutné sdělit advokátovi minimálně 3 kalendářní dny přede dnem požadované účasti, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

6. Za klienta jedná pouze vedoucí odboru legislativně-právního, popř. v její nepřítomnosti její zástupce. Jiná osoba je oprávněna jednat jménem klienta pouze výjimečně, a to na základě výslovného zmocnění některou z těchto osob.

Článek 4
Povinnosti smluvních stran

1. Advokát je při poskytování právních služeb vázán Ústavou, zákony a dalšími obecně závaznými právními předpisy, jakož i předpisy stavovskými a v jejich mezích příkazy klienta. Pokud je seznámen s vnitřními předpisy klienta, je povinen se jimi řídit. To neplatí v případě, že by tyto vnitřní předpisy odporovaly předpisům uvedeným v první větě.
2. Advokát je povinen zajistit klientovi komplexní a včasné právní služby a chránit všechna práva a oprávněné zájmy klienta. Při výkonu právních služeb je povinen jednat čestně a svědomitě, důsledně využívat všechny zákonné prostředky a uplatňovat vše, co podle svého přesvědčení a příkazů klienta pokládá za prospěšné. Pokud jde o obsah právního názoru (tj. právní forma ochrany zájmů klienta), advokát není při výkonu právních služeb vázán příkazy klienta, tyto příkazy a pokyny je však povinen plnit a prosazovat, pokud jde o záležitosti skutkové. Advokát je povinen při poskytování právních služeb dle této smlouvy průběžně projednávat a konzultovat strategii a navržené postupy vyřizování právní věci, a to v termínech dohodnutých s klientem. Advokát je dále povinen včas, pravdivě a řádně informovat o vývoji a postupu zadané právní věci, a to v termínech dohodnutých s klientem. Advokát je také povinen oznámit klientovi všechny okolnosti, které zjistil při poskytování právních služeb, jež mohou mít vliv na změnu pokynů klienta. Zjistí-li advokát, že pokyny klienta jsou nevhodné či neúčelné, je povinen na toto klienta upozornit. Stejně tak je povinen advokát klienta upozornit na to, že jeho pokyny či nové pokyny odporují obecně závazným právním předpisům, a to bezodkladně poté, co danou skutečnost zjistí.
3. Advokát je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s poskytováním právních služeb. Této povinnosti jej může zprostit pouze klient písemným prohlášením; i v tomto případě je však advokát povinen zachovat mlčenlivost, pokud je to v zájmu klienta. Táž mlčenlivost platí pro všechny pracovníky advokátní kanceláře advokáta.
4. Advokát odpovídá klientovi za veškerou škodu, kterou by mu způsobil v souvislosti s poskytováním právních služeb, a to bez ohledu na výši škody. Advokát odpovídá za škodu způsobenou klientovi i tehdy, byla-li škoda způsobena v souvislosti s poskytnutím právních služeb jeho zaměstnancem. Advokát má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu s **xxxxxxxxxxxxx** a je pojištěn na celkovou pojistnou částku **xxxxxxxxx** Kč.
5. Při poskytování právních služeb dle této smlouvy mohou advokáta zastupovat advokáti, popřípadě zaměstnanci – advokátní koncipienti. Advokátní koncipienti nesmí zastupovat advokáta při poskytování služeb dle čl. 1 odst. 4 této smlouvy.
6. V případě své nepřítomnosti zajistí advokát za sebe způsobilou náhradu znalou prostředí tak, jako by to byl on sám.
7. Advokát je dle zákona povinen odmítnout poskytnutí právních služeb, a to písemně, jestliže již ve věci poskytl právní službu jinému, jehož zájmy jsou v rozporu se zájmy klienta a v dalších případech stanovených zákonem o advokacii. V této souvislosti se

ujednává, že advokát vždy neprodleně a předem projedná s klientem každý, a to i domnělý či uvažovaný, případ kolize zájmů.

8. Klient je oprávněn v určitých případech, např. při potřebě provést právní rozbor či stanovisko k právnímu problému, vyžádat si toto ve stejné věci od různých poskytovatelů právních služeb, nejen od advokáta.
9. Klient je povinen jasně formulovat svůj zájem, a to jak v konkrétní právní věci, tak ve složitějších komplexech věcí a záležitostí vzájemně spojených. Klient je pak povinen tento svůj zájem, se všemi jeho skutkovými zejména ekonomickými souvislostmi, pravdivě a včas advokátovi sdělit, aby bylo možné řádně zájmy klienta právními prostředky prosazovat.
10. Klient je povinen poskytnout advokátovi veškerou součinnost, která je k řádným právním službám dle této smlouvy třeba, a to zejména předat věc vždy včas a komplexně, označit a opatřit důkazní prostředky, dostavit se k ústnímu jednání, resp. vyslat tam své odpovědné a řádně informované pracovníky, případně zaplatit soudní či správní poplatky, a to vše dle pokynů advokáta. Klient je povinen počínat si tak, aby nevhodnými opatřeními svých pracovníků nebo jiných osob, neohrozil nebo nenarušil výkon právních služeb dle této smlouvy.

Článek 5
Doba plnění

1. Doba plnění dle této smlouvy se sjednává na dobu neurčitou.
2. Smlouvu lze vypovědět na základě jednostranného právního jednání (výpovědi) jedné ze smluvních stran, a to s tříměsíční výpovědní lhůtou v případě výpovědi podané klientem, a s šestiměsíční výpovědní lhůtou v případě výpovědi podané advokátem. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi.
3. Dojde-li k zániku této smlouvy, je advokát povinen předat řádně a včas právní věci vyřizované na základě této smlouvy a dále je povinen klienta upozornit na takové skutečnosti, pro něž by klientovi vznikla škoda a navrhnout opatření k odvrácení takové škody. Vždy je však advokát povinen po dobu patnácti dnů ode dne, kdy došlo k zániku této smlouvy, učinit všechny neodkladné úkony, pokud klient neučinil jiná opatření.
4. Dojde-li k zániku této smlouvy, je klient povinen vyrovnat všechny své peněžité závazky vůči advokátovi nejpozději do 15-ti dnů ode dne zániku této smlouvy. Splatnost již vystavených a doručených faktur tímto není dotčena.

Článek 6
Odměna a její splatnost

1. Advokátovi náleží odměna sjednaná v souladu s vyhláškou Ministerstva spravedlnosti České republiky č. 177/1996 Sb., o odměnách advokátů a náhradách za poskytování právních služeb (advokátní tarif), ve znění pozdějších předpisů, jako smluvní odměna dle § 3 odst. 1 advokátního tarifu.
2. Výši odměny za 1 měsíc poskytování předmětu plnění dle této smlouvy sjednávají smluvní strany v částce:

xxxxxxx,- Kč bez DPH
sazba DPH 21 % tj. xxxxxxx Kč
xxxxxxxxxxx Kč včetně DPH.

3. Odměna bude klientem advokátovi hrazena měsíčně ve výši a za podmínek dle tohoto článku.

4. Smluvní strany zvolily tzv. paušální formu odměny, tj. bez závislosti na tom, v jakém rozsahu byly právní služby klientem požadovány.

5. Odměna zahrnuje veškeré poskytování právních služeb advokátem klientovi, včetně všech nákladů s činností advokáta spojených, tzv. náhrady hotových výdajů (zejména cestovné, poštovné atd.). Součástí odměny však nejsou náklady typu správních či soudních poplatků nebo zvláštní služby ostatních subjektů, které jsou v rámci zadání vyžádány (zejména znalečné, překladatelské služby, apod.). V případě, že jsou po advokátovi požadovány právní služby, které realizuje v jiné zemi, jsou tomuto nad rámec sjednané ceny hrazeny cestovní náhrady při zahraniční pracovní cestě od státních hranic ČR v dané zemi, a to ve výši vypočítané dle zákoníku práce. Toto je jediná možnost, jak lze výše uvedenou cenu překročit, jinak je cena stanovena jako pevná a nejvýše přípustná.
6. Smluvní strany se shodly na zásadě, že advokátovi náleží náklady právního zastoupení, které jsou mu přiznány v rámci soudního řízení. Náhrady nákladů v případě neúspěšného uplatňování nákladů právního zastoupení advokáta se zavazuje uhradit advokát úspěšné protistraně. V případě, kdy je k tomuto na základě soudního rozhodnutí povinen klient, je oprávněn tuto částku započíst při prvním následujícím vyfakturování právních služeb advokátem.
7. Postup uplatňování nákladů právního zastoupení advokátem podléhá vždy předchozímu souhlasu klienta.
8. Advokát je oprávněn vystavit klientovi za provádění právních služeb vždy po skončení kalendářního měsíce fakturu znějící na částku odpovídající měsíčnímu (dílčímu) plnění podle odst. 2 tohoto článku. Výjimkou z tohoto ujednání je faktura za měsíc prosinec každého kalendářního roku, která bude advokátem vystavena a doručena klientovi nejpozději do 5. prosince příslušného roku. Splatnost faktur se sjednává na 21 dnů ode dne doručení faktury klientovi. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy, v opačném případě je klient oprávněn fakturu advokátovi ve lhůtě splatnosti vrátit se žádostí o doplnění chybějících náležitostí, popř. odstranění jiných vad. Oprávněným vrácením přestává běžet doba splatnosti vrácené faktury a nová doba splatnosti počne běžet doručením bezvadné faktury klientovi.
9. Pokud dojde na základě změny příslušného právního předpisu ke změně výše DPH, je oprávněn advokát ode dne účinnosti změny fakturovat změněnou výši DPH, aniž by došlo ke změně této smlouvy.
10. Advokát se zavazuje za každou hodinu prodlení se splněním svého závazku (poskytnutí právní služby) uhradit klientovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou hodinu prodlení až do splnění.
10. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo klienta požadovat náhradu škody vzniklé v přímé příčinné souvislosti s prodlením advokáta.

Článek 7
Zplnomocnění

1. Klient uděluje advokátovi zvláštní plnou moc k plnění činností souvisejících se zastupováním a se způsoby poskytování právních služeb, jak je v této smlouvě ujednáno. Vzor plné moci je uveden jako **příloha č. 2** této smlouvy.
2. Advokát bude zejména zmocněn, aby klienta v určených a konkrétních právních věcech zastupoval, aby za něj vykonával v právních věcech veškeré úkony, přijímal doručované písemnosti, podával návrhy a žádosti, uzavíral smíry a narovnání, uznával uplatněné nároky, vzdával se nároků, podával opravné prostředky, námitky nebo rozklad a vzdával se jich, vymáhal nároky, plnění nároků přijímal, jejich plnění potvrzoval, sjednával rozhodčí smlouvy.
3. Advokát bude dle plné moci oprávněn zastupovat klienta před všemi soudy, před všemi orgány státní správy a před všemi fyzickými i právnickými osobami, včetně Ústavního soudu. Při tomto zastupování bude advokát oprávněn činit za klienta všechna právní jednání dle platných právních předpisů; advokát bude dále oprávněn ke všem úkonům v adhezním řízení dle trestního řádu.

4. Klient bude dle potřeb právního zastupování vydávat advokátovi potřebné listiny o plné moci, a to dle předchozích odstavců tohoto článku této smlouvy.

Článek 8
Ostatní a závěrečná ujednání

1. Právní režim této smlouvy se řídí zákonem č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 177/1996 Sb., ve znění pozdějších předpisů, právní poměry výslovně neupravené těmito předpisy pak podléhají režimu smlouvy příkazní dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pokud účastníci výslovně nesjednali svá vzájemná práva a povinnosti odchylně.
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, pořadově číslovanými. Mezi účastníky ohledně platnosti takových dodatků platí, že tyto dodatky je oprávněn jménem klienta podepsat pouze ten, kdo je k tomu ze zákona nebo dle zvláštního zmocnění oprávněn.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami; je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž si každá ze stran ponechá jeden.
4. Kontaktní osobou advokáta ve věcech organizačních i právních je advokát **xxxxxxxxxxxxx,** kterému přísluší, aby s příslušnými kontaktními osobami klienta projednal právní problém, dohodl se s nimi o podkladech a dalších náležitostech, sjednával termíny a ekonomické a organizační podmínky poskytování právních služeb.
5. O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č……. ze dne……..
6. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede klient, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána advokátovi do datové schránky ID**xxxxxx**/na e-mail: **xxxxxx**

Článek 9
Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že ji podepisují ze své svobodné vůle, že neexistují překážky faktické, ekonomické či právní bránící jim v přistoupení ke smlouvě, a že bylo dosaženo dohody o celém obsahu smlouvy, aniž by považovaly byť i jediné její ujednání za nesrozumitelné.

V Ústí nad Labem dne ..... V …… dne .....

…… .....

Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman
klient

xxxxxxxxxxxxx
advokát

Přílohy:
Příloha č. 1 – Vzor předání právní věci
Příloha č. 2a – Vzor plné moci ředitele krajského úřadu
Příloha č. 2b – Vzor plné moci hejtmana kraje

bod 6.5 priloha 4 k usnesení č. 011/9R/2017

Příloha č. 1 smlouvy

PŘEDÁNÍ PRÁVNÍ VĚCI

dle Čl. III. Smlouvy o poskytování právních služeb
ze dne xxxxxxxx

ČÍSLO PRÁVNÍ VĚCI:	
ČÍSLO JEDNACÍ/ JID:	

Předávající: Ústecký kraj zastoupený JUDr. Simonou Hejnovou, vedoucí odboru legislativně-právního Krajského úřadu Ústeckého kraje	
Přebírající: xxxxxxxxxxxxxxxxx, advokát	
Předáno dne:	**Termín plnění:**
Popis právní věci:	
Požadavky, pokyny:	
Přílohy:	
Zmocnění k jednání v této právní věci pro zaměstnance Ústeckého kraje:	
Způsob předání:	
Předávající: Ústecký kraj JUDr. Simona Hejnová, v.r.	**Přebírající:** xxxxxxx, advokát

bod 6.5 priloha 5 k usnesení č. 011/9R/2017

Příloha č. 2a smlouvy

Krajský úřad Ústeckého kraje

PLNÁ MOC

Krajský úřad Ústeckého kraje
zastoupený: Ing. Milanem Zemaníkem, ředitelem krajského úřadu
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ: 708 92 156
(dále jen „klient“)

zmocňuje

xxxxxxxxxxxxx, advokáta
se sídlem: xxxxxxxxxxxxx
IČO: xxxxxxxxx
(dále jen „advokát“),

aby jej právně zastupoval

ve věci …

Advokát je zmocněn, aby podle zákona č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, klienta ve výše uvedené věci obhajoval, resp. zastupoval, zejména, aby za něj jednal, přijímal doručované písemnosti, podával další návrhy, žádosti a žaloby, doplnění, vyjádření, jakož i jiná podání, účastnil se ústních jednání, uzavíral smíry a narovnání, uznával uplatněné nároky, podával opravné prostředky řádné i mimořádné a vzdával se jich, vymáhal nároky, plnění nároků přijímal a jejich splnění potvrzoval. Advokát je oprávněn zastupovat klienta před všemi soudy, orgány státní správy i samosprávy a vůči všem fyzickým i právnickým osobám. Advokát je oprávněn ustanovit si zástupce dle zákona.

V Ústí nad Labem dne ……

xxxxxxxxxxxxxxx
advokát

Ing. Milan Zemaník
ředitel krajského úřadu

bod 6.5 priloha 6 k usnesení č. 011/9R/2017

Příloha č. 2b smlouvy

Ústecký kraj

PLNÁ MOC

Ústecký kraj
zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ: 708 92 156
(dále jen „klient“)

zmocňuje

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx advokáta
se sídlem: xxxxxxxxxxxxx
IČO: xxxxxxxxxxxxx
(dále jen „advokát“),

aby jej právně zastupoval

ve věci …

Advokát je zmocněn, aby podle zákona č. 85/1996 Sb., o advokacii, ve znění pozdějších předpisů, klienta ve výše uvedené věci obhajoval, resp. zastupoval, zejména, aby za něj jednal, přijímal doručované písemnosti, podával další návrhy, žádosti a žaloby, doplnění, vyjádření, jakož i jiná podání, účastnil se ústních jednání, uzavíral smíry a narovnání, uznával uplatněné nároky, podával opravné prostředky řádné i mimořádné a vzdával se jich, vymáhal nároky, plnění nároků přijímal a jejich splnění potvrzoval. Advokát je oprávněn zastupovat klienta před všemi soudy, orgány státní správy i samosprávy a vůči všem fyzickým i právnickým osobám. Advokát je oprávněn ustanovit si zástupce dle zákona.

V Ústí nad Labem dne .....

xxxxxxxxxxxxx
advokát

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

bod 6.5 priloha 7 k usnesení č. 011/9R/2017

Příloha č. 2

Krycí list nabídky

na veřejnou zakázku na služby s názvem

„Poskytování právních služeb ve vybraných oblastech Ústeckému kraji, část XX[1]“

zadávanou v souladu s § 3 písm. i) a § 129 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve zjednodušeném režimu

[1] namísto XX doplnit označení části veřejné zakázky

Poznámka: Text vzoru tohoto krycího listu, který je proveden červeně, není součástí krycího listu, který bude účastník předkládat spolu s nabídkou. Slouží výhradně pro orientaci účastníka pro správné vyplnění.

Údaje o účastníkovi	
Obchodní firma nebo název (právnická osoba) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (fyzická osoba)	
Sídlo (právnická osoba) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (fyzická osoba)	
Právní forma	
IČ	
DIČ	
Telefon	
Fax	
E-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

Celková nabídková cena bez DPH		**Kč**
Celková nabídková cena včetně DPH		Kč

Počet pracovních dní výhradního poskytování právních služeb v sídle zadavatele za kalendářní měsíc	…… dny

V …….. dne …… 2017

podpis

….....

Titul, jméno a příjmení

funkce osoby oprávněné podepisovat za účastníka výběrového řízení

bod 6.5 priloha 8 k usnesení č. 011/9R/2017

Čestné prohlášení o splnění kvalifikace

Poznámka: Text vzoru tohoto prohlášení, který je proveden červeně, není součástí čestného prohlášení, který bude účastník předkládat spolu s nabídkou. Slouží výhradně pro doporučení k vyplnění prohlášení.

V souladu s požadavky zadavatele na způsob prokázání kvalifikačních předpokladů uvedených v zadávací dokumentaci za účastníka (doplnit název nebo obchodní firmu, sídlo a IČ účastníka)

čestně prohlašuji

že jako účastník veřejné zakázky na služby s názvem **„Poskytování právních služeb ve vybraných oblastech Ústeckému kraji, část XX[1]“** zadávané ve zjednodušeném režimu dle § 3 písm. i) a § 129 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, splňuji všechny podmínky pro prokázání kvalifikace požadované zadavatelem v čl. 8 Zadávací dokumentace (podmínky základní způsobilosti, profesní způsobilosti, požadavky technické kvalifikace).

[1]namísto XX doplnit označení části veřejné zakázky

Zvláště pak čestně prohlašuji následující:

1. v posledních 3 (třech) letech jsem poskytl níže uvedené významné služby:

účastník v čestném prohlášení zvolí některou z níže uvedených možností podle toho, na jakou část veřejné zakázky podává nabídku

pro část I.

- nejméně 3 právní služby poskytnuté v souvislosti s tvorbou krajské legislativy,
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..

- nejméně 5 právních služeb poskytnutých v souvislosti s tvorbou obecní legislativy,
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..

- nejméně 10 právních služeb poskytnutých v souvislosti s tvorbou státní legislativy,
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..

- …….
- …….
- …….
- …….

- právní služby poskytnuté v souvislosti s řešením vztahů mezi příspěvkovou organizací a jejím zřizovatelem (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)

  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - .....

- právní služby poskytnuté v souvislosti s aplikací zákonů upravujících zadávání veřejných zakázek (nejméně 10 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….

- právní služby poskytnuté v rámci daňového řízení (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - .....

- právní služby poskytnuté v oblasti poskytování dotací z fondů EU (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - .....

- právní služby poskytnuté v oblasti práva životního prostředí, zemědělství, vodního, lesního a odpadového hospodářství (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)

- …….
- …….
- …….
- …….
- …….

- právní služby poskytnuté v ostatních oblastech správního práva (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….

- právní služby poskytnuté minimálně 1 rok kontinuálně (tj. služby byly poskytovány v průběhu každého kalendářního měsíce na základě požadavků, obdobně jako ukládání úkolů zaměstnanci, tj. aktivní poskytování právních služeb) klientovi, kterým je veřejný zadavatel (nejméně 3 právní služby),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….

pro část II.

- právní služby poskytnuté v souvislosti s řešením problematiky silničního hospodářství (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - ……

- právní služby poskytnuté v oblasti zdravotního práva (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….

- právní služby poskytnuté v rámci jednání s investory v souvislosti s přípravou a realizací významného investičního záměru (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….
  - …….

- právní služby poskytnuté při majetkoprávním vypořádání (nejméně 10 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
- právní služby poskytnuté v souvislosti s aplikací přestupkového práva (nejméně 5 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
- právní služby poskytnuté v souvislosti s aplikací stavebního práva (nejméně 10 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……
- právní služby poskytnuté v souvislosti s tvorbou státní legislativy (nejméně 10 právních služeb),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - .....
  - ……
  - ……
  - ……
  - ……
  - ……

- právní služby poskytnuté v ostatních oblastech správního práva (nejméně 5 právních služeb)
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)

  - ……..
  - ……..
  - ……..
  - ……
  - ……..

- právní služby poskytnuté minimálně 1 rok kontinuálně (tj. služby byly poskytovány v průběhu každého kalendářního měsíce na základě požadavků, obdobně jako ukládání úkolů zaměstnanci, tj. aktivní poskytování právních služeb) klientovi, kterým je veřejný zadavatel. (nejméně 3 právní služby),
  (účastník uvede jméno či název klienta, kterému byla právní služba poskytnuta, popis právní služby a dobu jejího poskytování)
  - ……..
  - ……..
  - ……..

2. mám k dispozici realizační tým složený nejméně z 3 advokátů s praxí v advokacii, alespoň jednoho z nich v trvání nejméně 10 let a nejméně 8 let s praxí v právních službách v oblasti veřejné správy, alespoň 1 člen realizačního týmu má znalost angličtiny a němčiny (jednotlivě nebo dohromady).

Zároveň čestně prohlašuji/prohlašujeme, že nemám/nemáme vůči zadavateli ani jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky.

Dle § 86 odst. 3 zákona originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci na vyžádání zadavatele předložíme před uzavřením smlouvy.

V …….. dne …….. 2017

podpis

….....

doplnit titul, jméno a příjmení
funkci osoby oprávněné podepisovat za účastníka

bod 6.7 priloha c.1 k usnesení č. 013/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo budoucího povinného:
Číslo budoucího oprávněného:

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene

uzavřená dle ustanovení § 1785 ve spojení s § 1257 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

S m l u v n í s t r a n y

Budoucí povinný:
Ústecký kraj
Se sídlem : Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený : Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ : 70892156
DIČ : CZ70892156
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a. s., pobočka Ústí nad Labem
číslo účtu: 882733379/0800, VS 409

Zástupce pro věcná jednání:
Mgr. Ing. Jindřich Šimák, vedoucí odboru majetkového Krajského úřadu Ústeckého kraje
tel.: 475 657 407, fax: 475 200 245
e-mail: simak.j@kr-ustecky.cz

a

Budoucí oprávněný:
Nexen Tire Corporation Czech s.r.o.
Se sídlem : Radlická 3185/1c, Smíchov, 150 00 Praha 5
zastoupený : KYU UK KIM, dat. nar. 28. července 1972
Yangsan-si, Gyeongsangnam-do, Cheongeoram Apt 208-1504, Nambu-dong,
Korejská republika
ve věcech smluvních : [●]
IČ : 03614131
DIČ : CZ03614131
Bankovní spojení : [●]
číslo účtu: [●]
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 234656.

(Budoucí povinný a Budoucí oprávněný dále společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O BUDOUCÍ SMLOUVĚ

O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE
Čl. I.
Předmět smlouvy

1. Budoucí povinný prohlašuje, že je vlastníkem pozemků parc. č. 801/1, 801/8, 801/60, 801/62, 801/78 zapsaných na LV č. 137 pro katastrální území Nehasice, obec Bitozeves u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec, přičemž k pozemkům má právo hospodaření se svěřeným majetkem SPZ Triangle, příspěvková organizace, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem - centrum, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 71295011 (dále jen „**Služebné pozemky**“).

2. Budoucí oprávněný prohlašuje, že je vlastníkem pozemků:

    a. parc. č. 801/3, 801/6, 801/16, 801/17, 801/18, 801/19, 801/50, 801/97, 801/98, 801/99, 801/100, 801/101, 801/102, 801/103, 801/104, 801/106, 801/107, 801/108 v katastrálním území Nehasice, obec Bitozeves, zapsané na LV č. 143 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec,

    b. parc. č. 836/9, 836/12, 836/14, 836/17, 836/ 18, 836/19, 836/20, 836/21, 836/37, 836/83, 836/84, 836/86, 836/88, 836/89, 1010/11 v katastrálním území Staňkovice u Žatce, obec Staňkovice, zapsané na LV č. 525 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec,

    c. parc. č. 554/104, 554/105 v katastrálním území Tatinná, obec Bitozeves, zapsané na LV č. 108 u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Žatec

    (dále jen „**Panující pozemky**“).

3. Budoucí oprávněný má v úmyslu vybudovat a provozovat na Služebných pozemcích následující stavby:

    a. SO 69.2 Výtlak technologických vod, který je vyznačen zelenou čárou a SO 67.3 Areálová splašková kanalizace, která je vyznačena oranžovou přerušovanou čárou, obě stavby vedoucí přes pozemky parc. č. 801/8 a 801/78 v katastrálním území Nehasice, uvedené v čl. I odst. 1 této smlouvy. Rozsah a umístění věcných břemen jsou orientačně vyznačeny nákresem trasy na situačním výkresu č. 1, který tvoří přílohu č. 2;

    b. SO 68.2 Přípojka dešťové kanalizace vedoucí přes pozemek parc. č. 801/62 v katastrálním území Nehasice, uvedeném v čl. I odst. 1 této smlouvy. Rozsah a umístění věcného břemene jsou orientačně vyznačeny nákresem trasy zelenou barvou na situačním výkresu č. 2, který tvoří přílohu č. 2;

    c. SO 52 Areálové zpevněné plochy, které tvoří plochu vyšrafovanou šedou barvou v červeném obrysu a SO 68.3 Areálová dešťová kanalizace, která je vyznačena žlutou přerušovanou čárou, obě stavby vedoucí přes pozemek parc. č. 801/62 v katastrálním území Nehasice, uvedený v čl. I odst. 1 této smlouvy. Rozsah a umístění věcných břemen je orientačně vyznačen nákresem trasy na situačním výkresu č. 3, který tvoří přílohu č. 2;

    d. SO 67.1 Přípojka splaškové kanalizace, která je vyznačena hnědou barvou, SO 68.1 Přípojka dešťové kanalizace, která je vyznačena zelenou barvou, 65.1 Přípojka pitné vody, která je vyznačena světle modrou barvou, SO 66.1 Přípojka technologické a požární vody, která je vyznačena tmavě modrou barvou, a SO 64.1 Přípojka plynu, která je vyznačena žlutou barvou, všechny přípojky vedoucí přes pozemky parc. č. 801/1 a 801/60 v katastrálním území Nehasice, uvedené v čl. I odst. 1 této smlouvy Rozsah a umístění věcných břemen jsou orientačně vyznačeny nákresem trasy na situačním výkresu č. 4, který tvoří přílohu č. 2;

e. SO 52 Areálové zpevněné plochy, které tvoří plochu vyšrafovanou šedou barvou v červeném obrysu a SO 68.3 Areálová dešťová kanalizace, která je vyznačena žlutou barvou, obě stavby vedoucí přes pozemky parc. č. 801/1 a 801/60 v katastrálním území Nehasice, uvedené v čl. I odst. 1 této smlouvy Rozsah a umístění věcných břemen jsou orientačně vyznačeny nákresem trasy na situačním výkresu č. 5, který tvoří přílohu č. 2

(dále jen „**Stavby**“).

4. Budoucí povinný souhlasí, za podmínek dohodnutých v této smlouvě, s realizací Staveb, kterou zajistí Budoucí oprávněný, na Služebných pozemcích, a tak jak je specifikováno v čl. I odst. 3, dle přiložených nákresů obsažených v příloze č. 2. této smlouvy.

5. Budoucímu oprávněnému vzniká, za podmínek dohodnutých v této smlouvě, právo zřídit Stavby, vstupovat a vjíždět na Služebné pozemky v souvislosti s prováděním Staveb.

6. Při realizaci Staveb je Budoucí oprávněný povinen předem písemně oznámit příslušné příspěvkové organizaci, která hospodaří se Služebnými pozemky, zahájení prací a šetřit práva a majetek vlastníka Služebných pozemků. Dále se zavazuje, že výkopové práce a uvedení Služebných pozemků do původního stavu budou realizovány na jeho náklady a v souladu s právními předpisy upravujícími ochranu přírody a krajiny. Vznikne-li Budoucímu povinnému prokazatelná škoda způsobená v důsledku činnosti uvedených v čl. I., odst. 3. této smlouvy, Budoucí oprávněný tuto škodu uhradí nejpozději do 90 dnů od dokončení Staveb.

7. Budoucí oprávněný se výslovně zavazuje, že nejpozději do 90 dnů ode dne vydání kolaudačního souhlasu ke všem Stavbám (resp. k poslední z nich) předloží Budoucímu povinnému zaměření skutečného provedení Staveb a geometrický plán, kterým budou Stavby zaměřeny, a vyzve Budoucího povinného k uzavření Budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen, přičemž služebnost Staveb bude zřízena na Služebných pozemcích v rozsahu zakresleném v příloze č. 2. této smlouvy (dále jen „**Budoucí smlouva**“). Geometrický plán, kterým se vyznačí rozsah věcných břemen dle této smlouvy na Služebných pozemcích, nechá na své náklady vyhotovit Budoucí oprávněný, přičemž rozsah věcných břemen dle této smlouvy na Služebných pozemcích se nesmí významně odchýlit od situačních výkresů, do kterých byl zakreslen rozsah a umístění Staveb, a který tvoří přílohu č. 2 k této smlouvě (dále jen „**Geometrický plán**“).

8. Budoucí povinný se zavazuje, že na výzvu Budoucího oprávněného, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy, uzavře s Budoucím oprávněným Budoucí smlouvu, a to za podmínky, že bude vydán kolaudační souhlas ke Stavbám a Budoucímu povinnému bude nejpozději současně s výzvou doručen Geometrický plán podle článku I odst. 7 této smlouvy. Budoucí oprávněný a Budoucí povinný se zavazují učinit veškeré potřebné kroky a poskytnout si vzájemnou součinnost k uzavření Budoucí smlouvy. Návrh Budoucí smlouvy bude zpracován a předložen Budoucím oprávněným Budoucímu povinnému a musí respektovat podstatné náležitosti Budoucí smlouvy, které jsou uvedeny v článku II této smlouvy. Geometrický plán bude tvořit nedílnou součást Budoucí smlouvy.

Čl. II.
Podstatné náležitosti Budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene

1. Předmětem Budoucí smlouvy bude zřízení věcných břemen pozemkové služebnosti inženýrské sítě a komunikace spočívající v:

   a) právu umístit, zřídit a provozovat na Služebných pozemcích, konkrétně na pozemcích parc. č. 801/8 a 801/78 v katastrálním území Nehasice, uvedených v čl. I odst. 1 této smlouvy, v rozsahu specifikovaném Geometrickým plánem, služebnost inženýrské sítě – tj. nový výtlak technologických vod a areálovou splašková kanalizaci;

b) právu umístit, zřídit a provozovat na Služebných pozemcích, konkrétně na pozemku parc. č. 801/62 v katastrálním území Nehasice, uvedeném v čl. I odst. 1 této smlouvy, v rozsahu specifikovaném Geometrickým plánem, služebnost inženýrské sítě – tj. nová přípojka dešťové kanalizace;

c) právu umístit, zřídit a provozovat na Služebných pozemcích, konkrétně na pozemku parc. č. 801/62 v katastrálním území Nehasice, uvedeném v čl. I odst. 1 této smlouvy, v rozsahu specifikovaném Geometrickým plánem, služebnost komunikace a inženýrské sítě – tj. nové areálové zpevněné plochy a areálovou dešťovou kanalizaci;

d) právu umístit, zřídit a provozovat na Služebných pozemcích, konkrétně na pozemcích parc. č. 801/1 a 801/60 v katastrálním území Nehasice, uvedených v čl. I odst. 1 této smlouvy, v rozsahu specifikovaném Geometrickým plánem, služebnost inženýrské sítě – tj. nová přípojka splaškové kanalizace, přípojka dešťové kanalizace, přípojka pitné vody, přípojka technologické a požární vody a přípojka plynu vedoucí přes pozemky;

e) právu umístit, zřídit a provozovat na Služebných pozemcích, konkrétně na pozemcích parc. č. 801/1 a 801/60 v katastrálním území Nehasice, uvedených v čl. I odst. 1 této smlouvy, v rozsahu specifikovaném Geometrickým plánem, služebnost komunikace a inženýrské sítě – tj. nové areálové zpevněné plochy a areálová dešťová kanalizace;

f) právu vstupovat a vjíždět na Služebné pozemky, v rozsahu specifikovaném Geometrickým plánem, v souvislosti se zřizováním, stavebními úpravami, opravami, údržbou, provozováním a odstraňováním Staveb popsaných v bodech a) až e) tohoto odstavce, a

g) povinnosti Budoucího povinného strpět výkon výše uvedených práv Budoucího oprávněného ve vztahu ke Stavbám

(dále jen „**Služebnosti**“).

2. Služebnosti se zřídí jako služebnost *in rem*, a to ve prospěch Panujících pozemků.

3. Služebnosti se sjednávají na dobu neurčitou a za úplatu. Výše úplaty bude určena na základě Geometrického plánu, a to na základě skutečného zaměření Staveb po jejich dokončení, a sazby podle aktuálního ceníku pro výpočet jednorázových úhrad za zřízení věcných břemen k nemovitostem ve vlastnictví Ústeckého kraje, který tvoří přílohu č. 1. této smlouvy. Ke stanovené ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby platné ke dni uzavření Budoucí smlouvy.

4. Správní poplatek za vklad práva odpovídajícího Služebnostem do katastru nemovitostí uhradí Budoucí oprávněný. Návrh na vklad do katastru nemovitostí podá Budoucí povinný po zaplacení úhrady dle předchozího článku Budoucím oprávněným.

5. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že Budoucí oprávněný je oprávněn vyzvat Budoucího povinného k uzavření Budoucí smlouvy pouze k některým Stavbám, za podmínky obdržení kolaudačního souhlasu a předložení příslušného geometrického plánu ve vztahu k těmto Stavbám a Smluvní strany jsou pak povinny uzavřít Budoucí smlouvu pouze vůči takto určeným Stavbám. Následně je Budoucí oprávněný oprávněn vyzvat Budoucího povinného k uzavření Budoucí smlouvy k dalším Stavbám nebo ke všem zbývajícím Stavbám. Při uzavírání Budoucí smlouvy pouze k některým Stavbám, a to i opakovaně, se na postup uzavírání Budoucí smlouvy a na její obsah přiměřeně použijí ustanovení této Smlouvy.

Čl. III.
Závěrečná ustanovení

1. Skutečnosti v této smlouvě blíže nespecifikované se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

2. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž po jednom vyhotovení je určeno pro Budoucího oprávněného a Budoucího povinného.

3. Uzavřením této smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene oběma Smluvními stranami vzniká Budoucímu oprávněnému právo realizovat uvažované Stavby na Služebných pozemcích.

4. Budoucí povinný se zavazuje Budoucímu oprávněnému poskytnout veškerou součinnost za účelem získání jakéhokoliv rozhodnutí nebo jiného vyjádření, osvědčení nebo sdělení na základě zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, které může být požadováno v souvislosti s výstavbou, umístěním, opravou, úpravou nebo údržbou Služebností. Smluvní strany berou na vědomí, že stejnopis této smlouvy může být použit v řízení podle stavebního zákona jako doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu ve vztahu ke Stavbám.

5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

6. Budoucí povinný se zavazuje uzavřít Budoucí smlouvu nejpozději do [●]. V případě, že Stavby, uvedené v čl. I., odst. 2 nebudou na Služebných pozemcích realizovány ani do [●], ruší se tato smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene od samého počátku.

7. O uzavření této smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bylo v souladu s § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. [●] ze dne [●].

8. Smluvní strany této smlouvy prohlašují, že si tuto smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene přečetly a jejímu obsahu porozuměly, že je uzavírána po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto připojují podpisy svých zástupců.

V ……. dne ……..	V Ústí nad Labem dne ……
Za budoucího oprávněného	Za budoucího povinného
……	……...
Nexen Tire Corporation Czech s.r.o.	Ústecký kraj
[●]	Oldřich Bubeníček, hejtman kraje

Přílohy:
Příloha č. 1. – Usnesení č. 98/20Z/2010 – ceník věcných břemen
Příloha č. 2. – Situační výkresy

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

Usnesení

**z 20. zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje - III. volební období 2008 – 2012,
konaného dne 22. 12. 2010 od 10:15 hodin do 15:25 hodin
v zasedacím sále Krajského úřadu Ústeckého kraje,
Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem**

Usnesení č. 98/20Z/2010
Nakládání s majetkem
Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání
r o z h o d u j e
o úpravě položek ceníků pro výpočet jednorázových úhrad za zřízení věcných břemen nemovitostem ve vlastnictví Ústeckého kraje, a to takto:

č.	název	název zásahu	M.J.	upřesnění	Cena Kč/M.J.	Tělesně postižení	
						fyzické osoby	podn. subjekty
1.	křížení	protlak	bm	vlastní protlak: silnice II. třídy	500,-	10,-	20,-
				silnice III. třídy	300,-		
			m^2	zřízení startovací jámy	100,-	10,-	20,-
		překop vozovky	případ	silnice II. třídy	6.000,-	500,-	1.000,-
				silnice III. třídy	5.000,-	200,-	800,-
2.	podélné uložení	do vozovky	bm	silnice II. třídy	700,-	100,-	200,-
				silnice III. třídy	500,-	10,-	20,-
		do krajnice	bm	silnice II. třídy	150,-	20,-	40,-
				silnice III. třídy	100,-	10,-	20,-
		do příkopu	bm	silnice II. třídy	100,-	10,-	20,-
				silnice III. třídy	100,-	5,-	10,-
3.	vrchní vedení	bez zásahu do vozovky	bm	silnice II. třídy	150,-	20,-	40,-
				silnice III. třídy	100,-	10,-	20,-
4.	mostní objekty	bez zásahu do vozovky	bm	bez rozlišení	500,-	50,-	100,-
5.	výstavba, provozování, opravy a údržba	ukládání inženýrských sítí	m^2	ostatní plochy a pozemky	100,-		
6.	vstup a vjezd	údržba, přístup	m^2	pozemek, stavba	100,-		
7.	bodové stavby	umístění sloupů, skříní, pilířů, apod.	případ	objekty	1.000,-		

– Ceny uvedené v ceníku jsou bez DPH.

– Ostatní položky schválených ceníků zůstávají beze změny.

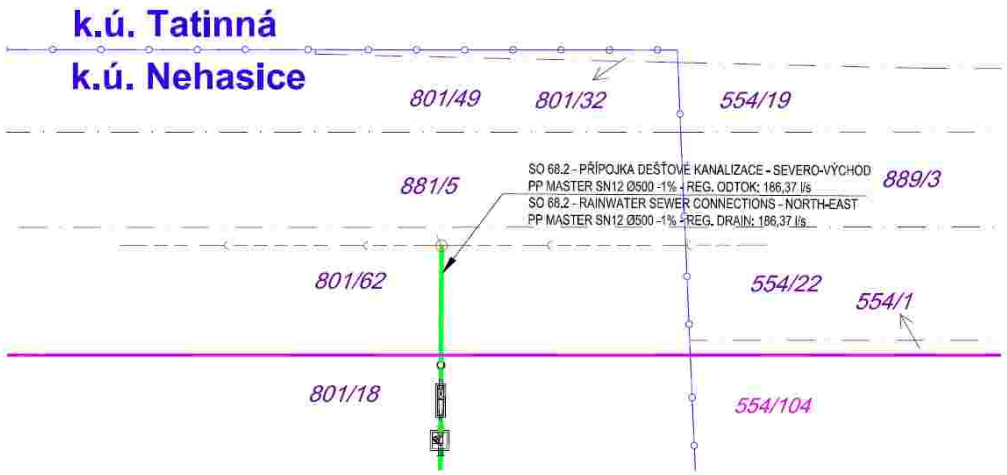
– Úprava ceníku je platná od 1.1.2011.

– Rozhodování o udělení výjimky je svěřeno Radě Ústeckého kraje.

801/50
ŠACHTA Š16 - NAPOJOVACÍ BOD
Vter=272.440
Vniv=265.380
801/78
801/8
SO 67.2 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - JIHO-VÝCHOD - KT Ø300 - 2%
SO 67.2 - SANITARY SEWER CONNECTIONS - SOUTH-EAST - KT Ø300 - 2%
SO 69.2 - VÝTLAK TECHNOLOGICKÝCH VOD
ŠACHTA - NAPOJOVACÍ BOD
Vter=272.300
Vniv=270.900
881/7

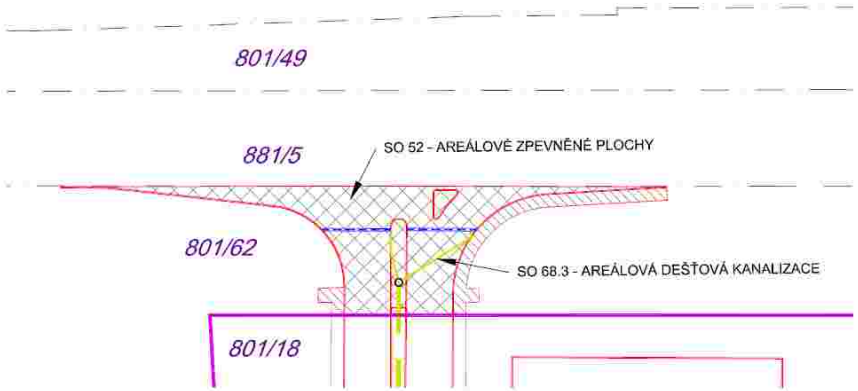
Výkres č. 1

Výkres č. 2



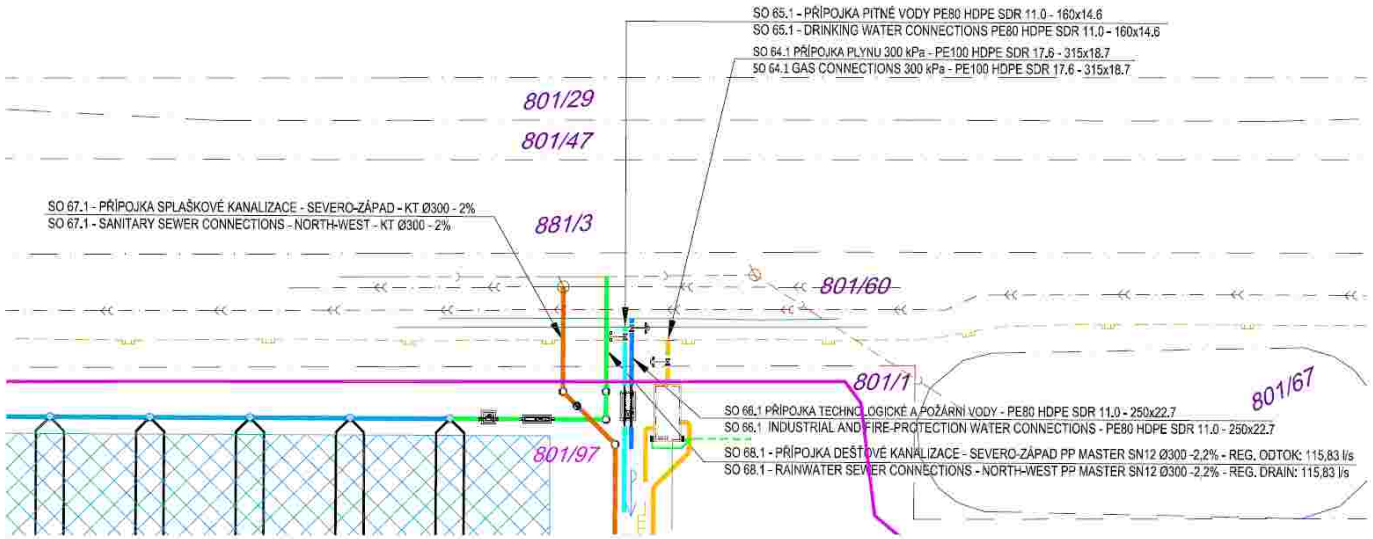
K7050471/0.11/24 Jan 2017

Výkres č. 3

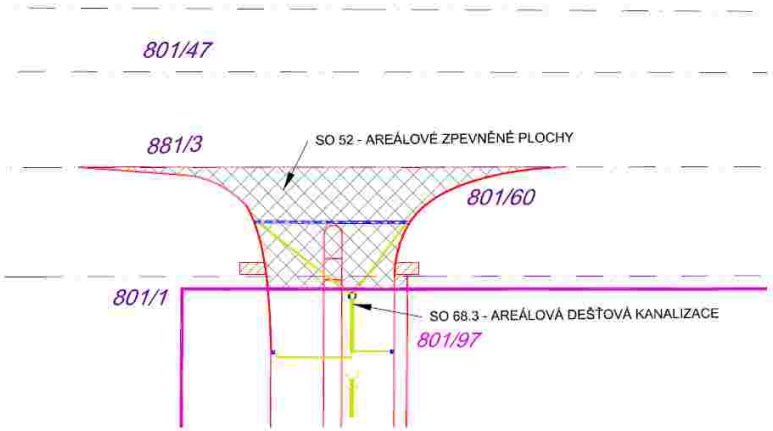


K7050471/0.11/24 Jan 2017

Výkres č. 4


SO 65.1 - PŘÍPOJKA PITNÉ VODY PE80 HDPE SDR 11.0 - 160x14.6
SO 65.1 - DRINKING WATER CONNECTIONS PE80 HDPE SDR 11.0 - 160x14.6
SO 64.1 PŘÍPOJKA PLYNU 300 kPa - PE100 HDPE SDR 17.6 - 315x18.7
SO 64.1 GAS CONNECTIONS 300 kPa - PE100 HDPE SDR 17.6 - 315x18.7
801/29
801/47
SO 67.1 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - SEVERO-ZÁPAD - KT Ø300 - 2%
SO 67.1 - SANITARY SEWER CONNECTIONS - NORTH-WEST - KT Ø300 - 2%
881/3
801/60
801/1
801/67
SO 66.1 PŘÍPOJKA TECHNOLOGICKÉ A POŽÁRNÍ VODY - PE80 HDPE SDR 11.0 - 250x22.7
SO 66.1 INDUSTRIAL AND FIRE-PROTECTION WATER CONNECTIONS - PE80 HDPE SDR 11.0 - 250x22.7
SO 68.1 - PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE - SEVERO-ZÁPAD PP MASTER SN12 Ø300 -2,2% - REG. ODTOK: 115,83 l/s
SO 68.1 - RAINWATER SEWER CONNECTIONS - NORTH-WEST PP MASTER SN12 Ø300 -2,2% - REG. DRAIN: 115,83 l/s
801/97

Výkres č. 5



K7050471/0.11/24 Jan 2017

Bod 7.4 Priloha 1 k usnesení č. 021/9R/2017

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost
Iniciativa na podporu zaměstnanosti mladých lidí

PŘEPRACOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Registrační číslo projektu	**CZ.03.1.49/0.0/0.0/15_116/0001786**
Název projektu	**Komplexní program podpory mladých lidí na trhu práce v Ústeckém kraji - TRANSFER**
Název příjemce finanční podpory	**Ústecký kraj**
Datum změny	**18.1.2017**

Náklady na celý projekt

Druh výdajů rozpočtu	Schválený rozpočet v Kč (Rozhodnutí)	Přepracovaný rozpočet k poslední změně (poslední MZ)	Přepracovaný rozpočet - hlášení změny			Aktuální přesun (navýšení, zmenšení) ve prospěch/ na úkor položky	Přesun z kapitoly (sledování kumulativně) v %
			Počet kusů, délka působení v realizačním týmu	Cena kusu, průměrné měsíční náklady	Rozpočet přepracovaný příjemcem v Kč		
1.1.1. Osobní náklady	32 922 748,00	32 922 748,00			33 868 252,00	945 504,00	2,87%
1.1.1.1. Pracovní smlouvy	32 014 208,00	32 014 208,00			32 014 208,00	0,00	
1.1.1.1.01 Osobní poradce ČvT - Bílina, 2x ÚL, CV	3 280 320,00	3 280 320,00	108	30 373,33	3 280 320,00	0,00	
1.1.1.1.02 Osobní poradce MKN - Most, LN, Žatec	3 280 320,00	3 280 320,00	96	34 170	3 280 320,00	0,00	
1.1.1.1.03 Osobní poradce KHK - Lovosice, Podbořany, RnL	3 280 320,00	3 280 320,00	96	34 170	3 280 320,00	0,00	
1.1.1.1.04 Osobní poradce OT - Litoměřice, Kadaň, Litvínov - Janov	3 280 320,00	3 280 320,00	96	34 170	3 280 320,00	0,00	
1.1.1.1.05 Osobní poradce DRK - Most/Chánov	1 093 440,00	1 093 440,00	32	34 170	1 093 440,00	0,00	
1.1.1.1.06 Osobní poradce ProLitvínov - Litvínov, Meziboří	2 186 880,00	2 186 880,00	64	34 170	2 186 880,00	0,00	
1.1.1.1.07 Osobní poradce WL - Teplice	1 093 440,00	1 093 440,00	32	34 170	1 093 440,00	0,00	
1.1.1.1.08 Streetworker ČvT - Bílina, 2x ÚL, CV	1 800 960,00	1 800 960,00	111	16 225	1 800 960,00	0,00	
1.1.1.1.09 Streetworker MKN - Most, LN, Žatec	1 800 960,00	1 800 960,00	96	18 760	1 800 960,00	0,00	
1.1.1.1.10 Streetworker KHK - Lovosice, Podbořady, RnL	1 800 960,00	1 800 960,00	96	18 760	1 800 960,00	0,00	
1.1.1.1.11 Streetworker OT - Litoměřice, Kadaň, Litvínov - Janov	1 800 960,00	1 800 960,00	96	18 760	1 800 960,00	0,00	
1.1.1.1.12 Streetworker DRK - Most/Chánov	600 320,00	600 320,00	32	18 760	600 320,00	0,00	
1.1.1.1.13 Streetworker ProLitvínov - Litvínov, Meziboří	1 200 640,00	1 200 640,00	64	18 760	1 200 640,00	0,00	
1.1.1.1.14 Streetworker WL - Teplice	600 320,00	600 320,00	32	18 760	600 320,00	0,00	
1.1.1.1.15 Odborný praocvník spolupráce se z-teli KHK	3 627 648,00	3 627 648,00	96	37 788	3 627 648,00	0,00	
1.1.1.1.16 Pracovník pro evaluaci - ProLitvínov	1 286 400,00	1 286 400,00	32	40 200	1 286 400,00	0,00	
1.1.1.2 Dohody o pracovní činnosti	819 440,00	490 440,00			1 435 944,00	945 504,00	
1.1.1.2.1 Lektoři programu Nová perspektiva - OT	127 750,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
1.1.1.2.2 Lektoři programu Nová perspektiva - KHK	122 500,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
1.1.1.2.3 Lektoři programu Nová perspektiva - HSRÚK	78 750,00	0,00	0	0	0,00	0,00	
1.1.1.2.4 Vedoucí cvičných dílen - ÚK	490 440,00	490 440,00	402	1 220	490 440,00	0,00	
1.1.1.2.5 Lektoři IT kurzů - OT	0,00	0,00	1 080	536	578 880,00	578 880,00	
1.1.1.2.6 Lektoři kurzu sociálního zabezpečení - OT	0,00	0,00	240	536	128 640,00	128 640,00	
1.1.1.2.7 Lektoři kurzu úklidové práce - DRK	0,00	0,00	120	536	64 320,00	64 320,00	
1.1.1.2.8 Lektoři kurzu domovník - DRK	0,00	0,00	324	536	173 664,00	173 664,00	
1.1.1.3 Dohody o provedení práce	89 100,00	418 100,00			418 100,00	0,00	
1.1.1.3.1 Odborný garant zaměstnavatele - KHK	89 100,00	89 100,00	330	270	89 100,00	0,00	
1.1.1.3.2 Lektoři programu Nová perspektiva - OT	0,00	127 720,00	620	206	127 720,00	0,00	
1.1.1.3.3 Lektoři programu Nová perspektiva - KHK	0,00	122 364,00	594	206	122 364,00	0,00	
1.1.1.3.4 Lektoři programu Nová perspektiva - HSRÚK	0,00	78 692,00	382	206	78 692,00	0,00	
1.1.1.3.5 Ostatní	0,00	224,00	1	224	224,00	0,00	
1.1.3. Zařízení a vybavení, vč. nájmu	4 000 998,00	4 000 998,00			3 751 398,00	-249 600,00	-6,24%
1.1.3.2.1 Neodpisovaný nehmotný majetek	371 228,00	371 228,00			371 228,00	0,00	
1.1.3.2.1.02 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - ČvT	18 876,00	18 876,00	3	6 292	18 876,00	0,00	
1.1.3.2.1.03 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - MKN	18 876,00	18 876,00	3	6 292	18 876,00	0,00	
1.1.3.2.1.04 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - KHK	18 876,00	18 876,00	3	6 292	18 876,00	0,00	
1.1.3.2.1.05 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - OT	18 876,00	18 876,00	3	6 292	18 876,00	0,00	
1.1.3.2.1.06 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - DRK	6 292,00	6 292,00	1	6 292	6 292,00	0,00	
1.1.3.2.1.07 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - PL	12 584,00	12 584,00	2	6 292	12 584,00	0,00	
1.1.3.2.1.08 Kancelářský balík pro NTB - os. poradci a streetworkeři - WL	6 292,00	6 292,00	1	6 292	6 292,00	0,00	
1.1.3.2.1.09 Kancelářský balík pro NTB - odborní pracovníci spolupráce se z-teli - K	18 876,00	18 876,00	3	6 292	18 876,00	0,00	
1.1.3.2.1.12 Kancelářský balík pro NTB - mobilní účebna - OT	75 504,00	75 504,00	12	6 292	75 504,00	0,00	
1.1.3.2.1.13 Kancelářský balík pro NTB - mobilní účebna - KHK	75 504,00	75 504,00	12	6 292	75 504,00	0,00	
1.1.3.2.1.14 Kancelářský balík pro NTB - vybavení THD pro potřeby CS - HSRÚK	100 672,00	100 672,00	16	6 292	100 672,00	0,00	
1.1.3.2.2 Neodpisovaný hmotný majetek	940 170,00	940 170,00			940 170,00	0,00	
1.1.3.2.2.02 Notebook osobní poradci a streetworkeři - ČvT	39 930,00	39 930,00	3	13 310	39 930,00	0,00	
1.1.3.2.2.03 Notebook osobní poradci a streetworkeři - MKN	39 930,00	39 930,00	3	13 310	39 930,00	0,00	
1.1.3.2.2.04 Notebook osobní poradci a streetworkeři - KHK	39 930,00	39 930,00	3	13 310	39 930,00	0,00	
1.1.3.2.2.05 Notebook osobní poradci a streetworkeři - OT	39 930,00	39 930,00	3	13 310	39 930,00	0,00	
1.1.3.2.2.06 Notebook osobní poradci a streetworkeři - DRK	13 310,00	13 310,00	1	13 310	13 310,00	0,00	
1.1.3.2.2.07 Notebook osobní poradci a streetworkeři - PL	26 620,00	26 620,00	2	13 310	26 620,00	0,00	
1.1.3.2.2.08 Notebook osobní poradci a streetworkeři - WL	13 310,00	13 310,00	1	13 310	13 310,00	0,00	
1.1.3.2.2.09 NTB - vybavení THD pro potřeby CS - HRSÚK	212 960,00	212 960,00	16	13 310	212 960,00	0,00	
1.1.3.2.2.10 NTB - odborní pracovníci spolupráce se z-teli - KHK	39 930,00	39 930,00	3	13 310	39 930,00	0,00	
1.1.3.2.2.13 NTB - mobilní učebna - OT	159 720,00	159 720,00	12	13 310	159 720,00	0,00	
1.1.3.2.2.14 NTB - mobilní učebna - KHK	159 720,00	159 720,00	12	13 310	159 720,00	0,00	
1.1.3.2.2.15 Mobil - os.poradci a streetworkeři - ČvT	7 260,00	7 260,00	3	2 420	7 260,00	0,00	
1.1.3.2.2.16 Mobil - os.poradci a streetworkeři - MKN	7 260,00	7 260,00	3	2 420	7 260,00	0,00	
1.1.3.2.2.17 Mobil - os.poradci a streetworkeři - KHK	7 260,00	7 260,00	3	2 420	7 260,00	0,00	
1.1.3.2.2.18 Mobil - os.poradci a streetworkeři - OT	7 260,00	7 260,00	3	2 420	7 260,00	0,00	
1.1.3.2.2.19 Mobil - os.poradci a streetworkeři - DRK	2 420,00	2 420,00	1	2 420	2 420,00	0,00	
1.1.3.2.2.20 Mobil - os.poradci a streetworkeři - PL	4 840,00	4 840,00	2	2 420	4 840,00	0,00	
1.1.3.2.2.21 Mobil - os.poradci a streetworkeři - WL	2 420,00	2 420,00	1	2 420	2 420,00	0,00	
1.1.3.2.2.22 Multifunkční zařízení - vybavení THD pro potřeby CS - HSRÚK	116 160,00	116 160,00	16	7 260	116 160,00	0,00	
1.1.3.2.4 Nájem/operativní leasing odpisovaného majetku	2 689 600,00	2 689 600,00			2 440 000,00	-249 600,00	
1.1.3.2.4.1 Pronájem THD Chomutov - ČvT	165 000,00	165 000,00	33	5 000	165 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.2 Pronájem THD Ústí nad Labem - ČvT	99 000,00	99 000,00	33	3 000	99 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.3 Pronájem - MKN	495 000,00	495 000,00	87	3 970,11	345 400,00	**-149 600,00**	
1.1.3.2.4.4 Pronájem - KHK	495 000,00	495 000,00	87	6 666,67	580 000,00	**85 000,00**	
1.1.3.2.4.5 Pronájem - OT	495 000,00	495 000,00	87	4 022,99	350 000,00	**-145 000,00**	
1.1.3.2.4.6 Pronájem - DRK	165 000,00	165 000,00	0	0	0,00	**-165 000,00**	
1.1.3.2.4.7 Pronájem - PL	330 000,00	330 000,00	66	5 000	330 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.8 Pronájem - WL	165 000,00	165 000,00	29	10 000	290 000,00	**125 000,00**	
1.1.3.2.4.9 Pronájem cvičných dílen - ÚK	280 600,00	280 600,00	1 220	230	280 600,00	0,00	
1.1.4. Nákup služeb	3 956 250,00	3 956 250,00			2 861 546,00	-1 094 704,00	-27,67%
1.1.4.1 Program individuálního koučinku - ÚK	446 250,00	446 250,00	525	645,33	338 800,00	**-107 450,00**	
1.1.4.2 Odborné individuální poradenství - ÚK	280 000,00	280 000,00	70	4 000	280 000,00	0,00	
1.1.4.3 Kurz začínajícího podnikatele - ÚK	272 000,00	272 000,00	8	34 000	272 000,00	0,00	
1.1.4.4 Odborné a rekvalifikační vzdělávání - ÚK	2 400 000,00	2 400 000,00	109	15 666,90	1 707 692,00	**-692 308,00**	
1.1.4.5 Tvorba webové databáze klientů a stránek projektu - ÚK	90 000,00	90 000,00	1	88 814	88 814,00	**-1 186,00**	
1.1.4.6 Agentura práce - ÚK	468 000,00	468 000,00	180	968	174 240,00	**-293 760,00**	
1.1.6. Přímá podpora cílové skupiny	45 536 408,00	45 536 408,00			45 935 208,00	398 800,00	0,88%
1.1.6.1 Mzdové příspěvky	44 928 000,00	44 928 000,00			45 676 800,00	748 800,00	
1.1.6.1.1 Mzdové příspěvky - 183 dot. míst na 12 měsíců - ÚK	44 928 000,00	44 928 000,00	2 196	20 800	45 676 800,00	**748 800,00**	
1.1.6.2 Cestovné a ubytování	528 408,00	528 408,00			178 408,00	-350 000,00	
1.1.6.2.1 Cestovné CS - KHK	528 408,00	528 408,00	1	178 408	178 408,00	**-350 000,00**	
1.1.6.3 Příspěvek na péči o dítě a další závislé osoby	50 000,00	50 000,00			50 000,00	0,00	
1.1.6.3.1 Příspěvěk na péči o dítě a další závislou osobu - KHK	50 000,00	50 000,00	1	50 000	50 000,00	**0,00**	
1.1.6.5 Jiné	30 000,00	30 000,00			30 000,00	0,00	
1.1.6.5.1 Ostatní doprovodná opatření (LP, výpisy ze zdravotních karet, RT) - KHK	30 000,00	30 000,00	1	30 000	30 000,00	**0,00**	
8. Přímé způsobilé náklady	86 416 404,00	86 416 404,00			86 416 404,00	0,00	
Nepřímé náklady dle Rozhodnutí o poskytnutí dotace	15%	15%			15%		
10. Nepřímé náklady	12 962 460,60	12 962 460,60			12 962 460,60		
11. Celkové způsobilé náklady	99 378 864,60	99 378 864,60			99 378 864,60		
12. Celkové nezpůsobilé náklady							
13. Celkové náklady projektu	99 378 864,60	99 378 864,60			99 378 864,60		

Datum	18.1.2017
Podpis pracovníka	Jakešová

Bod 7.4 Priloha 2 k usnesení č. 021/9R/2017

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost
Iniciativa na podporu zaměstnanosti mladých lidí

PŘEPRACOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Registrační číslo projektu	**CZ.03.1.49/0.0/0.0/15_116/0001785**
Název projektu	**Program podpory mladých lidí na trhu práce v regionu Děčínska a Šluknovského výběžku - CESTA**
Název příjemce finanční podpory	**Ústecký kraj**
Datum změny	**18.1.2017**

Náklady na celý projekt

Druh výdajů rozpočtu	Schválený rozpočet v Kč (Rozhodnutí)	Přepracovaný rozpočet k poslední změně (poslední MZ)	Přepracovaný rozpočet - hlášení změny			Aktuální přesun (navýšení, zmenšení) ve prospěch/ na úkor položky	Přesun z kapitoly (sledování kumulativně) v %
			Počet kusů, délka působení v realizačním týmu	Cena kusu, průměrné měsíční náklady	Rozpočet přepracovaný příjemcem v Kč		
1.1.1. Osobní náklady	6 468 644,00	6 468 644,00			6 631 890,00	163 246,00	2,52%
1.1.1.1. Pracovní smlouvy	5 757 444,00	5 757 444,00			5 920 690,00	163 246,00	
1.1.1.1.1 Osobní poradce č. 1, RPP Děčín - EOA	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.2 Osobní poradce č. 2, RPP Děčín - EOA	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.3 Osobní poradce č. 1, RPP Varnsdorf - EOA	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.4 Osobní poradce č. 2, RPP Varnsdorf - EOA	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.5 Osobní poradce č. 1, RPP Rumburk - WomenNet	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.6 Osobní poradce č. 2, RPP Rumburk - WomenNet	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.7 Osobní poradce č. 1, RPP Šluknov - WomenNet	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.8 Osobní poradce č. 2, RPP Šluknov - WomenNet	563 805,00	563 805,00	29	17 085	495 465,00	-68 340,00	
1.1.1.1.9 Odborný pracovník spolupráce se z-teli - EOA	1 247 004,00	1 247 004,00	29	37 788	1 095 852,00	-151 152,00	
1.1.1.1.10 Terénní pracovník RPP Děčín - EOA	0,00	0,00	12	17 939,96	215 279,50	215 279,50	
1.1.1.1.11 Terénní pracovník RPP Varnsdorf - EOA	0,00	0,00	12	17 939,96	215 279,50	215 279,50	
1.1.1.1.12 Terénní pracovník RPP Rumburk - WomenNet	0,00	0,00	12	17 939,96	215 279,50	215 279,50	
1.1.1.1.13 Terénní pracovník RPP Šluknov - WomenNet	0,00	0,00	12	17 939,96	215 279,50	215 279,50	
1.1.1.2 Dohody o pracovní činnosti	711 200,00	711 200,00			711 200,00	0,00	
1.1.1.2.1 Streetworker Děčín - KHK	82 800,00	82 800,00	360	230	82 800,00	0,00	
1.1.1.2.2 Streetworker Varnsdorf - KHK	82 800,00	82 800,00	360	230	82 800,00	0,00	
1.1.1.2.3 Streetworker Rumburk - WL	82 800,00	82 800,00	360	230	82 800,00	0,00	
1.1.1.2.4 Streetworker Šluknov - WL	82 800,00	82 800,00	360	230	82 800,00	0,00	
1.1.1.2.5 Lektoři programu Podpora Děčín - WomenNet	100 000,00	100 000,00	400	250	100 000,00	0,00	
1.1.1.2.6 Lektoři programu Podpora Varnsdorf - WomenNet	60 000,00	60 000,00	240	250	60 000,00	0,00	
1.1.1.2.7 Lektoři programu Podpora Rumburk - WomenNet	60 000,00	60 000,00	240	250	60 000,00	0,00	
1.1.1.2.8 Lektoři programu Podpora Šluknov - WomenNet	60 000,00	60 000,00	240	250	60 000,00	0,00	
1.1.1.2.9 Lektoři programu Podnikatelské vzdělávání - KHK	100 000,00	100 000,00	400	250	100 000,00	0,00	
1.1.3. Zařízení a vybavení	764 536,00	764 536,00			764 536,00	0,00	0,00%
1.1.3.2.1 Neodpisovaný nehmotný majetek	50 336,00	50 336,00			50 336,00	0,00	
1.1.3.2.1.1 Kancelářský balík MS Office 2013 pro RPP - KHK	50 336,00	50 336,00	8	6 292	50 336,00	0,00	
1.1.3.2.2 Neodpisovaný hmotný majetek	219 200,00	219 200,00			219 200,00	0,00	
1.1.3.2.2.1 Notebook pro RPP - KHK	106 400,00	106 400,00	8	13 300	106 400,00	0,00	
1.1.3.2.2.2 Multifunkční zařízení pro standardní využití - KHK	28 800,00	28 800,00	4	7 200	28 800,00	0,00	
1.1.3.2.2.3 Kompaktní přenosný dataprojektor - KHK	48 000,00	48 000,00	4	12 000	48 000,00	0,00	
1.1.3.2.2.4 Projekční plátno - KHK	14 400,00	14 400,00	4	3 600	14 400,00	0,00	
1.1.3.2.2.5 Flipchart - KHK	9 600,00	9 600,00	4	2 400	9 600,00	0,00	
1.1.3.2.2.7 Mobilní telefon pro odborného pracovníka a osobní poradce - KHK	12 000,00	12 000,00	5	2 400	12 000,00	0,00	
1.1.3.2.4 Nájem/operativní leasing odpisovaného majetku	495 000,00	495 000,00			495 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.1 Pronájem RPP Varnsdorf - EOA	165 000,00	145 000,00	29	5 000	145 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.2 Pronájem RPP Rumburk - WomenNet	165 000,00	145 000,00	29	5 000	145 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.3 Pronájem RPP Šluknov - WomenNet	165 000,00	145 000,00	29	5 000	145 000,00	0,00	
1.1.3.2.4.4 Pronájem dislokovaného RPP Jiříkov - WomenNet, EOA	0,00	60 000,00	24	2 500	60 000,00	0,00	
1.1.4. Nákup služeb	1 340 050,00	1 340 050,00			1 176 804,00	-163 246,00	-12,18%
1.1.4.1 Odborný psychodiagnostický program - ÚK	324 000,00	324 000,00	72	4 500	324 000,00	0,00	
1.1.4.2 Psychodiagnostický program - ÚK	67 500,00	67 500,00	45	1 500	67 500,00	0,00	
1.1.4.3 Program individuálního koučinku - ÚK	318 750,00	318 750,00	25	9 680	242 000,00	-76 750,00	
1.1.4.4 Odborné vzdělávání a rekvalifikace - ÚK	492 000,00	492 000,00	41	12 000	492 000,00	0,00	
1.1.4.5 Agentura práce pro zprostředkování zaměstnání - ÚK	137 800,00	137 800,00	53	968	51 304,00	-86 496,00	
1.1.6. Přímá podpora cílové skupiny	11 162 700,00	11 162 700,00			11 162 700,00	0,00	0,00%
1.1.6.1 Mzdové příspěvky	10 934 400,00	10 934 400,00			10 934 400,00	0,00	
1.1.6.1.1 Mzdové příspěvky - podporovaná nová pracovní místa - 12 měsíců - ÚK	7 236 000,00	7 236 000,00	360	20 100	7 236 000,00	0,00	
1.1.6.1.2 Mzdové příspěvky - podporovaná volní pracovní místa - 8 měsíců - ÚK	3 698 400,00	3 698 400,00	184	20 100	3 698 400,00	0,00	
1.1.6.2 Cestovné a ubytování	177 000,00	177 000,00			177 000,00	0,00	
1.1.6.2.1 Cestovné, ubytování - KHK	177 000,00	177 000,00	1	177 000	177 000,00	**0,00**	
1.1.6.3 Příspěvek na péči o dítě a další závislé osoby	26 000,00	26 000,00			26 000,00	0,00	
1.1.6.3.1 Příspěvěk na péči o dítě a další závislou osobu - KHK	26 000,00	26 000,00	1	26 000	26 000,00	**0,00**	
1.1.6.5 Jiné	25 300,00	25 300,00			25 300,00	0,00	
1.1.6.5.1 Ostatní doprovodná opatření (LP, výpisy ze zdravotních karet, RT) -	25 300,00	25 300,00	1	25 300	25 300,00	**0,00**	
8. Přímé způsobilé náklady	19 735 930,00	19 735 930,00			19 735 930,00	0,00	
Nepřímé náklady dle Rozhodnutí o poskytnutí dotace	20%	20%			20%		
10. Nepřímé náklady	3 947 186,00	3 947 186,00			3 947 186,00		
11. Celkové způsobilé náklady	23 683 116,00	23 683 116,00			23 683 116,00		
12. Celkové nezpůsobilé náklady							
13. Celkové náklady projektu	23 683 116,00	23 683 116,00			23 683 116,00		

Datum	18.1.2017
Podpis pracovníka	Jakešová

Bod 7.5 priloha 1 k usnesení č. 022/9R/2017

Smlouva o partnerství v projektu

Smluvní strany

Příjemce dotace:
Ústecký kraj

Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený:	Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
Kontaktní osoba:	Ing. Petra Lafková, vedoucí odboru sociálních věcí Krajského úřadu Ústeckého kraje
E-mail/telefon:	lafkova.p@kr-ustecky.cz, 475 657 470
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
Bank. spojení:	2426582/0800

(dále jen „příjemce“)

a

Partner projektu č……..:

Sídlo:
Zastoupený:
Kontaktní osoba:
E-mail/telefon:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
(dále jen „partner“)

zapsaný v rejstříku u……..,oddíl……, vložka……. /v rejstříku u ……úřadu v…….. /v evidenci…….. .
(výpis z obchodního rejstříku/ výpis z …… rejstříku/ z ..... evidence prodávajícího tvoří přílohu č. 5 k této smlouvě)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o partnerství v projektu

v rámci projektu „Aktivně a s motivací najdeme si novou práci“, registrační číslo: CZ. 03.1.48/0.0/0.0/16_055/0005657, podpořeného finančními prostředky z ESF a ze státního rozpočtu v rámci Operačního programu Zaměstnanost (dále jen „projekt“)

(dále v textu této smlouvy a v souvisejících ujednáních také jen „smlouva“)

Preambule

Příjemce obdržel na základě projektové žádosti dotaci na realizaci projektu a to Rozhodnutím MPSV o poskytnutí dotace č. OPZ/1.1/055/0005657 (dále jen „Rozhodnutí MPSV“) ze dne 30.11.2016.
Za účelem plnění požadavků a podmínek, za nichž byla dotace poskytnuta a které jsou obsahem výše uvedeného Rozhodnutí MPSV a které bude muset partner jakožto příjemce části dotace plnit, příjemce a partner se dohodli na této smlouvě o partnerství v projektu.

ČÁST I.
PŘEDMĚT SMLOUVY A ÚČEL PARTNERSTVÍ

1. Předmětem této smlouvy je úprava postavení příjemce a partnera, jejich úlohy a odpovědnosti, jakož i úprava jejich vzájemných práv a povinností při naplňování účelu této smlouvy.
2. Účelem partnerství a této smlouvy je zajištění realizace projektu „Aktivně a s motivací najdeme si novou práci“, registrační číslo: CZ.03.1.48/0.0/0.0/16_055/0005657 podpořeného finančními prostředky z ESF a ze státního rozpočtu v rámci Operačního programu Zaměstnanost (dále jen „projekt“).

   Doba, v níž má být stanoveného účelu dosaženo:
   datum zahájení realizace projektu: 01.03.2017
   datum ukončení realizace projektu nejpozději do: 28.02.2019 - pro partnera je tento termín stanoven jako závazný ukazatel.

   Poskytovatelem prostředků na realizaci projektu je Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR (dále jen „poskytovatel“ nebo také „MPSV“).

3. Smluvní strany se dohodly, že se budou spolupodílet na realizaci projektu uvedeného v části I. odst. 2 této smlouvy tak, že:

a) Příjemce bude provádět tyto činnosti:
   - *řízení projektu,*
   - *koordinaci činnosti partnerů,*
   - *kontrolu žádostí o platbu a proplácení doprovodných opatření*
   - *zpracování změn a doplnění projektu,*
   - *průběžné informování partnerů,*
   - *průběžné vyhodnocování projektových činností,*
   - *projednání veškerých změn a povinností s partnery,*
   - *zpracování Zpráv o realizaci projektu,*
   - *schvalování a proplácení způsobilých výdajů partnerů.*

b) Partner č. 1 projektu bude provádět tyto činnosti:
   - *Tento partner projektu se bude intenzivně podílet na realizaci hned několika projektových aktivit. Konkrétně půjde o:*
     KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny
     KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího
     KA04 Rekvalifikace
     KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků zkušeností

   Partner č. 2 projektu bude provádět tyto činnosti:
     KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny
     KA02 Poradenské a informační činnosti a programy
     KA04 Rekvalifikace
     KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností
     KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce

   - *Zástupce partnera se pak bude účastnit pravidelných jednání řídícího týmu (1x za dva měsíce) a partner se tak bude nepřímo spolupodílet i na realizaci všech ostatních klíčových aktivit projektu.*

Podrobněji jsou jednotlivé činnosti zajišťované příjemcem a partnerem specifikovány v příloze č. 1 – Popis klíčových aktivit projektu, která je nedílnou součástí smlouvy a smluvní strany se zavazují je řádně plnit.

ČÁST II.
PRÁVNÍ RÁMEC PRO POSKYTNUTÍ PROSTŘEDKŮ

1. Vztahy mezi příjemcem a partnerem se řídí principy partnerství, které jsou vymezeny v Pravidlech pro žadatele a příjemce v OPZ, která jsou k dispozici na https://www.esfcr.cz/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-opz.
2. Dále se právní vztahy řídí zejména ustanoveními Rozhodnutí MPSV včetně jeho příloh, zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád).
3. Partner prohlašuje, že byl příjemcem seznámen s obsahem Rozhodnutí MPSV (je přílohou č. 4 smlouvy), souhlasí s ním a zavazuje se k tomu, že jeho jednání bude plně v souladu s tímto rozhodnutím, veškeré závazky v něm uvedené partner přijímá a bude je dodržovat, čímž je výslovně považuje za závazné.

V případě rozporu ujednání této smlouvy a souvisejících dokumentů je stanoveno následující pořadí závaznosti:

Právní předpisy EU a ČR,
Rozhodnutí MPSV,
Pravidla OPZ,
Tato smlouva

Pravidly OPZ jsou zejména
- Obecná část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci OPZ a
- Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci OPZ pro projekty se skutečně vzniklými výdaji a také s nepřímými náklady.

Pravidla OPZ jsou uveřejněna na webovém portálu poskytovatele www.esfcr.cz.
Partner je povinen řídit se při realizaci projektu podmínkami upravenými v Pravidlech OPZ, nestanoví-li Rozhodnutí MPSV jinak. Pravidla OPZ jsou pro partnera závazná ve verzi platné v den učinění příslušného úkonu souvisejícího s realizací projektu, nebo v den porušení příslušného ustanovení plynoucího z právních předpisů, Rozhodnutí MPSV či Pravidel OPZ. Při zadávání zakázek je pro partnera závazná verze Pravidel OPZ platná v den zahájení zadávání zakázky.

ČÁST III.
POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Příjemce a partner se zavazují nést plnou odpovědnost za realizaci činností, které mají vykonávat dle této smlouvy tak, aby byl splněn účel smlouvy nejpozději do data ukončení realizace projektu.
2. Příjemce a partner jsou povinni jednat způsobem, který neohrožuje realizaci projektu.
3. Partner má právo na veškeré informace týkající se projektu, zejména jeho finančního řízení, dosažených výsledků projektu a související dokumentace.
4. Příjemce se zavazuje pravidelně v průběhu realizace komunikovat s partnerem a informovat jej o postupu projektu
5. Při plnění předmětu smlouvy se partner zavazuje:
   a) provádět činnosti, které realizuje v rámci projektu, v souladu s Harmonogramem klíčových aktivit projektu, který tvoří přílohu č. 2, této smlouvy;

b) naplňovat během realizace projektu monitorovací indikátory vztahující se k činnostem, které realizuje v rámci projektu;
c) předkládat příjemci v pravidelných intervalech podklady pro Zprávy o realizaci projektu nebo vždy, kdy o to příjemce požádá, podklady pro zpracování těchto Zpráv, a dále se podílet na jejich vypracování;
d) řádně účtovat o veškerých příjmech a výdajích, resp. výnosech a nákladech. Vést účetnictví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že není partner povinen vést účetnictví, je povinen pro projekt vést tzv. daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, rozšířenou tak, aby příslušné doklady vztahující se k projektu splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, (s výjimkou písmene f) tohoto ustanovení) a aby předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvanlivost a aby uskutečněné příjmy a výdaje byly vedeny s jednoznačnou vazbou ve vztahu k projektu, tzn. na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se vážou k projektu uvedenému v této smlouvě. Na položky spadající do nepřímých nákladů se nevztahuje povinnost partnera mít své příjmy a výdaje vedeny s jednoznačnou vazbou ke konkrétnímu projektu, pokud tato povinnost není dána právními předpisy;
e) předat poskytovateli prostřednictvím příjemce účetní záznamy a další doklady prokazující přímé náklady vztahujících se k činnostem, které realizuje partner v rámci projektu, a to převedené do digitální podoby a v dostatečném předstihu před skončením lhůty stanovené poskytovatelem příjemci;
f) postupovat při zadávání zakázek v souladu s pravidly OPZ, která jsou k dispozici na www.esfcr.cz a v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Tato povinnost neplatí pro zakázky zadávané na plnění, které spadá do nepřímých nákladů;
g) dodržovat plnění politik ES tj. zejména pravidel hospodářské soutěže a veřejné podpory, principů udržitelného rozvoje a prosazování rovných příležitostí;
h) vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k činnostem, které realizuje v rámci projektu, poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady vážící se k těmto činnostem, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve Zprávách o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly. Těmito oprávněnými osobami jsou poskytovatel dotace, Řídicí orgán, územní finanční orgány, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly;
i) na žádost poskytovatele, Řídicího orgánu nebo Ministerstva financí písemně poskytnout prostřednictvím příjemce jakékoliv doplňující informace související s realizací projektu (zejména má v této souvislosti povinnost poskytnout veškeré informace o výsledcích kontrol a auditů, včetně kontrolních protokolů z kontrol provedených v souvislosti s projektem), a to ve lhůtě stanovené poskytovatelem;
j) informovat poskytovatele prostřednictvím příjemce o veškerých skutečnostech, které mohou mít vliv na povahu nebo podmínky provádění projektu. Zejména má v této souvislosti povinnost informovat o jakýchkoli kontrolách a auditech provedených v souvislosti s projektem, dále o změnách, které u něj nastaly ve vztahu k projektu nebo změnách souvisejících s činnostmi, které realizuje dle této smlouvy;
k) řádně uchovávat veškeré dokumenty související s realizací projektu v souladu s platnými právními předpisy ČR, a to po dobu 10 let v souladu s § 44a odst. 11 zákona č. 218/2000Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů;
l) k součinnosti při provádění evaluace dle pravidel OPZ a dle pokynů příjemce,
m) informovat příjemce o zahájeném insolvenčním řízení, a to do 5 dnů od uveřejnění vyhlášky o insolvenčním návrhu na portálu http://isir.justice.cz; dále je povinen

informovat příjemce o vstupu do likvidace, a to do 5 dnů od uveřejnění výzvy likvidátora k přihlášení pohledávek uveřejněné na portálu http://ov.gov.cz,

n) dodržovat právní předpisy EU a ČR, povinnosti uvedené v Rozhodnutí MPSV, a to zejména v části II. tohoto rozhodnutí, pravidla OPZ a ujednání této smlouvy.

6. Partner není oprávněn žádnou z aktivit, kterou provádí dle této smlouvy, financovat z jiných finančních nástrojů Evropských Společenství či z jiných veřejných prostředků.
7. Partner je dále povinen informovat příjemce nejpozději před podáním závěrečné žádosti o platbu o svých příjmech v projektu, které získal z činností, které realizuje v rámci projektu. O tyto příjmy bude snížena úhrada uskutečněných výdajů, pokud tyto příjmy nebyly zohledněny již při vydání Rozhodnutí MPSV. Pokud byly zohledněny na nižší částku, bude snížena úhrada uskutečněných výdajů přiměřeně.
8. Partner je povinen po dobu realizace projektu zacházet s majetkem spolufinancovaným z dotace s péčí řádného hospodáře, zejména jej zabezpečit proti poškození, ztrátě nebo odcizení a nezatěžovat takový majetek žádnými věcnými právy třetích osob, včetně zástavního práva.
9. Při nakládání s podporou, která má charakter veřejné podpory resp. podpory de minimis, je partner povinen dodržovat veškerá pravidla stanovená příslušnými právními předpisy, nařízeními ES a pravidly OPZ.
10. O záměru uskutečnit nepodstatnou změnu projektu se budou smluvní strany informovat před jejím provedením.
11. Příjemce je oprávněn podat poskytovateli žádost o podstatnou změnu projektu jen se souhlasem všech partnerů projektu.
12. Při kontrole dodržování podmínek stanovených touto smlouvou se postupuje dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů a č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád). .
13. Partner je povinen v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), umožnit výkon kontroly všech dokladů vztahujících se k účelu smlouvy a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.
14. Partner je povinen s příjemcem spolupracovat při plnění jeho povinnosti vůči Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Evropské komisi.
15. Finanční vypořádání poskytnutých prostředků (přehled o čerpání a použití poskytnutých prostředků, případně její vrácení) **je partner povinen předložit do 15. 3. 2019.**

ČÁST IV.
VÝŠE POSKYTNUTÝCH PROSTŘEDKŮ, PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Veškeré výdaje na základě realizace projektu jsou způsobilé ode dne zahájení projektu.
2. Projekt je financován z prostředků Operačního programu Zaměstnanost, tyto prostředky byly poskytnuty na základě Rozhodnutí MPSV ve výši 9 191 582,00 Kč (projekt ALL IN ONE).

   Náklady na činnosti, jimiž se partner podílí na projektu, jsou podrobně rozepsány v Rozpočtu partnera, který je přílohou č. 3 této smlouvy. Příjemce v souladu s výše uvedeným Rozhodnutím MPSV poskytuje partnerovi finanční prostředky ve výši ……,- Kč (slovy: …….korun českých), které budou převedeny bezhotovostně na účet partnera uvedený v záhlaví této smlouvy, pod ÚZ (účelovým znakem) 13013, za podmínky, že je stanoveným způsobem použije nejpozději do 28.02.2019.

   Poskytnuté prostředky nenaplňují znaky veřejné podpory ve smyslu čl. 107 Smlouvy o fungování Evropské unie/**Poskytnuté prostředky jsou slučitelnou podporou ve smyslu čl. 107 Smlouvy o fungování Evropské unie.**

3. Partner je povinen zajistit úhradu výdajů projektu vztahujících se k činnostem, které realizuje v rámci projektu a které nejsou kryty poskytnutými prostředky (zejména nezpůsobilé výdaje) tak, aby byl dodržen účel poskytnutí prostředků na daný projekt.
4. Poskytnuté prostředky na realizaci činností dle části IV. smlouvy je partner oprávněn použít pouze na úhradu nejnutnějších výdajů a současně takových výdajů, které souvisí s realizací projektu, jsou považovány za způsobilé výdaje a které partnerovi vznikly mezi dnem zahájení realizace projektu a dnem ukončení realizace projektu uvedenými v části I. odst. 2 smlouvy, ledaže půjde o výdaje, které lze dle pravidel OPZ hradit až po datu ukončení realizace projektu. Partner je oprávněn poskytnuté prostředky na realizaci činností použít pouze na úhradu způsobilých výdajů uvedených v Rozpočtu partnera, který je přílohou č. 3 této smlouvy, nebo vzniklé na základě nepodstatné změny rozpočtu.
5. Partner není oprávněn po příjemci požadovat úhradu výdajů, které byly poskytovatelem shledány jako nezpůsobilé.
6. Výdaje vynaložené při realizaci projektu budou hrazeny partnerovi takto:

   a) Partner je povinen hradit průběžně své výdaje včetně plateb dodavatelům nejprve ze svých finančních prostředků a poté vždy požádat příjemce o proplacení výdajů z prostředků dotace od MPSV.
   b) Partner následně předkládá příjemci žádosti o platbu. Ty mu jsou po jejich zkontrolování a konstatování jejich uznatelnosti ze strany finančního manažera projektu propláceny na účet a to ve výši všech uznatelných výdajů zahrnutých v příslušné žádosti o platbu.
   c) Partnerovi bude příslušná částka poukázána na jeho účet nejpozději do dvaceti dnů ode dne, kdy finanční manažer písemně schválí jím předloženou žádost o platbu.

7. Partnerovi jsou hrazeny způsobilé výdaje, povaha právních vztahů mezi příjemcem a partnerem však není založena na poskytování služeb, tedy na dodavatelském vztahu. Označení plateb mezi příjemcem a partnerem podle účetních předpisů není rozhodující. V platbách však nesmí být zakalkulován žádný zisk ani DPH.
8. Vrátit nevyčerpanou část poskytnutých prostředků zpět na účet příjemce, z něhož mu byla poskytnuta, v případě, že skutečně vynaložené výdaje nižší než přijaté platby.
9. Vrátit nevyčerpanou část poskytnutých prostředků zpět na účet příjemce, z něhož byly prostředky na realizaci projektu poskytnuty, v případě, že realizace projektu bude předčasně ukončena, nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy se o této skutečnosti dověděl, současně písemně informovat příjemce o vrácení prostředků.

ČÁST V.
SANKCE

1. Vznikne-li při uvolňování finančních prostředků v průběhu realizace projektu podezření na neplnění podmínek Rozhodnutí MPSV, Pravidel OPZ či této smlouvy, je příjemce oprávněn partnerovi pozastavit poskytování prostředků. Tato skutečnost bude partnerovi oznámena příjemcem neprodleně po vzniku podezření na neplnění podmínek. V případě, že na základě proběhnutého šetření se podezření na neplnění podmínek neprokáže, budou pozastavené prostředky partnerovi následně uvolněny.
2. V případě, že porušení podmínek Rozhodnutí MPSV, Pravidel OPZ a této smlouvy bude prokázáno, vrátí partner příjemci zpět poskytnuté prostředky ve výši částky neoprávněně použitých nebo zadržených prostředků včetně smluvní pokuty ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých nebo zadržených prostředků.
3. V případě, že do data ukončení realizace projektu nebude dosažena nebo splněna celková cílová hodnota indikátorů výstupu uvedená v části III bodě 2.1. Rozhodnutí MPSV, zavazuje se partner uhradit příjemci smluvní pokutu v poměrné části, kterou se podílel na nenaplnění indikátorů.

4. V případě vyměření odvodů za porušení rozpočtové kázně ze strany MPSV jakožto poskytovatele dotace vůči příjemci, která budou mít původ v porušení povinností partnera, zavazuje se partner uhradit příjemci smluvní pokutu ve výši vyměřeného odvodu. Sankce dle této části Smlouvy se sčítají a mohou být uloženy maximálně do výše poskytnutých prostředků partnerovi. Sankce dle této části jsou splatné do deseti dnů od výzvy příjemce k úhradě smluvní pokuty.

ČÁST VI.
ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Právní a finanční odpovědnost za správné a zákonné použití dotace partnerem vůči poskytovateli a příjemci nese partner.
2. Partner odpovídá za škodu způsobenou příjemci i třetím osobám, která vznikne porušením jeho povinností vyplývajících z Rozhodnutí MPSV, Pravidel OPZ a této Smlouvy, jakož i z obecných ustanovení právních předpisů a je povinen ji uhradit, pokud překročí sankce hrazené partnerem podle části 5 Smlouvy.

ČÁST VII.
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany jsou povinny jednat při realizaci projektu eticky, korektně, transparentně a v souladu s dobrými mravy.

ČÁST VIII.
TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do doby dosažení účelu dle části I. smlouvy, nejméně však do doby ukončení realizace projektu a jeho závěrečného vyúčtování.
2. Pokud partner závažným způsobem nebo opětovně poruší některou z povinností vyplývající pro něj z této smlouvy nebo z platných právních předpisů, může být smlouva vypovězena, a to s účinnosti ode dne doručení.
3. Rovněž partner může ukončit spolupráci s příjemcem jednostranným vypovězením smlouvy ze závažných důvodů, spočívajících v závažném nebo opětovném porušení některé z povinností vyplývající pro příjemce z této smlouvy, z Rozhodnutí MPSV o poskytnutí dotace nebo z platných právních předpisů, a to s účinností ode dne doručení. Následně je partner povinen vrátit nevyčerpanou část poskytnutých prostředků zpět na účet příjemce, z něhož byly prostředky na realizaci projektu poskytnuty do lhůty 15 kalendářních dnů od účinnosti vypovězení smlouvy.
4. Smlouvu lze ukončit také na základě písemné dohody smluvních stran.

ČÁST IX.
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Jakékoliv změny této smlouvy lze provádět pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, použijí se přiměřeně na právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení občanského zákoníku.
4. Pojmy uvedené v této smlouvě jsou používány ve smyslu pravidel OPZ.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží poskytovatel podpory – MPSV ČR.

6. Partner je povinen řídit se při realizaci projektu ustanoveními části dokumentů, na které tato smlouva odkazuje, nestanoví-li smlouva jinak. Dokumenty podle předchozí věty jsou pro partnera závazné ve verzi platné v den učinění příslušného úkonu nebo v den porušení příslušného ustanovení dokumentu. V případě zadávání zakázek jsou pro partnera závazná pravidla OPZ pro zadávání zakázek ve verzi platné v den zahájení zadávání zakázky.
7. Smluvní strany souhlasí s tím, že smlouva bude v plném znění včetně všech jejích dodatků uveřejněna na dobu neurčitou v souladu s § 2 a § 8 odst. 5 písm. a) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v registru smluv. Zveřejnění zajistí příjemce.
8. Příjemce potvrzuje, že o uzavření smlouvy bylo rozhodnuto …….. usnesením č…….. ze dne……
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

   Příloha č. 1 – Popis klíčových aktivit projektu
   Příloha č. 2 – Harmonogram klíčových aktivit projektu
   Příloha č. 3 – Rozpočet partnera
   Příloha č. 4 – Rozhodnutí MPSV
   Příloha č.5 – Zákon České národní rady č. 314/1991 Sb. ze dne 9. 7. 1991 (Partner č. 1)/ Výpis ze spolkového rejstříku (Partner č. 2)

10. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísni ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek.

V Ústí nad Labem dne V dne

…… ……

Příjemce
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Partner č. ….

Příloha č. 1 Popis klíčových aktivit projektu
Aktivně a s motivací najdeme si novou práci
Partner UJEP

Název klíčové aktivity:
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny
Popis klíčové aktivity:
Aktivita povede účastníky ke zvýšení osobní motivace k vyhledávání zaměstnání, zlepšení orientace v požadavcích trhu práce a požadavcích volných pracovních míst na trhu práce. V rámci této aktivity si účastníci zvýší své kompetence pro úspěšné hledání zaměstnání. Motivační kurz umožní klientovi nalézt a pojmenovat hlavní překážky a problémy, se kterými se při hledání zaměstnání setkává. Odborný konzultant pomůže klientovi najít vhodný způsob řešení zjištěných problémů. Prostřednictvím skupinových setkání a individuálních pohovorů s lektorem mohou klienti, kteří získali negativní zkušenosti při hledání zaměstnání, zkonzultovat tyto zážitky s dalšími nezaměstnanými (budou vytvořeny skupiny dle druhu znevýhodnění), kteří se ocitli v obdobné situaci.

Aktivita zahrnuje dílčí činnosti:
Nábor účastníků a analýza potřeb
Motivační skupinová setkání
Výběr cílové skupiny bude proveden ve 2 cyklech, ve třech okresech vždy po 15 účastnících. (2 x15 osob x 3 okresy = cekem 90 osob)
Již během náboru budou odborní poradci vedení odborným konzultantem pracovat s motivací účastníků. Následně s každým účastníkem projektu bude provedena analýza potřeb ke zjištění konkrétních očekávání a potřeb.
Analýza potřeb bude obsahovat pohovor s odborným konzultantem a osobním poradcem na téma: Jaká jsou má očekávání a mé možnosti uplatnění, na trhu práce, co jsou klíčové bariéry a jak mohu pracovat na jejich odstranění. Cílem je vytvořit základ individuálního akčního plánu, který, kromě diagnostických výsledků či analýzy potřeb, obsahuje též konkrétní úkoly/závazky sloužící k rozvoji kompetencí účastníka. S tímto akčním plánem cíleně pracují osobní poradci po celou dobu zapojení účastníka v projektu.

Název klíčové aktivity:
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce
Popis klíčové aktivity:
Rozvoj klíčových kompetencí zahrnující Podporu při hledání pracovního uplatnění, Právo pro praxi a podnikání a Finanční gramotnost. Jde o zvýšení právního povědomí účastníků významného pro uplatnění se na trhu práce, a to zejména v oblasti občanského, pracovního a sociálního práva, živnostenského zákona a dalších základních předpisů.

Rámcový obsah témat: (12 školícím dnů)
1. den (1-5 den podpora při hledání pracovního uplatnění)
- možnosti uplatnění a dalšího vzdělávání
- práce s internetem, oslovení firem, agentur práce
2. den
- tvorba CV, motivačního dopisu
3. den
- příprava na pohovor
4. den
- přesvědčit, že máme "co nabídnout"- naučit se správně prezentovat
- efektivní vyhledávání pracovního uplatnění
5. den
- závěrečná osobní prezentace

6. den (6-9 den Pracovní právo)
- vznik pracovního poměru
- náležitosti pracovní smlouvy
- pracovní zkušební doba
- pracovní poměr na dobu určitou, neurčitou
- změny pracovního poměru
- převedení na jinou práci
- pracovní cesta, přeložení
- problematika orientace zaměstnání pro osoby se ZO a 1. a 2. st. invalidity

7. den
- skočení pracovního poměru
- dohoda
- výpověď daná zaměstnancem, zaměstnavatelem
- okamžité zrušení pracovního poměru
- skončení pracovního poměru na dobu určitou, ve zkušební době

8 den
- odstupné
- neplatné rozvázání pracovního poměru
- dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr
- pracovní doba, práce přesčas,
- dovolená odměňování za práci.

9 den
- zahájení vlastní podnikatelské činnosti
- výběr z občanského zákoníku, živnostenského zákona,

10 den (10-12 den Finanční gramotnost)
- Orientace v problematice peněz a cen
- Jak se vyhnout se nevýhodným půjčkám a zabezpečit rodinu

11. den
- Jak poznat nebezpečí, které může připravit rodinu o střechu nad hlavou.
- Jak rozdělit si peníze, aby stačily na všechny potřeby

12 den
- Trhu finančních produktů a služeb

Název klíčové aktivity:
KA04 Rekvalifikace
Popis klíčové aktivity:
Cílem této aktivity je rekvalifikace předem stanoveného počtu účastníků (21 osob) vycházející ze zjištěných potřeb trhu práce, potřeb a požadavků zaměstnavatelů, možností a schopností účastníků. Odborný konzultant zajistí pro účastníky projektu středně až dlouhodobě rekvalifikační kurzy, zaměřené na získání kvalifikace pro výkon konkrétní pracovní činnosti.

Konkrétní pracovní činnost, pro niž budou účastníci rekvalifikování, bude vycházet z následujících kritérií:
- možnosti, schopnosti a dovednosti účastníka
- poptávka na trhu práce (zjištění Odborný konzultant)
- potřeby zaměstnavatelů (zjištění Odborný konzultant)

Veškeré nabízené rekvalifikační kurzy budou akreditované a budou provedeny akreditovanými
zařízeními.

Název klíčové aktivity:
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností
Popis klíčové aktivity:

Podpora pracovních tréninků, krátkodobých pracovních příležitostí, dotovaných pracovních míst (i se zkráceným úvazkem), jejichž absolvování prokazatelně přispěje k dalšímu pracovnímu uplatnění osob z cílové skupiny. Jedná se tedy o pracovní příležitosti v délce cca 6 měsíců, v rámci kterých účastníci získají praktické zkušenosti jak u partnera UJEP, tak u ostatních zaměstnavatelů ve spádových oblastech.

Cílem aktivity je:
Cílem aktivity je: Středně až dlouhodobé praktické ověření pracovních dovedností, možností a schopností přímou praxí u vybraných zaměstnavatelů. Současně nám také jde o zpětné, či úplně nově, získání pracovních návyků. Praxe bude probíhat formou dotovaného zaměstnání na dobu 6 měsíců. Tento typ praxe bude účastník absolvovat nezávisle na předchozí rekvalifikaci. Sekundárním cílem je pomoci úspěšným účastníkům nalézt dlouhodobé zaměstnání, např. i se zkráceným pracovním úvazkem, který by reflektovalo jejich možnosti i očekávání a zároveň by trvalo i po skončení všech aktivit projektu.

Příloha č. 1 Popis klíčových aktivit projektu
Aktivně a s motivací najdeme si novou práci
Partner YMCA

Název klíčové aktivity:
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny

Popis klíčové aktivity:
Aktivita povede účastníky ke zvýšení osobní motivace k vyhledávání zaměstnání, zlepšení orientace v požadavcích trhu práce a požadavcích volných pracovních míst na trhu práce. V rámci této aktivity si účastníci zvýší své kompetence pro úspěšné hledání zaměstnání. Motivační kurz umožní klientovi nalézt a pojmenovat hlavní překážky a problémy, se kterými se při hledání zaměstnání setkává. Odborný konzultant pomůže klientovi najít vhodný způsob řešení zjištěných problémů. Prostřednictvím skupinových setkání a individuálních pohovorů s lektorem mohou klienti, kteří získali negativní zkušenosti při hledání zaměstnání, zkonzultovat tyto zážitky s dalšími nezaměstnanými (budou vytvořeny skupiny dle druhu znevýhodnění), kteří se ocitli v obdobné situaci.

Aktivita zahrnuje dílčí činnosti:
Nábor účastníků a analýza potřeb
Motivační skupinová setkání
Výběr cílové skupiny bude proveden ve 2 cyklech, ve třech okresech vždy po 15 účastnících. (2 x15 osob x 3 okresy = cekem 90 osob)
Již během náboru budou odborní poradci vedení odborným konzultantem pracovat s motivací účastníků. Následně s každým účastníkem projektu bude provedena analýza potřeb ke zjištění konkrétních očekávání a potřeb.
Analýza potřeb bude obsahovat pohovor s odborným konzultantem a osobním poradcem na téma: Jaká jsou má očekávání a mé možnosti uplatnění, na trhu práce, co jsou klíčové bariéry a jak mohu pracovat na jejich odstranění. Cílem je vytvořit základ individuálního akčního plánu, který, kromě diagnostických výsledků či analýzy potřeb, obsahuje též konkrétní úkoly/závazky sloužící k rozvoji kompetencí účastníka. S tímto akčním plánem cíleně pracují osobní poradci po celou dobu zapojení účastníka v projektu.

Název klíčové aktivity:
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy

Popis klíčové aktivity:
Poradenská činnost bude probíhat na individuálních či skupinových konzultacích se zaměřením na rozvoj základních komunikativních dovedností v běžných situacích při hledání zaměstnání, dále poskytování pomoci při základních administrativních úkonech (průvodní dopis, životopis) či pomoc při hledání práce. Výsledky jednotlivých aktivit projektu, které klient absolvoval, budou evidovány.

Cílem poradenských činností je poskytnout dlouhodobě nezaměstnaným osobám bezplatné odborné sociálně poradenské služby v následujících oblastech:
1. Pracovní diagnostika
Každý účastník absolvuje pracovní diagnostiku, na základě které, bude směřovat své následující zvyšování kvalifikace do oborů mu nejbližších.
2. Poradenství osobního poradce
Každý účastník bude mít možnost konzultovat své běžné problémy (účast v projektu, rodinné problémy, finanční problémy, atd.) s osobním poradcem, který bude zároveň i tzv. průvodcem projektu.

3. Odborné poradenství - psycholog, finanční poradce, personalista, právník
Každý účastník bude mít možnost konzultací s odborníky na kontaktním místě
(kanceláři poradce)
Poradenství bude zahrnovat:
Pomoc při řešení problémů nezaměstnanosti související s věkovou diskriminací, dlouhodobou
nezaměstnaností či zdravotním postižením. Sestavení IAP - individuálního akčního plánu, jeho průběžné doplňování a práce s ním a profesní poradenství.
4. Poradenství ve vztahu k zaměstnavatelům:
- kontrola docházky klientů
Poradenství umožní klientům této služby překonání nejistoty z neznámého prostředí, podpořit
sebeúctu klienta, analyzovat životní situaci, srozumitelné podávání informací apod.

Název klíčové aktivity:
KA04 Rekvalifikace

Popis klíčové aktivity:
Cílem této aktivity je rekvalifikace předem stanoveného počtu účastníků (21 osob) vycházející ze zjištěných potřeb trhu práce, potřeb a požadavků zaměstnavatelů, možností a schopností účastníků. Odborný konzultant zajistí pro účastníky projektu středně až dlouhodobě rekvalifikační kurzy, zaměřené na získání kvalifikace pro výkon konkrétní pracovní činnosti.

Konkrétní pracovní činnost, pro niž budou účastníci rekvalifikování, bude vycházet z následujících kritérií:
- možnosti, schopnosti a dovednosti účastníka
- poptávka na trhu práce (zjištění Odborný konzultant)
- potřeby zaměstnavatelů (zjištění Odborný konzultant)
Veškeré nabízené rekvalifikační kurzy budou akreditované a budou provedeny akreditovanými
zařízeními.

Název klíčové aktivity:
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností

Popis klíčové aktivity:

Podpora pracovních tréninků, krátkodobých pracovních příležitostí, dotovaných pracovních míst (i se zkráceným úvazkem), jejichž absolvování prokazatelně přispěje k dalšímu pracovnímu uplatnění osob z cílové skupiny. Jedná se tedy o pracovní příležitosti v délce cca 6 měsíců, v rámci kterých účastníci získají praktické zkušenosti v technických provozech partnera UJEP.

Cílem aktivity je:
Cílem aktivity je: Středně až dlouhodobé praktické ověření pracovních dovedností, možností a schopností přímou praxí u vybraných zaměstnavatelů. Současně nám také jde o zpětné, či úplně nově, získání pracovních návyků. Praxe bude probíhat formou dotovaného zaměstnání na dobu 6 měsíců. Tento typ praxe bude účastník absolvovat nezávisle na předchozí rekvalifikaci. Sekundárním cílem je pomoci úspěšným účastníkům nalézt dlouhodobé zaměstnání, např. i se zkráceným pracovním úvazkem, který by reflektovalo jejich možnosti i očekávání a zároveň by trvalo i po skončení všech aktivit projektu.

Název klíčové aktivity:
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce

Popis klíčové aktivity:
Cílem této aktivity je poskytnout účastníkům projektu na základě jejich reálných potřeb možnou
přímou podporu - v souladu s aktuálním Prováděcím dokumentem OP Z a tím eliminovat možné překážky bránící jim v účasti v projektu. O možnostech této přímé podpory budou účastníci informováni již při oslovení a výběru účastníků do projektu. Po celou dobu realizace projektu bude vůči účastníkům uplatňován individuální přístup. Součástí tohoto přístupu bude směřování pozornosti individuálním potřebám účastníků a s tím spojeného nezbytného odstraňování bariér bránících vstupu na trh práce.
Na základě analýzy potřeb účastníků budou stanoveny konkrétní formy přímé podpory.

Mezi přímou podporu bude patřit:
- úhrada cestovních náhrad a stravné účastníků projektu
- prohlídka zdravotní způsobilosti
- výpis z rejstříku trestů
- a další

Příloha č. 2 Harmonogram klíčových aktivit projektu
Partner UJEP

Název projektu:	**Aktivně a s motivací najdeme si novou práci**

Rok realizace projektu	**2017**											
Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny			X UL	X UL				X DC	X DC	X UL	X UL	X MO
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy												
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce				X UL	X UL				X DC	X DC	X UL	X UL
KA04 Rekvalifikace						X	X	X	X	X	X	X
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností						X	X	X	X	X	X	X
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce												
KA 07 Administrativa, řízení a vyhodnocení projektu												

Rok realizace projektu	2018											
Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny	X MO			X DC	X DC			X MO	X MO			
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy												
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce	X MO	X MO			X DC	X DC			X MO	X MO		
KA04 Rekvalifikace	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce												
KA 07 Administrativa, řízení a vyhodnocení projektu												

Rok realizace projektu	2019											
Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny												
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy												
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce												
KA04 Rekvalifikace												
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností	X	X										
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce												
KA 07 Administrativa, řízení a vyhodnocení projektu												

Příloha č. 2 Harmonogram klíčových aktivit projektu
Partner YMCA

Název projektu:	**Aktivně a s motivací najdeme si novou práci**

Rok realizace projektu	**2017**											
Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny			X UL	X UL				X DC	X DC	X UL	X UL	X MO
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy				X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce												
KA04 Rekvalifikace						X	X	X	X	X	X	X
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností						X	X	X	X	X	X	X
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce				X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA 07 Administrativa, řízení a vyhodnocení projektu												

Rok realizace projektu	2018											
Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny	X MO			X DC	X DC			X MO	X MO			
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce												
KA04 Rekvalifikace	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KA 07 Administrativa, řízení a vyhodnocení projektu												

Rok realizace projektu	2019											
Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
KA01 Výběr a motivační aktivity pro cílové skupiny												
KA02 Poradenské a informační činnosti a programy	X	X										
KA03 Rozvoj základních kompetencí za účelem snazšího uplatnění na trhu práce												
KA04 Rekvalifikace												
KA05 Podpora aktivit k získání pracovních návyků a zkušeností	X	X										
KA06 Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce	X	X										
KA 07 Administrativa, řízení a vyhodnocení projektu												

Příloha č. 3 Rozpočet partnera

Partner UJEP

Kód	Název	Cena jednotky	Počet jednotek	Částka celkem
1.1.1.1.3	Odborný kozultant pro dotovaná pracovní místa - UJEP	11 336,40	24,00	**272 073,60**
1.1.1.3.1.	Lektor specialista - UJEP	300,00	540,00	**162 000,00**
1.1.1.3.3	Lektor rekvalifikačního kurzu - UJEP	350,00	672,00	**235 200,00**
1.1.3.2.2.3	Dataprojektor - UJEP	12 100,00	1,00	**12 100,00**
1.1.3.2.2.4	Projekční plátno - UJEP	3 630,00	1,00	**3 630,00**
1.1.3.2.2.5	Flipchart - UJEP	2 420,00	1,00	**2 420,00**
	Celkem			**687 423,60**

	Nepřímé náklady	Super h.mzda	Počet jednotek	Částka celkem
1.1	Koordinátor UJEP 0,2 (SH mzda 8 100Kč/měs)	40 500,00	24,00	**194 400,00**
1.2	**NN Celkem**			**194 400,00**

Celkem PN + NN				**881 823,60**

Příloha č.3 Rozpočet partnera

Partner YMCA

Kód	Název	Cena jednotky	Počet jednotek	Částka celkem
1.1.1.1.1	Odborný gestor projektu - YMCA	15 000,00	24,00	**360 000,00**
1.1.1.1.2	Odborný pracovník - poradce pro CS - YMCA	31 000,00	24,00	**744 000,00**
1.1.1.3.2	Odborný konzultant - YMCA	400,00	420,00	**168 000,00**
1.1.3.2.1.1	MS Office - YMCA	6 292,00	1,00	**6 292,00**
1.1.3.2.2.1	Notebook - YMCA	13 310,00	1,00	**13 310,00**
1.1.3.2.2.2	Mobil - YMCA	2 420,00	2,00	**4 840,00**
1.1.4.1	Pronájem kontaktního místa - YMCA	7 400,00	61,00	**451 400,00**
1.1.4.2	Pronájem školících prostor - YMCA	2 500,00	96,00	**240 000,00**
1.1.4.3	tisk školících materiálů - YMCA	50 000,00	1,00	**50 000,00**
1.1.6.1	Mzdové příspěvky - YMCA	19 250,00	234,00	**4 504 500,00**
1.1.6.5.1	Zdravotní prohlídka - YMCA	500,00	39,00	**19 500,00**
1.1.6.2	Cestovné a ubytování - YMCA	1 100,00	90,00	**99 000,00**
1.1.6.5.2	Živnostenský list - YMCA	1 000,00	5,00	**5 000,00**
	PN Celkem			**6 665 842,00**

	Nepřímé náklady	Super h.mzda	Počet jednotek	Částka celkem
1.2	Koordinátor YMCA 0,35 (SH mzda 14 175 Kč/měs.)	40 500,00	24,00	**340 200,00**
1.2	Cestovné poradci YMCA			**50 000,00**
1.2	Spotřební materiál			**40 000,00**
1.2	Ostatní/paušál telefony pro poradce CS YMCA			**26 916,40**
1.2	**NN Celkem**			**457 116,40**

Celkem PN + NN			**7 122 958,40**

bod 9.3 priloha 2 k usnesení č. 025/9R/2017

Ústecký kraj
číslo smlouvy:

Smlouva o bezúplatném převodu věcí movitých

uzavřená podle § 27 odst. 5 písm. a) zákona č. 250/2000 Sb.,
o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

1.
Převádějící
Ústecký kraj
zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
sídlo: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02
IČ: 70892156
(dále také jen „Kraj“)
a
2.
Příjemce
Kojenecké ústavy Ústeckého kraje, příspěvková organizace
zastoupená: PhDr. Miladou Šilhovou, ředitelkou
sídlo: Husitská 1683, 434 01 Most - Zahražany
IČ: 00830577
(dále také jen „Příspěvková organizace“)

uzavřely tuto smlouvu o bezúplatném převodu věcí movitých

Čl. 1

1. Podle ust. § 27 odst. 5 písm. a) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, a podle článku XII odst. 4 písm. a) zřizovací listiny Příspěvkové organizace může Příspěvková organizace bezúplatně nabýt do svého vlastnictví majetek potřebný k výkonu činnosti, pro kterou byla zřízena.
2. Kraj převádí do vlastnictví Příspěvkové organizace bezplatně movitý majetek, a to:

Název	**Hodnota**
Peněžní majetek – dárce Vršanská uhelná a. s.	35 000,- Kč
Peněžní majetek – dárce Severní energetická a. s.	15 000,- Kč
Peněžní majetek – dárce Nutricia a. s.	31 026,- Kč
Plyšové hračky – dárce Raiffeisen stavební spořitelna a. s.	13 153,- Kč
Profi otvírač konzerv stolní – dárce HOFMANN-CONSULTING, s. r. o.	2 096,- Kč

Příspěvková organizace podpisem této smlouvy potvrzuje, že movitý majetek je v její dispozici.

Čl. 2
Práva a povinnosti smluvních stran

1. Příspěvková organizace je povinna využívat movitý majetek s péčí řádného hospodáře k účelu, pro který byla zřízena. Při porušení této povinnosti je Kraj oprávněn domáhat se vrácení movitého majetku nebo jeho neoprávněně využívané části a Příspěvková

organizace je povinna vrátit movitý majetek nebo jeho neoprávněně využívanou část určenou Krajem neprodleně po doručení písemné výzvy Kraje k vrácení movitého majetku nebo jeho neoprávněně využívané části.

Čl. 3
Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
2. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č……. ze dne 1.3.2017.
3. Tato smlouva je vyhotovena na 2 stranách, ve 3 stejnopisech s platností originálu, přičemž Kraj obdrží dvě vyhotovení a Příspěvková organizace jedno vyhotovení.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Příspěvkové organizaci do datové schránky ID……./na e-mail: ……@.....

Čl. 4
Podpisy smluvních stran

Obě smluvní strany, mezi nimiž je tato smlouva uzavírána, shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne …….

.....
Ústecký kraj

V Ústí nad Labem dne ……

.....
Kojenecké ústavy Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

Bod 9.5 priloha 1 k usnesení č. 027/9R/2017

Ústecký kraj

Bod 9.5 příloha č. 1

Číslo smlouvy:
JID:

Smlouva o poskytnutí dotace

uzavřená v souladu s ustanovením § 10a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů jako smlouva veřejnoprávní ve smyslu § 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

Smluvní strany

Poskytovatel:

	Ústecký kraj
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený:	Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
Kontaktní osoba:	
E-mail/telefon:	
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
Bank. spojení:	PPF banka a.s.
	číslo účtu: 0720000084/6000

(dále jako „poskytovatel“)

a

Příjemce:

Bydliště:
Datum narození:
Bank. spojení:
číslo účtu:

(dále jako „příjemce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o poskytnutí investiční dotace

k realizaci projektu (akce) v rámci Dotačního programu na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace)
dále jen „smlouva“

Preambule

V souladu se zákonem č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů přijalo dne XX. XX. 2017 Zastupitelstvo Ústeckého kraje usnesení č. YY/YYZ/2017, kterým byl schválen Dotační program na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace). Smlouva se uzavírá a dotace je poskytnuta v souladu s tímto dotačním programem obsahujícím základní podmínky poskytnutí dotace a v souladu se Závaznými pokyny Prioritní osy 2, Specifický cíl 2.1 Operačního programu Životní prostředí 2014 – 2020.

Článek I.

Předmět a účel smlouvy

1. Poskytovatel touto smlouvou poskytuje příjemci finanční podporu ve formě investiční dotace z rozpočtu poskytovatele (dále ,,dotace“), blíže specifikované v žádosti o poskytnutí dotace.
2. Dotace je poskytnuta na základě příjemcem doručené žádosti o poskytnutí dotace.
3. Příjemce dotaci přijímá a zavazuje se, že bude akci realizovat svým jménem, na svou vlastní odpovědnost, v souladu s právními předpisy a podmínkami této smlouvy.
4. Dotace je veřejnou finanční podporou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.
5. Dotace nenaplňuje znaky veřejné podpory ve smyslu čl. 107 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Článek II.

Účelové určení a výše dotace

Doba, v níž má být dosaženo účelu

1. Poskytovatel v souladu s usnesením Rady/Zastupitelstva Ústeckého kraje č. XX/XXR/Z/2017 ze dne YY/YY/2017 se zavazuje poskytnout příjemci investiční dotaci v maximální výši ….. Kč (slovy …… korun českých) na úhradu způsobilých výdajů na výměnu stávajícího ručně plněného kotle na pevná paliva za nové zdroje tepla podporované v rámci dotačního programu (dále ,,akce“).
2. Pro účely této smlouvy se rozumí:
   a) **Celkové náklady akce** jsou náklady tvořené součtem dotace a vlastním podílem příjemce.
   b) **Vlastní podíl příjemce** jsou prostředky, které mohou být tvořeny vlastními prostředky příjemce i sdruženými prostředky z jiných zdrojů (dotace, granty, dary).
   c) **Maximální výše způsobilých výdajů akce je 150 000 Kč,** z kterých je možno výši dotace vypočítat.

Celkové náklady akce	Kč
Celkové způsobilé výdaje	Kč (max. 150 tis. Kč)
Výše max. dotace v Kč	Kč
Výše dotace v %	% z celkových způsobilých výdajů na akci
Podíl Příjemce v Kč	Kč
Podíl Příjemce v %	% z celkových způsobilých výdajů na akci

3. Výše dotace uvedená odst. 1 tohoto článku je maximální a nesmí být překročena. Pokud skutečné celkové náklady akce překročí celkovou výši nákladů akce uvedenou v tabulce v odst. 2, uhradí příjemce částku tohoto překročení z vlastních zdrojů. Pokud budou skutečné celkové náklady akce nižší než výše celkových nákladů akce uvedená v tabulce v odst. 2, procentní výše dotace dle čl. II odst. 2 této smlouvy se nemění, tzn., že absolutní částka dotace se úměrně sníží.
4. Poskytovatel podle této smlouvy poskytne příjemci dotaci ve výši uvedené v odst. 1 na akci pro rodinný dům na adrese ……., umístěný na pozemku parc. č.: ……. a zapsaný na LV č.: ……. vedený pro katastrální území …… v obci ……..
5. Souběh dotace s dalšími dotačními tituly na realizaci jedné akce se nevylučuje. Výše poskytnutých dotací na akci však v takovém případě nesmí přesáhnout 100% celkových způsobilých výdajů na akci.
6. Dotace je účelově určena k úhradě způsobilých výdajů projektu vymezených v čl. IV. této smlouvy.
7. Akce musí být dokončena a účelu tak bude dosaženo nejpozději dne 31. 12. 2017. Tímto dnem se považuje realizace účelu dle odst. 1 tohoto čl. za ukončenou. Pro příjemce je tento termín stanoven jako závazný.

Článek III.

Způsob poskytnutí dotace

1. Dotace je poskytnuta jednorázově, na základě Žádosti o poskytnutí dotace. Poskytnutí dotace probíhá formou zpětného proplácení finančních prostředků, které příjemce vynaložil na realizaci projektu a doložil v závěrečné zprávě.
2. Dotace bude poskytovatelem proplacena bezhotovostně do 15 pracovních dnů ode dne schválení závěrečné zprávy s náležitostmi dle čl. V.
3. Příjemci budou uhrazeny pouze způsobilé výdaje, které příjemce prokazatelně uhradil a doložil příslušným účetním dokladem.

Článek IV.

Způsobilý výdaj

1. Za způsobilé výdaje v rámci realizace projektu jsou považovány výdaje vynaložené v souladu s podmínkami programu, zejména pak:

a) dodávka nového zdroje tepla,
b) stavební práce a služby spojené s dodávkou a instalací nového zdroje tepla,
c) stavební práce, dodávky a služby související s realizací nové otopné soustavy nebo úpravou stávající otopné soustavy, včetně dodávky a instalace akumulační nádoby, pokud je toto doporučeno projektem, výrobcem nebo dodavatelem. Vždy v návaznosti na realizaci nového zdroje tepla pro vytápění,
d) náklady na zkoušky nebo testy související s uváděním majetku do stavu způsobilého k užívání a k prokázání splnění technických parametrů, ovšem pouze v období do kolaudace (uvedení do trvalého provozu),
e) náklady na pořízení Průkazu energetické náročnosti budovy, pouze v případě, že není realizováno opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti objektu a je tedy prokazována úroveň požadavku vyhlášky 78/2013 o energetické náročnosti, tj. minimálně klasifikační třídy energetické náročnosti budovy „C“,
f) stavební práce, dodávky a služby spojené s realizací opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti objektu, kde dojde k instalaci nového zdroje vytápění v maximální výši 20 000 Kč,
g) služby energetického specialisty související s potvrzením vhodnosti navrhovaného řešení v maximální výši 3 000 Kč,
h) náklady na projektovou dokumentaci.

2. Všechny ostatní výdaje vynaložené příjemcem jsou považovány za výdaje nezpůsobilé, a to jsou zejména:

a) daně, s výjimkou DPH zahrnuté do ceny pořizovaného zařízení či služeb,
b) náklady na nákup věcí osobní potřeby, které nesouvisejí s realizací akce,
c) úhrada úvěrů a půjček,
d) úroky, penále, pokuty a jiné sankce,
e) běžné provozní náklady (např. telefonní služby, energie, poplatky za připojení k síti, poštovné, balné, doprava, bankovní poplatky,…..),
f) náklady na právní spory,
g) náklady spojené s pořízením výpisu z katastru nemovitostí,
h) výdaje související se zpracováním a předložením žádosti.

3. V případě, že účetní doklad obsahuje údaj o peněžní částce v cizí měně, popřípadě byl uhrazen a doložen bankovním výpisem/účetním dokladem v cizí měně, bude tato peněžní částka přepočtena na českou měnu podle směnného kurzu používaného Českou národní bankou ke dni proplacení účetního dokladu.

4. Způsobilé výdaje musí vyhovovat zásadám účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti dle zákona o finanční kontrole.

5. Způsobilé výdaje na realizaci akce vznikají nejdříve ke dni 15. 7. 2015. Dotaci lze použít pouze na úhradu způsobilých výdajů vzniklých do 31. 12. 2017 (účinnost způsobilých výdajů).

Článek V.

Základní povinnosti příjemce

Příjemce prohlašuje, že dotaci přijímá a v této souvislosti se zavazuje:

1. Plně a prokazatelně splnit účel, na který mu byla dotace poskytnuta a to v rozsahu uvedeném v čl. II. této smlouvy a dodržet jej po dobu udržitelnosti stanovenou pro plnění účelu projektu, tedy do 31. 12. 2023.

2. Zajistit řádný provoz a údržbu nového zdroje tepla a uchování dokumentace akce, a to i po celou dobu udržitelnosti do 31. 12. 2023. Příjemce je v době udržitelnosti oprávněn

vyměnit předmět dotace za zdroj tepla se stejnými nebo lepšími ekologickými parametry, pokud jde o emise látek znečišťující ovzduší.

3. V případě, že rodinný dům nesplňuje klasifikační třídu energetické náročnosti budovy minimálně „C“ ve smyslu vyhlášky 78/2013 Sb., o energetické náročnosti budov, provést minimální opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti budov nebo opatření v rámci programu Nová zelená úsporám. Nejpozději do termínu podání Závěrečné zprávy.
4. Dohodnout s dodavatelem předmětu projektu fakturační podmínky tak, aby byl doložen účel fakturovaných částek a aby byly přesně vymezeny jednotlivé způsobilé a nezpůsobilé výdaje.
5. Označit účetní doklady (faktury, doklady potvrzující úhradu apod.) **registračním číslem projektu** CZ.05.2.32/0.0/0.0/15_016/0000006 **a zkráceným názvem akce „**Výměna kotlů-Ústecký kraj**“**. Podepsat kopii výpisu z účtu banky, kterým je dokládána úhrada faktury (originál si ponechá pro případnou kontrolu).
6. Doručit poskytovateli dotace neprodleně po ukončení realizace akce dle čl. II. závěrečnou zprávu, nejpozději však do 15. 1. 2018, která bude obsahovat:
   - Označení příjemce
   - Číslo smlouvy poskytovatele (uvedené na 1. straně smlouvy)
   - Finanční vyúčtování akce,
   - Kopie účetních dokladů o výši celkových nákladů akce a jejich úhradě,
   - Fotodokumentaci nového zdroje tepla a jeho napojení na otopnou soustavu a komínové těleso rodinného domu a fotodokumentaci provedených mikro opatření,
   - Kopii protokolu o uvedení nového zdroje do provozu (revizní zprávu),
   - Kopii dokladu o likvidaci starého zařízení včetně fotodokumentace odpojeného původního kotle,
   - Kopii osvědčení o získání profesní kvalifikace,
   - Kopii Rozhodnutí o poskytnutí dotace z programu Nová zelená úsporám prokazující realizaci opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti budovy.
7. Umožnit provedení kontroly a spolupracovat s kontrolními orgány ze strany: poskytovatele, třetích osob pověřených poskytovatelem, Ministerstva životního prostředí, Státního fondu životního prostředí České republiky, Ministerstva financí, orgány finanční správy, Evropské komise, Evropského účetního dvora a Nejvyššího kontrolního úřadu. Těmto subjektům je povinen zpřístupnit zejména veškerou dokumentaci k projektu. Kontrolou se rozumí provedení kontroly daného nového zdroje a provedení opatření na místě, a to v souladu se zákonem o finanční kontrole a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád) v platném znění (zákon o kontrole).
8. Po dobu udržitelnosti zajistit u třetích osob, jimž zcizuje nebo přenechává rodinný dům k užívání, ve kterém byl pořízen nový zdroj, možnost kontroly dle odst. 7 tohoto článku.
9. Realizovat opatření k odstranění nedostatků zjištěných při veřejnosprávní kontrole, která mu byla uložena orgány uvedenými v odst. 7 tohoto článku, na základě prováděných kontrol, a to v termínu, rozsahu a kvalitě podle požadavků stanovených příslušným kontrolním orgánem.
10. Při peněžních operacích dle čl. VI. této smlouvy převést bezhotovostně peněžní prostředky na účet poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy a při těchto peněžních operacích bude vždy uvádět variabilní symbol (číslo smlouvy).
11. Neprodleně informovat poskytovatele o všech změnách ve vlastnických právech příjemce k rodinnému domu/bytové jednotce či v jeho identifikačních údajích, nejpozději však do 10 dnů ode dne kdy nastala daná změna. V případě změny účtu je příjemce povinen rovněž doložit vlastnictví k účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu.

Z důvodu změn identifikačních údajů smluvních stran není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek. Povinnost informovat podle tohoto bodu se vztahuje i na dobu udržitelnosti.

VI.

Porušení rozpočtové kázně, výpověď, zrušení smlouvy

1. Neoprávněné použití dotace nebo zadržení prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele je porušením rozpočtové kázně podle § 22 zákona o územních rozpočtech. V případě porušení rozpočtové kázně bude postupováno dle zákona o územních rozpočtech a příjemci bude uložen odvod včetně penále za prodlení s odvodem ve výši stanovené zákonem nebo touto smlouvou.
2. Porušení povinnosti uvedené v čl. V. odst. 10 je považováno za porušení méně závažné povinnosti ve smyslu § 22 odst. 5 zákona o územních rozpočtech a odvod za toto porušení je stanoven ve výši 1% z poskytnuté dotace za každé toto porušení.
3. Poskytovatel je oprávněn vypovědět smlouvu v případě, že příjemce porušil smluvní povinnost stanovenou touto smlouvou. Výpověď musí mít písemnou formu a nabývá účinnosti uplynutím výpovědní lhůty, která činí 15 dní ode dne doručení výpovědi příjemci.
4. Smluvní strany mohou podat písemný návrh na zrušení smlouvy z důvodů uvedených v § 167 odst. 1 správního řádu. Pokud smluvní strana, které byl návrh doručen, s ním vysloví souhlas, smlouva zaniká dnem, kdy písemný souhlas dojde smluvní straně, která návrh podala. Pokud smluvní strana, které byl návrh doručen, s ním nevysloví souhlas, smlouva nezaniká.
5. Spory z právních poměrů při poskytnutí dotace rozhoduje podle správního řádu Ministerstvo financí ČR.

VII.

Ostatní ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
2. Na poskytnutí dotace není právní nárok. Poskytovatel si vyhrazuje právo neodsouhlasit proplacení takových výdajů, které nejsou v souladu se způsobilými výdaji definovanými v této smlouvě.
3. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru poskytovatele souhlasí příjemce se zveřejněním údajů podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (o ochraně osobních údajů).
4. Příjemce souhlasí se zpracováváním svých osobních údajů, které sdělil poskytovateli v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o ochraně osobních údajů a zákona. č. 123/1998 Sb. o právu na informace o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, pro účely administrace projektu a dále souhlasí s tím, aby poskytovatel poskytoval jeho osobní údaje organizacím a partnerům poskytovatele (zejména Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo financí a Státní fond životního prostředí České republiky), a to výhradně za uvedeným účelem.
5. Tato smlouva bude zveřejněna dle § 10d odst. 1 zákona o územních rozpočtech na úřední desce poskytovatele způsobem umožňujícím dálkový přístup do 30 dnů ode dne uzavření smlouvy, což se týká i případných dodatků ke smlouvě, a to po dobu nejméně 3 let ode dne zveřejnění.

6. Ustanovení čl. V. odst. 8 a odst. 11 se nepoužije v případě, že příjemce vrátí celou dotaci poskytnutou příjemci poskytovateli na účet poskytovatele uvedený v čl. I. této smlouvy, a to do 60 dnů ode dne zcizení rodinného domu/bytové jednotky.
7. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, použijí se přiměřeně na právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení zákona o územních rozpočtech, správního řádu, případně příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, s výjimkou uvedenou v § 170 správního řádu.
8. Tato smlouva se vyhotovuje ve třech vyhotoveních s platností originálu, přičemž jedno vyhotovení obdrží příjemce.
9. Příjemce prohlašuje, že se s ustanoveními této smlouvy řádně seznámil, a zavazuje se, že se jimi bude řídit.
10. Poskytovatel potvrzuje, že o poskytnutí dotace a uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady/Zastupitelstva Ústeckého kraje č. XX/YYR/2017 ze dne DD.DD.2017.
11. Tato smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem jejího uzavření.

V Ústí nad Labem dne _____ V _____ dne _____

_____

Poskytovatel :
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček,
hejtman Ústeckého kraje

_____

Příjemce :
Jméno a příjmení:

Bod 9.6 priloha 1 k usnesení č. 028/9R/2017

Seznam příjemců - vypovězení Smlouvy Bod č. 9.6 Příloha č. 1

Pořadí	Číslo žádosti	Rada Ústeckého kraje (usnesení)	Číslo smlouvy	Jméno žadatele	Příjmení žadatele
1.	1422/2016	8/116R/2016	16/SML3985	Věruška	Čapková
2.	1436/2016	8/116R/2016	16/SML3990	Miloš	Mohaupt
3.	1461/2016	4/119R/2016	16/SML4114	Anna	Vojtěchová

Bod 9.13 priloha1 k usnesení č. 036/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo Člena:
Číslo Spolku:

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ ZÁLOHY

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany:

Člen:

Název:	**Ústecký kraj**
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený:	Oldřich Bubeníček, hejtman
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
Bank. spojení:	číslo účtu: 882733379/0800
Zástupce pro věcná jednání:	Ing. Jana Nedrdová, vedoucí oddělení strategie odboru SPRP
E-mail/telefon:	nedrdova.j@kr-ustecky.cz, +420 475 657 944

(dále jen „Člen“)

a

Spolek:

Název:	**INOVAČNÍ CENTRUM ÚSTECKÉHO KRAJE, z. s.**
Sídlo:	Pasteurova 3544/1, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený:	Ing. Tomáš Siviček, PhD., ředitel
IČ:	04542088
DIČ:	CZ04542088
Bank. spojení:	číslo účtu: 2900901268/2010
Zástupce pro věcná jednání:	Ing. Tomáš Siviček, PhD., ředitel Inovačního centra Ústeckého kraje, z.s.
E-mail/telefon:	sivicek@icuk.cz, +420 774 320 083

zapsaný ve spolkovém rejstříku sp. zn. L 9705 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem (výpis ze spolkového rejstříku tvoří přílohu č. 1 této smlouvy)
(dále jen „Spolek“)

(Člen a Spolek společně též jako „Smluvní strany“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

a) Člen je zakládajícím členem Spolku s povinností hradit roční členský příspěvek dle Čl. 6 stanov spolku;

b) roční členský příspěvek je pravidelný a hradí jej každoročně každý člen Spolku. Valná hromada rozhodne o výši, splatnosti a způsobu placení příspěvku pro daný kalendářní rok souhlasem všech řádných členů dle Čl. 6 stanov Spolku;

c) o výši a splatnosti ročního členského příspěvku může člen Spolku hlasovat až po předchozím odsouhlasení příslušným orgánem člena Spolku, přičemž je při hlasování vázán rozhodnutím příslušného orgánu člena Spolku. Porušení způsobuje neplatnost úkonu, který byl učiněn tímto jednáním dle odst. 11.4. stanov Spolku;

d) Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 20.2.2017 nerozhodlo o poskytnutí členského příspěvku Člena na rok 2017, byť i navržená a projednávaná výše je vyčleněna v rámci rozpočtu Ústeckého kraje na rok 2017;

e) Zastupitelstvo Ústeckého kraje vyjádřilo během projednávání bodu ochotu rozhodnout o poskytnutí ročního členského příspěvku, avšak vyžádalo si doplnění podkladových materiálů s tím, že opětně bude věc projednávána 24.4.2017;

f) Zastupitelstvo Ústeckého kraje vědomo si obtíží, kterým by Spolek čelil bez ročního členského příspěvku, přijalo proto po dohodě kompromisní usnesení, kterým do rozhodnutí dne 24.4.2017 bude poskytnuta záloha na roční členský příspěvek Člena, a to ve výši poloviny částky protinávrhu vzneseného v rozpravě,

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O POSKYTNUTÍ ZÁLOHY:

I.

Předmět smlouvy a závazku

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností Smluvních stran při poskytnutí zálohy na roční členský příspěvek (rok 2017) Členem za podmínek dále sjednaných v této smlouvě.
2. Člen se zavazuje do 10.3.2017 poskytnout Spolku zálohu na roční členský příspěvek (rok 2017) ve výši 1.000.000,- Kč (slovy jedenmilion korun českých).
3. Záloha na roční členský příspěvek dle odst. 2 tohoto článku (dále jako „Záloha“) bude uhrazena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet Spolku. Smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu Člena.

4. Záloha je určena pro účely zajištění činnosti Spolku v roce 2017.

II.

Ostatní ujednání

1. Záloha podléhá vyúčtování, které bude provedeno bezodkladně Smluvními stranami poté, kdy bude Valnou hromadou Spolku rozhodnuto dle odst. 11.3. písm. m) stanov Spolku o výši a splatnosti ročního členského příspěvku. Tomuto rozhodnutí bude předcházet rozhodnutí Zastupitelstva Ústeckého kraje dle odst. 11.4. stanov Spolku dne 24.4.2016. Bude-li rozhodnuto o výši ročního členského příspěvku (rok 2017) v částce vyšší, než je částka Zálohy, vzniká Členovi povinnost v termínu splatnosti uhradit pouze rozdíl mezi skutečnou výší ročního členského příspěvku (rok 2017) a poskytnutou Zálohou. Bude-li rozhodnuto o výši ročního členského příspěvku (rok 2017) v částce nižší, než je částka Zálohy, vzniká Spolku povinnost v termínu splatnosti vrátit rozdíl mezi skutečnou výší ročního členského příspěvku (rok 2017) a poskytnutou Zálohou.
2. Pokud nebude rozhodnuto o výši ročního členského příspěvku (rok 2017) Člena do 30.06.2017, je povinen Spolek vrátit poskytnutou Zálohu do 30 dnů od uplynutí uvedené lhůty na bankovní účet Člena, že kterého byla Záloha poskytnuta. Neučiní-li tak řádně a včas, je v prodlení.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Člen tímto potvrzuje, že o poskytnutí Zálohy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. 035/3Z/2017 ze dne 20.2.2017 a o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. ……ze dne…….
2. Spolek tímto potvrzuje, že s uzavřením této smlouvy vyjádřila souhlas valná hromada Spolku dne ……..
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
5. Tato smlouva je vyhotovena v 4 paré s platností originálu, přičemž Člen obdrží 2 vyhotovení a Spolek 2 vyhotovení.
6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
7. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Člen, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Spolku do datové schránky ID gskd7qs/na e-mail: sivicek@icuk.cz

IV.
Podpisy smluvních stran

Člen i Spolek shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V …….. dne …… V …… dne ……..

……. ……
Člen Spolek

Přílohy:
Příloha č. 1 – Výpis ze spolkového rejstříku Spolku

Výpis

ze spolkového rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Ústí nad Labem
oddíl L, vložka 9705

Datum zápisu:	9. listopadu 2015
Spisová značka:	L 9705 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem
Název:	INOVAČNÍ CENTRUM ÚSTECKÉHO KRAJE, z. s.
Sídlo:	Pasteurova 3544/1, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Identifikační číslo:	045 42 088
Právní forma:	Spolek
Účel:	Účelem spolku je vybudovat v rámci účinné spolupráce jeho členů systematickou institucionální podporu vědecké a výzkumné činnosti v Ústeckém kraji, aplikovat ji do praxe a zajistit trvalou podporu inovační činnosti v aplikační sféře, transferu technologií, stejně jako podporu přeshraniční spolupráce výzkumných institucí a podniků. Cílem je podpořit intenzitu, kvalitu a rychlost šíření inovací a transferu technologií do hospodářské praxe regionu.
Předmět vedlejší hospodářské činnosti:	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Název nejvyššího orgánu:	Valná hromada
Statutární orgán:	
Ředitel:	Ing. TOMÁŠ SIVIČEK, PhD., dat. nar. [redacted] Den vzniku funkce: 9. listopadu 2015
Počet členů:	1
Způsob jednání:	Ředitel je oprávněn jednat jménem společnosti ve všech věcech samostatně.
Kontrolní komise:	
Člen kontrolní komise:	Mgr. LUCIE KALHOUSOVÁ, dat. nar. [redacted] Den vzniku členství: 9. listopadu 2015
Člen kontrolního orgánu:	Ing. JANA NEDRDOVÁ, dat. nar. [redacted] Den vzniku členství: 9. listopadu 2015
Člen kontrolní komise:	Mgr. ZBYNĚK PĚNKA, dat. nar. [redacted] Den vzniku členství: 9. listopadu 2015
Počet členů:	3

Bod 10.1 priloha 1 k usnesení č. 037/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0139/SoVS/DS
Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T1

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bankovní spojení: [redacted]
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 112125

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **2.163,8 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **3.245,8 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. 4. 2017** do **31. 12. 2021**. (dále jen "**Doba plnění**"), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.

2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději k 1.4. 2017 a po celou dobu trvání této smlouvy:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

   b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této

smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla.

c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017 celkem **2.704,8 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2018 – 2021) bude Objednatelem stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede prostřednictvím drážních vozidel, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2017 činí **224,20 Kč** (**C**). Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2017 činí **60,- Kč** (**C_{NAD}**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy tím není dotčeno.

5. Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2018 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

   Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících **(Ci)** se tedy upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{i-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_i …….je Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

   C_{i-1}.....je Cena na 1 vlkm platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_i) pro rok 2018, bude C_{i-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

   Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících **(C_{NADi})** se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADi} = C_{NADi-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_{NADi} …je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

   C_{NADi-1}.....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_{NADi}) pro rok 2018, bude C_{NADi-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_{NADi}) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za

kalendářní rok 2017.

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2018. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** (**V**) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

   Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q - N) * C] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

Q …. je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N …. je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i)

provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C……. je **Cena na 1 vlkm** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

NAD….je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

C_{NAD}….je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

2. Při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy („**NAD**“) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy a dle **přílohy č. 6** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
    a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy,
    d) výpočet částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci čl. 5 odst. 1 této smlouvy,

e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,

f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,

g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (**K**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Výsledná měsíční kompenzace (**K**) se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) částkou za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = V - (T + S)$$

kde:

K …. je **Výsledná měsíční kompenzace**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci

V …. **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy

T……. je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu Výsledné měsíční kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy

S……. je částka odpovídajícím **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou

4. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností **30 dní** ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být

v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

5. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátí-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

6. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této smlouvy nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 překročit maximální výši kompenzace dle zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

7. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této Smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě

provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.

8. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace dle odst. 6 nebo 7, se tato kompenzace nehradí.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 drážní vozidlo** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet záložních drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).
2. Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
   b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 6** této smlouvy;
   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
   e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem a zřídit webové stránky dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, popř. vozidel náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 a **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že personál dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;

i) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých

webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.).

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „koncový lístek“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Dopravce je povinen provést sčítání cestujících ve vlacích používaných při plnění této smlouvy, a to v průběhu dvou po sobě následujících víkendů v měsíci dubnu, červnu, srpnu a říjnu v každém jednotlivém kalendářním roce. Sčítání bude Dopravcem provedeno prostřednictvím elektronického odbavovacího systému dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, přičemž Dopravce je povinen použít při sčítání k tomu určenou funkcionalitu elektronického odbavovacího systému. V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit sčítání cestujících ve stanoveném formátu a rozsahu náhradním způsobem, např. pomocí papírových sčítacích lístků (data musí být roztříděna podle jednotlivých provozních dnů, linek a spojů s uvedením vlaku, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na každé zastávce vlaku dle platného jízdního řádu), a předat data Objednateli spolu s příslušným měsíčním výkazem výkonů a tržeb dle čl. 8 odst. 1 smlouvy.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 7** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva s clearingovým centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do zúčtovacího centra, popis činností, které zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 7** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

   b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Dopravce jmenuje kontaktní osobu, která bude jménem dopravce komunikovat s dodavateli elektronického odbavovacího systému po celou dobu účinnosti této smlouvy a tyto údaje sdělí též dodavateli elektronického odbavovacího systému:

Jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
telefonický kontakt:



6. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdního řádu specifikovaného v **příloze č. 1** provozována železniční doprava, tzv. **„měsíční výkaz výkonů a tržeb“** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento

měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být

provozovatelem linky dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 1. každého následujícího roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející kalendářní roky (počínaje rokem 2018) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 2 týdny před datem podání řádné žádosti o přidělení kapacity dle prohlášení o dráze). Dopravce je povinen požádat provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Dopravce je povinen přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.

2. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.

3. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky (např. neprůjezdnost železniční trati z důvodu výluky či překážek na trati) či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), jedná se o mimořádnou překážku ve smyslu čl. 13 této smlouvy. Dopravce je v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn alespoň 48 hodin předem. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.

2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejblíže zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy.

3. O mimořádných překážkách, které Dopravci bránily v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které byl nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele jedenkrát týdně prostřednictvím e-mailu na adresu Objednatele (opavova.r@kr-ustecky.cz) a jejich existenci následně řádně doložit v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.
4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá

Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.

5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

Jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
telefonický kontakt: [redacted]

ČLÁNEK 12
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele. Za porušení povinnosti zajistit teplotu v interiéru vozidla min. 18°C, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla tato povinnost porušena.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle č. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý

kalendářní den, ve kterém byla porušena povinnost poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem (e-mailem).

8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy. Dané ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.

16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.

21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení stanovených povinností.

23. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

24. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a

bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

29. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např.

jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: +[redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336
190 16 Praha 9 - Koloděje

Datová schránka: iv6he4q

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

[redacted]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

[redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat; to neplatí v případech, kdy Dopravce určitý dopravní výkon realizuje prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy,
   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze

odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 16
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2017 do 31.12.2021 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a kdy mu bude přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou, s výjimkou čl. 3, čl. 12 odst. 1 a odst. 25 až 29 a čl. 14 až 16 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek k plnění této smlouvy bezodkladně po jejím uzavření.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách

přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani č. 13 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí

osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.

12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne [bude doplněno] č. usnesení [bude doplněno].

17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

18. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)
Příloha č. 6 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Evidence vozidel“
Příloha č. 7 – Integrovaný dopravní systém

19. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….	V ……..dne…….
za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj **Oldřich Bubeníček** **hejtman Ústeckého kraje**	**KŽC Doprava, s.r.o.** **Mgr. Bohumil Augusta** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2017 (tj. od 1. 4. 2017 – 29. 10. 2017) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	1., 2., 8., 9., 14., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	12
Květen	1., 6., 7., 8., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	10
Červen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25.	8
Červenec	1., 2., 5., 6., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	12
Srpen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Září	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 28., 30.	10
Říjen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
	Celkem	**69**

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **39,2** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 1. 4. do 29. 10. 2017) činí **2 704,8** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

T1 Česká Kamenice - Kamenický Šenov

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 1.4.2017 do 29.10.2017

Zóna	ZASTÁVKA		km	SOBOTA + NEDĚLE			
				2400 ⑥†	2402 ⑥†	2404 ⑥†	2406 ⑥†
351	**Česká Kamenice**	**odj.**	*0,000*	**9:15**	**11:15**	**13:15**	**15:15**
350	**Kamenický Šenov**	**příj.**	*4,900*	**9:30**	**11:30**	**13:30**	**15:30**

Poznámky

spoje navazující na linku T1

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

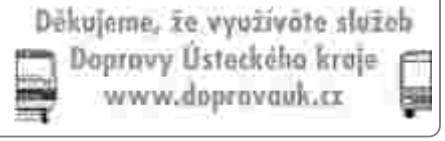
🚌 autobusové spoje odjíždějí ze zastávky Česká Kamenice,,Pražská

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		km	SOBOTA + NEDĚLE			
				2401 ⑥†	2403 ⑥†	2405 ⑥†	2407 ⑥†
350	**Kamenický Šenov**	**odj.**	*0,000*	**10:25**	**12:25**	**14:25**	**16:25**
351	**Česká Kamenice**	**příj.**	*4,900*	**10:40**	**12:40**	**14:40**	**16:40**
	U8 Děčín			*10:47*	*12:47*	*14:47*	*16:47*
	U8 Rumburk			*11:06*	*13:06*	*15:06*	*17:06*
🚌	IDOL 461 Nový Bor,,aut.nádr.			*11:10*		*15:10*	
🚌	IDOL 462 Česká Lípa,,aut.nádr.				*13:10*		*17:10*

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz nebo ve vozidle na lince. Jízdní kola se na lince nepřepravují.

Linka T1: Česká Kamenice - Kamenický Šenov

Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o.,Meinlinova 336,19016 Praha 9 - Koloděje; tel.: 723 530 634, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz, 723 530 634
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Příloha č. 2

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

1. Základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady **M 131.1 (801).**

2. Záložní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M262.0 (830) či M262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).
Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

5. Personál dopravce

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv
- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

6. Poskytování informací cestující veřejnosti

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

Náhradní autobusová doprava

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

8. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

MOTOROVÝ VŮZ 801 (M131.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M131.1
Nové značení	801
Rok výroby	1948 - 1956
Výrobce	Tatra Kopřivnice Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	12 100
Šířka (mm)	3 000
Výška (mm)	3 480
Rozvor (mm)	6 500
Maximální rychlost (km/h)	60
Hmotnost služební (kg)	16 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	10
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	48
Provedení sedadel	dřevěné lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ne
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

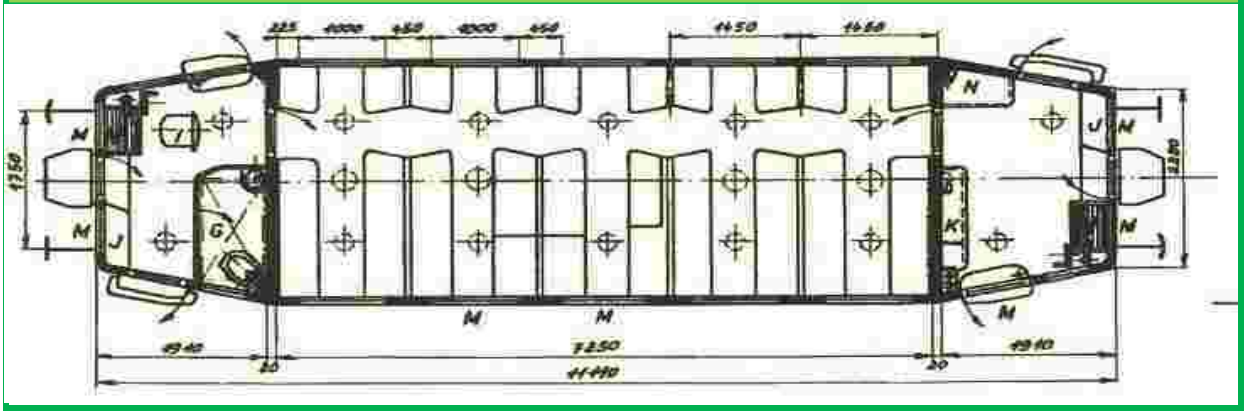
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	kapacita omezena na 2 kočárky
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 830 (M262.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.0
Nové značení	830
Rok výroby	1949 - 1960
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 196
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	43 100
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

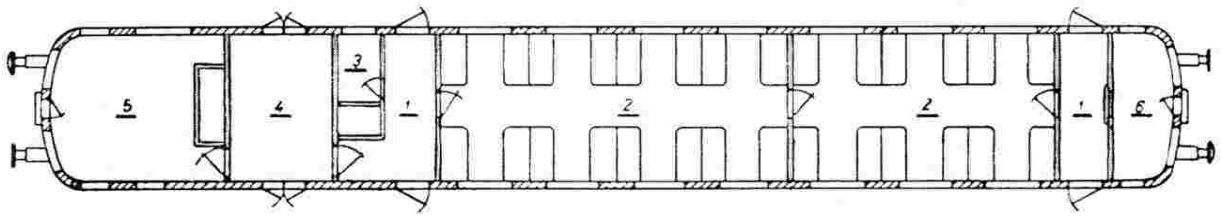
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 831 (M262.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.1
Nové značení	831
Rok výroby	1981 - 1991
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 136
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	41 000
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

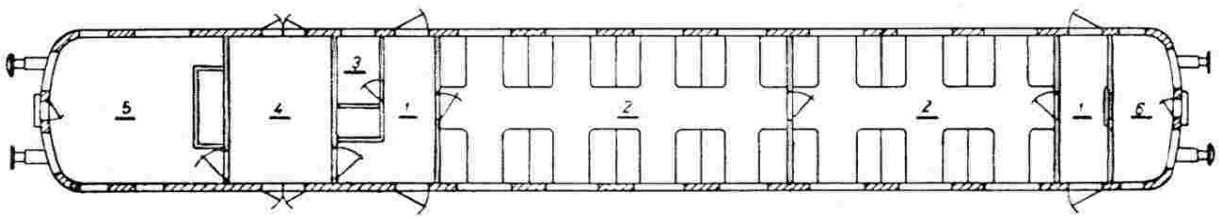
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



List č.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			období 1	období 2*		období n*
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	67 500,00			
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3	55 000,00			
	Opravy a údržba vozidel	4	85 000,00			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	19 500,00			
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7	168 000,00			
	Sociální a zdravotní pojištění	8	57 960,00			
	Cestovné	9	16 800,00			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	9 950,00			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12	48 750,00			
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14	58 130,60			
	Správní režie	15	41 061,34			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		**16**	**627 651,94**	**0,00**		**0,00**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		**20**	**0,00**	**0,00**		**0,00**
Hodnota provozních aktiv**		21				
Čistý příjem		**22**				
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		**23**	**627 651,94**	**0,00**		**0,00**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24				
Jiná dotace		25				

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s přílohou č. 5

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.
Objednatel: Ústí

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		Předpoklad 2016			
Dopravní prostředky/řady vozidel					
M 131.1302 (801-302)	100	49 178			
M 262.0124 (830-124)	100	135 781			
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
První mimořádné sprátky (akontace) leasingu					
Součet		**184 959**	**0**		
	rocni odpis	19422			

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťují vydavatelé BČK DÚK. Dopravce je povinen tyto čipové karty akceptovat, a to prostřednictvím certifikovaného odbavovacího zařízení, které mu bude na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem poskytnuto.

II. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:
   - „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

   - dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vztahující se k provozování elektronického odbavovacího systému

3. V souladu s pravidly DÚK jsou bezpočnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. “SAM”y dopravce obdrží spolu s elektronickým odbavovacím systémem na základě “Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému” uzavřené s Ústeckým krajem.

III. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.

b) Jedná se o:
   - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
   - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
   - záznamy o dobití elektronické peněženky,
   - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Vstupní data předává účtovatel (provozovatel zúčtovacího centra) dopravci.

Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

IV. Vydávání průkazů na slevu

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

V. Odbavovací zařízení

1. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému
   Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.
   a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:
      - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
      - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
      - záznamy o dobití elektronické peněženky,
        záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

      Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje

platné od 1. dubna 2017

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]
Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]
IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě

platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.

3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).

3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.

3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.

3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby

a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,

b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,

c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,

d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,

e) v rámci PID se zpožděnky nevydávají,

čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;

b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,

d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,

f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,

g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,

i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,

j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přirážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,

l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přirážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,

m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,

o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),

p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,

r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu

s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,

b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,

c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečisťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,

r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečisťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestující,

f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným planým dokladem.

4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.

5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).

5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Příjmový doklad“,
  - text „DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
  - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),

        - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
    - druh jízdného,
    - cena v Kč včetně DPH,
    - sazba DPH,
    - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
    - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Jízdní doklad DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
        - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
        - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
    - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
    - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
    - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav**. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

5.11. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.

6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,

b) v předprodejních místech Dopravců,

c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,

d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD,a.s. (www.dpmas.cz),

e) v samoobslužných automatech dopravců.

6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.

6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.

6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.

6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.

6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.

6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.

6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které

a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,

b) údaje na nich byly svévolně změněny,

c) jsou použity neoprávněnými osobami,

d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,

e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),

f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,

g) nejedná se o originál.

7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.

7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.

7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.

8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,

b) nejsou vyplněné předepsané údaje,

c) je používán bez požadované fotografie,

d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,

f) je použit neoprávněnou osobou,

g) uplynula doba jeho platnosti,

h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkaze,

i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo

j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přirážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,

e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému:

a) pokud nemá platný jízdní doklad,

b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,

c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,

d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přirážka k jízdnému činí 1500 Kč.

9.5. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přirážku k jízdnému.

9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

9.8. Přirážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vraceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,

d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.

12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.

12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.

12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.

12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.

13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) nabité zbraně,

b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,

c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,

d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,

e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,

g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,

h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,

i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.

13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,

b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,

c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,

d) nákupní tašky na kolečkách,

e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),

f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

g) zdravotní pomůcky,

h) jedna souprava lyží,

i) sáně,

j) snowboard,

k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:

a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,

b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:

- 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádru,
- 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
- 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,

c) prázdný dětský kočárek,

d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

e) pes bez schrány,

f) svázaný vánoční stromek,

g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.

13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.

13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovadel dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,

b) složeného přídavného vozíku k jízdnímu kolu a

c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,

b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

a) dospělý 15+,

b) dítě 6-15,

c) student 15-26,

d) zaměstnanec Dopravce,

e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,

f) v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárci krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,

g) v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.

15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.

15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.

15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,

b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,

c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,

d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.

15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti

o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.

15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:

a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,

b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: adr@coi.cz

web: https://adr.coi.cz

čl. 17. Přechodná ustanovení

17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

čl. 18. Závěrečná ustanovení

18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.

18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2017.

18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Tarif Dopravy Ústeckého kraje
platný od 1. dubna 2017

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.

1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

Neintegrovaný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s." a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.". Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty" ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.". Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

Nosičem jízdenky jsou:

a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

ii. integrovaná časová jízdenka nepřenosná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),

i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;

j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,

e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,

f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,

ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a

iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je (i) neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let,

d) student 15-26 let,

e) ZTP,

f) ZTP/P,

g) zaměstnanec Dopravce,

h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,

i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,

k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.

l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. **Druhy jízdného platící na celém území DÚK:**

a) **obyčejné (plné) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:

i. **poloviční jízdné -** jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,

ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:

- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,

iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:

- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,

iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava -** nárok na bezplatnou přepravu mají:

i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,

ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**

iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:

i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
ii. cestující starší 60 let.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.

c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.

d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníku za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

3.4. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);

b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:

i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:

- tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
- platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;

ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;

iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,

d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,

e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,

f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,

g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

3.7. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

3.8. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).

b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,

c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

3.9. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,

d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,

f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),

d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;

b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),

c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (dopravce uvedeného na BČK DÚK).

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.

4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

Povolená cesta

4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší

docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

a) bez přirážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

b) s přirážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,

c) v železniční dopravě bez manipulační přirážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,

b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech

4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech,

jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

5.9. V případě

Jednozónová jízdenka

5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101

Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská

402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín

403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole

405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice

406 Lobendava-Dolní Poustevna

407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf

408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany

409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna

410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/).

Časové jízdenky

5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.

5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,

b) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

d) (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)

e) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

f) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),

d) student 15-26 let

e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

f) ZTP/P(pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:

a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,

b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,

c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,

d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.

5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:

a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,

b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

c) profilem „zaměstnanec dopravce“

d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,

e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.

f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,

g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.

5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.

5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).

5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.

5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.

5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.

5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.

5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.

5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
- 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodi jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodi jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či

cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.

7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.

7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem “So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.

7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.

7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří

prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.

7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.

7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).

7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,
- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.

7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,

b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen “rodiče”) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,

b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,

c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.

7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:

a) dítě osvojené zaměstnancem,

b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,

c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,

d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.

8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přirážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přirážky a poplatky

9.1. Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

10.3. Tarif DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK

10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
IC: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Ceská spořitelna, a.s., č.

VZOR

Dopravce: **doplnit**
IC
zá

Číslo smlouvy: doplnit
Období: **duben 2017**

V = {(Q - N) * C } + (NAD * CNAD)

K = V - (T + S)

Výpočet kompenzace

Q	**270,00**	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
N	**7,80**	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
NAD	**4,80**	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	**262,20**	je hodnota výpočtu Q - N
C	**224,20**	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	**67,26**	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N)*C	**58 785,24**	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	**322,85**	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	**59 108,09**	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	**4 541,92**	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	**500,00**	je částka odpovídající sankcím S
T + S	**5 041,92**	je hodnota výpočtu T +S
K	**54 066,17**	je výsledná měsíční kompenzace

Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				**270,00**
T1	101	5,00	9,00	45,00
T1	102	5,00	9,00	45,00
T1	103	5,00	9,00	45,00
T1	104	5,00	9,00	45,00
T1	105	5,00	9,00	45,00
T1	106	5,00	9,00	45,00

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**3,00**	
4.4.2017	T1	102	4,90	3,00	zpoždění 120 minut

Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,00**		
21.4.	T1	105	5,00	4,00	810	porucha motoru

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,80**	**67,26**	**322,85**	
2.4.	T1	101	5,00	2,00			
6.4.	T1	104	4,90	2,80			

Výnosy pro výpočet kompenzace

			Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
a	b	c	f	g
Celkem za oblast a období			**5 223,00**	**4 541,92**
Tržby dle zúčtovacího centra			5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek			0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitnih			0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL			0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté			0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	**Popis**			**500,00**
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00

EVIDENCE VOZIDEL POUŽÍVANÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: **KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9 - Koloděje**

[redacted]

zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

VZOR

Číslo smlouvy: 17/SML/

Období: ROK 2017

Datum	Nasazené základní vozidlo	Počet odjetých vlkm	Nasazené záložní vozidlo	Počet odjetých vlkm
1. 4. so				
2. 4. ne				
8. 4. so				
9. 4. ne				
14. 4. pá				
15. 4. so				
16. 4. ne				
17.4. po				
22. 4. so				
23. 4. ne				
29. 4. so				
30. 4. ne				
Celkem za 4/2017				
1. 5. po				
6. 5. so				
7. 5. ne				
8. 5. po				
13. 5. so				
14. 5. ne				
20. 5. so				
21. 5. ne				
27. 5. so				
28. 5. ne				
Celkem za 5/2017				
3. 6. so				
4. 6. ne				
10. 6. so				
11. 6. ne				
17. 6. so				
18. 6. ne				
24. 6. so				
25. 6. ne				
Celkem za 6/2017				
1. 7. so				
2. 7. ne				
5. 7. st				
6. 7. čt				
8. 7. so				
9. 7. ne				
15. 7. so				
16. 7. ne				
22. 7. so				
23. 7. ne				
29. 7. so				
30. 7. ne				
Celkem za 7/2017				
5. 8. so				
6. 8. ne				
12. 8. so				
13. 8. ne				

19. 8. so				
20. 8. ne				
26. 8. so				
27. 8. ne				
Celkem za 8/2017				
2. 9. so				
3. 9. ne				
9. 9. so				
10. 9. ne				
16. 9. so				
17. 9. ne				
23. 9. so				
24. 9. ne				
28. 9. čt				
30. 9. so				
Celkem za 9/2017				
1. 10. ne				
7. 10. ne				
8. 10. ne				
14. 10. so				
15. 10. ne				
21. 10. so				
22. 10. ne				
28. 10. so				
29. 10. ne				
Celkem za 10/2017				
CELKEM za 2017				

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

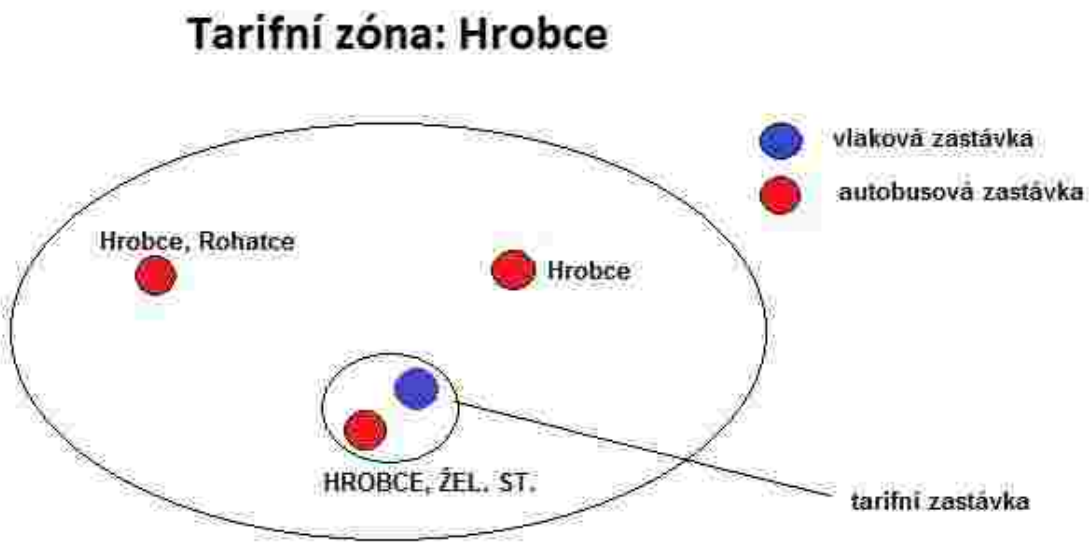
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířenosti území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací;
- vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem;
- vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

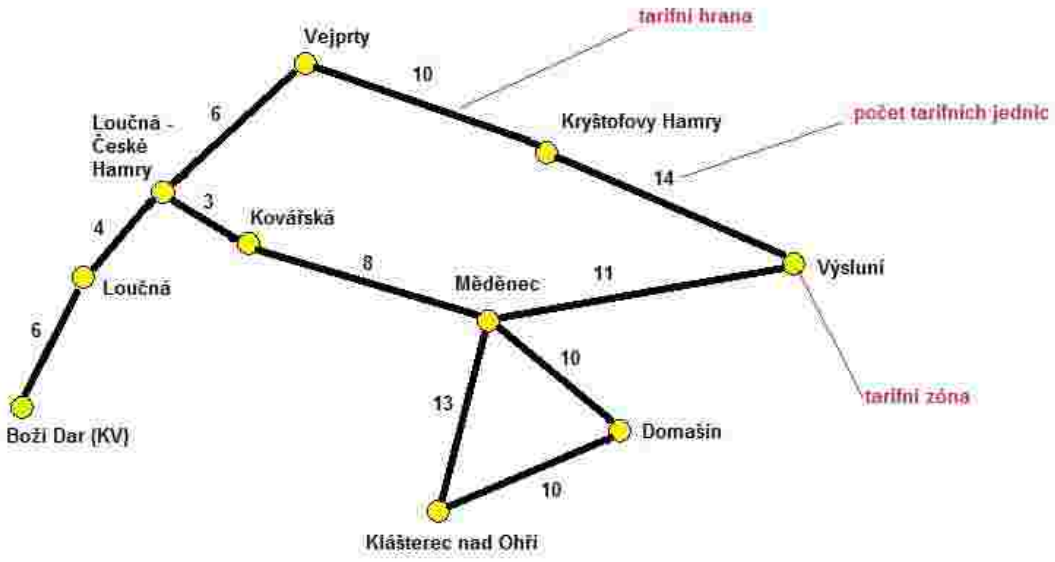
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražovaní příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.
Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.
Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.
V Tarifu IDS DÚK je cca. 414 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 82 tarifních nadzónách.
Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.
Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.
Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.
V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněžence na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingu mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingu po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.

Bod 10.1 priloha 2 k usnesení č. 037/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0140/SoVS/DS
Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T3

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
MBM rail s.r.o.
Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř
Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem
IČ: 25277171
DIČ: CZ25277171
Bankovní spojení: [redacted]
zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T3 Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T3 Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T3 Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **6.303,36 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **9.455,04 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. 4. 2017** do **31. 12. 2021**. (dále jen "**Doba plnění**"), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.

2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději k 1.4. 2017 a po celou dobu trvání této smlouvy:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

   b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této

smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla.

c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017 celkem **7 879,20 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2018 – 2021) bude Objednatelem stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede prostřednictvím drážních vozidel, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2017 činí **289,00 Kč** (**C**). Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2017 činí **60,- Kč** (**C_{NAD}**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy tím není dotčeno.

5. Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2018 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

   Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících **(Ci)** se tedy upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{i-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_i ……. je Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

   C_{i-1}..... je Cena na 1 vlkm platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_i) pro rok 2018, bude C_{i-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

   Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících **(C_{NADi})** se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADi} = C_{NADi-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_{NADi} …je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

   C_{NADi-1}.....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_{NADi}) pro rok 2018, bude C_{NADi-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení

ceny (C_{NADi}) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2018. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** (**V**) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

   Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q - N) * C] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

Q …. je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N …. je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle

tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C……. je **Cena na 1 vlkm** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

NAD….je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

C_{NAD}….je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

2. Při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy („**NAD**“) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy a dle **přílohy č. 6** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
    a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy,
    d) výpočet částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci čl. 5 odst. 1 této smlouvy,

e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,

f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,

g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (**K**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Výsledná měsíční kompenzace (**K**) se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) částkou za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = V - (T + S)$$

kde:

K …. je **Výsledná měsíční kompenzace**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci

V …. **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy

T……. je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu Výsledné měsíční kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy

S……. je částka odpovídajícím **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou

4. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností **30 dní** ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být

v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

5. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátí-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

6. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této smlouvy nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 překročit maximální výši kompenzace dle zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

7. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této Smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě

provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.

8. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace dle odst. 6 nebo 7, se tato kompenzace nehradí.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 drážní vozidlo** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet záložních drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).
2. Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
   b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 6** této smlouvy;
   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
   e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem a zřídit webové stránky dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, popř. vozidel náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 a **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že personál dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;

i) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých

webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.).

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „koncový lístek“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Dopravce je povinen provést sčítání cestujících ve vlacích používaných při plnění této smlouvy, a to v průběhu dvou po sobě následujících víkendů v měsíci dubnu, červnu, srpnu a říjnu v každém jednotlivém kalendářním roce. Sčítání bude Dopravcem provedeno prostřednictvím elektronického odbavovacího systému dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, přičemž Dopravce je povinen použít při sčítání k tomu určenou funkcionalitu elektronického odbavovacího systému. V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit sčítání cestujících ve stanoveném formátu a rozsahu náhradním způsobem, např. pomocí papírových sčítacích lístků (data musí být roztříděna podle jednotlivých provozních dnů, linek a spojů s uvedením vlaku, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na každé zastávce vlaku dle platného jízdního řádu), a předat data Objednateli spolu s příslušným měsíčním výkazem výkonů a tržeb dle čl. 8 odst. 1 smlouvy.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 7** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva s clearingovým centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do zúčtovacího centra, popis činností, které zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 7** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

   b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Dopravce jmenuje kontaktní osobu, která bude jménem dopravce komunikovat s dodavateli elektronického odbavovacího systému po celou dobu účinnosti této smlouvy a tyto údaje sdělí též dodavateli elektronického odbavovacího systému:

Jméno, příjmení: Ing. Jiří Mužík
e-mailová adresa: [redacted]
telefonický kontakt:

6. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdního řádu specifikovaného v **příloze č. 1** provozována železniční doprava, tzv. **„měsíční výkaz výkonů a tržeb“** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento

měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být

provozovatelem linky dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 1. každého následujícího roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející kalendářní roky (počínaje rokem 2018) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 2 týdny před datem podání řádné žádosti o přidělení kapacity dle prohlášení o dráze). Dopravce je povinen požádat provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Dopravce je povinen přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.

2. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.

3. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky (např. neprůjezdnost železniční trati z důvodu výluky či překážek na trati) či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), jedná se o mimořádnou překážku ve smyslu čl. 13 této smlouvy. Dopravce je v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn alespoň 48 hodin předem. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.

2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejblíže zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy.

3. O mimořádných překážkách, které Dopravci bránily v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které byl nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele jedenkrát týdně prostřednictvím e-mailu na adresu Objednatele (opavova.r@kr-ustecky.cz) a jejich existenci následně řádně doložit v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.
4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá

Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.

5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

Jméno, příjmení: Ing. Jiří Mužík
e-mailová adresa: [redacted]
telefonický kontakt:

ČLÁNEK 12
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele. Za porušení povinnosti zajistit teplotu v interiéru vozidla min. 18°C, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla tato povinnost porušena.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle č. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý

kalendářní den, ve kterém byla porušena povinnost poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem (e-mailem).

8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy. Dané ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.

16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.

21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení stanovených povinností.

23. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

24. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a

bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

29. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např.

jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: + [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: + [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

MBM rail s.r.o.
Žižkova 595,
551 01 Jaroměř

Datová schránka: ukjji92

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy a v technických otázkách:
Ing. Jiří Mužík
[redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:

   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,

b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,

c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat; to neplatí v případech, kdy Dopravce určitý dopravní výkon realizuje prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy,

d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,

e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;

f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.

5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;

b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;

c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 16
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2017 do 31.12.2021 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a kdy mu bude přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou, s výjimkou čl. 3, čl. 12 odst. 1 a odst. 25 až 29 a čl. 14 až 16 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek k plnění této smlouvy bezodkladně po jejím uzavření.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani č. 13 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.
11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.
12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být

vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne [bude doplněno] č. usnesení [bude doplněno].

17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

18. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)
Příloha č. 6 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Evidence vozidel“
Příloha č. 7 – Integrovaný dopravní systém

19. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….	V ……..dne…….
za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj **Oldřich Bubeníček** **hejtman Ústeckého kraje**	**MBM rail s.r.o.** **Ing. Jiří Mužík** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Ústí nad Labem – Velké Březno - Zubrnice a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2017 (tj. od 1. 4. 2017 – 29. 10. 2017) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích (kromě 23. a 24. září) v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **67** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	1., 2., 8., 9., 14., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	12
Květen	1., 6., 7., 8., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	10
Červen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25.	8
Červenec	1., 2., 5., 6., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	12
Srpen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Září	2., 3., 9., 10., 16., 17., 28., 30.	8
Říjen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
	Celkem	**67**

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **117,6** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 1. 4. do 29. 10. 2017) činí **7 879,2** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

T3 Ústí nad Labem-Velké Březno-Zubrnice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 1.4.2017 do 29.10.2017

Zóna	ZASTÁVKA		km	SOBOTA + NEDĚLE			
				15480	15482	15484	15486
				⑥†	⑥†	⑥†	⑥†
				7 3	7 3	7 3	7 3
101	**Ústí n.L.-Střekov**	**odj.**	*0,000*	**10:10**	**12:10**	**14:10**	**16:10**
101	Svádov	↓	*4,700*	10:15	12:15	14:15	16:15
151	Valtířov	↓	*6,400*	10:18	12:18	14:18	16:18
151	**Velké Březno**	↓	*8,500*	**10:23**	**12:23**	**14:23**	**16:23**
152	Malé Březno zastávka	↓	*10,500*	10:32	12:32	14:32	16:32
152	Leština	↓	*12,700*	10:38	12:38	14:38	16:38
153	**Zubrnice**	**příj.**	*14,700*	**10:45**	**12:45**	**14:45**	**16:45**

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		km	SOBOTA + NEDĚLE			
				15491	15493	15495	15497
				⑥†	⑥†	⑥†	⑥†
				7 3	7 3	7 3	7 3
153	**Zubrnice**	**odj.**	*0,000*	**11:00**	**13:00**	**15:00**	**17:00**
152	Leština	↓	*2,000*	11:06	13:06	15:06	17:06
152	Malé Březno zastávka	↓	*4,200*	11:12	13:12	15:12	17:12
151	Velké Březno	↓	*6,200*	11:24	13:24	15:24	17:24
151	Valtířov	↓	*8,300*	11:27	13:27	15:27	17:27
101	Svádov	↓	*10,000*	11:30	13:30	15:30	17:30
101	**Ústí n.L.-Střekov**	**příj.**	*14,700*	**11:35**	**13:35**	**15:35**	**17:35**
	⇨ U32 Lysá nad Labem			*12:08*	*14:08*	*16:08*	*18:08*
	⇨ U32 Ústí n.L.			*11:46*	*13:46*	*15:46*	*17:46*

Poznámky

⇨ spoje navazující na linku T3
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
7 3 nejede 23.9. a 24.9.

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz nebo ve vozidle na lince.
Na lince se jízdní kola nepřepravují.

Linka T3: Ústí nad Labem-Velké Březno-Zubrnice

Přepravu zajišťuje: MBM rail s.r.o.,Žižkova 595,55101 Jaroměř; tel.: 731 415 372, 731 415 372, muzik@mbmr.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Příloha č. 2

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

1. Základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady **M 131.1 (801).**

2. Záložní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M262.0 (830) či M262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).
Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

5. Personál dopravce

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv
- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

6. Poskytování informací cestující veřejnosti

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

<u>Náhradní autobusová doprava</u>

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

8. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

MOTOROVÝ VŮZ 801 (M131.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M131.1
Nové značení	801
Rok výroby	1948 - 1956
Výrobce	Tatra Kopřivnice Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	12 100
Šířka (mm)	3 000
Výška (mm)	3 480
Rozvor (mm)	6 500
Maximální rychlost (km/h)	60
Hmotnost služební (kg)	16 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	10
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	48
Provedení sedadel	dřevěné lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ne
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

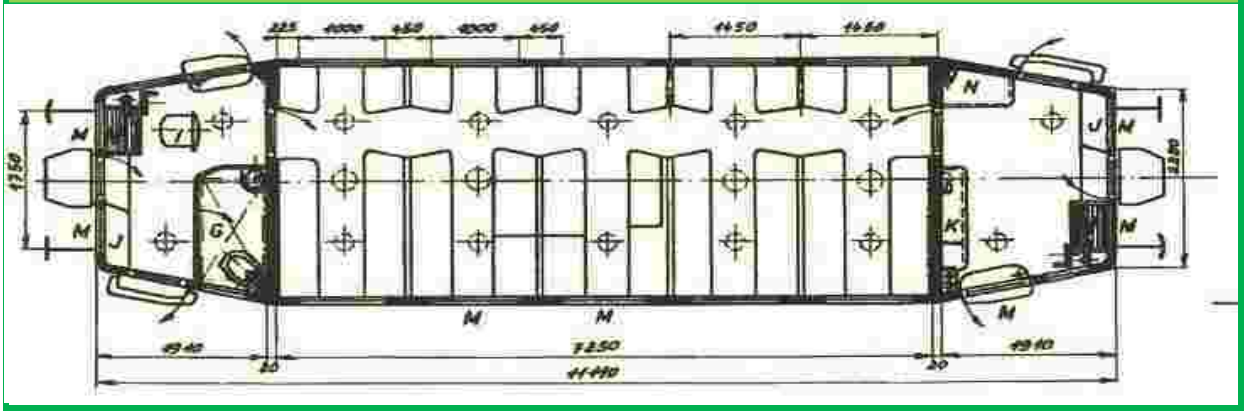
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	kapacita omezena na 2 kočárky
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 830 (M262.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.0
Nové značení	830
Rok výroby	1949 - 1960
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 196
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	43 100
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

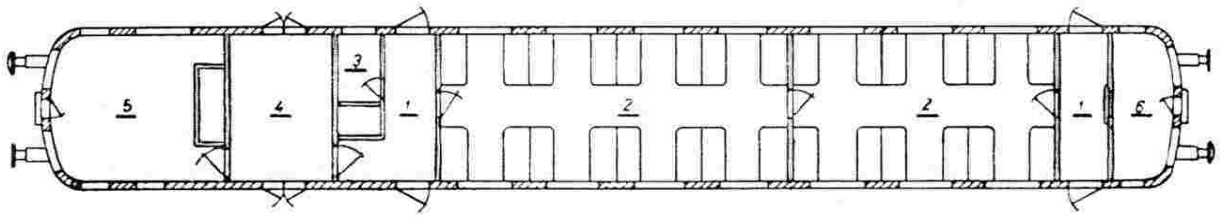
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 831 (M262.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.1
Nové značení	831
Rok výroby	1981 - 1991
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 136
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	41 000
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

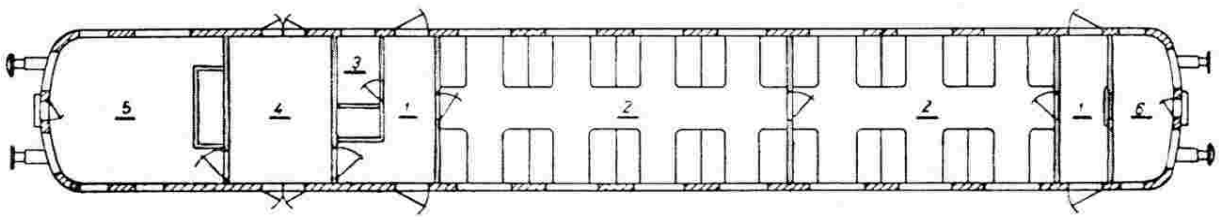
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: MBM rail s.r.o.

Objednatel: Krajský úřad Ústeckého kraje

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	120 000,00			
	Netrakční energie a palivo	2	0,00			
	Přímý materiál	3	20 000,00			
	Opravy a údržba vozidel	4	0,00			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	0,00			
	Pronájem a leasing vozidel	6	402 000,00			
	Mzdové náklady	7	320 000,00			
	Sociální a zdravotní pojištění	8	2 000,00			
	Cestovné	9	29 000,00			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	807 000,00			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,00			
	Ostatní přímé náklady	12	0,00			
	Ostatní služby	13	268 000,00			
	Provozní režie	14	377 088,00			
	Správní režie	15	32 000,00			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		**16**	**2 377 088,00**			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	100 000,00			
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00			
	Ostatní výnosy	19	0,00			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		**20**	**100 000,00**			
Hodnota provozních aktiv**		21	0,00			
Čistý příjem		**22**				
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		**23**	**2 277 088,00**			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24				
Jiná dotace		25				

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s přílohou č. 5

Dopravce: MBM rail s.r.o.

Objednatel: Krajský úřad Ústeckého kraje

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		Předpoklad 2017			
Dopravní prostředky/řady vozidel					
železniční vozidla	0	250 000			
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
První mimořádné sprátky (akontace) leasingu					
Součet		**250 000**	**0**		

rocni odpis

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťují vydavatelé BČK DÚK. Dopravce je povinen tyto čipové karty akceptovat, a to prostřednictvím certifikovaného odbavovacího zařízení, které mu bude na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem poskytnuto.

II. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:
   - „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

   - dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vztahující se k provozování elektronického odbavovacího systému

3. V souladu s pravidly DÚK jsou bezpočnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. “SAM”y dopravce obdrží spolu s elektronickým odbavovacím systémem na základě “Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému” uzavřené s Ústeckým krajem.

III. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.

b) Jedná se o:
   - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
   - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
   - záznamy o dobití elektronické peněženky,
   - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Vstupní data předává účtovatel (provozovatel zúčtovacího centra) dopravci.

Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

IV. Vydávání průkazů na slevu

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

V. Odbavovací zařízení

1. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému
   Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.
   a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:
      - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
      - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
      - záznamy o dobití elektronické peněženky,
        záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

      Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje

platné od 1. dubna 2017

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]
Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]
IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě

platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.

3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).

3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.

3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.

3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby

a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,

b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,

c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,

d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,

e) v rámci PID se zpožděnky nevydávají,

čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;

b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,

d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,

f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,

g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,

i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,

j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přirážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,

l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přirážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,

m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,

o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),

p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,

r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu

s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,

b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,

c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečisťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,

r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečisťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestující,

f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným planým dokladem.

4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.

5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).

5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Příjmový doklad“,
  - text „DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
  - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),

        - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
    - druh jízdného,
    - cena v Kč včetně DPH,
    - sazba DPH,
    - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
    - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Jízdní doklad DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
        - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
        - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
    - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
    - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
    - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav**. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

5.11. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.

6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,

b) v předprodejních místech Dopravců,

c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,

d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD,a.s. (www.dpmas.cz),

e) v samoobslužných automatech dopravců.

6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.

6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.

6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.

6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.

6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.

6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.

6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které

a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,

b) údaje na nich byly svévolně změněny,

c) jsou použity neoprávněnými osobami,

d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,

e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),

f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,

g) nejedná se o originál.

7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.

7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.

7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.

8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,

b) nejsou vyplněné předepsané údaje,

c) je používán bez požadované fotografie,

d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,

f) je použit neoprávněnou osobou,

g) uplynula doba jeho platnosti,

h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkaze,

i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo

j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přirážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,

e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému:

a) pokud nemá platný jízdní doklad,

b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,

c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,

d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přirážka k jízdnému činí 1500 Kč.

9.5. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přirážku k jízdnému.

9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

9.8. Přirážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vraceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,

d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.

12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.

12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.

12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.

12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.

13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) nabité zbraně,

b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,

c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,

d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,

e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,

g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,

h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,

i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.

13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,

b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,

c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,

d) nákupní tašky na kolečkách,

e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),

f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

g) zdravotní pomůcky,

h) jedna souprava lyží,

i) sáně,

j) snowboard,

k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:

a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,

b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:

- 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádru,
- 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
- 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,

c) prázdný dětský kočárek,

d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

e) pes bez schrány,

f) svázaný vánoční stromek,

g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.

13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.

13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovadel dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,

b) složeného přídavného vozíku k jízdnímu kolu a

c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,

b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

a) dospělý 15+,

b) dítě 6-15,

c) student 15-26,

d) zaměstnanec Dopravce,

e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,

f) v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárci krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,

g) v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.

15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.

15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.

15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,

b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,

c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,

d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.

15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti

o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.

15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:

a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,

b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: adr@coi.cz

web: https://adr.coi.cz

čl. 17. Přechodná ustanovení

17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

čl. 18. Závěrečná ustanovení

18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.

18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2017.

18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Tarif Dopravy Ústeckého kraje
platný od 1. dubna 2017

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.

1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

Neintegrovaný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s." a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.". Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty" ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.". Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

Nosičem jízdenky jsou:

a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

ii. integrovaná časová jízdenka nepřenosná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),

i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;

j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,

e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,

f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,

ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a

iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je (i) neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let,

d) student 15-26 let,

e) ZTP,

f) ZTP/P,

g) zaměstnanec Dopravce,

h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,

i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,

k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.

l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. **Druhy jízdného platící na celém území DÚK:**

a) **obyčejné (plné) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:

i. **poloviční jízdné -** jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,

ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:

- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,

iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:

- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,

iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava -** nárok na bezplatnou přepravu mají:

i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,

ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**

iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:

i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
ii. cestující starší 60 let.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.

c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.

d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníku za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

3.4. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);

b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:

i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:

- tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
- platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;

ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;

iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,

d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,

e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,

f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,

g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

3.7. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

3.8. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).

b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,

c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

3.9. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,

d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,

f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),

d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;

b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),

c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (dopravce uvedeného na BČK DÚK).

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.

4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

Povolená cesta

4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší

docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

a) bez přirážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

b) s přirážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,

c) v železniční dopravě bez manipulační přirážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,

b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech

4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech,

jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

5.9. V případě

Jednozónová jízdenka

5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101

Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská

402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín

403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole

405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice

406 Lobendava-Dolní Poustevna

407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf

408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany

409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna

410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/).

Časové jízdenky

5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.

5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,

b) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

d) (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)

e) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

f) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),

d) student 15-26 let

e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

f) ZTP/P(pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:

a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,

b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,

c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,

d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.

5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:

a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,

b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

c) profilem „zaměstnanec dopravce“

d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,

e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.

f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,

g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.

5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.

5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).

5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.

5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.

5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.

5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.

5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.

5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
- 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodi jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodi jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či

cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.

7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.

7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem “So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.

7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.

7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří

prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.

7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.

7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).

7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,
- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.

7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,

b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen “rodiče”) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,

b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,

c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.

7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:

a) dítě osvojené zaměstnancem,

b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,

c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,

d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.

8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přirážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přirážky a poplatky

9.1. Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

10.3. Tarif DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK

10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

EVIDENCE VOZIDEL POUŽÍVANÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY

VZOR

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: **MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř**

[redacted]

zapsán: OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

Číslo smlouvy: 17/SML/0140/SoVS/DS

Období: ROK 2017

Datum	Nasazené základní vozidlo	Počet odjetých vlkm	Nasazené záložní vozidlo	Počet odjetých vlkm
1. 4. so				
2. 4. ne				
8. 4. so				
9. 4. ne				
14. 4. pá				
15. 4. so				
16. 4. ne				
17.4. po				
22. 4. so				
23. 4. ne				
29. 4. so				
30. 4. ne				
Celkem za 4/2017				
1. 5. po				
6. 5. so				
7. 5. ne				
8. 5. po				
13. 5. so				
14. 5. ne				
20. 5. so				
21. 5. ne				
27. 5. so				
28. 5. ne				
Celkem za 5/2017				
3. 6. so				
4. 6. ne				
10. 6. so				
11. 6. ne				
17. 6. so				
18. 6. ne				
24. 6. so				
25. 6. ne				
Celkem za 6/2017				
1. 7. so				
2. 7. ne				
5. 7. st				
6. 7. čt				
8. 7. so				
9. 7. ne				
15. 7. so				
16. 7. ne				
22. 7. so				
23. 7. ne				
29. 7. so				
30. 7. ne				
Celkem za 7/2017				
5. 8. so				
6. 8. ne				
12. 8. so				
13. 8. ne				

19. 8. so				
20. 8. ne				
26. 8. so				
27. 8. ne				
Celkem za 8/2017				
2. 9. so				
3. 9. ne				
9. 9. so				
10. 9. ne				
16. 9. so				
17. 9. ne				
28. 9. čt				
30. 9. so				
Celkem za 9/2017				
1. 10. ne				
7. 10. ne				
8. 10. ne				
14. 10. so				
15. 10. ne				
21. 10. so				
22. 10. ne				
28. 10. so				
29. 10. ne				
Celkem za 10/2017				
CELKEM za 2017				

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
IC: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Ceská spořitelna, a.s., č.

VZOR

Dopravce: [redacted]
zapsán: OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

Číslo smlouvy: 17/SML0140/SoVS/DS
Období: **duben 2017**

V = {(Q - N) * C } + (NAD * CNAD)

K = V - (T + S)

Výpočet kompenzace

Q	**270,00**	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
N	**7,80**	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
NAD	**4,80**	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	**262,20**	je hodnota výpočtu Q - N
C	**224,20**	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	**67,26**	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N)*C	**58 785,24**	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	**322,85**	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	**59 108,09**	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	**4 541,92**	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	**500,00**	je částka odpovídající sankcím S
T + S	**5 041,92**	je hodnota výpočtu T +S
K	**54 066,17**	je výsledná měsíční kompenzace

Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				**270,00**
T1	101	5,00	9,00	45,00
T1	102	5,00	9,00	45,00
T1	103	5,00	9,00	45,00
T1	104	5,00	9,00	45,00
T1	105	5,00	9,00	45,00
T1	106	5,00	9,00	45,00

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**3,00**	
4.4.2017	T1	102	4,90	3,00	zpoždění 120 minut

Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,00**		
21.4.	T1	105	5,00	4,00	810	porucha motoru

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,80**	**67,26**	**322,85**	
2.4.	T1	101	5,00	2,00			
6.4.	T1	104	4,90	2,80			

Výnosy pro výpočet kompenzace

			Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
a	b	c	f	g
Celkem za oblast a období			**5 223,00**	**4 541,92**
Tržby dle zúčtovacího centra			5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek			0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitnih			0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL			0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté			0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	**Popis**			**500,00**
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

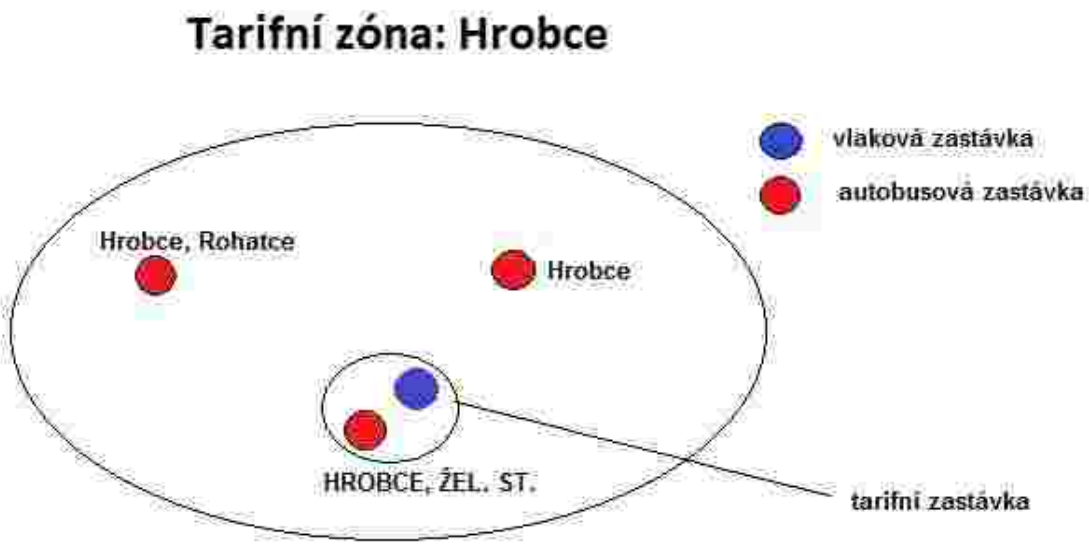
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířenosti území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací;
- vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem;
- vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

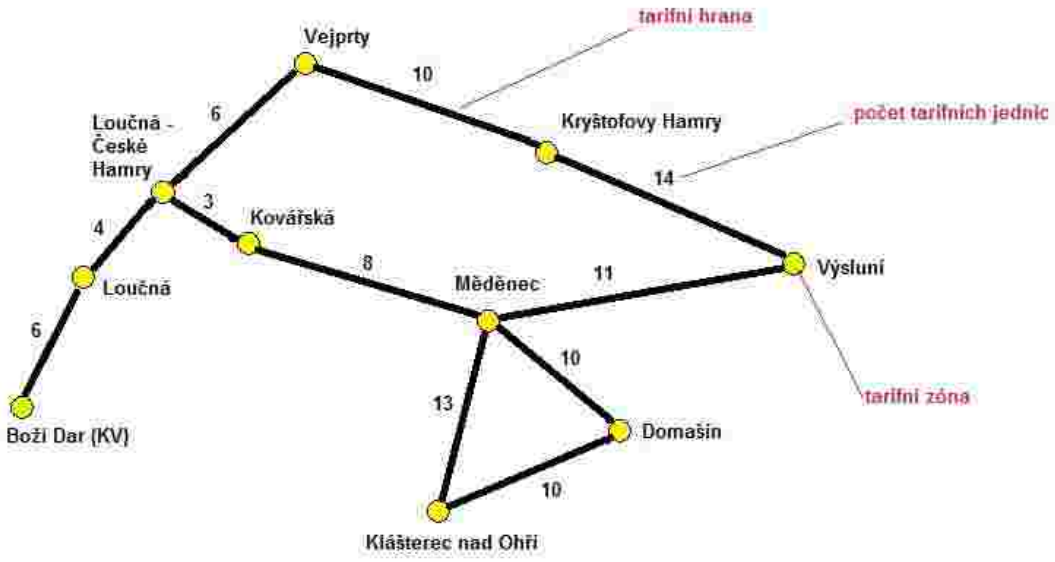
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražovaní příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.
Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.
Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.
V Tarifu IDS DÚK je cca. 414 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 82 tarifních nadzónách.
Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.
Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.
Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.
V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněžence na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingu mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingu po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.

Bod 10.1 priloha 3 k usnesení č. 037/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0143/SoVS/DS
Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T4

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
AŽD Praha s.r.o.
Sídlo: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem
IČ: 48029483
DIČ: CZ48029483
Bankovní spojení: [redacted]
zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T4 Lovosice - Most vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T4 Lovosice - Most vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T4 Lovosice - Most dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **11.757,6 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **17.636,4 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. 4. 2017** do **31. 12. 2021**. (dále jen "**Doba plnění**"), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.

2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději k 1.4. 2017 a po celou dobu trvání této smlouvy:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

   b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této

smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla.

c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017 celkem **14.697 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2018 – 2021) bude Objednatelem stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede prostřednictvím drážních vozidel, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2017 činí **126,00 Kč** (**C**). Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2017 činí **60,- Kč** (**C_{NAD}**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy tím není dotčeno.

5. Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2018 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

   Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících **(Ci)** se tedy upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{i-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_i …….je Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

   C_{i-1}.....je Cena na 1 vlkm platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_i) pro rok 2018, bude C_{i-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

   Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících **(C_{NADi})** se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADi} = C_{NADi-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_{NADi} …je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

   C_{NADi-1}.....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_{NADi}) pro rok 2018, bude C_{NADi-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_{NADi}) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za

kalendářní rok 2017.

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2018. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** (**V**) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

   Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q - N) * C] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

Q …. je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N …. je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i)

provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjelo z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C……. je **Cena na 1 vlkm** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

NAD….je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

C_{NAD}….je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

2. Při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy („**NAD**“) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy a dle **přílohy č. 6** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
    a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy,
    d) výpočet částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci čl. 5 odst. 1 této smlouvy,

e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,

f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,

g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (**K**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Výsledná měsíční kompenzace (**K**) se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) částkou za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = V - (T + S)$$

kde:

K …. je **Výsledná měsíční kompenzace**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci

V …. **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy

T……. je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu Výsledné měsíční kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy

S……. je částka odpovídajícím **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou

4. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností **30 dní** ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být

v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

5. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátí-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

6. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této smlouvy nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 překročit maximální výši kompenzace dle zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

7. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této Smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě

provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.

8. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace dle odst. 6 nebo 7, se tato kompenzace nehradí.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 drážní vozidlo** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet záložních drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).

2. Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. V prvních dvou (2) měsících Doby plnění je Dopravce oprávněn používat k plnění smlouvy namísto základního vozidla záložní vozidlo. Základní vozidlo a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

   b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 6** této smlouvy;

   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem a zřídit webové stránky dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, popř. vozidel náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 a **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že personál dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;

i) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem,

od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.).

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „koncový lístek“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Dopravce je povinen provést sčítání cestujících ve vlacích používaných při plnění této smlouvy, a to v průběhu dvou po sobě následujících víkendů v měsíci dubnu, červnu, srpnu a říjnu v každém jednotlivém kalendářním roce. Sčítání bude Dopravcem provedeno prostřednictvím elektronického odbavovacího systému dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, přičemž Dopravce je povinen použít při sčítání k tomu určenou funkcionalitu elektronického odbavovacího systému. V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit sčítání cestujících ve stanoveném formátu a rozsahu náhradním způsobem, např. pomocí papírových sčítacích lístků (data musí být roztříděna podle jednotlivých provozních dnů, linek a spojů s uvedením vlaku, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na

každé zastávce vlaku dle platného jízdního řádu), a předat data Objednateli spolu s příslušným měsíčním výkazem výkonů a tržeb dle čl. 8 odst. 1 smlouvy.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 7** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva s clearingovým centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do zúčtovacího centra, popis činností, které zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 7** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Dopravce jmenuje kontaktní osobu, která bude jménem dopravce komunikovat s dodavateli elektronického odbavovacího systému po celou dobu účinnosti této smlouvy a tyto údaje sdělí též dodavateli elektronického odbavovacího systému:

   - Jméno, příjmení: [bude doplněno]
   - e-mailová adresa: [bude doplněno]
   - telefonický kontakt: [bude doplněno]

6. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdního řádu

specifikovaného v **příloze č. 1** provozována železniční doprava, tzv. **„měsíční výkaz výkonů a tržeb“** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat

náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linky dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 12. každého kalendářního roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející kalendářní roky (počínaje rokem 2018) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem. Dopravce je povinen požádat provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Dopravce je povinen přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.
2. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.
3. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání mimořádně nepříznivé klimatické podmínky (např. neprůjezdnost železniční trati z důvodu výluky či překážek na trati) či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), jedná se o mimořádnou překážku ve smyslu čl. 13 této smlouvy. Dopravce je v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn alespoň 48 hodin předem. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejblíže zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy.
3. O mimořádných překážkách, které Dopravci bránily v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které byl nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele jedenkrát týdně prostřednictvím e-mailu na adresu Objednatele (opavova.r@kr-ustecky.cz) a jejich existenci následně řádně doložit v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.
4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.

5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

Jméno, příjmení:	[bude doplněno]
e-mailová adresa:	[bude doplněno]
telefonický kontakt:	[bude doplněno]

ČLÁNEK 12
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele. Za porušení povinnosti zajistit teplotu v interiéru vozidla min. 18°C, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla tato povinnost porušena.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle č. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla porušena povinnost poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem (e-mailem).

8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.

9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.

11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.

12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy. Dané ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.

13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy.

14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.

16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.

21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení stanovených povinností.

23. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

24. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

25. Smluvní pokuty dle výše uvedeného čl. 12 odst. 3, 5, 6, 7, 16, 17, 21 a 22 se neuplatní v prvních dvou (2) měsících Doby plnění. Tím není dotčeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody, která mu v důsledku porušení těchto povinností ve stanoveném období případně vznikne.

26. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

27. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho

časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

28. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

29. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

30. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových

či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: +[redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: +[redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail.: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

[**bude doplněna obchodní firma Dopravce**]
[bude doplněna adresa sídla / kontaktní adresa Dopravce]

Datová schránka: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
[bude doplněno jméno, příjmení a funkce]
tel.: [bude doplněno]
mobil: [bude doplněno]
e-mail.: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
[bude doplněno jméno, příjmení a funkce]
tel.: [bude doplněno]
mobil: [bude doplněno]
e-mail.: [bude doplněno]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:

   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,

   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,

   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat; to neplatí v případech, kdy Dopravce určitý dopravní výkon realizuje prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy,

   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,

   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;

   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.

5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;

   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;

   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze

odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 16
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2017 do 31.12.2021 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a kdy mu bude přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou, s výjimkou čl. 3, čl. 12 odst. 1 a odst. 26 až 30 a čl. 14 až 16 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek k plnění této smlouvy bezodkladně po jejím uzavření.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom

Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani č. 13 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.
11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.
12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva).

Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne [bude doplněno] č. usnesení [bude doplněno] .

17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

18. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

    Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
    Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
    Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
    Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
    Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)
    Příloha č. 6 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Evidence vozidel“
    Příloha č. 7 – Integrovaný dopravní systém

19. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….	V ……..dne…….
za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj **Oldřich Bubeníček** **hejtman Ústeckého kraje**	**AŽD Praha s.r.o.** **Ing. Zdeněk Chrdle** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Lovosice - Most a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2017 (tj. od 1. 4. 2017 – 29. 10. 2017) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	1., 2., 8., 9., 14., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	12
Květen	1., 6., 7., 8., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	10
Červen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25.	8
Červenec	1., 2., 5., 6., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	12
Srpen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Září	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 28., 30.	10
Říjen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
	Celkem	**69**

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **213** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 1. 4. do 29. 10. 2017) činí **14 697** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

T4 Lovosice-Most

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 1.4.2017 do 29.10.2017

Zóna	ZASTÁVKA		km	SOBOTA + NEDĚLE		
				10701 ⑥† 🚲	10703 ⑥† 🚲	10705 ⑥† 🚲
701	**Lovosice**	**odj.**	*0,000*	**8:34**	**12:10**	**14:34**
715	Sulejovice	↓	|	|	|	|
711	Čížkovice	příj.	*4,300*	8:41	12:17	14:41
711	Čížkovice	odj.	*4,300*	8:42	12:18	14:42
731	Třebenice	|	*7,800*	8:47	12:23	14:47
731	Třebenice město	|	*9,400*	8:51	12:27	14:51
733	Dlažkovice	|	*12,300*	8:56	12:32	14:56
734	Podsedice	↓	*13,100*	8:58	12:34	14:58
751	Třebívlice	příj.	*17,500*	9:05	12:41	15:05
751	Třebívlice	odj.	*17,500*	9:06		15:06
753	Semeč	|	*19,700*	9:10		15:10
851	Hnojnice	|	*22,800*	9:15		15:15
851	Libčeves	|	*25,700*	9:21		15:21
851	Sinutec	|	*28,500*	9:26		15:26
245	Bělušice	|	*31,200*	9:30		15:30
246	Skršín	|	*33,200*	9:33		15:33
206	Sedlec u Obrnic	|	*38,700*	9:40		15:40
204	Obrnice	↓	*41,200*	9:43		15:43
201	**Most**	příj.	*44,500*	**9:48**		**15:48**
	⇨ U1 Děčín			*10:02*		*16:02*

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		km	SOBOTA + NEDĚLE		
				10700 ⑥† 🚲	10702 ⑥† 🚲	10704 ⑥† 🚲
201	**Most**	**odj.**	*0,000*	**10:07**		**16:07**
204	Obrnice	příj.	*3,300*	10:11		16:11
204	Obrnice	odj.	*3,300*	10:12		16:12
206	Sedlec u Obrnic	|	*5,800*	10:15		16:15
246	Skršín	|	*11,300*	10:23		16:23
245	Bělušice	|	*13,300*	10:26		16:26
851	Sinutec	|	*16,000*	10:30		16:30
851	Libčeves	|	*18,800*	10:34		16:34
851	Hnojnice	|	*21,700*	10:40		16:40
753	Semeč	↓	*24,800*	10:45		16:45
751	Třebívlice	příj.	*27,000*	10:49		16:49
751	Třebívlice	odj.	*27,000*	10:50	12:50	16:50
734	Podsedice	|	*31,400*	10:57	12:57	16:57
733	Dlažkovice	|	*32,200*	10:59	12:59	16:59
731	Třebenice město	|	*35,100*	11:05	13:05	17:05
731	Třebenice	↓	*36,700*	11:08	13:08	17:08
711	Čížkovice	příj.	*40,200*	11:13	13:13	17:13
711	Čížkovice	odj.	*40,200*	11:14	13:14	17:14
715	Sulejovice	↓	|	|	|	|
701	**Lovosice**	příj.	*44,500*	**11:21**	**13:21**	**17:21**
	⇨ U4 Roudnice n.L.			*11:24*	*13:24*	*17:24*
	⇨ U4 Ústí n.L.			*11:31*	*13:31*	*17:31*

Poznámky

⇨ spoje navazující na linku T4
| spoj zastávkou projíždí
⟩ spoj jede po jiné trase
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz nebo ve vozidle na lince.
🚲 Spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše 5 kol.

Linka T4 Lovosice-Most

Přepravu zajišťuje: AŽD Praha s.r.o.,Žirovnická 2/3146,10617 Praha; tel.: +420 267 287, info@azd.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Příloha č. 2

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

1. Základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady **M 262.1 (831).**

2. Záložní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M 152.0 (810), alt. M 240.0 (820), alt. M 262.0 (830) či M 262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).
Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

5. Personál dopravce

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv
- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

6. Poskytování informací cestující veřejnosti

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

Náhradní autobusová doprava

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

8. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

MOTOROVÝ VŮZ 801 (M131.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M131.1
Nové značení	801
Rok výroby	1948 - 1956
Výrobce	Tatra Kopřivnice Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	12 100
Šířka (mm)	3 000
Výška (mm)	3 480
Rozvor (mm)	6 500
Maximální rychlost (km/h)	60
Hmotnost služební (kg)	16 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	10
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	48
Provedení sedadel	dřevěné lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ne
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

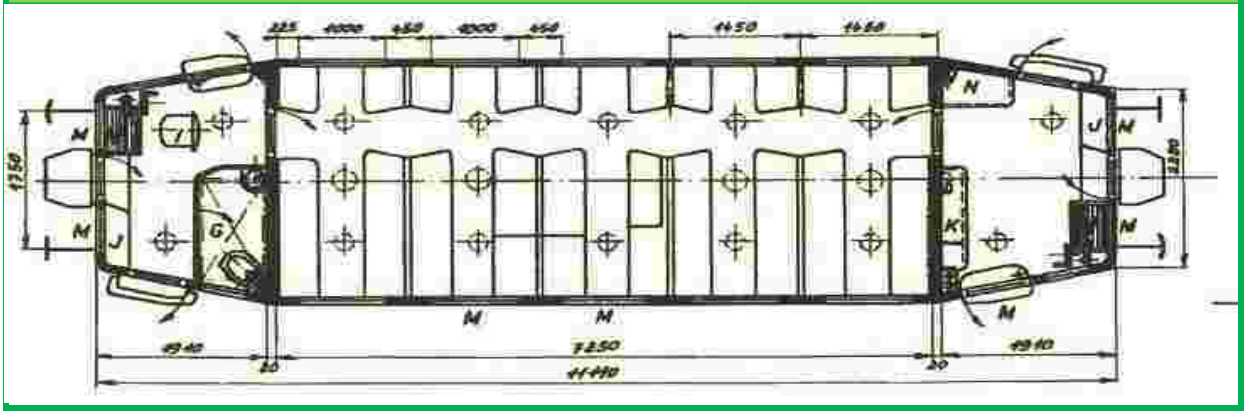
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	kapacita omezena na 2 kočárky
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 810 (M152.0)

I. OBECNÉ INFORMACE	
Staré značení	M152.0
Nové značení	810
Rok výroby	1973 - 1982
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	
Délka přes nárazníky (mm)	13 970
Šířka (mm)	3 120
Výška (mm)	3 509
Rozvor (mm)	8 000
Maximální rychlost (km/h)	80
Hmotnost služební (kg)	20 000
Topení	a

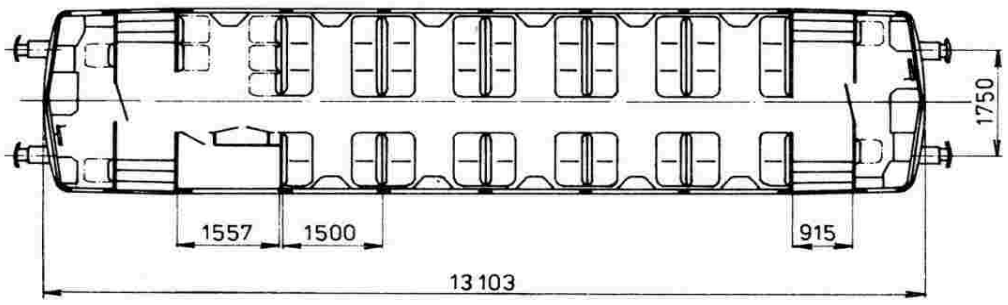
III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ	
Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	5
Otevíratelná okna	ano, výklopná*
Počet míst k sezení	50 + 5**
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY	
Přeprava kočárků	ano***
Přeprava jízdních kol	ano***
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano****

V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ	
a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY	
*	výklopná pouze horní část okna cca o 30 ° směrem dovnitř
**	50 míst k sezení v prostoru pro cestující, 5 sklopných sedaček na představku vozu
***	v rámci kapacity na představku vozu
****	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 820 (M240.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M240.0
Nové značení	820
Rok výroby	1963 - 1964
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	18 500
Šířka (mm)	3 003
Výška (mm)	3 780
Vzdálenost otočných čepů (mm)	12 630
Maximální rychlost (km/h)	70
Hmotnost služební (kg)	31 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	12
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

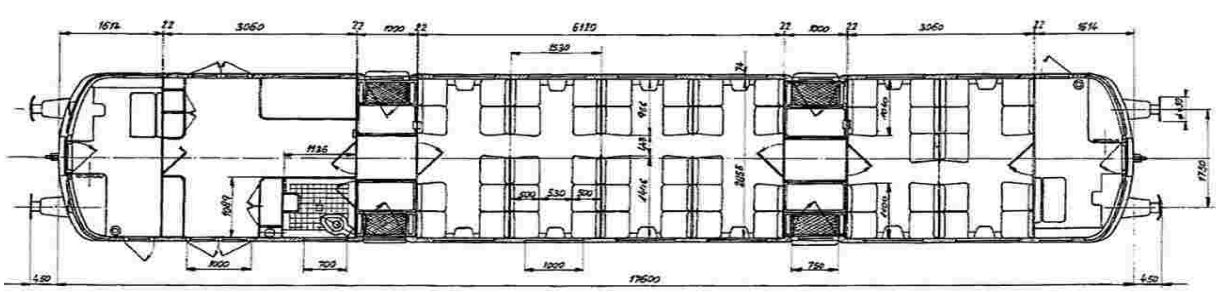
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 830 (M262.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.0
Nové značení	830
Rok výroby	1949 - 1960
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 196
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	43 100
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

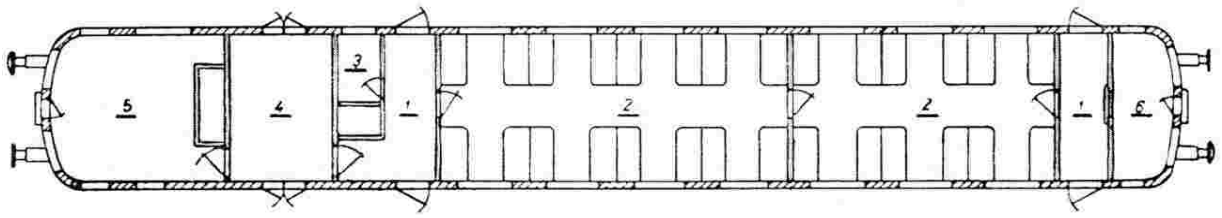
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 831 (M262.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.1
Nové značení	831
Rok výroby	1981 - 1991
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 136
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	41 000
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

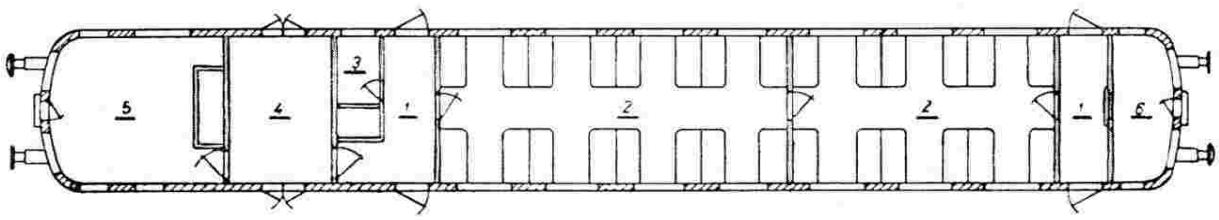
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťují vydavatelé BČK DÚK. Dopravce je povinen tyto čipové karty akceptovat, a to prostřednictvím certifikovaného odbavovacího zařízení, které mu bude na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem poskytnuto.

II. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:
   - „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

   - dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vztahující se k provozování elektronického odbavovacího systému

3. V souladu s pravidly DÚK jsou bezpočnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. “SAM”y dopravce obdrží spolu s elektronickým odbavovacím systémem na základě “Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému” uzavřené s Ústeckým krajem.

III. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.

b) Jedná se o:
   - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
   - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
   - záznamy o dobití elektronické peněženky,
   - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Vstupní data předává účtovatel (provozovatel zúčtovacího centra) dopravci.

Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

IV. Vydávání průkazů na slevu

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

V. Odbavovací zařízení

1. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému
   Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.
   a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:
      - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
      - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
      - záznamy o dobití elektronické peněženky,
        záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

      Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje

platné od 1. dubna 2017

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]
Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]
IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě

platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.

3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).

3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.

3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.

3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby

a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,

b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,

c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,

d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,

e) v rámci PID se zpožděnky nevydávají,

čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;

b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,

d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,

f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,

g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,

i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,

j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přirážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,

l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přirážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,

m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,

o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),

p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,

r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu

s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,

b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,

c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečisťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,

r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečisťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestující,

f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným planým dokladem.

4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.

5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).

5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Příjmový doklad“,
  - text „DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
  - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),

        - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
    - druh jízdného,
    - cena v Kč včetně DPH,
    - sazba DPH,
    - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
    - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Jízdní doklad DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
        - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
        - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
    - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
    - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
    - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav**. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

5.11. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.

6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,

b) v předprodejních místech Dopravců,

c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,

d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD,a.s. (www.dpmas.cz),

e) v samoobslužných automatech dopravců.

6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.

6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.

6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.

6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.

6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.

6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.

6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které

a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,

b) údaje na nich byly svévolně změněny,

c) jsou použity neoprávněnými osobami,

d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,

e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),

f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,

g) nejedná se o originál.

7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.

7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.

7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.

8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,

b) nejsou vyplněné předepsané údaje,

c) je používán bez požadované fotografie,

d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,

f) je použit neoprávněnou osobou,

g) uplynula doba jeho platnosti,

h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkaze,

i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo

j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přirážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,

e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému:

a) pokud nemá platný jízdní doklad,

b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,

c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,

d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přirážka k jízdnému činí 1500 Kč.

9.5. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přirážku k jízdnému.

9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

9.8. Přirážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vraceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,

d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.

12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.

12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.

12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.

12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.

13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) nabité zbraně,

b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,

c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,

d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,

e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,

g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,

h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,

i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.

13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,

b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,

c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,

d) nákupní tašky na kolečkách,

e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),

f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

g) zdravotní pomůcky,

h) jedna souprava lyží,

i) sáně,

j) snowboard,

k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:

a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,

b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:

- 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádru,
- 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
- 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,

c) prázdný dětský kočárek,

d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

e) pes bez schrány,

f) svázaný vánoční stromek,

g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.

13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.

13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovadel dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,

b) složeného přídavného vozíku k jízdnímu kolu a

c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,

b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

a) dospělý 15+,

b) dítě 6-15,

c) student 15-26,

d) zaměstnanec Dopravce,

e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,

f) v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárci krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,

g) v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.

15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.

15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.

15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,

b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,

c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,

d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.

15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti

o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.

15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:

a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,

b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: adr@coi.cz

web: https://adr.coi.cz

čl. 17. Přechodná ustanovení

17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

čl. 18. Závěrečná ustanovení

18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.

18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2017.

18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Tarif Dopravy Ústeckého kraje
platný od 1. dubna 2017

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.

1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

Neintegrovaný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s." a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.". Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty" ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.". Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

Nosičem jízdenky jsou:

a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

ii. integrovaná časová jízdenka nepřenosná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),

i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;

j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,

e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,

f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,

ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a

iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je (i) neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let,

d) student 15-26 let,

e) ZTP,

f) ZTP/P,

g) zaměstnanec Dopravce,

h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,

i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,

k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.

l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. **Druhy jízdného platící na celém území DÚK:**

a) **obyčejné (plné) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:

i. **poloviční jízdné -** jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,

ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:

- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,

iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:

- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,

iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava -** nárok na bezplatnou přepravu mají:

i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,

ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**

iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:

i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
ii. cestující starší 60 let.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.

c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.

d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníku za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

3.4. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);

b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:

i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:

- tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
- platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;

ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;

iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,

d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,

e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,

f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,

g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

3.7. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

3.8. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).

b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,

c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

3.9. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,

d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,

f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),

d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;

b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),

c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (dopravce uvedeného na BČK DÚK).

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.

4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

Povolená cesta

4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší

docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

a) bez přirážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

b) s přirážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,

c) v železniční dopravě bez manipulační přirážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,

b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech

4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech,

jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

5.9. V případě

Jednozónová jízdenka

5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101

Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská

402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín

403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole

405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice

406 Lobendava-Dolní Poustevna

407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf

408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany

409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna

410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/).

Časové jízdenky

5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.

5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,

b) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

d) (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)

e) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

f) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),

d) student 15-26 let

e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

f) ZTP/P(pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:

a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,

b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,

c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,

d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.

5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:

a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,

b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

c) profilem „zaměstnanec dopravce“

d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,

e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.

f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,

g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.

5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.

5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).

5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.

5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.

5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.

5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.

5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.

5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
- 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodi jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodi jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či

cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.

7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.

7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem “So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.

7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.

7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří

prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.

7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.

7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).

7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,
- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.

7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,

b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen “rodiče”) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,

b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,

c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.

7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:

a) dítě osvojené zaměstnancem,

b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,

c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,

d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.

8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přirážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přirážky a poplatky

9.1. Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

10.3. Tarif DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK

10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

EVIDENCE VOZIDEL POUŽÍVANÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: **AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10**

[redacted]

zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

VZOR

Číslo smlouvy: 17/SML/

Období: ROK 2017

Datum	Nasazené základní vozidlo	Počet odjetých vlkm	Nasazené záložní vozidlo	Počet odjetých vlkm
1. 4. so				
2. 4. ne				
8. 4. so				
9. 4. ne				
14. 4. pá				
15. 4. so				
16. 4. ne				
17.4. po				
22. 4. so				
23. 4. ne				
29. 4. so				
30. 4. ne				
Celkem za 4/2017				
1. 5. po				
6. 5. so				
7. 5. ne				
8. 5. po				
13. 5. so				
14. 5. ne				
20. 5. so				
21. 5. ne				
27. 5. so				
28. 5. ne				
Celkem za 5/2017				
3. 6. so				
4. 6. ne				
10. 6. so				
11. 6. ne				
17. 6. so				
18. 6. ne				
24. 6. so				
25. 6. ne				
Celkem za 6/2017				
1. 7. so				
2. 7. ne				
5. 7. st				
6. 7. čt				
8. 7. so				
9. 7. ne				
15. 7. so				
16. 7. ne				
22. 7. so				
23. 7. ne				
29. 7. so				
30. 7. ne				
Celkem za 7/2017				
5. 8. so				
6. 8. ne				
12. 8. so				
13. 8. ne				

19. 8. so				
20. 8. ne				
26. 8. so				
27. 8. ne				
Celkem za 8/2017				
2. 9. so				
3. 9. ne				
9. 9. so				
10. 9. ne				
16. 9. so				
17. 9. ne				
23. 9. so				
24. 9. ne				
28. 9. čt				
30. 9. so				
Celkem za 9/2017				
1. 10. ne				
7. 10. ne				
8. 10. ne				
14. 10. so				
15. 10. ne				
21. 10. so				
22. 10. ne				
28. 10. so				
29. 10. ne				
Celkem za 10/2017				
CELKEM za 2017				

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
IC: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Ceská spořitelna, a.s., č.

VZOR

Dopravce: doplnit
IC: xxxxxxxxxxxxx , DIC: CZxxxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxx, a.s., č. ú.
zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl oddíl C, vložka xxxxx

Číslo smlouvy: doplnit
Období: **duben 2017**

V = {(Q - N) * C } + (NAD * CNAD)

K = V - (T + S)

Výpočet kompenzace

Q	**270,00**	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
N	**7,80**	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
NAD	**4,80**	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	**262,20**	je hodnota výpočtu Q - N
C	**224,20**	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	**67,26**	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N)*C	**58 785,24**	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	**322,85**	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	**59 108,09**	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	**4 541,92**	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	**500,00**	je částka odpovídající sankcím S
T + S	**5 041,92**	je hodnota výpočtu T +S
K	**54 066,17**	je výsledná měsíční kompenzace

Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				**270,00**
T1	101	5,00	9,00	45,00
T1	102	5,00	9,00	45,00
T1	103	5,00	9,00	45,00
T1	104	5,00	9,00	45,00
T1	105	5,00	9,00	45,00
T1	106	5,00	9,00	45,00

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**3,00**	
4.4.2017	T1	102	4,90	3,00	zpoždění 120 minut

Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,00**		
21.4.	T1	105	5,00	4,00	810	porucha motoru

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,80**	**67,26**	**322,85**	
2.4.	T1	101	5,00	2,00			
6.4.	T1	104	4,90	2,80			

Výnosy pro výpočet kompenzace

	Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
a b c	f	g
Celkem za oblast a období	**5 223,00**	**4 541,92**
Tržby dle zúčtovacího centra	5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek	0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitnih	0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL	0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté	0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	**Popis**			**500,00**
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

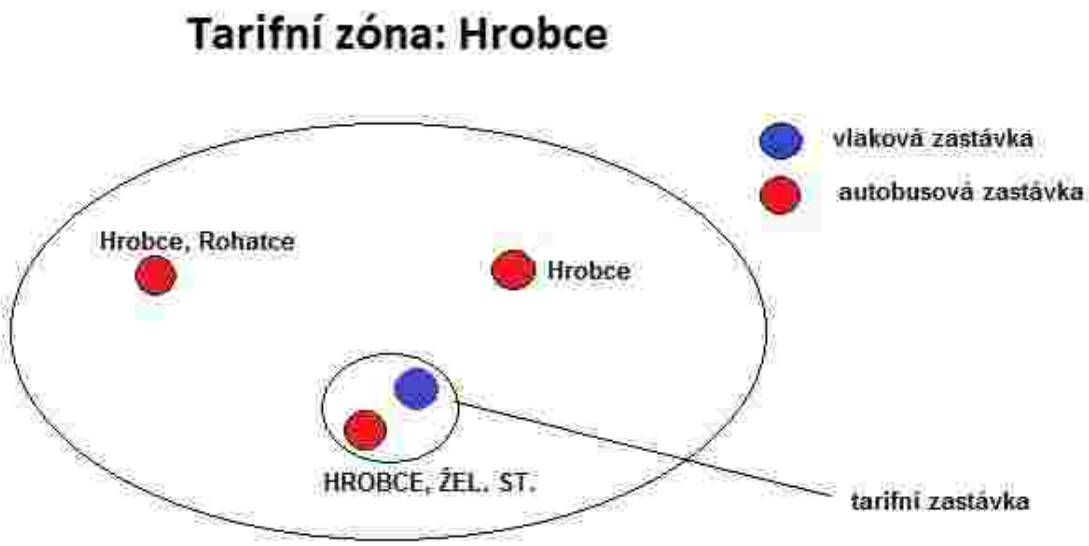
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířenosti území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací;
- vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem;
- vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

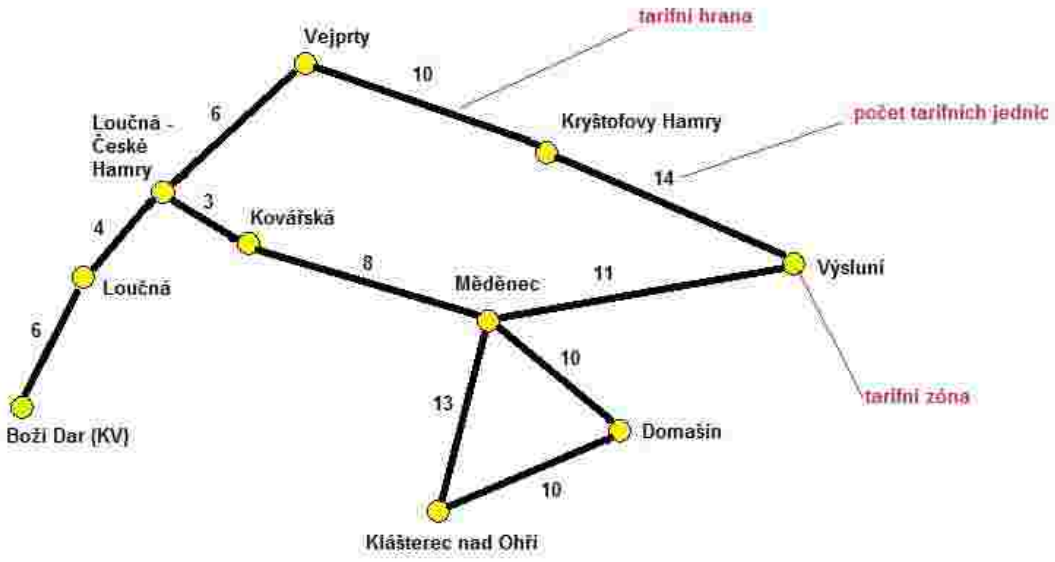
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražovaní příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.
Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.
Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.
V Tarifu IDS DÚK je cca. 414 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 82 tarifních nadzónách.
Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.
Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.
Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.
V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněžence na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingu mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingu po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.

Bod 10.1 priloha 4 k usnesení č. 037/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0141/SoVS/DS
Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T5

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bankovní spojení: [redacted]
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 112125

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T5 Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T5 Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T5 Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **8.081,28 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **12.121,92 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. 4. 2017** do **31. 12. 2021**. (dále jen "**Doba plnění**"), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.

2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději k 1.4. 2017 a po celou dobu trvání této smlouvy:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

   b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této

smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla.

c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017 **celkem 10 101,6 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2018 – 2021) bude Objednatelem stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede prostřednictvím drážních vozidel, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2017 činí **146,40 Kč** (**C**). Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2017 činí **60,- Kč** (**C_{NAD}**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy tím není dotčeno.

5. Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2018 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

   Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících **(Ci)** se tedy upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{i-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_i ……. je Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

   C_{i-1}..... je Cena na 1 vlkm platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_i) pro rok 2018, bude C_{i-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

   Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících **(C_{NADi})** se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADi} = C_{NADi-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_{NADi} …je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

   C_{NADi-1}.....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_{NADi}) pro rok 2018, bude C_{NADi-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení

ceny (C_{NADi}) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2018. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** (**V**) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

   Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q - N) * C] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

Q …. je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N …. je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle

tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C……. je **Cena na 1 vlkm** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

NAD….je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

C_{NAD}….je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

2. Při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy („**NAD**“) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy a dle **přílohy č. 6** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
    a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy,
    d) výpočet částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci čl. 5 odst. 1 této smlouvy,

e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,

f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,

g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (**K**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Výsledná měsíční kompenzace (**K**) se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) částkou za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = V - (T + S)$$

kde:

K …. je **Výsledná měsíční kompenzace**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci

V …. **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy

T……. je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu Výsledné měsíční kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy

S……. je částka odpovídajícím **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou

4. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností **30 dní** ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být

v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

5. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátí-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

6. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této smlouvy nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 překročit maximální výši kompenzace dle zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

7. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této Smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě

provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.

8. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace dle odst. 6 nebo 7, se tato kompenzace nehradí.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 drážní vozidlo** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet záložních drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).
2. Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
   b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 6** této smlouvy;
   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
   e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem a zřídit webové stránky dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, popř. vozidel náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 a **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že personál dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;

i) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých

webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.).

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „koncový lístek“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Dopravce je povinen provést sčítání cestujících ve vlacích používaných při plnění této smlouvy, a to v průběhu dvou po sobě následujících víkendů v měsíci dubnu, červnu, srpnu a říjnu v každém jednotlivém kalendářním roce. Sčítání bude Dopravcem provedeno prostřednictvím elektronického odbavovacího systému dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, přičemž Dopravce je povinen použít při sčítání k tomu určenou funkcionalitu elektronického odbavovacího systému. V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit sčítání cestujících ve stanoveném formátu a rozsahu náhradním způsobem, např. pomocí papírových sčítacích lístků (data musí být roztříděna podle jednotlivých provozních dnů, linek a spojů s uvedením vlaku, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na každé zastávce vlaku dle platného jízdního řádu), a předat data Objednateli spolu s příslušným měsíčním výkazem výkonů a tržeb dle čl. 8 odst. 1 smlouvy.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 7** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva s clearingovým centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do zúčtovacího centra, popis činností, které zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 7** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

   b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Dopravce jmenuje kontaktní osobu, která bude jménem dopravce komunikovat s dodavateli elektronického odbavovacího systému po celou dobu účinnosti této smlouvy a tyto údaje sdělí též dodavateli elektronického odbavovacího systému:

Jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
telefonický kontakt:



6. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdního řádu specifikovaného v **příloze č. 1** provozována železniční doprava, tzv. **„měsíční výkaz výkonů a tržeb“** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento

měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být

provozovatelem linky dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 1. každého následujícího roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející kalendářní roky (počínaje rokem 2018) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 2 týdny před datem podání řádné žádosti o přidělení kapacity dle prohlášení o dráze). Dopravce je povinen požádat provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Dopravce je povinen přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.

2. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.

3. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky (např. neprůjezdnost železniční trati z důvodu výluky či překážek na trati) či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), jedná se o mimořádnou překážku ve smyslu čl. 13 této smlouvy. Dopravce je v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn alespoň 48 hodin předem. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.

2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejblíže zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy.

3. O mimořádných překážkách, které Dopravci bránily v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které byl nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele jedenkrát týdně prostřednictvím e-mailu na adresu Objednatele (opavova.r@kr-ustecky.cz) a jejich existenci následně řádně doložit v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.
4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá

Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.

5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

Jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
telefonický kontakt:



ČLÁNEK 12
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele. Za porušení povinnosti zajistit teplotu v interiéru vozidla min. 18°C, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla tato povinnost porušena.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle č. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý

kalendářní den, ve kterém byla porušena povinnost poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem (e-mailem).

8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy. Dané ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.

16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.

21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení stanovených povinností.

23. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

24. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a

bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

29. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např.

jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: + [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: + [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336
190 16 Praha 9 - Koloděje

Datová schránka: iv6he4q

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

[redacted]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

[redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat; to neplatí v případech, kdy Dopravce určitý dopravní výkon realizuje prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy,
   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze

odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 16
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2017 do 31.12.2021 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a kdy mu bude přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou, s výjimkou čl. 3, čl. 12 odst. 1 a odst. 25 až 29 a čl. 14 až 16 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek k plnění této smlouvy bezodkladně po jejím uzavření.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách

přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani č. 13 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí

osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.

12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne [bude doplněno] č. usnesení [bude doplněno].

17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

18. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)
Příloha č. 6 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Evidence vozidel“
Příloha č. 7 – Integrovaný dopravní systém

19. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….	V ……..dne…….
za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj **Oldřich Bubeníček** **hejtman Ústeckého kraje**	**KŽC Doprava, s.r.o.** **Mgr. Bohumil Augusta** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2017 (tj. od 1. 4. 2017 – 29. 10. 2017) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	1., 2., 8., 9., 14., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	12
Květen	1., 6., 7., 8., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	10
Červen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25.	8
Červenec	1., 2., 5., 6., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	12
Srpen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Září	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 28., 30.	10
Říjen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
	Celkem	**69**

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **146,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 1. 4. do 29. 10. 2017) činí **10 101,6** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

T5 Roudnice nad Labem - Mšené Lázně - Libochovice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 1.4.2017 do 29.10.2017

Zóna	ZASTÁVKA		km	SOBOTA + NEDĚLE		
				18320 ⑥† 🚲	18322 ⑥† 🚲	
661	**Roudnice n.Labem**	**odj.**	*0,00*	**9:51**	**13:51**	
661	Roudnice n.L.-Bezděkov	↓	*1,30*	9:53	13:53	
661	Roudnice n.L.město	↓	*4,20*	9:59	13:59	
661	Roudnice n.L.-Hrach.	↓	*5,10*	10:01	14:01	
686	Kleneč	↓	*8,40*	10:06	14:06	
687	Vražkov	↓	*12,00*	10:12	14:12	
693	Straškov	příj.	*14,40*	10:17	14:17	
693	Straškov	odj.	*14,40*	10:19	14:19	
691	Bříza obec	↓	*16,30*	10:22	14:22	
779	Charvatce	↓	*21,20*	10:30	14:30	
776	Mšené Lázně	↓	*24,30*	10:35	14:35	
779	Martiněves u Libochovic	↓	*26,90*	10:41	14:41	
771	Vrbka	↓	*28,30*	10:44	14:44	
771	Budyně nad Ohří	↓	*30,00*	10:47	14:47	
771	Břežany nad Ohří	↓	*31,70*	10:52	14:52	
775	Žabovřesky nad Ohří	↓	*33,90*	10:56	14:56	
721	**Libochovice**	**příj.**	*36,60*	**11:01**	**15:01**	

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		km	SOBOTA + NEDĚLE		
				18321 ⑥† 🚲	18323 ⑥† 🚲	
721	**Libochovice**	**odj.**	*0,00*	**11:50**	**16:48**	
775	Žabovřesky nad Ohří	↓	*2,70*	11:55	16:53	
771	Břežany nad Ohří	↓	*4,90*	11:59	16:57	
771	Budyně nad Ohří	↓	*6,60*	12:01	16:59	
771	Vrbka	↓	*8,30*	12:04	17:02	
779	Martiněves u Libochovic	↓	*9,70*	12:08	17:06	
776	Mšené Lázně	↓	*12,30*	12:14	17:12	
779	Charvatce	↓	*15,40*	12:20	17:18	
691	Bříza obec	↓	*20,30*	12:28	17:26	
693	Straškov	příj.	*22,20*	12:32	17:30	
693	Straškov	odj.	*22,20*	12:40	17:32	
687	Vražkov	↓	*24,60*	12:45	17:37	
686	Kleneč	↓	*28,20*	12:51	17:43	
661	Roudnice n.L.-Hrach.	↓	*31,50*	12:57	17:49	
661	Roudnice n.L.město	↓	*32,40*	12:59	17:51	
661	Roudnice n.L.-Bezděkov	↓	*35,30*	13:05	17:57	
661	**Roudnice n.Labem**	**příj.**	*36,60*	**13:08**	**18:00**	

Poznámky

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz nebo ve vozidle na lince.

🚲 spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše 5 kol.

Linka T5 Roudnice nad Labem - Mšené Lázně - Libochovice

Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o.,Meinlinova 336,19016 Praha 9 - Koloděje; tel.: 723 530 634, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz, 723 530 634
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb Dopravy Ústeckého kraje www.dopravauk.cz

Příloha č. 2

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

1. Základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady **M 262.0 (830).**

2. Záložní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M 152.0 (810), alt. M 240.0 (820), alt. M262.0 (830) či M 262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).
Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

5. Personál dopravce

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv
- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

6. Poskytování informací cestující veřejnosti

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

Náhradní autobusová doprava

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

8. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

MOTOROVÝ VŮZ 801 (M131.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M131.1
Nové značení	801
Rok výroby	1948 - 1956
Výrobce	Tatra Kopřivnice Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	12 100
Šířka (mm)	3 000
Výška (mm)	3 480
Rozvor (mm)	6 500
Maximální rychlost (km/h)	60
Hmotnost služební (kg)	16 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	10
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	48
Provedení sedadel	dřevěné lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ne
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

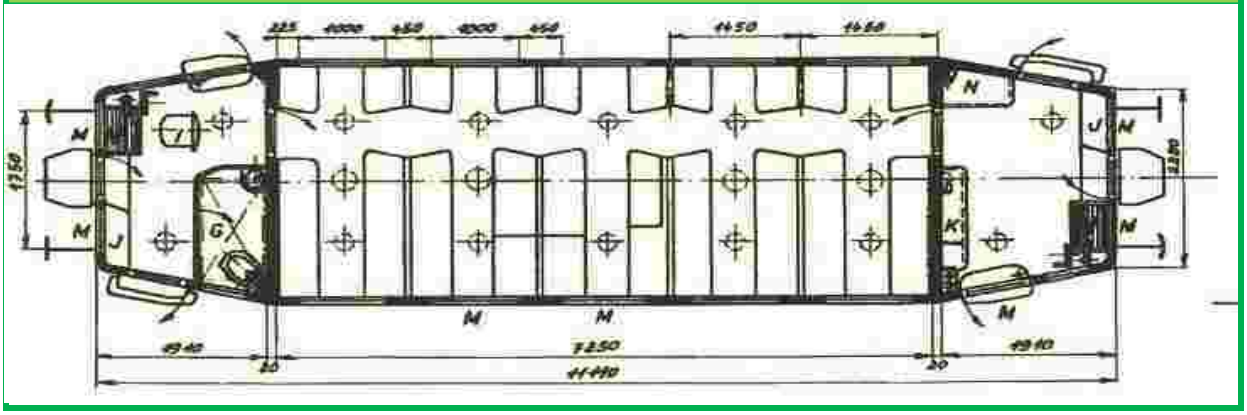
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	kapacita omezena na 2 kočárky
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 810 (M152.0)

I. OBECNÉ INFORMACE	
Staré značení	M152.0
Nové značení	810
Rok výroby	1973 - 1982
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	
Délka přes nárazníky (mm)	13 970
Šířka (mm)	3 120
Výška (mm)	3 509
Rozvor (mm)	8 000
Maximální rychlost (km/h)	80
Hmotnost služební (kg)	20 000
Topení	a

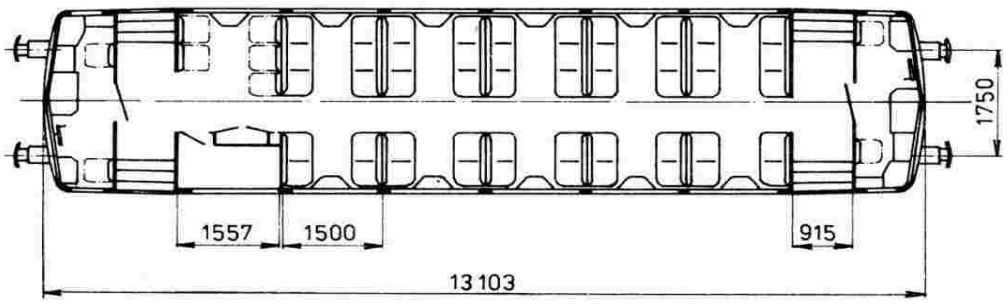
III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ	
Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	5
Otevíratelná okna	ano, výklopná*
Počet míst k sezení	50 + 5**
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY	
Přeprava kočárků	ano***
Přeprava jízdních kol	ano***
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano****

V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ	
a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY	
*	výklopná pouze horní část okna cca o 30 ° směrem dovnitř
**	50 míst k sezení v prostoru pro cestující, 5 sklopných sedaček na představku vozu
***	v rámci kapacity na představku vozu
****	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 820 (M240.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M240.0
Nové značení	820
Rok výroby	1963 - 1964
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	18 500
Šířka (mm)	3 003
Výška (mm)	3 780
Vzdálenost otočných čepů (mm)	12 630
Maximální rychlost (km/h)	70
Hmotnost služební (kg)	31 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	12
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

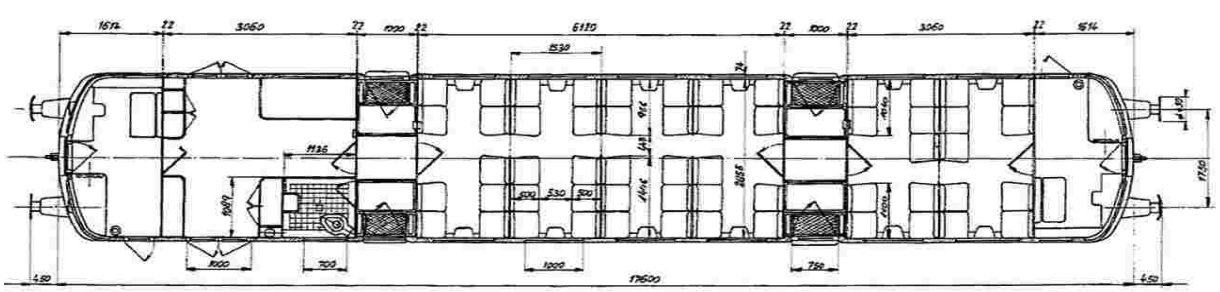
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 830 (M262.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.0
Nové značení	830
Rok výroby	1949 - 1960
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 196
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	43 100
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

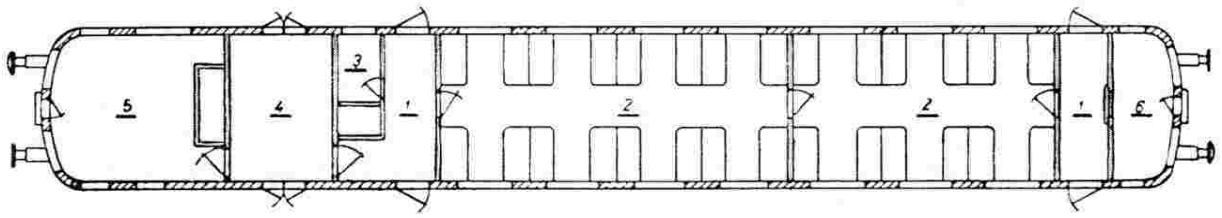
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 831 (M262.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.1
Nové značení	831
Rok výroby	1981 - 1991
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 136
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	41 000
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

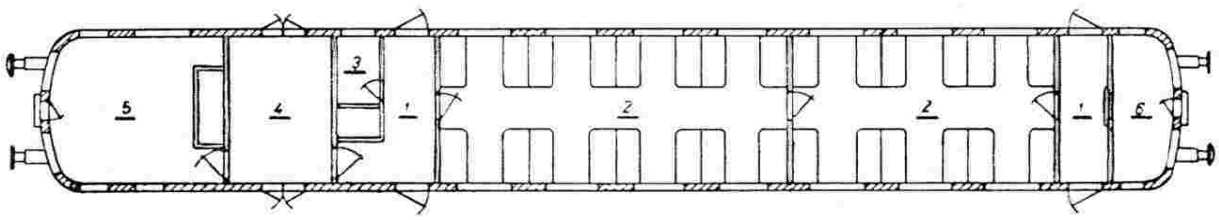
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



List č.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			období 1	období 2*		období n*
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	245 000,00			
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3	70 000,00			
	Opravy a údržba vozidel	4	414 000,00			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	50 000,00			
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7	182 750,00			
	Sociální a zdravotní pojištění	8	63 048,75			
	Cestovné	9	18 275,00			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	115 250,00			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12	57 500,00			
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14	133 740,61			
	Správní režie	15	94 469,51			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		**16**	**1 444 033,87**	**0,00**		**0,00**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		**20**	**0,00**	**0,00**		**0,00**
Hodnota provozních aktiv**		21				
Čistý příjem		**22**				
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		**23**	**1 444 033,87**	**0,00**		**0,00**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24				
Jiná dotace		25				

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s přílohou č. 5

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.

Objednatel: Ústí T-5 Podripak

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		Předpoklad 2016			
Dopravní prostředky/řady vozidel					
M 262.0810 (830-180)	100	60 730			
M 262.1212 (831-212)	100	314 556			
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
První mimořádné sprátky (akontace) leasingu					
Součet		**375 286**	**0**		

rocni odpis 39406

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťují vydavatelé BČK DÚK. Dopravce je povinen tyto čipové karty akceptovat, a to prostřednictvím certifikovaného odbavovacího zařízení, které mu bude na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem poskytnuto.

II. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:
   - „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

   - dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vztahující se k provozování elektronického odbavovacího systému

3. V souladu s pravidly DÚK jsou bezpočnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. “SAM”y dopravce obdrží spolu s elektronickým odbavovacím systémem na základě “Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému” uzavřené s Ústeckým krajem.

III. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.

b) Jedná se o:
   - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
   - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
   - záznamy o dobití elektronické peněženky,
   - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Vstupní data předává účtovatel (provozovatel zúčtovacího centra) dopravci.

Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

IV. Vydávání průkazů na slevu

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

V. Odbavovací zařízení

1. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému
   Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.
   a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:
      - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
      - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
      - záznamy o dobití elektronické peněženky,
        záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

      Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje

platné od 1. dubna 2017

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]
Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]
IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě

platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.

3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).

3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.

3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.

3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby

a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,

b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,

c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,

d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,

e) v rámci PID se zpožděnky nevydávají,

čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;

b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,

d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,

f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,

g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,

i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,

j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přirážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,

l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přirážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,

m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,

o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),

p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,

r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu

s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,

b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,

c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečisťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,

r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečisťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestující,

f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným planým dokladem.

4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.

5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).

5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Příjmový doklad“,
  - text „DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
  - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),

        - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
    - druh jízdného,
    - cena v Kč včetně DPH,
    - sazba DPH,
    - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
    - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Jízdní doklad DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
        - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
        - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
    - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
    - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
    - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav**. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

5.11. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.

6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,

b) v předprodejních místech Dopravců,

c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,

d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD,a.s. (www.dpmas.cz),

e) v samoobslužných automatech dopravců.

6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.

6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.

6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.

6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.

6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.

6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.

6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které

a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,

b) údaje na nich byly svévolně změněny,

c) jsou použity neoprávněnými osobami,

d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,

e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),

f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,

g) nejedná se o originál.

7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.

7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.

7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.

8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,

b) nejsou vyplněné předepsané údaje,

c) je používán bez požadované fotografie,

d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,

f) je použit neoprávněnou osobou,

g) uplynula doba jeho platnosti,

h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkaze,

i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo

j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přirážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,

e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému:

a) pokud nemá platný jízdní doklad,

b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,

c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,

d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přirážka k jízdnému činí 1500 Kč.

9.5. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přirážku k jízdnému.

9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

9.8. Přirážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vraceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,

d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.

12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.

12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.

12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.

12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.

13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) nabité zbraně,

b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,

c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,

d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,

e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,

g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,

h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,

i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.

13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,

b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,

c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,

d) nákupní tašky na kolečkách,

e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),

f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

g) zdravotní pomůcky,

h) jedna souprava lyží,

i) sáně,

j) snowboard,

k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:

a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,

b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:

- 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádru,
- 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
- 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,

c) prázdný dětský kočárek,

d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

e) pes bez schrány,

f) svázaný vánoční stromek,

g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.

13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.

13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovadel dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,

b) složeného přídavného vozíku k jízdnímu kolu a

c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,

b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

a) dospělý 15+,

b) dítě 6-15,

c) student 15-26,

d) zaměstnanec Dopravce,

e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,

f) v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárci krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,

g) v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.

15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.

15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.

15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,

b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,

c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,

d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.

15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti

o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.

15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:

a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,

b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: adr@coi.cz

web: https://adr.coi.cz

čl. 17. Přechodná ustanovení

17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

čl. 18. Závěrečná ustanovení

18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.

18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2017.

18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Tarif Dopravy Ústeckého kraje
platný od 1. dubna 2017

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.

1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

Neintegrovaný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s." a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.". Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty" ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.". Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

Nosičem jízdenky jsou:

a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

ii. integrovaná časová jízdenka nepřenosná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),

i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;

j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,

e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,

f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,

ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a

iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je (i) neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let,

d) student 15-26 let,

e) ZTP,

f) ZTP/P,

g) zaměstnanec Dopravce,

h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,

i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,

k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.

l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. **Druhy jízdného platící na celém území DÚK:**

a) **obyčejné (plné) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:

i. **poloviční jízdné -** jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,

ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:

- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,

iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:

- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,

iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava -** nárok na bezplatnou přepravu mají:

i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,

ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**

iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:

i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
ii. cestující starší 60 let.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.

c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.

d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníku za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

3.4. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);

b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:

i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:

- tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
- platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;

ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;

iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,

d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,

e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,

f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,

g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

3.7. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

3.8. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).

b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,

c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

3.9. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,

d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,

f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),

d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;

b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),

c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (dopravce uvedeného na BČK DÚK).

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.

4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

Povolená cesta

4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší

docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

a) bez přirážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

b) s přirážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,

c) v železniční dopravě bez manipulační přirážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,

b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech

4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech,

jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

5.9. V případě

Jednozónová jízdenka

5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101

Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská

402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín

403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole

405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice

406 Lobendava-Dolní Poustevna

407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf

408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany

409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna

410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/).

Časové jízdenky

5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.

5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,

b) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

d) (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)

e) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

f) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),

d) student 15-26 let

e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

f) ZTP/P(pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:

a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,

b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,

c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,

d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.

5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:

a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,

b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

c) profilem „zaměstnanec dopravce“

d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,

e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.

f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,

g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.

5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.

5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).

5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.

5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.

5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.

5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.

5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.

5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
- 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodi jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodi jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či

cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.

7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.

7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem “So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.

7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.

7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří

prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.

7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.

7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).

7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,
- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.

7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,

b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen “rodiče”) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,

b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,

c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.

7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:

a) dítě osvojené zaměstnancem,

b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,

c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,

d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.

8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přirážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přirážky a poplatky

9.1. Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

10.3. Tarif DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK

10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

EVIDENCE VOZIDEL POUŽÍVANÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: **KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9 - Koloděje**

[redacted]

zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

VZOR

Číslo smlouvy: 17/SML/

Období: ROK 2017

Datum	Nasazené základní vozidlo	Počet odjetých vlkm	Nasazené záložní vozidlo	Počet odjetých vlkm
1. 4. so				
2. 4. ne				
8. 4. so				
9. 4. ne				
14. 4. pá				
15. 4. so				
16. 4. ne				
17.4. po				
22. 4. so				
23. 4. ne				
29. 4. so				
30. 4. ne				
Celkem za 4/2017				
1. 5. po				
6. 5. so				
7. 5. ne				
8. 5. po				
13. 5. so				
14. 5. ne				
20. 5. so				
21. 5. ne				
27. 5. so				
28. 5. ne				
Celkem za 5/2017				
3. 6. so				
4. 6. ne				
10. 6. so				
11. 6. ne				
17. 6. so				
18. 6. ne				
24. 6. so				
25. 6. ne				
Celkem za 6/2017				
1. 7. so				
2. 7. ne				
5. 7. st				
6. 7. čt				
8. 7. so				
9. 7. ne				
15. 7. so				
16. 7. ne				
22. 7. so				
23. 7. ne				
29. 7. so				
30. 7. ne				
Celkem za 7/2017				
5. 8. so				
6. 8. ne				
12. 8. so				
13. 8. ne				

19. 8. so				
20. 8. ne				
26. 8. so				
27. 8. ne				
Celkem za 8/2017				
2. 9. so				
3. 9. ne				
9. 9. so				
10. 9. ne				
16. 9. so				
17. 9. ne				
23. 9. so				
24. 9. ne				
28. 9. čt				
30. 9. so				
Celkem za 9/2017				
1. 10. ne				
7. 10. ne				
8. 10. ne				
14. 10. so				
15. 10. ne				
21. 10. so				
22. 10. ne				
28. 10. so				
29. 10. ne				
Celkem za 10/2017				
CELKEM za 2017				

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
IC: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Ceská spořitelna, a.s., č.

VZOR

Dopravce: doplnit
IC: xxxxxxxxxxxxx , DIC: CZxxxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxx, a.s., č. ú.
zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl oddíl C, vložka xxxxx

Číslo smlouvy: doplnit
Období: **duben 2017**

V = {(Q - N) * C } + (NAD * CNAD)

K = V - (T + S)

Výpočet kompenzace

Q	**270,00**	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
N	**7,80**	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
NAD	**4,80**	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	**262,20**	je hodnota výpočtu Q - N
C	**224,20**	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	**67,26**	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N)*C	**58 785,24**	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	**322,85**	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	**59 108,09**	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	**4 541,92**	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	**500,00**	je částka odpovídající sankcím S
T + S	**5 041,92**	je hodnota výpočtu T +S
K	**54 066,17**	je výsledná měsíční kompenzace

Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				**270,00**
T1	101	5,00	9,00	45,00
T1	102	5,00	9,00	45,00
T1	103	5,00	9,00	45,00
T1	104	5,00	9,00	45,00
T1	105	5,00	9,00	45,00
T1	106	5,00	9,00	45,00

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**3,00**	
4.4.2017	T1	102	4,90	3,00	zpoždění 120 minut

Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,00**		
21.4.	T1	105	5,00	4,00	810	porucha motoru

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,80**	**67,26**	**322,85**	
2.4.	T1	101	5,00	2,00			
6.4.	T1	104	4,90	2,80			

Výnosy pro výpočet kompenzace

	Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
a b c	f	g
Celkem za oblast a období	**5 223,00**	**4 541,92**
Tržby dle zúčtovacího centra	5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek	0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitnih	0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL	0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté	0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	**Popis**			**500,00**
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

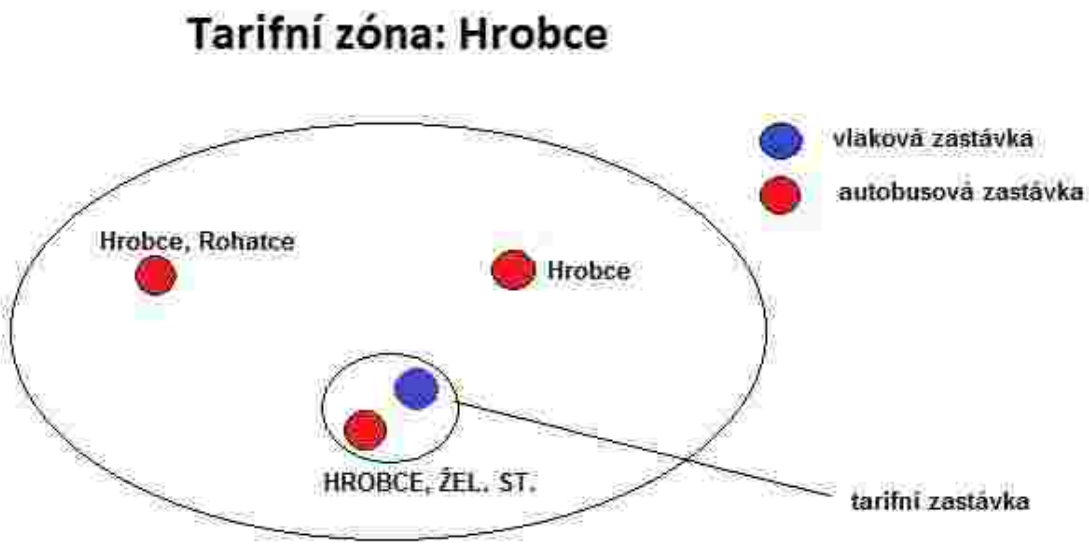
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířenosti území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací;
- vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem;
- vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

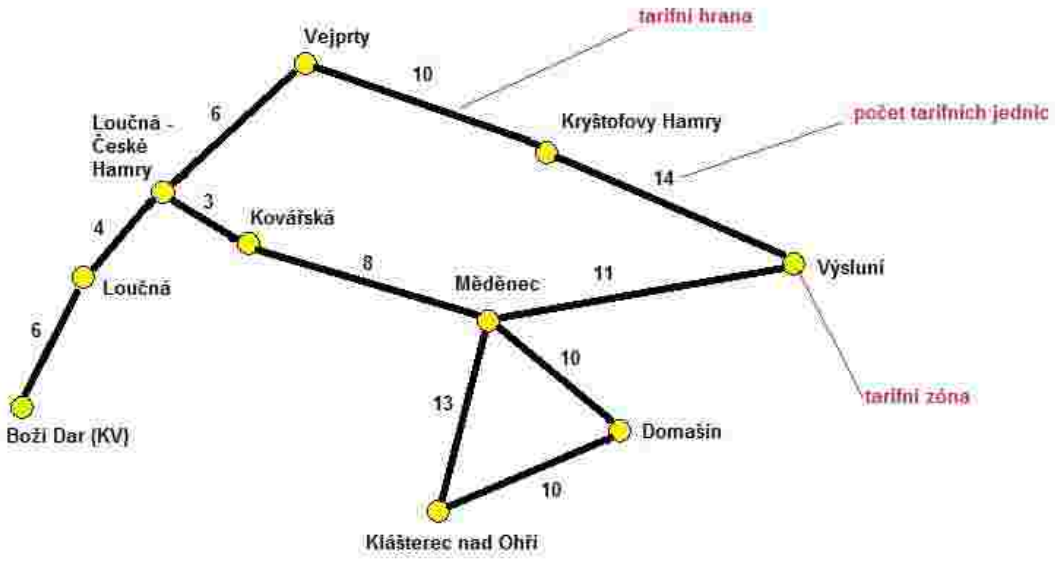
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražovaní příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.
Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.
Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.
V Tarifu IDS DÚK je cca. 414 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 82 tarifních nadzónách.
Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.
Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.
Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.
V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněžence na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingu mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingu po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.

Bod 10.1 priloha 5 k usnesení č. 037/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0142/SoVS/DS
Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T6

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
Railway Capital a.s.
Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, členem představenstva
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bankovní spojení: [redacted]
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémo u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémo u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. č. T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémo u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **15.345,60 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **23.018,40 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. 4. 2017** do **31. 12. 2021**. (dále jen "**Doba plnění**"), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.

2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději k 1.4. 2017 a po celou dobu trvání této smlouvy:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

   b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně

zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla.

c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017 celkem **19.182,00 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2018 – 2021) bude Objednatelem stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede prostřednictvím drážních vozidel, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1

vlkm v roce 2017 činí **108,- Kč** (**C**). Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2017 činí **60,- Kč** (**C_{NAD}**). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy tím není dotčeno.

5. Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2018 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

   Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících **(Ci)** se tedy upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{i-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_i …….je Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

   C_{i-1}.....je Cena na 1 vlkm platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_i) pro rok 2018, bude C_{i-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

   I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_i) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

   Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících **(C_{NADi})** se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADi} = C_{NADi-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

   kde:

   C_{NADi} …je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

   C_{NADi-1}.....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (C_{NADi}) pro rok 2018, bude C_{NADi-1} cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

I_{i-1} …… je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_{NADi}) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2018. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** (**V**) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

   Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q - N) * C] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

Q …. je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N …. je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C……. je **Cena na 1 vlkm** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

NAD….je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

C_{NAD}….je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

2. Při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy („**NAD**“) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy a dle **přílohy č. 6** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
    a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
    c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy,

d) výpočet částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci čl. 5 odst. 1 této smlouvy,

e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,

f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,

g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (**K**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Výsledná měsíční kompenzace (**K**) se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) částkou za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = V - (T + S)$$

kde:

K …. je **Výsledná měsíční kompenzace**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci

V …. **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy

T……. je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu Výsledné měsíční kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy

S……. je částka odpovídajícím **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou

4. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu

s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností **30 dní** ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

5. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátí-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.
6. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této smlouvy nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 překročit maximální výši kompenzace dle zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
7. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této Smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii)

součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.

8. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace dle odst. 6 nebo 7, se tato kompenzace nehradí.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 drážní vozidlo** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet záložních drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).
2. Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
   b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 6** této smlouvy;
   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem a zřídit webové stránky dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, popř. vozidel náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 a **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že personál dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;

i) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem,

od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.).

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „koncový lístek“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Dopravce je povinen provést sčítání cestujících ve vlacích používaných při plnění této smlouvy, a to v průběhu dvou po sobě následujících víkendů v měsíci dubnu, červnu, srpnu a říjnu v každém jednotlivém kalendářním roce. Sčítání bude Dopravcem provedeno prostřednictvím elektronického odbavovacího systému dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, přičemž Dopravce je povinen použít při sčítání k tomu určenou funkcionalitu elektronického odbavovacího systému. V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit sčítání cestujících ve stanoveném formátu a rozsahu náhradním způsobem, např. pomocí papírových sčítacích lístků (data musí být roztříděna podle jednotlivých provozních dnů, linek a spojů s uvedením vlaku, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na

každé zastávce vlaku dle platného jízdního řádu), a předat data Objednateli spolu s příslušným měsíčním výkazem výkonů a tržeb dle čl. 8 odst. 1 smlouvy.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 7** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva s clearingovým centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do zúčtovacího centra, popis činností, které zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 7** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Dopravce jmenuje kontaktní osobu, která bude jménem dopravce komunikovat s dodavateli elektronického odbavovacího systému po celou dobu účinnosti této smlouvy a tyto údaje sdělí též dodavateli elektronického odbavovacího systému:

Jméno, příjmení:
e-mailová adresa:
telefonický kontakt:



6. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdního řádu

specifikovaného v **příloze č. 1** provozována železniční doprava, tzv. **„měsíční výkaz výkonů a tržeb“** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat

náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linky dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 1. každého následujícího roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející kalendářní roky (počínaje rokem 2018) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 2 týdny před datem podání řádné žádosti o přidělení kapacity dle prohlášení o dráze). Dopravce je povinen požádat provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Dopravce je povinen přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity provozovatelem dráhy, resp. přídělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.

2. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.

3. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související

s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky (např. neprůjezdnost železniční trati z důvodu výluky či překážek na trati) či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), jedná se o mimořádnou překážku ve smyslu čl. 13 této smlouvy. Dopravce je v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn alespoň 48 hodin předem. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.

2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejblíže zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy.

3. O mimořádných překážkách, které Dopravci bránily v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které byl nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele jedenkrát týdně prostřednictvím e-mailu na adresu Objednatele (opavova.r@kr-ustecky.cz) a jejich existenci následně řádně doložit v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.

4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.
5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

   Jméno, příjmení: Ing. Jan Šatava
   e-mailová adresa: [redacted]
   telefonický kontakt:

ČLÁNEK 12
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele. Za porušení povinnosti zajistit teplotu v interiéru vozidla min. 18°C, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla tato povinnost porušena.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.

7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle č. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla porušena povinnost poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem (e-mailem).
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy. Dané ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.

16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.

21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení stanovených povinností.

23. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

24. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a

bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

29. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např.

jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: [redacted]
fax.: + 420 475 200 245
e-mail: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

Railway Capital a.s.
Plzeňská 157/98
150 00 Praha 5 - Košíře

Datová schránka: c9d5mdw

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jan Šatava
[redacted]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Michal Handrejch
[redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat; to neplatí v případech, kdy Dopravce určitý dopravní výkon realizuje prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy,
   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze

odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 16
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2017 do 31.12.2021 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a kdy mu bude přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou, s výjimkou čl. 3, čl. 12 odst. 1 a odst. 25 až 29 a čl. 14 až 16 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek k plnění této smlouvy bezodkladně po jejím uzavření.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách

přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani č. 13 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.

12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne [bude doplněno] č. usnesení [bude doplněno].

17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

18. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)
Příloha č. 6 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Evidence vozidel“
Příloha č. 7 – Integrovaný dopravní systém

19. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….	V ……..dne…….
za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj **Oldřich Bubeníček** **hejtman Ústeckého kraje**	**Railway Capital a.s.** **Ing. Jan Šatava** **člen představenstva**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2017 (tj. od 1. 4. 2017 – 29. 10. 2017) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	1., 2., 8., 9., 14., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	12
Květen	1., 6., 7., 8., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	10
Červen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25.	8
Červenec	1., 2., 5., 6., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	12
Srpen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Září	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 28., 30.	10
Říjen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
	Celkem	**69**

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **278** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 1. 4. do 29. 10. 2017) činí **19 182** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

T6 Kadaň-Prunéřov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 1.4.2017 do 29.10.2017

Zóna	ZASTÁVKA		km		SOBOTA + NEDĚLE					
					18360 ⑥† 🚲	18362 ⑥† 🚲	18366 ⑥† 🚲	18368 ⑥† 🚲	18370 ⑥† 🚲	18374 ⑥† 🚲
531	**Kadaň-Prunéřov**	**odj.**	*0,000*				**10:50**			**16:50**
531	**Kadaň**		*5,600*		**8:15**		**10:56**	**14:15**		**16:56**
531	Kadaň předm.		*6,200*		8:16		10:57	14:16		16:57
562	Želina		*8,000*		8:20		11:01	14:20		17:01
562	Hradec u Kadaně		*9,900*		8:23		11:04	14:23		17:04
568	Poláky		*14,500*		8:30		11:11	14:30		17:11
563	Pětipsy	↓	*19,200*		8:37		11:18	14:37		17:18
561	**Vilémov u Kadaně**	**příj.**	*20,900*		**8:39**		**11:20**	**14:39**		**17:20**
561	**Vilémov u Kadaně**	**odj.**	*20,900*	*0,000*	**8:40**	**9:27**	**11:27**	**14:40**	**15:24**	**17:27**
561	Vilémov u Kadaně město		⌇	*1,800*	8:45	⌇	⌇	14:45	⌇	⌇
591	**Radonice u Kadaně**		⌇	*4,600*	**8:52**	⌇	⌇	**14:52**	⌇	⌇
591	Ždov		⌇	*7,500*	8:55	⌇	⌇		⌇	⌇
591	**Kadaňský Rohozec**		⌇	*8,800*	**9:01**	⌇	⌇		⌇	⌇
565	Vitčice		*24,400*			9:33	11:34		15:30	17:34
933	Chotěbudice		*26,600*			9:37	11:38		15:34	17:38
933	**Krásný Dvůr**		*28,900*			**9:40**	**11:41**		**15:37**	**17:41**
933	Vysoké Třebušice		*30,600*				11:45			17:45
932	Kaštice	↓	*33,500*				11:53			17:53
931	**Podbořany**	**příj.**	*39,500*				**12:00**			**18:00**

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		km		SOBOTA + NEDĚLE					
					18363 ⑥† 🚲🚌	18365 ⑥† 🚲	18367 ⑥† 🚲	18371 ⑥† 🚲🚌	18373 ⑥† 🚲	18375 ⑥† 🚲
931	**Podbořany**	**odj.**	*0,000*				**12:09**			**18:21**
932	Kaštice		*6,000*				12:15			18:27
933	Vysoké Třebušice		*8,900*				12:25			18:37
933	**Krásný Dvůr**		*10,600*			**9:46**	**12:28**		**15:46**	**18:40**
933	Chotěbudice		*12,900*			9:48	12:32		15:48	18:44
565	Vitčice		*15,100*			9:52	12:36		15:52	18:48
591	**Kadaňský Rohozec**		⌇	0,000	**9:07**	⌇	⌇		⌇	⌇
591	Ždov		⌇	1,300	9:11	⌇	⌇		⌇	⌇
591	**Radonice u Kadaně**		⌇	4,200	**9:13**	⌇	⌇	**15:10**	⌇	⌇
561	Vilémov u Kadaně město	↓	⌇	7,000	9:20	⌇	⌇	15:17	⌇	⌇
561	**Vilémov u Kadaně**	**příj.**	*18,600*	*8,800*	**9:24**	**9:58**	**12:42**	**15:21**	**15:58**	**18:54**
561	**Vilémov u Kadaně**	**odj.**	*18,600*			**10:01**	**12:46**		**16:01**	**18:58**
563	Pětipsy		*20,300*			10:04	12:49		16:04	19:01
568	Poláky		*25,000*			10:12	12:56		16:12	19:08
562	Hradec u Kadaně		*29,600*			10:18	13:03		16:18	19:15
562	Želina		*31,500*			10:22	13:07		16:22	19:19
531	Kadaň předm.	↓	*33,300*			10:25	13:10		16:25	19:22
531	Kadaň	příj.	*33,900*			10:27	13:12		16:27	19:24
	⇨ U16 Kadaň - Prunéřov						*13:48*			*19:48*
531	Kadaň	odj.	*33,900*			10:29			16:29	
531	**Kadaň-Prunéřov**	příj.	*39,500*			**10:35**			**16:35**	
	⇨ U2 Karlovy Vary					*10:45*			*16:45*	
	⇨ U2 Most					*11:13*			*17:13*	

Poznámky

⌇ spoj jede po jiné trase

⇨ spoje navazující na linku T6

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého Kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz nebo ve vozidle na lince.

🚲 Spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše 4 kola.

🚌 18362/18363 Kadaňský Rohozec - Krásný Dvůr

🚌 18370/18371 Radonice u Kadaně - Krásný Dvůr

Linka T6: Kadaň-Prunéřov - Vilémov u Kadaně - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně

Přepravu zajišťuje: Railway Capital a.s.,Plzeňská 157/98,150 00 Praha 5; tel.: 775 913 732

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb Dopravy Ústeckého kraje www.dopravauk.cz

Příloha č. 2

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

1. Základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady **M 152.0 (810).**

2. Záložní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M 152.0 (810), alt. M 240.0 (820), alt. M 262.0 (830) či M 262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).
Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

5. Personál dopravce

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv
- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

6. Poskytování informací cestující veřejnosti

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

Náhradní autobusová doprava

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

8. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

MOTOROVÝ VŮZ 801 (M131.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M131.1
Nové značení	801
Rok výroby	1948 - 1956
Výrobce	Tatra Kopřivnice Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	12 100
Šířka (mm)	3 000
Výška (mm)	3 480
Rozvor (mm)	6 500
Maximální rychlost (km/h)	60
Hmotnost služební (kg)	16 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	10
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	48
Provedení sedadel	dřevěné lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ne
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

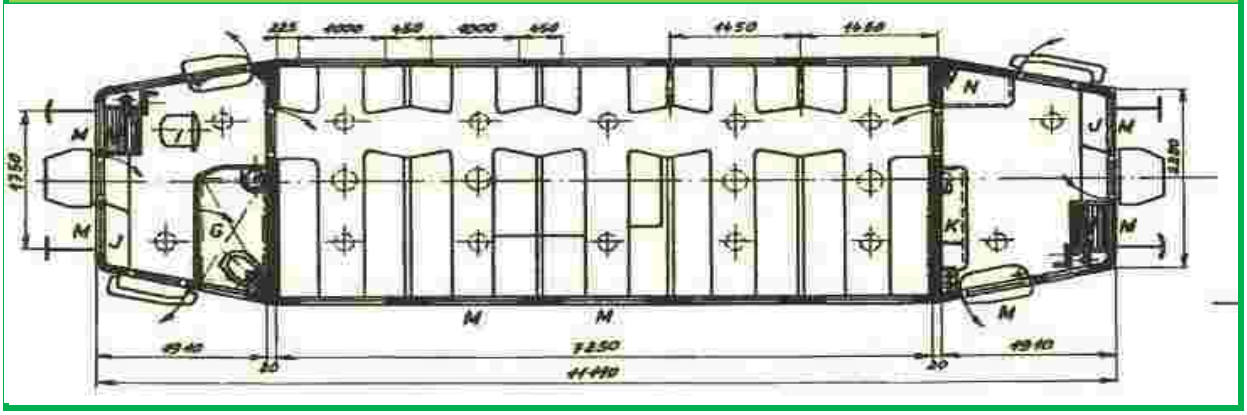
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	kapacita omezena na 2 kočárky
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 810 (M152.0)

I. OBECNÉ INFORMACE	
Staré značení	M152.0
Nové značení	810
Rok výroby	1973 - 1982
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	
Délka přes nárazníky (mm)	13 970
Šířka (mm)	3 120
Výška (mm)	3 509
Rozvor (mm)	8 000
Maximální rychlost (km/h)	80
Hmotnost služební (kg)	20 000
Topení	a

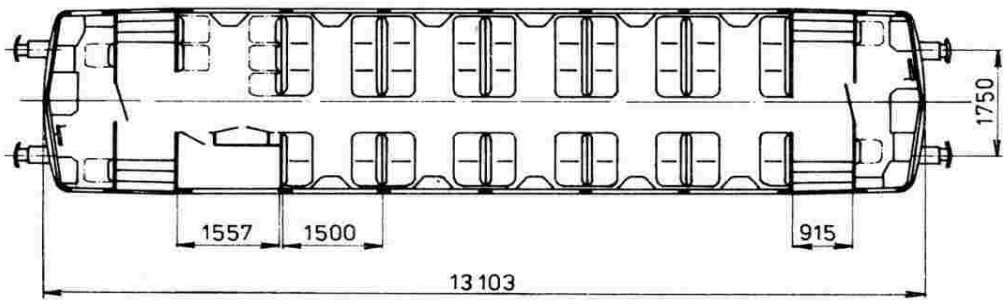
III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ	
Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	5
Otevíratelná okna	ano, výklopná*
Počet míst k sezení	50 + 5**
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY	
Přeprava kočárků	ano***
Přeprava jízdních kol	ano***
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano****

V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ	
a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY	
*	výklopná pouze horní část okna cca o 30 ° směrem dovnitř
**	50 míst k sezení v prostoru pro cestující, 5 sklopných sedaček na představku vozu
***	v rámci kapacity na představku vozu
****	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 820 (M240.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M240.0
Nové značení	820
Rok výroby	1963 - 1964
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	18 500
Šířka (mm)	3 003
Výška (mm)	3 780
Vzdálenost otočných čepů (mm)	12 630
Maximální rychlost (km/h)	70
Hmotnost služební (kg)	31 600
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	12
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

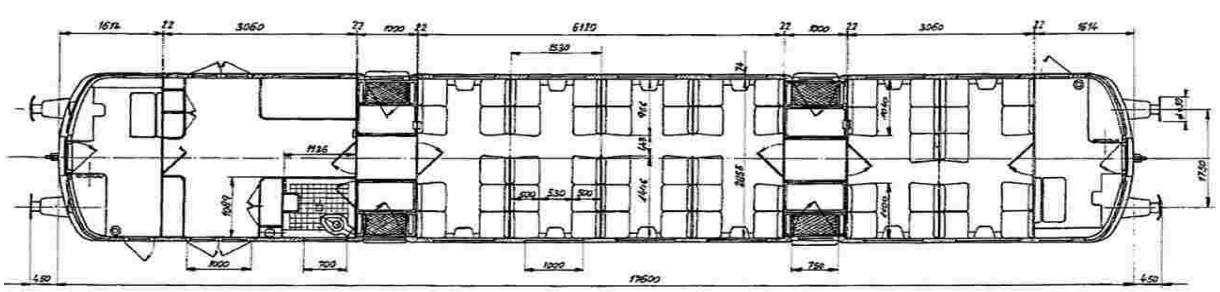
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 830 (M262.0)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.0
Nové značení	830
Rok výroby	1949 - 1960
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 196
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	43 100
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

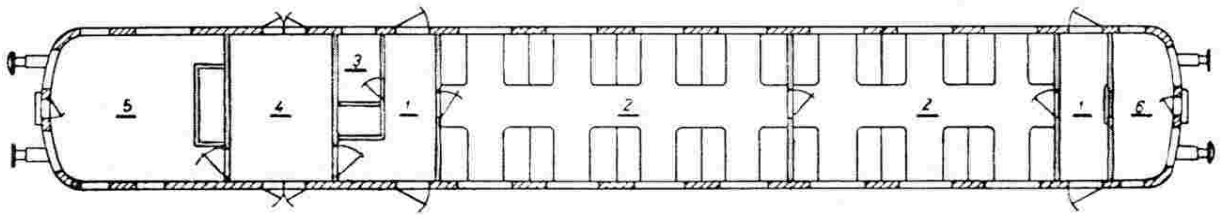
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



MOTOROVÝ VŮZ 831 (M262.1)

I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.1
Nové značení	831
Rok výroby	1981 - 1991
Výrobce	Vagonka Studénka



II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 136
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	41 000
Topení	a

III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

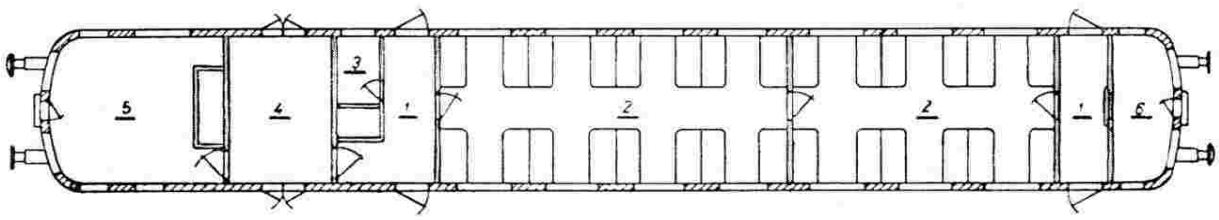
V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



Příloha ke smlouvě

Finanční model linka T 6, 2017

Rozsah provozu: 69 provozních dnů dle návrhu JŘ, celkem 278 vlkm za den
Dopravce: Railway capital a.s.
Objednatel: Ústecký kraj
Souprava: 810, v případě vyšší frekvence spolu s 010

Výchozí finanční model		řádek	1 provozní den hodnota v Kč	provozní sezóna hodnota v Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	5038,35	347646,15
	Netrakční energie a palivo	2	50,00	3450,00
	Přímý materiál	3	390,00	26910,00
	Opravy a údržba vozidel	4	4500,00	310500,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	4455,00	307395,00
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	5025,00	346725,00
	Soc. a zdravotní pojištění	8	1708,50	117886,50
	Cestovné	9	250,00	17250,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	2995,00	206655,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	75,00	5175,00
	Ostatní přímé náklady	12	231,00	15939,00
	Ostatní služby	13	250,00	17250,00
	Provozní režie	14	1454,94	100390,86
	Správní režie	15	2171,50	149833,50
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		**16**	**28594,29**	**1973006,01**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	0,00	0,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		**20**	**0,00**	**0,00**
Čistý příjem (zisk 5 %)		**22**	**1429,71**	**98650,30**
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		**23**	**30024,00**	**2071656,31**
Počet dnů jízdy			69	***

T 6

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Railway Capital, a. s.
Objednatel: Ústecký kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		období 1	období 2	…	období n
Dopravní prostředky/řady vozidel					
810.611	100%	880			
810.623	100%	709			
010	100%	235			
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet		1 824			

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťují vydavatelé BČK DÚK. Dopravce je povinen tyto čipové karty akceptovat, a to prostřednictvím certifikovaného odbavovacího zařízení, které mu bude na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem poskytnuto.

II. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:
   - „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

   - dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vztahující se k provozování elektronického odbavovacího systému

3. V souladu s pravidly DÚK jsou bezpočnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. “SAM”y dopravce obdrží spolu s elektronickým odbavovacím systémem na základě “Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému” uzavřené s Ústeckým krajem.

III. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.

b) Jedná se o:
   - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
   - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
   - záznamy o dobití elektronické peněženky,
   - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Vstupní data předává účtovatel (provozovatel zúčtovacího centra) dopravci.

Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

IV. Vydávání průkazů na slevu

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

V. Odbavovací zařízení

1. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému
   Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.
   a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:
      - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
      - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
      - záznamy o dobití elektronické peněženky,
        záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

      Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje

platné od 1. dubna 2017

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]
Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]
IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě

platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.

3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).

3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.

3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.

3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby

a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,

b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,

c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,

d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,

e) v rámci PID se zpožděnky nevydávají,

čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;

b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,

d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,

f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,

g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,

i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,

j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přirážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,

l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přirážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,

m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,

o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),

p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,

r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu

s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,

b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,

c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečisťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,

r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečisťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestující,

f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným planým dokladem.

4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.

5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).

5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Příjmový doklad“,
  - text „DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
  - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),

        - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
    - druh jízdného,
    - cena v Kč včetně DPH,
    - sazba DPH,
    - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
    - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Jízdní doklad DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
        - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
        - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
    - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
    - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
    - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav**. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

5.11. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.

6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,

b) v předprodejních místech Dopravců,

c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,

d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD,a.s. (www.dpmas.cz),

e) v samoobslužných automatech dopravců.

6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.

6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.

6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.

6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.

6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.

6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.

6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které

a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,

b) údaje na nich byly svévolně změněny,

c) jsou použity neoprávněnými osobami,

d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,

e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),

f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,

g) nejedná se o originál.

7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.

7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.

7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.

8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,

b) nejsou vyplněné předepsané údaje,

c) je používán bez požadované fotografie,

d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,

f) je použit neoprávněnou osobou,

g) uplynula doba jeho platnosti,

h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkaze,

i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo

j) nejde o originál.

8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přirážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,

e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému:

a) pokud nemá platný jízdní doklad,

b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,

c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,

d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přirážka k jízdnému činí 1500 Kč.

9.5. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přirážku k jízdnému.

9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

9.8. Přirážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vraceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,

d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.

12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.

12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.

12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.

12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.

13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) nabité zbraně,

b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,

c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,

d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,

e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,

g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,

h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,

i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.

13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:

a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,

b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,

c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,

d) nákupní tašky na kolečkách,

e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),

f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

g) zdravotní pomůcky,

h) jedna souprava lyží,

i) sáně,

j) snowboard,

k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:

a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,

b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:

- 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádru,
- 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
- 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,

c) prázdný dětský kočárek,

d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,

e) pes bez schrány,

f) svázaný vánoční stromek,

g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.

13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.

13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovadel dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,

b) složeného přídavného vozíku k jízdnímu kolu a

c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,

b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

a) dospělý 15+,

b) dítě 6-15,

c) student 15-26,

d) zaměstnanec Dopravce,

e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,

f) v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárci krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,

g) v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.

15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.

15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.

15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,

b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,

c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,

d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.

15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti

o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.

15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:

a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,

b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: adr@coi.cz

web: https://adr.coi.cz

čl. 17. Přechodná ustanovení

17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

čl. 18. Závěrečná ustanovení

18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.

18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2017.

18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Tarif Dopravy Ústeckého kraje
platný od 1. dubna 2017

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.

1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

Neintegrovaný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD,a.s. je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s." a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.". Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

DPCHJ a. s. je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

BČK BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty" ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DPMD je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.". Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

Nosičem jízdenky jsou:

a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

ii. integrovaná časová jízdenka nepřenosná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),

i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;

j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,

d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,

e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,

f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,

ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a

iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je (i) neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let,

d) student 15-26 let,

e) ZTP,

f) ZTP/P,

g) zaměstnanec Dopravce,

h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,

i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,

k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.

l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. **Druhy jízdného platící na celém území DÚK:**

a) **obyčejné (plné) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné -** cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:

i. **poloviční jízdné -** jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,

ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:

- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,

iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:

- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,

iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava -** nárok na bezplatnou přepravu mají:

i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,

ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**

iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:

i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
ii. cestující starší 60 let.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.

c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.

d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníku za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

3.4. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);

b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:

i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:

- tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
- platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;

ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;

iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,

d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,

e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,

f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,

g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.

b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

3.7. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

3.8. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).

b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,

c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

3.9. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,

d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,

f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**

a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**

a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),

d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,

f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;

b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),

c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.

4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (dopravce uvedeného na BČK DÚK).

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.

4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

Povolená cesta

4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší

docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

a) bez přirážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,

b) s přirážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,

c) v železniční dopravě bez manipulační přirážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,

b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech

4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech,

jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),

f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

5.9. V případě

Jednozónová jízdenka

5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101

Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

a) pro jednoho cestujícího,

b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,

c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská

402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín

403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole

405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice

406 Lobendava-Dolní Poustevna

407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf

408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany

409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna

410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/).

Časové jízdenky

5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.

5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,

b) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

d) (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,

(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)

e) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,

f) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) obyčejné,

b) dítě 6-15 let,

c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),

d) student 15-26 let

e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

f) ZTP/P(pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).

5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:

a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,

b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,

c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,

d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.

5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:

a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,

b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

c) profilem „zaměstnanec dopravce“

d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,

e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.

f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,

g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.

5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.

5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).

5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.

5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.

5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.

5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.

5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.

5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
- 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodi jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodi jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či

cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.

7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.

7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem “So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.

7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.

7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří

prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.

7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.

7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).

7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,
- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.

7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,

b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen “rodiče”) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,

b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,

c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.

7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:

a) dítě osvojené zaměstnancem,

b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,

c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,

d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.

8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přirážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přirážky a poplatky

9.1. Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

10.3. Tarif DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK

10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

EVIDENCE VOZIDEL POUŽÍVANÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: **Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Prah 5 - Košíře**

[redacted]

zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

VZOR

Číslo smlouvy: 17/SML0142/ScVS/DS

Období: ROK 2017

Datum	Nasazené základní vozidlo	Počet odjetých vlkm	Nasazené záložní vozidlo	Počet odjetých vlkm
1. 4. so				
2. 4. ne				
8. 4. so				
9. 4. ne				
14. 4. pá				
15. 4. so				
16. 4. ne				
17.4. po				
22. 4. so				
23. 4. ne				
29. 4. so				
30. 4. ne				
Celkem za 4/2017				
1. 5. po				
6. 5. so				
7. 5. ne				
8. 5. po				
13. 5. so				
14. 5. ne				
20. 5. so				
21. 5. ne				
27. 5. so				
28. 5. ne				
Celkem za 5/2017				
3. 6. so				
4. 6. ne				
10. 6. so				
11. 6. ne				
17. 6. so				
18. 6. ne				
24. 6. so				
25. 6. ne				
Celkem za 6/2017				
1. 7. so				
2. 7. ne				
5. 7. st				
6. 7. čt				
8. 7. so				
9. 7. ne				
15. 7. so				
16. 7. ne				
22. 7. so				
23. 7. ne				
29. 7. so				
30. 7. ne				
Celkem za 7/2017				
5. 8. so				
6. 8. ne				
12. 8. so				
13. 8. ne				

19. 8. so				
20. 8. ne				
26. 8. so				
27. 8. ne				
Celkem za 8/2017				
2. 9. so				
3. 9. ne				
9. 9. so				
10. 9. ne				
16. 9. so				
17. 9. ne				
23. 9. so				
24. 9. ne				
28. 9. čt				
30. 9. so				
Celkem za 9/2017				
1. 10. ne				
7. 10. ne				
8. 10. ne				
14. 10. so				
15. 10. ne				
21. 10. so				
22. 10. ne				
28. 10. so				
29. 10. ne				
Celkem za 10/2017				
CELKEM za 2017				

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: **Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
IC: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Ceská spořitelna, a.s., č.

VZOR

Dopravce: **Railway Capital a.s.**
[redacted]

Číslo smlouvy: 17/SML0142/SoVS/DS
Období: **duben 2017**

V = {(Q - N) * C } + (NAD * CNAD)

K = V - (T + S)

Výpočet kompenzace

Q	**270,00**	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
N	**7,80**	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
NAD	**4,80**	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	**262,20**	je hodnota výpočtu Q - N
C	**224,20**	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	**67,26**	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N)*C	**58 785,24**	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	**322,85**	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	**59 108,09**	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	**4 541,92**	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	**500,00**	je částka odpovídající sankcím S
T + S	**5 041,92**	je hodnota výpočtu T +S
K	**54 066,17**	je výsledná měsíční kompenzace

Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				**270,00**
T1	101	5,00	9,00	45,00
T1	102	5,00	9,00	45,00
T1	103	5,00	9,00	45,00
T1	104	5,00	9,00	45,00
T1	105	5,00	9,00	45,00
T1	106	5,00	9,00	45,00

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**3,00**	
4.4.2017	T1	102	4,90	3,00	zpoždění 120 minut

Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,00**		
21.4.	T1	105	5,00	4,00	810	porucha motoru

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				**4,80**	**67,26**	**322,85**	
2.4.	T1	101	5,00	2,00			
6.4.	T1	104	4,90	2,80			

Výnosy pro výpočet kompenzace

	Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
a b c	f	g
Celkem za oblast a období	**5 223,00**	**4 541,92**
Tržby dle zúčtovacího centra	5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek	0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitnih	0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL	0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté	0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	**Popis**			**500,00**
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

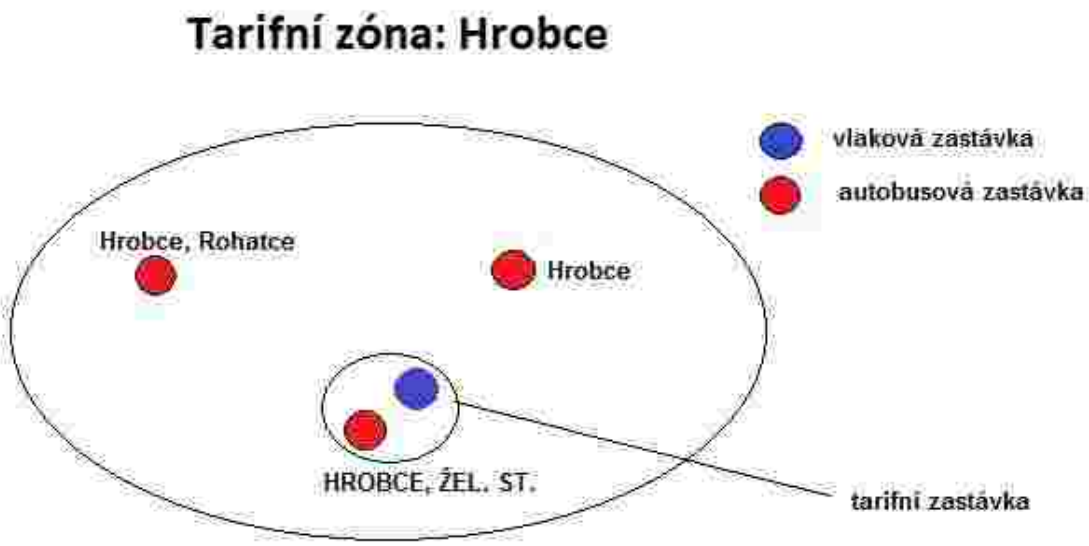
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířenosti území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací;
- vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem;
- vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

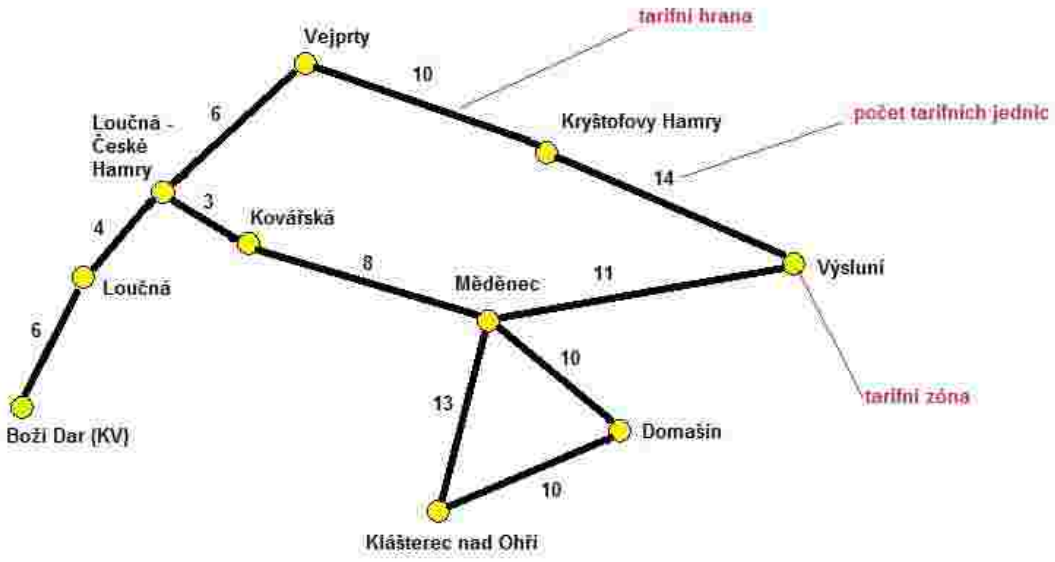
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražovaní příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.
Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.
Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.
V Tarifu IDS DÚK je cca. 414 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 82 tarifních nadzónách.
Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.
Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.
Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.
V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněžence na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingu mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingu po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.

Bod 10.2 priloha 1 k usnesení č. 038/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 16/SML4471/SoVS/DS
Číslo *dopravce*:

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ VODNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V LETECH 2017 – 2021 PO ŘECE LABI LITOMĚŘICE – ÚSTÍ NAD LABEM - DĚČÍN

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
Labská plavební společnost, s.r.o.
Sídlo: Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II
Zastoupený: Ing. Martinem Komrskou, jednatelem společnosti
IČ: 27346471
DIČ: CZ27346471
Bankovní spojení: [redacted]
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 25398

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 7. 10. 2016 uzavřeli Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné vodní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v letech 2017 – 2021 po řece Labi Litoměřice – Ústní nad Labem – Děčín (dále jen „**Smlouva**“).
2. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se mění místní i časové vymezení linek (jízdní řády) dle **přílohy č. 1.**

3. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. bude doplněno ze dne bude doplněno .
4. Tento dodatek je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je aktuální verze **přílohy č. 1** Smlouvy doplněná o nový jízdní řád:

   Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu

6. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Poskytovateli na e-mail: kapitan@labskaplavebni.cz.

7. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….	V Ústí nad Labem dne …….
za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj **Oldřich Bubeníček** **hejtman Ústeckého kraje**	**Labská plavební společnost, s.r.o.** **Ing. Martin Komrska** **jednatel společnosti**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu turistické lodní linky č. 901 v úseku Ústí nad Labem – Litoměřice a turistické linky č. 902 v úseku Ústí nad Labem – Děčín - Hřensko, a to dle níže uvedených jízdních řádů.

Provozní dny

Linky a provozní dny jsou vymezeny Jízdním řádem platným pro příslušný kalendářní rok a Výpočtem rozsahu objednaných dopravních výkonů na lodních linkách pro příslušný kalendářní rok.

Celkem se tedy v kalendářním roce 2017 jedná o 116 provozních dnů. Rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017, který je Dopravce dle této smlouvy povinen provést, tedy v souladu s čl. 4 odst. 1 této smlouvy činí celkem **1 162:15** plavebních hodin. Rozsah dopravního výkonu v následujících letech (2018 – 2021) bude Objednatelem stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linek (jízdních řádů) postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

Náhradní autobusová doprava

Jestliže určitou část linky není vzhledem k mimořádným překážkám dle čl. 13 této smlouvy možné realizovat prostřednictvím vodní dopravy, je dopravce povinen nasadit v příslušném úseku náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy (NAD), ledaže Objednatel Dopravci předem výslovně udělí pokyn, aby náhradní autobusovou dopravu po silnici v konkrétním případě nezajišťoval.

Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat dle časového vymezení linek vyplývajícího z platných jízdních řádů. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejblíže zastávkám (přístavištím) vodní dopravy dle platných jízdních řádů.

Jízdní řád a změny jízdních řádů

Objednatel je v souladu s čl. 9 této smlouvy oprávněn změnit (tj. i doplnit) místní i časové vymezení linek dle této přílohy č. 1, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti těchto linek na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou nebo z potřeby rozšíření linek lodní dopravy. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností však Objednatel uvádí, že je v souladu s čl. 9 smlouvy oprávněn místní i časové vymezení linek změnit i jiným způsobem.

Jízdní řád na lodních linkách v roce 2017

Ust nad Labem - Litomerice (Roudnice nad Labem/ tet /Meln k)

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

PO PROUDU — **Plat od 1. 4. 2017 do 29. 10. 2017**

www.dopravauk.cz

říční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka		101	102		103	104		105	106	107	108
					LOĎ B	LOĎ B		LOĎ A	LOĎ A		LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A
					⑤	⑥†		③④	⑥		30.7. 27.8.	9.9.	15/16 9	23.9.
					Ⓒ	Ⓓ		Ⓔ	Ⓔ		NE	SO	PÁ /SO	SO
				odjezd	🚲	🚲		🚲	🚲		🚲	🚲	🚲	🚲
836,20			Mělník								14:00			
821,78	14,42	1:35	Štětí								15:35	15:35		
810,14	11,64	1:10	Roudnice nad Labem						15:35		16:45	16:45		16:45
803,40	6,74	0:40	Libotenice						16:15		17:25	17:25		17:25
799,30	4,10	0:30	Nučnice						16:45		17:55	17:55		17:55
792,20	7,10	0:35	Litoměřice		14:30	14:30		14:30	17:20		18:30	18:30	18:30	18:30
786,03	6,17	0:50	Lovosice		15:20	15:20		15:20	18:10		19:20	19:20	19:20	19:20
783,15	2,88	0:15	Velké Žernoseky		15:35	15:35		15:35	18:25		19:35	19:35	19:35	19:35
778,83	4,32	0:25	Libochovany		16:00	16:00		16:00	/		20:00	20:00	20:00	20:00
775,10	3,73	0:20	Dolní Zálezly		16:20	16:20		16:20	/		20:20	20:20	20:20	20:20
769,05	6,05	0:30	Ústí nad Labem,Vaňov		16:50	16:50		16:50	/		20:50	20:50	20:50	20:50
765,35	3,70	0:50	Ústí nad Labem centrum		17:40	17:40		17:40	20:15		21:40	21:40	21:40	21:40
				příjezd										
Plavebních hodin					3:10	3:10		3:10	4:40		7:40	6:05	3:10	4:55
Dní za rok					14	69		16	5		2	1	2	1
Plavebních hodin za rok			Celkem	**369:30**	44:20	218:30		50:40	23:20		15:20	6:05	6:20	4:55

PROTI PROUDU — **Plat od 1. 4. 2017 do 29. 10. 2017**

www.dopravauk.cz

říční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka		201	202		203	204		205A	205B	206A	206B	207A	207B	208
					LOĎ B	LOĎ B		LOĎ A	LOĎ A		LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A	LOĎ A
					⑤	⑥†		③④	⑥		29.7. 26.8.	30.7. 27.8.	8.9.	9.9	15.9.	16.9.	23.9.
					Ⓒ	Ⓓ		Ⓔ	Ⓔ		SO	NE	PÁ	SO	PÁ	SO	SO
				odjezd	🚲	🚲		🚲	🚲		🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲	🚲
765,35			Ústí nad Labem centrum		9:20	9:20		9:20	9:50		18:30		15:30		13:00	7:30	7:00
769,05	3,70	0:45	Ústí nad Labem,Vaňov		10:05	10:05		10:05	/		19:15		16:15		13:45	8:15	7:45
775,10	6,05	0:35	Dolní Zálezly		10:40	10:40		10:40	/		19:50		16:50		14:20	8:50	8:20
778,83	3,73	0:20	Libochovany		11:00	11:00		11:00	/		20:10		17:10		14:40	9:10	8:40
783,15	4,32	0:25	Velké Žernoseky		11:25	11:25		11:25	11:40		20:35		17:35		15:05	9:35	9:05
786,03	2,88	0:20	Lovosice		11:45	11:45		11:45	12:00		20:55		17:55		15:25	9:55	9:25
792,20	6,17	0:50	Litoměřice		12:35	12:35		12:35	12:50		21:45	8:00	18:45	9:00	16:15	10:45	10:15
799,30	7,10	0:45	Nučnice						13:35			8:45		9:45			11:00
803,40	4,10	0:30	Libotenice						14:05			9:15		10:15			11:30
810,14	6,74	0:50	Roudnice nad Labem						14:55			10:05		11:05			12:20
821,78	11,64	1:30	Štětí									11:35		12:35			
836,20	14,42	1:25	Mělník	příjezd								13:00					
Plavebních hodin					3:15	3:15		3:15	5:05		3:15	5:00	3:15	3:35	3:15	3:15	5:20
Dní za rok					14	69		16	5		2	2	1	1	1	1	1
Plavebních hodin za rok			Celkem	**382:20**	45:30	224:15		52:00	25:25		6:30	10:00	3:15	3:35	3:15	3:15	5:20
			CELKEM	**751:50**													

Poznámky:

③ pluje ve středu
④ pluje ve čtvrtek
⑤ pluje v pátek
⑥ pluje v sobotu
† pluje v neděli a státem uznané svátky
/ loď zde nestaví

🚲 spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše 25 kol
Ⓒ pluje v době od 1.6. do 1.9.2017 včetně
Ⓓ pluje v době od 1.4. do 29.10.2017
Ⓔ pluje od 10.7. do 31.8. **kromě 29.7. a 26.8.**
NAD (náhradní autobusová doprava) v případě nízké hladiny řeky Labe

akce "Roudnice nad Labem - vinobraní"
akce "Litoměřice - vinobraní"
akce "Štětský jarmark"
mimořádná plavba "Mělník"
prázdninový provoz 10.7. - 31.8.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Ust nad Labem - Dec n - Hrensko (Bad Schandau)

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

PO PROUDU — **Plat od 1. 4. 2017 do 29. 10. 2017**

www.dopravauk.cz

říční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka		NEPLUJE V DOBĚ OD 10.7. DO 31.8.2017 !										
					301 LOĎ A ⑥ † Ⓑ 🚲		302 LOĎ A ④ Ⓐ 🚲		303	303	303				
				odjezd											
765,35			Ústí nad Labem centrum		9:30		9:30								
761,28	4,07	0:20	*Svádov (v případě zprovoznění)*		9:50		9:50								
757,05	4,23	0:20	*Velké Březno (v případě zprovoznění)*		10:10		10:10								
749,75	7,30	0:35	*Dobkovice (v případě zprovoznění)*		10:45		10:45								
740,70	9,05	0:40	Děčín		11:25		11:25								
731,91	8,79	0:35	Dolní Žleb		12:00	*	12:00	*							
727,98	3,93	0:15	Hřensko	příjezd	12:15		12:15								
									7.5. neděle	**25.6. neděle**	**1.10. neděle**				
727,98			Hřensko	odjezd					12:15	12:15	12:15				
		0:45	Bad Schandau	příjezd					12:55	12:55	12:55				
Plavebních hodin					2:45		2:45		0:45	0:45	0:45				
Dní za rok					52		6		1	1	1				
Plavebních hodin za rok			Celkem	**161:45**	143:00		16:30		0:45	0:45	0:45				

PROTI PROUDU — **Plat od 1. 4. 2017 do 29. 10. 2017**

www.dopravauk.cz

říční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka		NEPLUJE V DOBĚ OD 10.7. DO 31.8.2017 !										
					401 LOĎ A ⑥ † Ⓑ 🚲		402 LOĎ A ④ Ⓐ 🚲		403	403	403				
									7.5. neděle	**25.6. neděle**	**1.10. neděle**				
			Bad Schandau	odjezd					13:10	13:10	13:10				
727,98		1:00	Hřensko	příjezd					14:10	14:10	14:10				
				odjezd											
727,98			Hřensko		15:10		15:10								
731,91	3,93	0:15	Dolní Žleb		15:25	*	15:25	*							
740,70	8,79	1:05	Děčín		16:30		16:30								
749,75	9,05	1:20	Dobkovice (v případě zprovoznění)		17:50		17:50								
757,05	7,30	0:50	Velké Březno (v případě zprovoznění)		18:40		18:40								
761,28	4,23	0:25	Svádov (v případě zprovoznění)		19:05		19:05								
765,35	4,07	0:25	Ústí nad Labem centrum	příjezd	19:30		19:30								
Plavebních hodin					4:20		4:20		1:00	1:00	1:00				
Dní za rok					52		6		1	1	1				
Plavebních hodin za rok			Celkem	**254:20**	225:20		26:00		1:00	1:00	1:00				
			CELKEM	**416:05**											

Poznámky:

† pluje v neděli a státem uznané svátky

④ pluje ve čtvrtek (nepluje 6.7.2017)

⑥ pluje v sobotu

🚲 spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše 25 kol

Ⓐ pluje v době od 1.6. do 9.7.2017

Ⓑ pluje v době od 1.4. do 9.7.2017 a v době od 1.9. do 29.10.2017 včetně kromě 9.9., 16.9., 23.9.

* loď staví pouze při ZVS v Ústí nad Labem vyšším než 180 cm

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a SPP jsou k dispozici na lodi na lince.

Vymezení linek a spojů

Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů na lodních linkách za rok 2017

Trasa linek	plavidlo	Název linky	Číslo spoje	Délka spoje v ph	Počet spojů za období	Výkon za období
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)
Litoměřice - Ústí n. L. - centrum	Loď B	Ústí nad Labem - Litoměřice	101	3:10	14	44:20
Litoměřice - Ústí n. L. - centrum	Loď B	Ústí nad Labem - Litoměřice	102	3:10	69	218:30
Litoměřice - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	103	3:10	16	50:40
Roudnice n. L. - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	104	4:40	5	23:20
Mělník - Roudnice n. L. - Litoměřice - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	105	7:40	2	15:20
Štětí - Roudnice n. L. - Litoměřice - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	106	6:05	1	6:05
Litoměřice - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	107	3:10	2	6:20
Roudnice n. L. - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	108	4:55	1	4:55
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď B	Ústí nad Labem - Litoměřice	201	3:15	14	45:30
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď B	Ústí nad Labem - Litoměřice	202	3:15	69	224:15
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	203	3:15	16	52:00
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice - Roudnice n. L.	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	204	5:05	5	25:25
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	205A	3:15	2	6:30
Litoměřice - Mělník	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	205B	5:00	2	10:00
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	206A	3:15	1	3:15
Litoměřice - Štětí	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	206B	3:35	1	3:35
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	207A	3:15	1	3:15
Ústí n. L. - centrum - Litoměřice	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	207B	3:15	1	3:15
Ústí n. L. - centrum - Roudnice n. L.	Loď A	Ústí nad Labem - Litoměřice	208	5:20	1	5:20
Ústí n. L. - centrum - Hřensko	Loď A	Ústí nad Labem - Děčín	301	2:45	52	143:00
Ústí n. L. - centrum - Hřensko	Loď A	Ústí nad Labem - Děčín	302	2:45	6	16:30
Hřensko - Bad Schandau	Loď A	Ústí nad Labem - Děčín	303	0:45	3	2:15
Hřensko - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Děčín	401	4:20	52	225:20
Hřensko - Ústí n. L. - centrum	Loď A	Ústí nad Labem - Děčín	402	4:20	6	26:00
Bad Schandau - Hřensko	Loď A	Ústí nad Labem - Děčín	403	1:00	3	3:00
Celkem za oblast						**1167:55**

Podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce	ph	1167:55
cena za 1 plavební hodinu	Kč/ph	3 980,00 Kč
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu	Kč	4 648 308,00 Kč

Bod 10.6 priloha 1 k usnesení č. 042/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo půjčitele: [bude doplněno]
Číslo vypůjčitele:

SMLOUVA O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

uzavřená dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Půjčitel:
Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
zastoupený:	Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
kontaktní osoba:	Bc. Miroslav Škarohlíd, email: skarohlid.m@kr-ustecky.cz tel. 475 657 173

(dále jen „Ústecký kraj“)

a

Vypůjčitel:
[bude doplněno]

se sídlem:	[bude doplněno]
IČ:	[bude doplněno]
DIČ:	[bude doplněno]
Obchodní rejstřík:	[bude doplněno]
bankovní spojení:	[bude doplněno]
zastoupený:	[bude doplněno]
kontaktní osoba:	[bude doplněno], email: [bude doplněno] tel.: [bude doplněno]

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

(dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět Smlouvy

1. Ústecký kraj jakožto vlastník mobilních odbavovacích zařízení půjčuje Dopravci [bude doplněno] ks mobilních odbavovacích zařízení jehož součástí je i příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie (dále jen „předmět výpůjčky“). Podrobná specifikace předmětu výpůjčky je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Nedílnou součástí odbavovacího zařízení je i Security Access Module (dále jen „SAM“), který zajišťuje bezpečnou komunikaci odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „BČK DÚK“), tento SAM je zabezpečen ostrými klíči.
2. Ústecký kraj touto Smlouvou přenechává Dopravci bezplatně do dočasného užívání předmět výpůjčky.
3. O předání předmětu výpůjčky bude sepsán předávací protokol.

II.

Podmínky výpůjčky

1. Předmět výpůjčky bude využíván výhradně k odbavení cestujících systému DÚK a kontrole jízdních dokladů DÚK ve vozidlech Dopravce na lince/trati, která je předmětem uzavřené smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících mezi Ústeckým krajem a Dopravcem. Dopravce je oprávněn předmět výpůjčky použít i na kontaktním místě Dopravce, za předpokladu, že toto kontaktní místo zřizuje v rámci smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem.

2. Předmět výpůjčky zůstává ve vlastnictví Ústeckého kraje.

3. Dopravce není oprávněn předmět výpůjčky přenechat jiné osobě.

4. Mobilní odbavovací zařízení jsou osazena SAM, které zabezpečují komunikaci zařízení s BČK DÚK. Veškerou manipulaci s těmito SAM související s případným servisem a opravami zařízení, případně nefunkčností SAM, je oprávněna provádět výhradně osoba stanovená Ústeckým krajem, a to na základě požadavku Dopravce potvrzeného Ústeckým krajem. V případě porušení této povinnosti Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

5. Dopravce je povinen vést evidenci SAM jemu poskytnutých dle této Smlouvy. Evidence se provádí dle evidenčního čísla SAM a výrobního čísla zařízení s instalovaným SAM. Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravci byly poskytnuty náhradní SAM, musí být tyto SAM skladovány v zabezpečeném prostoru (např. v trezoru). Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. Dopravce je povinen nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části oznámit tuto skutečnost Ústeckému kraji, a to prostřednictvím elektronické pošty na e-mailovou adresu Ústeckého kraje: doprava@kr-ustecky.cz

8. V případě ztráty mobilního odbavovacího zařízení je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

9. V případě odcizení mobilního odbavovacího zařízení nebo SAM je Dopravce povinen nahlásit odcizení Policii ČR. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

10. V případě poškození mobilního odbavovacího zařízení, a to i ze strany třetí osoby, je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na to, aby se zařízení uvedlo do původního stavu.

11. V případě poškození SAM způsobeného neodbornou manipulací se SAM je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na uvedení SAM do původního funkčního stavu.

12. V případě ztráty SAM je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu SAM.

13. Dopravce je povinen předmět výpůjčky vrátit Ústeckému kraji do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci na vrácení, a to včetně veškerého zapůjčeného příslušenství.

14. Dopravce je povinen Ústeckému kraji nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci umožnit kontrolu stavu předmětu výpůjčky.

15. V rámci využití mobilního odbavovacího zařízení a SAM při odbavení cestujících s BČK DÚK dochází k přístupu k osobním údajům cestujících v rozsahu údajů, které jsou na jednotlivých BČK DÚK uvedeny v grafické formě (jméno, příjmení, fotografie, číslo karty). Dopravce se při využívání mobilních odbavovacích zařízení ve vztahu k ochraně osobních údajů na BČK DÚK zavazuje poskytnout následující záruky technického a organizačního zabezpečení ochrany osobních údajů:
    a. Dopravce zajistí, aby mobilní odbavovací zařízení používali při odbavení cestujících výhradně pracovníci Dopravce, kteří byli daným úkolem pověřeni a prokazatelně poučeni o ochraně osobních údajů,
    b. Dopravce zajistí prokazatelné poučení svých pracovníků o zákazu pořizování kopií zobrazení grafické formy jednotlivých předložených BČK DÚK či dílčích údajů, které jsou na BČK DÚK zobrazeny.

16. Dopravce je povinen nechat zaměstnance, kteří budou předmět výpůjčky používat a spravovat, proškolit dodavatelem předmětu výpůjčky. Školení zajistí Ústecký kraj. Do-

pravce je povinen provozovat předmět výpůjčky v souladu s pokyny, které na školení obdrží.

17. Kontakty na servis dodavatele zajišťujícího správu předmětu výpůjčky budou prezentovány na školení dopravců.

18. Dopravce je povinen poskytovat dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky a backoffice součinnost spočívající zejména v připojení předmětu výpůjčky k backoffice dle požadavků dodavatele potřebnou pro stažení dat a jejich zaslání do zúčtovacího centra, pro aktualizaci blacklistů a pro provedení dalších servisních zásahů.

19. V případě nefunkčnosti předmětu výpůjčky je Dopravce povinen kontaktovat servisní pracovníky dodavatele.

20. Součástí mobilního odbavovacího zařízení, které je předmětem výpůjčky, je: nabíječka, náhradní baterie. Další kusy náhradních baterií, případně nabíječek si Dopravce pořizuje na vlastní náklady.

III.

Sankce

1. Pokud Dopravce nenahlásí nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části tuto skutečnost Ústeckému kraji, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý jednotlivý případ.

2. Pokud v případě odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části nenahlásí Dopravce tuto událost Policii ČR, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 70.000 Kč za každý jednotlivý případ.

3. V případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Ústeckého kraje provedení kontroly předmětu výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý den prodlení.

4. V případě, že Dopravce nevrátí Ústeckému kraji na vyžádání předmět výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý den prodlení.

5. V případě, že Dopravce umožní využití předmětu výpůjčky pracovníky, kteří nejsou oprávněni na základě skutečně realizovaného školení předmět výpůjčky využívat, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravce nezajistí poučení pracovníků, kteří budou využívat předmět výpůjčky, o ochraně osobních údajů držitelů BČK DÚK, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. V případě, že bude Dopravce používat předmět výpůjčky mimo linky/tratě a kontaktní místa, jež jsou předmětem smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

8. V případě, že Dopravce neposkytne dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky potřebnou součinnost dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

IV.

Doba výpůjčky

1. Výpůjčka dle této Smlouvy se sjednává na dobu určitou. Mobilní odbavovací zařízení bude zapůjčeno v každém provozním roce dva týdny před začátkem platnosti jízdního řádu a bude vráceno do dvou týdnů po skončení platnosti jízdního řádu. Provozními roky je myšleno období let 2017- 2021.

2. V případě, že Ústecký kraj požádá o vrácení předmětu výpůjčky dle čl. II. odst. 13 této Smlouvy, končí doba výpůjčky uplynutím 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci.

V.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Ústecký kraj tímto potvrzuje, že o uzavření této Smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

2. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.

3. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

4. Tato Smlouva je sepsána ve 3 vyhotoveních s platností originálu, přičemž půjčitel obdrží 2 vyhotovení a vypůjčitel obdrží 1 vyhotovení.

5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Dopravci na email: [bude doplněno]

Příloha č. 1 této Smlouvy - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

VI.

Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne	V [bude doplněno] dne [bude doplněno]
…….	……
Za Ústecký kraj	[bude doplněno]
Oldřich Bubeníček hejtman Ústeckého kraje	[bude doplněno]

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

1. **Mobilní odbavovací zařízení** – tvoří PDA CASIO IT-9000 s integrovanou termotiskárnou, W-WAN modemem, WLAN a Bluetooth komunikací, snímačem 2D kódů a čtečkou bezkontaktních čipových karet.

CASIO IT-9000

- Procesor: Intel PXA-320 624MHz
- Paměť: 256MB RAM, 256MB Flash
- OS: Windows CE 6.0
- Displej: Barevný dotykový displej 3,7" VGA (480 × 640)
- Klávesnice: 27 tlačítek
- Tiskárna: Termotiskárna (papír šíře 80mm, 28 řádků/sec)
- Komunikace: Bluetooth, USB, 3G (UMTS/HSDPA, EDGE/GPRS), WiFi 802.11b/g
- Čtečka: RFID ISO 14443A/B, MF DESFire/EV1/Standard 1-4kB, NFC, 2x SAM slot
- Čtečka 2D kódu: Všechny obecně používané 1D a 2D kódy, AZTEC, QR,
- Rozměry: 254 × 110 × 53 mm
- Hmotnost: 630 g (včetně akumulátoru, bez papíru a pouzdra)
- Prostředí: Provozní teplota -20 °C - +50 °C, vlhkost 10 – 80 %, krytí IP54
- Akumulátor: 2000 mAh



2. **Ergonomicky tvarované kožené pouzdro na PDA s příslušenstvím**
   - Ochranné kožené pouzdro specifikované pro ukládání PDA CASIO IT-9000
   - Ramenní popruh zajišťující bezpečnou manipulaci s PDA
   - Stylus (pero) pro ovládání dotykové obrazovky
3. **Síťový adaptér pro nabíjení baterií**
   - CASIO AD-S42120C-N5 skládající se ze dvou částí
4. **Náhradní baterie**
   - CASIO HA-G20BAT
   - Obal pro úschovu baterie z měkkého plastu

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Ovládání dotykové obrazovky je povoleno pouze dotykovým perem, které je součástí PDA. Při používání jiných předmětů hrozí poškození dotykové obrazovky.
- Je zakázáno manipulovat s bezpečnostními plombami, které chrání servisní prostory v PDA.
- Je doporučeno používat v PDA obě baterie (i tu náhradní) a výměnu provádět minimálně jednou za dva měsíce.

bod 10.8 priloha 1 k usnesení č. 043/9R/2017

Plán živičných oprav 2017

Provoz	*Číslo silnice - název*	*Plánovaná cena*	*Místopisný průběh opravy*	**Poznámka**
MO	II/271	20 000 000	Klíny - Litvínov	oprava živ.povrchu
LT	II/261	8 000 000	Štětí - Hoštka	oprava živ.povrchu
LT	II/261	12 000 000	Štětí - Počeplice	oprava živ.povrchu
LT	III/23758	10 000 000	Úpohlavy - Čížkovice	oprava živ.povrchu
LT	III/24624	14 000 000	Vražkov - Krabčice	oprava živ.povrchu
LN	III/2463	7 600 000	Louny - směr Březno	oprava živ.povrchu
LN	III/22717	10 400 000	Lhota - Nečemice	oprava živ.povrchu
UL	II/260	8 500 000	Zubrnice	oprava živ.povrchu
		90 500 000		

bod 10.9 priloha 1 k usnesení č. 044/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: **14/SML1338/SoVS/DS**
Číslo *dopravce*:

DODATEK Č. 10

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI LITOMĚŘICKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: **Oldřichem Bubeníčkem**, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
BusLine a.s.
Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily
Zastoupený: **Ing. Radkem Chobotem**, předsedou představenstva
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva
IČ: 283 60 010
DIČ: CZ28360010
Bankovní spojení: [redacted]

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948,

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

1. Smluvní strany mezi sebou dne 5. 6. 2014 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Litoměřicko (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024. Následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 9 ke Smlouvě.

2. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dohodly na změně časového a místního vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu:

   (a) dosavadní znění přílohy č. 1a Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1a tohoto dodatku;
   (b) dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku.

3. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem od 1. 2. do 30. 4. 2017. Ve vztahu k linkám a spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.

4. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. …/…R/2017 ze dne 1. 3. 2017.

5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran. Je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.

6. Tento dodatek podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí Ústecký kraj v postavení strany objednatele.

7. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.

8. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne…….

…….

Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje

Objednatel

V ……..dne…….

…….

Ing. Radek Chobot

předseda představenstva

společnosti BusLine a.s.

Ing. Jaroslav Semler

místopředseda představenstva

společnosti BusLine a.s.

Dopravce

Přílohy:

Příloha č. 1, část a): Jízdní řády

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

Příloha č. 1 část a)

Jízdní řády

(část a) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

452 Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 28.8.2016~~
Platí od 11.12.2016

Linka 001452: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	101	103	105	105	107	159	159	109	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	161	161	127	129	129	131	135	133	137	137	139	141	143	145	145	147	147	151	151	149	149	153	153	155	155	157	157
Zóna / Zastávka	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 58 ♿,🚲	✕ 58 ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 56 ♿,🚲	✕ 56 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ 51 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,■	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲	✕ ♿,🚲	✕ 31 ♿,🚲
631 Úštěk,sídliště		**4:38**								**6:34**			**7:18**			**9:34**					**12:38**				**14:38**					**15:38**	**15:38**										**17:38**	**17:38**					**19:38**	**19:38**										
631 Úštěk,nám.		4:40								6:36			7:20			9:36					12:40				14:40					15:40	15:40										17:40	17:40					19:40	19:40										
631 Úštěk,žel.st. příj.		4:42								6:38			7:22			9:38					12:42				14:42					15:42	15:42										17:42	17:42					19:42	19:42										
631 Úštěk,žel.st. odj.		4:43								6:39			7:23			9:39					12:43				14:43					15:43	15:43										17:43	17:43					19:43	19:43										
631 Úštěk,motel		4:44								6:40			7:24			9:40					12:44				14:44					15:44	15:44										17:44	17:44					19:44	19:44										
631 Úštěk,Habřina		4:47								6:43			7:27			9:43					12:47				14:47					15:47	15:47										17:47	17:47					19:47	19:47										
631 Úštěk,Dolní Vysoké		4:49								6:45			7:29			9:45					12:49				14:49					15:49	15:49										17:49	17:49					19:49	19:49										
642 Úštěk,Hradec		4:51								6:47			7:31			9:47					12:51				14:51					15:51	15:51										17:51	17:51					19:51	19:51										
642 Levín,Horní Vysoké		4:53								6:49			7:33			9:49					12:53				14:53					15:53	15:53										17:53	17:53					19:53	19:53										
336 Verneřice	**4:35**	/			**5:47**	**6:37**	**6:37**			/	**6:57**	**6:57**	/	**7:47**		/		**11:47**			/	~~13:13~~	13:13	**13:46**	/	**14:47**	/		**15:47**	**16:47**	**17:47**		/	**18:47**	**18:47**			**19:47**	**19:47**										
641 Lovečkovice,Mukařov,ruzc.0.4	4:38	/			5:50	~~6:40~~	6:40			/	~~7:00~~	7:00	/	7:50		/		11:50			/	~~13:16~~	13:16	13:49	/	14:50	/		15:50	16:50	17:50		/	~~18:50~~	18:50			~~19:50~~	19:50										
641 Lovečkovice,Levínské Petrovice,rozc.	4:41	/			5:53	~~6:43~~	6:43			/	~~7:03~~	7:03	/	7:53		/		11:53			/	~~13:19~~	13:19	13:52	/	14:53	/		15:53	16:53	17:53		/	~~18:53~~	18:53			~~19:53~~	19:53										
641 Lovečkovice příj.	**4:43**	**4:55**			**5:55**	**6:45**	**6:45**			**6:51**	**7:05**	**7:05**	**7:35**	**7:55**		**9:51**		**11:55**			**12:55**	**13:21**	**13:21**	**13:54**	**14:55**	**14:55**	**15:55**	**15:55**	**15:55**	**16:55**	**17:55**		**17:55**	**18:55**	**18:55**			**19:55**	**19:55**										
641 Lovečkovice odj.	**4:44**	**4:56**			**5:58**					**6:53**	**7:07**	**7:07**		**7:56**		**9:53**		**11:58**			**12:58**			**13:56**	**14:58**				↳	**15:58**	**16:58**	↳	**17:58**	**17:58**	**18:58**	**18:58**			**19:58**	**19:58**										
641 Lovečkovice,Lukavice	4:45	4:57			5:59					6:54	~~7:08~~	7:08		7:57		9:54		11:59			12:59			13:56	14:59					15:59	16:59		17:59	17:59	18:59	18:59			19:59	19:59										
641 Lovečkovice,Touchoňany	/	4:59			/					/	~~7:10~~	7:10		7:59		/		/			/			/	/					/	/		/	/	/	/			/	/										
641 Lovečkovice,Klínky	4:46	5:00			6:00					6:55	~~7:11~~	7:11		8:00		9:55		12:00			13:00			13:57	15:00					16:00	17:00		18:00	18:00	~~19:00~~	19:00			~~20:00~~	20:00										
641 Lovečkovice,Knínice	/	/			/					6:58	/	/		/		9:56		/			/			/	/					/	/		/	/	/	/			/	/										
641 Lovečkovice,Knínice,rozc.	4:48	5:02			6:02					7:02	~~7:13~~	7:13		8:02		10:02		12:02			13:02			13:59	15:02					16:02	17:02		~~18:02~~	18:02	~~19:02~~	19:02			~~20:02~~	20:02										
153 Týniště	4:52	/			/					/	~~7:17~~	7:17		/		/		/			/			/	/					/	/		/	/	/	/			/	/										
153 Zubrnice	**4:54**	**5:04**			**6:04**					**7:04**	**7:19**	**7:19**		**8:04**	**9:04**	**10:04**	**11:04**	**12:04**			**13:04**			**14:01**	**15:04**					**16:04**	**17:04**		**18:04**	**18:04**	**19:04**	**20:04**			**20:04**	**20:04**			**21:04**	**21:04**										
152 Leština	4:57	5:07			6:07					7:07	~~7:22~~	7:22		8:07	9:07	10:07	11:07	12:07			13:07			14:04	15:07					16:07	17:07		18:07	18:07	19:07	20:07			20:07	20:07			21:07	21:07										
152 Leština,host.	4:58	5:08			6:08					7:08	~~7:23~~	7:23		8:08	9:08	10:08	11:08	12:08			13:08			14:05	15:08					16:08	17:08		18:08	18:08	19:08	20:08			20:08	20:08			21:08	21:08										
152 Malé Březno	5:01	5:11			6:11					7:11	~~7:26~~	7:26		8:11	9:11	10:11	11:11	12:11			13:11			14:08	15:11					16:11	17:11		18:11	18:11	19:11	20:11			20:11	20:11			21:11	21:11										
151 Velké Březno,žel.st.	5:04	5:14			6:14					7:14	~~7:29~~	7:29		8:14	9:14	10:14	11:14	12:14			13:14			14:11	15:14					16:14	17:14		18:14	18:14	19:14	20:14			20:14	20:14			21:14	21:14										
151 Velké Březno příj.	**5:05**	**5:15**			**6:15**					**7:15**	~~7:30~~	**7:30**		**8:15**	**9:15**	**10:15**	**11:15**	**12:15**			**13:15**			**14:12**	**15:15**					**16:15**	**17:15**		~~18:15~~	**18:15**	~~19:15~~	**20:15**			~~20:15~~	**20:15**			~~21:15~~	**21:15**										
151 Velké Březno odj.	**5:06**	**5:16**			**6:16**					**7:16**	~~7:31~~	**7:31**		**8:16**	**9:16**	**10:16**	**11:16**	**12:16**			**13:16**			**14:13**	**15:16**					**16:16**	**17:16**		~~18:16~~	**18:16**	~~19:16~~	**20:16**			~~20:16~~	**20:16**			~~21:16~~	**21:16**	~~22:11~~	**22:11**								
151 Vallířov,osada	5:08	5:18			6:18					7:18	~~7:33~~	7:33		8:18	9:18	10:18	11:18	12:18			13:18			14:15	15:18					16:18	17:18		~~18:18~~	18:18	~~19:18~~	20:18			~~20:18~~	20:18			~~21:18~~	21:18	~~22:13~~	22:13								
151 Vallířov,žel.st.	5:09	5:19			6:19					7:19	~~7:34~~	7:34		8:19	9:19	10:19	11:19	12:19			13:19			14:16	15:19					16:19	17:19		~~18:19~~	18:19	~~19:19~~	19:19			~~20:19~~	20:19			~~21:19~~	21:19	~~22:14~~	22:14								
101 Svádov,žel.st.	5:12	5:22			6:22					7:22	~~7:37~~	7:37		8:22	9:22	10:22	11:22	12:22			13:22			14:19	15:22					16:22	17:22		~~18:22~~	18:22	~~19:22~~	19:22			~~20:22~~	20:22			~~21:22~~	21:22	~~22:17~~	22:17								
101 Svádov,osada	5:13	5:23			6:23					7:23	~~7:38~~	7:38		8:23	9:23	10:23	11:23	12:23			13:23			14:20	15:23					16:23	17:23		~~18:23~~	18:23	~~19:23~~	19:23			~~20:23~~	20:23			~~21:23~~	21:23	~~22:18~~	22:18								
101 Ústí n.L.,Olšinky	5:14	5:24			6:24					7:24	~~7:39~~	7:39		8:24	9:24	10:24	11:24	12:24			13:24			14:21	15:24					16:24	17:24		~~18:24~~	18:24	~~19:24~~	19:24			~~20:24~~	20:24			~~21:24~~	21:24	~~22:19~~	22:19								
101 Ústí n.L.,Ječmínky	5:16	5:26			6:26					7:26	~~7:41~~	7:41		8:26	9:26	10:26	11:26	12:26			13:26			14:23	15:26					16:26	17:26		~~18:26~~	18:26	~~19:26~~	19:26			~~20:26~~	20:26			~~21:26~~	21:26	~~22:21~~	22:21								
101 Ústí n.L.,Krajský soud	**5:18**	**5:28**			**6:28**					**7:28**	~~7:43~~	**7:43**		**8:28**	**9:28**	**10:28**	**11:28**	**12:28**			**13:28**			**14:25**	**15:28**					**16:28**	**17:28**		~~18:28~~	**18:28**	~~19:28~~	**20:28**			~~20:28~~	**20:28**			~~21:28~~	**21:28**	~~22:23~~	**22:23**								
101 Ústí n.L.,Mírové nám.	**5:21**	**5:31**	~~5:56~~	**5:56**	**6:31**			~~6:56~~	~~6:56~~	**7:31**	~~7:46~~	**7:46**		**8:31**	**9:31**	**10:31**	**11:31**	**12:31**			**13:31**			**14:28**	**15:31**					**16:31**	**17:31**		~~18:31~~	**18:31**	~~19:31~~	**19:31**			~~20:31~~	**20:31**			~~21:31~~	**21:31**	~~22:26~~	**22:26**	~~23:39~~	**23:39**					
101 Ústí n.L.,Divadlo příj.	**5:23**	**5:33**	~~5:58~~	**5:58**	**6:33**			~~6:58~~	~~6:58~~	**7:33**	~~7:48~~	**7:48**		**8:33**	**9:33**	**10:33**	**11:33**	**12:33**			**13:33**			**14:30**	**15:33**					**16:33**	**17:33**		~~18:33~~	**18:33**	~~19:33~~	**20:33**			~~20:33~~	**20:33**			~~21:33~~	**21:33**	~~22:28~~	**22:28**	~~23:40~~	**23:40**					
101 Ústí n.L.,Divadlo odj.	**5:25**		~~6:00~~	**6:00**	**6:35**			~~7:00~~	**7:00**	**7:35**	~~7:48~~	**7:48**		**8:35**	**9:35**	**10:35**	**11:35**	**12:35**			**13:35**			**14:35**	**15:35**					**16:35**	**17:35**		~~18:35~~	**18:35**	~~19:35~~	**20:35**			~~20:35~~	**20:35**			~~21:35~~	**21:35**	~~22:30~~	**22:30**	~~23:40~~	**23:40**					
101 Ústí n.L.,Hraničář	**5:26**		~~6:01~~	**6:01**	**6:36**			~~7:01~~	**7:01**	**7:36**	~~7:49~~	**7:49**		**8:36**	**9:36**	**10:36**	**11:36**	**12:36**			**13:36**			**14:36**	**15:36**					**16:36**	**17:36**		~~18:36~~	**18:36**	~~19:36~~	**19:36**			~~20:36~~	**20:36**			~~21:36~~	**21:36**	~~22:31~~	**22:31**	~~23:41~~	**23:41**					
101 Ústí n.L.,poliklinika	5:28		~~6:03~~	6:03	6:38			~~7:03~~	7:03	7:38	~~7:51~~	7:51		8:38	9:38	10:38	11:38	12:38			13:38			14:38	15:38					16:38	17:38		~~18:38~~	18:38	~~19:38~~	19:38			~~20:38~~	20:38			~~21:38~~	21:38	~~22:33~~	22:33	~~23:42~~	23:42					
101 Ústí n.L.,Beethovenova	5:30		~~6:05~~	6:05	6:40			~~7:05~~	7:05	7:40				8:40	9:40	10:40	11:40	12:40			13:40			14:40	15:40					16:40	17:40		~~18:40~~	18:40	~~19:40~~	19:40			~~20:40~~	20:40			~~21:40~~	21:40	~~22:35~~	22:35	~~23:43~~	23:43					
101 Ústí n.L.,Bukov,městský stadion	5:32		~~6:07~~	6:07	6:42			~~7:07~~	7:07	7:42				8:42	9:42	10:42	11:42	12:42			13:42			14:42	15:42					16:42	17:42		~~18:42~~	18:42	~~19:42~~	19:42			~~20:42~~	20:42			~~21:42~~	21:42	~~22:37~~	22:37	~~23:45~~	23:45					
101 Ústí n.L.,pod Holomělí	5:34		~~6:09~~	6:09	6:44			~~7:09~~	7:09	7:44				8:44	9:44	10:44	11:44	12:44			13:44			14:44	15:44					16:44	17:44		~~18:44~~	18:44	~~19:44~~	19:44			~~20:44~~	20:44			~~21:44~~	21:44	~~22:39~~	22:39	~~23:47~~	23:47					
101 Ústí n.L.,Božtěšická	5:36		~~6:11~~	6:11	6:46			~~7:11~~	7:11	7:46				8:46	9:46	10:46	11:46	12:46			13:46			14:46	15:46					16:46	17:46		~~18:46~~	18:46	~~19:46~~	19:46			~~20:46~~	20:46			~~21:46~~	21:46	~~22:41~~	22:41	~~23:49~~	23:49					
101 Ústí n.L.,Božtěšická	5:38		~~6:13~~	6:13	6:48			~~7:13~~	7:13	7:48				8:48	9:48	10:48	11:48	12:48			13:48			14:48	15:48					16:48	17:48		~~18:48~~	18:48	~~19:48~~	19:48			~~20:48~~	20:48			~~21:48~~	21:48	~~22:43~~	22:43	~~23:50~~	23:50					
101 Ústí n.L.,Strážky,obec	5:41		~~6:16~~	6:16	6:51			~~7:16~~	7:16	7:51				8:51	9:51	10:51	11:51	12:51			13:51			14:51	15:51					16:51	17:51		~~18:51~~	18:51	~~19:51~~	19:51			~~20:51~~	20:51			~~21:51~~	21:51	~~22:46~~	22:46	~~23:53~~	23:53					
131 Libouchec,Žďárek	5:43		~~6:18~~	6:18	6:53			~~7:18~~	7:18	7:53				8:53	9:53	10:53	11:53	12:53			13:53			14:53	15:53					16:53	17:53		~~18:53~~	18:53	~~19:53~~	19:53			~~20:53~~	20:53			~~21:53~~	21:53	~~22:48~~	22:48	~~23:55~~	23:55					
131 Libouchec,Knínice,rozc.1.0	5:44		~~6:19~~	6:19	6:54			~~7:19~~	7:19	7:54				8:54	9:54	10:54	11:54	12:54			13:54			14:54	15:54					16:54	17:54		~~18:54~~	18:54	~~19:54~~	19:54			~~20:54~~	20:54			~~21:54~~	21:54	~~22:49~~	22:49	~~23:56~~	23:56					
134 Velké Chvojno,Malé Chvojno,rozc.	5:46		~~6:21~~	6:21	6:56			~~7:21~~	7:21	7:56				8:56	9:56	10:56	11:56	12:56			13:56			14:56	15:56					16:56	17:56		~~18:56~~	18:56	~~19:56~~	19:56			~~20:56~~	20:56			~~21:56~~	21:56	~~22:51~~	22:51	~~23:57~~	23:57					
131 Libouchec,statek	5:47		~~6:22~~	6:22	6:57			~~7:22~~	7:22	7:57				8:57	9:57	10:57	11:57	12:57			13:57			14:57	15:57					16:57	17:57		~~18:57~~	18:57	~~19:57~~	19:57			~~20:57~~	20:57			~~21:57~~	21:57	~~22:52~~	22:52	~~23:58~~	23:58					
131 Libouchec,ObÚ příj.	**5:49**		~~6:24~~	**6:24**	**6:59**			~~7:24~~	**7:24**	**7:59**				**8:59**	~~9:59~~	**10:59**	**11:59**	**12:59**			**13:59**			~~14:59~~	**15:59**					**16:59**	**17:59**		~~18:59~~	**18:59**	~~19:59~~	**20:59**			~~20:59~~	**20:59**			~~21:59~~	**21:59**	~~22:54~~	**22:54**	~~23:59~~	**23:59**					
131 Libouchec,ObÚ odj.	**5:49**				**7:01**					**8:01**				**9:01**	**10:01**	**11:01**	**12:01**	**13:01**			**14:01**			**15:01**	**16:01**					**17:01**	**18:01**		~~19:01~~	**19:01**	~~20:01~~	**21:01**				**21:01**			~~22:01~~	**22:01**	~~22:54~~	**22:54**								
131 Libouchec,Nový Libouchec	5:52				7:04					8:04				9:04	10:04	11:04	12:04	13:04			14:04			15:04	16:04					17:04	18:04		~~19:04~~	19:04	~~20:04~~	20:04				21:04			~~22:04~~	22:04	~~22:57~~	22:57								
135 Tisá,dětský domov	5:54				7:06					8:06				9:06	10:06	11:06	12:06	13:06			14:06			15:06	16:06					17:06	18:06		~~19:06~~	19:06	~~20:06~~	20:06				21:06			~~22:06~~	22:06	~~22:59~~	22:59								
135 Tisá,rozc.Sněžník 5.0	**5:55**				**7:07**					**8:07**				**9:07**	**10:07**	**11:07**	**12:07**	**13:07**	~~13:39~~	**13:39**	**14:07**			**15:07**	**16:07**					**17:07**	**18:07**		~~19:07~~	**19:07**	~~20:07~~	**21:07**				**21:07**			~~22:07~~	**22:07**	~~23:00~~	**23:00**								
135 Tisá,kult.dům	5:56				7:08					8:08				9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	~~13:40~~	13:40	14:08			15:08	16:08					17:08	18:08		~~19:08~~	19:08	~~20:08~~	21:08				21:08			~~22:08~~	22:08	~~23:01~~	23:01								
135 Tisá,statek	5:57				7:09					8:09				9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	~~13:41~~	13:41	14:09			15:09	16:09					17:09	18:09		~~19:09~~	19:09	~~20:09~~	21:09				21:09			~~22:09~~	22:09	~~23:02~~	23:02								
135 Tisá,rozc.Antonínov 0.5	5:58				7:10					8:10				9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	~~13:42~~	13:42	14:10			15:10	16:10					17:10	18:10		~~19:10~~	19:10	~~20:10~~	21:10				21:10			~~22:10~~	22:10	~~23:03~~	23:03								
137 Petrovice,rozc.Krásný Les	6:02				7:14					8:14				9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	~~13:46~~	13:46	14:14			15:14	16:14					17:14	18:14		~~19:14~~	19:14	~~20:14~~	21:14				21:14			~~22:14~~	22:14	~~23:07~~	23:07								
137 Petrovice,škola	**6:03**				**7:15**					**8:15**				**9:15**	**10:15**	**11:15**	**12:15**	**13:15**	~~13:47~~	**13:47**	**14:15**			**15:15**	**16:15**					**17:15**	**18:15**		~~19:15~~	**19:15**	~~20:15~~	**21:15**				**21:15**			~~22:15~~	**22:15**	~~23:08~~	**23:08**								
137 Petrovice,u Marvanů	6:05				7:17					8:17				9:17	10:17	11:17	12:17	13:17			14:17			15:17	16:17					17:17	18:17		~~19:17~~	19:17	~~20:17~~	21:17				21:17			~~22:17~~	22:17	~~23:10~~	23:10								
137 Petrovice,záv.	6:07				7:19					8:19				9:19	10:19	11:19	12:19	13:19			14:19			15:19	16:19					17:19	18:19		~~19:19~~	19:19	~~20:19~~	21:19				21:19			~~22:19~~	22:19	~~23:12~~	23:12								
137 Petrovice,u dubu	6:08				7:20					8:20				9:20	10:20	11:20	12:20	13:20			14:20			15:20	16:20					17:20	18:20		~~19:20~~	19:20	~~20:20~~	21:20				21:20			~~22:20~~	22:20	~~23:13~~	23:13								
137 Petrovice,konečná	6:09				7:21					8:21				9:21	10:21	11:21	12:21	13:21			14:21			15:21	16:21					17:21	18:21		~~19:21~~	19:21	~~20:21~~	21:21				21:21			~~22:21~~	22:21	~~23:14~~	23:14								
Bahratal,grenzübergang	**6:10**				**7:22**					**8:22**				**9:22**	**10:22**	**11:22**	**12:22**	**13:22**			**14:22**			**15:22**	**16:22**					**17:22**	**18:22**		~~19:22~~	**19:22**	~~20:22~~	**21:22**				**21:22**			~~22:22~~	**22:22**	~~23:15~~	**23:15**								
Délka spoje 28.8.2016 [km]	54,000	29,000	14,000		51,000	6,000		14,000		54,000	31,000		8,000	52,000	41,000	54,000	41,000	51,000	5,000		53,000	6,000		51,000	53,000	6,000	8,000			51,000	51,000	6,000	53,000		51,000		53,000		6,000	41,000		34,000		14,000		40,000		34,000		53,000	51,000	53,000	51,000	53,000	51,000		53,000		34,000		14,000	1529,000
Délka spoje 11.12.2016 [km]	54,000	29,000		14,000	51,000		6,000		14,000	54,000		31,000	8,000	52,000	41,000	54,000	41,000	51,000		5,000	53,000		6,000	51,000	53,000	6,000	8,000		51,000	51,000	6,000		53,000		51,000		53,000		6,000		41,000		34,000		14,000		40,000		34,000		53,000	51,000	53,000	51,000	53,000		51,000		53,000		34,000		14,000	1529,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ↳ přestup na navazující spoj
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓒ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- 51 nejede od 28.8. do 31.8.
- 01 nejede od 1.7. do 3.9.
- 58 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 56 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 27.2. do 5.3., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.
Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.
Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.

- ⇅ spoj přepravuje jízdní kola od 25.3. do 30.10., nejvýše 6 kol
- ■ označený spoj je zařazen v provozní oblasti Litoměřicko

452 Bahrtal-Ústí n.L.-Verneřice-Úštěk

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 28.8.2016~~
Platí od 11.12.2016

Linka 001452: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	102	104	104	158	158	106	110	110	108	112	112	114	114	116	160	118	120	122	124	126	126	128	130	130	132	134	134	136	138	140	142	144	144	146	146	148	148	152	152	150	150	154	154	156	156	202	202	204	204	206	208	210	212	214	216	216	218	218	220	220	
Zóna Zastávka	⚒ ♿	⚒51 ♿	⚒51 ♿	⚒53 ♿	⚒53 ♿	⚒ ♿	⚒51 ♿	⚒51 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒51 ♿	⚒51 ♿	⚒ ♿	⚒53 ♿	⚒53 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒51 ♿	⚒51 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	⚒ ♿	⚒31 ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐†23 ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐† ♿	◐†24 ♿	◐† ♿	◐†24 ♿	◐† ♿	◐†24 ♿	
• **Bahrtal,grenzübergang**	**4:33**					**5:33**				**6:20**	~~6:21~~			**7:33**			**8:33**	**9:33**	**10:33**	**11:33**			**12:33**			**13:33**			**14:33**	**15:33**		**16:33**	~~17:33~~	**17:33**			~~18:33~~	**18:33**	~~19:33~~	**19:33**			~~20:33~~	**20:33**	~~21:40~~	**21:40**	**21:40**	**4:33**	**4:33**			**7:33**	**9:33**	**11:33**	**13:33**	**15:33**	~~17:33~~	**17:33**	~~20:33~~	**20:33**	**21:40**	
137 Petrovice,konečná	4:34					5:34				6:21	~~6:22~~			7:34			8:34	9:34	10:34	11:34			12:34			13:34			14:34	15:34		16:34	~~17:34~~	17:34			~~18:34~~	18:34	~~19:34~~	19:34			~~20:34~~	20:34	~~21:41~~	21:41	~~21:41~~	4:34	4:34			7:34	9:34	11:34	13:34	15:34	~~17:34~~	17:34	~~20:34~~	20:34	21:41	
137 Petrovice,u dubu	4:35					5:35				6:23	~~6:23~~			7:35			8:35	9:35	10:35	11:35			12:35			13:35			14:35	15:35		16:35	~~17:35~~	17:35			~~18:35~~	18:35	~~19:35~~	19:35			~~20:35~~	20:35	~~21:42~~	21:42	~~21:42~~	4:35	4:35			7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	~~17:35~~	17:35	~~20:35~~	20:35	21:42	
137 Petrovice,záv.	4:36					5:36				6:25	~~6:25~~			7:36			8:36	9:36	10:36	11:36			12:36			13:36			14:36	15:36		16:36	~~17:36~~	17:36			~~18:36~~	18:36	~~19:36~~	19:36			~~20:36~~	20:36	~~21:43~~	21:43	~~21:43~~	4:36	4:36			7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	~~17:36~~	17:36	~~20:36~~	20:36	21:43	
137 Petrovice,u Marvanů	4:38					5:38				6:28	~~6:28~~			7:38			8:38	9:38	10:38	11:38			12:38			13:38			14:38	15:38		16:38	~~17:38~~	17:38			~~18:38~~	18:38	~~19:38~~	19:38			~~20:38~~	20:38	~~21:45~~	21:45	~~21:45~~	4:38	4:38			7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	~~17:38~~	17:38	~~20:38~~	20:38	21:45	
137 Petrovice,škola	**4:40**					**5:40**				**6:31**	~~6:31~~			**7:40**	~~8:00~~	**8:10**	**8:40**	**9:40**	**10:40**	**11:40**			**12:40**			**13:40**			**14:40**	**15:40**		**16:40**	~~17:40~~	**17:40**			~~18:40~~	**18:40**	~~19:40~~	**19:40**			~~20:40~~	**20:40**	~~21:47~~	**21:47**	~~21:47~~	**4:40**	**4:40**			**7:40**	**9:40**	**11:40**	**13:40**	**15:40**	~~17:40~~	**17:40**	~~20:40~~	**20:40**	**21:47**	
137 Petrovice,rozc.Krásný Les	4:41					5:41				6:33	~~6:33~~			7:41	~~8:01~~	8:11	8:41	9:41	10:41	11:41			12:41			13:41			14:41	15:41		16:41	~~17:41~~	17:41			~~18:41~~	18:41	~~19:41~~	19:41			~~20:41~~	20:41	~~21:48~~	21:48	~~21:48~~	4:41	4:41			7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	~~17:41~~	17:41	~~20:41~~	20:41	21:48	
135 Tisá,rozc. Antoninov 0.5	4:45					5:45				6:38	~~6:38~~			7:45	~~8:05~~	8:15	8:45	9:45	10:45	11:45			12:45			13:45			14:45	15:45		16:45	~~17:45~~	17:45			~~18:45~~	18:45	~~19:45~~	19:45			~~20:45~~	20:45	~~21:52~~	21:52	~~21:52~~	4:45	4:45			7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	~~17:45~~	17:45	~~20:45~~	20:45	21:52	
135 Tisá,statek	4:46					5:46				6:40	~~6:40~~			7:46	~~8:06~~	8:16	8:46	9:46	10:46	11:46			12:46			13:46			14:46	15:46		16:46	~~17:46~~	17:46			~~18:46~~	18:46	~~19:46~~	19:46			~~20:46~~	20:46	~~21:53~~	21:53	~~21:53~~	4:46	4:46			7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	~~17:46~~	17:46	~~20:46~~	20:46	21:53	
135 Tisá,kult.dům	4:47					5:47				6:42	~~6:42~~			7:47	~~8:07~~	8:17	8:47	9:47	10:47	11:47			12:47			13:47			14:47	15:47		16:47	~~17:47~~	17:47			~~18:47~~	18:47	~~19:47~~	19:47			~~20:47~~	20:47	~~21:54~~	21:54	~~21:54~~	4:47	4:47			7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	~~17:47~~	17:47	~~20:47~~	20:47	21:54	
135 Tisá,rozc.Sněžník 5.0	4:48					5:48				6:44	~~6:44~~			7:48	~~8:08~~	8:18	8:48	9:48	10:48	11:48			12:48			13:48			14:48	15:48		16:48	~~17:48~~	17:48			~~18:48~~	18:48	~~19:48~~	19:48			~~20:48~~	20:48	~~21:55~~	21:55	~~21:55~~	4:48	4:48			7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	~~17:48~~	17:48	~~20:48~~	20:48	21:55	
135 Tisá,dětský domov	4:49					5:49				6:45	~~6:46~~			7:49	~~8:09~~	8:19	8:49	9:49	10:49	11:49			12:49			13:49			14:49	15:49		16:49	~~17:49~~	17:49			~~18:49~~	18:49	~~19:49~~	19:49			~~20:49~~	20:49	~~21:56~~	21:56	~~21:56~~	4:49	4:49			7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	~~17:49~~	17:49	~~20:49~~	20:49	21:56	
131 Libouchec,Nový Libouchec	4:51					5:51				6:47	~~6:49~~			7:51	~~8:11~~	8:21	8:51	9:51	10:51	11:51			12:51			13:51			14:51	15:51		16:51	~~17:51~~	17:51			~~18:51~~	18:51	~~19:51~~	19:51			~~20:51~~	20:51	~~21:58~~	21:58	~~21:58~~	4:51	4:51			7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	~~17:51~~	17:51	~~20:51~~	20:51	21:58	
131 Libouchec,ObÚ příj.	**4:54**					**5:54**				**6:50**	~~6:52~~			**7:54**	~~8:14~~	**8:24**	**8:54**	**9:54**	**10:54**	**11:54**			**12:54**			**13:54**			**14:54**	**15:54**		**16:54**	~~17:54~~	**17:54**			~~18:54~~	**18:54**	~~19:54~~	**19:54**			~~20:54~~	**20:54**	~~22:01~~	**22:01**	~~22:01~~	**4:54**	**4:54**			**7:54**	**9:54**	**11:54**	**13:54**	**15:54**	~~17:54~~	**17:54**	~~20:54~~	**20:54**	**22:01**	
131 Libouchec,ObÚ odj.	**4:56**					**5:56**	~~6:26~~	**6:26**		**6:52**	~~6:55~~	**7:11**	~~7:26~~	**7:56**	~~8:16~~	**8:26**	**8:56**	**9:56**	**10:56**	**11:56**			**12:56**			**13:56**			**14:56**	**15:56**		**16:56**	~~17:56~~	**17:56**			~~18:56~~	**18:56**	~~19:56~~	**19:56**			~~20:56~~	**20:56**	~~22:01~~	**22:01**	~~22:01~~	**4:56**	**4:56**	~~5:56~~	**5:56**	**7:56**	**9:56**	**11:56**	**13:56**	**15:56**	~~17:56~~	**17:56**	~~20:56~~	**20:56**	**22:01**	
131 Libouchec,statek	4:57					5:57	~~6:27~~	6:27		6:53	~~6:56~~	7:12	~~7:27~~	7:57	~~8:17~~	8:27	8:57	9:57	10:57	11:57			12:57			13:57			14:57	15:57		16:57	~~17:57~~	17:57			~~18:57~~	18:57	~~19:57~~	19:57			~~20:57~~	20:57	~~22:02~~	22:02	~~22:02~~	4:57	4:57	~~5:57~~	5:57	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	~~17:57~~	17:57	~~20:57~~	20:57	22:02	
131 Velké Chvojno,Malé Chvojno,rozc.	4:59					5:59	~~6:29~~	6:29		6:55	~~6:58~~	7:14	~~7:29~~	7:59	~~8:19~~	8:29	8:59	9:59	10:59	11:59			12:59			13:59			14:59	15:59		16:59	~~17:59~~	17:59			~~18:59~~	18:59	~~19:59~~	19:59			~~20:59~~	20:59	~~22:04~~	22:04	~~22:04~~	4:59	4:59	~~5:59~~	5:59	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	~~17:59~~	17:59	~~20:59~~	20:59	22:04	
131 Libouchec,Knínice,rozc.1.0	5:01					6:01	~~6:31~~	6:31		6:57	~~7:00~~	7:16	~~7:31~~	8:01	~~8:21~~	8:31	9:01	10:01	11:01	12:01			13:01			14:01			15:01	16:01		17:01	~~18:01~~	18:01			~~19:01~~	19:01	~~20:01~~	20:01			~~21:01~~	21:01	~~22:06~~	22:06	~~22:06~~	5:01	5:01	~~6:01~~	6:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	~~18:01~~	18:01	~~21:01~~	21:01	22:06	
131 Libouchec,Žďárek	5:02					6:02	~~6:32~~	6:32		6:58	~~7:01~~	7:17	~~7:32~~	8:02	~~8:22~~	8:32	9:02	10:02	11:02	12:02			13:02			14:02			15:02	16:02		17:02	~~18:02~~	18:02			~~19:02~~	19:02	~~20:02~~	20:02			~~21:02~~	21:02	~~22:07~~	22:07	~~22:07~~	5:02	5:02	~~6:02~~	6:02	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	~~18:02~~	18:02	~~21:02~~	21:02	22:07	
101 Ústí n.L.,Strážky,obec	5:04					6:04	~~6:34~~	6:34		7:00	~~7:03~~	7:19	~~7:34~~	8:04	~~8:24~~	8:34	9:04	10:04	11:04	12:04			13:04			14:04			15:04	16:04		17:04	~~18:04~~	18:04			~~19:04~~	19:04	~~20:04~~	20:04			~~21:04~~	21:04	~~22:09~~	22:09	~~22:09~~	5:04	5:04	~~6:04~~	6:04	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	~~18:04~~	18:04	~~21:04~~	21:04	22:09	
101 Ústí n.L.,Božtěšice	5:07					6:07	~~6:37~~	6:37		7:03	~~7:06~~	7:22	~~7:37~~	8:07	~~8:27~~	8:37	9:07	10:07	11:07	12:07			13:07			14:07			15:07	16:07		17:07	~~18:07~~	18:07			~~19:07~~	19:07	~~20:07~~	20:07			~~21:07~~	21:07	~~22:12~~	22:12	~~22:12~~	5:07	5:07	~~6:07~~	6:07	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	~~18:07~~	18:07	~~21:07~~	21:07	22:12	
101 Ústí n.L.,Božtěšická	5:09					6:09	~~6:39~~	6:39		7:05	~~7:08~~	7:24	~~7:39~~	8:09	~~8:29~~	8:39	9:09	10:09	11:09	12:09			13:09			14:09			15:09	16:09		17:09	~~18:09~~	18:09			~~19:09~~	19:09	~~20:09~~	20:09			~~21:09~~	21:09	~~22:14~~	22:14	~~22:14~~	5:09	5:09	~~6:09~~	6:09	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	~~18:09~~	18:09	~~21:09~~	21:09	22:14	
101 Ústí n.L.,pod Holoměří	5:11					6:11	~~6:41~~	6:41		7:07	~~7:10~~	7:26	~~7:41~~	8:11	~~8:31~~	8:41	9:11	10:11	11:11	12:11			13:11			14:11			15:11	16:11		17:11	~~18:11~~	18:11			~~19:11~~	19:11	~~20:11~~	20:11			~~21:11~~	21:11	~~22:16~~	22:16	~~22:16~~	5:11	5:11	~~6:11~~	6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	~~18:11~~	18:11	~~21:11~~	21:11	22:16	
101 Ústí n.L.,Bukov,městský stadion	5:13					6:13	~~6:43~~	6:43		7:09	~~7:12~~	7:28	~~7:43~~	8:13	~~8:33~~	8:43	9:13	10:13	11:13	12:13			13:13			14:13			15:13	16:13		17:13	~~18:13~~	18:13			~~19:13~~	19:13	~~20:13~~	20:13			~~21:13~~	21:13	~~22:18~~	22:18	~~22:18~~	5:13	5:13	~~6:13~~	6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	~~18:13~~	18:13	~~21:13~~	21:13	22:18	
101 Ústí n.L.,Beethovenova	5:15					6:15	~~6:45~~	6:45		7:11	~~7:14~~	7:30	~~7:45~~	8:15	~~8:35~~	8:45	9:15	10:15	11:15	12:15			13:15			14:15			15:15	16:15		17:15	~~18:15~~	18:15			~~19:15~~	19:15	~~20:15~~	20:15			~~21:15~~	21:15	~~22:20~~	22:20	~~22:20~~	5:15	5:15	~~6:15~~	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	~~18:15~~	18:15	~~21:15~~	21:15	22:20	
101 Ústí n.L.,poliklinika	**5:17**					**6:17**	~~6:47~~	**6:47**		**7:13**	~~7:16~~	**7:32**	~~7:47~~	**8:17**	~~8:37~~	**8:47**	**9:17**	**10:17**	**11:17**	**12:17**			~~13:17~~	~~13:42~~	**13:47**	**14:17**			**15:17**	**16:17**		**17:17**	~~18:17~~	**18:17**			~~19:17~~	**19:17**	~~20:17~~	**20:17**			~~21:17~~	**21:17**	~~22:22~~	**22:22**	~~22:22~~	**5:17**	**5:17**	~~6:17~~	**6:17**	**8:17**	**10:17**	**12:17**	**14:17**	**16:17**	~~18:17~~	**18:17**	~~21:17~~	**21:17**	**22:22**	
101 Ústí n.L.,Hraničář	**5:19**					**6:19**	~~6:49~~	**6:49**		**7:15**	~~7:18~~	**7:34**	~~7:49~~	**8:19**	~~8:39~~	**8:49**	**9:19**	**10:19**	**11:19**	**12:19**			~~13:19~~	~~13:44~~	**13:49**	**14:19**			**15:19**	**16:19**		**17:19**	~~18:19~~	**18:19**			~~19:19~~	**19:19**	~~20:19~~	**20:19**			~~21:19~~	**21:19**	~~22:24~~	**22:24**	~~22:24~~	**5:19**	**5:19**	~~6:19~~	**6:19**	**8:19**	**10:19**	**12:19**	**14:19**	**16:19**	~~18:19~~	**18:19**	~~21:19~~	**21:19**	**22:24**	
101 Ústí n.L.,Divadlo příj.	**5:20**					**6:20**	~~6:50~~	**6:50**		**7:16**	~~7:19~~	**7:35**	~~7:50~~	**8:20**	~~8:40~~	**8:50**	**9:20**	**10:20**	**11:20**	**12:20**			~~13:20~~	~~13:45~~	**13:50**	**14:20**			**15:20**	**16:20**		**17:20**	~~18:20~~	**18:20**			~~19:20~~	**19:20**	~~20:20~~	**20:20**			~~21:20~~	**21:20**	~~22:25~~	**22:25**	~~22:25~~	**5:20**	**5:20**	~~6:20~~	**6:20**	**8:20**	**10:20**	**12:20**	**14:20**	**16:20**	~~18:20~~	**18:20**	~~21:20~~	**21:20**	**22:25**	
101 Ústí n.L.,Divadlo odj.	**5:22**	~~5:42~~	**5:42**			**6:22**	~~6:50~~	**6:50**		**7:17**	~~7:22~~	**7:35**	~~7:50~~	**8:22**	~~8:40~~	**8:50**	**9:22**	**10:22**	**11:22**	**12:22**			~~13:22~~	~~13:47~~	**13:52**	**14:22**			**15:22**	**16:22**		**17:22**	~~18:22~~	**18:22**			~~19:22~~	**19:22**	~~20:22~~	**20:22**			~~21:22~~	**21:22**	~~22:30~~	**22:30**	~~22:30~~	**5:22**	**5:22**	~~6:22~~	**6:22**	**8:22**	**10:22**	**12:22**	**14:22**	**16:22**	~~18:22~~	**18:22**	~~21:22~~	**21:22**	**22:30**	
101 Ústí n.L.,Malá Hradební	**5:23**	~~5:43~~	**5:43**			**6:23**	~~6:51~~	**6:51**		**7:18**	~~7:23~~	**7:36**	~~7:51~~	**8:23**	~~8:41~~	**8:51**	**9:23**	**10:23**	**11:23**	**12:23**			~~13:23~~	~~13:48~~	**13:53**	**14:23**			**15:23**	**16:23**		**17:23**	~~18:23~~	**18:23**			~~19:23~~	**19:23**	~~20:23~~	**20:23**			~~21:23~~	**21:23**	~~22:31~~	**22:31**	~~22:31~~	**5:23**	**5:23**	~~6:23~~	**6:23**	**8:23**	**10:23**	**12:23**	**14:23**	**16:23**	~~18:23~~	**18:23**	~~21:23~~	**21:23**	**22:31**	
101 Ústí n.L.,hl.nádr.	**5:25**	~~5:45~~	**5:45**			**6:25**	~~6:53~~	**6:53**		**7:20**	~~7:25~~	**7:38**	~~7:53~~	**8:25**	~~8:43~~	**8:53**	**9:25**	**10:25**	**11:25**	**12:25**			~~13:25~~	~~13:50~~	**13:55**	**14:25**			**15:25**	**16:25**		**17:25**	~~18:25~~	**18:25**			~~19:25~~	**19:25**	~~20:25~~	**20:25**			~~21:25~~	**21:25**	~~22:33~~	**22:33**	~~22:33~~	**5:25**	**5:25**	~~6:25~~	**6:25**	**8:25**	**10:25**	**12:25**	**14:25**	**16:25**	~~18:25~~	**18:25**	~~21:25~~	**21:25**	**22:33**	
101 Ústí n.L.,Krajský soud	**5:27**	~~5:47~~	**5:47**			**6:27**		**7:22**	~~7:37~~	**7:40**		**8:27**		**9:27**	**10:27**	**11:27**	**12:27**			~~13:27~~	~~13:52~~	**13:57**	**14:27**			**15:27**	**16:27**		**17:27**	~~18:27~~	**18:27**			~~19:27~~	**19:27**	~~20:27~~	**20:27**			~~21:27~~	**21:27**	~~22:35~~	**22:35**	~~22:35~~	**5:27**	**5:27**	~~6:27~~	**6:27**	**8:27**	**10:27**	**12:27**	**14:27**	**16:27**	~~18:27~~	**18:27**	~~21:27~~	**21:27**	**22:35**	
101 Ústí n.L.,Jodénice	5:29	~~5:49~~	5:49			6:29		7:24	~~7:39~~			8:29		9:29	10:29	11:29	12:29			13:29	~~13:54~~	13:59	14:29			15:29	16:29		17:29	~~18:29~~	18:29			~~19:29~~	19:29	~~20:29~~	20:29			~~21:29~~	21:29	~~22:37~~	22:37	~~22:37~~	5:29	5:29	~~6:29~~	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	~~18:29~~	18:29	~~21:29~~	21:29	22:37	
101 Ústí n.L.,Olšinky	5:31	~~5:51~~	5:51			6:31		7:26	~~7:41~~			8:31		9:31	10:31	11:31	12:31			13:31	~~13:56~~	14:01	14:31			15:31	16:31		17:31	~~18:31~~	18:31			~~19:31~~	19:31	~~20:31~~	20:31			~~21:31~~	21:31	~~22:39~~	22:39	~~22:39~~	5:31	5:31	~~6:31~~	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	~~18:31~~	18:31	~~21:31~~	21:31	22:39	
101 Svádov,osada	5:32	~~5:52~~	5:52			6:32		7:27	~~7:42~~			8:32		9:32	10:32	11:32	12:32			13:32	~~13:57~~	14:02	14:32			15:32	16:32		17:32	~~18:32~~	18:32			~~19:32~~	19:32	~~20:32~~	20:32			~~21:32~~	21:32	~~22:40~~	22:40	~~22:40~~	5:32	5:32	~~6:32~~	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	~~18:32~~	18:32	~~21:32~~	21:32	22:40	
101 Svádov,žel.st.	5:33	~~5:53~~	5:53			6:33		7:28	~~7:43~~			8:33		9:33	10:33	11:33	12:33			13:33	~~13:58~~	14:03	14:33			15:33	16:33		17:33	~~18:33~~	18:33			~~19:33~~	19:33	~~20:33~~	20:33			~~21:33~~	21:33	~~22:41~~	22:41	~~22:41~~	5:33	5:33	~~6:33~~	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	~~18:33~~	18:33	~~21:33~~	21:33	22:41	
151 Valtířov,žel.st.	5:36	~~5:56~~	5:56			6:36		7:31	~~7:46~~			8:36		9:36	10:36	11:36	12:36			13:36	~~14:01~~	14:06	14:36			15:36	16:36		17:36	~~18:36~~	18:36			~~19:36~~	19:36	~~20:36~~	20:36			~~21:36~~	21:36	~~22:44~~	22:44	~~22:44~~	5:36	5:36	~~6:36~~	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	~~18:36~~	18:36	~~21:36~~	21:36	22:44	
151 Valtířov,osada	5:37	~~5:57~~	5:57			6:37		7:32	~~7:47~~			8:37		9:37	10:37	11:37	12:37			13:37	~~14:02~~	14:07	14:37			15:37	16:37		17:37	~~18:37~~	18:37			~~19:37~~	19:37	~~20:37~~	20:37			~~21:37~~	21:37	~~22:45~~	22:45	~~22:45~~	5:37	5:37	~~6:37~~	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	~~18:37~~	18:37	~~21:37~~	21:37	22:45	
151 Velké Březno příj.	**5:39**	~~5:59~~	**5:59**			**6:39**		~~7:34~~	~~7:39~~			**8:39**		**9:39**	**10:39**	**11:39**	**12:39**			~~13:39~~	~~14:04~~	**14:09**	**14:39**			**15:39**	**16:39**		**17:39**	~~18:39~~	**18:39**			~~19:39~~	**19:39**	~~20:39~~	**20:39**			~~21:39~~	**21:39**	~~22:47~~	**22:47**	~~22:47~~	**5:39**	**5:39**	~~6:39~~	**6:39**	**8:39**	**10:39**	**12:39**	**14:39**	**16:39**	~~18:39~~	**18:39**	~~21:39~~	**21:39**	**22:47**	
151 Velké Březno odj.	**5:40**	~~6:00~~	**6:00**			**6:40**		**7:40**	~~7:40~~			**8:40**		**9:40**	**10:40**	**11:40**	**12:40**			~~13:40~~	~~14:05~~	**14:10**	**14:40**			**15:40**	**16:40**		**17:40**	~~18:40~~	**18:40**			~~19:40~~	**19:40**	~~20:40~~	**20:40**			~~22:47~~	**22:47**	~~22:47~~	**22:47**			~~6:40~~	**6:40**	**8:40**	**10:40**	**12:40**	**14:40**	**16:40**	~~18:40~~	**18:40**	~~22:47~~	**22:47**		
151 Velké Březno,žel.st.	5:41	~~6:01~~	6:01			6:41		7:41	~~7:41~~			8:41		9:41	10:41	11:41	12:41			13:41	~~14:06~~	14:11	14:41			15:41	16:41		17:41	~~18:41~~	18:41			~~19:41~~	19:41	~~20:41~~	20:41			~~22:48~~	22:48	~~22:48~~	22:48			~~6:41~~	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	~~18:41~~	18:41	~~22:48~~	22:48		
152 Malé Březno	5:44	~~6:04~~	6:04			6:44		7:44	~~7:44~~			8:44		9:44	10:44	11:44	12:44			13:44	~~14:09~~	14:14	14:44			15:44	16:44		17:44	~~18:44~~	18:44			~~19:44~~	19:44	~~20:44~~	20:44			~~22:50~~	22:50	~~22:50~~	22:50			~~6:44~~	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	~~18:44~~	18:44	~~22:50~~	22:50		
152 Leština,host.	5:47	~~6:07~~	6:07			6:47		7:47	~~7:47~~			8:47		9:47	10:47	11:47	12:47			13:47	~~14:12~~	14:17	14:47			15:47	16:47		17:47	~~18:47~~	18:47			~~19:47~~	19:47	~~20:47~~	20:47			~~22:52~~	22:52	~~22:52~~	22:52			~~6:47~~	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	~~18:47~~	18:47	~~22:52~~	22:52		
152 Leština	5:48	~~6:08~~	6:08			6:48		7:48	~~7:48~~			8:48		9:48	10:48	11:48	12:48			13:48	~~14:13~~

620 Litoměřice-Hlinná,Tlučeň

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552620: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	107	151	151	111	113	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**5:15**	**6:15**		**10:05**	~~**13:15**~~	**13:15**	**15:15**	**17:15**	
601	Litoměřice,Daliborova čerp.st.	⟩	⟩	7:07	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	
601	**Litoměřice,u pošty**	**5:18**	**6:18**	**7:08**	**10:08**	~~**13:18**~~	**13:18**	**15:18**	**17:18**	
601	Litoměřice,Palachova	⟩	⟩	⟩	10:09	~~13:19~~	13:19	15:19	17:19	
601	Litoměřice,žel.st.hor.	⟩	⟩	⟩	10:10	~~13:20~~	13:20	15:20	17:20	
601	Litoměřice,u závor	⟩	⟩	⟩	10:11	~~13:21~~	13:21	15:21	17:21	
601	Litoměřice,Pokratice,u lávky	|	|	|	10:13	~~13:23~~	13:23	15:23	17:23	
601	Litoměřice,Pokratice,kaplička	|	|	|	10:15	~~13:25~~	13:25	15:25	17:25	
601	Litoměřice,rozc.Mentaurov	|	|	|	10:18	~~13:28~~	13:28	15:28	17:28	
603	Hlinná,rozc.Tlučeň 2.0	|	|	⟩	10:19	~~13:29~~	13:29	15:29	17:29	
603	**Hlinná**	**5:28**	**6:28**	⟩	**10:20**	~~**13:30**~~	**13:30**	**15:30**	**17:30**	
603	**Hlinná,Tlučeň**			**7:19**		~~**13:35**~~	**13:35**	**15:35**		
		6,000	*6,000*	*6,000*	*6,000*	*8,000*		*8,000*	*6,000*	46,000
		6,000	*6,000*	*6,000*	*6,000*		*8,000*	*8,000*	*6,000*	46,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

|	spoj zastávkou projíždí
⟩	spoj jede po jiné trase
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
52	nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
52	nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

620 Hlinná,Tlučeň-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552620: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	152	152	112	114	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	
603	**Hlinná,Tlučeň**			**7:24**		~~**13:36**~~	**13:36**	**15:36**		
603	**Hlinná**	**5:29**	**6:29**	**7:29**	**10:24**	⟩	⟩	⟩	**17:34**	
603	Hlinná,rozc.Tlučeň 2.0	5:30	6:30	7:30	10:25	⟩	⟩	⟩	17:35	
601	Litoměřice,rozc.Mentaurov	5:31	6:31	7:31	10:26	~~13:40~~	13:40	15:40	17:36	
601	Litoměřice,Pokratice,kaplička	5:34	6:34	7:34	10:29	~~13:43~~	13:43	15:43	17:39	
601	Litoměřice,Pokratice,u lávky	5:36	6:36	7:36	10:31	~~13:45~~	13:45	15:45	17:41	
601	Litoměřice,u závor	5:38	6:38	7:38	10:33	~~13:47~~	13:47	15:47	17:43	
601	Litoměřice,žel.st.hor.	5:39	6:39	7:39	10:34	~~13:48~~	13:48	15:48	17:44	
601	Litoměřice,Palachova	|	|	7:40	|	|	|	|	|	
601	**Litoměřice,u pošty**	**5:41**	**6:41**	**7:41**	**10:36**	~~**13:50**~~	**13:50**	**15:50**	**17:46**	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**5:44**	**6:44**	**7:44**	**10:39**	~~**13:53**~~	**13:53**	**15:53**	**17:49**	
		6,000	*6,000*	*7,000*	*6,000*	*7,000*		*7,000*	*6,000*	45,000
		6,000	*6,000*	*7,000*	*6,000*		*7,000*	*7,000*	*6,000*	45,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

|	spoj zastávkou projíždí
⟩	spoj jede po jiné trase
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
52	nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
52	nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

621 Velké Žernoseky-Malíč-Litoměřice-Žitenice,Skalice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552621: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

		PRACOVNÍ DNY													SOBOTA + NEDĚLE							
Číslo spoje:		101	103	105	107	151	151	153	153	113	115	117	119	121	201	201	203	205	207	209	211	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⑥† ♿	⑥† 25 ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	
	611 Velké Žernoseky	**4:29**	**5:29**	**6:29**	**10:29**	~~**12:29**~~	**12:29**	~~**13:29**~~	**13:29**	**14:29**	**15:29**	**16:29**	**17:29**	**18:29**			**8:29**	**11:29**	**15:29**		**19:29**	
	611 Velké Žernoseky,bytovky	4:30	5:30	6:30	10:30	~~12:30~~	12:30	~~13:30~~	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30			8:30	11:30	15:30		19:30	
	612 Malíč	**4:33**	**5:33**	**6:33**	**10:33**	~~**12:33**~~	**12:33**	~~**13:33**~~	**13:33**	**14:33**	**15:33**	**16:33**	**17:33**	**18:33**			**8:33**	**11:33**	**15:33**		**19:33**	
	615 Michalovice	4:35	5:35	6:35	10:35	~~12:35~~	12:35	~~13:35~~	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35			8:35	11:35	15:35		19:35	
	601 Litoměřice,Michalovická	4:40	5:40	6:40	10:40	~~12:40~~	12:40	~~13:40~~	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40			8:40	11:40	15:40		19:40	
	601 Litoměřice,Vojtěšské nám.	4:41	5:41	6:41	10:41	~~12:41~~	12:41	~~13:41~~	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	~~6:41~~	6:41	8:41	11:41	15:41	18:41	19:41	
	601 Litoměřice,u pošty	**4:43**	**5:43**	**6:43**	**10:43**	~~**12:43**~~	**12:43**	~~**13:43**~~	**13:43**	**14:43**	**15:43**	**16:43**	**17:43**	**18:43**	~~**6:43**~~	**6:43**	**8:43**	**11:43**	**15:43**	**18:43**	**19:43**	
	601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.	4:44	5:44	6:44	10:44	~~12:44~~	12:44	~~13:44~~	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	~~6:44~~	6:44	8:44	11:44	15:44	18:44	19:44	
	601 Litoměřice,katastrální úřad	4:46	5:46	6:46	10:46	~~12:46~~	12:46	~~13:46~~	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	~~6:46~~	6:46	8:46	11:46	15:46	18:46	19:46	
	625 Žitenice	**4:50**	**5:50**	**6:50**	**10:50**	~~**12:50**~~	**12:50**	~~**13:50**~~	**13:50**	**14:50**	**15:50**	**16:50**		**18:50**	~~**6:50**~~	**6:50**		**11:50**		**18:50**		
	625 Žitenice,Skalická	4:51	5:51	6:51	10:51	~~12:51~~	12:51	~~13:51~~	13:51	14:51	15:51	16:51		18:51	~~6:51~~	6:51		11:51		18:51		
	625 Žitenice,Skalice,Močidla	4:52	5:52	6:52	10:52	~~12:52~~	12:52	~~13:52~~	13:52	14:52	15:52	16:52		18:52	~~6:52~~	6:52		11:52		18:52		
	625 Žitenice,Skalice,ústav	4:53	5:53	6:53	10:53	~~12:53~~	12:53	~~13:53~~	13:53	14:53	15:53	16:53		18:53	~~6:53~~	6:53		11:53		18:53		
	625 Žitenice,Skalice	**4:54**	**5:54**	**6:54**	**10:54**	~~**12:54**~~	**12:54**	~~**13:54**~~	**13:54**	**14:54**	**15:54**	**16:54**		**18:54**	~~**6:54**~~	**6:54**		**11:54**		**18:54**		
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*14,000*	*14,000*	*14,000*	*14,000*	*14,000*		*14,000*		*14,000*	*14,000*	*14,000*	*9,000*	*14,000*	*7,000*		*9,000*	*14,000*	*9,000*	*7,000*	*9,000*	204,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]	*14,000*	*14,000*	*14,000*	*14,000*		*14,000*		*14,000*	*14,000*	*14,000*	*14,000*	*9,000*	*14,000*		*7,000*	*9,000*	*14,000*	*9,000*	*7,000*	*9,000*	204,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⟆ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

621 Žitenice,Skalice-Litoměřice-Malíč-Velké Žernoseky

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~

Platí od 11.12.2016

Linka 552621: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	110	152	152	114	154	154	118	120	122	124	126
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿
625	**Žitenice,Skalice**	**4:59**	**5:59**	**7:29**		**11:04**			**13:04**	~~**14:04**~~	**14:04**	**15:04**	**16:04**	**17:04**		**19:04**
625	Žitenice,Skalice,Močidla	5:00	6:00	7:30		11:05			13:05	~~14:05~~	14:05	15:05	16:05	17:05		19:05
625	Žitenice,Skalická	5:01	6:01	7:31		11:06			13:06	~~14:06~~	14:06	15:06	16:06	17:06		19:06
625	**Žitenice**	**5:02**	**6:02**	**7:32**		**11:07**			**13:07**	~~**14:07**~~	**14:07**	**15:07**	**16:07**	**17:07**		**19:07**
601	Litoměřice,katastrální úřad	5:06	6:06	7:37	10:06	11:11	~~12:06~~	12:06	13:11	~~14:11~~	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
601	Litoměřice,6.ZŠ	⟆	⟆	7:40	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆
601	Litoměřice,Daliborova čerp.st.	5:08	6:08	⟆	10:08	11:13	~~12:08~~	12:08	13:13	~~14:13~~	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13
601	**Litoměřice,u pošty**	**5:09**	**6:09**	**7:44**	**10:09**	**11:14**	~~**12:09**~~	**12:09**	**13:14**	~~**14:14**~~	**14:14**	**15:14**	**16:14**	**17:14**	**18:14**	**19:14**
601	Litoměřice,Vojtěšské nám.	5:11	6:11	7:46	10:11	11:16	~~12:11~~	12:11	13:16	~~14:16~~	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16
601	Litoměřice,Michalovická	5:12	6:12		10:12		~~12:12~~	12:12	13:17	~~14:17~~	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
615	Michalovice	5:17	6:17		10:17		~~12:17~~	12:17	13:22	~~14:22~~	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
612	**Malíč**	**5:19**	**6:19**		**10:19**		~~**12:19**~~	**12:19**	**13:24**	~~**14:24**~~	**14:24**	**15:24**	**16:24**	**17:24**	**18:24**	**19:24**
611	Velké Žernoseky,bytovky	5:22	6:22		10:22		~~12:22~~	12:22	13:27	~~14:27~~	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
611	**Velké Žernoseky**	**5:23**	**6:23**		**10:23**		~~**12:23**~~	**12:23**	**13:28**	~~**14:28**~~	**14:28**	**15:28**	**16:28**	**17:28**	**18:28**	**19:28**
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*14,000*	*14,000*	*7,000*	*9,000*	*7,000*	*9,000*		*14,000*	*14,000*		*14,000*	*14,000*	*14,000*	*9,000*	*14,000*
	Délka spoje 11.12.2016 [km]	*14,000*	*14,000*	*7,000*	*9,000*	*7,000*		*9,000*	*14,000*		*14,000*	*14,000*	*14,000*	*14,000*	*9,000*	*14,000*

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:		202	202	204	206	208	210	212	
Zóna	Zastávka	⑥† ♿	⑥† 25 ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	
625	**Žitenice,Skalice**	~~**7:04**~~	**7:04**			**12:04**		**19:04**	
625	Žitenice,Skalice,Močidla	~~7:05~~	7:05			12:05		19:05	
625	Žitenice,Skalická	~~7:06~~	7:06			12:06		19:06	
625	**Žitenice**	~~**7:07**~~	**7:07**			**12:07**		**19:07**	
601	Litoměřice,katastrální úřad	~~7:11~~	7:11	8:11	11:11	12:11	15:11	19:11	
601	Litoměřice,6.ZŠ	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	⟆	
601	Litoměřice,Daliborova čerp.st.	~~7:13~~	7:13	8:13	11:13	12:13	15:13	19:13	
601	**Litoměřice,u pošty**	~~**7:14**~~	**7:14**	**8:14**	**11:14**	**12:14**	**15:14**	**19:14**	
601	Litoměřice,Vojtěšské nám.	~~7:16~~	7:16	8:16	11:16	12:16	15:16	19:16	
601	Litoměřice,Michalovická			8:17	11:17		15:17	19:17	
615	Michalovice			8:22	11:22		15:22	19:22	
612	**Malíč**			**8:24**	**11:24**		**15:24**	**19:24**	
611	Velké Žernoseky,bytovky			8:27	11:27		15:27	19:27	
611	**Velké Žernoseky**			**8:28**	**11:28**		**15:28**	**19:28**	
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*7,000*		*9,000*	*9,000*	*7,000*	*9,000*	*14,000*	208,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]		*7,000*	*9,000*	*9,000*	*7,000*	*9,000*	*14,000*	208,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⟆ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

622 Litoměřice-Malečov,Rýdeč

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552622: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		151	151	153	153	155	155	
Zóna	Zastávka	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	~~**6:20**~~	**6:20**	~~**12:05**~~	**12:05**	~~**16:05**~~	**16:05**	
601	Litoměřice,Daliborova čerp.st.	~~6:22~~	6:22	~~12:07~~	12:07	~~16:07~~	16:07	
601	Litoměřice,katastrální úřad	~~6:24~~	6:24	~~12:09~~	12:09	~~16:09~~	16:09	
625	**Žitenice**	~~**6:28**~~	**6:28**	~~**12:13**~~	**12:13**	~~**16:13**~~	**16:13**	
625	Žitenice,Pohořanská	~~6:29~~	6:29	~~12:14~~	12:14	~~16:14~~	16:14	
625	Žitenice,Pohořany	~~6:31~~	6:31	~~12:16~~	12:16	~~16:16~~	16:16	
624	Staňkovice	~~6:38~~	6:38	~~12:23~~	12:23	~~16:23~~	16:23	
162	**Malečov,Rýdeč**	~~**6:42**~~	**6:42**	~~**12:27**~~	**12:27**	~~**16:27**~~	**16:27**	
		10,000		*10,000*		*10,000*		30,000
			10,000		*10,000*		*10,000*	30,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

5 2 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.

5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

622 Malečov,Rýdeč-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552622: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		152	152	154	154	156	156	
Zóna	Zastávka	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	
162	**Malečov,Rýdeč**	~~**7:09**~~	**7:09**	~~**12:29**~~	**12:29**	~~**16:29**~~	**16:29**	
624	Staňkovice	~~7:13~~	7:13	~~12:33~~	12:33	~~16:33~~	16:33	
625	Žitenice,Pohořany	~~7:20~~	7:20	~~12:40~~	12:40	~~16:40~~	16:40	
625	Žitenice,Pohořanská	~~7:22~~	7:22	~~12:42~~	12:42	~~16:42~~	16:42	
625	**Žitenice**			~~**12:43**~~	**12:43**	~~**16:43**~~	**16:43**	
601	Litoměřice,katastrální úřad			~~12:47~~	12:47	~~16:47~~	16:47	
601	Litoměřice,Daliborova čerp.st.			~~12:49~~	12:49	~~16:49~~	16:49	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**			~~**12:51**~~	**12:51**	~~**16:51**~~	**16:51**	
		6,000		*10,000*		*10,000*		26,000
			6,000		*10,000*		*10,000*	26,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 5 2 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

623 Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebušín-Lovečkovice-Verneřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 11.12.2016~~
Platí od 1.2.2017

Linka 552623: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	103	903	105	905	107	907	113	913	115	915	151	851	119	919	121	921	123	923	125	927	127	927	129	929	101	101	103	105	107	109	111	113	115	151	119	121	123	125	127	129	131	133	135
Zóna / Zastávka	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ V2	✕ V2	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	◎V4 ♿m	◎V4 ♿m	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ V2	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿
761 Bohušovice n.Ohří,žel.st.	**5:00**		**6:00**		**7:00**		**10:00**		**12:00**		**13:00**		**14:00**		**15:00**		**16:00**		**17:00**		**18:00**		**19:00**		~~0:25~~	**0:25**	~~5:00~~	~~6:00~~	~~7:00~~	**8:00**		~~10:00~~	~~12:00~~	~~13:00~~	~~14:00~~	~~15:00~~	~~16:00~~	~~17:00~~	~~18:00~~	~~19:00~~	**20:00**	**21:00**	**22:00**
761 Bohušovice n.Ohří,sídliště	5:01		6:01		7:01		10:01		12:01		13:01		14:01		15:01		16:01		17:01		18:01		19:01		~~0:26~~	0:26	~~5:01~~	~~6:01~~	~~7:01~~	8:01		~~10:01~~	~~12:01~~	~~13:01~~	~~14:01~~	~~15:01~~	~~16:01~~	~~17:01~~	~~18:01~~	~~19:01~~	20:01	21:01	22:01
763 Bohušovice n.Ohří,záv.	5:03		6:03		7:03		10:03		12:03		13:03		14:03		15:03		16:03		17:03		18:03		19:03		~~0:28~~	0:28	~~5:03~~	~~6:03~~	~~7:03~~	8:03		~~10:03~~	~~12:03~~	~~13:03~~	~~14:03~~	~~15:03~~	~~16:03~~	~~17:03~~	~~18:03~~	~~19:03~~	20:03	21:03	22:03
763 Terezín,aut.nádr.	5:05		6:05		7:05		10:05		12:05		13:05		14:05		15:05		16:05		17:05		18:05		19:05		~~0:30~~	0:30	~~5:05~~	~~6:05~~	~~7:05~~	8:05		~~10:05~~	~~12:05~~	~~13:05~~	~~14:05~~	~~15:05~~	~~16:05~~	~~17:05~~	~~18:05~~	~~19:05~~	20:05	21:05	22:05
601 Litoměřice,aut.nádr. příj.	**5:12**		**6:12**		**7:12**		**10:12**		**12:12**		**13:12**		**14:12**		**15:12**		**16:12**		**17:12**		**18:12**		**19:12**		~~0:37~~	**0:37**	~~5:12~~	~~6:12~~	~~7:12~~	8:12		~~10:12~~	~~12:12~~	~~13:12~~	~~14:12~~	~~15:12~~	~~16:12~~	~~17:12~~	~~18:12~~	~~19:12~~	20:12	21:12	22:12
601 Litoměřice,aut.nádr. odj.	**5:15**		**6:15**		**7:15**		**10:15**		**12:15**		**13:15**		**14:15**		**15:15**		**16:15**		**17:15**		**18:15**		**19:15**		~~0:37~~	**0:37**	~~5:15~~	~~6:15~~	~~7:15~~	**8:15**	**9:15**	~~10:15~~	~~12:15~~	~~13:15~~	~~14:15~~	~~15:15~~	~~16:15~~	~~17:15~~	~~18:15~~	~~19:15~~	**20:15**	**21:15**	
601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.	5:17		6:17		7:17		10:17		12:17		13:17		14:17		15:17		16:17		17:17		18:17		19:17		~~0:39~~	0:39	~~5:17~~	~~6:17~~	~~7:17~~	8:17	9:17	~~10:17~~	~~12:17~~	~~13:17~~	~~14:17~~	~~15:17~~	~~16:17~~	~~17:17~~	~~18:17~~	~~19:17~~	20:17	21:17	
601 Litoměřice,katastrální úřad	5:19		6:19		7:19		10:19		12:19		13:19		14:19		15:19		16:19		17:19		18:19		19:19		~~0:41~~	0:41	~~5:19~~	~~6:19~~	~~7:19~~	8:19	9:19	~~10:19~~	~~12:19~~	~~13:19~~	~~14:19~~	~~15:19~~	~~16:19~~	~~17:19~~	~~18:19~~	~~19:19~~	20:19	21:19	
625 Žitenice	5:23		6:23		7:23		10:23		12:23		13:23		14:23		15:23		16:23		17:23		18:23		19:23		~~0:45~~	0:45	~~5:23~~	~~6:23~~	~~7:23~~		9:23	~~10:23~~	~~12:23~~	~~13:23~~	~~14:23~~	~~15:23~~	~~16:23~~	~~17:23~~	~~18:23~~	~~19:23~~	20:23	21:23	
625 Žitenice,Pohořanská	5:24		6:24		7:24		10:24		12:24		13:24		14:24		15:24		16:24		17:24		18:24		19:24				~~5:24~~	~~6:24~~	~~7:24~~			~~10:24~~	~~12:24~~	~~13:24~~	~~14:24~~	~~15:24~~	~~16:24~~	~~17:24~~	~~18:24~~	~~19:24~~	20:24		
625 Žitenice,Pohořany	5:26		6:26		7:26		10:26		12:26		13:26		14:26		15:26		16:26		17:26		18:26		19:26				~~5:26~~	~~6:26~~	~~7:26~~			~~10:26~~	~~12:26~~	~~13:26~~	~~14:26~~	~~15:26~~	~~16:26~~	~~17:26~~	~~18:26~~	~~19:26~~	20:26		
622 Ploskovice,Maškovice	5:29		6:29		7:29		10:29		12:29		13:29		14:29		15:29		16:29		17:29		18:29		19:29				~~5:29~~	~~6:29~~	~~7:29~~			~~10:29~~	~~12:29~~	~~13:29~~	~~14:29~~	~~15:29~~	~~16:29~~	~~17:29~~	~~18:29~~	~~19:29~~	20:29		
622 Ploskovice,Slovárna	5:30		6:30		7:30		10:30		12:30		13:30		14:30		15:30		16:30		17:30		18:30		19:30				~~5:30~~	~~6:30~~	~~7:30~~			~~10:30~~	~~12:30~~	~~13:30~~	~~14:30~~	~~15:30~~	~~16:30~~	~~17:30~~	~~18:30~~	~~19:30~~	20:30		
622 Ploskovice	**5:32**		**6:32**		**7:32**		**10:32**		**12:32**		**13:32**		**14:32**		**15:32**		**16:32**		**17:32**		**18:32**		**19:32**				~~5:32~~	~~6:32~~	~~7:32~~			~~10:32~~	~~12:32~~	~~13:32~~	~~14:32~~	~~15:32~~	~~16:32~~	~~17:32~~	~~18:32~~	~~19:32~~	**20:32**		
622 Ploskovice,Těchobuzice	5:34		6:34		/		10:34		12:34		/		14:34		/		16:34		17:34		/		19:34				~~5:34~~	~~6:34~~	/			~~10:34~~	~~12:34~~	/	/	/	~~16:34~~	~~17:34~~	/	~~19:34~~	20:34		
623 Chudoslavice,Myštice,rozc.0.5	/		/		7:34		/		/		13:34		14:34		15:34		/		18:34		/		/				/	/	~~7:34~~			/	/	~~13:54~~	~~14:54~~	~~15:54~~	/	/	~~18:54~~	/	/		
623 Chudoslavice	5:37		6:37		7:37		10:37		12:37		13:37		14:37		15:37		16:37		17:37		18:37		19:37				~~5:37~~	~~6:37~~	~~7:37~~			10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37		
624 Staňkovice,mlýn	/		/		/		10:39		/		/		/		/		/		17:39		/		/				/	/	/			~~10:39~~	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
623 Staňkovice,rozc.	5:40		6:40		7:40		10:40		12:40		13:40		14:40		15:40		16:40		17:40		18:40		19:40				~~5:40~~	~~6:40~~	~~7:40~~			~~10:40~~	~~12:40~~	~~13:40~~	~~14:40~~	~~15:40~~	~~16:40~~	~~17:40~~	~~18:40~~	~~19:40~~	20:40		
621 Třebušín,Všeradiště rozc.0.5	5:41		6:41		7:41		10:41		12:41		13:41		14:41		15:41		16:41		17:41		18:41		19:41				~~5:41~~	~~6:41~~	~~7:41~~			~~10:41~~	~~12:41~~	~~13:41~~	~~14:41~~	~~15:41~~	~~16:41~~	~~17:41~~	~~18:41~~	~~19:41~~	20:41		
621 Třebušín,pečovatelský dům	5:43		6:43		7:43		10:43		12:43		13:43		14:43		15:43		16:43		17:43		18:43		19:43				~~5:43~~	~~6:43~~	~~7:43~~			~~10:43~~	~~12:43~~	~~13:43~~	~~14:43~~	~~15:43~~	~~16:43~~	~~17:43~~	~~18:43~~	~~19:43~~	20:43		
621 Třebušín	**5:44**	**5:47**	**6:44**	**6:45**	**7:44**	**7:47**	**10:44**	**10:47**	**12:44**	**12:47**	**13:44**	**13:47**	**14:44**	**14:47**	**15:44**	**15:47**	**16:44**	**16:47**	**17:44**	**17:47**	**18:44**	**18:47**	**19:44**	**19:47**			~~5:44~~	~~6:44~~	~~7:44~~			~~10:44~~	~~12:44~~	~~13:44~~	~~14:44~~	~~15:44~~	~~16:44~~	~~17:44~~	~~18:44~~	~~19:44~~	**20:44**		
621 Třebušín,Repčice		/		/		/	10:47	/		/		13:47		14:47		/		/		/		/						/				/		/		/		/		/			
621 Třebušín		**5:47**		**6:45**		**7:47**		**10:47**		**12:47**		**13:47**		**14:47**		**15:47**		**16:47**		**17:47**		**18:47**		**19:47**						/				/		/		/		/		/		**20:47**
621 Třebušín,Dolní Týnec		5:51		6:49		7:51		10:51		12:51		13:51		14:51		15:51		16:51		17:51		18:51		19:51				~~5:48~~	~~6:48~~	~~7:48~~			~~10:48~~	~~12:48~~	~~13:48~~	~~14:48~~	~~15:48~~	~~16:48~~	~~17:48~~	~~18:48~~	~~19:48~~			
621 Třebušín,Horní Týnec		5:52		6:50		7:52		10:52		12:52		13:52		14:52		15:52		16:52		17:52		18:52		19:52				~~5:49~~	~~6:49~~	~~7:49~~			~~10:49~~	~~12:49~~	~~13:49~~	~~14:49~~	~~15:49~~	~~16:49~~	~~17:49~~	~~18:49~~	~~19:49~~			
641 Lovečkovice příj.		**5:56**		**6:54**		**7:56**		**10:56**		**12:56**		**13:56**		**14:56**		**15:56**		**16:56**		**17:56**		**18:56**		**19:56**				~~5:53~~	~~6:53~~	~~7:53~~			~~10:53~~	~~12:53~~	~~13:53~~	~~14:53~~	~~15:53~~	~~16:53~~	~~17:53~~	~~18:53~~	~~19:53~~			
641 Lovečkovice odj.																																											
641 Lovečkovice,Levínské Petrovice,rozc.																																											
641 Lovečkovice,Mukařov,rozc.0.4																																											
336 Verneřice																																											
Délka spoje 11.12.2016 [km]	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*22,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*21,000*	*7,000*	*21,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*20,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*9,000*	*9,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*	*6,000*	*3,000*	*27,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*	*27,000*	*26,000*	*26,000*	*19,000*	*9,000*	*6,000*
Délka spoje 1.2.2017 [km]	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*22,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*21,000*	*7,000*	*21,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*20,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*9,000*	*9,000*				*6,000*	*3,000*										*19,000*	*9,000*	*6,000*

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	893	203	803	205	805	207	807	897	209	809	211	811	201	203	205	207	209	211	213	213	813
Zóna / Zastávka	◎† ♿	◎† ♿O	◎† ♿	◎† ♿O	◎† ♿	◎† ♿O	◎† ♿	◎† ♿	◎† ♿O	◎† ♿	◎† ♿O	◎† ♿	◎† V4 ♿m	◎† V2 ♿O	◎† ♿O	◎† ♿O	◎† ♿O	◎† V2 ♿O	◎† V1 ♿	◎† ♿	◎† ♿
761 Bohušovice n.Ohří,žel.st.		**8:00**		**10:00**		**14:00**			**16:00**		**18:00**		~~0:25~~	~~8:00~~	~~10:00~~	~~14:00~~	~~16:00~~	~~18:00~~	~~20:00~~	**20:00**	
761 Bohušovice n.Ohří,sídliště		8:01		10:01		14:01			16:01		18:01		0:26	~~8:01~~	~~10:01~~	~~14:01~~	~~16:01~~	~~18:01~~	~~20:01~~	20:01	
763 Bohušovice n.Ohří,záv.		8:03		10:03		14:03			16:03		18:03		0:28	~~8:03~~	~~10:03~~	~~14:03~~	~~16:03~~	~~18:03~~	~~20:03~~	20:03	
763 Terezín,aut.nádr.		8:05		10:05		14:05			16:05		18:05		0:30	~~8:05~~	~~10:05~~	~~14:05~~	~~16:05~~	~~18:05~~	~~20:05~~	20:05	
601 Litoměřice,aut.nádr. příj.		**8:12**		**10:12**		**14:12**			**16:12**		**18:12**		0:37	~~8:12~~	~~10:12~~	~~14:12~~	~~16:12~~	~~18:12~~	~~20:12~~	20:12	
601 Litoměřice,aut.nádr. odj.		**8:15**		**10:15**		**14:15**			**16:15**		**18:15**		**0:37**	~~8:15~~	~~10:15~~	~~14:15~~	~~16:15~~	~~18:15~~	~~20:15~~	**20:15**	
601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.		8:17		10:17		14:17			16:17		18:17		0:39	~~8:17~~	~~10:17~~	~~14:17~~	~~16:17~~	~~18:17~~	~~20:17~~	20:17	
601 Litoměřice,katastrální úřad		8:19		10:19		14:19			16:19		18:19		0:41	~~8:19~~	~~10:19~~	~~14:19~~	~~16:19~~	~~18:19~~	~~20:19~~	20:19	
625 Žitenice		8:23		10:23		14:23			16:23		18:23		0:45	~~8:23~~	~~10:23~~	~~14:23~~	~~16:23~~	~~18:23~~	~~20:23~~	20:23	
625 Žitenice,Pohořanská		8:24		10:24		14:24			16:24		18:24			~~8:24~~	~~10:24~~	~~14:24~~	~~16:24~~	~~18:24~~	~~20:24~~	20:24	
625 Žitenice,Pohořany		8:26		10:26		14:26			16:26		18:26			~~8:26~~	~~10:26~~	~~14:26~~	~~16:26~~	~~18:26~~	~~20:26~~	20:26	
622 Ploskovice,Maškovice		8:29		10:29		14:29			16:29		18:29			~~8:29~~	~~10:29~~	~~14:29~~	~~16:29~~	~~18:29~~	~~20:29~~	20:29	
622 Ploskovice,Slovárna		8:30		10:30		14:30			16:30		18:30			~~8:30~~	~~10:30~~	~~14:30~~	~~16:30~~	~~18:30~~	~~20:30~~	20:30	
622 Ploskovice		**8:32**		**10:32**		**14:32**			**16:32**		**18:32**			~~8:32~~	~~10:32~~	~~14:32~~	~~16:32~~	~~18:32~~	~~20:32~~	**20:32**	
622 Ploskovice,Těchobuzice		8:34		10:34		14:34			16:34		18:34			~~8:34~~	~~10:34~~	~~14:34~~	~~16:34~~	~~18:34~~	~~20:34~~	20:34	
623 Chudoslavice,Myštice,rozc.0.5		/		/		/			/		/			/	/	/	/	/	/		
623 Chudoslavice		8:37		10:37		14:37			16:37		18:37			~~8:37~~	~~10:37~~	~~14:37~~	~~16:37~~	~~18:37~~	~~20:37~~	20:37	
624 Staňkovice,mlýn		/		/		/			/		/			/	/	/	/	/	/		
623 Staňkovice,rozc.		8:40		10:40		14:40			16:40		18:40			~~8:40~~	~~10:40~~	~~14:40~~	~~16:40~~	~~18:40~~	~~20:40~~	20:40	
621 Třebušín,Všeradiště rozc.0.5		8:41		10:41		14:41			16:41		18:41			~~8:41~~	~~10:41~~	~~14:41~~	~~16:41~~	~~18:41~~	~~20:41~~	20:41	
621 Třebušín,pečovatelský dům		8:43		10:43		14:43			16:43		18:43			~~8:43~~	~~10:43~~	~~14:43~~	~~16:43~~	~~18:43~~	~~20:43~~	20:43	
621 Třebušín	**7:10**	**8:44**	**8:47**	**10:44**	**10:47**	**14:44**	**14:47**	**15:10**	**16:44**	**16:47**	**18:44**	**18:47**		~~8:44~~	~~10:44~~	~~14:44~~	~~16:44~~	~~18:44~~	~~20:44~~	**20:44**	**20:47**
621 Třebušín,Repčice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/
621 Třebušín	**7:10**		**8:47**		**10:47**		**14:47**	**15:10**		**16:47**		**18:47**		/	/	/	/	/	/		**20:47**
621 Třebušín,Dolní Týnec	7:14		8:51		10:51		14:51	15:14		16:51		18:51		~~8:48~~	~~10:48~~	~~14:48~~	~~16:48~~	~~18:48~~	~~20:48~~		20:51
621 Třebušín,Horní Týnec	7:15		8:52		10:52		14:52	15:15		16:52		18:52		~~8:49~~	~~10:49~~	~~14:49~~	~~16:49~~	~~18:49~~	~~20:49~~		20:52
641 Lovečkovice příj.	**7:19**		**8:56**		**10:56**		**14:56**	**15:19**		**16:56**		**18:56**		~~8:53~~	~~10:53~~	~~14:53~~	~~16:53~~	~~18:53~~	~~20:53~~		**20:56**
641 Lovečkovice odj.	**7:19**				**10:57**			**15:19**						~~10:54~~	~~14:54~~						
641 Lovečkovice,Levínské Petrovice,rozc.	7:22				11:00			15:22						~~10:57~~	~~14:57~~						
641 Lovečkovice,Mukařov,rozc.0.4	7:25				11:03			15:25						~~11:00~~	~~15:00~~						
336 Verneřice	**7:28**				**11:06**			**15:28**						~~11:03~~	~~15:03~~						
Délka spoje 11.12.2016 [km]													*9,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*	*26,000*			543,000
Délka spoje 1.2.2017 [km]	*13,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*13,000*	*19,000*	*7,000*	*13,000*	*19,000*	*7,000*	*19,000*	*7,000*	*9,000*						*19,000*	*7,000*	569,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ✕ jede v pracovních dnech
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- V1 nejede 27.12., 18.4., 2.5., 9.5., 6.7., 7.7. a 29.9.
- V2 nejede 18.4., 2.5., 9.5., 6.7., 7.7. a 29.9.
- V4 nejede 15.4. a 18.11.
- 24 nejede 24.12.
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- V3 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- V5 nejede 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- O spoj přepravuje jízdní kola od 1.4. do 29.10., nejvýše 20 kol
- m spoj vyčká na příjezd vlaku od Prahy nejvýše 15 min.

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

623 Verneřice-Lovečkovice-Třebušín-Litoměřice-Bohušovice n.O.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 11.12.2016~~
Platí od 1.2.2017

Linka 552623: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	102	904	104	104	906	106	106	110	110	910	108	912	112	112	114	916	116	116	118	152	152	120	920	120	854	154	154	924	124	124	926	126	126	928	128	128	930	130	130	140	932	132	934	134	134	136	138
Zóna / Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿
336 Verneřice																																															
641 Lovečkovice,Mukařov,rozc.0.4																																															
641 Lovečkovice,Levínské Petrovice,rozc.																																															
641 Lovečkovice příj.																																															
641 Lovečkovice odj.		**5:00**		~~6:04~~	**6:00**		~~6:04~~	~~6:54~~		**6:54**		**8:00**		~~8:04~~		**11:00**		~~11:04~~					**13:03**	~~13:04~~	**14:00**		~~14:04~~	**15:00**		~~15:04~~	**16:03**		~~16:04~~	**17:00**		~~17:04~~	**18:00**		~~18:04~~		**19:05**		**20:00**		~~20:04~~				
621 Třebušín,Horní Týnec		5:04		~~5:08~~	6:04		~~6:08~~	~~6:58~~		6:58		8:04		~~8:08~~		11:04		~~11:08~~					13:07	~~13:08~~	14:04		~~14:08~~	15:04		~~15:08~~	16:07		~~16:08~~	17:04		~~17:08~~	18:04		~~18:08~~		19:09		20:04		~~20:08~~				
621 Třebušín,Dolní Týnec		5:05		~~5:09~~	6:05		~~6:09~~	~~6:59~~		6:59		8:05		~~8:09~~		11:05		~~11:09~~					13:08	~~13:09~~	14:05		~~14:09~~	15:05		~~15:09~~	16:08		~~16:09~~	17:05		~~17:09~~	18:05		~~18:09~~		19:10		20:05		~~20:09~~				
621 Třebušín		**5:09**		~~5:13~~	**6:09**	**6:13**	~~6:13~~	~~7:03~~		**7:03**		**8:09**	**8:13**	~~8:13~~		**11:09**	**11:13**	~~11:13~~					**13:12**	~~13:13~~	**14:09**	**14:13**	~~14:13~~	**15:09**	**15:13**	~~15:13~~	**16:12**	**16:13**	~~16:13~~	**17:09**	**17:13**	~~17:13~~	**18:09**	**18:13**	~~18:13~~		**19:14**		**20:09**	**20:13**	~~20:13~~				
621 Třebušín,Repčice			5:10	/		/	/	/	7:01				/	/			/	/				13:10	/	/	/	/		/	/		/	/		/	/		/	/		/	/		/	/			
621 Třebušín			**5:13**	/		**6:13**	/	/	**7:04**				**8:13**	/		**11:13**	/	/					**13:13**	/		**14:13**	/		**15:13**	/		**16:13**	/		**17:13**	/		**18:13**	/		**20:13**	/				**19:13**
621 Třebušín,pečovatelský dům			5:14	~~5:14~~		6:14	~~6:14~~	~~7:05~~	7:07				8:14	~~8:14~~			11:14	~~11:14~~					13:14	~~13:14~~		14:14	~~14:14~~		15:14	~~15:14~~		16:14	~~16:14~~		17:14	~~17:14~~		18:14	~~18:14~~			20:14	~~20:14~~					19:14
621 Třebušín,Všeradiště rozc.0.5			5:16	~~5:16~~		6:16	~~6:16~~	~~7:08~~	7:09				8:16	~~8:16~~			11:16	~~11:16~~					13:16	~~13:16~~		14:16	~~14:16~~		15:16	~~15:16~~		16:16	~~16:16~~		17:16	~~17:16~~		18:16	~~18:16~~			20:16	~~20:16~~					19:16
623 Staňkovice,rozc.			5:17	~~5:17~~		6:17	~~6:17~~	~~7:09~~	7:10				8:17	~~8:17~~			11:17	~~11:17~~					13:17	~~13:17~~		14:17	~~14:17~~		15:17	~~15:17~~		16:17	~~16:17~~		17:17	~~17:17~~		18:17	~~18:17~~			20:17	~~20:17~~					19:17
624 Staňkovice,mlýn			5:18	~~5:18~~		/	/	/	/				8:18	~~8:18~~			/	/					/	/		/	/		/	/		/	/		/	/		/	/		/	/					/
623 Chudoslavice			5:20	~~5:20~~		6:20	~~6:20~~	~~7:12~~	7:13				8:20	~~8:20~~			11:20	~~11:20~~					13:20	~~13:20~~		14:20	~~14:20~~		15:20	~~15:20~~		16:20	~~16:20~~		17:20	~~17:20~~		18:20	~~18:20~~			20:20	~~20:20~~					19:20
623 Chudoslavice,Myštice,rozc.0.5			/	/		/	/	~~7:15~~	7:16				/	/			/	/					/	/		14:23	~~14:23~~		15:23	~~15:23~~		/	/		/	/		18:23	~~18:23~~			/	/					/
622 Ploskovice,Těchobuzice			5:23	~~5:23~~		6:23	~~6:23~~	/	/				8:23	~~8:23~~			11:23	~~11:23~~					13:23	~~13:23~~		/	/		/	/		16:23	~~16:23~~		17:23	~~17:23~~		/	/			20:23	~~20:23~~					19:23
622 Ploskovice			**5:25**	~~5:25~~		**6:25**	~~6:25~~	~~7:17~~	**7:18**				**8:25**	~~8:25~~			**11:25**	~~11:25~~					**13:25**	~~13:25~~		**14:25**	~~14:25~~		**15:25**	~~15:25~~		**16:25**	~~16:25~~		**17:25**	~~17:25~~		**18:25**	~~18:25~~			**20:25**	~~20:25~~					**19:25**
622 Ploskovice,Slovátma			5:27	~~5:27~~		6:27	~~6:27~~	~~7:20~~	7:21				8:27	~~8:27~~			11:27	~~11:27~~					13:27	~~13:27~~		14:27	~~14:27~~		15:27	~~15:27~~		16:27	~~16:27~~		17:27	~~17:27~~		18:27	~~18:27~~			20:27	~~20:27~~					19:27
622 Ploskovice,Maškovice			5:28	~~5:28~~		6:28	~~6:28~~	~~7:22~~	7:23				8:28	~~8:28~~			11:28	~~11:28~~					13:28	~~13:28~~		14:28	~~14:28~~		15:28	~~15:28~~		16:28	~~16:28~~		17:28	~~17:28~~		18:28	~~18:28~~			20:28	~~20:28~~					19:28
625 Žitenice,Pohořany			5:31	~~5:31~~		6:31	~~6:31~~	~~7:26~~	7:27				8:31	~~8:31~~			11:31	~~11:31~~					13:31	~~13:31~~		14:31	~~14:31~~		15:31	~~15:31~~		16:31	~~16:31~~		17:31	~~17:31~~		18:31	~~18:31~~			20:31	~~20:31~~					19:31
625 Žitenice,Pohořanská			5:33	~~5:33~~		6:33	~~6:33~~	~~7:29~~	7:30				8:33	~~8:33~~			11:33	~~11:33~~					13:33	~~13:33~~		14:33	~~14:33~~		15:33	~~15:33~~		16:33	~~16:33~~		17:33	~~17:33~~		18:33	~~18:33~~			20:33	~~20:33~~					19:33
625 Žitenice			5:34	~~5:34~~		6:34	~~6:34~~	~~7:31~~	7:32				8:34	~~8:34~~	9:34		11:34	~~11:34~~					13:34	~~13:34~~		14:34	~~14:34~~		15:34	~~15:34~~		16:34	~~16:34~~		17:34	~~17:34~~		18:34	~~18:34~~			20:34	~~20:34~~	21:34				19:34
601 Litoměřice,katastrální úřad			5:38	~~5:38~~		6:38	~~6:38~~	~~7:36~~	7:37				8:38	~~8:38~~	9:38		11:38	~~11:38~~			12:38	13:38		~~13:38~~		14:38	~~14:38~~		15:38	~~15:38~~		16:38	~~16:38~~		17:38	~~17:38~~		18:38	~~18:38~~		19:38		20:38	~~20:38~~	21:38				19:38
601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.			5:40	~~5:40~~		6:40	~~6:40~~	~~7:38~~	7:40				8:40	~~8:40~~	9:40		11:40	~~11:40~~			12:40	13:40		~~13:40~~		14:40	~~14:40~~		15:40	~~15:40~~		16:40	~~16:40~~		17:40	~~17:40~~		18:40	~~18:40~~		19:40		20:40	~~20:40~~	21:40				19:40
601 Litoměřice,aut.nádr. příj.			**5:42**	~~5:42~~		**6:42**	~~6:43~~	~~7:43~~	**7:44**				**8:42**	~~8:42~~	**9:42**		**11:42**	~~11:43~~			~~12:43~~	**12:42**	**13:42**		~~13:43~~	**14:42**	~~14:43~~		**15:42**	~~15:43~~		**16:42**	~~16:43~~		**17:42**	~~17:43~~		**18:42**	~~18:43~~		**19:42**		**20:42**	~~20:43~~	**21:42**				**19:42**
601 Litoměřice,aut.nádr. odj.	**4:44**		**5:44**	~~5:44~~		**6:44**	~~6:44~~			**7:44**			**8:44**	~~8:44~~	**9:44**				↳	**11:44**	~~12:44~~	**12:44**	**13:44**		~~13:44~~	**14:44**	~~14:44~~		**15:44**	~~15:44~~		**16:44**	~~16:44~~		**17:44**	~~17:44~~			↳	**18:44**		**19:44**		**20:44**	~~20:44~~	**21:44**	**23:00**			**19:44**
763 Terezín,aut.nádr.	4:50		5:50	~~5:50~~		6:50	~~6:50~~			7:50			8:50	~~8:50~~	9:50					11:50	~~12:50~~	12:50	13:50		~~13:50~~	14:50	~~14:50~~		15:50	~~15:50~~		16:50	~~16:50~~		17:50	~~17:50~~				18:50		19:50		20:50	~~20:50~~	21:50	23:06			19:50
763 Bohušovice n.Ohří,záv.	4:52		5:52	~~5:52~~		6:52	~~6:52~~			7:52			8:52	~~8:52~~	9:52					11:52	~~12:52~~	12:52	13:52		~~13:52~~	14:52	~~14:52~~		15:52	~~15:52~~		16:52	~~16:52~~		17:52	~~17:52~~				18:52		19:52		20:52	~~20:52~~	21:52	23:08			19:52
761 Bohušovice n.Ohří,sídliště	4:54		5:54	~~5:54~~		6:54	~~6:54~~			7:54			8:54	~~8:54~~	9:54					11:54	~~12:54~~	12:54	13:54		~~13:54~~	14:54	~~14:54~~		15:54	~~15:54~~		16:54	~~16:54~~		17:54	~~17:54~~				18:54		19:54		20:54	~~20:54~~	21:54	23:10			19:54
761 Bohušovice n.Ohří,žel.st.	**4:56**		**5:56**	~~5:56~~		**6:56**	~~6:56~~			**7:56**			**8:56**	~~8:56~~	**9:56**					**11:56**	~~12:56~~	**12:56**	**13:56**		~~13:56~~	**14:56**	~~14:56~~		**15:56**	~~15:56~~		**16:56**	~~16:56~~		**17:56**	~~17:56~~				**18:56**		**19:56**		**20:56**	~~20:56~~	**21:56**	**23:12**			**19:56**
Délka spoje 11.12.2016 [km]	*6,000*		*26,000*			*25,000*	*19,000*			*6,000*	*6,000*	*6,000*	*26,000*	*9,000*			*19,000*	*6,000*	*6,000*				*25,000*			*25,000*			*25,000*			*25,000*			*25,000*			*19,000*	*6,000*	*6,000*			*6,000*			*31,000*		*25,000*		512,000
Délka spoje 1.2.2017 [km]	*6,000*	*6,000*	*22,000*		*6,000*	*19,000*		*15,000*	*6,000*	*6,000*	*6,000*	*20,000*		*9,000*	*6,000*	*13,000*		*6,000*		*6,000*	*21,000*	*6,000*		*6,000*	*19,000*		*6,000*	*19,000*		*6,000*	*19,000*		*6,000*	*19,000*		*6,000*	*13,000*		*6,000*	*6,000*	*6,000*	*6,000*	*19,000*		*9,000*	*6,000*	*6,000*	*19,000*		*12,000*	*6,000*	*19,000*		*12,000*	*19,000*		*6,000*	*19,000*		*12,000*	*6,000*	*19,000*		*6,000*		*19,000*	536,000

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	802	202	202	894	804	204	204	806	206	206	808	208	208	890	810	210	210	812	212	212
Zóna / Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿O	⚒ ♿O	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿O	⚒ ♿O	⚒ ♿	⚒ ♿O	⚒ ♿O	⚒ ♿	⚒ ♿O	⚒ ♿O	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿O	⚒ ♿O	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿
336 Verneřice				**8:29**			~~8:54~~	**12:50**		~~12:54~~				**16:29**			~~16:54~~			
641 Lovečkovice,Mukařov,rozc.0.4				8:32			~~8:57~~	12:53		~~12:57~~				16:32			~~16:57~~			
641 Lovečkovice,Levínské Petrovice,rozc.				8:35			~~9:00~~	12:56		~~13:00~~				16:35			~~17:00~~			
641 Lovečkovice příj.				**8:37**			~~9:02~~	**12:58**		~~13:02~~				**16:37**			~~17:02~~			
641 Lovečkovice odj.	**7:00**		~~7:04~~	**8:37**	**9:00**		~~9:04~~	**13:00**		~~13:04~~	**15:00**		~~15:04~~	**16:37**	**17:00**		~~17:04~~	**19:00**	~~19:04~~	
621 Třebušín,Horní Týnec	7:04		~~7:08~~	8:41	9:04		~~9:08~~	13:04		~~13:08~~	15:04		~~15:08~~	16:41	17:04		~~17:08~~	19:04	~~19:08~~	
621 Třebušín,Dolní Týnec	7:05		~~7:09~~	8:42	9:05		~~9:09~~	13:05		~~13:09~~	15:05		~~15:09~~	16:42	17:05		~~17:09~~	19:05	~~19:09~~	
621 Třebušín	**7:09**	**7:13**	~~7:13~~	**8:46**	**9:09**	**9:13**	~~9:13~~	**13:09**	**13:13**	~~13:13~~	**15:09**	**15:13**	~~15:13~~	**16:46**	**17:09**	**17:13**	~~17:13~~	**19:09**	~~19:13~~	**19:13**
621 Třebušín,Repčice		/	/			/	/		/	/		/	/			/	/		/	/
621 Třebušín		**7:13**	/			**9:13**	/		**13:13**	/		**15:13**	/			**17:13**	/		/	**19:13**
621 Třebušín,pečovatelský dům		7:14	~~7:14~~			9:14	~~9:14~~		13:14	~~13:14~~		15:14	~~15:14~~			17:14	~~17:14~~		~~19:14~~	19:14
621 Třebušín,Všeradiště rozc.0.5		7:16	~~7:16~~			9:16	~~9:16~~		13:16	~~13:16~~		15:16	~~15:16~~			17:16	~~17:16~~		~~19:16~~	19:16
623 Staňkovice,rozc.		7:17	~~7:17~~			9:17	~~9:17~~		13:17	~~13:17~~		15:17	~~15:17~~			17:17	~~17:17~~		~~19:17~~	19:17
624 Staňkovice,mlýn		/	/			/	/		/	/		/	/			/	/		/	/
623 Chudoslavice		7:20	~~7:20~~			9:20	~~9:20~~		13:20	~~13:20~~		15:20	~~15:20~~			17:20	~~17:20~~		~~19:20~~	19:20
623 Chudoslavice,Myštice,rozc.0.5		/	/			/	/		/	/		/	/			/	/		/	/
622 Ploskovice,Těchobuzice		7:23	~~7:23~~			9:23	~~9:23~~		13:23	~~13:23~~		15:23	~~15:23~~			17:23	~~17:23~~		~~19:23~~	19:23
622 Ploskovice		**7:25**	~~7:25~~			**9:25**	~~9:25~~		**13:25**	~~13:25~~		**15:25**	~~15:25~~			**17:25**	~~17:25~~		~~19:25~~	**19:25**
622 Ploskovice,Slovátma		7:27	~~7:27~~			9:27	~~9:27~~		13:27	~~13:27~~		15:27	~~15:27~~			17:27	~~17:27~~		~~19:27~~	19:27
622 Ploskovice,Maškovice		7:28	~~7:28~~			9:28	~~9:28~~		13:28	~~13:28~~		15:28	~~15:28~~			17:28	~~17:28~~		~~19:28~~	19:28
625 Žitenice,Pohořany		7:31	~~7:31~~			9:31	~~9:31~~		13:31	~~13:31~~		15:31	~~15:31~~			17:31	~~17:31~~		~~19:31~~	19:31
625 Žitenice,Pohořanská		7:33	~~7:33~~			9:33	~~9:33~~		13:33	~~13:33~~		15:33	~~15:33~~			17:33	~~17:33~~		~~19:33~~	19:33
625 Žitenice		7:34	~~7:34~~			9:34	~~9:34~~		13:34	~~13:34~~		15:34	~~15:34~~			17:34	~~17:34~~		~~19:34~~	19:34
601 Litoměřice,katastrální úřad		7:38	~~7:38~~			9:38	~~9:38~~		13:38	~~13:38~~		15:38	~~15:38~~			17:38	~~17:38~~		~~19:38~~	19:38
601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.		7:40	~~7:40~~			9:40	~~9:40~~		13:40	~~13:40~~		15:40	~~15:40~~			17:40	~~17:40~~		~~19:40~~	19:40
601 Litoměřice,aut.nádr. příj.		**7:42**	~~7:43~~			**9:42**	~~9:43~~		**13:42**	~~13:43~~		**15:42**	~~15:43~~			**17:42**	~~17:43~~		~~19:43~~	**19:42**
601 Litoměřice,aut.nádr. odj.		**7:44**	~~7:44~~			**9:44**	~~9:44~~		**13:44**	~~13:44~~		**15:44**	~~15:44~~			**17:44**	~~17:44~~		~~19:44~~	**19:44**
763 Terezín,aut.nádr.		7:50	~~7:50~~			9:50	~~9:50~~		13:50	~~13:50~~		15:50	~~15:50~~			17:50	~~17:50~~		~~19:50~~	19:50
763 Bohušovice n.Ohří,záv.		7:52	~~7:52~~			9:52	~~9:52~~		13:52	~~13:52~~		15:52	~~15:52~~			17:52	~~17:52~~		~~19:52~~	19:52
761 Bohušovice n.Ohří,sídliště		7:54	~~7:54~~			9:54	~~9:54~~		13:54	~~13:54~~		15:54	~~15:54~~			17:54	~~17:54~~		~~19:54~~	19:54
761 Bohušovice n.Ohří,žel.st.		**7:56**	~~7:56~~			**9:56**	~~9:56~~		**13:56**	~~13:56~~		**15:56**	~~15:56~~			**17:56**	~~17:56~~		~~19:56~~	**19:56**
Délka spoje 11.12.2016 [km]		*25,000*				*31,000*			*31,000*			*25,000*				*31,000*			*25,000*	
Délka spoje 1.2.2017 [km]	*6,000*	*19,000*		*12,000*	*6,000*	*19,000*		*12,000*	*19,000*		*6,000*	*19,000*		*12,000*	*6,000*	*19,000*		*6,000*	*19,000*	

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ↳ přestup na navazující spoj
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⊜ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- ☎ zastávka jen na objednání; bus lze objednat min. 30 min. před odjezdem spoje z výchozí zastávky na tel. 481 368 777 nebo 727 805 273 nebo na autobusynazavolaniduk@busline.cz
- O spoj přepravuje jízdní kola od 1.4. do 29.10., nejvýše 20 kol

624 Litoměřice-Býčkovice-Liběšice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552624: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	101	151	151	105	153	153	109	111	113	115	117	119	119	121	121	
Zóna Zastávka	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	
601 Litoměřice,aut.nádr.	**5:47**			**11:17**	~~**12:42**~~	**12:42**	**13:47**	**14:47**	**15:47**	**16:47**	**17:47**	~~**18:47**~~	**18:47**	~~**22:17**~~	**22:17**	
601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.	5:49			11:19	~~12:44~~	12:44	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	~~18:49~~	18:49	~~22:19~~	22:19	
601 Litoměřice,katastrální úřad	5:51			11:21	~~12:46~~	12:46	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	~~18:51~~	18:51	~~22:21~~	22:21	
625 Žitenice	5:55			11:25	~~12:50~~	12:50	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	~~18:55~~	18:55	~~22:25~~	22:25	
625 Žitenice,Pohořanská	5:56			11:26	~~12:51~~	12:51	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	~~18:56~~	18:56	~~22:26~~	22:26	
625 Žitenice,Pohořany	5:58			11:28	~~12:53~~	12:53	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	~~18:58~~	18:58	~~22:28~~	22:28	
622 Ploskovice,Maškovice	6:01			11:31	~~12:56~~	12:56	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	~~19:01~~	19:01	~~22:31~~	22:31	
622 Ploskovice,Slovárna	6:02			11:32	~~12:57~~	12:57	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	~~19:02~~	19:02	~~22:32~~	22:32	
622 Ploskovice	6:04			11:34	~~12:59~~	12:59	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	~~19:04~~	19:04	~~22:34~~	22:34	
628 Býčkovice	**6:06**			**11:36**	~~**13:01**~~	**13:01**	**14:06**	**15:06**	**16:06**	**17:06**	**18:06**	~~**19:06**~~	**19:06**	~~**22:36**~~	**22:36**	
638 Horní Řepčice	6:11	~~7:31~~	7:31	11:41	~~13:06~~	13:06	14:11	15:11	16:11	17:11	◖18:11					
627 Liběšice,Dolní Řepčice	6:13	~~7:33~~	7:33	11:43	~~13:08~~	13:08	14:13	15:13	16:13	17:13	◖18:13					
627 Liběšice,Dolní Nezly	6:15	~~7:35~~	7:35	11:45	~~13:10~~	13:10	14:15	15:15	16:15	17:15	◖18:15					
627 Liběšice,Soběnice	6:17	~~7:37~~	7:37	11:47	~~13:12~~	13:12	14:17	15:17	16:17	17:17	◖18:17					
627 Liběšice,Mladé	6:20	~~7:40~~	7:40	11:50	~~13:15~~	13:15	14:20	15:20	16:20	17:20						
635 Liběšice,Horní Chobolice	6:21	~~7:41~~	7:41	11:51	~~13:16~~	13:16	14:21	15:21	16:21	17:21						
635 Liběšice,Trnobrany	6:23	~~7:43~~	7:43	11:53	~~13:18~~	13:18	14:23	15:23	16:23	17:23						
635 Liběšice,žel.st.	6:24	~~7:44~~	7:44	11:54	~~13:19~~	13:19	14:24	15:24	16:24	17:24						
635 Liběšice,škola	6:25	~~7:45~~	7:45	11:55	~~13:20~~	13:20	14:25	15:25	16:25	17:25						
635 Liběšice	**6:27**	~~**7:47**~~	**7:47**	**11:57**	~~**13:22**~~	**13:22**	**14:27**	**15:27**	**16:27**	**17:27**						
	21,000	*9,000*		*21,000*	*21,000*		*21,000*	*21,000*	*21,000*	*21,000*	*16,000*	*8,000*		*8,000*		188,000
	21,000		*9,000*	*21,000*		*21,000*	*21,000*	*21,000*	*21,000*	*21,000*	*16,000*		*8,000*		*8,000*	188,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- ◖ Spoj zastavuje jen pro vystupování.

624 Liběšice-Býčkovice-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552624: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	102	104	106	108	152	152	114	154	154	118	120	124	126	126	128	128	
Zóna Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	
635 Liběšice		**4:29**	**5:29**	**6:29**	~~**8:29**~~	**8:29**	**12:29**	~~**13:29**~~	**13:29**	**14:29**	**15:29**	**17:29**					
635 Liběšice,škola		4:30	5:30	6:30	~~8:30~~	8:30	12:30	~~13:30~~	13:30	14:30	15:30	17:30					
635 Liběšice,žel.st.		4:31	5:31	6:31	~~8:31~~	8:31	12:31	~~13:31~~	13:31	14:31	15:31	17:31					
635 Liběšice,Trnobrany		4:32	5:32	6:32	~~8:32~~	8:32	12:32	~~13:32~~	13:32	14:32	15:32	17:32					
635 Liběšice,Horní Chobolice		4:34	5:34	6:34	~~8:34~~	8:34	12:34	~~13:34~~	13:34	14:34	15:34	17:34					
627 Liběšice,Mladé		4:35	5:35	6:35	~~8:35~~	8:35	12:35	~~13:35~~	13:35	14:35	15:35	17:35					
627 Liběšice,Soběnice		4:38	5:38	6:38	~~8:38~~	8:38	12:38	~~13:38~~	13:38	14:38	15:38	17:38					
627 Liběšice,Dolní Nezly		4:40	5:40	6:40	~~8:40~~	8:40	12:40	~~13:40~~	13:40	14:40	15:40	17:40					
627 Liběšice,Dolní Řepčice		4:42	5:42	6:42	~~8:42~~	8:42	12:42	~~13:42~~	13:42	14:42	15:42	17:42					
638 Horní Řepčice		4:44	5:44	6:44	~~8:44~~	8:44	12:44	~~13:44~~	13:44	14:44	15:44	17:44					
628 Býčkovice	**4:19**	**4:49**	**5:49**	**6:49**	~~**8:49**~~	**8:49**	**12:49**	~~**13:49**~~	**13:49**	**14:49**	**15:49**	**17:49**	~~**19:19**~~	**19:19**	~~**22:39**~~	**22:39**	
622 Ploskovice	4:21	4:51	5:51	6:51	~~8:51~~	8:51	12:51	~~13:51~~	13:51	14:51	15:51	17:51	~~19:21~~	19:21	~~22:41~~	22:41	
622 Ploskovice,Slovárna	4:23	4:53	5:53	6:53	~~8:53~~	8:53	12:53	~~13:53~~	13:53	14:53	15:53	17:53	~~19:23~~	19:23	~~22:43~~	22:43	
622 Ploskovice,Maškovice	4:24	4:54	5:54	6:54	~~8:54~~	8:54	12:54	~~13:54~~	13:54	14:54	15:54	17:54	~~19:24~~	19:24	~~22:44~~	22:44	
625 Žitenice,Pohořany	4:27	4:57	5:57	6:57	~~8:57~~	8:57	12:57	~~13:57~~	13:57	14:57	15:57	17:57	~~19:27~~	19:27	~~22:47~~	22:47	
625 Žitenice,Pohořanská	4:29	4:59	5:59	6:59	~~8:59~~	8:59	12:59	~~13:59~~	13:59	14:59	15:59	17:59	~~19:29~~	19:29	~~22:49~~	22:49	
625 Žitenice	4:30	5:00	6:00	7:00	~~9:00~~	9:00	13:00	~~14:00~~	14:00	15:00	16:00	18:00	~~19:30~~	19:30	~~22:50~~	22:50	
601 Litoměřice,katastrální úřad	4:34	5:04	6:04	7:04	~~9:04~~	9:04	13:04	~~14:04~~	14:04	15:04	16:04	18:04	~~19:34~~	19:34	~~22:54~~	22:54	
601 Litoměřice,Daliborova čerp.st.	4:36	5:06	6:06	7:06	~~9:06~~	9:06	13:06	~~14:06~~	14:06	15:06	16:06	18:06	~~19:36~~	19:36	~~22:56~~	22:56	
601 Litoměřice,aut.nádr.	**4:38**	**5:08**	**6:08**		~~**9:08**~~	**9:08**	**13:08**	~~**14:08**~~	**14:08**	**15:08**	**16:08**	**18:08**	~~**19:38**~~	**19:38**	~~**22:58**~~	**22:58**	
	8,000	*21,000*	*21,000*	*21,000*	*21,000*		*21,000*	*21,000*		*21,000*	*21,000*	*21,000*	*8,000*		*8,000*		213,000
	8,000	*21,000*	*21,000*	*21,000*		*21,000*	*21,000*		*21,000*	*21,000*	*21,000*	*21,000*		*8,000*		*8,000*	213,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

625 Litoměřice-Polepy-Hoštka-Štětí,Hněvice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552625: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	103	103	105	105	109	109	111	111	113	113	117	117	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	~~**4:45**~~	**4:48**	~~**5:40**~~	**5:43**			~~**12:40**~~	**12:46**	~~**14:45**~~	**14:48**	~~**16:45**~~	**16:48**			
601	Litoměřice,u stadionu	~~4:47~~	4:50	~~5:42~~	5:45			~~12:42~~	12:48	~~14:47~~	14:50	~~16:47~~	16:50			
601	Litoměřice,Na mýtě	~~4:49~~	4:52	~~5:44~~	5:47			~~12:44~~	12:50	~~14:49~~	14:52	~~16:49~~	16:52			
626	Trnovany	~~4:51~~	4:54	~~5:46~~	5:49			~~12:46~~	12:52	~~14:51~~	14:54	~~16:51~~	16:54			
622	Ploskovice,rozc.1.5	~~4:53~~	4:56	~~5:48~~	5:51	~~7:33~~	7:34	~~12:48~~	12:54	~~14:53~~	14:56	~~16:53~~	16:56			
628	Býčkovice,rozc.	~~4:55~~	4:57	~~5:50~~	5:52	~~7:35~~	7:35	~~12:50~~	12:55	~~14:55~~	14:57	~~16:55~~	16:57			
628	Býčkovice,Velký Újezd	~~4:57~~	4:58	~~5:52~~	5:53	~~7:37~~	7:36	~~12:52~~	12:56	~~14:57~~	14:58	~~16:57~~	16:58			
672	Křešice,Zahořany	~~5:00~~	5:01	~~5:55~~	5:56	~~7:40~~	7:39	~~12:55~~	12:59	~~15:00~~	15:01	~~17:00~~	17:01			
672	Křešice	~~5:02~~	5:03	~~5:57~~	5:58	~~7:42~~	7:41	~~12:57~~	13:01	~~15:02~~	15:03	~~17:02~~	17:03			
672	Křešice,školka	⌇	⌇	⌇	⌇	~~7:44~~	7:42	~~12:59~~	13:02	⌇	⌇	⌇	⌇			
672	Křešice,kolonie	⌇	⌇	⌇	⌇	~~7:46~~	7:43	~~13:01~~	13:03	⌇	⌇	⌇	⌇			
672	Křešice,záv.	~~5:04~~	5:05	~~5:59~~	6:00	~~7:49~~	7:45	~~13:04~~	13:05	~~15:04~~	15:05	~~17:04~~	17:05			
672	Křešice,Nučnice	~~5:06~~	5:06	~~6:01~~	6:01	~~7:51~~	7:46	~~13:06~~	13:06	~~15:06~~	15:06	~~17:06~~	17:06			
671	Polepy,Okna	~~5:08~~	5:08	~~6:03~~	6:03	~~7:53~~	7:48	~~13:08~~	13:08	~~15:08~~	15:08	~~17:08~~	17:08			
671	Polepy,rozc.	~~5:10~~	5:09	~~6:05~~	6:04	~~7:55~~	7:49	~~13:10~~	13:09	~~15:10~~	15:09	~~17:10~~	17:09			
671	Polepy,stará škola	~~5:12~~	5:11	~~6:07~~	6:06	~~7:57~~	7:51	~~13:12~~	13:11	~~15:12~~	15:11	~~17:12~~	17:11			
671	Polepy,škola	~~5:13~~	5:12	~~6:08~~	6:07	~~7:58~~	7:52	~~13:13~~	13:12	~~15:13~~	15:12	~~17:13~~	17:12			
671	**Polepy,žel.st.** příj.	~~**5:14**~~	**5:13**	~~**6:09**~~	**6:08**	~~**7:59**~~	**7:53**	~~**13:14**~~	**13:13**	~~**15:14**~~	**15:13**	~~**17:14**~~	**17:13**			
671	**Polepy,žel.st.** odj.	~~**5:15**~~	**5:16**	~~**6:10**~~	**6:11**	~~**8:05**~~	**7:56**	~~**13:15**~~	**13:16**	~~**15:15**~~	**15:16**	~~**17:15**~~	**17:16**	~~**21:15**~~	**21:16**	
671	Polepy,u přejezdu	~~5:16~~	5:17	~~6:11~~	6:12	~~8:06~~	7:57	~~13:16~~	13:17	~~15:16~~	15:17	~~17:16~~	17:17	~~21:16~~	21:17	
655	Vrutice	~~5:18~~	5:19	~~6:13~~	6:14	~~8:08~~	7:59	~~13:18~~	13:19	~~15:18~~	15:19	~~17:18~~	17:19	~~21:18~~	21:19	
655	Vrutice,Svařenice	~~5:20~~	5:20	~~6:15~~	6:15	~~8:10~~	8:00	~~13:20~~	13:20	~~15:20~~	15:20	~~17:20~~	17:20	~~21:20~~	21:20	
656	Vrbice,Mastířovice,rozc.	~~5:22~~	5:22	~~6:17~~	6:17	~~8:12~~	8:02	~~13:22~~	13:22	~~15:22~~	15:22	~~17:22~~	17:22	~~21:22~~	21:22	
654	Hoštka,žel.st.	~~5:24~~	5:24	~~6:19~~	6:19	~~8:14~~	8:04	~~13:24~~	13:24	~~15:24~~	15:24	~~17:24~~	17:24	~~21:24~~	21:24	
654	Hoštka	~~5:26~~	5:26	~~6:21~~	6:21	~~8:16~~	8:06	~~13:26~~	13:26	~~15:26~~	15:26	~~17:26~~	17:26	~~21:26~~	21:26	
654	Hoštka,Na vyhlídce	~~5:28~~	5:28	~~6:23~~	6:23	~~8:18~~	8:08	~~13:28~~	13:28	~~15:28~~	15:28	~~17:28~~	17:28	~~21:28~~	21:28	
651	Štětí,zdymadla	~~5:29~~	5:29	~~6:24~~	6:24	~~8:19~~	8:09	~~13:29~~	13:29	~~15:29~~	15:29	~~17:29~~	17:29	~~21:29~~	21:29	
651	Štětí,Sepap	~~5:31~~	5:31	~~6:26~~	6:26	~~8:21~~	8:11	~~13:31~~	13:31	~~15:31~~	15:31	~~17:31~~	17:31	~~21:31~~	21:31	
651	**Štětí,centrum**	~~**5:36**~~	**5:36**	~~**6:31**~~	**6:31**	~~**8:26**~~	**8:16**	~~**13:36**~~	**13:36**	~~**15:36**~~	**15:36**	~~**17:36**~~	**17:36**	~~**21:36**~~	**21:36**	
651	**Štětí,aut.nádr.** příj.	~~**5:38**~~	**5:38**	~~**6:33**~~	**6:33**	~~**8:28**~~	**8:18**	~~**13:38**~~	**13:38**	~~**15:38**~~	**15:38**	~~**17:38**~~	**17:38**	~~**21:38**~~	**21:38**	
651	**Štětí,aut.nádr.** odj.	~~**5:40**~~	**5:40**	~~**6:35**~~	**6:35**			~~**13:40**~~	**13:40**	~~**15:40**~~	**15:40**	~~**17:40**~~	**17:40**			
651	**Štětí,Hněvice,žel.st.**	~~**5:45**~~	**5:45**	~~**6:40**~~	**6:40**			~~**13:45**~~	**13:45**	~~**15:45**~~	**15:45**	~~**17:45**~~	**17:45**			
		30,000		*30,000*		*26,000*		*32,000*		*30,000*		*30,000*		*14,000*		192,000
			30,000		*30,000*		*26,000*		*32,000*		*30,000*		*30,000*		*14,000*	192,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⌇ spoj jede po jiné trase
♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒ jede v pracovních dnech
31 nejede 24.12. a 31.12.

625 Štětí,Hněvice-Hoštka-Polepy-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552625: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		104	104	106	106	110	110	112	112	114	114	116	116	118	118	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	
651	**Štětí,Hněvice,žel.st.**	**6:11**	~~6:11~~	**8:11**	~~8:11~~	**12:11**	~~12:11~~	**14:11**	~~14:11~~	**16:11**	~~16:11~~	**18:11**	~~18:11~~			
651	**Štětí,aut.nádr.** příj.	**6:16**	~~6:16~~	**8:16**	~~8:16~~	**12:16**	~~12:16~~	**14:16**	~~14:16~~	**16:16**	~~16:16~~	**18:16**	~~18:16~~			
651	**Štětí,aut.nádr.** odj.	**6:18**	~~6:18~~	**8:18**	~~8:18~~	**12:18**	~~12:18~~	**14:18**	~~14:18~~	**16:18**	~~16:18~~	**18:18**	~~18:18~~	**22:18**	~~22:18~~	
651	**Štětí,centrum**	**6:20**	~~6:20~~	**8:20**	~~8:20~~	**12:20**	~~12:20~~	**14:20**	~~14:20~~	**16:20**	~~16:20~~	**18:20**	~~18:20~~	**22:20**	~~22:20~~	
651	Štětí,Sepap	6:25	~~6:25~~	8:25	~~8:25~~	12:25	~~12:25~~	14:25	~~14:25~~	16:25	~~16:25~~	18:25	~~18:25~~	22:25	~~22:25~~	
651	Štětí,zdymadla	6:27	~~6:27~~	8:27	~~8:27~~	12:27	~~12:27~~	14:27	~~14:27~~	16:27	~~16:27~~	18:27	~~18:27~~	22:27	~~22:27~~	
654	Hoštka,Na vyhlídce	6:28	~~6:28~~	8:28	~~8:28~~	12:28	~~12:28~~	14:28	~~14:28~~	16:28	~~16:28~~	18:28	~~18:28~~	22:28	~~22:28~~	
654	Hoštka	6:30	~~6:30~~	8:30	~~8:30~~	12:30	~~12:30~~	14:30	~~14:30~~	16:30	~~16:30~~	18:30	~~18:30~~	22:30	~~22:30~~	
654	Hoštka,žel.st.	6:32	~~6:32~~	8:32	~~8:32~~	12:32	~~12:32~~	14:32	~~14:32~~	16:32	~~16:32~~	18:32	~~18:32~~	22:32	~~22:32~~	
656	Vrbice,Mastířovice,rozc.	6:34	~~6:34~~	8:34	~~8:34~~	12:34	~~12:34~~	14:34	~~14:34~~	16:34	~~16:34~~	18:34	~~18:34~~	22:34	~~22:34~~	
655	Vrutice,Svařenice	6:36	~~6:36~~	8:36	~~8:36~~	12:36	~~12:36~~	14:36	~~14:36~~	16:36	~~16:36~~	18:36	~~18:36~~	22:36	~~22:36~~	
655	Vrutice	6:37	~~6:38~~	8:37	~~8:38~~	12:37	~~12:38~~	14:37	~~14:38~~	16:37	~~16:38~~	18:37	~~18:38~~	22:37	~~22:38~~	
671	Polepy,u přejezdu	6:39	~~6:40~~	8:39	~~8:40~~	12:39	~~12:40~~	14:39	~~14:40~~	16:39	~~16:40~~	18:39	~~18:40~~	22:39	~~22:40~~	
671	**Polepy,žel.st.** příj.	**6:40**	~~6:41~~	**8:40**	~~8:41~~	**12:40**	~~12:41~~	**14:40**	~~14:41~~	**16:40**	~~16:41~~	**18:40**	~~18:41~~	**22:40**	~~22:41~~	
671	**Polepy,žel.st.** odj.	**6:42**	~~6:42~~	**8:42**	~~8:42~~	**12:42**	~~12:42~~	**14:42**	~~14:42~~	**16:42**	~~16:42~~	**18:42**	~~18:42~~			
671	Polepy,škola	6:43	~~6:43~~	8:43	~~8:43~~	12:43	~~12:43~~	14:43	~~14:43~~	16:43	~~16:43~~	18:43	~~18:43~~			
671	Polepy,stará škola	6:44	~~6:44~~	8:44	~~8:44~~	12:44	~~12:44~~	14:44	~~14:44~~	16:44	~~16:44~~	18:44	~~18:44~~			
671	Polepy,rozc.	6:46	~~6:46~~	8:46	~~8:46~~	12:46	~~12:46~~	14:46	~~14:46~~	16:46	~~16:46~~	18:46	~~18:46~~			
671	Polepy,Okna	6:47	~~6:48~~	8:47	~~8:48~~	12:47	~~12:48~~	14:47	~~14:48~~	16:47	~~16:48~~	18:47	~~18:48~~			
672	Křešice,Nučnice	6:49	~~6:50~~	8:49	~~8:50~~	12:49	~~12:50~~	14:49	~~14:50~~	16:49	~~16:50~~	18:49	~~18:50~~			
672	Křešice,záv.	6:50	~~6:52~~	8:50	~~8:52~~	12:50	~~12:52~~	14:50	~~14:52~~	16:50	~~16:52~~	18:50	~~18:52~~			
672	Křešice,kolonie	⌇	⌇	⌇	⌇	12:52	~~12:55~~	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇			
672	Křešice,školka	⌇	⌇	⌇	⌇	12:53	~~12:57~~	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇			
672	Křešice	6:52	~~6:54~~	8:52	~~8:54~~	12:54	~~12:59~~	14:52	~~14:54~~	16:52	~~16:54~~	18:52	~~18:54~~			
672	Křešice,Zahořany	6:54	~~6:56~~	8:54	~~8:56~~	12:56	~~13:01~~	14:54	~~14:56~~	16:54	~~16:56~~	18:54	~~18:56~~			
628	Býčkovice,Velký Újezd	6:57	~~6:59~~	8:57	~~8:59~~	12:59	~~13:04~~	14:57	~~14:59~~	16:57	~~16:59~~	18:57	~~18:59~~			
628	Býčkovice,rozc.	6:58	~~7:00~~	8:58	~~9:00~~	13:00	~~13:05~~	14:58	~~15:00~~	16:58	~~17:00~~	18:58	~~19:00~~			
622	Ploskovice,rozc.1.5	6:59	~~7:02~~	8:59	~~9:02~~	13:01	~~13:07~~	14:59	~~15:02~~	16:59	~~17:02~~	18:59	~~19:02~~			
626	Trnovany	7:01	~~7:04~~	9:01	~~9:04~~	13:03	~~13:09~~	15:01	~~15:04~~	17:01	~~17:04~~	19:01	~~19:04~~			
601	Litoměřice,Na mýtě	7:03	~~7:06~~	9:03	~~9:06~~	13:05	~~13:11~~	15:03	~~15:06~~	17:03	~~17:06~~	19:03	~~19:06~~			
601	Litoměřice,u stadionu	7:05	~~7:08~~	9:05	~~9:08~~	13:07	~~13:13~~	15:05	~~15:08~~	17:05	~~17:08~~	19:05	~~19:08~~			
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**7:07**	~~7:10~~	**9:07**	~~9:10~~	**13:09**	~~13:15~~	**15:07**	~~15:10~~	**17:07**	~~17:10~~	**19:07**	~~19:10~~			
			31,000		*31,000*		*32,000*		*31,000*		*31,000*		*31,000*		*14,000*	201,000
		31,000		*31,000*		*32,000*		*31,000*		*31,000*		*31,000*		*14,000*		201,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⌇ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

3 1 nejede 24.12. a 31.12.

626 Litoměřice-Polepy,Hrušovany-Štětí,Radouň

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552626: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	109	153	153	115	117	119	119	121	121	125	125	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**5:06**	**6:06**	**6:56**	**7:16**	**11:06**	~~**11:06**~~	~~**13:06**~~	**13:06**	**14:06**	**15:06**	**16:06**	~~**16:06**~~	**17:06**	~~**17:06**~~	~~**20:56**~~	**20:56**	
601	Litoměřice,žel.st.nákl.nádr.	5:08	6:08	6:58	7:18	11:08	~~11:08~~	~~13:08~~	13:08	14:08	15:08	16:08	~~16:08~~	17:08	~~17:08~~	~~20:58~~	20:58	
601	Litoměřice,Na vinici	5:10	6:10	7:00	7:20	11:10	~~11:10~~	~~13:10~~	13:10	14:10	15:10	16:10	~~16:10~~	17:10	~~17:10~~	~~21:00~~	21:00	
672	Křešice,Třeboutice	5:12	6:12	7:02	7:22	11:12	~~11:12~~	~~13:12~~	13:12	14:12	15:12	16:12	~~16:12~~	17:12	~~17:12~~	~~21:02~~	21:02	
672	Křešice	5:14	6:14	7:04	7:24	11:14	~~11:14~~	~~13:14~~	13:14	14:14	15:14	16:14	~~16:14~~	17:14	~~17:14~~	~~21:04~~	21:04	
672	Křešice,ústav	5:15	6:15	7:05	7:25	11:15	~~11:15~~	~~13:15~~	13:15	14:15	15:15	16:15	~~16:15~~	17:15	~~17:15~~	~~21:05~~	21:05	
671	Polepy,Encovany,Dolní Encovany	5:16	6:16	7:06	7:26	11:16	~~11:16~~	~~13:16~~	13:16	14:16	15:16	16:16	~~16:16~~	17:16	~~17:16~~	~~21:06~~	21:06	
671	Polepy,Encovany	5:17	6:17	7:07	7:27	11:17	~~11:17~~	~~13:17~~	13:17	14:17	15:17	16:17	~~16:17~~	17:17	~~17:17~~	~~21:07~~	21:07	
671	Polepy,Hrušovany	5:21	6:21	7:11	7:31	11:21	~~11:21~~	~~13:21~~	13:21	14:21	15:21	16:21	~~16:21~~	17:21	~~17:21~~	~~21:11~~	21:11	
671	**Polepy,žel.st.** příj.	**5:23**	**6:23**	**7:13**	**7:33**	**11:23**	~~**11:23**~~	~~**13:23**~~	**13:23**	**14:23**	**15:23**	**16:23**	~~**16:23**~~	**17:23**	~~**17:23**~~	~~**21:13**~~	**21:13**	
671	**Polepy,žel.st.** odj.	**5:25**	**6:25**			**11:23**	~~**11:25**~~	~~**13:23**~~	**13:23**	**14:23**	**15:23**	**16:23**	~~**16:25**~~	**17:23**	~~**17:25**~~			
671	Polepy,škola	⌇	⌇			11:24	⌇	~~13:24~~	13:24	14:24	15:24	16:24	⌇	17:24	⌇			
671	Polepy,u přejezdu	5:26	6:26			11:26	~~11:26~~	~~13:26~~	13:26	14:26	15:26	16:26	~~16:26~~	17:26	~~17:26~~			
655	Vrutice	5:28	6:28			11:28	~~11:28~~	~~13:28~~	13:28	14:28	15:28	16:28	~~16:28~~	17:28	~~17:28~~			
654	Hoštka,Malešov,rozc.	5:31	6:31			11:31	~~11:31~~	~~13:31~~	13:31	14:31	15:31	16:31	~~16:31~~	17:31	~~17:31~~			
637	**Drahobuz**	**5:34**	**6:34**			**11:34**	~~**11:34**~~	~~**13:34**~~	**13:34**	**14:34**	**15:34**	**16:34**	~~**16:34**~~	**17:34**	~~**17:34**~~			
634	Úštěk,Vědlice	5:37	6:37			11:37	~~11:37~~	~~13:37~~	13:37	14:37	15:37	16:37	~~16:37~~	17:37	~~17:37~~			
634	Úštěk,Julčín	5:39	6:39			11:39	~~11:39~~	~~13:39~~	13:39	14:39	15:39	16:39	~~16:39~~	17:39	~~17:39~~			
634	Úštěk,Vědlice,rozc.	5:41	6:41			11:41	~~11:41~~	~~13:41~~	13:41	14:41	15:41	16:41	~~16:41~~	17:41	~~17:41~~			
652	Snědovice,Střížovice	5:43	6:43			11:43	~~11:43~~	~~13:43~~	13:43	14:43	15:43	16:43	~~16:43~~	17:43	~~17:43~~			
652	Snědovice	5:46	6:46			11:46	~~11:46~~	~~13:46~~	13:46	14:46	15:46	16:46	~~16:46~~	17:46	~~17:46~~			
652	Snědovice,Křešov	5:48	6:48			11:48	~~11:48~~	~~13:48~~	13:48	14:48	15:48	16:48	~~16:48~~	17:48	~~17:48~~			
653	**Štětí,Radouň**	**5:51**	**6:51**			**11:51**	~~**11:51**~~	~~**13:51**~~	**13:51**	**14:51**	**15:51**	**16:51**	~~**16:51**~~	**17:51**	~~**17:51**~~			
		27,000	*27,000*	*12,000*	*12,000*		*27,000*	*28,000*		*28,000*	*28,000*		*27,000*		*27,000*	*12,000*		255,000
		30,000	*30,000*	*13,000*	*13,000*	*31,000*			*31,000*	*31,000*	*31,000*	*31,000*		*31,000*			*13,000*	285,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⌇ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

31 nejede 24.12. a 31.12.

52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.

52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

626 Štětí,Radouň-Polepy,Hrušovany-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552626: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	104	104	106	110	152	152	114	116	116	120	120	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	⚒ ♿	
653	**Štětí,Radouň**	~~5:00~~	**5:00**	~~6:05~~	**6:05**	**7:25**	**12:05**	~~14:05~~	**14:05**	**15:05**	~~16:05~~	**16:05**			
652	Snědovice,Křešov	~~5:03~~	5:03	~~6:08~~	6:08	7:28	12:08	~~14:08~~	14:08	15:08	~~16:08~~	16:08			
652	Snědovice	~~5:05~~	5:05	~~6:10~~	6:10	7:30	12:10	~~14:10~~	14:10	15:10	~~16:10~~	16:10			
652	Snědovice,Střížovice	~~5:08~~	5:08	~~6:13~~	6:13	7:33	12:13	~~14:13~~	14:13	15:13	~~16:13~~	16:13			
634	Úštěk,Vědlice,rozc.	~~5:10~~	5:10	~~6:15~~	6:15	7:35	12:15	~~14:15~~	14:15	15:15	~~16:15~~	16:15			
634	Úštěk,Julčín	~~5:12~~	5:12	~~6:17~~	6:17	7:37	12:17	~~14:17~~	14:17	15:17	~~16:17~~	16:17			
634	Úštěk,Vědlice	~~5:14~~	5:14	~~6:19~~	6:19	7:39	12:19	~~14:19~~	14:19	15:19	~~16:19~~	16:19			
637	**Drahobuz**	~~**5:17**~~	**5:17**	~~**6:22**~~	**6:22**	**7:42**	**12:22**	~~**14:22**~~	**14:22**	**15:22**	~~**16:22**~~	**16:22**			
654	Hoštka,Malešov,rozc.	~~5:20~~	5:20	~~6:25~~	6:25	7:48	12:25	~~14:25~~	14:25	15:25	~~16:25~~	16:25			
655	Vrutice	~~5:23~~	5:23	~~6:28~~	6:28	7:51	12:28	~~14:28~~	14:28	15:28	~~16:28~~	16:28			
671	Polepy,u přejezdu	~~5:25~~	5:25	~~6:30~~	6:30	7:55	12:30	~~14:30~~	14:30	15:30	~~16:30~~	16:30			
671	Polepy,škola	⌇	5:27	⌇	6:32	7:59	12:32	~~14:32~~	14:32	15:32	⌇	16:32			
671	**Polepy,žel.st.** příj.	~~**5:26**~~	**5:28**	~~**6:31**~~	**6:33**	**8:00**	**12:33**	~~**14:33**~~	**14:33**	**15:33**	~~**16:31**~~	**16:33**			
671	**Polepy,žel.st.** odj.	~~**5:28**~~	**5:28**	~~**6:33**~~	**6:33**	**8:03**	**12:33**	~~**14:33**~~	**14:33**	**15:33**	~~**16:33**~~	**16:33**	**22:41**	~~**22:43**~~	
671	Polepy,Hrušovany	~~5:30~~	5:30	~~6:35~~	6:35	8:05	12:35	~~14:35~~	14:35	15:35	~~16:35~~	16:35	22:43	~~22:45~~	
671	Polepy,Encovany	~~5:34~~	5:34	~~6:39~~	6:39	8:09	12:39	~~14:39~~	14:39	15:39	~~16:39~~	16:39	22:47	~~22:49~~	
671	Polepy,Encovany,Dolní Encovany	~~5:35~~	5:35	~~6:40~~	6:40	8:10	12:40	~~14:40~~	14:40	15:40	~~16:40~~	16:40	22:48	~~22:50~~	
672	Křešice,ústav	~~5:36~~	5:36	~~6:41~~	6:41	8:11	12:41	~~14:41~~	14:41	15:41	~~16:41~~	16:41	22:49	~~22:51~~	
672	Křešice	~~5:37~~	5:37	~~6:42~~	6:42	8:12	12:42	~~14:42~~	14:42	15:42	~~16:42~~	16:42	22:50	~~22:52~~	
672	Křešice,Třeboutice	~~5:39~~	5:39	~~6:44~~	6:44	8:14	12:44	~~14:44~~	14:44	15:44	~~16:44~~	16:44	22:52	~~22:54~~	
601	Litoměřice,Na vinici	~~5:41~~	5:41	~~6:46~~	6:46	8:16	12:46	~~14:46~~	14:46	15:46	~~16:46~~	16:46	22:54	~~22:56~~	
601	Litoměřice,žel.st.nákl.nádr.	~~5:43~~	5:43	~~6:48~~	6:48	8:18	12:48	~~14:48~~	14:48	15:48	~~16:48~~	16:48	22:56	~~22:58~~	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	~~**5:45**~~	**5:45**	~~**6:50**~~	**6:50**	**8:20**	**12:50**	~~**14:50**~~	**14:50**	**15:50**	~~**16:50**~~	**16:50**	**22:58**	~~**23:00**~~	
		28,000		*28,000*		*29,000*	*29,000*	*29,000*		*29,000*	*28,000*			*12,000*	212,000
			31,000		*31,000*	*31,000*	*31,000*		*31,000*	*31,000*		*31,000*	*13,000*		230,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⌇ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

31 nejede 24.12. a 31.12.

52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.

52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

627 Litoměřice-Liběšice,Dolní Nezly

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 11.12.2016**~~
Platí od 1.2.2017

Linka 552627: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	151	151	105	105	153	153	155	155	157	157	159	159	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**6:20**	~~**7:10**~~	**7:10**	~~**10:57**~~	**10:57**	~~**12:20**~~	**12:20**	~~**13:30**~~	**13:30**	~~**13:47**~~	**13:47**	~~**14:36**~~	**14:36**	
601	Litoměřice,u stadionu	6:22	⟩	⟩	~~10:59~~	10:59	~~12:22~~	12:22	⟩	⟩	~~13:49~~	13:49	~~14:38~~	14:38	
601	Litoměřice,Na mýtě	6:24	⟩	⟩	~~11:01~~	11:01	~~12:24~~	12:24	⟩	⟩	◖~~13:51~~	◖13:51	~~14:40~~	14:40	
626	Trnovany	6:26	⟩	⟩	~~11:03~~	11:03	~~12:26~~	12:26	⟩	⟩	◖~~13:53~~	◖13:53	~~14:42~~	14:42	
622	Ploskovice,rozc.1.5	6:28	⟩	⟩	⟩	⟩	~~12:28~~	12:28	⟩	⟩			⟩	⟩	
628	Býčkovice,rozc.	6:29	⟩	⟩	⟩	⟩	~~12:29~~	12:29	⟩	⟩			⟩	⟩	
627	Liběšice,Dolní Řepčice	6:30	⟩	⟩	⟩	⟩	~~12:30~~	12:30	⟩	⟩			⟩	⟩	
601	Litoměřice,žel.st.nákl.nádr.	⟩	~~7:12~~	7:12	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:32~~	13:32			⟩	⟩	
601	Litoměřice,Na vinici	⟩	~~7:14~~	7:14	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:34~~	13:34			⟩	⟩	
672	Křešice,Třeboutice	⟩	~~7:16~~	7:16	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:36~~	13:36			⟩	⟩	
672	Křešice	⟩	~~7:18~~	7:18	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:38~~	13:38			⟩	⟩	
672	Křešice,Zahořany	⟩	~~7:20~~	7:20	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:40~~	13:40			⟩	⟩	
628	Býčkovice,Velký Újezd	⟩	~~7:23~~	7:23	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:43~~	13:43			⟩	⟩	
628	Býčkovice,rozc.	⟩	~~7:24~~	7:24	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:44~~	13:44			⟩	⟩	
628	Býčkovice	⟩	~~7:26~~	7:26	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:46~~	13:46			⟩	⟩	
622	**Ploskovice**	⟩	~~**7:28**~~	**7:28**	~~**11:05**~~	**11:05**	⟩	⟩	~~**13:48**~~	**13:48**			~~**14:44**~~	**14:44**	
622	Ploskovice,Těchobuzice	⟩			~~11:07~~	11:07	⟩	⟩	~~13:50~~	13:50			~~14:46~~	14:46	
622	Ploskovice,Starý Mlýnec,rozc.	⟩			~~11:08~~	11:08	⟩	⟩	~~13:51~~	13:51			~~14:47~~	14:47	
622	Ploskovice,Vinné	⟩			~~11:11~~	11:11	⟩	⟩	~~13:54~~	13:54			~~14:50~~	14:50	
621	**Třebušín** příj.	⟩			⟩	**11:14**	⟩	⟩	⟩	**13:57**			⟩	**14:53**	
621	**Třebušín** odj.	⟩			~~**11:14**~~	**11:18**	⟩	⟩	~~**13:57**~~	**14:01**			~~**14:53**~~		
~~621~~	~~Třebušín,Řepčice~~	~~⟩~~			◖~~11:16~~	~~⟩~~	~~⟩~~	~~⟩~~	◖~~13:59~~	~~⟩~~			◖~~14:55~~		
~~**621**~~	~~**Třebušín**~~	~~⟩~~			~~**11:18**~~	~~⟩~~	~~⟩~~	~~⟩~~	~~**14:01**~~	~~⟩~~					
621	Třebušín,Dolní Týnec	⟩			~~11:22~~	11:22	⟩	⟩	~~14:05~~	14:05					
621	Třebušín,Kotelice	⟩			~~11:25~~	11:25	⟩	⟩	~~14:08~~	14:08					
627	Liběšice,Soběnice,Horní Nezly	⟩			~~11:29~~	11:29	⟩	⟩	~~14:12~~	14:12					
627	**Liběšice,Dolní Nezly**	**6:32**			~~**11:31**~~	**11:31**	~~**12:32**~~	**12:32**	~~**14:14**~~	**14:14**					
		10,000	*11,000*		*22,000*		*10,000*		*27,000*		*3,000*		*13,000*		96,000
		10,000		*11,000*		*18,000*		*10,000*		*23,000*		*3,000*		*11,000*	86,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⟩ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

5 2 nejede 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

◖ spoj zastavuje jen pro vystupování

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

627 Liběšice,Dolní Nezly-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 11.12.2016**~~
Platí od 1.2.2017

Linka 552627: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	104	104	106	152	152	154	154	156	156	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	
627	**Liběšice,Dolní Nezly**			~~6:33~~	**6:33**	**11:33**	~~**12:33**~~	**12:33**	~~**14:18**~~	**14:18**			
627	Liběšice,Soběnice,Horní Nezly			~~6:35~~	6:35	⟩	~~12:35~~	12:35	⟩	⟩			
621	Třebušín,Kotelice			~~6:38~~	6:38	⟩	~~12:38~~	12:38	⟩	⟩			
621	Třebušín,Dolní Týnec			~~6:41~~	6:41	⟩	~~12:41~~	12:41	⟩	⟩			
621	**Třebušín** příj.			⟩	**6:45**	⟩	⟩	**12:45**	⟩	⟩			
621	**Třebušín** odj.		**4:50**	~~**6:45**~~	**6:50**	⟩	~~**12:45**~~	**12:50**	⟩	⟩		**15:00**	
~~621~~	~~Třebušín,Řepčice~~	☎~~4:47~~	⟩	☎~~6:47~~	⟩	⟩	☎~~12:47~~	⟩	⟩	⟩		⟩	
~~**621**~~	~~**Třebušín**~~	~~**4:50**~~	⟩	~~**6:50**~~	⟩	⟩	~~**12:50**~~	⟩	⟩	⟩	~~**15:00**~~	⟩	
622	Ploskovice,Vinné	~~4:53~~	4:53	~~6:53~~	6:53	⟩	~~12:53~~	12:53	⟩	⟩	~~15:03~~	15:03	
622	Ploskovice,Starý Mlýnec,rozc.	~~4:56~~	4:56	~~6:56~~	6:56	⟩	~~12:56~~	12:56	⟩	⟩	~~15:06~~	15:06	
622	Ploskovice,Těchobuzice	~~4:57~~	4:57	~~6:57~~	6:57	⟩	~~12:57~~	12:57	⟩	⟩	~~15:07~~	15:07	
622	**Ploskovice**	~~**4:59**~~	**4:59**	~~**6:59**~~	**6:59**	⟩	~~**12:59**~~	**12:59**	⟩	⟩	~~**15:09**~~	**15:09**	
628	Býčkovice	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:01~~	13:01	⟩	⟩	~~15:11~~	15:11	
628	Býčkovice,rozc.	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:03~~	13:03	⟩	⟩	~~15:13~~	15:13	
628	Býčkovice,Velký Újezd	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:04~~	13:04	⟩	⟩	~~15:14~~	15:14	
672	Křešice,Zahořany	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:07~~	13:07	⟩	⟩	~~15:17~~	15:17	
672	Křešice	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:10~~	13:10	⟩	⟩	~~15:20~~	15:20	
672	Křešice,Třeboutice	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:12~~	13:12	⟩	⟩	~~15:22~~	15:22	
601	Litoměřice,Na vinici	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:14~~	13:14	⟩	⟩	~~15:24~~	15:24	
601	Litoměřice,žel.st.nákl.nádr.	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	~~13:16~~	13:16	⟩	⟩	~~15:26~~	15:26	
627	Liběšice,Dolní Řepčice	⟩	⟩	⟩	⟩	11:35	⟩	⟩	~~14:20~~	14:20	⟩	⟩	
628	Býčkovice,rozc.	⟩	⟩	⟩	⟩	11:36	⟩	⟩	~~14:21~~	14:21	⟩	⟩	
622	Ploskovice,rozc.1.5	⟩	⟩	⟩	⟩	11:37	⟩	⟩	~~14:22~~	14:22	⟩	⟩	
626	Trnovany	~~5:02~~	5:02	~~7:02~~	7:02	11:39	⟩	⟩	~~14:24~~	14:24	⟩	⟩	
601	Litoměřice,Na mýtě	~~5:04~~	5:04	~~7:04~~	7:04	11:41	⟩	⟩	~~14:26~~	14:26	⟩	⟩	
601	Litoměřice,u stadionu	~~5:06~~	5:06	~~7:06~~	7:06	11:43	⟩	⟩	~~14:28~~	14:28	⟩	⟩	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	~~**5:08**~~	**5:08**	~~**7:08**~~	**7:08**	**11:45**	~~**13:18**~~	**13:18**	~~**14:30**~~	**14:30**	~~**15:28**~~	**15:28**	
		13,000		*22,000*		*10,000*	*27,000*		*10,000*		*16,000*		98,000
			11,000		*18,000*	*10,000*		*23,000*		*10,000*		*16,000*	88,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⟩ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

5 2 nejede 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

☎ zastávka jen na objednání; bus lze objednat min. 30 min. před odjezdem spoje z výchozí zastávky na tel. 481 368 777 nebo 727 805 273 nebo na autobusynazavolaniduk@busline.cz

628 Litoměřice-Žalhostice-Píšťany-Velké Žernoseky-Libochovany

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552628: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	101	151	151	141	141	105	153	153	143	143	155	155	145	145	111	113
Zóna Zastávka	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿
601 Litoměřice,aut.nádr.	**5:34**	~~**6:19**~~	**6:19**	~~**6:34**~~	**6:34**	**11:04**	~~**13:09**~~	**13:09**	~~**13:34**~~	**13:34**	~~**14:24**~~	**14:24**	~~**14:34**~~	**14:34**	**15:34**	**16:34**
601 Litoměřice,u pošty	**5:37**	~~**6:22**~~	**6:22**	~~**6:37**~~	**6:37**	**11:07**	~~**13:12**~~	**13:12**	~~**13:37**~~	**13:37**	~~**14:27**~~	**14:27**	~~**14:37**~~	**14:37**	**15:37**	**16:37**
601 Litoměřice,Vojtěšské nám.	5:39	~~6:24~~	6:24	~~6:39~~	6:39	11:09	~~13:14~~	13:14	~~13:39~~	13:39	~~14:29~~	14:29	~~14:39~~	14:39	15:39	16:39
601 Litoměřice,chladírny	5:41	~~6:26~~	6:26	~~6:41~~	6:41	11:11	~~13:16~~	13:16	~~13:41~~	13:41	~~14:31~~	14:31	~~14:41~~	14:41	15:41	16:41
601 Litoměřice,jatky	5:43	~~6:28~~	6:28	~~6:43~~	6:43	11:13	~~13:18~~	13:18	~~13:43~~	13:43	~~14:33~~	14:33	~~14:43~~	14:43	15:43	16:43
601 Litoměřice,Pod Radobýlem	5:45	~~6:30~~	6:30	~~6:45~~	6:45	11:15	~~13:20~~	13:20	~~13:45~~	13:45	~~14:35~~	14:35	~~14:45~~	14:45	15:45	16:45
617 Žalhostice,žel.zast.	5:46	~~6:31~~	6:31	~~6:46~~	6:46	11:16	~~13:21~~	13:21	~~13:46~~	13:46	~~14:36~~	14:36	~~14:46~~	14:46	15:46	16:46
617 Žalhostice	**5:47**	~~**6:32**~~	**6:32**	~~**6:47**~~	**6:47**	**11:17**	~~**13:22**~~	**13:22**	~~**13:47**~~	**13:47**	~~**14:37**~~	**14:37**	~~**14:47**~~	**14:47**	**15:47**	**16:47**
617 Žalhostice,škola	5:49	~~6:34~~	6:34	~~6:49~~	6:49	⌇	~~13:24~~	13:24	⌇	⌇	~~14:39~~	14:39	⌇	⌇	⌇	⌇
617 Žalhostice,Nové Píšťany	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	11:19	⌇	⌇	~~13:49~~	13:49	⌇	⌇	~~14:49~~	14:49	15:49	16:49
616 Píšťany	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	**11:21**	~~**13:28**~~	**13:28**	~~**13:51**~~	**13:51**	~~**14:43**~~	**14:43**	~~**14:51**~~	**14:51**	**15:51**	**16:51**
617 Žalhostice,Nové Píšťany	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	11:22	~~13:29~~	13:29	~~13:52~~	13:52	~~14:44~~	14:44	~~14:52~~	14:52	15:52	16:52
617 Žalhostice,škola	5:49	~~6:34~~	6:34	~~6:49~~	6:49	11:24	~~13:31~~	13:31	~~13:54~~	13:54	~~14:46~~	14:46	~~14:54~~	14:54	15:54	16:54
611 Velké Žernoseky,STS	5:51	~~6:36~~	6:36	~~6:51~~	6:51	11:26	~~13:33~~	13:33	~~13:56~~	13:56	~~14:48~~	14:48	~~14:56~~	14:56	15:56	16:56
611 Velké Žernoseky příj.	**5:52**	~~**6:37**~~	**6:37**	~~**6:52**~~	**6:52**	**11:27**	~~**13:34**~~	**13:34**	~~**13:57**~~	**13:57**	~~**14:49**~~	**14:49**	~~**14:57**~~	**14:57**	**15:57**	**16:57**
611 Velké Žernoseky odj.		~~**6:37**~~	**6:37**				~~**13:35**~~	**13:35**			~~**14:50**~~	**14:50**				
611 Velké Žernoseky,bytovky		~~6:38~~	6:38				~~13:36~~	13:36			~~14:51~~	14:51				
612 Malíč		⌇	⌇				~~13:38~~	13:38			~~14:53~~	14:53				
615 Michalovice		⌇	⌇				~~**13:40**~~	**13:40**			~~**14:55**~~	**14:55**				
612 Malíč		⌇	⌇				~~13:42~~	13:42			~~14:57~~	14:57				
613 Kamýk,rozc.		~~6:40~~	6:40				~~13:44~~	13:44			~~14:59~~	14:59				
614 Libochovany,Řepnice		~~6:42~~	6:42				~~13:46~~	13:46			~~15:01~~	15:01				
614 Libochovany,točna		~~**6:43**~~	**6:43**				~~**13:47**~~	**13:47**			~~**15:02**~~	**15:02**				
Délka spoje 28.2.2016 [km]	*7,000*	*12,000*		*7,000*		*10,000*	*18,000*		*10,000*		*18,000*		*10,000*		*10,000*	*10,000*
Délka spoje 11.12.2016 [km]	*7,000*		*12,000*		*7,000*	*10,000*		*18,000*		*10,000*		*18,000*		*10,000*	*10,000*	*10,000*

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	201	201	203	203	205	205
Zóna Zastávka	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿
601 Litoměřice,aut.nádr.	~~**9:34**~~	**9:34**	~~**13:34**~~	**13:34**	~~**17:34**~~	**17:34**
601 Litoměřice,u pošty	~~**9:37**~~	**9:37**	~~**13:37**~~	**13:37**	~~**17:37**~~	**17:37**
601 Litoměřice,Vojtěšské nám.	~~9:39~~	9:39	~~13:39~~	13:39	~~17:39~~	17:39
601 Litoměřice,chladírny	~~9:41~~	9:41	~~13:41~~	13:41	~~17:41~~	17:41
601 Litoměřice,jatky	~~9:43~~	9:43	~~13:43~~	13:43	~~17:43~~	17:43
601 Litoměřice,Pod Radobýlem	~~9:45~~	9:45	~~13:45~~	13:45	~~17:45~~	17:45
617 Žalhostice,žel.zast.	~~9:46~~	9:46	~~13:46~~	13:46	~~17:46~~	17:46
617 Žalhostice	~~**9:47**~~	**9:47**	~~**13:47**~~	**13:47**	~~**17:47**~~	**17:47**
617 Žalhostice,škola	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
617 Žalhostice,Nové Píšťany	~~9:49~~	9:49	~~13:49~~	13:49	~~17:49~~	17:49
616 Píšťany	~~**9:51**~~	**9:51**	~~**13:51**~~	**13:51**	~~**17:51**~~	**17:51**
617 Žalhostice,Nové Píšťany	~~9:52~~	9:52	~~13:52~~	13:52	~~17:52~~	17:52
617 Žalhostice,škola	~~9:54~~	9:54	~~13:54~~	13:54	~~17:54~~	17:54
611 Velké Žernoseky,STS	~~9:56~~	9:56	~~13:56~~	13:56	~~17:56~~	17:56
611 Velké Žernoseky příj.	~~**9:57**~~	**9:57**	~~**13:57**~~	**13:57**	~~**17:57**~~	**17:57**
611 Velké Žernoseky odj.						
611 Velké Žernoseky,bytovky						
612 Malíč						
615 Michalovice						
612 Malíč						
613 Kamýk,rozc.						
614 Libochovany,Řepnice						
614 Libochovany,točna						
Délka spoje 28.2.2016 [km]	*10,000*		*10,000*		*10,000*		142,000
Délka spoje 11.12.2016 [km]		*10,000*		*10,000*		*10,000*	142,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 41 jede od 1.7. do 31.8.
- 41 jede od 1.7. do 3.9.
- 42 jede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 42 jede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

628 Libochovany-Velké Žernoseky-Píšťany-Žalhostice-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552628: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	142	142	152	152	108	154	154	144	144	146	146	156	156	114
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 42 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿
614	**Libochovany,točna**					~~6:47~~	**6:47**		~~**13:48**~~	**13:48**					~~**15:03**~~	**15:03**	
614	Libochovany,Řepnice					~~6:49~~	6:49		~~13:50~~	13:50					~~15:05~~	15:05	
613	Kamýk,rozc.					~~6:52~~	6:52		~~13:52~~	13:52					~~15:07~~	15:07	
612	Malíč					~~6:55~~	6:55		⌇	⌇					⌇	⌇	
615	**Michalovice**					~~**6:58**~~	**6:58**		⌇	⌇					⌇	⌇	
612	Malíč					~~7:01~~	7:01		⌇	⌇					⌇	⌇	
611	Velké Žernoseky,bytovky					~~7:04~~	7:04		~~13:54~~	13:54					~~15:09~~	15:09	
611	**Velké Žernoseky** příj.					~~**7:07**~~	**7:07**		~~**13:55**~~	**13:55**					~~**15:10**~~	**15:10**	
611	**Velké Žernoseky** odj.	**4:59**	**5:54**	~~**6:59**~~	**6:59**	~~**7:09**~~	**7:09**	**11:29**	~~**13:56**~~	**13:56**	~~**13:59**~~	**13:59**	~~**14:59**~~	**14:59**	~~**15:11**~~	**15:11**	**15:59**
611	Velké Žernoseky,STS	5:00	5:55	~~7:00~~	7:00	~~7:14~~	7:14	11:30	~~13:57~~	13:57	~~14:00~~	14:00	~~15:00~~	15:00	~~15:12~~	15:12	16:00
617	Žalhostice,škola	5:02	5:57	~~7:02~~	7:02	~~7:17~~	7:17	11:32	~~13:59~~	13:59	~~14:02~~	14:02	~~15:02~~	15:02	~~15:14~~	15:14	16:02
617	Žalhostice,Nové Píšťany	5:04	5:59	~~7:04~~	7:04	~~7:20~~	7:20	11:34	~~14:01~~	14:01	~~14:04~~	14:04	⌇	⌇	⌇	⌇	16:04
616	**Píšťany**	**5:05**	**6:00**	~~**7:05**~~	**7:05**	~~**7:21**~~	**7:21**	**11:35**	~~**14:02**~~	**14:02**	~~**14:05**~~	**14:05**	⌇	⌇	⌇	⌇	**16:05**
617	Žalhostice,Nové Píšťany	5:07	6:02	~~7:07~~	7:07	⌇	⌇	11:37	~~14:04~~	14:04	~~14:07~~	14:07	⌇	⌇	⌇	⌇	16:07
617	Žalhostice,škola	⌇	⌇	⌇	⌇	~~7:25~~	7:25	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	~~15:02~~	15:02	~~15:14~~	15:14	⌇
617	**Žalhostice**	**5:09**	**6:04**	~~**7:09**~~	**7:09**	~~**7:27**~~	**7:27**	**11:39**	~~**14:06**~~	**14:06**	~~**14:09**~~	**14:09**	~~**15:04**~~	**15:04**	~~**15:16**~~	**15:16**	**16:09**
617	Žalhostice,žel.zast.	5:10	6:05	~~7:10~~	7:10	~~7:28~~	7:28	11:40	~~14:07~~	14:07	~~14:10~~	14:10	~~15:05~~	15:05	~~15:17~~	15:17	16:10
601	Litoměřice,Pod Radobýlem	5:11	6:06	~~7:11~~	7:11	~~7:29~~	7:29	11:41	~~14:08~~	14:08	~~14:11~~	14:11	~~15:06~~	15:06	~~15:18~~	15:18	16:11
601	Litoměřice,jatky	5:13	6:08	~~7:13~~	7:13	~~7:31~~	7:31	11:43	~~14:10~~	14:10	~~14:13~~	14:13	~~15:08~~	15:08	~~15:20~~	15:20	16:13
601	Litoměřice,chladírny	5:15	6:10	~~7:15~~	7:15	~~7:33~~	7:33	11:45	~~14:12~~	14:12	~~14:15~~	14:15	~~15:10~~	15:10	~~15:22~~	15:22	16:15
601	Litoměřice,Vojtěšské nám.	5:17	6:12	~~7:17~~	7:17	~~7:35~~	7:35	11:47	~~14:14~~	14:14	~~14:17~~	14:17	~~15:12~~	15:12	~~15:24~~	15:24	16:17
601	Litoměřice,u pošty	5:19	6:14	~~7:19~~	7:19	~~7:37~~	7:37	11:49	~~14:16~~	14:16	~~14:19~~	14:19	~~15:14~~	15:14	~~15:26~~	15:26	16:19
601	Litoměřice,6.ZŠ	⌇	⌇	⌇	⌇	~~7:41~~	7:41	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**5:22**	**6:17**	~~**7:22**~~	**7:22**	~~**7:44**~~	**7:44**	**11:52**	~~**14:19**~~	**14:19**	~~**14:22**~~	**14:22**	~~**15:17**~~	**15:17**	~~**15:29**~~	**15:29**	**16:22**
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*10,000*	*10,000*	*10,000*		*22,000*		*10,000*	*14,000*		*10,000*		*7,000*		*11,000*		*10,000*
	Délka spoje 11.12.2016 [km]	*10,000*	*10,000*		*10,000*		*22,000*	*10,000*		*14,000*		*10,000*		*7,000*		*11,000*	*10,000*

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:		202	202	204	204	206	206
Zóna	Zastávka	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿	⑥†41 ♿
614	**Libochovany,točna**						
614	Libochovany,Řepnice						
613	Kamýk,rozc.						
612	Malíč						
615	**Michalovice**						
612	Malíč						
611	Velké Žernoseky,bytovky						
611	**Velké Žernoseky** příj.						
611	**Velké Žernoseky** odj.	~~**9:59**~~	**9:59**	~~**13:59**~~	**13:59**	~~**17:59**~~	**17:59**
611	Velké Žernoseky,STS	~~10:00~~	10:00	~~14:00~~	14:00	~~18:00~~	18:00
617	Žalhostice,škola	~~10:02~~	10:02	~~14:02~~	14:02	~~18:02~~	18:02
617	Žalhostice,Nové Píšťany	~~10:04~~	10:04	~~14:04~~	14:04	~~18:04~~	18:04
616	**Píšťany**	~~**10:05**~~	**10:05**	~~**14:05**~~	**14:05**	~~**18:05**~~	**18:05**
617	Žalhostice,Nové Píšťany	~~10:07~~	10:07	~~14:07~~	14:07	~~18:07~~	18:07
617	Žalhostice,škola	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
617	**Žalhostice**	~~**10:09**~~	**10:09**	~~**14:09**~~	**14:09**	~~**18:09**~~	**18:09**
617	Žalhostice,žel.zast.	~~10:10~~	10:10	~~14:10~~	14:10	~~18:10~~	18:10
601	Litoměřice,Pod Radobýlem	~~10:11~~	10:11	~~14:11~~	14:11	~~18:11~~	18:11
601	Litoměřice,jatky	~~10:13~~	10:13	~~14:13~~	14:13	~~18:13~~	18:13
601	Litoměřice,chladírny	~~10:15~~	10:15	~~14:15~~	14:15	~~18:15~~	18:15
601	Litoměřice,Vojtěšské nám.	~~10:17~~	10:17	~~14:17~~	14:17	~~18:17~~	18:17
601	Litoměřice,u pošty	~~10:19~~	10:19	~~14:19~~	14:19	~~18:19~~	18:19
601	Litoměřice,6.ZŠ	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	~~**10:22**~~	**10:22**	~~**14:22**~~	**14:22**	~~**18:22**~~	**18:22**
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*10,000*		*10,000*		*10,000*	
	Délka spoje 11.12.2016 [km]		*10,000*		*10,000*		*10,000*

144,000
144,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 41 jede od 1.7. do 31.8.
- 41 jede od 1.7. do 3.9.
- 42 jede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 42 jede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

629 Litoměřice-Kamýk

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552629: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	151	151	109	111	113	115	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**5:13**	**6:49**	**10:11**	~~**13:11**~~	**13:11**	**14:11**	**15:11**	**16:11**	**18:11**	
601	**Litoměřice,u pošty**	**5:16**	**6:52**	**10:14**	~~**13:14**~~	**13:14**	**14:14**	**15:14**	**16:14**	**18:14**	
601	Litoměřice,Palachova	⟩	⟩	|	|	|	|	|	|	|	
601	Litoměřice,žel.st.hor.	⟩	⟩	10:16	~~13:16~~	13:16	14:16	15:16	16:16	18:16	
601	Litoměřice,u závor	⟩	⟩	10:17	~~13:17~~	13:17	14:17	15:17	16:17	18:17	
601	Litoměřice,U Lidlu	⟩	⟩	10:19	~~13:19~~	13:19	14:19	15:19	16:19	18:19	
601	Litoměřice,předměstí	5:18	6:54	10:21	~~13:21~~	13:21	14:21	15:21	16:21	18:21	
619	Mířejovice,váha	⟩	⟩	10:23	~~13:23~~	13:23	14:23	15:23	16:23	18:23	
619	**Mířejovice**	⟩	⟩	**10:24**	~~**13:24**~~	**13:24**	**14:24**	**15:24**	**16:24**	**18:24**	
613	Litoměřice,Knobloška rozc.	|	|	10:26	~~13:26~~	13:26	14:26	15:26	16:26	18:26	
613	**Kamýk**	**5:26**	**7:02**	**10:27**	~~**13:27**~~	**13:27**	**14:27**	**15:27**	**16:27**	**18:27**	
		6,000	*6,000*	*7,000*	*7,000*		*7,000*	*7,000*	*7,000*	*7,000*	54,000
		6,000	*6,000*	*7,000*		*7,000*	*7,000*	*7,000*	*7,000*	*7,000*	54,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

|	spoj zastávkou projíždí
⟩	spoj jede po jiné trase
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
52	nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
52	nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

629 Kamýk-Litoměřice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552629: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	152	152	112	114	116	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	
613	**Kamýk**	**4:38**	**5:28**	**7:08**	**10:28**	~~**13:28**~~	**13:28**	**14:28**	**15:28**	**16:28**	
613	Litoměřice,Knobloška rozc.	4:39	5:29	7:09	10:29	~~13:29~~	13:29	14:29	15:29	16:29	
619	**Miřejovice**	**4:41**	**5:31**	**7:11**	**10:31**	~~**13:31**~~	**13:31**	**14:31**	**15:31**	**16:31**	
619	Miřejovice,váha	4:42	5:32	7:14	10:32	~~13:32~~	13:32	14:32	15:32	16:32	
601	Litoměřice,předměstí	4:44	5:34	7:17	10:34	~~13:34~~	13:34	14:34	15:34	16:34	
601	Litoměřice,U Lidlu	4:46	5:36	7:20	10:36	~~13:36~~	13:36	14:36	15:36	16:36	
601	Litoměřice,u závor	4:48	5:38	7:22	10:38	~~13:38~~	13:38	14:38	15:38	16:38	
601	Litoměřice,žel.st.hor.	4:49	5:39	7:23	10:39	~~13:39~~	13:39	14:39	15:39	16:39	
601	Litoměřice,Palachova	|	|	7:24	|	|	|	|	|	|	
601	**Litoměřice,u pošty**	**4:51**	**5:41**	**7:25**	**10:41**	~~**13:41**~~	**13:41**	**14:41**	**15:41**	**16:41**	
601	**Litoměřice,aut.nádr.**	**4:54**	**5:44**	**7:28**	**10:44**	~~**13:44**~~	**13:44**	**14:44**	**15:44**	**16:44**	
		7,000	*7,000*	*7,000*	*7,000*	*7,000*		*7,000*	*7,000*	*7,000*	56,000
		7,000	*7,000*	*7,000*	*7,000*		*7,000*	*7,000*	*7,000*	*7,000*	56,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

|	spoj zastávkou projíždí
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
52	nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
52	nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

631 Liběšice-Lovečkovice,Touchořiny

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552631: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		151	151	153	153
Zóna	Zastávka	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿
635	**Liběšice**	~~**14:03**~~	**14:03**	~~**16:03**~~	**16:03**
635	Liběšice,škola	~~14:04~~	14:04	~~16:04~~	16:04
635	Liběšice,žel.st.	~~14:05~~	14:05	~~16:05~~	16:05
635	Liběšice,Trnobrany	~~14:06~~	14:06	~~16:06~~	16:06
635	Liběšice,Srdov	~~14:09~~	14:09	~~16:09~~	16:09
642	Úštěk,Hradec	~~14:11~~	14:11	~~16:11~~	16:11
642	Levín,Horní Vysoké	~~14:14~~	14:14	~~16:14~~	16:14
641	**Lovečkovice** příj.	~~**14:16**~~	**14:16**	~~**16:16**~~	**16:16**
641	**Lovečkovice** odj.	~~**14:17**~~	**14:17**	~~**16:17**~~	**16:17**
641	Lovečkovice,Lukavice	~~14:18~~	14:18	~~16:18~~	16:18
641	Lovečkovice,Klínky	~~14:19~~	14:19	~~16:19~~	16:19
641	**Lovečkovice,Touchořiny**	~~**14:20**~~	**14:20**	~~**16:20**~~	**16:20**
		11,000		*11,000*	
			11,000		*11,000*

22,000
22,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒ jede v pracovních dnech
5 2 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

631 Lovečkovice,Touchořiny-Liběšice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552631: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:			152	152	154	154	156	156	
Zóna	Zastávka		⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	
641	**Lovečkovice,Touchořiny**		~~**7:04**~~	**7:04**	~~**14:22**~~	**14:22**	~~**16:22**~~	**16:22**	
641	Lovečkovice,Klínky		~~7:05~~	7:05	~~14:23~~	14:23	~~16:23~~	16:23	
641	Lovečkovice,Lukavice		~~7:06~~	7:06	~~14:24~~	14:24	~~16:24~~	16:24	
641	**Lovečkovice**	**příj.**	~~**7:08**~~	**7:08**	~~**14:26**~~	**14:26**	~~**16:26**~~	**16:26**	
641	**Lovečkovice**	**odj.**	~~**7:09**~~	**7:09**					
642	Levín,Horní Vysoké		~~7:11~~	7:11					
642	Úštěk,Hradec		~~7:14~~	7:14					
635	Liběšice,Srdov		~~7:16~~	7:16					
635	Liběšice,Trnobrany		~~7:19~~	7:19					
635	Liběšice,žel.st.		~~7:20~~	7:20					
635	Liběšice,škola		~~7:21~~	7:21					
635	**Liběšice**		~~**7:23**~~	**7:23**					
			10,000		*3,000*		*3,000*		16,000
				10,000		*3,000*		*3,000*	16,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

- ⟅ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

632 Úštěk-Úštěk,Konojedy

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552632: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	101	103	105	105	151	151	109	111	111	113	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	
631	**Úštěk,sídliště**			**7:07**	**10:17**		~~**12:12**~~	**12:17**		**16:17**		**17:07**	
631	**Úštěk,nám.**			**7:09**	**10:19**	~~**10:24**~~	~~**12:14**~~	**12:19**	**14:19**	**16:19**	~~**16:19**~~	**17:09**	
631	Úštěk,žel.st.	6:16	~~6:21~~	7:11	10:21	~~10:26~~	~~12:16~~	12:21	14:21	16:21	~~16:21~~	17:11	
631	Úštěk,Starý Týn,rozc.	|	|	|	10:24	~~10:29~~	~~12:19~~	12:24	14:24	16:24	~~16:24~~	17:14	
631	**Úštěk,Starý Týn**	≀	≀	≀	**10:26**	~~**10:31**~~	~~**12:21**~~	**12:26**	**14:26**	**16:26**	~~**16:26**~~	**17:16**	
631	Úštěk,Držovice	≀	≀	≀	10:27	~~10:32~~	~~12:22~~	12:27	14:27	16:27	~~16:27~~	17:17	
631	Úštěk,Brusov	≀	≀	≀	10:29	~~10:34~~	~~12:24~~	12:29	14:29	16:29	~~16:29~~	17:19	
631	**Úštěk,Konojedy**	**6:24**	~~**6:29**~~	**7:19**	**10:31**	~~**10:36**~~	~~**12:26**~~	**12:31**	**14:31**	**16:31**	~~**16:31**~~	**17:21**	
			7,000	*7,000*		*9,000*	*9,000*		*9,000*		*9,000*	*9,000*	59,000
		7,000		*7,000*	*9,000*			*9,000*	*9,000*	*9,000*		*9,000*	59,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

|	spoj zastávkou projíždí
≀	spoj jede po jiné trase
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
52	nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
52	nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

632 Úštěk,Konojedy-Úštěk

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552632: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	104	106	106	108	108	152	152	112	112	114	114	116	116	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	
631	**Úštěk,Konojedy**	☎**4:19**	**6:25**	~~**6:36**~~	**7:22**	~~**7:24**~~	**10:32**	~~**10:40**~~	~~**12:30**~~	**12:32**	~~**14:32**~~	**14:32**	**16:32**	~~**16:35**~~	**17:22**	~~**17:25**~~	
631	Úštěk,Brusov	☎4:21	6:27	~~6:38~~	7:24	~~7:26~~	10:34	~~10:42~~	~~12:32~~	⟆	⟆	⟆	⟆	~~16:37~~	⟆	~~17:27~~	
631	Úštěk,Držovice	☎4:23	6:29	~~6:40~~	7:26	~~7:28~~	10:36	~~10:44~~	~~12:34~~	⟆	⟆	⟆	⟆	~~16:39~~	⟆	~~17:29~~	
631	**Úštěk,Starý Týn**	☎**4:24**	**6:30**	~~**6:41**~~	**7:27**	~~**7:29**~~	**10:37**	~~**10:45**~~	~~**12:35**~~	⟆	⟆	⟆	⟆	~~**16:40**~~	⟆	~~**17:30**~~	
631	Úštěk,Starý Týn,rozc.	◖4:26	6:32	~~6:43~~	7:29	~~7:31~~	10:39	~~10:47~~	~~12:37~~	12:37	~~14:37~~	14:37	16:37	~~16:42~~	17:27	~~17:32~~	
631	Úštěk,žel.st.	◖4:28	6:34	~~6:45~~	7:31	~~7:33~~	10:41	~~10:49~~	~~12:39~~	12:39	~~14:39~~	14:39	16:39	~~16:44~~	17:29	~~17:34~~	
631	**Úštěk,nám.**	◖**4:31**	**6:37**	~~**6:48**~~	**7:34**	~~**7:36**~~	**10:44**	~~**10:52**~~	~~**12:42**~~	**12:42**	~~**14:42**~~	**14:42**	**16:42**	~~**16:47**~~	**17:32**	~~**17:37**~~	
631	**Úštěk,sídliště**	◖**4:33**			**7:36**	~~**7:38**~~	**10:46**	~~**10:54**~~	~~**12:44**~~		~~**14:44**~~		**16:44**				
		9,000		*9,000*		*9,000*		*9,000*	*9,000*		*7,000*			*9,000*		*9,000*	70,000
		9,000	*9,000*		*9,000*		*9,000*			*7,000*		*7,000*	*7,000*		*7,000*		64,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⟆ spoj jede po jiné trase
♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒ jede v pracovních dnech
52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
☎ Zastávka na objednání. Výstup stačí nahlásit řidiči. Pro nástup je nutné objednat spoj min. 30 min. předem na tel. čísle 481368777 nebo 727805273 nebo na emailu "autobusynazavolaniduk@busline.cz".
◖ Spoj zastavuje jen pro vystupování.

633 Úštěk,Lukov-Snědovice-Štětí,Hněvice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.8.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552633: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

		PRACOVNÍ DNY									SOBOTA + NEDĚLE							
Číslo spoje:		101	103	151	151	105	153	153	109	111	201	201	203	205	207	209	209	
Zóna Zastávka		⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⑥† ♿	⑥† 25 ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† 24 ♿	
631 Úštěk,Lukov				~~7:26~~	7:26		~~☎13:06~~	☎13:06										
631 Úštěk,žel.st.	příj.			⌇	⌇		~~13:09~~	13:09										
631 Úštěk,žel.st.	odj.	**4:07**	**6:07**	⌇	⌇	**9:07**	~~13:10~~	**13:10**		**17:00**			**9:07**	**13:07**		~~17:07~~	**17:07**	
631 Úštěk,nám.		**4:09**	**6:09**	~~7:32~~	**7:32**	**9:09**	~~13:12~~	**13:12**	**15:12**	**17:02**			**9:09**	**13:09**		~~17:09~~	**17:09**	
631 Úštěk,Ostré		4:14	6:14			9:14	~~13:17~~	13:17	15:17	17:07			9:14	13:14		~~17:14~~	17:14	
634 Blíževedly,Skalka,rozc.		4:18	6:18			9:18	~~13:21~~	13:21	15:21	17:11			9:18	13:18		~~17:18~~	17:18	
634 Úštěk,Krásná Studánka		4:20	6:20			9:20	~~13:23~~	13:23	15:23	17:13			9:20	13:20		~~17:20~~	17:20	
634 Úštěk,Rašovice		4:21	6:21			9:21	~~13:24~~	13:24	15:24	17:14			9:21	13:21		~~17:21~~	17:21	
634 Úštěk,Kalovice		4:23	6:23			9:23	~~13:26~~	13:26	15:26	17:16			9:23	13:23		~~17:23~~	17:23	
634 Úštěk,Robeč,hor.		4:26	6:26			9:26	~~13:29~~	13:29	15:29	17:19			9:26	13:26		~~17:26~~	17:26	
634 Úštěk,Robeč,dol.		4:27	6:27			9:27	~~13:30~~	13:30	15:30	17:20			9:27	13:27		~~17:27~~	17:27	
634 Snědovice,Sukorady,rozc.		4:29	6:29			9:29	~~13:32~~	13:32	15:32	17:22			9:29	13:29		~~17:29~~	17:29	
634 Snědovice,Sukorady		**4:31**	⌇			**9:31**	⌇	⌇	⌇	⌇	~~5:06~~	**5:06**	**9:31**	**13:31**	**17:06**	~~17:31~~	**17:31**	
634 Snědovice,Velký Hubenov		4:34	6:31			9:34	~~13:34~~	13:34	15:34	17:24	~~5:09~~	5:09	9:34	13:34	17:09	~~17:34~~	17:34	
634 Úštěk,Vědlice,rozc.		4:36	6:33			9:36	~~13:36~~	13:36	15:36	17:26	~~5:11~~	5:11	9:36	13:36	17:11	~~17:36~~	17:36	
652 Snědovice,Střížovice		4:38	6:35			9:38	~~13:38~~	13:38	15:38	17:28	~~5:13~~	5:13	9:38	13:38	17:13	~~17:38~~	17:38	
652 Snědovice		**4:40**	**6:37**			**9:40**	~~13:40~~	**13:40**	**15:40**	**17:30**	~~5:15~~	**5:15**	**9:40**	**13:40**	**17:15**	~~17:40~~	**17:40**	
652 Snědovice,Křešov		4:42	6:39			9:42	~~13:42~~	13:42	15:42	17:32	~~5:17~~	5:17	9:42	13:42	17:17	~~17:42~~	17:42	
652 Snědovice,Lomy		⌇	6:43			⌇	⌇	⌇	⌇	☎17:33	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
652 Snědovice,Strachaly		⌇	6:46			⌇	⌇	⌇	⌇	☎17:34	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
652 Snědovice,Lomy		⌇	6:49			⌇	⌇	⌇	⌇	☎17:35	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
652 Snědovice,Křešov		4:42	6:52			9:42	~~13:42~~	13:42	15:42	17:36	~~5:17~~	5:17	9:42	13:42	17:17	~~17:42~~	17:42	
653 Štětí,Radouň	příj.	**4:45**	**6:55**			**9:45**	~~13:45~~	**13:45**	**15:45**	**17:39**	~~5:20~~	**5:20**	**9:45**	**13:45**	**17:20**	~~17:45~~	**17:45**	
653 Štětí,Radouň	odj.	**4:45**	**6:55**			**9:45**	~~13:45~~	**13:45**	**15:45**	**17:45**			**9:45**	**13:45**		~~17:45~~	**17:45**	
653 Štětí,Čakovice		4:47	6:57			9:47	~~13:47~~	13:47	15:47	17:47			9:47	13:47		~~17:47~~	17:47	
654 Hoštka,Velešice		4:49	6:59			9:49	~~13:49~~	13:49	15:49	17:49			9:49	13:49		~~17:49~~	17:49	
654 Hoštka,Velešická		**4:51**	**7:01**			**9:51**	~~13:51~~	**13:51**	**15:51**	**17:51**			**9:51**	**13:51**		~~17:51~~	**17:51**	
654 Hoštka,nám.		⌇	7:04			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇			⌇	⌇		⌇	⌇	
654 Hoštka,Na vyhlídce		4:53	7:06			9:53	~~13:53~~	13:53	15:53	17:53			9:53	13:53		~~17:53~~	17:53	
651 Štětí,zdymadla		4:54	7:07			9:54	~~13:54~~	13:54	15:54	17:54			9:54	13:54		~~17:54~~	17:54	
651 Štětí,Sepap		4:56	7:09			9:56	~~13:56~~	13:56	15:56	17:56			9:56	13:56		~~17:56~~	17:56	
651 Štětí,centrum		**5:01**				**10:01**	~~14:01~~	**14:01**	**16:01**	**18:01**			**10:01**	**14:01**		~~18:01~~	**18:01**	
651 Štětí,aut.nádr.	příj.	5:03				10:03	~~14:03~~	14:03	16:03	18:03			10:03	14:03		~~18:03~~	18:03	
651 Štětí,aut.nádr.	odj.	5:05				10:05	~~14:05~~	14:05	16:05	18:05			10:05	14:05		~~18:05~~	18:05	
651 Štětí,Hněvice,žel.st.		**5:10**				**10:10**	~~14:10~~	**14:10**	**16:10**	**18:10**			**10:10**	**14:10**		~~18:10~~	**18:10**	
Délka spoje 28.8.2016 [km]		*37,000*	*39,000*	*3,000*		*37,000*	*40,000*		*37,000*	*43,000*	*9,000*		*37,000*	*37,000*	*9,000*	*37,000*		365,000
Délka spoje 11.12.2016 [km]		*37,000*	*39,000*		*3,000*	*37,000*		*40,000*	*37,000*	*43,000*		*9,000*	*37,000*	*37,000*	*9,000*		*37,000*	365,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 52 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- ☎ zastávka jen na objednání; bus lze objednat min. 30 min. před odjezdem spoje z výchozí zastávky na tel. 481 368 777 nebo 727 805 273 nebo na autobusynazavolaniduk@busline.cz

633 Štětí,Hněvice-Snědovice-Úštěk,Lukov

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.8.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552633: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

		PRACOVNÍ DNY													SOBOTA + NEDĚLE						
Číslo spoje:		102	152	152	104	154	154	156	156	158	158	112	114	116	202	202	204	206	208	210	210
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⑥† ♿	⑥† 25 ♿	⑥† 🚲	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† ♿	⑥† 24 ♿
651	**Štětí,Hněvice,žel.st.**											**14:46**	**16:46**	**19:46**			**7:46**	**11:46**	**15:46**		
651	Štětí,aut.nádr. příj.											14:51	16:51	19:51			7:51	11:51	15:51		
651	Štětí,aut.nádr. odj.				6:53			~~12:33~~	12:33			14:53	16:53	19:53			7:53	11:53	15:53		
651	**Štětí,centrum**				**6:55**			~~**12:35**~~	**12:35**			**14:55**	**16:55**	**19:55**			**7:55**	**11:55**	**15:55**		
651	Štětí,Sepap				7:00			~~12:40~~	12:40			15:00	17:00	20:00			8:00	12:00	16:00		
651	Štětí,zdymadla				7:02			~~12:42~~	12:42			15:02	17:02	20:02			8:02	12:02	16:02		
654	Hoštka,Na vyhlídce				7:03			~~12:43~~	12:43			15:03	17:03	20:03			8:03	12:03	16:03		
654	**Hoštka,Velešická**				**7:05**			~~**12:45**~~	**12:45**			**15:05**	**17:05**	**20:05**			**8:05**	**12:05**	**16:05**		
654	Hoštka,Velešice				7:07			~~12:47~~	12:47			15:07	17:07	20:07			8:07	12:07	16:07		
653	Štětí,Čakovice				7:09			~~12:49~~	12:49			15:09	17:09	20:09			8:09	12:09	16:09		
653	**Štětí,Radouň**	**5:31**			**7:11**			~~**12:51**~~	**12:51**			**15:11**	**17:11**	**20:11**	~~**6:21**~~	**6:21**	**8:11**	**12:11**	**16:11**	~~**18:31**~~	**18:31**
652	Snědovice,Křešov	5:34			7:14			~~12:54~~	12:54			15:14	17:14	20:14	~~6:24~~	6:24	8:14	12:14	16:14	~~18:34~~	18:34
652	Snědovice,Lomy	⟩			⟩			~~☎12:55~~	☎12:55			◖15:15	◖17:15	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩
652	Snědovice,Strachaly	⟩			⟩			~~☎12:56~~	☎12:56			◖15:16	◖17:16	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩
652	Snědovice,Lomy	⟩			⟩			~~☎12:57~~	☎12:57			◖15:17	◖17:17	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩	⟩
652	Snědovice,Křešov	5:34			7:14			~~12:58~~	12:58			15:18	17:18	20:14	~~6:24~~	6:24	8:14	12:14	16:14	~~18:34~~	18:34
652	**Snědovice**	**5:36**			**7:16**			~~**13:00**~~	**13:00**			**15:20**	**17:20**	**20:16**	~~**6:26**~~	**6:26**	**8:16**	**12:16**	**16:16**	~~**18:36**~~	**18:36**
652	Snědovice,Střížovice příj.	5:38			7:18			~~13:02~~	13:02			15:22	17:22	20:18	~~6:28~~	6:28	8:18	12:18	16:18	~~18:38~~	18:38
652	Snědovice,Střížovice odj.	5:38			7:18			~~13:08~~	13:08			15:28	17:28	20:18	~~6:28~~	6:28	8:18	12:18	16:18	~~18:38~~	18:38
634	Úštěk,Vědlice,rozc.	5:40			7:20			~~13:10~~	13:10			15:30	17:30	20:20	~~6:30~~	6:30	8:20	12:20	16:20	~~18:40~~	18:40
634	Snědovice,Velký Hubenov	5:42			7:22			~~13:12~~	13:12			15:32	17:32	20:22	~~6:32~~	6:32	8:22	12:22	16:22	~~18:42~~	18:42
634	**Snědovice,Sukorady**	⟩			⟩			⟩	⟩			⟩	⟩	**20:25**	~~**6:35**~~	**6:35**	**8:25**	**12:25**	**16:25**	~~**18:45**~~	**18:45**
634	Snědovice,Sukorady,rozc.	5:44			7:24			~~13:14~~	13:14			15:34	17:34	20:27			8:27	12:27	16:27		
634	Úštěk,Robeč,dol.	5:46			7:26			~~13:16~~	13:16			15:36	17:36	20:29			8:29	12:29	16:29		
634	Úštěk,Robeč,hor.	5:47			7:27			~~13:17~~	13:17			15:37	17:37	20:30			8:30	12:30	16:30		
634	Úštěk,Kalovice	5:50			7:30			~~13:20~~	13:20			15:40	17:40	20:33			8:33	12:33	16:33		
634	Úštěk,Rašovice	5:52			7:32			~~13:22~~	13:22			15:42	17:42	20:35			8:35	12:35	16:35		
634	Úštěk,Krásná Studánka	5:53			7:33			~~13:23~~	13:23			15:43	17:43	20:36			8:36	12:36	16:36		
634	Blíževedly,Skalka,rozc.	5:55			7:35			~~13:25~~	13:25			15:45	17:45	20:38			8:38	12:38	16:38		
631	Úštěk,Ostré	5:59			7:39			~~13:29~~	13:29			15:49	17:49	20:42			8:42	12:42	16:42		
631	**Úštěk,nám.**	**6:04**			**7:44**	~~**12:54**~~	**12:54**	~~**13:34**~~	**13:34**	~~**15:14**~~	**15:14**	**15:54**	**17:54**	**20:47**			**8:47**	**12:47**	**16:47**		
631	**Úštěk,žel.st.** příj.	**6:06**			**7:46**	~~**12:56**~~	**12:56**	~~**13:36**~~	**13:36**	~~**15:16**~~	**15:16**	**15:56**	**17:56**					~~**12:49**~~			
631	**Úštěk,žel.st.** odj.		~~7:20~~	**7:20**		~~**12:57**~~	**12:57**			~~**15:17**~~	**15:17**										
631	**Úštěk,Lukov**		~~7:23~~	**7:23**		~~+13:00~~	◖13:00			~~+15:20~~	◖15:20										
	Délka spoje 28.8.2016 [km]	*23,000*	*3,000*		*36,000*	*3,000*		*42,000*		*3,000*		*43,000*	*43,000*	*37,000*	*9,000*		*37,000*	*37,000*	*37,000*	*9,000*		362,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]	*23,000*		*3,000*	*36,000*		*3,000*		*42,000*		*3,000*	*43,000*	*43,000*	*37,000*		*9,000*	*37,000*	*37,000*	*37,000*		*9,000*	362,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⟩ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 25 nejede 25.12. a 1.1.
- 52 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- 🚲 Spoj přepravuje jízdní kola od 25.3. do 30.10., nejvýše 20 kol.
- ☎ zastávka jen na objednání; bus lze objednat min. 30 min. před odjezdem spoje z výchozí zastávky na tel. 481 368 777 nebo 727 805 273 nebo na autobusynazavolaniduk@busline.cz
- ◖ Spoj zastavuje jen pro vystupování.

634 Štětí,Hněvice-Štětí,Újezd

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 28.8.2016~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552634: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	113	115	101	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	129	131	133	135	135	137	137	139	139	141	141	143	143	145	145	147	147
Zóna Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	③④⑤ 1 ♿	▽▽ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿
651 Štětí,Hněvice,žel.st.		**7:40**	~~0:26~~	**0:26**	**5:11**		**5:46**				~~7:39~~	**7:46**	**8:46**	**9:11**	**9:46**	**11:11**	**11:46**	~~13:46~~	**13:46**	**15:46**	**17:46**	~~18:46~~	**18:46**	~~19:11~~	**19:11**	~~20:11~~	**20:11**	~~20:46~~	**20:46**	~~21:11~~	**21:11**	~~22:26~~	**22:26**	~~22:51~~	**22:51**
651 Štětí,Sepap	7:11	⌇	⌇	⌇	⌇	5:16	⌇	6:06		~~7:10~~	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
651 Štětí,aut.nádr. příj.	**7:13**	**7:45**	~~0:31~~	**0:31**	**5:16**	**5:18**	**5:51**	**6:08**		~~7:12~~	~~7:44~~	**7:51**	**8:51**	**9:16**	**9:51**	**11:16**	**11:51**	~~13:51~~	**13:51**	**15:51**	**17:51**	~~18:51~~	**18:51**	~~19:16~~	**19:16**	~~20:16~~	**20:16**	~~20:51~~	**20:51**	~~21:16~~	**21:16**	~~22:31~~	**22:31**	~~22:56~~	**22:56**
651 Štětí,aut.nádr. odj.	**7:14**	**7:46**	~~0:33~~	**0:33**	**5:18**	**5:20**	**5:53**	**6:09**		~~7:14~~	~~7:46~~	**7:53**	**8:53**	**9:18**	**9:53**	**11:18**	**11:53**	~~13:53~~	**13:53**	**15:53**	**17:53**	~~18:53~~	**18:53**	~~19:18~~	**19:18**	~~20:18~~	**20:18**	~~20:53~~	**20:53**	~~21:18~~	**21:18**			~~22:58~~	**22:58**
651 Štětí,centrum	**7:16**	**7:48**	~~0:35~~	**0:35**	**5:20**	**5:22**	**5:55**	**6:11**		~~7:16~~	~~7:48~~	**7:55**	**8:55**	**9:20**	**9:55**	**11:20**	**11:55**	~~13:55~~	**13:55**	**15:55**	**17:55**	~~18:55~~	**18:55**	~~19:20~~	**19:20**	~~20:20~~	**20:20**	~~20:55~~	**20:55**	~~21:20~~	**21:20**			~~23:00~~	**23:00**
651 Štětí,sídliště	⌇				5:23	⌇		⌇		⌇								⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇												
651 Štětí,Počeplice	⌇				5:26	⌇		⌇		⌇								⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇												
651 Štětí,prádelna	7:17					5:23		6:12		~~7:17~~								~~13:56~~	13:56	15:56	17:56	~~18:56~~	18:56												
651 Štětí,žel.přejezd	7:19					5:25		6:14		~~7:19~~								~~13:58~~	13:58	15:58	17:58	~~18:58~~	18:58												
653 Štětí,Radouň	**7:24**					**5:30**		⌇	**6:52**	~~7:24~~								⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇												
653 Štětí,Radouň,Chcebuzská								6:19	6:53									~~14:03~~	14:03	16:03	18:03	~~19:03~~	19:03												
653 Štětí,Chcebuz								6:22	6:56									~~14:06~~	14:06	16:06	18:06	~~19:06~~	19:06												
653 Štětí,Brocno								6:25	⌇									~~14:09~~	14:09	16:09	18:09	~~19:09~~	19:09												
653 Štětí,Chcebuz									6:56									~~14:12~~	14:12	16:12	18:12	~~19:12~~	19:12												
653 Štětí,Veselí									6:58									~~14:14~~	14:14	16:14	18:14	~~19:14~~	19:14												
653 Štětí,Újezd									**7:00**									~~14:16~~	**14:16**	**16:16**	**18:16**	~~19:16~~	**19:16**												
Délka spoje 28.8.2016 [km]			*2,000*		*6,000*	*5,000*	*2,000*	*9,000*	*4,000*	*5,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*13,000*		*13,000*	*13,000*	*13,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*1,000*		*2,000*	
Délka spoje 11.12.2016 [km]	*5,000*	*2,000*		*2,000*	*6,000*	*5,000*	*2,000*	*9,000*	*4,000*			*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*		*13,000*	*13,000*	*13,000*		*13,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*1,000*		*2,000*

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	201	201	203	203	205	205
Zóna Zastávka	⑥ 1 4 ♿	⑥ ♿	⑥† ♿	⑥† 2 5 ♿	⑥† ♿	⑥† 2 4 ♿
651 Štětí,Hněvice,žel.st.	~~0:26~~	**0:26**				
651 Štětí,Sepap	⌇	⌇	~~6:06~~	6:06	~~18:16~~	18:16
651 Štětí,aut.nádr. příj.	~~0:31~~	**0:31**	~~6:08~~	**6:08**	~~18:18~~	**18:18**
651 Štětí,aut.nádr. odj.	~~0:33~~	**0:33**	~~6:10~~	**6:10**	~~18:20~~	**18:20**
651 Štětí,centrum	~~0:35~~	**0:35**	~~6:12~~	**6:12**	~~18:22~~	**18:22**
651 Štětí,sídliště			⌇	⌇	⌇	⌇
651 Štětí,Počeplice			⌇	⌇	⌇	⌇
651 Štětí,prádelna			~~6:13~~	6:13	~~18:23~~	18:23
651 Štětí,žel.přejezd			~~6:15~~	6:15	~~18:25~~	18:25
653 Štětí,Radouň			~~6:20~~	**6:20**	~~18:30~~	**18:30**
653 Štětí,Radouň,Chcebuzská						
653 Štětí,Chcebuz						
653 Štětí,Brocno						
653 Štětí,Chcebuz						
653 Štětí,Veselí						
653 Štětí,Újezd						
Délka spoje 28.8.2016 [km]	*2,000*		*5,000*		*5,000*	
Délka spoje 11.12.2016 [km]		*2,000*		*5,000*		*5,000*

122,000
122,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

⌇ spoj jede po jiné trase
♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒ jede v pracovních dnech
② jede v úterý
③ jede ve středu
④ jede ve čtvrtek
⑤ jede v pátek
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
1 3 nejede 29.9. a 18.11.
1 4 nejede 29.10.
2 4 nejede 24.12.
2 5 nejede 25.12. a 1.1.
3 1 nejede 24.12. a 31.12.
5 2 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

634 Štětí,Újezd-Štětí,Hněvice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 28.8.2016~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552634: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	102	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	126	128	154	154	130	130	132	132	134	134	136	136	138	138	140	140	142	142	144	144
Zóna Zastávka	③④⑤1	▽▽	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒52	⚒52	⚒	⚒52	⚒52	⚒	⚒31	⚒	⚒31	⚒	⚒31	⚒	⚒31	⚒	⚒31	⚒	⚒31	⚒	⚒31	⚒	⚒31
653 Štětí,Újezd			**4:46**				**7:13**							~~**14:19**~~	**14:19**	**16:19**			~~**18:19**~~	**18:19**			~~**19:19**~~	**19:19**											
653 Štětí,Veselí			4:48				7:15							~~14:21~~	14:21	16:21			~~18:21~~	18:21			~~19:21~~	19:21											
653 Štětí,Chcebuz			4:50				7:17							~~14:23~~	14:23	16:23			~~18:23~~	18:23			~~19:23~~	19:23											
653 Štětí,Brocno			4:53			6:26	7:20							⌇	⌇	⌇			⌇	⌇			⌇	⌇											
653 Štětí,Chcebuz			4:56			6:29	7:23							~~14:23~~	14:23	16:23			~~18:23~~	18:23			~~19:23~~	19:23											
653 Štětí,Radouň,Chcebuzská			4:59			6:32	7:26							~~14:26~~	14:26	16:26			~~18:26~~	18:26			~~19:26~~	19:26											
653 Štětí,Radouň			⌇			⌇	⌇							⌇	⌇	⌇			⌇	⌇			⌇	⌇											
651 Štětí,žel.přejezd			5:04			6:37	7:31							~~14:31~~	14:31	16:31			~~18:31~~	18:31			~~19:31~~	19:31											
651 Štětí,prádelna			5:06			6:39	7:33							~~14:33~~	14:33	16:33			~~18:33~~	18:33			~~19:33~~	19:33											
651 Štětí,Počeplice			⌇	5:30		⌇	⌇							⌇	⌇	⌇			⌇	⌇			⌇	⌇											
651 Štětí,sídliště			⌇	5:33		⌇	⌇							⌇	⌇	⌇			⌇	⌇			⌇	⌇											
651 Štětí,centrum	~~**0:01**~~	**0:01**	**5:09**	**5:36**	**6:01**	**6:42**	**7:36**	**8:01**	**8:36**	**9:01**	**9:36**	**11:01**	**12:01**	~~**14:36**~~	**14:36**	**16:36**	~~**17:01**~~	**17:01**	~~**18:36**~~	**18:36**	~~**19:01**~~	**19:01**	~~**19:36**~~	**19:36**	~~**20:01**~~	**20:01**	~~**20:36**~~	**20:36**	~~**21:01**~~	**21:01**	~~**22:06**~~	**22:06**		
651 Štětí,aut.nádr. příj.	~~**0:03**~~	**0:03**	**5:11**	**5:38**	**6:03**	**6:44**	**7:38**	**8:03**	**8:38**	**9:03**	**9:38**	**11:03**	**12:03**	~~**14:38**~~	**14:38**	**16:38**	~~**17:03**~~	**17:03**	~~**18:38**~~	**18:38**	~~**19:03**~~	**19:03**	~~**19:38**~~	**19:38**	~~**20:03**~~	**20:03**	~~**20:38**~~	**20:38**	~~**21:03**~~	**21:03**	~~**22:08**~~	**22:08**		
651 Štětí,aut.nádr. odj.	~~**0:05**~~	**0:05**	**5:13**	**5:40**	**6:05**	**6:45**	**7:40**	**8:05**	**8:40**	**9:05**	**9:40**	**11:05**	**12:05**	~~**14:40**~~	**14:40**	**16:40**	~~**17:05**~~	**17:05**	~~**18:40**~~	**18:40**	~~**19:05**~~	**19:05**	~~**19:40**~~	**19:40**	~~**20:05**~~	**20:05**	~~**20:40**~~	**20:40**	~~**21:05**~~	**21:05**	~~**22:10**~~	**22:10**	~~**22:32**~~	**22:32**
651 Štětí,Sepap	⌇	⌇	5:15	5:42	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
651 Štětí,Hněvice,žel.st.	~~**0:10**~~	**0:10**			**6:10**	**6:50**	**7:45**	**8:10**	**8:45**	**9:10**	**9:45**	**11:10**	**12:10**	~~**14:45**~~	**14:45**	**16:45**	~~**17:10**~~	**17:10**	~~**18:45**~~	**18:45**	~~**19:10**~~	**19:10**	~~**19:45**~~	**19:45**	~~**20:10**~~	**20:10**	~~**20:45**~~	**20:45**	~~**21:10**~~	**21:10**	~~**22:15**~~	**22:15**	~~**22:37**~~	**22:37**		
Délka spoje 28.8.2016 [km]	*2,000*		*13,000*	*6,000*	*2,000*	*9,000*	*13,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*9,000*		*9,000*	*2,000*		*9,000*		*2,000*		*9,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*1,000*		*5,000*		*5,000*		116,000
Délka spoje 11.12.2016 [km]		*2,000*	*13,000*	*6,000*	*2,000*	*9,000*	*13,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*	*2,000*		*9,000*	*9,000*		*2,000*		*9,000*		*2,000*		*9,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*2,000*		*1,000*		*5,000*		*5,000*	116,000

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	202	202	204	204
Zóna Zastávka	⑥†	⑥†25	⑥†	⑥†24
653 Štětí,Újezd	~~**5:21**~~	**5:21**	~~**17:21**~~	**17:21**
651 Štětí,žel.přejezd	~~5:26~~	5:26	~~17:26~~	17:26
651 Štětí,prádelna	~~5:28~~	5:28	~~17:28~~	17:28
651 Štětí,Počeplice	⌇	⌇	⌇	⌇
651 Štětí,sídliště	⌇	⌇	⌇	⌇
651 Štětí,centrum	~~**5:31**~~	**5:31**	~~**17:31**~~	**17:31**
651 Štětí,aut.nádr.	~~**5:33**~~	**5:33**	~~**17:33**~~	**17:33**
651 Štětí,aut.nádr.	~~**5:35**~~	**5:35**	~~**17:35**~~	**17:35**
651 Štětí,Sepap	~~5:37~~	5:37	~~17:37~~	17:37
651 Štětí,Hněvice,žel.st.				

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 1 3 nejede 29.9. a 18.11.
- 2 4 nejede 24.12.
- 2 5 nejede 25.12. a 1.1.
- 3 1 nejede 24.12. a 31.12.
- 5 2 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

635 Úštěk-Hoštka-Štětí-Roudnice n. L.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552635: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:	101	101	105	105	107	107	109	109	115	115	117	117	119	119	121	121	123	123	127	127	129	129	133	133
Zóna Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	⚒ ♿
631 Úštěk,žel.st.	**4:39**	~~**4:40**~~					~~**8:35**~~	**8:39**			**12:39**	~~**12:40**~~	**13:39**	~~**13:40**~~	**14:39**	~~**14:40**~~	~~**16:00**~~	**16:04**						
631 Úštěk,nám.	**4:41**	~~**4:42**~~			**6:51**	~~**6:52**~~	~~**8:37**~~	**8:41**			**12:41**	~~**12:42**~~	**13:41**	~~**13:42**~~	**14:41**	~~**14:42**~~	~~**16:02**~~	**16:06**	**17:41**	~~**17:42**~~				
631 Úštěk,údolí	4:42	4:44			6:52	6:54	8:39	8:42			12:42	12:44	13:42	13:44	14:42	14:44	16:04	16:07	17:42	17:44				
631 Úštěk,Lhota,rozc.0.7	4:45	4:47			6:55	6:57	8:42	8:45			12:45	12:47	13:45	13:47	14:45	14:47	16:07	16:10	17:45	17:47				
634 Úštěk,Tetčiněves	4:47	4:49			6:57	6:59	8:44	8:47			12:47	12:49	13:47	13:49	14:47	14:49	16:09	16:12	17:47	17:49				
634 Úštěk,Rochov	4:49	4:51			6:59	7:01	8:46	8:49			12:49	12:51	13:49	13:51	14:49	14:51	16:11	16:14	17:49	17:51				
637 Drahobuz,Strážiště,rozc.	4:51	4:53			7:01	7:03	8:48	8:51			12:51	12:53	13:51	13:53	14:51	14:53	16:13	16:16	17:51	17:53				
634 Úštěk,Vědlice	4:52	4:55			7:02	7:05	8:50	8:52			12:52	12:55	13:52	13:55	14:52	14:55	16:15	16:17	17:52	17:55				
634 Úštěk,Julčín	⌇	⌇			7:04	7:07	⌇	⌇			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇				
634 Úštěk,Vědlice	4:52	4:55			7:12	7:15	8:50	8:52			12:52	12:55	13:52	13:55	14:52	14:55	16:15	16:17	17:52	17:55				
637 Drahobuz	**4:55**	~~**4:59**~~			**7:15**	~~**7:19**~~	~~**8:54**~~	**8:55**			**12:55**	~~**12:59**~~	**13:55**	~~**13:59**~~	**14:55**	~~**14:59**~~	~~**16:19**~~	**16:20**	**17:55**	~~**17:59**~~			**20:57**	~~**20:59**~~
654 Hoštka,Malešov,rozc.	4:57	5:01			7:17	7:21	8:56	8:57			12:57	13:01	13:57	14:01	14:57	15:01	16:21	16:22	17:57	18:01			20:59	21:01
654 Hoštka,Malešov	4:59	5:03			7:19	7:23	8:58	8:59			12:59	13:03	13:59	14:03	14:59	15:03	16:23	16:24	17:59	18:03			21:01	21:03
654 Hoštka,nám.	**5:04**	~~**5:08**~~			**7:24**	~~**7:28**~~	~~**9:03**~~	**9:04**			**13:04**	~~**13:08**~~	**14:04**	~~**14:08**~~	**15:04**	~~**15:08**~~	~~**16:28**~~	**16:29**	**18:04**	~~**18:08**~~	**19:04**	~~**19:08**~~	**21:06**	~~**21:08**~~
654 Hoštka,Na vyhlídce	5:06	5:10			7:26	7:30	9:05	9:06			13:06	13:10	14:06	14:10	15:06	15:10	16:30	16:31	18:06	18:10	19:06	19:10	21:08	21:10
651 Štětí,zdymadla	5:07	5:11			7:27	7:31	9:06	9:07			13:07	13:11	14:07	14:11	15:07	15:11	16:31	16:32	18:07	18:11	19:07	19:11	21:09	21:11
651 Štětí,Sepap	5:09	5:13			7:29	7:33	9:08	9:09			13:09	13:13	14:09	14:13	15:09	15:13	16:33	16:34	18:09	18:13	19:09	19:13	21:11	21:13
651 Štětí,aut.nádr. příj.	**5:11**	~~**5:15**~~			**7:31**	~~**7:35**~~	~~**9:10**~~	**9:11**			**13:11**	~~**13:15**~~	**14:11**	~~**14:15**~~	**15:11**	~~**15:15**~~	~~**16:35**~~	**16:36**	**18:11**	~~**18:15**~~	**19:11**	~~**19:15**~~	**21:13**	~~**21:15**~~
651 Štětí,aut.nádr. odj.	**5:12**	~~**5:17**~~					~~**9:12**~~	**9:12**	**11:12**	~~**11:17**~~	**13:12**	~~**13:17**~~	**14:12**	~~**14:17**~~	**15:12**	~~**15:17**~~	~~**16:37**~~	**16:37**	**18:12**	~~**18:17**~~	**19:12**	~~**19:17**~~	**21:14**	~~**21:17**~~
651 Štětí,Hněvice,rozc.žel.st.	|	5:21					9:16	|	|	11:21	|	13:21	|	14:21	|	15:21	16:41	|	|	18:21	|	19:21	|	21:21
651 Štětí,Hněvice,žel.st. příj.	**5:17**	~~**5:22**~~					~~**9:17**~~	**9:17**	**11:17**	~~**11:22**~~	**13:17**	~~**13:22**~~	**14:17**	~~**14:22**~~	**15:17**	~~**15:22**~~	~~**16:42**~~	**16:42**	**18:17**	~~**18:22**~~	**19:17**	~~**19:22**~~	**21:19**	~~**21:22**~~
651 Štětí,Hněvice,žel.st. odj.	**5:19**	~~**5:23**~~	~~**6:41**~~	**6:42**			~~**9:18**~~	**9:19**	**11:19**	~~**11:23**~~	**13:19**	~~**13:23**~~	**14:19**	~~**14:23**~~	**15:19**	~~**15:23**~~	~~**16:43**~~	**16:42**	**18:19**	~~**18:23**~~			**21:19**	~~**21:23**~~
651 Štětí,Hněvice,obec	5:21	5:25	6:43	6:44			9:20	9:21	11:21	11:25	13:21	13:25	14:21	14:25	15:21	15:25	16:45	16:44	18:21	18:25			21:21	21:25
651 Štětí,Hněvice,čerp.st.	5:23	5:27	6:45	6:46			9:22	9:23	11:23	11:27	13:23	13:27	14:23	14:27	15:23	15:27	16:47	16:46	18:23	18:27			21:23	21:27
658 Horní Počaply	5:25	5:29	6:47	6:48			9:24	9:25	11:25	11:29	13:25	13:29	14:25	14:29	15:25	15:29	16:49	16:48	18:25	18:29			21:25	21:29
658 Horní Počaply,žel.st.	5:27	5:30	6:48	6:50			9:25	9:27	11:27	11:30	13:27	13:30	14:27	14:30	15:27	15:30	16:50	16:50	18:27	18:30			21:27	21:30
682 Bechlín,ObÚ příj.	5:33	5:36	6:54	6:56			9:31	9:33	11:33	11:36	13:33	13:36	14:33	14:36	15:33	15:36	16:56	16:56	18:33	18:36			21:33	21:36
682 Bechlín,ObÚ odj.	5:33	5:36	6:56	6:58			9:31	9:33	11:33	11:36	13:33	13:36	14:33	14:36	15:33	15:36	16:56	16:56	18:33	18:36			21:33	21:36
685 Krabčice	5:37	5:40	7:00	7:02			9:35	9:37	11:37	11:40	13:37	13:40	14:37	14:40	15:37	15:40	17:00	17:00	18:37	18:40			21:37	21:40
685 Krabčice,Vesce,rozc.1.0	5:39	5:42	7:02	7:04			9:37	9:39	11:39	11:42	13:39	13:42	14:39	14:42	15:39	15:42	17:02	17:02	18:39	18:42			21:39	21:42
661 Roudnice n.L.,Čihadla	5:41	5:44	7:04	7:06			9:39	9:41	11:41	11:44	13:41	13:44	14:41	14:44	15:41	15:44	17:04	17:04	18:41	18:44			21:41	21:44
661 Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.	**5:43**	~~**5:46**~~	~~**7:06**~~	**7:08**			~~**9:41**~~	**9:43**	**11:43**	~~**11:46**~~	**13:43**	~~**13:46**~~	**14:43**	~~**14:46**~~	**15:43**	~~**15:46**~~	~~**17:06**~~	**17:06**	**18:43**	~~**18:46**~~			**21:43**	~~**21:46**~~
661 Roudnice n.L.,aut.nádr.	**5:46**	~~**5:48**~~	~~**7:08**~~	**7:11**			~~**9:43**~~	**9:46**	**11:46**	~~**11:48**~~	**13:46**	~~**13:48**~~	**14:46**	~~**14:48**~~	**15:46**	~~**15:48**~~	~~**17:08**~~	**17:09**	**18:46**	~~**18:48**~~			**21:46**	~~**21:48**~~
Délka spoje 28.2.2016 [km]		40,000	16,000			27,000	40,000			17,000		40,000		40,000		40,000	40,000			40,000		7,000		29,000
Délka spoje 11.12.2016 [km]	40,000			16,000	27,000			40,000	17,000		40,000		40,000		40,000			40,000	40,000		7,000		29,000

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	201	201
Zóna Zastávka	†24 ♿	† ♿
631 Úštěk,žel.st.		
631 Úštěk,nám.		
631 Úštěk,údolí		
631 Úštěk,Lhota,rozc.0.7		
634 Úštěk,Tetčiněves		
634 Úštěk,Rochov		
637 Drahobuz,Strážiště,rozc.		
634 Úštěk,Vědlice		
634 Úštěk,Julčín		
634 Úštěk,Vědlice		
637 Drahobuz	**20:57**	~~**20:59**~~
654 Hoštka,Malešov,rozc.	20:59	~~21:01~~
654 Hoštka,Malešov	21:01	~~21:03~~
654 Hoštka,nám.	**21:06**	~~**21:08**~~
654 Hoštka,Na vyhlídce	21:08	~~21:10~~
651 Štětí,zdymadla	21:09	~~21:11~~
651 Štětí,Sepap	21:11	~~21:13~~
651 Štětí,aut.nádr. příj.	**21:13**	~~**21:15**~~
651 Štětí,aut.nádr. odj.	**21:14**	~~**21:17**~~
651 Štětí,Hněvice,rozc.žel.st.	|	~~21:21~~
651 Štětí,Hněvice,žel.st. příj.	**21:19**	~~**21:22**~~
651 Štětí,Hněvice,žel.st. odj.	**21:19**	~~**21:23**~~
651 Štětí,Hněvice,obec	21:21	~~21:25~~
651 Štětí,Hněvice,čerp.st.	21:23	~~21:27~~
658 Horní Počaply	21:25	~~21:29~~
658 Horní Počaply,žel.st.	21:27	~~21:30~~
682 Bechlín,ObÚ příj.	21:33	~~21:36~~
682 Bechlín,ObÚ odj.	21:33	~~21:36~~
685 Krabčice	21:37	~~21:40~~
685 Krabčice,Vesce,rozc.1.0	21:39	~~21:42~~
661 Roudnice n.L.,Čihadla	21:41	~~21:44~~
661 Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.	**21:43**	~~**21:46**~~
661 Roudnice n.L.,aut.nádr.	**21:46**	~~**21:48**~~
Délka spoje 28.2.2016 [km]		29,000
Délka spoje 11.12.2016 [km]	*29,000*	

405,000
405,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

|	spoj zastávkou projíždí
⌇	spoj jede po jiné trase
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
†	jede v neděli a ve státem uznávané svátky
24	nejede 24.12.
31	nejede 24.12. a 31.12.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

635 Roudnice n. L.-Štětí-Hoštka-Úštěk

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~Platí od 28.2.2016~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552635: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	104	104	106	106	112	112	114	114	116	116	118	118	120	120	154	154	156	156	126	126	128	128	132	132	SOBOTA + NEDĚLE 202	SOBOTA + NEDĚLE 202	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 3 1 ♿	† 2 4 ♿	† ♿	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.**	~~5:08~~	5:08	~~6:08~~	6:08	~~7:13~~	7:13			~~12:08~~	12:08	~~13:08~~	13:08	~~14:08~~	14:08	~~15:08~~	15:08	~~16:08~~	16:08			~~18:08~~	18:08			~~22:08~~	22:08	21:47	~~21:48~~	
661	**Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.**	~~5:10~~	5:11	~~6:10~~	6:11	~~7:15~~	7:16			~~12:10~~	12:11	~~13:10~~	13:11	~~14:10~~	14:11	~~15:10~~	15:11	~~16:10~~	16:11			~~18:10~~	18:11			~~22:10~~	22:11	21:50	~~21:50~~	
661	Roudnice n.L.,Čihadla	~~5:12~~	5:13	~~6:12~~	6:13	~~7:17~~	7:18			~~12:12~~	12:13	~~13:12~~	13:13	~~14:12~~	14:13	~~15:12~~	15:13	~~16:12~~	16:13			~~18:12~~	18:13			~~22:12~~	22:13	21:52	~~21:52~~	
685	Krabčice,Vesce,rozc.1.0	~~5:14~~	5:15	~~6:14~~	6:15	~~7:19~~	7:20			~~12:14~~	12:15	~~13:14~~	13:15	~~14:14~~	14:15	~~15:14~~	15:15	~~16:14~~	16:15			~~18:14~~	18:15			~~22:14~~	22:15	21:54	~~21:54~~	
685	Krabčice	~~5:16~~	5:17	~~6:16~~	6:17	~~7:21~~	7:22			~~12:16~~	12:17	~~13:16~~	13:17	~~14:16~~	14:17	~~15:16~~	15:17	~~16:16~~	16:17			~~18:16~~	18:17			~~22:16~~	22:17	21:56	~~21:56~~	
682	Bechlín,ObÚ	~~5:20~~	5:21	~~6:20~~	6:21	~~7:25~~	7:26			~~12:20~~	12:21	~~13:20~~	13:21	~~14:20~~	14:21	~~15:20~~	15:21	~~16:20~~	16:21			~~18:20~~	18:21			~~22:20~~	22:21	22:00	~~22:00~~	
658	Horní Počaply,žel.st.	~~5:26~~	5:27	~~6:26~~	6:27	~~7:31~~	7:32			~~12:26~~	12:27	~~13:26~~	13:27	~~14:26~~	14:27	~~15:26~~	15:27	~~16:26~~	16:27			~~18:26~~	18:27			~~22:26~~	22:27	22:06	~~22:06~~	
658	Horní Počaply	~~5:27~~	5:29	~~6:27~~	6:29	~~7:32~~	7:34			~~12:27~~	12:29	~~13:27~~	13:29	~~14:27~~	14:29	~~15:27~~	15:29	~~16:27~~	16:29			~~18:27~~	18:29			~~22:27~~	22:29	22:08	~~22:07~~	
651	Štětí,Hněvice,čerp.st.	~~5:29~~	5:31	~~6:29~~	6:31	~~7:34~~	7:36			~~12:29~~	12:31	~~13:29~~	13:31	~~14:29~~	14:31	~~15:29~~	15:31	~~16:29~~	16:31			~~18:29~~	18:31			~~22:29~~	22:31	22:10	~~22:09~~	
651	Štětí,Hněvice,obec	~~5:31~~	5:33	~~6:31~~	6:33	~~7:36~~	7:38			~~12:31~~	12:33	~~13:31~~	13:33	~~14:31~~	14:33	~~15:31~~	15:33	~~16:31~~	16:33			~~18:31~~	18:33			~~22:31~~	22:33	22:12	~~22:11~~	
651	**Štětí,Hněvice,žel.st.** příj.	~~5:33~~	5:35	~~6:33~~	6:35	~~7:38~~	7:40			~~12:33~~	12:35	~~13:33~~	13:35	~~14:33~~	14:35	~~15:33~~	15:35	~~16:33~~	16:35			~~18:33~~	18:35			~~22:33~~	22:35	22:14	~~22:13~~	
651	**Štětí,Hněvice,žel.st.** odj.	~~5:34~~	5:37	~~6:34~~	6:37			9:37	~~9:39~~	~~12:34~~	12:37	~~13:34~~	13:37	~~14:34~~	14:37	~~15:34~~	15:37	~~16:34~~	16:37	17:37	~~17:39~~	~~18:39~~	18:37	19:37	~~19:39~~	~~22:34~~	22:35	22:14	~~22:14~~	
651	Štětí,Hněvice,rozc.žel.st.	~~5:35~~	|	~~6:35~~	|			|	~~9:40~~	~~12:35~~	|	~~13:35~~	|	~~14:35~~	|	~~15:35~~	|	~~16:35~~	|	|	~~17:40~~	~~18:40~~	|	|	~~19:40~~	~~22:35~~	|	|	~~22:15~~	
651	**Štětí,aut.nádr.** příj.	~~5:39~~	5:42	~~6:39~~	6:42			9:42	~~9:44~~	~~12:39~~	12:42	~~13:39~~	13:42	~~14:39~~	14:42	~~15:39~~	15:42	~~16:39~~	16:42	17:42	~~17:44~~	~~18:44~~	18:42	19:42	~~19:44~~	~~22:39~~	22:40	22:19	~~22:19~~	
651	**Štětí,aut.nádr.** odj.	~~5:41~~	5:43	~~6:41~~	6:43			9:43	~~9:46~~	~~12:41~~	12:43	~~13:41~~	13:43	~~14:41~~	14:43	~~15:41~~	15:43	↳	16:43	17:43	~~17:46~~	~~18:46~~	18:43	19:43	~~19:46~~	~~22:41~~	22:41	22:19	~~22:21~~	
651	Štětí,Sepap	~~5:43~~	5:45	~~6:43~~	6:45			9:45	~~9:48~~	~~12:43~~	12:45	~~13:43~~	13:45	~~14:43~~	14:45	~~15:43~~	15:45		◖16:45	17:45	~~17:48~~	~~18:48~~	18:45	19:45	~~19:48~~	~~22:43~~	22:43	22:21	~~22:23~~	
651	Štětí,zdymadla	~~5:45~~	5:47	~~6:45~~	6:47			9:47	~~9:50~~	~~12:45~~	12:47	~~13:45~~	13:47	~~14:45~~	14:47	~~15:45~~	15:47		◖16:47	17:47	~~17:50~~	~~18:50~~	18:47	19:47	~~19:50~~	~~22:45~~	22:45	22:23	~~22:25~~	
654	Hoštka,Na vyhlídce	~~5:46~~	5:48	~~6:46~~	6:48			9:48	~~9:51~~	~~12:46~~	12:48	~~13:46~~	13:48	~~14:46~~	14:48	~~15:46~~	15:48		◖16:48	17:48	~~17:51~~	~~18:51~~	18:48	19:48	~~19:51~~	~~22:46~~	22:46	22:24	~~22:26~~	
654	**Hoštka,nám.**	~~5:48~~	5:50	~~6:48~~	6:50			9:50	~~9:53~~	~~12:48~~	12:50	~~13:48~~	13:50	~~14:48~~	14:50	~~15:48~~	15:50		◖16:50	17:50	~~17:53~~	~~18:53~~	18:50	19:50	~~19:53~~	~~22:48~~	22:48	22:26	~~22:28~~	
654	Hoštka,Malešov	~~5:53~~	5:55	~~6:53~~	6:55			9:55	~~9:58~~	~~12:53~~	12:55	~~13:53~~	13:55	~~14:53~~	14:55	~~15:53~~	15:55			17:55	~~17:58~~			19:55	~~19:58~~	~~22:53~~	22:53	22:31	~~22:33~~	
654	Hoštka,Malešov,rozc.	~~5:55~~	5:57	~~6:55~~	6:57			9:57	~~10:00~~	~~12:55~~	12:57	~~13:55~~	13:57	~~14:55~~	14:57	~~15:55~~	15:57			17:57	~~18:00~~			19:57	~~20:00~~	~~22:55~~	22:55	22:33	~~22:35~~	
637	**Drahobuz**	~~5:57~~	5:59	~~6:57~~	6:59			9:59	~~10:02~~	~~12:57~~	12:59	~~13:57~~	13:59	~~14:57~~	14:59	~~15:57~~	15:59			17:59	~~18:02~~			19:59	~~20:02~~	~~22:57~~	22:57	22:35	~~22:37~~	
634	Úštěk,Vědlice	~~6:01~~	6:02	~~7:01~~	7:02			10:02	~~10:06~~	~~13:01~~	13:02	~~14:01~~	14:02	~~15:01~~	15:02	~~16:01~~	16:02			18:02	~~18:06~~									
634	Úštěk,Julčín	|	|	|	|			|	|	◖~~13:03~~	|	|	◖14:04	|	|	|	|			|	|							
634	Úštěk,Vědlice	~~6:01~~	6:02	~~7:01~~	7:02			10:02	~~10:06~~	~~13:06~~	13:02	~~14:01~~	14:07	~~15:01~~	15:02	~~16:01~~	16:02			18:02	~~18:06~~									
637	Drahobuz,Strážiště,rozc.	~~6:03~~	6:03	~~7:03~~	7:03			10:03	~~10:08~~	~~13:08~~	13:03	~~14:03~~	14:08	~~15:03~~	15:03	~~16:03~~	16:03			18:03	~~18:08~~									
634	Úštěk,Rochov	~~6:05~~	6:05	~~7:05~~	7:05			10:05	~~10:10~~	~~13:10~~	13:05	~~14:05~~	14:10	~~15:05~~	15:05	~~16:05~~	16:05			18:05	~~18:10~~									
634	Úštěk,Tetčiněves	~~6:07~~	6:07	~~7:07~~	7:07			10:07	~~10:12~~	~~13:12~~	13:07	~~14:07~~	14:12	~~15:07~~	15:07	~~16:07~~	16:07			18:07	~~18:12~~									
631	Úštěk,Lhota,rozc.0.7	~~6:09~~	6:09	~~7:09~~	7:09			10:09	~~10:14~~	~~13:14~~	13:09	~~14:09~~	14:14	~~15:09~~	15:09	~~16:09~~	16:09			18:09	~~18:14~~									
631	Úštěk,údolí	~~6:12~~	6:12	~~7:12~~	7:12			10:12	~~10:17~~	~~13:17~~	13:12	~~14:12~~	14:17	~~15:12~~	15:12	~~16:12~~	16:12			18:12	~~18:17~~									
631	**Úštěk,nám.**	~~6:14~~	6:13	~~7:14~~	7:13			10:13	~~10:19~~	~~13:19~~	13:13	~~14:14~~	14:18	~~15:14~~	15:13	~~16:14~~	16:13			18:13	~~18:19~~									
631	**Úštěk,žel.st.**	~~6:16~~	6:15	~~7:16~~	7:15			10:15									16:15			18:15	~~18:21~~									
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*40,000*		*40,000*		*16,000*			*24,000*	*44,000*		*40,000*		*40,000*		*40,000*		*17,000*			*24,000*	*23,000*			*13,000*	*29,000*			*29,000*	419,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]		*40,000*		*40,000*		*16,000*	*24,000*			*40,000*		*44,000*		*40,000*		*40,000*		*23,000*	*24,000*			*23,000*	*13,000*			*29,000*	*29,000*		425,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

|	spoj zastávkou projíždí
⌇	spoj jede po jiné trase
↳	spoje na sebe navazují bez přestupu
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
⚒	jede v pracovních dnech
†	jede v neděli a ve státem uznávané svátky
2 4	nejede 24.12.
3 1	nejede 24.12. a 31.12.
5 2	nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
5 2	nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
	Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.
	Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.
◖	Spoj zastávku obsluhuje jen pro výstup; výstup nutno oznámit řidiči.

636 Úštěk-Liběšice-Polepy-Roudnice n. L.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552636: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

		PRACOVNÍ DNY																		SOBOTA + NEDĚLE								
Číslo spoje:		101	101	103	103	105	111	111	117	117	151	151	121	121	153	153	125	125	127	127	201	201	203	203	205	205	207	207	
Zóna	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ 31 ♿	⑥† 🚲	⑥† 🚲	⑥† 🚲	⑥† 🚲	⑥† ♿	⑥† 24 ♿	† ♿	† 24 ♿	
631	**Úštěk,nám.**					**7:34**					~~13:24~~	**13:24**	~~14:49~~	**14:50**	~~15:24~~	**15:24**			~~20:49~~	**20:50**	~~8:49~~	**8:50**	~~12:49~~	**12:50**	~~16:49~~	**16:50**	~~20:49~~	**20:50**	
631	Úštěk,žel.st. **příj.**					7:37					~~13:27~~	13:27	~~14:52~~	14:53	~~15:27~~	15:27			~~20:52~~	20:53	~~8:52~~	8:53	~~12:52~~	12:53	~~16:52~~	16:53	~~20:52~~	20:53	
631	Úštěk,žel.st. **odj.**					7:38					~~13:28~~	13:28	~~14:53~~	14:54	~~15:28~~	15:28			~~20:53~~	20:54	~~8:53~~	8:54	~~12:53~~	12:54	~~16:53~~	16:54	~~20:53~~	20:54	
631	Úštěk,předměstí					7:39					~~13:29~~	13:29	~~14:54~~	14:55	~~15:29~~	15:29			~~20:54~~	20:55	~~8:54~~	8:55	~~12:54~~	12:55	~~16:54~~	16:55	~~20:54~~	20:55	
635	Liběšice,Zimoř					7:41					~~13:31~~	13:31	~~14:56~~	14:57	~~15:31~~	15:31			~~20:56~~	20:57	~~8:56~~	8:57	~~12:56~~	12:57	~~16:56~~	16:57	~~20:56~~	20:57	
635	Liběšice,škola					⌇					~~13:33~~	13:33	⌇	⌇	~~15:33~~	15:33			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
635	**Liběšice** **příj.**					**7:43**					⌇	⌇	~~14:58~~	**14:59**	⌇	⌇			~~20:58~~	**20:59**	~~8:58~~	**8:59**	~~12:58~~	**12:59**	~~16:58~~	**16:59**	~~20:58~~	**20:59**	
635	**Liběšice** **odj.**	~~4:59~~	**5:00**			**7:44**	~~8:59~~	**9:00**	~~12:59~~	**13:00**	⌇	⌇	~~14:59~~	**15:00**	⌇	⌇	~~16:59~~	**17:00**	~~20:59~~	**21:00**	~~8:59~~	**9:00**	~~12:59~~	**13:00**	~~16:59~~	**17:00**	~~20:59~~	**21:00**	
673	Chotiněves	~~5:02~~	5:03			7:47	~~9:02~~	9:03	~~13:02~~	13:03	~~13:37~~	13:37	~~15:02~~	15:03	~~15:37~~	15:37	~~17:02~~	17:03	~~21:02~~	21:03	~~9:02~~	9:03	~~13:02~~	13:03	~~17:02~~	17:03	~~21:02~~	21:03	
673	Chotiněves,Jištěrpy	~~5:04~~	5:05			7:49	~~9:04~~	9:05	~~13:04~~	13:05	~~13:39~~	13:39	~~15:04~~	15:05	~~15:39~~	15:39	~~17:04~~	17:05	~~21:04~~	21:05	~~9:04~~	9:05	~~13:04~~	13:05	~~17:04~~	17:05	~~21:04~~	21:05	
671	Polepy,Libínky	~~5:06~~	5:07			7:51	~~9:06~~	9:07	~~13:06~~	13:07	~~13:41~~	13:41	~~15:06~~	15:07	~~15:41~~	15:41	~~17:06~~	17:07	~~21:06~~	21:07	~~9:06~~	9:07	~~13:06~~	13:07	~~17:06~~	17:07	~~21:06~~	21:07	
671	Polepy,Hrušovany	~~5:08~~	5:09			7:53	~~9:08~~	9:09	~~13:08~~	13:09	~~13:43~~	13:43	~~15:08~~	15:09	~~15:43~~	15:43	~~17:08~~	17:09	~~21:08~~	21:09	~~9:08~~	9:09	~~13:08~~	13:09	~~17:08~~	17:09	~~21:08~~	21:09	
671	**Polepy,žel.st.** **příj.**	~~5:10~~	**5:11**			**7:55**	~~9:10~~	**9:11**	~~13:10~~	**13:11**	⌇	⌇	~~15:10~~	**15:11**	⌇	⌇	~~17:10~~	**17:11**	~~21:10~~	**21:11**	~~9:10~~	**9:11**	~~13:10~~	**13:11**	~~17:10~~	**17:11**	~~21:10~~	**21:11**	
671	**Polepy,žel.st.** **odj.**	~~5:16~~	**5:14**	**7:14**	~~7:15~~	**7:55**	~~9:15~~	**9:14**	~~13:15~~	**13:14**	⌇	⌇	~~15:16~~	**15:14**	⌇	⌇	~~17:16~~	**17:14**	~~21:16~~	**21:14**	~~9:16~~	**9:11**	~~13:16~~	**13:11**	~~17:16~~	**17:11**	~~21:16~~	**21:12**	
671	**Polepy,škola**	⌇	**5:15**	**7:15**	~~7:16~~	**7:56**	~~9:16~~	**9:15**	~~13:16~~	**13:15**	~~13:46~~	**13:46**	⌇	**15:15**	~~15:46~~	**15:46**	⌇	**17:15**	⌇	⌇	⌇	**9:12**	⌇	**13:12**	⌇	**17:12**	⌇	⌇	
671	Polepy,u přejezdu	~~5:17~~	5:16	7:16	~~7:17~~		~~9:17~~	9:16	~~13:17~~	13:16			~~15:17~~	15:16			~~17:17~~	17:16	~~21:17~~	21:15	~~9:17~~	9:13	~~13:17~~	13:13	~~17:17~~	17:13	~~21:17~~	21:13	
655	Vrutice	~~5:19~~	5:18	7:18	~~7:19~~		~~9:19~~	9:18	~~13:19~~	13:18			~~15:19~~	15:18			~~17:19~~	17:18	~~21:19~~	21:17	~~9:19~~	9:15	~~13:19~~	13:15	~~17:19~~	17:15	~~21:19~~	21:15	
655	Vrutice,Svařenice	~~5:21~~	5:19	7:19	~~7:21~~		~~9:21~~	9:19	~~13:21~~	13:19			~~15:21~~	15:19			~~17:21~~	17:19	~~21:21~~	21:18	~~9:21~~	9:16	~~13:21~~	13:16	~~17:21~~	17:16	~~21:21~~	21:16	
656	Vrbice	~~5:24~~	5:22	7:22	~~7:24~~		~~9:24~~	9:22	~~13:24~~	13:22			~~15:24~~	15:22			~~17:24~~	17:22	~~21:24~~	21:21	~~9:24~~	9:19	~~13:24~~	13:19	~~17:24~~	17:19	~~21:24~~	21:19	
656	Vrbice,Vetlá	~~5:26~~	5:24	7:24	~~7:26~~		~~9:26~~	9:24	~~13:26~~	13:24			~~15:26~~	15:24			~~17:26~~	17:24	~~21:26~~	21:23	~~9:26~~	9:21	~~13:26~~	13:21	~~17:26~~	17:21	~~21:26~~	21:21	
668	Brzánky,rozc.	~~5:28~~	5:26	7:26	~~7:28~~		~~9:28~~	9:26	~~13:28~~	13:26			~~15:28~~	15:26			~~17:28~~	17:26	~~21:28~~	21:25	~~9:28~~	9:23	~~13:28~~	13:23	~~17:28~~	17:23	~~21:28~~	21:23	
667	Kyškovice,Hamráček,rozc.	~~5:30~~	5:28	7:28	~~7:30~~		~~9:30~~	9:28	~~13:30~~	13:28			~~15:30~~	15:28			~~17:30~~	17:28	~~21:30~~	21:27	~~9:30~~	9:25	~~13:30~~	13:25	~~17:30~~	17:25	~~21:30~~	21:25	
667	Kyškovice	~~5:32~~	5:30	7:30	~~7:32~~		~~9:32~~	9:30	~~13:32~~	13:30			~~15:32~~	15:30			~~17:32~~	17:30	~~21:32~~	21:29	~~9:32~~	9:27	~~13:32~~	13:27	~~17:32~~	17:27	~~21:32~~	21:27	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.** **příj.**	~~5:37~~	**5:35**	**7:35**	~~7:37~~		~~9:37~~	**9:35**	~~13:37~~	**13:35**			~~15:37~~	**15:35**			~~17:37~~	**17:35**	~~21:37~~	**21:34**	~~9:37~~	**9:32**	~~13:37~~	**13:32**	~~17:37~~	**17:32**	~~21:37~~	**21:32**	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.** **odj.**	~~5:38~~	**5:36**	**7:36**	~~7:38~~		~~9:38~~	**9:36**	~~13:38~~	**13:36**			~~15:38~~	**15:36**			~~17:38~~	**17:36**	~~21:38~~	**21:35**							~~21:38~~	**21:33**	
661	Roudnice n.L.,Interna	~~5:40~~	5:38	7:38	~~7:40~~		~~9:40~~	9:38	~~13:40~~	13:38			~~15:40~~	15:38			~~17:40~~	17:38	~~21:40~~	21:37							~~21:40~~	21:35	
661	**Roudnice n.L.,Čihadla**	~~5:42~~	**5:40**	⌇	⌇		⌇	⌇	~~13:42~~	**13:40**			⌇	⌇			⌇	⌇	~~21:42~~	**21:39**							~~21:42~~	**21:37**	
661	**Roudnice n.L.,ÚNZ**			**7:40**	~~7:42~~		~~9:42~~	**9:40**					~~15:42~~	**15:40**			~~17:42~~	**17:40**											
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	*22,000*			*14,000*	*13,000*	*23,000*		*23,000*		*13,000*		*26,000*		*13,000*		*22,000*		*26,000*		*25,000*		*25,000*		*25,000*		*26,000*		296,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]		*23,000*	*14,000*		*13,000*		*23,000*		*23,000*		*13,000*		*27,000*		*13,000*		*23,000*		*26,000*		*26,000*		*26,000*		*26,000*		302,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

🚲 Spoj přepravuje jízdní kola od 25.3. do 30.10., nejvýše 20 kol.

636 Roudnice n. L.-Polepy-Liběšice-Úštěk

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.2.2016**~~

Platí od 11.12.2016

Linka 552636: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	104	104	108	108	110	110	112	112	152	152	114	114	154	154	118	118	122	122	124	124
Zóna	Zastávka	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒ 52	⚒ 52	⚒	⚒	⚒ 52	⚒ 52	⚒	⚒	⚒ 31	⚒	⚒ 31	⚒
		♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿
661	**Roudnice n.L.,ÚNZ**							**10:14**	~~**10:14**~~	**12:14**	~~**12:14**~~							**16:14**	~~**16:14**~~	**18:14**	~~**18:14**~~		
661	**Roudnice n.L.,Čihadla**	**6:14**	~~**6:14**~~					⌇	⌇	⌇	⌇			**14:14**	~~**14:14**~~			⌇	⌇	⌇	⌇	**22:14**	~~**22:14**~~
661	Roudnice n.L.,Interna	6:16	~~6:16~~					10:16	~~10:16~~	12:16	~~12:16~~			14:16	~~14:16~~			16:16	~~16:16~~	18:16	~~18:16~~	22:16	~~22:16~~
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.** příj.	**6:17**	~~**6:17**~~					**10:17**	~~**10:17**~~	**12:17**	~~**12:17**~~			**14:17**	~~**14:17**~~			**16:17**	~~**16:17**~~	**18:17**	~~**18:17**~~	**22:17**	~~**22:17**~~
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.** odj.	**6:19**	~~**6:19**~~					**10:19**	~~**10:19**~~	**12:19**	~~**12:19**~~			**14:19**	~~**14:19**~~			**16:19**	~~**16:19**~~	**18:19**	~~**18:19**~~	**22:19**	~~**22:19**~~
667	Kyškovice	6:24	~~6:24~~					10:24	~~10:24~~	12:24	~~12:24~~			14:24	~~14:24~~			16:24	~~16:24~~	18:24	~~18:24~~	22:24	~~22:24~~
667	Kyškovice,Hamráček,rozc.	6:26	~~6:26~~					10:26	~~10:26~~	12:26	~~12:26~~			14:26	~~14:26~~			16:26	~~16:26~~	18:26	~~18:26~~	22:26	~~22:26~~
668	Brzánky,rozc.	6:28	~~6:28~~					10:28	~~10:28~~	12:28	~~12:28~~			14:28	~~14:28~~			16:28	~~16:28~~	18:28	~~18:28~~	22:28	~~22:28~~
656	Vrbice,Vetlá	6:30	~~6:30~~					10:30	~~10:30~~	12:30	~~12:30~~			14:30	~~14:30~~			16:30	~~16:30~~	18:30	~~18:30~~	22:30	~~22:30~~
656	Vrbice	6:32	~~6:32~~					10:32	~~10:32~~	12:32	~~12:32~~			14:32	~~14:32~~			16:32	~~16:32~~	18:32	~~18:32~~	22:32	~~22:32~~
655	Vrutice,Svařenice	6:35	~~6:35~~					10:35	~~10:35~~	12:35	~~12:35~~			14:35	~~14:35~~			16:35	~~16:35~~	18:35	~~18:35~~	22:35	~~22:35~~
655	Vrutice	6:36	~~6:37~~					10:36	~~10:37~~	12:36	~~12:37~~			14:36	~~14:37~~			16:36	~~16:37~~	18:36	~~18:37~~	22:36	~~22:37~~
671	Polepy,u přejezdu	6:38	~~6:39~~					10:38	~~10:39~~	12:38	~~12:39~~			14:38	~~14:39~~			16:38	~~16:39~~	18:38	~~18:39~~	22:38	~~22:39~~
671	Polepy,škola	6:40	⌇			~~8:41~~	8:43	10:40	~~10:41~~	12:40	~~12:41~~	13:47	~~13:47~~	14:40	~~14:41~~	15:47	~~15:47~~	16:40	⌇	18:40	⌇	⌇	⌇
671	**Polepy,žel.st.** příj.	**6:41**	~~**6:40**~~			~~**8:42**~~	**8:44**	**10:41**	~~**10:42**~~	**12:41**	~~**12:42**~~	**13:48**	~~**13:48**~~	**14:41**	~~**14:42**~~	**15:48**	~~**15:48**~~	**16:41**	~~**16:40**~~	**18:41**	~~**18:40**~~	**22:39**	~~**22:40**~~
671	**Polepy,žel.st.** odj.	**6:44**	~~**6:45**~~	**7:34**	~~**7:35**~~	~~**8:45**~~	**8:44**	**10:44**	~~**10:45**~~	**12:44**	~~**12:45**~~	**13:49**	~~**13:50**~~	**14:44**	~~**14:45**~~	**15:49**	~~**15:50**~~	**16:44**	~~**16:45**~~	**18:44**	~~**18:45**~~	**22:41**	~~**22:45**~~
671	Polepy,Hrušovany	6:46	~~6:47~~	7:36	~~7:37~~	~~8:47~~	8:46	10:46	~~10:47~~	12:46	~~12:47~~	13:51	~~13:52~~	14:46	~~14:47~~	15:51	~~15:52~~	16:46	~~16:47~~	18:46	~~18:47~~	22:43	~~22:47~~
671	Polepy,Libínky	6:48	~~6:49~~	7:38	~~7:39~~	~~8:49~~	8:48	10:48	~~10:49~~	12:48	~~12:49~~	13:53	~~13:54~~	14:48	~~14:49~~	15:53	~~15:54~~	16:48	~~16:49~~	18:48	~~18:49~~	22:45	~~22:49~~
673	Chotiněves,Jištěrpy	6:50	~~6:51~~	7:40	~~7:41~~	~~8:51~~	8:50	10:50	~~10:51~~	12:50	~~12:51~~	13:55	~~13:56~~	14:50	~~14:51~~	15:55	~~15:56~~	16:50	~~16:51~~	18:50	~~18:51~~	22:47	~~22:51~~
673	Chotiněves	6:52	~~6:53~~	7:42	~~7:43~~	~~8:53~~	8:52	10:52	~~10:53~~	12:52	~~12:53~~	13:57	~~13:58~~	14:52	~~14:53~~	15:57	~~15:58~~	16:52	~~16:53~~	18:52	~~18:53~~	22:49	~~22:53~~
635	**Liběšice** příj.	**6:55**	~~**6:56**~~	⌇	⌇	~~**8:56**~~	**8:55**	**10:55**	~~**10:56**~~	**12:55**	~~**12:56**~~	**14:00**	~~**14:01**~~	**14:55**	~~**14:56**~~	**16:00**	~~**16:01**~~	**16:55**	~~**16:56**~~	**18:55**	~~**18:56**~~	**22:52**	~~**22:56**~~
635	**Liběšice** odj.	**6:57**	~~**6:57**~~	⌇	⌇			**10:57**	~~**10:57**~~					**14:57**	~~**14:57**~~					**18:57**	~~**18:57**~~	**22:54**	~~**22:57**~~
635	Liběšice,škola	⌇	⌇	7:46	~~7:47~~			⌇	⌇					⌇	⌇					⌇	⌇	⌇	⌇
635	Liběšice,Zimoř	6:59	~~6:59~~	7:48	~~7:49~~			10:59	~~10:59~~					14:59	~~14:59~~					18:59	~~18:59~~	22:56	~~22:59~~
631	Úštěk,předměstí	7:01	~~7:01~~	7:50	~~7:51~~			11:01	~~11:01~~					15:01	~~15:01~~					19:01	~~19:01~~	22:58	~~23:01~~
631	Úštěk,žel.st. příj.	7:02	~~7:02~~	|	|			11:02	~~11:02~~					15:02	~~15:02~~				19:02	~~19:02~~	22:59	~~23:02~~
631	Úštěk,žel.st. odj.	7:03	~~7:03~~	|	|			11:03	~~11:03~~					15:03	~~15:03~~				19:03	~~19:03~~	23:00	~~23:03~~
631	**Úštěk,nám.**	**7:06**	~~**7:06**~~	**7:54**	~~**7:55**~~			**11:06**	~~**11:06**~~					**15:06**	~~**15:06**~~					**19:06**	~~**19:06**~~	**23:03**	~~**23:06**~~
	Délka spoje 28.2.2016 [km]		27,000		13,000	9,000			27,000		23,000		9,000		27,000		9,000		23,000		27,000		27,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]	27,000		13,000			9,000	27,000		23,000		9,000		27,000		9,000		23,000		27,000		27,000	

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:		202	202	204	204	206	206	208	208	
Zóna	Zastávka	⑥†	⑥†	⑥†	⑥†	⑥†	⑥† 24	† 24	†	
		♿🚲	♿🚲	♿🚲	♿🚲	♿	♿	♿	♿	
661	**Roudnice n.L.,ÚNZ**									
661	**Roudnice n.L.,Čihadla**							**21:39**	~~**21:44**~~	
661	Roudnice n.L.,Interna							21:41	~~21:46~~	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.** příj.							**21:42**	~~**21:47**~~	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.** odj.	~~**10:19**~~	**10:22**	~~**14:19**~~	**14:22**	~~**18:19**~~	**18:22**	**21:42**	~~**21:49**~~	
667	Kyškovice	~~10:24~~	10:27	~~14:24~~	14:27	~~18:24~~	18:27	21:47	~~21:54~~	
667	Kyškovice,Hamráček,rozc.	~~10:26~~	10:29	~~14:26~~	14:29	~~18:26~~	18:29	21:49	~~21:56~~	
668	Brzánky,rozc.	~~10:28~~	10:31	~~14:28~~	14:31	~~18:28~~	18:31	21:51	~~21:58~~	
656	Vrbice,Vetlá	~~10:30~~	10:33	~~14:30~~	14:33	~~18:30~~	18:33	21:53	~~22:00~~	
656	Vrbice	~~10:32~~	10:35	~~14:32~~	14:35	~~18:32~~	18:35	21:55	~~22:02~~	
655	Vrutice,Svařenice	~~10:35~~	10:38	~~14:35~~	14:38	~~18:35~~	18:38	21:58	~~22:05~~	
655	Vrutice	~~10:37~~	10:39	~~14:37~~	14:39	~~18:37~~	18:39	21:59	~~22:07~~	
671	Polepy,u přejezdu	~~10:39~~	10:41	~~14:39~~	14:41	~~18:39~~	18:41	22:01	~~22:09~~	
671	Polepy,škola	⌇	10:43	⌇	14:43	⌇	18:43	⌇	⌇	
671	**Polepy,žel.st.** příj.	~~**10:40**~~	**10:44**	~~**14:40**~~	**14:44**	~~**18:40**~~	**18:44**	**22:02**	~~**22:10**~~	
671	**Polepy,žel.st.** odj.	~~**10:45**~~	**10:44**	~~**14:45**~~	**14:44**	~~**18:45**~~	**18:44**	**22:04**	~~**22:15**~~	
671	Polepy,Hrušovany	~~10:47~~	10:46	~~14:47~~	14:46	~~18:47~~	18:46	22:06	~~22:17~~	
671	Polepy,Libínky	~~10:49~~	10:48	~~14:49~~	14:48	~~18:49~~	18:48	22:08	~~22:19~~	
673	Chotiněves,Jištěrpy	~~10:51~~	10:50	~~14:51~~	14:50	~~18:51~~	18:50	22:10	~~22:21~~	
673	Chotiněves	~~10:53~~	10:52	~~14:53~~	14:52	~~18:53~~	18:52	22:12	~~22:23~~	
635	**Liběšice** příj.	~~**10:56**~~	**10:55**	~~**14:56**~~	**14:55**	~~**18:56**~~	**18:55**	**22:15**	~~**22:26**~~	
635	**Liběšice** odj.	~~**10:57**~~	**10:56**	~~**14:57**~~	**14:56**	~~**18:57**~~	**18:56**	**22:16**	~~**22:27**~~	
635	Liběšice,škola	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
635	Liběšice,Zimoř	~~10:59~~	10:58	~~14:59~~	14:58	~~18:59~~	18:58	22:18	~~22:29~~	
631	Úštěk,předměstí	~~11:01~~	11:00	~~15:01~~	15:00	~~19:01~~	19:00	22:20	~~22:31~~	
631	Úštěk,žel.st. příj.	~~11:02~~	11:01	~~15:02~~	15:01	~~19:02~~	19:01	22:21	~~22:32~~	
631	Úštěk,žel.st. odj.	~~11:03~~	11:02	~~15:03~~	15:02	~~19:03~~	19:02	22:22	~~22:33~~	
631	**Úštěk,nám.**	~~**11:06**~~	**11:05**	~~**15:06**~~	**15:05**	~~**19:06**~~	**19:05**	**22:25**	~~**22:36**~~	
	Délka spoje 28.2.2016 [km]	26,000		26,000		26,000			27,000	326,000
	Délka spoje 11.12.2016 [km]		26,000		26,000		26,000	27,000		326,000

Vysvětlivky: Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- | spoj zastávkou projíždí
- ⌇ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 31 nejede 24.12. a 31.12.
- 52 nejede od 7.3. do 13.3., od 24.3. do 25.3., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.
- 52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

🚲 Spoj přepravuje jízdní kola od 25.3. do 30.10., nejvýše 20 kol.

676 Roudnice n. L.- Račiněves-Horní Beřkovice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.8.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552676: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		151	151	159	153	153	155	155	157	157	
Zóna	Zastávka	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	⚒ 52 ♿	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.**	**6:32**	~~**7:00**~~		~~**11:30**~~	**11:32**					
661	**Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.**	**6:34**	~~**7:02**~~		~~**11:32**~~	**11:34**					
661	Roudnice n.L.,nemocnice	⟩	⟩		~~11:34~~	11:36					
661	Roudnice n.L.,sídliště	⟩	⟩		~~11:35~~	11:37					
661	Roudnice n.L.,Na Kolečku	⟩	⟩		~~11:36~~	11:38					
661	Roudnice n.L.,Podlusky,Zahradní	⟩	⟩		~~11:37~~	11:39					
661	Roudnice n.L.,Podlusky,9. května	⟩	⟩		~~11:38~~	11:40					
773	Dušníky,čerp.st.	⟩	⟩		~~11:40~~	11:42					
772	Přestavlky,rozc.1.0	⟩	⟩		~~11:42~~	11:44					
688	Račiněves,Motorest rozc.	⟩	~~7:07~~		~~11:44~~	11:46					
688	Račiněves	⟩	~~7:10~~		~~11:47~~	11:49					
688	**Račiněves,otočka**	⟩	~~**7:11**~~	**7:28**	~~**11:48**~~	**11:50**	~~**12:25**~~	**12:25**	~~**13:50**~~	**13:50**	
691	Bříza	⟩	~~7:15~~	7:32	~~11:51~~	11:53	~~12:28~~	12:28	~~13:53~~	13:53	
693	Straškov-Vodochody,žel.st.	⟩	⟩	⟩	~~11:54~~	11:57	~~12:31~~	12:32	~~13:56~~	13:57	
693	Straškov-Vodochody,škola	⟩	~~7:23~~	7:40	~~11:58~~	11:58	~~12:35~~	12:33	~~14:00~~	13:58	
693	Straškov-Vodochody	⟩	~~7:24~~	7:41	~~11:59~~	11:59	~~12:36~~	12:34	~~14:01~~	13:59	
687	Vražkov	⟩	⟩	⟩		12:02	~~12:39~~	12:37	~~14:04~~	14:02	
696	**Mnetěš**	⟩	~~**7:30**~~	**7:47**			~~**12:43**~~	**12:41**	~~**14:08**~~	**14:06**	
661	Roudnice n.L.,Čihadla	6:36					⟩	⟩	⟩	⟩	
685	Krabčice,Vesce,rozc.1.0	6:38					⟩	⟩	⟩	⟩	
685	Krabčice	6:40					⟩	⟩	⟩	⟩	
685	Krabčice,Rovné,rozc.1.0	6:42					⟩	⟩	⟩	⟩	
694	Ctiněves,žel.st.	6:46					⟩	⟩	⟩	⟩	
694	Ctiněves	6:50					⟩	⟩	⟩	⟩	
695	Černouček	6:53					~~12:46~~	12:44	~~14:11~~	14:09	
698	**Horní Beřkovice**	**6:59**					~~**12:52**~~	**12:50**	~~**14:17**~~	**14:15**	
			14,000		*14,000*		*12,000*		*12,000*		52,000
		13,000		*7,000*		*16,000*		*12,000*		*12,000*	60,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⟩ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

52 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.

52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

676 Horní Beřkovice-Račiněves-Roudnice n. L.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

~~**Platí od 28.8.2016**~~
Platí od 11.12.2016

Linka 552676: Přepravu zajišťuje: BusLine a.s.,Na Rovinkách 211,513 25 Semily

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		148	150	150	152	152	154	154	156	156	158	158	
Zóna	Zastávka	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	⚒ 5 2 ♿	
698	**Horní Beřkovice**	**7:03**					**13:15**	~~**13:15**~~	**14:20**	~~**14:20**~~			
695	Černouček	7:08					13:20	~~13:21~~	14:25	~~14:26~~			
694	Ctiněves	⌇					13:23	~~13:24~~	14:28	~~14:29~~			
694	Ctiněves,žel.st.	⌇					13:25	⌇	14:30	⌇			
696	**Mnetěš**	**7:11**	~~**7:32**~~	**7:51**			**13:31**	~~**13:30**~~	**14:36**	~~**14:35**~~			
687	Vražkov	7:15	~~7:36~~	7:55		12:05	13:35	~~13:34~~	14:40	~~14:39~~			
693	Straškov-Vodochody	7:18	~~7:39~~	7:58	~~12:04~~	12:08	13:38	~~13:37~~	14:43	~~14:42~~			
693	Straškov-Vodochody,škola	7:19	~~7:40~~	7:59	~~12:05~~	12:09	13:39	~~13:38~~	14:44	~~14:43~~	15:25	~~15:25~~	
693	Straškov-Vodochody,žel.st.	7:20	~~7:44~~	8:00	~~12:09~~	12:10	13:40	~~13:42~~			15:26	~~15:29~~	
691	Bříza	7:24	~~7:47~~	8:04	~~12:12~~	12:14	13:44	~~13:45~~			15:30	~~15:32~~	
688	**Račiněves,otočka**	**7:27**	~~**7:50**~~	**8:07**	~~**12:15**~~	**12:17**	**13:47**	~~**13:48**~~			**15:33**	~~**15:35**~~	
688	Račiněves		~~7:51~~	8:08							15:34	~~15:36~~	
688	Račiněves,Motorest rozc.		~~7:54~~	8:11							15:37	~~15:39~~	
772	Přestavlky,rozc.1.0		~~7:56~~	8:13							⌇	⌇	
773	Dušníky,čerp.st.		~~7:58~~	8:15							⌇	⌇	
661	Roudnice n.L.,Podlusky,9. května		~~8:00~~	8:17							⌇	⌇	
661	Roudnice n.L.,Podlusky,Zahradní		~~8:01~~	8:18							⌇	⌇	
661	Roudnice n.L.,Na Kolečku		~~8:02~~	8:19							⌇	⌇	
661	Roudnice n.L.,sídliště		~~8:03~~	8:20							⌇	⌇	
661	Roudnice n.L.,nemocnice		~~8:04~~	8:21							⌇	⌇	
661	**Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.**		~~**8:06**~~	**8:23**							**15:42**	~~**15:44**~~	
661	**Roudnice n.L.,aut.nádr.**		~~**8:09**~~	**8:26**							**15:45**	~~**15:47**~~	
			17,000		*4,000*			*15,000*		*11,000*		*11,000*	58,000
		12,000		*17,000*		*6,000*	*15,000*		*11,000*		*11,000*		72,000

Vysvětlivky: Databáze (101), Databáze (101)

⌇ spoj jede po jiné trase

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⚒ jede v pracovních dnech

5 2 nejede od 28.8. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.

5 2 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Příloha č. 1 část c)

Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roku 2017

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	Výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	134	8,0	253	**2 024,00**	provoz od 161211
Litoměřicko	452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	137	8,0	253	**2 024,00**	provoz od 161211
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	101	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	102	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	104	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	105	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	106	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	107	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	108	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	111	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	112	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	113	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	114	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	151	8,0	201	**1 608,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	152	8,0	201	**1 608,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	101	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	102	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	103	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	104	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	105	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	106	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	107	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	108	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	110	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	113	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	114	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	115	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	117	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	118	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	119	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	120	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	121	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	122	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	124	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	126	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	151	14,0	201	**2 814,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	152	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	153	14,0	201	**2 814,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	154	14,0	201	**2 814,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	201	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	202	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	203	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	204	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	205	14,0	113	**1 582,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	206	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	207	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	208	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	209	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	210	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	211	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	212	14,0	113	**1 582,00**	
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	151	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	152	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	153	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	154	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	155	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	156	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	101	9,0	204	**1 836,00**	jede út-pá+13
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	102	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	103	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	103	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	104	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	104	22,0	61	**1 342,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	105	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	105	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	106	25,0	192	**4 800,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	106	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	107	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	107	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	108	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	109	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	110	19,0	192	**3 648,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	110	15,0	61	**915,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	111	3,0	253	**759,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	112	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	112	20,0	61	**1 220,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	113	27,0	192	**5 184,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	113	22,0	61	**1 342,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	114	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	115	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	115	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	116	19,0	192	**3 648,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	116	13,0	61	**793,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	119	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	119	21,0	61	**1 281,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	120	25,0	192	**4 800,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	120	21,0	61	**1 281,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	121	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	121	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	125	27,0	192	**5 184,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	125	20,0	61	**1 220,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	126	25,0	192	**4 800,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	126	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	127	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	127	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	128	25,0	192	**4 800,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	128	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	129	26,0	192	**4 992,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	129	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	130	25,0	192	**4 800,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	130	13,0	61	**793,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	131	19,0	253	**4 807,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	132	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	133	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	134	25,0	192	**4 800,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	134	19,0	61	**1 159,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	135	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	136	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	138	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	140	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	151	26,0	146	**3 796,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	151	21,0	55	**1 155,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	152	6,0	201	**1 206,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	154	25,0	146	**3 650,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	154	19,0	55	**1 045,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	201	9,0	52	**468,00**	jede so+14
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	202	25,0	85	**2 125,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	202	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	203	26,0	85	**2 210,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	203	13,0	28	**364,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	204	31,0	85	**2 635,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	204	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	205	32,0	85	**2 720,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	205	13,0	28	**364,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	206	31,0	85	**2 635,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	206	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	207	32,0	85	**2 720,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	207	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	208	25,0	85	**2 125,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	208	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	209	26,0	85	**2 210,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	209	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	210	31,0	85	**2 635,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	210	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	211	26,0	85	**2 210,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	211	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	212	25,0	85	**2 125,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	212	19,0	28	**532,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	213	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	101	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	102	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	104	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	105	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	106	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	108	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	109	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	111	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	113	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	114	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	115	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	117	16,0	253	**4 048,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	118	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	119	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	120	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	121	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	124	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	126	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	128	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	151	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	152	21,0	201	**4 221,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	153	21,0	201	**4 221,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	154	21,0	201	**4 221,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	101	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	103	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	104	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	105	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	106	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	109	32,0	253	**8 096,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	110	32,0	253	**8 096,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	111	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	112	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	113	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	114	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	116	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	117	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	118	14,0	253	**3 542,00**	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	101	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	102	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	103	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	104	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	105	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	106	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	107	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	109	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	110	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	114	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	115	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	116	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	117	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	119	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	120	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	121	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	125	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	152	31,0	201	**6 231,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	153	31,0	201	**6 231,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	101	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	102	13,0	192	**2 496,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	102	11,0	61	**671,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	104	22,0	192	**4 224,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	104	18,0	61	**1 098,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	105	22,0	192	**4 224,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	105	18,0	61	**1 098,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	106	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	151	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	152	27,0	146	**3 942,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	152	23,0	55	**1 265,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	153	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	154	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	155	27,0	146	**3 942,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	155	23,0	55	**1 265,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	156	16,0	201	**3 216,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	157	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	159	13,0	146	**1 898,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	159	11,0	55	**605,00**	provoz od 1.2. do 30.4.-Třebušín
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	101	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	102	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	104	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	105	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	108	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	111	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	113	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	114	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	141	7,0	52	**364,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	142	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	143	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	144	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	145	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	146	7,0	52	**364,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	151	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	152	22,0	201	**4 422,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	153	20,0	201	**4 020,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	154	15,0	201	**3 015,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	155	20,0	201	**4 020,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	156	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	201	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	202	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	203	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	204	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	205	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	206	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	101	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	102	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	104	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	105	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	106	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	108	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	109	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	111	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	112	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	113	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	114	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	115	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	116	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	151	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	152	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	151	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	152	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	153	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	154	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	156	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	101	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	102	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	104	9,0	253	**2 277,00**	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	105	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	106	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	108	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	109	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	111	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	112	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	113	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	114	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	116	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	151	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	152	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	101	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	102	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	103	39,0	253	**9 867,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	104	36,0	253	**9 108,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	105	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	109	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	111	43,0	253	**10 879,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	112	43,0	253	**10 879,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	114	43,0	253	**10 879,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	116	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	151	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	152	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	153	40,0	201	**8 040,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	154	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	156	42,0	201	**8 442,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	158	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	201	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	202	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	203	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	204	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	205	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	206	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	207	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	208	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	209	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	210	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	101	2,0	204	**408,00**	jede út-pá+13
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	102	2,0	204	**408,00**	jede út-pá+13
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	104	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	105	5,0	253	**1 265,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	106	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	107	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	108	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	109	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	110	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	111	5,0	253	**1 265,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	112	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	113	5,0	253	**1 265,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	114	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	115	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	116	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	117	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	118	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	119	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	120	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	121	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	122	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	123	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	124	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	125	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	127	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	128	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	130	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	131	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	132	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	133	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	134	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	135	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	136	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	137	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	138	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	139	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	140	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	141	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	142	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	143	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	144	1,0	253	**253,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	145	1,0	253	**253,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	147	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	151	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	152	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	154	2,0	201	**402,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	201	2,0	52	**104,00**	jede so+14
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	202	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	203	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	204	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	205	5,0	113	**565,00**	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	101	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	102	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	104	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	105	16,0	253	**4 048,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	106	16,0	253	**4 048,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	107	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	109	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	112	24,0	253	**6 072,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	114	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	115	17,0	253	**4 301,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	116	44,0	253	**11 132,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	117	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	118	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	119	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	120	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	121	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	123	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	126	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	127	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	128	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	129	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	132	29,0	253	**7 337,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	133	29,0	253	**7 337,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	154	23,0	201	**4 623,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	156	24,0	201	**4 824,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	201	29,0	62	**1 798,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	202	29,0	62	**1 798,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	101	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	102	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	103	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	104	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	105	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	108	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	110	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	111	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	112	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	114	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	117	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	118	22,0	253	**5 566,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	121	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	122	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	124	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	125	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	127	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	151	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	152	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	153	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	154	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	201	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	202	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	203	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	204	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	205	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	206	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	207	26,0	62	**1 612,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	208	26,0	62	**1 612,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	148	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	150	17,0	201	**3 417,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	151	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	152	6,0	201	**1 206,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	153	16,0	201	**3 216,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	154	15,0	201	**3 015,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	155	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	156	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	157	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	158	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	159	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Celkem za oblast						**1 333 349,00**	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce			km	1 333 349,00	
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce			km	1 105 517,00	
základní cena na 1 km			Kč/km	**24,01**	Dopravce doplní příslušnou cenu
doplňková cena na 1 km			Kč/km	**9,10**	Dopravce doplní příslušnou cenu
úspora na 1 km			Kč/km	**16,55**	Dopravce doplní příslušnou cenu
uplatní se doplňková cena	km	241435	Kč	2197058,50	
uplatní se úspora	km	13603	Kč	-225129,65	
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu			Kč	**28 515 392,02 Kč**	

dodatek č. 10

Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roku 2018-2024

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	134	8,0	253	**2 024,00**	provoz od 161211
Litoměřicko	452	Úštěk-Verneřice-Ústí n.L.-Bahratal	137	8,0	253	**2 024,00**	provoz od 161211
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	101	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	102	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	104	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	105	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	106	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	107	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	108	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	111	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	112	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	113	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	114	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	151	8,0	201	**1 608,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	620	Litoměřice - Hlinná,Tlučeň	152	8,0	201	**1 608,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	101	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	102	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	103	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	104	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	105	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	106	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	107	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	108	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	110	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	113	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	114	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	115	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	117	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	118	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	119	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	120	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	121	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	122	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	124	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	126	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	151	14,0	201	**2 814,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	152	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	153	14,0	201	**2 814,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	154	14,0	201	**2 814,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	201	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	202	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	203	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	204	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	205	14,0	113	**1 582,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	206	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	207	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	208	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	209	7,0	113	**791,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	210	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	211	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	621	Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice	212	14,0	113	**1 582,00**	
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	151	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	152	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	153	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	154	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	155	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	622	Litoměřice - Malečov,Rýdeč	156	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	101	9,0	204	**1 836,00**	jede út-pá+13
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	102	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	103	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	104	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	105	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	106	25,0	253	**6 325,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	107	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	108	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	109	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	110	19,0	253	**4 807,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	111	3,0	253	**759,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	112	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	113	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	114	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	115	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	116	19,0	253	**4 807,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	119	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	120	25,0	253	**6 325,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	121	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	125	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	126	25,0	253	**6 325,00**	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	127	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	128	25,0	253	**6 325,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	129	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	130	25,0	253	**6 325,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	131	19,0	253	**4 807,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	132	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	133	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	134	25,0	253	**6 325,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	135	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	136	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	138	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	140	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	151	26,0	201	**5 226,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	152	6,0	201	**1 206,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	154	25,0	201	**5 025,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	201	9,0	52	**468,00**	jede so+14
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	202	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	203	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	204	31,0	113	**3 503,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	205	32,0	113	**3 616,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	206	31,0	113	**3 503,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	207	32,0	113	**3 616,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	208	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	209	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	210	31,0	113	**3 503,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	211	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	212	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	623	Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice	213	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	101	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	102	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	104	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	105	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	106	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	108	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	109	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	111	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	113	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	114	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	115	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	117	16,0	253	**4 048,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	118	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	119	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	120	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	121	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	124	21,0	253	**5 313,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	126	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	128	8,0	253	**2 024,00**	
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	151	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	152	21,0	201	**4 221,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	153	21,0	201	**4 221,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	624	Litoměřice - Býčkovice - Liběšice	154	21,0	201	**4 221,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	101	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	103	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	104	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	105	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	106	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	109	32,0	253	**8 096,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	110	32,0	253	**8 096,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	111	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	112	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	113	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	114	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	116	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	117	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	625	Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice	118	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	101	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	102	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	103	30,0	253	**7 590,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	104	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	105	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	106	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	107	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	109	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	110	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	114	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	115	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	116	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	117	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	119	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	120	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	121	31,0	253	**7 843,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	125	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	152	31,0	201	**6 231,00**	jede škol.vyuč.

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	626	Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň	153	31,0	201	**6 231,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	101	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	102	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	104	22,0	253	**5 566,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	105	22,0	253	**5 566,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	106	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	151	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	152	27,0	201	**5 427,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	153	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	154	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	155	27,0	201	**5 427,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	156	16,0	201	**3 216,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	157	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	627	Litoměřice - Liběšice,Dolní Nezly	159	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	101	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	102	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	104	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	105	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	108	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	111	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	113	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	114	10,0	253	**2 530,00**	
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	141	7,0	52	**364,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	142	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	143	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	144	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	145	10,0	52	**520,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	146	7,0	52	**364,00**	jede prázdniny
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	151	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	152	22,0	201	**4 422,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	153	20,0	201	**4 020,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	154	15,0	201	**3 015,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	155	20,0	201	**4 020,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	156	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	201	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	202	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	203	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	204	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	205	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	628	Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany	206	10,0	20	**200,00**	jede prázdniny víkend
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	101	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	102	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	104	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	105	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	106	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	108	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	109	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	111	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	112	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	113	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	114	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	115	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	116	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	151	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	629	Litoměřice - Kamýk	152	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	151	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	152	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	153	10,0	201	**2 010,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	154	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	631	Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny	156	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	101	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	102	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	104	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	105	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	106	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	108	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	109	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	111	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	112	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	113	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	114	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	116	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	151	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	632	Úštěk - Úštěk,Konojedy	152	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	101	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	102	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	103	39,0	253	**9 867,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	104	36,0	253	**9 108,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	105	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	109	37,0	253	**9 361,00**	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	111	43,0	253	**10 879,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	112	43,0	253	**10 879,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	114	43,0	253	**10 879,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	116	37,0	253	**9 361,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	151	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	152	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	153	40,0	201	**8 040,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	154	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	156	42,0	201	**8 442,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	158	3,0	201	**603,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	201	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	202	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	203	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	204	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	205	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	206	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	207	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	208	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	209	37,0	113	**4 181,00**	
Litoměřicko	633	Úštěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice	210	9,0	113	**1 017,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	101	2,0	204	**408,00**	jede út-pá+13
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	102	2,0	204	**408,00**	jede út-pá+13
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	103	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	104	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	105	5,0	253	**1 265,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	106	6,0	253	**1 518,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	107	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	108	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	109	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	110	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	111	5,0	253	**1 265,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	112	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	113	5,0	253	**1 265,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	114	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	115	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	116	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	117	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	118	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	119	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	120	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	121	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	122	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	123	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	124	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	125	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	127	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	128	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	130	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	131	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	132	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	133	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	134	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	135	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	136	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	137	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	138	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	139	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	140	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	141	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	142	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	143	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	144	1,0	253	**253,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	145	1,0	253	**253,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	147	2,0	253	**506,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	151	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	152	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	154	2,0	201	**402,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	201	2,0	52	**104,00**	jede so+14
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	202	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	203	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	204	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	634	Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd	205	5,0	113	**565,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	101	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	102	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	104	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	105	16,0	253	**4 048,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	106	16,0	253	**4 048,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	107	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	109	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	112	24,0	253	**6 072,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	114	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	115	17,0	253	**4 301,00**	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon za období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	116	44,0	253	**11 132,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	117	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	118	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	119	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	120	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	121	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	123	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	126	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	127	40,0	253	**10 120,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	128	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	129	7,0	253	**1 771,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	132	29,0	253	**7 337,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	133	29,0	253	**7 337,00**	
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	154	23,0	201	**4 623,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	156	24,0	201	**4 824,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	201	29,0	62	**1 798,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	202	29,0	62	**1 798,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	101	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	102	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	103	14,0	253	**3 542,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	104	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	105	13,0	253	**3 289,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	108	9,0	253	**2 277,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	110	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	111	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	112	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	114	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	117	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	118	22,0	253	**5 566,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	121	27,0	253	**6 831,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	122	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	124	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	125	23,0	253	**5 819,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	127	26,0	253	**6 578,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	151	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	152	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	153	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	154	9,0	201	**1 809,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	201	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	202	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	203	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	204	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	205	26,0	113	**2 938,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	206	25,0	113	**2 825,00**	
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	207	26,0	62	**1 612,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	636	Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.	208	26,0	62	**1 612,00**	jede ne+sv
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	148	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	150	17,0	201	**3 417,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	151	13,0	201	**2 613,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	152	6,0	201	**1 206,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	153	16,0	201	**3 216,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	154	15,0	201	**3 015,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	155	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	156	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	157	12,0	201	**2 412,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	158	11,0	201	**2 211,00**	jede škol.vyuč.
Litoměřicko	676	Roudnice n.L. - Račiněves - Horní Beřkovice	159	7,0	201	**1 407,00**	jede škol.vyuč.
Celkem za oblast						**1 345 964,00**	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce			km	1 345 964,00	
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce			km	1 105 517,00	
základní cena na 1 km			Kč/km	**24,01**	Dopravce doplní příslušnou cenu
doplňková cena na 1 km			Kč/km	**9,10**	Dopravce doplní příslušnou cenu
úspora na 1 km			Kč/km	**16,55**	Dopravce doplní příslušnou cenu
uplatní se doplňková cena	km	240447	Kč	2188067,70	
uplatní se úspora	km	0	Kč	0,00	
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu			Kč	**28 731 530,87 Kč**	

bod 11.4 priloha 1 k usnesení č. 052/9R/2017

Změny v rejstříku škol a školských zařízení

s o u h l a s í

1. Střední škola obchodu, řemesel a služeb a Základní škola, Ústí nad Labem, příspěvková organizace,
IČO: 00 082 627, Sídlo: Keplerova 315/7, Ústí nad Labem, PSČ: 400 07,
s výmazem místa poskytovaného vzdělávání nebo školských služeb u Střední školy na adrese Masarykova 3119/10, 400 01 Ústí nad Labem, z rejstříku škol a školských zařízení, s nejbližší možnou účinností,

2. Gymnázium a Střední průmyslová škola, Duchcov, příspěvková organizace,
IČO: 61 515 477, Sídlo: Masarykova 909/12, Duchcov, PSČ: 419 01,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 36-46-M/01 Geodézie a katastr nemovitostí, forma denní, z 240 na 160 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

3. Soukromá střední odborná škola (1. KŠPA), s.r.o.,
IČO: 25 015 311, Sídlo: Máchovy schody 13/4, Litoměřice, PSČ 412 01,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 28-44-M/01 Aplikovaná chemie, forma denní, ze 144 na 130 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

4. Střední škola EDUCHEM, a. s.,
IČO: 25 014 188, Sídlo: Okružní 128, Meziboří, PSČ: 435 13,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 28-44-M/01 Aplikovaná chemie, forma denní, ze 144 na 130 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 18-20-M/01 Informační technologie, forma denní, ze 120 na 110 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 26-41-L/01 Mechanik elektrotechnik, forma denní, z 207 na 130 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

5. Vyšší odborná škola ekonomická, sociální a zdravotnická, Obchodní akademie, Střední pedagogická škola a Střední zdravotnická škola, Most, příspěvková organizace,
IČO: 49 872 427, Sídlo: Zd. Fibicha 2778, Most, PSČ: 434 01
se zápisem oboru vzdělání 53-41-N/41 Diplomovaný nutriční terapeut, forma denní, s cílovou kapacitou 90 studentů, do rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se zápisem oboru vzdělání 53-41-N/41 Diplomovaný nutriční terapeut, forma kombinovaná, s cílovou kapacitou 130 studentů, do rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 53-41-N/11 Diplomovaná všeobecná sestra, forma kombinovaná, ze 150 na 130 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 63-41-N/11 Firemní ekonomika, forma dálková, ze 160 na 130 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 68-41-N/05 Právní asistence, forma denní, ze 180 na 130 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 68-41-N/05 Právní asistence, forma dálková, ze 180 na 130 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 75-32-N/05 Sociálně právní činnost, forma denní, ze 180 na 130 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 75-32-N/05 Sociálně právní činnost, forma dálková, z 250 na 200 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,
se zvýšením cílové kapacity oboru vzdělání 75-31-N/03 Předškolní a mimoškolní pedagogika, forma dálková, ze 130 na 140 studentů, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

6. Střední odborná škola mediální grafiky a polygrafie, Rumburk, příspěvková organizace,
IČO: 00 497 029, Sídlo: Jiříkovská 840/4, PSČ: 408 01,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 34-52-H/01 Tiskař na polygrafických strojích, forma denní, z 60 na 50 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s nejbližší možnou účinností,
se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 34-52-L/01 Tiskař na polygrafických strojích, forma denní z 50 na 40 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s nejbližší možnou účinností,
se zvýšením cílové kapacity oboru vzdělání 34-53-H/01 Reprodukční grafik, forma denní, ze 40 na 50 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s nejbližší možnou účinností,
se zvýšením cílové kapacity oboru vzdělání 34-57-H/01 Knihař, forma denní,
z 21 na 30 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s nejbližší možnou účinností,

7. Vyšší odborná škola zdravotnická a Střední škola zdravotnická, Ústí nad Labem, Palachova 35, příspěvková organizace,
IČO: 00 673 358, Sídlo: Palachova 35, Ústí nad Labem, PSČ: 400 01,
s výmazem oboru vzdělání 53-41-H/01 Ošetřovatel, forma denní, z rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017.

Bod 11.5 priloha 1 k usnesení č. 053/9R/2017

Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací

č.ř.	název organizace	dárce	účel přijetí daru		ve výši
finanční dar					
1.	Střední škola obchodu, řemesel, služeb a Základní škola, Ústí nad Labem, příspěvková organizace, IČO: 00082627, sídlo: Ústí nad Labem, Keplerova 7, PSČ: 400 07	[redacted]	na úhradu obědů žáků základní školy		36 271,00
2.	Dětský domov a Školní jídelna, Krásná Lípa, Smetanova 12, příspěvková organizace, IČO: 00412066, sídlo: Krásná Lípa, Smetanova 12, PSČ: 407 46	[redacted]	na mimoškolní zájmovou činnost		13 200,00
3.	Dětský domov a Školní jídelna, Lipová u Šluknova 417, příspěvková organizace, IČO: 00412074, sídlo: Lipová u Šluknova 417, PSČ: 407 81	[redacted]	na pořízení šatní skříně pro [redacted]		2 600,00
		[redacted]	náklady spojené s pořízením rovnátek pro [redacted]		10 000,00
4.	Dětský domov a Školní jídelna, Most, K. H. Borovského 1146, příspěvková organizace, IČO: 62209256, sídlo: Most, K. H. Borovského 1146, PSČ: 434 01	[redacted]	na muzikál dle výběru / vstupné, doprava, občerstvení /		5 772,00
			na nákup stolních společenských her		4 000,00
5.	Dětský domov a Školní jídelna, Tuchlov 47, příspěvková organizace, IČO: 61515876, sídlo: Tuchlov 47, Ohníč, PSČ: 417 65	[redacted]	na zájmové kroužky		55 000,00
nabytí majetku formou daru					
1.	Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace, IČO: 41324641, sídlo: Chomutov, Na Průhoně 4800, PSČ: 430 11	[redacted]	ústředna systému	10 427,00	15 196,00
			zálohový zdroj	374,00	
			sběrnicový PIR detektor	571,00	
			bezdrátový PIR detektor	1 579,00	
			sběrnicový přístupový modul	1 684,00	
			sběrnicová vnitřní siréna	561,00	

bod 13.1 priloha 1 k usnesení č. 057/9R/2017

SAB Sächsische AufbauBank

Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Kooperationsprogramm
Freistaat Sachsen - Tschechische Republik 2014-2020

Kooperationsvertrag
zwischen dem Lead-Partner und dem/n Projektpartner/n

Auf Grundlage

- Verordnung (EU, EURATOM) Nr. 966/2012 Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 über die Haushaltsordnung für den Gesamthaushaltsplan der Union und zur Aufhebung der Verordnung (EG, EURATOM) Nr. 1605/2002 des Rates (ABl. EU L 298 S. 1), in der jeweils geltenden Fassung,
- Verordnung (EU) Nr. 1303/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2013 mit gemeinsamen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds, den Kohäsionsfonds den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums und den Europäischen Meeres- und Fischereifonds sowie mit allgemeinen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds, den Kohäsionsfonds und den Europäischen Meeres- und Fischereifonds und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 1083/2006 des Rates (ABl. EU L 347 S. 320), in der jeweils geltenden Fassung, Verordnung (EU) Nr. 1301/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2013 über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und mit besonderen Bestimmungen hinsichtlich des Ziels „Investitionen in Wachstum und Beschäftigung“ und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 1080/2006 (ABl. EU L 347, S. 289), in der jeweils geltenden Fassung,
- Verordnung (EU) Nr. 1299/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2013 mit besonderen Bestimmung zur Unterstützung des Ziels „Europäische territoriale Zusammenarbeit“ aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) (ABl. EU L 347, S. 259); in der jeweils geltenden Fassung, sowie
- auf der Grundlage der Verordnungen (EU) Nr. 1303/2013, 1301/2013 und 1299/2013 sowie der Verordnung (EU, EURATOM) Nr. 966/2012 erlassene delegierende und durchführende Rechtsakte, in der jeweils geltenden Fas-

Program spolupráce
Česka republika - Svobodný stát Sasko 2014-2020

Smlouva o spolupráci
mezi lead partnerem a projektovým partnerem / projektovými partnery

Na základě

- Nařízení (EU, EURATOM) č. 966/2012 Evropského parlamentu a Rady ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a o zrušení nařízení Rady (ES, EURATOM) č. 1605/2002 (Úřední věstník EU L 298 str. 1), v platném znění, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (Úřední věstník EU L 347 str. 320), v platném znění, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj, o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006 (Úřední věstník EU L 347, str. 289), v platném znění,
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1299/2013 ze dne 17. prosincem 2013 o zvláštních ustanoveních týkajících se podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro cíl Evropská územní spolupráce (Úřední věstník EU L 347, str. 259), v platném znění a
- právních aktů vydaných Komisí v přenesené působnosti na základě nařízení (EU) č. 1303/2013, 1301/2013 a 1299/2013 a Nařízení (EU, EURATOM) č. 966/2012, v platném znění
- Programového dokumentu k Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014-2020 (CCI-č. 2014TC16RFCB017), v platném znění a
- Společného realizačního dokumentu, v platném znění

sung,

- des Programmdokuments des Kooperationsprogramms zur Förderung der grenzübergreifenden Zusammenarbeit zwischen dem Freistaat Sachsen und der Tschechischen Republik 2014-2020 (CCI-Nr. 2014TC16RFCB017), in der jeweils geltenden Fassung und
- des Gemeinsamen Umsetzungsdokuments in der jeweils geltenden Fassung

wird folgender Kooperationsvertrag zwischen den unten erwähnten Kooperationspartnern zur Umsetzung des in § 1 dieses Kooperationsvertrages benannten Projekts geschlossen.

se uzavírá tato smlouva o spolupráci mezi níže uvedenými kooperačními partnery na realizaci projektu, uvedeného v § 1 této smlouvy o spolupráci.

Lead-Partner

Firma / Einrichtung
Ústecký kraj
Vertretungsberechtigte Person
Oldřich Bubeníček, Regionspräsident
Straße, Hausnummer **PLZ, Ort**
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, Tschechische Republik

Lead partner

Firma / instituce
Ústecký kraj
Statutární zástupce
Oldřich Bubeníček, hejtman kraje
Ulice, číslo popisné **PSČ, místo**
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, Česká republika

Projektpartner

Projektpartner 1

Firma / Einrichtung
Landesamt für Archäologie Sachsen
Vertretungsberechtigte Person
Dr. Regina Smolnik, Landesarchäologin
Straße, Hausnummer, **PLZ, Ort**
Zur Wetterwarte 7, 01109 Dresden, Bundesrepublik Deutschland

Für weitere Projektpartner kopieren Sie bitte die folgenden Zeilen und tragen die fortlaufende Nummer und die entsprechenden Daten ein.

Projektový partner

Projektový partner 1

Firma / instituce
Landesamt für Archäologie Sachsen
Statutární zástupce
Dr. Regina Smolnik, zemská archeoložka
Ulice, číslo popisné **PSČ, místo**
Zur Wetterwarte 7, 01109 Dresden, Spolková republika Německo

Pro další projektové partnery zkopírujte prosím následující řádky, pole označte pořadovým číslem a doplňte příslušná data.

Projektpartner 2	Projektový partner 2
Firma / Einrichtung	**Firma / instituce**
Vertretungsberechtigte Person	**Statutární zástupce**
Straße, Hausnummer, PLZ, Ort	**Ulice, číslo popisné PSČ, místo**

Präambel

Der Lead-Partner ist für die gesamte Koordination, das Projektmanagement und -berichtswesen sowie die Umsetzung des Projekts verantwortlich. Dazu zählen insbesondere die Verwaltung der projektbezogenen EU-Fördermittel und die ordnungsgemäße Verwendung der Fördermittel im Rahmen des Projekts, auch durch die am Projekt beteiligten Projektpartner. Er trägt gegenüber der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB), die die Aufgaben des Gemeinsamen Sekretariats, der Auszahlungsstelle und der für die deutschen Kooperationspartner verantwortlichen Kontrollinstanz wahrnimmt, die alleinige Verantwortung für die Durchführung des Projekts und schließt mit ihr einen Zuwendungsvertrag. Der Zuwendungsvertrag erlegt dem Lead-Partner eine Reihe von Verpflichtungen auf, die er nur mit Unterstützung des/der einzelnen Projektpartner/s erfüllen kann. Gegenstand dieses Kooperationsvertrages ist die Regelung dieser Pflichten im Verhältnis zwischen Lead-Partner und Projektpartner/n.

§ 1
Vertragsgegenstand

Vertragsgegenstand ist folgendes Projekt (Projekttitel)

Internationale Konferenz Ofenkacheln und Kachelöfen

Nähere Ausführungen hierzu enthält der Projektantrag. Die Parteien sind sich darüber einig, dass der Antrag in der Fassung der offiziellen Registrierung

Preambule

Lead partner je zodpovědný za celkovou koordinaci, řízení projektu,reporting a za realizaci projektu. Týká se to zejména správy dotačních prostředků EU, vztahujících se k projektu, a řádného využití dotačních prostředků v rámci projektu i ze strany projektových partnerů podílejících se na projektu. Lead partner nese výlučnou odpovědnost za realizaci projektu vůči Saské rozvojové bance (SAB), která plní úkoly Společného sekretariátu, výplatního místa a kontrolora zodpovědného za německé kooperační partnery, a uzavírá s ní smlouvu o poskytnutí dotace. Smlouva o poskytnutí dotace ukládá lead partnerovi celou řadu povinností, které může splnit jen s podporou projektového partnera / jednotlivých projektových partnerů. Předmětem této smlouvy o spolupráci je úprava těchto a dalších povinností ve vztahu mezi lead partnerem a projektovým partnerem / projektovými partnery.

§ 1
Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je tento projekt (název projektu)

Mezinárodní konference Kachle a kachlová kamna

Bližší informace o projektu jsou obsaženy v žádosti. Smluvní strany se shodují na tom, že žádost ve znění oficiální registrace se stává součástí této smluvní

Vertragsbestandteil dieser Vereinbarung ist und dem/n Projektpartner/n durch den Lead-Partner zur Kenntnis gegeben wird.

dohody a lead partner ji dá projektovému partnerovi / projektovým partnerům na vědomí.

§ 2
Projektzusammenarbeit

1. Die Kooperationspartner bestätigen, dass sie gemeinschaftlich an der Erarbeitung des in § 1 genannten Projektes mitgewirkt haben.

2. Die Kooperationspartner sind sich darüber einig, dass der Erfolg des Projekts ihre Mitwirkung voraussetzt und sichern zu, an dem in § 1 genannten Projekt gemeinsam mitzuwirken. Die Mitwirkung des jeweiligen Kooperationspartners am Projekt, d.h. an den einzelnen Projektanteilen/-aufgaben ist im Projektantrag ausführlich darzustellen. Die Kooperationspartner sind sich darüber einig, dass sie an die im Antrag gemachten Angaben hinsichtlich der Mitwirkung am Projekt gebunden sind.

3. Die Kooperationspartner sichern zu, die Projektergebnisse auch nach Abschluss des Projekts in geeigneter Weise zu nutzen.

§ 2
Spolupráce v rámci projektu

1. Kooperační partneři potvrzují, že se společně podíleli na přípravě projektu, uvedeného v § 1.

2. Kooperační partneři se shodují na tom, že předpokladem úspěšnosti projektu je jejich součinnost, a zavazují se, že se budou společně podílet na projektu uvedeném v § 1. Součinnost příslušného kooperačního partnera v rámci projektu, tj. jeho podíl na jednotlivých částech projektu, resp. jednotlivých úkolech v rámci projektu, musí být podrobně popsána v projektové žádosti. Kooperační partneři se shodují na tom, že údaje ohledně jejich součinnosti na projektu, obsažené v projektové žádosti, jsou pro ně závazné.
3. Kooperační partneři se zavazují, že budou výsledky projektu využívat vhodným způsobem i po ukončení projektu.

§ 3
Antragsverfahren

1. Der Lead-Partner stellt den Projektantrag. Der vorliegende abgeschlossene Kooperationsvertrag ist dem Antrag als Anlage beizufügen.
2. Der/Die Projektpartner ist/sind verpflichtet, dem Lead-Partner sämtliche Informationen und Unterlagen, die zur Antragstellung und im Rahmen des bis zum Abschluss des Zuwendungsvertrages durchzuführenden Verfahrens erforderlich sind, zur Verfügung zu stellen.
3. Der Lead-Partner informiert den/die Projektpartner unverzüglich über den abgeschlossenen Zuwendungsvertrag und gibt ihm/ihnen den Inhalt vollumfänglich zur Kenntnis.
4. Der Lead-Partner informiert den/die Projektpartner unverzüglich über die Ablehnung des Projektantrags.

§ 3
Postup při podávání žádostí

1. Lead partner podává projektovou žádost. Tato uzavřená smlouva o spolupráci je jednou z příloh projektové žádosti.
2. Projektový partner / Projektoví partneři je povinen / jsou povinni poskytnout lead partnerovi k dispozici veškeré informace a podklady, které jsou potřebné pro podání žádosti a v rámci administrativního postupu, který musí proběhnout před uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace.
3. Lead partner informuje neprodleně projektového partnera / projektové partnery o uzavření smlouvy o poskytnutí dotace a seznámí ho/je v plném rozsahu s jejím obsahem.
4. Lead partner neprodleně informuje projektového partnera / projektové partnery o zamítnutí projektové žádosti.

§ 4
Projektförderung

1. Das Projekt ist gemäß dem Zuwendungsvertrag durchzuführen.
2. Die Kooperationspartner sind darüber informiert, dass für eine Förderung ausschließlich die im Zuwendungsvertrag aufgeführten Projektausgaben in Betracht kommen.

§ 5
Vertretung der Projektpartner, Haftung

1. Der/Die Projektpartner beauftragt/beauftragen und bevollmächtigt/ bevollmächtigen den Lead-Partner, ihn/sie im Rahmen des in § 1 genannten Vorhabens rechtsgeschäftlich gegenüber den an der Programmverwaltung beteiligten Stellen zu vertreten.
2. Die Kooperationspartner sichern zu, die Anforderungen des jeweils für sie geltenden Rechts und die sich aus dem Gemeinsamen Umsetzungsdokument sowie aus diesem Vertrag ergebenden Pflichten einzuhalten und alle erforderlichen Genehmigungen einzuholen. Verstößt einer der Kooperationspartner fahrlässig oder vorsätzlich gegen diese Pflicht und entsteht daraus dem/den anderen Kooperationspartner/n ein Schaden, so hat er diesen ihm/ihnen gegenüber zu ersetzen.
3. Verstößt ein Projektpartner fahrlässig oder vorsätzlich gegen seine vertraglichen Verpflichtungen und haftet dadurch der Lead-Partner aus dem Zuwendungsvertrag, kann der Lead-Partner den ihm dadurch entstandenen Schaden von dem jeweiligen Projektpartner ersetzt verlangen.
4. Verlangt die SAB vom Lead-Partner die Rückzahlung von Fördermitteln, haftet der jeweilige Projektpartner dem Lead-Partner für den auf ihn entfallenden Betrag der Förderung.[1]

§ 4
Podpora projektu

1. Projekt musí být realizován v souladu se smlouvou o poskytnutí dotace.
2. Kooperační partneři jsou informováni o tom, že pro účely podpory přicházejí v úvahu výlučně projektové výdaje uvedené ve smlouvě o poskytnutí dotace.

§ 5
Zastupování projektových partnerů, odpovědnost za škodu

1. Projektový partner / Projektoví partneři pověřuje/pověřují a zmocňuje/zmocňují lead partnera, aby ho/je v rámci projektu, uvedeného v § 1, zastupoval v právních úkonech ve vztahu k subjektům podílejícím se na řízení programu.
2. Kooperační partneři se zavazují, že budou dodržovat platné právní předpisy, které se na ně vztahují, a povinnosti vyplývající ze Společného realizačního dokumentu a z této smlouvy, a že si zajistí veškerá potřebná povolení. Poruší-li jeden z kooperačních partnerů tuto povinnost byť i jen z nedbalosti a způsobí-li tím škodu druhému kooperačnímu partnerovi / ostatním kooperačním partnerům, je povinen mu/jim tuto škodu uhradit.

3. Poruší-li jeden z projektových partnerů své smluvní povinnosti byť i jen z nedbalosti a je-li tím ze smlouvy o poskytnutí dotace dána odpovědnost lead partnera za vzniklou škodu, může lead partner od příslušného projektového partnera požadovat náhradu škody, která mu tím vznikla.
4. Je-li od lead partnera Saskou rozvojovou bankou požadováno vrácení dotačních prostředků, nese příslušný projektový partner ve vztahu k lead partnerovi odpovědnost za tu část dotace, která na něj připadá.[1]

[1] Nur bei gemeinsamer Finanzierung relevant / relevantní pouze u projektů se společným financováním.

§ 6
Pflichten der Kooperationspartner

Lead-Partner und der/die Projektpartner sind verpflichtet,

1. die auf ihn/sie zutreffenden Bedingungen und Auflagen, die im Zuwendungsvertrag festgeschrieben sind, zu erfüllen,
2. die für die Abrechnung notwendigen Unterlagen in der jeweiligen Landessprache bei der national zuständigen Kontrollinstanz vorzulegen[2],
3. alle Kooperationspartner über den Fortschritt seines/ihrer Projektanteils/e sowie unverzüglich über die Beendigung seiner/ihrer Aufgaben im Projekt unter Angabe des Datums zu unterrichten,
4. alle Kooperationspartner unverzüglich zu unterrichten, wenn
   a. sich der dem Zuwendungsvertrag zugrunde liegende Sachverhalt ändert oder
   b. einer der unter § 10 (Kündigung des Vertrages) aufgeführten Sachverhalte vorliegt,
5. bei einer Vergabe von Leistungen an Dritte sind die nationalen und europäischen Rechtsvorgaben für die Vergabe von Aufträgen in der jeweils geltenden Fassung zu beachten. Dies gilt auf der **deutschen** Seite ausschließlich für Kooperationspartner, die zur Einhaltung vergaberechtlicher Bestimmungen gesetzlich[3] verpflichtet sind. In allen übrigen Fällen ist zum Nachweis des wirtschaftlichen und sparsamen Einsatzes der Fördermittel ein Preisvergleich vorzunehmen. Dieser ist zu dokumentieren. Auf der **tschechischen** Seite sind die einschlägigen Regelungen in der jeweils geltenden Fassung zu beachten.

§ 6
Povinnosti kooperačních partnerů

Lead partner a projektový partner je povinen / projektoví partneři jsou povinni,

1. plnit podmínky a požadavky písemně vymezené ve smlouvě o poskytnutí dotace, které se ho/jich týkají,
2. předkládat v příslušném národním jazyce národnímu kontrolorovi podklady, které jsou nutné pro vyúčtování[2],
3. neprodleně informovat všechny projektové partnery o pokroku svého/ svých částí projektu a o splnění svého úkolu / svých úkolů v rámci projektu s uvedením příslušného data,
4. neprodleně informovat všechny projektové partnery, pokud:
   a. dojde ke změně skutkového stavu tvořícího základ smlouvy o poskytnutí dotace nebo
   b. nastane jeden ze skutkových stavů uvedených v § 10 (výpověď smlouvy),
5. v případě zadání úkolů třetím subjektům respektovat národní a evropské právní předpisy v platném znění. Na **německé** straně toto ustanovení platí výlučně pro ty kooperační partnery, kteří jsou ze zákona povinni se řídit zákonem o zadávání veřejných zakázek[3]. Ve všech ostatních případech je nutno doložit na základě zdokumentovaného porovnání cen hospodárné a úsporné využití dotačních prostředků. Na **české** straně je nutno dodržet příslušné předpisy v platném znění.

[2] Die zu verwendenden Formulare stehen auf www.sn-cz2020.eu unter der Rubrik „Formulare“ zum Download bereit./ Potřebné formuláře jsou dostupné ke stažení na internetové stránce www.sn-cz2020.eu v rubrice „Formuláře“.

[3] §§ 98ff. Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) i.V.m. der Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (Vergabeverordnung – VgV), § 1 Absatz 1 des Gesetzes über die Vergabe öffentlicher Aufträge im Freistaat Sachsen (Sächsisches Vergabegesetz – SächsVergabeG) / §§ 98 a násl. Zákona proti omezování hospodářské soutěže (Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)) ve spojení s Nařízením o zadávání veřejných zakázek (Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (Vergabeverordnung – VgV)), § 1, odst. 1 zákona o zadávání veřejných zakázek ve Svobodném státě Sasko (Gesetz über die Vergabe öffentlicher Aufträge im Freistaat Sachsen (Sächsisches Vergabegesetz – SächsVergabeG)).

§ 7
Belegprüfung und Auszahlung

1. Der Lead-Partner und die Projektpartner legen die für die Abrechnung notwendigen Unterlagen bei der für sie zuständigen nationalen Kontrollinstanz vor (siehe auch § 6 Abs. 2 des vorliegenden Vertrages).
2. Die Anforderung der Fördermittel soll anteilig entsprechend den in Pkt.4.1.6 des Projektantrages aufgeführten Meilensteinen erfolgen.
3. Die Kooperationspartner beantragen die Auszahlung der Fördermittel unabhängig voneinander. Dafür legt der jeweilige Kooperationspartner der zuständigen nationalen Kontrollinstanz gemeinsam mit der Belegliste einen Auszahlungsantrag über den in der Belegliste aufgeführten zuschussfähigen Betrag zur Prüfung vor.
4. Die zuständige nationale Kontrollinstanz übermittelt das Prüfergebnis sowie die Höhe des auszuzahlenden Betrages der Auszahlungsstelle bei der SAB sowie dem Lead-Partner und, sofern zutreffend, dem betroffenen Projektpartner zur Information.
5. Die Auszahlung der Fördermittel erfolgt gegenüber dem Lead-Partner. Der Lead-Partner leitet dem/den Projektpartner/n den auf ihn/sie entfallenden Anteil der Fördermittel weiter[4].

§ 7
Kontrola dokladů a výplata prostředků

1. Lead partner a projektoví partneři předkládají podklady, nutné pro vyúčtování, svému příslušnému národnímu kontrolorovi (viz také § 6 odst. 2 této smlouvy).
2. O proplacení dotačních prostředků se žádá podle podílů, které odpovídají milníkům, uvedeným v bodě 4.1.6. Žádosti o poskytnutí dotace.
3. Projektoví partneři podávají žádost o proplacení dotačních prostředků nezávisle na sobě. Příslušný projektový partner předkládá za tímto účelem ke kontrole svému příslušnému národnímu kontrolorovi společně se soupiskou výdajů i žádost o proplacení částky způsobilých výdajů, uvedené v soupisce.
4. Příslušný národní kontrolor sdělí výsledek kontroly a výši částky, která má být proplacena, výplatnímu místu v Saské rozvojové bance a lead partnerovi a případně pro informaci dotčenému projektovému partnerovi.

5. Dotační prostředky jsou propláceny prostřednictvím lead partnera. Lead partner postupuje příslušný podíl dotačních prostředků dále příslušnému projektovému partnerovi / projektovým partnerům[4].

§ 8
Abschluss des Projektes

1. Nach Abschluss des in § 1 genannten Projektes stellt der Lead-Partner die Ergebnisse des Vorhabens in einem zweisprachigen Abschlussbericht dar und reicht diesen sowie weitere erforderliche Unterlagen[5] bei der SAB ein. Die abschließende Auszahlung für die Kooperationspartner wird erst nach der erfolgten Prüfung des Abschlussberichtes sowie nach Prüfung der abschließenden Abrechnungsunterlagen aller Kooperationspartner erfolgen.
2. Die Anforderung der Fördermittel kann anteilig nach den jeweils durchgeführten Projektabschnitten erfolgen. Die einzelnen Projektabschnitte ergeben sich aus dem Projektantrag.

§ 8
Ukončení realizace projektu

1. Po ukončení projektu uvedeného v § 1 popíše lead partner výsledky projektu ve dvoujazyčné závěrečné zprávě, kterou společně s dalšími potřebnými podklady[5] předloží Saské rozvojové bance. Závěrečná platba kooperačním partnerům se uskuteční až po provedené kontrole závěrečné zprávy a po závěrečné kontrole účetních dokladů všech kooperačních partnerů.

2. Závěrečná platba dotačních prostředků se uskuteční prostřednictvím lead partnera. Lead partner postupuje příslušný podíl dotačních prostředků dále příslušnému projektovému partnerovi / projektovým partnerům.

[4] Nur bei gemeinsamer Finanzierung relevant. / Relevantní pouze u projektů se společným financováním.
[5] Die zu verwendenden Formulare stehen auf www.sn-cz2020.eu unter der Rubrik „Formulare“ zum Download bereit. / Potřebné formuláře jsou dostupné ke stažení na internetové stránce www.sn-cz2020.eu v rubrice „Formuláře“.

§ 9
Kürzungsvorbehalt

1. Der Lead-Partner zahlt dem/den Projektpartnern den auf ihn/sie entfallenden Betrag vollständig ohne Abzüge, Einbehalte bzw. Verringerung durch später erhobene spezifische Abgaben oder Ähnliches aus.
2. Im Falle einer Aberkennung von Ausgaben leitet der Lead Partner den durch die Kontrollinstanz geminderten und von der SAB ausgezahlten Betrag an den betroffenen Projektpartner weiter.
3. Übersteigt der von der Kontrollinstanz aberkannte Betrag den verbleibenden Auszahlungsbetrag des betroffenen Projektpartners, fordert die SAB den Differenzbetrag vom Lead Partner zurück. Der von der Aberkennung betroffene Projektpartner ist verpflichtet, dem Lead Partner diesen Rückforderungsbetrag unverzüglich, spätestens 10 Arbeitstage nach Aufforderung durch den Lead-Partner, zurückzuzahlen. Der Lead Partner überweist den Betrag unverzüglich an die SAB.

§ 10
Kündigung des Vertrages

1. Der Lead-Partner kann diesen Vertrag gegenüber einem oder mehreren Projektpartnern aus wichtigem Grund fristlos kündigen. Darüber hinaus kann der einzelne Projektpartner den Vertrag für sich gegenüber dem Lead-Partner aus wichtigem Grund fristlos kündigen. Ein wichtiger Grund in diesem Sinne liegt insbesondere vor, wenn

   a) die Fördervoraussetzungen nicht mehr gegeben sind,
   b) über das Vermögen eines Kooperationspartners die Eröffnung des Insolvenzverfahrens beantragt wurde,
   c) ein Kooperationspartner die Fördermittel zu Unrecht, insbesondere durch unzutreffende Angaben, erlangt hat,
   d) ein Kooperationspartner vor der offiziellen Registrierung des Projektantrages mit dem Projekt begonnen hat, , da die Gewährung einer Förderung für Projekte, die bereits vor der offiziellen Registrierung des Projektantrages umgesetzt werden, ausgeschlossen ist. Eine Ausnahme hiervon gilt für notwendigerweise anfallende Ausgaben für Übersetzungsleistungen sowie Ausgaben der Projektvorbereitung im Rahmen der Antragstellung, wenn sie ab dem 01.01.2014 entstanden sind. Diese Ausgaben sind bis zu 5 Prozent der zuschussfähigen Gesamt-ausgaben des Kooperationspartners, bei dem sie angefallen sind, förderfähig.

§ 9
Výhrada krácení dotace

1. Lead partner vyplácí příslušnou částku jednotlivým projektovým partnerům úhrnně bez odpočtů, srážek, resp. bez snížení v důsledku později vybíraných specifických poplatků apod.
2. V případě neuznání výdajů předá lead partner příslušnému projektovému partnerovi částku, sníženou kontrolorem a proplacenou Saskou rozvojovou bankou.
3. Pokud je kontrolorem neuznaná částka vyšší, nežli částka, zbývající k proplacení příslušnému projektovému partnerovi, bude Saská rozvojová banka požadovat vrácení rozdílu po lead partnerovi. Projektový partner, u něhož došlo ke zkrácení dotačních prostředků, je povinen tuto částku lead partnerovi neprodleně, nejpozději do 10 pracovních dnů následujících po výzvě lead partnera, uhradit. Lead partner převede neprodleně tuto částku Saské rozvojové bance.

§ 10
Odstoupení od smlouvy

1. Lead partner může ze závažného důvodu odstoupit od smlouvy vůči jednomu nebo několika projektovým partnerům, aniž by platila výpovědní lhůta. Mimo to může ze závažného důvodu každý projektový partner odstoupit od smlouvy vůči lead partnerovi, aniž by platila výpovědní lhůta. Závažný důvod v tomto smyslu je dán v případech, v nichž

   a) už nejsou naplněny předpoklady pro poskytnutí dotace,
   b) byl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení jednoho z kooperačních partnerů,
   c) jeden z kooperačních partnerů získal dotační prostředky neoprávněně, zejména na základě nepravdivých údajů,
   d) některý z kooperačních partnerů začal s projektem dříve, než byl projekt oficiálně zaregistrován, neboť je vyloučeno poskytnutí dotace na projekty, jejichž realizace byla zahájena již před oficiální registrací projektové žádosti. Výjimku tvoří výdaje nutné na překlady a výdaje na přípravu projektu v rámci podávání žádosti, pokud vznikly ode dne 1.1.2014. Tyto výdaje jsou způsobilé až do výše 5 % z celkových způsobilých výdajů kooperačního partnera, u kterého vznikly.

e) ein Kooperationspartner das geförderte Projekt nicht oder nicht rechtzeitig verwirklicht oder von den im Antrag gemachten Angaben wesentlich abweicht,
f) ein Kooperationspartner die Fördermittel nicht dem im Zuwendungsvertrag festgelegten Verwendungszweck entsprechend einsetzt oder gegen die Zweckbindung dem Zuwendungsvertrag entsprechend verstößt,
g) die mit dem Zuwendungsvertrag verbundenen Auflagen und Voraussetzungen sowie die Bestimmungen dieses Kooperationsvertrages nicht erfüllt werden.

2. Der Lead-Partner hat die SAB unverzüglich über die Kündigung dieses Vertrages zu unterrichten.
3. Der Lead-Partner kann mit Zustimmung der SAB das Projekt mit dem/den verbleibenden Projektpartner/n oder mit einem neuen Projektpartner bzw. neuen Projektpartnern fortführen, sofern eine ordnungsgemäße Projektdurchführung gewährleistet werden kann.
4. Ist einem Kooperationspartner durch die Kündigung nach Ziffer 1 ein Schaden entstanden, kann er sich von dem Kooperationspartner schadlos halten, der den Kündigungsgrund zumindest fahrlässig zu vertreten hat.

§ 11
Rückforderung der Fördermittel vom Projektpartner

1. In den Fällen des § 5 Ziffer 4 bzw. § 9 Ziffer 3 (Rückforderung der SAB gegenüber dem Lead-Partner) hat der Projektpartner die erhaltenen Fördermittel unverzüglich an den Lead-Partner zurückzuzahlen.
2. Zahlt ein Projektpartner die Fördermittel nicht an den Lead-Partner zurück, haftet der Projektpartner gegenüber dem Mitgliedsstaat, in dem er seinen Sitz hat, in Höhe der zurück zu zahlenden Fördermittel.[6] Vorstehender Satz begründet einen eigenen Anspruch des Mitgliedsstaats gegen den Projektpartner.

e) jeden z kooperačních partnerů podporovaný projekt nerealizuje nebo ho nerealizuje včas nebo se podstatně odklání od údajů uvedených v žádosti,
f) jeden z kooperačních partnerů nevyužívá dotační prostředky na účel použití stanovený ve smlouvě o poskytnutí dotace nebo obdobným způsobem poruší účelovou vázanost prostředků ve smyslu smlouvy o poskytnutí dotace,
g) nedochází k plnění požadavků a předpokladů souvisejících se smlouvou o poskytnutí dotace a ustanovení této smlouvy o spolupráci.

2. Lead partner je povinen neprodleně informovat Saskou rozvojovou banku o odstoupení od této smlouvy.
3. Lead partner může se souhlasem Saské rozvojové banky pokračovat v projektu se zbylým projektovým partnerem / zbylými projektovými partnery nebo s novým projektovým partnerem, resp. novými projektovými partnery, pokud bude zajištěna řádná realizace projektu.
4. Vznikla-li jednomu z kooperačních partnerů škoda následkem výpovědi smlouvy podle bodu 1, může požadovat náhradu vzniklé škody od toho kooperačního partnera, který zapříčinil vznik důvodu výpovědi smlouvy. Za škodu odpovídá i ten, kdo ji způsobil byť i jen v nedbalosti.

§ 11
Vymáhání dotačních prostředků od projektových partnerů

1. V případech podle § 5 odst. 4, příp. § 9 odst. 3 (vymáhání prostředků Saskou rozvojovou bankou po lead partnerovi) je projektový partner povinen neprodleně vrátit obdržené dotační prostředky lead partnerovi.
2. Pokud projektový partner nevrátí dotační prostředky lead partnerovi, ručí projektový partner ve vztahu k členskému státu, v němž má své sídlo[6], ve výši dotačních prostředků, které mají být vráceny zpět. Předchozí věta zakládá nárok členského státu vůči projektovému partnerovi.

[6] Tschechische Projektpartner haften gegenüber der Tschechischen Republik (Gesetz Nr. 40/1964 Slg., Bürgerliches Gesetzbuch der Tschechischen Republik). Deutsche Projektpartner haften gegenüber dem Freistaat Sachsen. / Český projektový partner ručí vůči České republice (zákon č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník). Německý projektový partner ručí vůči Svobodnému státu Sasko.

§ 12
Verzinsung der Rückforderung

1. Der Rückforderungsbetrag ist zu verzinsen, und zwar
   a) im Fall der Eröffnung des Insolvenzverfahrens über das Vermögen eines Kooperationspartners ab dem Tag der Eröffnung des Insolvenzverfahrens
   b) im Übrigen ab dem Tag der Auszahlung an den Lead-Partner.
2. Der Zinssatz bemisst sich gemäß Artikel 147 Absatz 2 der VO (EG) Nr. 1303/2013.

§ 13
Aufbewahrungspflichten

Die Kooperationspartner haben dafür Sorge zu tragen, dass die Originalbelege auf Anforderung der zur Kontrolle berechtigten Behörden und öffentlichen Stellen verfügbar sind. Die Originalbelege sind daher grundsätzlich bis zum 31.12.2030 aufzubewahren, sofern nach nationalem Recht keine längere Frist bestimmt ist. Ausnahmsweise dürfen die Originalbelege nach Ablauf der Zweckbindungsfrist mit Zustimmung der SAB vernichtet werden.

Der Lead-Partner wird die Zustimmung der SAB zur Vernichtung der Belege einholen. Er teilt die Entscheidung dem/n Projektpartner/n mit.

Sollte die SAB der Vernichtung der Originalbelege nicht zustimmen, vereinbaren die Kooperationspartner ergänzend zu diesem Vertrag eine neue Aufbewahrungsfrist.

§ 14
Auskunftspflicht

1. Jeder Kooperationspartner ist verpflichtet, der Europäischen Union, den beteiligten öffentlichen Stellen im Freistaat Sachsen und der Tschechischen Republik, insbesondere der SAB, dem Zentrum für Regionalentwicklung der Tschechischen Republik und den zuständigen Rechnungsprüfungsorganen sowie deren Beauftragten Auskünfte über das Projekt zu erteilen und insoweit Einblick in die Geschäftsunterlagen zu gewähren.

2. Die Kooperationspartner sind sich bewusst, dass die SAB im Rahmen der in der Präambel beschriebenen Aufgaben gleichfalls zur Auskunft verpflichtet ist und entbinden sie insoweit von ihrer Schweigepflicht.

§ 12
Zúročení vymáhaných dlužných částek

1. Vymáhaná dlužná částka se úročí, a sice
   a) v případě zahájení insolvenčního řízení na majetek jednoho z kooperačních partnerů ode dne zahájení insolvenčního řízení.
   b) v ostatních případech ode dne vyplacení prostředků lead partnerovi
2. Úroková sazba se stanoví v souladu s s článkem 147 odstavec 2 nařízení (ES) č. 1303/2013.

§ 13
Povinnosti archivace dokladů

Kooperační partneři jsou povinni zajistit na základě výzvy subjektu oprávněného ke kontrole předložení dokladů v originále. Originály dokladů se proto musí archivovat do 31. 12. 2030, pokud podle národního práva nebyla stanovena lhůta delší. Ve výjimečných případech lze se souhlasem Saské rozvojové banky originály dokladů skartovat po ukončení lhůty účelového vázání prostředků.

Lead partner si vyžádá souhlas Saské rozvojové banky se skartací dokladů. O rozhodnutí informuje projektového partnera / projektové partnery.

Pokud Saská rozvojová banka neudělí souhlas se skartací originálních dokladů, dohodnou se kooperační partneři v rámci dodatku k této smlouvě na nové lhůtě pro archivaci dokladů.

§ 14
Informační povinnost

1. Každý kooperační partner je povinen poskytovat informace o projektu Evropské unii, veřejným subjektům České republiky a Svobodného státu Sasko, zapojeným do implementace programu, zejména Saské rozvojové bance, Centru pro regionální rozvoj České republiky a příslušným veřejným kontrolním a revizním orgánům, jakož i pověřeným osobám těchto subjektů, a umožnit jim v potřebném rozsahu nahlížet do svých účetních dokladů a dokladů o činnosti.
2. Kooperační partneři si jsou vědomi, že Saská rozvojová banka je v rámci svých úkolů popsaných v preambuli rovněž povinna poskytovat informace, a zbavují ji v tomto nezbytném rozsahu povinnosti mlčenlivosti.

§ 15
Prüfungsrecht

Die Europäische Union, die zuständigen öffentlichen Stellen im Freistaat Sachsen und der Tschechischen Republik, insbesondere die zuständigen Prüfinstanzen und deren Beauftragte sowie die SAB im Rahmen der in der Präambel beschriebenen Aufgaben, das Zentrum für Regionalentwicklung in der Tschechischen Republik und deren Beauftragte, sind zur Prüfung der ordnungsgemäßen Verwendung der Mittel beim jeweiligen Partner befugt. Sie haben das Recht, Einsicht in alle relevanten Projektunterlagen zu verlangen und davon Kopien zu fertigen. Zu diesem Zweck räumen der Lead-Partner und der/die Projektpartner den prüfenden Stellen und ihren Beauftragten jeweils ein Betretungsrecht ein.

§ 15
Kontrolní právo

Evropská unie, příslušné veřejné orgány v České republice a ve Svobodném státě Sasko, zejména příslušné kontrolní subjekty a jimi pověřené osoby, jakož i Saská rozvojová banka (Sächsische Aufbaubank – Förderbank) v rámci svých úkolů popsaných v preambuli, Centrum pro regionální rozvoj České republiky a jím pověřené osoby, jsou oprávněny provádět u jednotlivých partnerů kontrolu řádného využití prostředků. Tyto subjekty mají právo požadovat nahlédnutí do veškeré relevantní projektové dokumentace a pořizovat si kopie. Za tímto účelem udělují lead partner a projektový partner / projektoví partneři kontrolním subjektům a osobám jimi pověřeným právo vstupu na své pozemky a do svých objektů.

§ 16
Schlussbestimmungen

1. Sollten einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung ganz oder teilweise unwirksam oder undurchführbar sein, bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Dies gilt auch, wenn die Vereinbarung eine Lücke aufweist. In diesen Fällen verpflichten sich die Vertragspartner, eine die unwirksame Bestimmung ersetzende Vereinbarung so zu treffen, wie sie sie bei Kenntnis der Unwirksamkeit, Undurchführbarkeit oder Lücke in rechtlich zulässiger Weise getroffen hätten.

2. Änderungen und Ergänzungen dieses Vertrags und die Aufhebung dieser Schriftformklausel bedürfen der Schriftform.

3. Dieser Vertrag unterliegt dem Recht des Staates, in dem der Lead- Partner seinen Sitz hat. Gerichtsstand ist Ústí nad Labem.
4. Dieser Vertrag tritt am Tage seiner Unterzeichnung in Kraft.
5. Die Parteien können diesen Vertrag ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Projektantrag abgelehnt wurde und feststeht, dass eine Weiterverfolgung des Projektes durch die Kooperationspartner nicht gewollt ist.

6. Die §§ 1 bis 16 dieses Vertrages können nicht durch die Vereinbarung ergänzender Regelungen in § 17 abbedungen werden. Sollten einzelne Regelungen in § 17 denen in den §§ 1 bis 16 widersprechen, so gelten die Regelungen der §§ 1 bis 16 vorrangig.

§ 16
Závěrečná ustanovení

1. Je-li nebo stane-li se některé z ustanovení této smlouvy úplně nebo částečně neúčinným nebo neproveditelným, zůstává tím platnost ostatních ustanovení nedotčena. Výše uvedené platí také při případném výskytu nedostatku v právní úpravě této smlouvy. V těchto případech se smluvní strany zavazují, že učiní takovou dohodu nahrazující neúčinné ustanovení, jakou by učinily právně přípustným způsobem, kdyby si byly vědomy neúčinnosti, resp. neproveditelnosti předmětného ustanovení nebo nedostatku v právní úpravě.
2. Veškeré změny a dodatky k této smlouvě jsou účinné pouze tehdy, pokud byly přijaty v písemné podobě; zrušení povinnosti provádět změny pouze písemnou formou musí mít rovněž písemnou formu.
3. Tato smlouva podléhá právu státu, v němž má sídlo lead partner. Soudní příslušnost je Ústí nad Labem.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu.
5. Smluvní strany mohou od této smlouvy odstoupit s okamžitou platností, pokud bude projektová žádost zamítnuta a je zřejmé, že není vůlí kooperačních partnerů pokračovat ve snahách o realizaci projektu.

6. Paragrafy 1 až 16 této smlouvy nemohou být zrušeny doplňujícími ustanoveními sjednanými v § 17. Budou-li jednotlivá ustanovení v § 17 v rozporu s ustanoveními v § 1 až § 16, platí přednostně ustanovení § 1 až § 16.

§ 17
Ergänzende Vereinbarungen (optional)

[an dieser Stelle können die Kooperationspartner ergänzende Regelungen vornehmen]

§ 17
Doplňující ujednání (volitelná)

[na tomto místě mohou kooperační partneři uvést doplňující ustanovení]

Unterzeichnung durch den Lead-Partner

Ort, Datum, Unterschrift, Stempel

Ústí nad Labem

Name in Druckbuchstaben

OLDŘICH BUBENÍČEK

Podpis lead partnera

Místo, datum, Podpis, razítko

Ústí nad Labem

Jméno tiskacími písmeny

OLDŘICH BUBENÍČEK

Unterzeichnung durch den/die Projektpartner

Projektpartner 1

Ort, Datum, Unterschrift, Stempel

Dresden

Name in Druckbuchstaben

REGINA SMOLNIK

Für weitere Projektpartner kopieren Sie bitte die folgenden Zeilen und tragen die fortlaufende Nummer und die entsprechenden Daten ein.

Podpis/Podpisy projektového partnera / projektových partnerů

Partner projektu 1

Místo, datum, Podpis, razítko

Dresden

Jméno tiskacími písmeny

REGINA SMOLNIK

Pro další projektové partnery zkopírujte prosím následující řádky, pole označte pořadovým číslem a doplňte příslušná data.

Projektpartner 2	Projektový partner 2
Ort, Datum, Unterschrift, Stempel	**Místo, datum, Podpis, razítko**
Name in Druckbuchstaben	**Jméno tiskacími písmeny**

Sächsische Aufbaubank – Förderbank – Pirnaische Straße 9, 01069 Dresden **Sitz:** Leipzig **SWIFT/BIC:** SABDDE81XXX **Gläubiger-ID:** DE42ZZZ00000034715
Postanschrift: 01054 Dresden, Telefon 0351 4910-0, Telefax 0351 4910-4000 **USt-ID:** DE179593934 **Internet:** www.sab.sachsen.de

Saská rozvojová banka – dotační banka – Pirnaische Straße 9, 01069 Dresden **sídlo:** Leipzig **SWIFT/BIC:** SABDDE81XXX **kód příjemce inkasa:** DE42ZZZ00000034715 **DIČ:** DE179593934 **poštovní adresa:** 01054 Dresden, telefon +49 (0)351 4910-0, telefax +49 (0)351 4910-4000 **internet:** www.sab.sachsen.de

bod 13.2 priloha 1 k usnesení č. 058/9R/2017

Komentář k pohledávkám po splatnosti nad 1 rok k 31. 12. 2016

					celková částka v Kč: 224 340,39
pořadové číslo	**výše pohledávky v Kč**	**ze kdy**	**za kým**	**za co**	**průběh a stav řízení**
Název organizace: Zámek Nový Hrad					
1	192 287,00	21.11.2012	[redacted]	za neoprávněné použití finančních prostředků organizace	podáno trestní oznámení na Policii ČR, soudně vymáháno, rozsudek č.j. 15T 38/2013-220 ze dne 16.5.2013, předáno exekutorovi - postupná úhrada
2	3 600,00	rok 2012	[redacted]	nezveřejnění inzerce v časopise Pražský kamelot	rozsudek č. 9 T 14/2015 doručen na organizaci v roce 2015, vymáháno soudně - stanoven termín úhrady
Název organizace: Oblastní muzeum v Lounech					
3	28 453,39	17.1.2012	[redacted]	oprava štítu č.p. 43	pohledávka vymáhána exekutorskou firmou. Vyrozumnění o zahájení exekuce doručeno na organizaci 23.3.2016. Platební rozkaz-7C 278/2014-30, exekutorský úřad Přerov 103 Ex 05111/16-8

Datum zpracování: 27.1.2017

Podpis zpracovatele: Ing. Vorlová Božena

Podpis vedoucího odboru: Mgr. Radek Spála

bod 13.3 priloha 3 k usnesení č. 059/9R/2017

Obec:	Pověřené město:	Městská památková rezervace nebo zóna:
Most – ÚAPP, v.v.i.	**Most**	**- - -**

Objekt:	Rejstříkové číslo:
Archeologické výzkumy – kontrola zpracování za rok 2016	**Sb. materiál**
Dohlídku provedl:	**Dne:**
PhDr. Petr Novák, CSc.	**8. 12. 2016**

Rozsah kontrolovaných prací podle příslušného rozhodnut:

Kontrola technického a odborného zpracování archeologických výzkumů ve smyslu Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního rozvoje veřejné výzkumné instituce ÚAPP, v.v.i. v letech 2015 – 2019 (za rok 2016)

Kontrola je zaměřena na odbornou stránku plnění hlavních úkolů instituce v roce 2016 a nechává stranou nepodstatné detaily. Na základě předložené dokumentace k jednotlivým záchranným výzkumům se kontroluje především kompletnost, výpovědní hodnota a průvodní dokumentace nálezových zpráv. Dále se sleduje dlouhodobý trend v aplikaci moderních technologií, ediční činnost organizace, publikace výsledků výzkumu a ostatní aspekty ve smyslu dlouhodobého koncepčního rozvoje instituce.

Při hodnocení roku 2016 se výrazněji jak v minulých letech projevila určitá nervozita, kterou přičítám očekávané výměně vedení instituce. Objevily se nedostatky odhadu kapacity laboratoří. U velkého výzkumu ve Velemyšlevsi měla být předložena kompletní nálezová zpráva, logicky však chybí materiálová část, protože keramická laboratoř dokončí zpracování nálezů až na jaře příštího roku. Jedná se značný objem nálezů z prozkoumaných 333 objektů z dost pestré škály kultur. Převážně se jedná o sídliště z mladší až pozdní doby bronzové (kultury knovízská – štítarská). Ze starší doby bronzové (kultura únětická) je hrob a dva sídlištní objekty. Tři podzemnice s příslušnými zásobními jámami pocházely z mladší doby železné (kultura laténská) a další období (snad eneolit), která budou jasná po zpracování nálezů. Terénní dokumentace je v naprostém pořádku s příslušným detaily a profily.

Po letech došlo k částečnému vypuštění Nechranické přehrady a na odhaleném dně se objevilo časně středověké sídliště a pohřebiště z 11. – 12. stol. Podobně probíhal záchranný výzkum novověkého hřbitova v lokalitě Děčín – Rozbělesy. Oba záchranné výzkumy jsou doložené kompletními nálezovými zpráva s veškerou dokumentací.

Na trase plynovodu v katastrech obcí Třebenice – Kololeč došlo k otevření dvou sond, ve kterých bylo zachyceno 26 pravěkých objektů z mladší doby kamenné (kultura s lineární keramikou). Vzorně vedený výzkum je uzavřený precizně zpracovanou nálezovou zprávou.

Nadále probíhá dokumentace hradní architektury s cílem postupně publikovat kompletní přehled hradů v kraji a na přilehlém území. Výzkumy probíhají včetně archivních rešerší a mnohdy výrazně obohacují dosud známá fakta. V roce 2016 došlo na Hasištejn s kompletním zaměřením (klasické geodetické postupy v minulosti dávaly ve složitých podmínkách zřícenin většinou jen přibližné výsledky). Lze očekávat, že materiály shrnuté ve zprávě budou

následně publikované. Geodetické zaměření provedli pracovníci i na hradech Panna a Kalich, které měly velmi krátkou životnost během husitských bouří.

Nadále, ve spolupráci s německou stranou, probíhají odborné práce v rámci projektu Archeomontan. Výstupem jsou odborné doplňující a podpůrné materiály pro UNESCO k zápisu Krušných hor na listinu Světového kulturního dědictví. Několik let vedený výzkum středověké těžební oblasti v katastru obce Výsluní slouží k výuce a získání praktických zkušeností studentů archeologie FFUK v Praze.

V červnu se na Cínovci uskutečnilo česko – německé pracovní setkání, na kterém se ÚAPP podílel jako spoluorganizátor. Jednání se zaměřilo na zhodnocení současného stavu poznání a možná řešení otázek pravěké a časně historické metalurgie na území mezi Krušnými horami a Karpatskou kotlinou. Sladění termínů všech žádaných odborníků, kteří by mohli posunout objem vědomostí, bývá při těchto příležitostech někdy velmi složité.

V souladu s plánem hlavních úloh vyšla publikace kompletního obrazu hradu Oltářík v Českém středohoří. Ucelený obraz středověkého hradu obsahuje historická data doplněná archivním výtahem i kompletním novým zaměřením hradní architektury. Na knížce je vidět, že byla připravená tak, aby se na dlouhou dobu stala spolehlivým pramenem k regionálním dějinám. Nyní v prosinci proběhl v muzeu v Lounech křest knížky věnované hromadnému nálezu bronzových předmětů ze starší doby bronzové, objevenému na severním okraji katastru obce Líšťany, okr. Louny. Archeologické pojednání je doplněné chemickými analýzami kovů, kresbami a fotografiemi tak, aby mohlo být východiskem dalších vědeckých studií. Oproti plánu se neuskutečnilo vydání publikace pohřebiště z mladší doby železné v Lovosicích-Prosmykách, okr. Litoměřice. Prozkoumané laténské pohřebiště se sto hroby patří mezi největší v Čechách. Vzhledem k plánované publikaci měly mít nalezené předměty jistou přednost při laboratorním zpracování. Ani do dne kontroly nedošlo ke kompletnímu laboratornímu ošetření a rekonstrukci nálezů.

Publikační aktivity pracovníků jsou sledované v centrální evidenci MŠ, a to vždy za uzavřený rok se zpětnou platností.

Z částky plánované na technické vybavení instituce byla zakoupena geodetická GPS s programovým vybavením ve výkonném přenosném počítači, u kterého se počítá s odolností proti klimatické vlhkosti při práci v terénních podmínkách. Zbylá menší částka posloužila k modernizaci vybavení výpočetní technikou a doplnění sítě.

Na základě provedeného rozboru lze celkově konstatovat, že pracovní aktivity Ústavu archeologické památkové péče, v.v.i. v Mostě probíhaly, až na uvedené případy, v souladu s plánem hlavních úloh na rok 2016 a plně odpovídají dlouhodobému záměru koncepčního rozvoje organizace v letech 2015 – 2019. Doporučuji pouze organizační opatření k zabezpečení plynulejší práce laboratoří a volit v plánování ediční činnosti reálné termíny.

S ohledem na plánovanou obměnu vedení pracoviště doporučuji do zadání pro výběrové řízení na nového ředitele zakomponovat dotazy k řešení slabších stránek instituce, které dále uvádím. Mnou navrhovaná řešení nemusí být optimální a návrh řešení bych ponechal na novém řediteli. Jedná se pouze o klíčové momenty, které se však opakovaly každý rok.

Doporučení pro další období

Konzervace kovů:

Současný stav: nejen v kontrolované instituci, ale i ve všech krajských muzeích se nachází množství velmi cenných kovových sbírkových předmětů, které bez ošetření přestanou plnit nezbytnou výpovědní hodnotu (rozpadnou se). Další tisíce již ošetřených předmětů je potřeba znovu konzervovat. Kraj tím přichází o nenahraditelné hodnoty ze své minulosti.
Návrh: urychleně vybudovat konzervátorské pracoviště vybavené kvalifikovanými odborníky a příslušným technickým vybavením. Toto by asi měla být úloha pro svodného politika, který má v kompetenci kulturu a památkovou péči. Krajské organizace samy nic nezmohou.
Personální obsazení:
Současný stav: po úmrtí dr. Kouteckého, odborníka na starší dobu železnou, v minulém roce odešel do důchodu odborník na vegetační příznaky, mladší dobu železnou a mladší dobu bronzovou. Současně odešla do důchodu prvotřídní kreslička. Vznikají tím mezery, které se těžko zacelují. V dohledné době lze očekávat odchod do důchodu specialistky na technologii a chronologii středověkého skla. Instituce se postupně dostává disproporce mezi odborníky na pravěk a na středověk.
Návrh: několik let dopředu důsledně promyslet náhradu odcházejících pracovníků tak, aby bylo pokryté rovnoměrně celé období pravěku (výjimkou jsou hraniční doby nebo úzké specializace jako např. paleolit, kde postačuje pokrytí centrální institucí). Jen pro ilustraci dodávám, že výchova dobrého kresliče (s talentem) je otázka několika let. V porovnání s fotografií musí věrně postihnout tvar předmětu, avšak musí vhodně podtrhnout důležité detaily. Zde byla velmi vysoko nastavena laťka frankfurtským ateliérem.
Ediční a publikační činnost:
Současný stav: odborní pracovníci své práce uveřejňují v různých časopisech (výjimkou jsou celostátní periodika – kde se jedná o prestižní záměr), které vyplácejí alespoň minimální autorské honoráře. Je přitom zcela jasné, že odborné články vznikají na úkor osobního volna. Sborníky ÚAPP nelze sestavit pro nezájem autorů. Přitom je zcela samozřejmé, že se autorské honoráře vyplácejí externím autorům fotografií.
Návrh: probrat s novým ředitelem možnost výplaty autorských honorářů s ohledem na charakter publikace. Připravit vnitřní předpis ředitele s určitým finančním rozpětím, v konkrétních případech s přihlédnutím na posudky oponentů a technický výpočet redakční rady. Nelze pochopitelně stejně hodnotit náročné vědecké závěry a popisy materiálu. Vedle zajímavých publikací měly obrovský ohlas výstavy realizované ve spolupráci s muzei.

V Lounech 20. prosince 2016

PhDr. Petr Novák, CSc.

bod 13.3 priloha 4 k usnesení č. 059/9R/2017

Odbor kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje
oddělení přestupků a ekonomiky

Zápis z kontroly čerpání institucionální podpory ve výši 5 580 tis. Kč poskytnuté Ústeckým krajem Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v Mostě pro rok 2016 na základě Rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumné organizace.

Kontrola byla uskutečněna dne: 8.12.2016
Kontrolu po stránce účetní provedly pracovnice odboru kultury a památkové péče Ivana Božíková a ing. Božena Vorlová

Podpora je poskytnuta na období od 1.1.2015 do 31.12.2019. Celkové uznatelné náklady pro rok 2016 činí 5 900 tis. Kč, z toho podpora činí 5 580 tis. Kč. Pro letošní rok byly ke zpracování vybrány tyto výzkumy:

- Most Velemyšleves, sezóny 2014 a 2015. Rozsáhlé polykulturní sídliště a pohřebiště, desítky objektů převážně z mladší a pozdní doby bronzové, doby laténské a kostrové hroby starší doby bronzové a eneolitu. Výstupem NZ.
- Další výzkumy-menší akce z center měst (Chomutov-Pražské předměstí, soubor středověkých jímek), hrad Hasištějn (stavební podoba hradu), novější výzkumy v Krušných horách (např. Přísečnice, okr. Chomutov, poloha Kremsiger). Výstupem NZ a odborné články.

Publikační činnost (částečně financovaná z institucionální podpory):

- Monografie
  - Laténské pohřebiště v Lovosicích
  - Další z hradů, v minulosti zkoumaných v rámci instituc. podpory
  - Publikace hromadného nálezu bronzů z Líšťan
- Práce jednotlivých odborných pracovníků publikované v rozličných periodikách

Vedení účetnictví ústavu zajišťuje účetní firma Alfin spol. s r.o. Most. Paní L. Dvořáková (účetní firmy Alfin spol. s r.o.) předložila ke kontrole veškeré účetní doklady, týkající se institucionální podpory. Kontrolované doklady byly označeny razítkem „dotace ÚK". Náklady hrazené z dotace jsou účtovány odděleně jako středisko 01. V účtování nebyly shledány nedostatky.

Dne: 8.12.2016
Ivana Božíková
ing. Božena Vorlová

bod 13.3 priloha 5 k usnesení č. 059/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor kultury a památkové péče

Datum: 8. 12. 2016
JID: 184558/2016/KUUK
Číslo jednací: 1/KP/2015
Vyřizuje/telefon: Ing. Bc. Simona Marešová / 475 657 605, 606 164 516
E-mail: maresova.s@kr-ustecky.cz

Zápis z kontroly existence výsledků výzkumu Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., financovaných z institucionální podpory výzkumu poskytnuté Ústeckým krajem v roce 2015 a předaných do Rejstříku informací o výsledcích RIV 2016.

Místo kontroly: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Žižkova 835, 434 01 Most (dále jen „ÚAPP")

Přítomni: Mgr. Martin Volf za ÚAPP a Ing. Bc. Simona Marešová za Odbor kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Předmět kontroly:
Předmětem kontroly bylo faktické ověření existence výsledků ÚAPP financovaných z institucionální podpory výzkumu poskytnuté Ústeckým krajem v roce 2014, na základě rozhodnutí o poskytnutí institucionální podpory dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumné organizace č. j. 1/KP/2015, JID: 80/2015/KUUK. Výsledky byly předány do informačního systému výzkumu, vývoje a inovací 2016, sekce Rejstřík informací o výsledcích, průvodka dodávky JID: 71175/2016/KUUK ze dne 3. 5. 2016.

Kontrola byla provedena v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění pozdějších předpisů, kdy podporu výzkumu, experimentálního vývoje a inovací lze poskytovat pouze za podmínky zveřejnění pravdivých a včasných informací o prováděném výzkumu a o jeho výsledcích prostřednictvím informačního systému výzkumu, vývoje a inovací. Předávání dat je prováděno dle nařízení vlády č. 397/2009 Sb., o informačním systému výzkumu, experimentálního vývoje a inovací.

Výsledek kontroly:
Kontrolou bylo zjištěno, že existence veškerých výsledků, uvedených v souboru RIV 2016-KUL 47325011, předaných do RIV 2016 dle průvodky dodávky dat JID: 71175/2016/KUUK ze dne 3. 5. 2016 byla fakticky doložena, a do RIV 2016 byly předány pravdivé údaje.

Podpis:

Mgr. Martin Volf .....

Ing. Bc. Simona Marešová .....

Přehled výsledků předaných Ústavem archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. v roce 2016 do RIV

1. Kostel sv. Jiljí v Libyni u Lubence.
   Druh výsledku: D - Článek ve sborníku, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název sborníku: Dějiny staveb, Rok uplatnění výsledku: 2015

2. Kremsiger in the Ore Mountains: a mining settlement, or a town?
   Druh výsledku: D - Článek ve sborníku, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název sborníku: MIning Archeology. Perspectives, conflicts, challenges., Rok uplatnění výsledku: 2015

3. Nové poznatky k románské podobě kostela sv. Mikuláše v Boči
   Druh výsledku: D - Článek ve sborníku, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název sborníku: Dějiny staveb, Rok uplatnění výsledku: 2015

4. Proměny skel od 11. do konce 13. století v Čechách.
   Druh výsledku: J - Článek v odborném periodiku, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název výsledku: Archeologické rozhledy, Rok uplatnění výsledku: 2015

5. Pyšná sídla mocných a peleše lotrovské. Hrady českého severozápadu v pozdním středověku.
   Druh výsledku: D - Článek ve sborníku, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název sborníku: Josef Opitz a umění na Chomutovsku a Kadaňsku 1350-1590, Rok uplatnění výsledku: 2015

6. Smrtí to nekončí, aneb tisíc let spali ve stínu Radobýlu
   Druh výsledku: E - Uspořádání (zorganizování) výstavy, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Rok uplatnění výsledku: 2015

7. Štípaná industrie z mladoneolitického sídelního areálu s rondelem ve Vchynicích, okr. Litoměřice.
   Druh výsledku: J - Článek v odborném periodiku, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název výsledku: Archeologické rozhledy., Rok uplatnění výsledku: 2015

8. Osídlení Krušných hor v mladším středověku a raném novověku. Kontext a cíle interdisciplinárního výzkumu.
   Druh výsledku: C - Kapitola resp. kapitoly v odborné knize, Předkladatel: Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i., Dodavatel: KUL - Ústecký kraj, Název odborné knihy: Středověká Evropa v pohybu. K poctě Jana Klápště., Rok uplatnění výsledku: 2014

bod 13.3 priloha 6 k usnesení č. 059/9R/2017

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o činnosti Ústavu archeologické památkové péče SZ Čech, v. v. i. v roce 2016 financované z institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace

V lednu 2017 vypracovali:

Mgr. Jan Blažek
Ing. Hana Urbanová



Závěrečná zpráva o činnosti Ústavu archeologické památkové péče SZ Čech, v. v. i. v roce 2016 financované z institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace

a) Kvalitativní a kvantitativní výstupy projektu (výsledky)

1. Most Velemyšleves, sezóny 2014 a 2015.

Rozsáhlé polykulturní sídliště a pohřebiště, desítky objektů převážně z mladší a pozdní doby bronzové, doby laténské a kostrové hroby starší doby bronzové a eneolitu.

Výstupem: obsáhlá nálezová zpráva.

2. Další výzkumy

Menší akce z center měst (Chomutov – Pražské předměstí, soubor středověkých jímek), hrad Hasištejn (stavební podoba hradu), novější výzkumy v Krušných horách (např. Přísečnice, okr. Chomutov, poloha Kremsiger). Tyto menší výzkumy si zaslouží zvýšenou pozornost, neboť jde často o záchranné výzkumy velmi ohrožených lokalit, které budou s jistotou předmětem výzkumu i v budoucích letech a poznání současného stavu usnadní příští záchranné akce.

Výstupem vydané odborné články, odevzdané zprávy pro investory a nálezové zprávy:

- Třebenice, okr. Litoměřice, k. ú. Třebenice a Kololeč – ZAV v roce 2016
- AV středověkého hornického sídliště na Kremsigeru, okr. Chomutov vroce 2013
- Povrchový průzkum středověkého hornického sídliště na Kremsigeru v roce 2012
- Výzkum těžebního a sídelního areálu Kremsiger 2006-2011
- Zpráva o výsledcích povrchových průzkumů v zátopovém území vodní nádrže Přísečnice v letech 2009-2012
- Nové poznatky z archeologického a povrchového průzkumu hradu Hasištejna
- ZAV: Výstavba průmyslových hal v areálu firmy Constellium Extrusions Děčín, s.r.o., Ústecká 751/37, k. ú. Děčín V – Rozbělesy
- ZAV: převis Jugelhöhle, k. ú. Dolní Žleb, okres Děčín
- ZAV na břehu Nechranické přehrady, k. ú. Poláky – Dolany, okr. Chomutov
- ZAV Březno (okr. Chomutov), stavba: Rekonstrukce náměstí a Kaštanové ulice
- AV na předpolí Dolů Nástup Tušimice (k. ú. Březno u Chomutova) v roce 2016
- ZAV na Pražském předměstí v Chomutově v r. 2014
- AV při výměně dlažby ve Švermově ulici v Kadani v roce 2016
- AV při opravě parkánové zdi na ppč. 323 v Kadani v roce 2016

Ústav archeologické památkové péče SZ Čech, veřejná výzkumná instituce
Jana Žižky 835, MOST, 43401
IČ: 473 25 011 DIČ: CZ47325011 tel.: 476 704 465 fax: 476 442 317 e-mail: office@uappmost.cz

b) Publikační činnost (částečně financovaná z institucionální podpory VaV Ústeckého kraje)

1. Monografie

- Hrad Oltářík. Textové i fotografické práce zpracovány již v roce 2015, publikace vytištěna v roce 2016.

- Líšťany – Hromadný nález ze starší doby bronzové. Autoři Jan Blažek a Petr Novák. Jedná se o publikaci zpracovávající hromadný nález bronzových předmětů z Líšťan u Loun, který byl Ústavu předán ke zpracování v roce 2012.

- Slovanské pohřebiště v Mlékojedech, publikace před zlomem. Většina textových prací a fotografické práce vyhotoveny v roce 2015. V roce 2016 pokračovaly práce na textu, autorům chybí ke kompletnímu dokončení textových prací cca 14 dní. (Publikace bude doprovázet úspěšnou autorskou výstavu „Smrtí to nekončí aneb tisíc let spali ve stínu Radobýlu", která se přes léto 2017 přesune do Městského muzea v Kadani – vernisáž 9. června 2017.)

2. Práce jednotlivých odborných pracovníků publikované v rozličných periodikách (viz databáze RIV na MŠMT ČR). Kontrola plnění úkolů byla provedena dne 8. prosince 2016: věcná část - PhDr. Petr Novák Csc., kontrola existence výsledků v systému RIV - Ing. Simona Marešová.

c) Přínos výzkumného projektu

I v uplynulém roce 2016 byl výzkumný projekt koncipován v souladu s přijatou koncepcí odborné činnosti ústavu na roky 2015 až 2019 a samozřejmě také na základě aktuálních požadavků a potřeb na zpracování starších výzkumů z předchozích období. Hlavními výstupy jsou nálezové zprávy, které poskytují základ dalšímu vědeckému posuzování zkoumaných území.

V roce 2016 bylo odevzdáno několik rukopisů odborných článků. Další odborné články jsou (na základě zpracovaných výzkumů) v přípravě a následně budou publikovány buď v souhrnném sborníku našeho ústavu nebo v celostátních periodikách.

Nutno podoknout, že bez účelové dotace poskytnuté Ústeckým krajem by zpracování všech takovýchto akcí trvalo i několik let. A to by se samozřejmě mohlo na uloženém archeologickém materiálu negativně podepsat a napáchat velké a nevratné škody.

I v roce 2016 pokračovala úspěšná mezinárodní spolupráce s Univerzitou v polském Rzesowě, která se týká pohřebiště z doby římské v Nezabylicích. Proběhl každoroční studijní pobyt

Ústav archeologické památkové péče SZ Čech, veřejná výzkumná instituce
Jana Žižky 835, MOST, 43401
IČ: 473 25 011 DIČ: CZ47325011 tel.: 476 704 465 fax: 476 442 317 e-mail: office@uappmost.cz

polských studentů archeologie a také pracovní pobyt odborníka - archeologa.

Další mezinárodní spolupráce se opětovně daří s německým Landesamt für Archäologie. V roce 2016 se naplno rozjel projekt ArchaeoMontan 2018, který navazuje na skončený úspěšný projekt ArchaeoMontan.

Do Oblastního muzea v Litoměřicích byla přesunuta veřejností oblíbená výstava „Smrtí to nekončí aneb tisíc let spali ve stínu Radobýlu" věnovaná výzkumu slovanského pohřebiště z 10.-11. století v Mlékojedech, okr. Litoměřice, s unikátními nálezy a velmi zajímavým antropologickým materiálem. Doprovodná publikace k výstavě vyjde během prvních měsíců roku 2017.

V uplynulém roce byly vydány dvě monografie: první je obrazově velmi vydařená a obsahově velmi zajímavá publikace Oltářík – Hrad Jakoubka z Vřesovic od autorů Milana Sýkory a Ivana Lehkého; druhou je neméně zajímavé zpracování hromadného nálezu bronzového depotu z Líšťan u Loun, který byl objeven v roce 2012, autoři Jan Blažek a Petr Novák.

d) Celkové zhodnocení projektu

V roce 2016 byl výzkumný projekt opět náročný na všechny naše odborné pracovníky, kteří postupně zpracovali několik tisíc keramických zlomků, stejně jako několik stovek dokumentace, mnohdy pocházející i z několika sezón výzkumů.

Naši odborníci se pečlivě věnovali zpracování nejen geodetické a kresebné dokumentace, ale i digitalizaci získaných dat (fotografické dokumentace; geodetických zaměření).

Ústavní keramická laboratoř byla opět vysoce výkonná a efektivní i přes to, že došlo ke snížení počtu laborantek. I díky využívání brigádnických sil bylo zpracováno přes 100 beden archeologického a antropologického materiálu v různém stavu dochování, dále bylo přes 400 beden překontrolováno, přerovnáno a připraveno k předání do krajských muzeí.

Podobně jako v minulých letech musíme vyzdvihnout neuvěřitelnou pomoc průmyslové tiskárny Markem Imaje na popisování keramického materiálu. I dále se snažíme zefektivnit zpracování a ukládání archeologického materiálu.

Jako v minulých letech opět i v roce 2016 byly největším problémem speciální analýzy a konzervování. Nezbývá než konstatovat, že kapacity těchto odborných pracovišť v České republice jsou malé a dohodnutí termínu zpracování bývá tedy velmi obtížné. To platí především

Ústav archeologické památkové péče SZ Čech, veřejná výzkumná instituce
Jana Žižky 835, MOST, 43401
IČ: 473 25 011 DIČ: CZ47325011 tel.: 476 704 465 fax: 476 442 317 e-mail: office@uappmost.cz

pro metalografii nebo konzervování předmětů z barevných kovů a zejména ze železa. Opětovně se nám osvědčila spolupráce s Vysokou školou chemicko-technologickou v Praze.

V rámci uznatelných nákladů bylo vybavení archeologů doplněno o nový detektor kovů, pro lepší práci v terénu, dále bylo obnoveno a doplněno počítačové a telefonické vybavení řešitelů úkolů, rozšířeny úložné kapacity dat a dokoupen potřebný software.

V roce 2017 je plánováno postupné obnovení počítačového, fotografického a dalšího vybavení řešitelů úkolů a dále také rozšíření a obnova sítě a serverů.

e) Přehled (vyúčtování) užití poskytnuté dotace v rámci uznaných nákladů

Veškeré finance poskytnuté Ústeckým krajem na řešení institucionálně podporovaného projektu VaV byly čerpány v souladu se smlouvou a přiloženým schváleným rozpočtem úkolu.

Uznané náklady výzkumu v roce 2016		**Celkem v tis. Kč**	**z toho hrazeno z institucionální podpory v tis. Kč**
Osobní náklady nebo výdaje na výzkumné zaměstnance, techniky a další pomocný personál příjemce, popřípadě osoby, jejíž je příjemce organizační složkou, včetně zaměstnanců dělnických profesí, podílející se na řešení		4,200	4,080
Náklady nebo výdaje na přístroje, stroje, zařízení, pozemky a budovy a další hmotný a nehmotný majetek používaný výhradně a trvale pro výzkumnou činnost v přímé souvislosti s řešením		300	300
Provozní náklady vzniklé v přímé souvislosti s řešením		800	700
Cestovní náhrady v přímé souvislosti s řešením		100	100
Náklady na mezinárodní spolupráci při řešení		100	100
Náklady na zveřejnění výsledků, včetně nákladů na zajištění práv k výsledkům výzkumu		200	100
Doplňkové (režijní) náklady nebo výdaje vzniklé v přímé souvislosti s řešením, např. administrativní náklady, náklady na pomocný personál a infrastrukturu, enegii a služby neuvedené výše		200	200
CELKEM		**5,900**	
v tom hrazeno	z institucionální podpory	5,580	
	z ostatních veřejných zdrojů		
	z tuzemských neveřej. zdrojů	320	
	ze zahraničních zdrojů		

Poměr nákladů na středisku 01 zůstal při účtování stejný jako vždy v letech předchozích, tj. 1/3 celkových nákladů. Přehled čerpání je ve formátu pdf v příloze I (DOTACE ÚK 2016_účetní sestava). Jednotlivé položky jsou rozepsány v příloze II ve formátu MS-excel (VYÚČTOVÁNÍ DOTACE PRO ÚK 2016).

Ústav archeologické památkové péče SZ Čech, veřejná výzkumná instituce
Jana Žižky 835, MOST, 43401
IČ: 473 25 011 DIČ: CZ47325011 tel.: 476 704 465 fax: 476 442 317 e-mail: office@uappmost.cz

f) Závěr

Ztráta roku 2015 ve výši 411 tis. Kč byla na základě rozhodnutí Dozorčí rady ze dne 28. června 2016 uhrazena z rezervního fondu organizace.

Předběžný HV roku 2016 je zisk 435 tis. Kč. Závěrka ovšem ještě není ukončena. V současné době je navíc zpracováváno třetí průběžné vyúčtování projektu ArchaeoMontan 2018 za měsíce 08/2016-01/2016. Tím dojde ještě k určitým posunům v nákladech i výnosech.

Další rok čerpání institucionálních prostředků navázal na předchozí roky, výsledky jsou plně v souladu s dlouhodobou koncepcí rozvoje našeho ústavu a přinesly dílčí řešení některých zásadních problémů severočeské archeologie. Tomuto postupu odpovídají jak již publikované tak i na další roky připravované výstupy výzkumů.

ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ PÉČE
SEVEROZÁPADNÍCH ČECH, v. v. i. ③
JANA ŽIŽKY 835
tel.: 476 704 465, e-mail: pmost.cz
IČO: 47325011, DIČ: CZ47325011

V Mostě, dne 15. února 2017

Mgr. Jan Blažek

Ústav archeologické památkové péče SZ Čech, veřejná výzkumná instituce
Jana Žižky 835, MOST, 43401
IČ: 473 25 011 DIČ: CZ47325011 tel.: 476 704 465 fax: 476 442 317 e-mail: office@uappmost.cz

Dotace ÚK - stav čerpání

	Součty listů - současný stav	ROZPOČET
osobní náklady	4 202 661,00	4 200 000,00
přístroje a zařízení	300 222,21	300 000,00
provozní náklady	800 664,97	800 000,00
cestovní náhrady	100 049,96	100 000,00
náklady na mezinár. spolupráci	103 024,34	100 000,00
zveřejnění výsledků	212 160,35	200 000,00
doplňkové náklady	200 638,57	200 000,00
	5 919 421,40	**5 900 000,00**

Osobní náklady		**4 200 000 Kč**

HRUBÁ MZDA	**ZAM - stř 01**	**OON - stř 01**
březen	223 147,00	9 040,00
duben	159 189,00	19 040,00
květen	233 690,00	11 840,00
červen	329 799,00	19 810,00
červenec	257 699,00	44 520,00
srpen	217 537,00	37 170,00
září	360 366,00	20 160,00
říjen	388 397,00	14 000,00
listopad	377 940,00	16 800,00
prosinec	379 598,00	24 585,00
CELKEM	***2 927 362,00***	***216 965,00***

SOCIÁLNÍ POJIŠTĚNÍ	**ZAM - stř 01**	**OON - stř 01**
březen	55 787,00	2 260,00
duben	39 797,00	4 760,00
květen	58 423,00	2 960,00
červen	82 450,00	4 953,00
červenec	64 425,00	11 130,00
srpen	54 384,00	9 293,00
září	90 092,00	5 040,00
říjen	97 099,00	3 500,00
listopad	96 039,00	
prosinec	95 792,00	
CELKEM	***734 288,00***	***43 896,00***

ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ	**ZAM - stř 01**	**OON - stř 01**
březen	20 083,00	814,00
duben	14 327,00	1 714,00
květen	21 032,00	1 066,00
červen	29 682,00	1 783,00
červenec	23 193,00	4 007,00
srpen	19 579,00	3 345,00
září	32 433,00	1 814,00
říjen	34 956,00	1 260,00
listopad	34 575,00	
prosinec	34 487,00	
CELKEM	***264 347,00***	***15 803,00***

DOTACE ÚK - středisko 01	
hrubá mzda celkem	3 144 327,00
SP celkem	778 184,00
ZP celkem	280 150,00
celkem	**4 202 661,00**

Náklady na přístroje, stroje, zařízení, hmotný a nehmotný maj.				**300 000 Kč**
doklad	***číslo***	***datum***	***text***	***částka***
VPD	0008/2016	29.1.2016	bruska - do laboratoře	495,01
PF	084/2016	12.4.2016	počítačová skříň	3 810,78
PF	084/2016	12.4.2016	počítačový zdroj 1000W	5 028,10
PF	084/2016	12.4.2016	procesor Intel	26 425,74
PF	084/2016	12.4.2016	chladič na procesor	1 921,00
PF	084/2016	12.4.2016	SSD disk Samsung	8 256,20
PF	084/2016	12.4.2016	pevný disk WD	3 151,38
PF	084/2016	12.4.2016	operační systém MW7	3 282,63
PF	084/2016	12.4.2016	operační paměť	7 574,24
PF	084/2016	12.4.2016	deska ASUS	8 307,96
PF	148/2016	17.6.2016	tiskárna Develop	10 370,00
VPD	0149/2016	30.6.2016	harddisk	1 404,13
PF	163/2016	19.7.2016	SW/Adobe Design Standard	10 000,00
PF	203/2016	7.9.2016	switch TP LINK, síťový kabel	2 101,74
VPD	0213/2016	8.9.2016	USB Disk	189,26
PF	264/20116	7.11.2016	mobilní telefon evolveo	2 042,38
PF	266/2016	8.11.2016	notebook HP	14 059,58
PF	266/2016	8.11.2016	notebook ASUS	17 979,34
PF	270/2016	11.11.2016	skener Brother	17 030,73
PF	270/2016	11.11.2016	datové úložiště Synology	20 314,05
PF	270/2016	11.11.2016	externí disk	4 812,00
PF	334/2016	23.11.2016	sw ATLAS consulting	16 900,00
VPD	0301/2016	30.11.2016	mobilní telefon Lenovo	3 329,75
PF	288/2016	30.11.2016	detektor kovů	11 046,20
PF	315/2016	1.12.2016	mobilní telefon Lenovo	3 329,75
PF	316/2016	1.12.2016	mobilní telefon MYPHONE	3 824,41
PF	317/2016	6.12.2016	SERVER	9 577,54
PF	333/2016	7.12.2016	software Esri - 1x licence	39 990,00
PF	333/2016	7.12.2016	software Esri - 1x licence	39 990,00
PF	311/2016	9.12.2016	vysavač Karcher- mokrá preparace v	3 678,31
			celkem	**300 222,21**

Provozní náklady				**800 000 Kč**
doklad	***číslo***	***datum***	***text***	***částka***
PF	005/2016	11.1.2016	terénní práce	18 150,00
PF	014/2016	24.1.2016	kancelářský materiál	6 033,60
PF	021/2016	29.1.2016	služby terénního technika	30 400,00
PF	029/2016	2.2.2016	vzorek dřeva na dendrologický rozbor	123,00
PF	048/2016	29.2.2016	služby terénního technika	33 600,00
PF	054/2016	3.3.2016	technická kreslicí pera	1 432,24
PF	058/2016	10.3.2016	sborník Historica Pragensis	154,55
PF	064/2016	23.3.2016	technická kreslicí pera	678,55
VPD	0053/2016	29.3.2016	publikace Horní města Krušných hor	399,00
PF	068/2016	31.3.2016	služby terénního technika	30 600,00
PF	077/2016	4.4.2016	dendrologické datování dřev.konstr.prvků	1 900,00
PF	091/2016	22.4.2016	ochranné a pracovní oděvy - archeologové	31 576,36
PF	092/2016	22.4.2016	ochranné a pracovní oděvy - archeologové	1 801,98
PF	093/2016	22.4.2016	ochranné a pracovní oděvy - archeologové	750,00
PF	110/2016	4.5.2016	služby terénního technika	32 400,00
VPD	0099/2016	5.5.2016	slunečníky pro výzkum v terénu	634,71
PF	112/2016	9.5.2016	sborník Historica Pragensis	136,36
PF	114/2016	11.5.2016	publikace Archeologické rozhledy	626,09
VPD	0107/2016	19.5.2016	razítka	631,00
VPD	110/2016	31.5.2016	kyselina chlorovodíková	674,50
PF	131/2016	1.6.2016	služby terénního technika	35 200,00
PF	0130/2016	3.6.2016	velkoformátový tisk	773,55
PF	141/2016	24.6.2016	služby terénního technika	23 600,00
PF	147/2016	29.6.2016	konzervace archeologických nálezů	18 300,00
VPD	0165/2016	12.7.2016	kyselina chlorovodíková	421,50
VPD	0168/2016	21.7.2016	rukavice	381,82
VPD	0168/2016	21.7.2016	folie, metr	247,11
PF	166/2016	29.7.2016	služby terénního technika	29 000,00
VPD	177/2016	4.8.2016	terénní práce	55440
PF	198/2016	31.8.2016	služby terénního technika	23 800,00
PF	211/2016	19.9.2016	ubytování - konference	852,17
PF	223/2016	20.9.2016	hliníkový kufr - do terénu	1 379,26
VPD	0224/2016	21.9.2016	konferenční polatek	495,84
PF	228/2016	30.9.2016	služby terénního technika	33 600,00
PF	236/2016	5.10.2016	terénní práce	77 000,00
VPD	0252/2016	11.10.2016	geobotanická mapa	570,00
PF	241/2016	12.10.2016	předplatné časopisu Průzkumy památek	458,26
VPD	0254/2016	13.10.2016	konferenční polatek	826,45
VPD	0254/2016	13.10.2016	ubytování	3 895,65
VPD	0254/2016	13.10.2016	konferenční polatek	1 000,00
VPD	0258/2016	14.10.2016	kyselina chlorovodíková	449,50
VPD	0257/2016	14.10.2016	konferenční polatek	826,45
VPD	0257/2016	14.10.2016	ubytování	809,92
VPD	0257/2016	14.10.2016	ubytování	270,00
PF	249/2016	25.10.2016	arch. Dohled při reko plynovodu Lovosice	45 000,00
VPD	0270/2016	31.10.2016	vazba na vD 257/2016	330,00
PF	262/2016	3.11.2016	služby terénního technika	34 000,00
VPD	0293/2016	4.11.2016	pracovní oděvy	87,60
VPD	0293/2016	4.11.2016	pracovní oděvy	1 407,00
PF	265/2016	7.11.2016	terénní práce	54 560,00
PF	267/2016	8.11.2016	kancelářský materiál	6 126,36
PF	276/2016	18.11.2016	kartáč zkumavkový - laboratoř	1 200,00
PF	277/2016	22.11.2016	zprac. kamenné industrie z pohřeb. Březno	5 000,00
PF	287/2016	29.11.2016	bublinková folie - laboratoř	1 538,80
PF	285/2016	29.11.2016	ochranné a pracovní oděvy - archeologové	3 832,50
PF	298/2016	1.12.2016	služby terénního technika	34 000,00
PF	303/2016	2.12.2016	ochranné a pracovní oděvy - archeologové	735,54
PF	305/2016	5.12.2016	filtrační papír	585,00
PF	304/2016	5.12.2016	terénní práce	93 280,00
PF	308/2016	7.12.2016	Konzervace železných předmětů	7 000,00
PF	309/2016	8.12.2016	kancelářský papír	8 242,50
VPD	0330/2016	20.12.2016	kopírování	875,98
VPD	0331/2016	20.12.2016	pásmo	164,45
VPD	0343/2016	30.12.2016	USB, motyka, metr	399,82
			celkem	**800 664,97**

Náklady na mezinárodní spolupráci při řešení				**100 000 Kč**
doklad	***číslo***	***datum***	***text***	***částka***
VPD	VE0006/2016	13.4.2016	cestovné cp 54	405,83
PF	109/2016	4.5.2016	překlady - publikace Mlékojedy	4 375,00
PF	139/2016	20.6.2016	pracovní setkání - příprava mezinár. Projektu	15 313,22
INT	0043/2016	20.6.2016	Ubytování na služ. Cestě - Německo	1 490,06
INT	0044/2016	20.6.2016	Ubytování na služ. Cestě - Německo	1 490,06
INT	0045/2016	21.6.2016	phm na služ. Cestě - Německo	1 556,25
PF	140/2016	23.6.2016	překladatelská činnost	1 225,00
PF	142/2016	25.6.2016	překladatelská činnost	5 950,00
VPD	VE0011/2016	30.6.2016	cestovné cp 102 - služ.cesta Německo	405,30
VPD	VE0014/2016	11.7.2016	cestovné cp 116 - služ.cesta Německo	2 034,75
VPD	VE0015/2016	29.7.2016	cestovné CP 117 - služ.cesta Německo	2 034,75
PF	197/2016	31.8.2016	ubytování polských studentů	9 391,30
VPD	VE0018/2016	31.8.2016	phm na služ. Cestě - Německo	405,45
INT	114/2016	31.8.2016	hrubá mzda DPP	5 325,00
INT	114/2016	31.8.2016	hrubá mzda DPP	14 910,00
INT	115/2016	31.8.2016	soc.pojištění DPP	3 727,50
INT	116/2016	31.8.2016	zdrav.pojištění DPP	1 341,90
INT	131/2016	30.9.2016	hrubá mzda DPP	11 715,00
INT	132/2016	30.9.2016	soc.pojištění DPP	1 597,50
INT	133/2016	30.9.2016	zdrav.pojištění DPP	575,10
VPD	VE0022/2016	31.10.2016	phm na služ. Cestě - Německo	797,09
INT	153/2016	31.10.2016	hrubá mzda DPP	11 715,00
INT	154/2016	31.10.2016	soc.pojištění DPP	1 597,50
INT	155/2016	31.10.2016	zdrav.pojištění DPP	575,10
PF	274/2016	14.11.2016	překlady odborného textu	1 260,00
VPD	VE0024/2016	30.11.2016	cestovné	1 810,68
			celkem:	**103 024,34**

Cestovní náhrady				100 000 Kč
doklad	*číslo*	*datum*	*text*	*částka*
PF	023/2016	31.1.2016	PHM	1 823,03
VPD	0013/2016	4.2.2016	cestovné CP 5	695,00
VPD	0015/2016	5.2.2016	cestovné cp 3	760,00
VPD	0023/2016	19.2.2016	jízdné CP 6	182,61
VPD	0023/2016	19.2.2016	cestovné CP6	80,00
PF	044/2016	29.2.2016	PHM	1 431,81
VPD	0033/2016	29.2.2016	cwstovné CP 10	80,00
VPD	0035/2016	29.2.2016	cestovné CP 15	640,00
VPD	0036/2016	29.2.2016	cestovné cp 17	320,00
VPD	0045/2016	7.3.2016	jízdné CP 24	224,35
VPD	0045/2016	7.3.2016	cestovné CP 24	80,00
VPD	0056/2016	30.3.2016	cestovné CP 28	80,00
PF	070/2016	31.3.2016	PHM	1 361,56
VPD	0062/2016	31.3.2016	cestovné CP 33	1 113,00
VPD	0072/2016	19.4.2016	jízdné CP 38	173,90
VPD	0072/2016	19.4.2016	CP 38	80,00
VPD	0072/2016	19.4.2016	jízdné CP 39	92,17
VPD	0072/2016	19.4.2016	jízdné 39	100,00
VPD	0072/2016	19.4.2016	cp 39	80,00
VPD	0072/2016	19.4.2016	jízdné cp 40	173,90
VPD	0072/2016	19.4.2016	jízdné cp 40	110,00
VPD	0072/2016	19.4.2016	cp 40	160,00
VPD	0091/2016	29.4.2016	cp50	80,00
VPD	0092/2016	29.4.2016	cp 51	640,00
VPD	0094/2016	29.4.2016	cp 57	1 083,00
VPD	0086/2016	29.4.2016	cestovné cp 45	400,00
VPD	0090/2016	29.4.2016	cestovné cp 49	320,00
VPD	0085/2016	29.4.2016	cestovné cp 42	800,00
VPD	0085/2016	29.4.2016	cestovné cp 43	240,00
VPD	0085/2016	29.4.2016	cestovné cp 44 - parkovné	280,99
VPD	0085/2016	29.4.2016	cestovné cp 44	160,00
VPD	0088/2016	29.4.2016	jízdné cp 47	361,74
VPD	0088/2016	29.4.2016	cestovné cp 47	1 120,00
PF	100/2016	30.4.2016	PHM	2 744,93
VPD	0109/2016	19.5.2016	cestovné cp 63	880,00
PF	127/2016	31.5.2016	PHM	3 644,21
VPD	0122/2016	31.5.2016	cestovné CP77	99,17
VPD	0122/2016	31.5.2016	cestovné CP77	41,74
VPD	0122/2016	31.5.2016	cestovné CP77	80,00
VPD	0115/2016	31.5.2016	cestovné cp 68	1 280,00
VPD	0116/2016	31.5.2016	cestovné cp 70	240,00
VPD	0113/2016	31.5.2016	cestovné cp 66	113,04
VPD	0113/2016	31.5.2016	cestovné cp 66	80,00
VPD	0117/2016	31.5.2016	cestovné cp 71	1 040,00
VPD	0120/2016	31.5.2016	cestovné cp 75	619,13
VPD	0120/2016	31.5.2016	cestovné cp 75	1 360,00
VPD	0126/2016	3.6.2016	cestovné CP 91	127,83
VPD	0126/2016	3.6.2016	cestovné CP 91	1 700,00
VPD	0132/2016	6.6.2016	cestovné CP 94	133,91
VPD	0132/2016	6.6.2016	cestovné CP 94	1 050,00
VPD	0147/2016	27.6.2016	cestovné cp 97	840,00
VPD	0148/2016	27.6.2016	PHM	6 536,77
PF	152/2016	30.6.2016	PHM	2 865,00
VPD	0156/2016	30.6.2016	cestovné CP 108	160,00
VPD	0154/2016	30.6.2016	cestovné CP 107	1 061,00
VPD	0153/2016	30.6.2016	cestovné cp 105	640,00
VPD	0167/2016	21.7.2016	cestovné cp 118,119	1 288,00
VPD	0174/2016	29.7.2016	cestovné cp 124	672,00
VPD	0176/2016	29.7.2016	cestovné cp 127,128	448,00
VPD	171/2016	29.7.2016	cestovné cp 120	1 180,00
VPD	0177/2016	29.7.2016	cestovné cp 129	720,00
PF	170/2016	31.7.2016	PHM	2 420,61
VPD	0182/2016	10.8.2016	cestovné cp 141	560,00
VPD	0183/2016	10.8.2016	cestovné cp 134	80,00
VPD	0189/2016	16.8.2016	cestovné cp 142	590,00
PF	196/2016	31.8.2016	PHM	3 621,20
VPD	0197/2016	31.8.2016	cestovné cp 147, parkovné	355,37
VPD	0197/2016	31.8.2016	cestovné cp 147	320,00
VPD	0197/2016	31.8.2016	cestovné cp 148	1 680,00
VPD	0204/2016	31.8.2016	cestovné cp 157, jízdné	152,18
VPD	0204/2016	31.8.2016	cestovné cp 157	120,00
VPD	0205/2016	31.8.2016	cestovné cp 158	1 250,00
VPD	0193/2016	31.8.2016	cestovné cp 144	1 200,00

VPD	0196/2016	31.8.2016	cestovné cp 145	1 580,00
VPD	0196/2016	31.8.2016	cestovné cp 146	80,00
VPD	0200/2016	31.8.2016	cestovné cp 151	1 120,00
VPD	0216/2016	15.9.2016	cestovné cp 163	86,95
VPD	0216/2016	15.9.2016	cestovné cp 163	170,00
VPD	0217/2016	15.9.2016	cestovné cp 164	160,00
VPD	0217/2016	15.9.2016	cestovné cp 165	80,00
PF	229/2016	30.9.2016	PHM	3 759,73
VPD	0230/2016	30.9.2016	jízdné CP 172	41,74
VPD	0230/2016	30.9.2016	parkovné CP 172	99,18
VPD	0230/2016	30.9.2016	cestovné CP 172	160,00
VPD	0231/2016	30.9.2016	cestovné cp 173	1 040,00
VPD	0240/2016	30.9.2016	cestovné cp 179	1 141,00
VPD	0228/2016	30.9.2016	cestovné cp 166	1 280,00
VPD	0234/2016	30.9.2016	cestovné cp 174	1 560,00
VPD	0245/2016	30.9.2016	cestovné cp 189	1 440,00
VPD	0254/2016	13.10.2016	cestovné CP191	660,00
VPD	0267/2016	27.10.2016	cestovné cp 194	80,00
VPD	0267/2016	27.10.2016	cestovné cp 194	31,30
VPD	0267/2016	27.10.2016	cestovné cp 194	191,30
PF	253/2016	31.10.2016	PHM	2 710,00
VPD	0285/2016	31.10.2016	cestovné cp 211	1 440,00
VPD	0268/2016	31.10.2016	cestovné cp 195	1 280,00
VPD	0275/2016	31.10.2016	cestovné cp 202	720,00
VPD	0274/2016	31.10.2016	cestpvné cp 201	80,00
VPD	0283/2016	31.10.2016	cestovné cp 208	30,00
VPD	0288/2016	31.10.2016	cestovné cp 215	720,00
VPD	0300/2016	16.11.2016	cestovné cp 218	880,00
VPD	0300/2016	16.11.2016	cestovné cp 216	1 040,00
PF	295/2016	30.11.2016	PHM	2 786,05
VPD	0306/2016	30.11.2016	cestovné cp 227	180,00
VPD	0306/2016	30.11.2016	cestovné cp 227	86,96
VPD	0310/2016	30.11.2016	cestovné cp 230	1 680,00
VPD	0315/2016	1.12.2016	cestovné cp 236	1 224,00
VPD	0317/2016	5.12.2016	cestovné cp 239	1 247,00
VPD	0327/2016	12.12.2016	cestovné cp 243	720,00
VPD	0332/2016	20.12.2016	cestovné cp 244	5 071,00
VPD	0338/2016	30.12.2016	cestovné cp 247	1 200,00
VPD	0339/2016	30.12.2016	cestovné cp 248	1 317,00
VPD	0344/2016	30.12.2016	cestovné cp 254	320,00
PF	331/2016	31.12.2016	PHM	1 235,60
			celkem:	**100 049,96**

Náklady na zveřejnění výsledků				**200 000 Kč**
doklad	***číslo***	***datum***	***text***	***částka***
PF	120/2016	23.5.2016	fotodokumentace arch. Nálezů	23 100,00
PF	239/2016	1.10.2016	tiskařské práce-plakáty	943,00
PF	259/2016	31.10.2016	tiskařské práce-publikace Líšťany	119 973,00
PF	321/2016	16.12.2016	radiouhlíkové datování vzorků - do odbor. Článků	56 198,35
PF	325/2016	27.12.2016	fotografické práce/kalendář 2017	5 600,00
PF	326/2016	29.12.2016	tiskařské práce	6 346,00
			celkem:	**212 160,35**

Doplňkové (režijní) náklady				**200 000 Kč**
doklad	***číslo***	***datum***	***text***	***částka***
PF	001/2016	1.1.2016	internet	870,00
INT	0009/2016	31.1.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	2 268,60
INT	0010/2016	31.1.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
PF	024/2016	31.1.2016	telefonní poplatky	1 443,65
PF	025/2016	31.1.2016	ekonomické služby	3 738,57
PF	028/2016	1.2.2016	internet	870,00
INT	0015/2016	29.2.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	1 487,60
INT	0016/2016	29.2.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	391,73
INT	0017/2016	29.2.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	871,34
INT	0017/2016	29.2.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	871,34
PF	045/2016	29.2.2016	ekonomické služby	3 118,50
PF	046/2016	29.2.2016	ostraha objektu	420,00
PF	047/2016	29.2.2016	telefonní poplatky	1 461,02
PF	052/2016	1.3.2016	internet	870,00
INT	0019/2016	31.3.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	1 487,60
INT	0020/2016	31.3.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0021/2016	31.3.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	871,34
PF	069/2016	31.3.2016	ostraha objektu	420,00
PF	071/2016	31.3.2016	ekonomické služby	2 742,87
PF	072/2016	31.3.2016	telefonní poplatky	1 287,14
PF	075/2016	1.4.2016	internet	870,00
INT	0025/2016	30.4.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	1 487,60
INT	0026/2016	30.4.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0027/2016	30.4.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	101/2016	30.4.2016	telefonní poplatky	820,40
PF	102/2016	30.4.2016	ostraha objektu	420,00
PF	103/2016	30.4.2016	ekonomické služby	2 517,87
PF	105/2016	1.5.2016	internet	870,00
INT	0036/2016	31.5.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	1 487,60
INT	0037/2016	31.5.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0038/2016	31.5.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	124/2016	31.5.2016	ostraha objektu	420,00
PF	126/2016	31.5.2016	telefonní poplatky	1 086,00
PF	128/2016	31.5.2016	ekonomické služby	3 257,70
PF	132/2016	1.6.2016	internet	870,00
INT	0047/2016	30.6.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0048/2016	30.6.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0049/2016	30.6.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	149/2016	30.6.2016	ostraha objektu	420,00
PF	150/2016	30.6.2016	ekonomické služby	2 500,17
PF	151/2016	30.6.2016	telefonní poplatky	922,27
PF	155/2016	1.7.2016	internet	870,00
INT	0062/2016	27.7.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0063/2016	27.7.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0064/2016	27.7.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	168/2016	31.7.2016	telefonní poplatky	1 054,80
PF	171/2016	31.7.2016	ostraha objektu	420,00
PF	172/2016	31.7.2016	ekonomické služby	3 068,70
PF	173/2016	1.8.2016	internet	870,00
INT	0067/2016	31.8.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0068/2016	31.8.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0069/2016	31.8.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	194/2016	31.8.2016	ostraha objektu	420,00
PF	195/2016	31.8.2016	telefonní poplatky	880,67
PF	199/2016	31.8.2016	ekonomické služby	2 523,87
PF	201/2016	1.9.2016	internet	870,00
INT	0077/2016	30.9.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0078/2016	30.9.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0079/2016	30.9.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	216/2016	30.9.2016	ostraha objektu	420,00
PF	226/2016	30.9.2016	telefonní poplatky	850,27
PF	227/2016	30.9.2016	ekonomické služby	2 877,57
PF	230/2016	1.10.2016	internet	870,00

INT	0090/2016	31.10.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0091/2016	31.10.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0092/2016	31.10.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	255/2016	31.10.2016	telefonní poplatky	967,32
PF	256/2016	31.10.2016	ostraha objektu	420,00
PF	257/2016	31.10.2016	ekonomické služby	3 286,50
PF	260/2016	1.11.2016	internet	870,00
PF	289/2016	30.11.2016	ostraha objektu	420,00
PF	292/2016	30.11.2016	ekonomické služby	3 357,27
PF	293/2016	30.11.2016	telefonní poplatky	931,26
INT	0099/2016	30.11.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0100/2016	30.11.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0101/2016	30.11.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
PF	294/2016	30.11.2016	opravy a údržba vozidel	10 695,46
PF	302/2016	1.12.2016	internet	870,00
PF	314/2016	14.12.2016	pronájem nebytových prostor	60 000,00
PF	327/2016	30.12.2016	ekonomické služby	3 703,97
PF	329/2016	31.12.2016	ostraha objektu	420,00
PF	332/2016	31.12.2016	telefonní poplatky	978,64
INT	0102/2016	31.12.2016	spotřeba plyn - dle záloh 2016	3 520,66
INT	0103/2016	31.12.2016	spotřeba el.en - dle záloh 2016	1 983,47
INT	0104/2016	31.12.2016	spotřeba vodné, stočné - dle záloh 2016	868,73
			celkem	**200 638,57**

bod 13.7 priloha 1 k usnesení č. 063/9R/2017

Celosezónní biologický průzkum Radovesické výsypky 2017 (věcné podmínky pro poskytnutí účelově vázaného příspěvku Oblastnímu muzeu v Mostě, p.o.)

Výchozí situace:

Radovesická výsypka je vnější výsypkou lomu Bílina (Severočeské doly, a.s.) s výjimečným potenciálem pro výskyt ohrožených druhů rostlin a živočichů, a to včetně těch, které jsou v České republice ohroženy kriticky. Příčinou je její velikost, relativně členitý reliéf, poloha uvnitř Českého středohoří v těsném sousedství některých význačných stanovišť stepní bioty, a specifický rekultivační postup charakteristický systematickým využíváním autochtonních vápnitých slínovců k zakládání kulturního horizontu, který byl navíc doprovázen i včasným vyčleněním relativně rozsáhlých a souvislých ploch spontánnímu vývoji přírodních biotopů. S přispěním těchto okolností je Radovesická výsypka v posledních letech stále častěji místem pozoruhodných floristických a faunistických nálezů z nejrůznějších systematických skupin význačných pro ranná sukcesní stadia, přičemž v tomto ohledu stěží najde v rámci podkrušnohorské těžební oblasti obdobu. Aktuální odborná literatura, zprávy pravidelného monitoringu prováděného Severočeskými doly, a.s., nepublikované údaje různých z dílčích průzkumů či nálezová databáze AOPK obsahují například z cévnatých rostlin záznamy o výskytu lebedy růžové, kruštíku bahenního, lnu žlutého či rdestu vláskovitého, mezi vážkami byly zjištěny šidélko ozdobné, vážka hnědoskvrnná a šídlatka kroužkovaná, mezi vodními brouky křepčík obroubený, z denních motýlů pak zejména okáč metlicový; jsou zde dokumentovány početné populace několika druhů obojživelníků a výskyt vzácných ptáků vázaných na báňsky rozpracovaná a posttěžební území - konkrétně lindušky úhorní, strnada zahradního, bělořita šedého, slavíka modráčka. Pro většinu těchto druhů je přitom pravidlem, že v běžné krajině pro absenci či nedostatek vhodných biotopů téměř nebo zcela chybí, a Radovesická výsypka tak může mít značný význam pro jejich přežívání nejen v Ústeckém kraji, ale i v měřítku celostátním.

Cíl a předmět plnění:

Předmětem plnění je

1. Rešerše aktuálních faunistických a floristických dat soustředěných v odborných publikacích, sbírkách a veřejných databázích.

   Měly by být soustředěny především lokalizované údaje o výskytu druhů zahrnutých v červených seznamech, zjištěném v posledních deseti letech, které jsou předmětem publikací, veřejných sbírek a databází a/nebo byly pořízeny z veřejných prostředků (veřejné granty, šetření AOPK, úkoly VaV apod.). Začleněny by měly být rovněž výsledky monitoringu prováděného SD, a.s. podle pravomocných správních rozhodnutí. Veřejně nedostupné a privátně pořízené údaje mohou být vyúčtovány jako subdodávky při závěrečném vyúčtování účelově vázaného příspěvku.

2. Celosezónní biologický průzkum (březen – září).

   Průzkum bude zaměřen na výskyt ohrožených druhů rostlin a živočichů a na objasnění jeho prostorových a stanovištních souvislostí ve studovaném území, u význačných (indikačně významných či kriticky ohrožených) druhů též na orientační vyhodnocení jejich abundance, míry ohrožení, perspektivy a biotopové vazby. Jedná se o průzkum

indikativní, zaměřený na vyhodnocení významu studovaného území pro ohrožené a bioindikačně významné druhy - jeho cílem tedy není úplná inventarizace fauny a flóry. Svým rozsahem a podrobností může být průzkum komplementární k rešerši dle bodu 1. (tj. jsou-li již v rámci rešerše podle bodu 1 k dispozici podrobné údaje o výskytu některých zájmových skupin či druhů, může se průzkum zaměřit pouze na jejich aktualizaci či doplnění, popřípadě může být od vlastního šetření pro takové skupiny v odůvodněných případech i upuštěno).

V uvedeném směru budou průzkumem obligatorně podchyceny následující systematické skupiny: cévnaté rostliny, vážky (*Odonata*), denní motýli (čeledi *Hesperidae*, *Lycaenidae*, *Papilionidae*, *Zygaenidae*, *Pieridae*, *Nymphalidae*), akuleátní blanokřídlí (*Vespoidea*, *Apoidea*), vodní členovci (*Branchiopoda*, *Decapoda*, *Lycosidae*, *Gerromorpha*, *Nepomorpha*, *Trichoptera*, *Dytiscidae*, *Gyrinidae*, *Haliplidae*, *Hydrophilidae*, *Donaciinae*), obojživelníci, ptáci.

Fakultativně mohou být sledovány další skupiny, popřípadě druhy vázané na význačné typy stanovišť (např. ploštice, další čeledi motýlů, pavouci, ale i houby aj.). Zvláštní pozornost bude věnována rovněž invazním druhům, zejména pak invazním druhům raků.

3. Vyhodnocení dosavadního vývoje rekultivací a jejich výhledu a případný návrh jejich modifikace se zřetelem k ochraně a stabilizaci biotopů ohrožených druhů.

   Vyhodnocení se bude opírat o identifikaci a kvantifikaci význačných typů biotopů zjištěných ve studovaném území průzkumem dle bodu 2 a o jejich postavení v platném SPSaR a schválených projektech rekultivace. Tyto podklady poskytne zadavatel v součinnosti a po dohodě s SD, a.s.

Doba plnění:

Březen – září 2017.

Vymezení zájmového území:



Náležitosti závěrečné zprávy:

Závěrečná zpráva bude předána v datové formě do 15. 11. 2017, textová a obrazová část ve standardním textovém a obrazovém formátu, geografická data ve formátu ESRI shapefile a v zobrazení S-JTSK, a bude obsahovat

a) floristickou a faunistickou rešerši vztahující se ke studovanému území s uvedením zdrojů,
b) popis metod použitých při průzkumu,
c) přehled výsledků průzkumu s komentářem k význačným druhům, shrnujícím jejich bionomii, charakter výskytu a stupeň ohrožení v ČR, charakter výskytu a jeho perspektivu ve studovaném území a návrh opatření k jejich podpoře,
d) hodnocení vlivu dosavadní rekultivační praxe na zájmové druhy, hodnocení přiměřenosti schválených rekultivačních záměrů a v případě potřeby lokalizované návrhy na jejich modifikaci,
e) fotodokumentaci,
f) GIS vrstvu se zobrazením nálezů význačných druhů, hranic význačných biotopů a s případným návrhem modifikace rekultivačních záměrů.

bod 13.8 priloha 1 k usnesení č. 064/9R/2017

Dodatek č. 2 k Dohodě o spolupráci č. 14/SML2401, ze dne 27. 11. 2014

Číslo dodatku kraj: 14/SML2401/02

Smluvní strany:

Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený:	Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s., pobočka Praha,
číslo účtu:	882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj")

a

ELEKTROWIN a.s.

se sídlem:	Michelská 300/60, 140 00 Praha 4
zastoupená:	Ing. Romanem Tvrzníkem, předseda představenstva
IČO:	27257843
DIČ:	CZ27257843

evid. č. kolektivního systému: KH001/05-ECZ
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 10027

bankovní spojení:	UniCredit Bank
číslo účtu:	804900004/2700

(dále jen „ELEKTROWIN a.s.")

uzavírají na základě souhlasného projevu svých svobodných vůlí, v souladu s čl. II odst. 3 a čl. V odst. 2 Dohody o spolupráci č. 14/SML2401 ze dne 27. 11. 2014, **Dodatek č. 2 k Dohodě o spolupráci č. 14/SML2401, ze dne 27. 11. 2014** (dále jen „Dodatek č. 2").

I.
Předmět dodatku

1. Předmětem Dodatku č. 2 je vymezení spolupráce obou smluvních stran při řešení a plnění cílů projektu „Intenzifikace zpětného odběru elektrozařízení a odděleného sběru elektroodpadu v Ústeckém kraji" (dále jen „projekt") pro rok 2017.
2. Cíle projektu a harmonogram činností obou smluvních stran včetně financování projektu v roce 2017 jsou podrobně specifikovány v příloze č. 1, která je nedílnou součástí Dodatku č. 2.

II.
Financování

1. ELEKTROWIN a.s. bude z vlastního rozpočtu financovat projekt ve výši maximálně 1 290 000 Kč bez DPH (slovy: jeden miliony dvě stě devadesát tisíc korun českých).
2. Kraj bude z vlastního rozpočtu financovat výdaje spojené s projektem v maximální výši 30 000 Kč včetně DPH (slovy: třicet tisíc korun českých). Kraj zašle tuto částku na účet ELEKTROWIN a.s. uvedený v úvodu Dodatku č. 2 do 30 dnů po uzavření tohoto Dodatku č. 2. ELEKTROWIN a.s. prokáže Kraji využití poskytnutých finančních prostředků v souladu s odst. III. bodu 2 g) Dohody o spolupráci č. 14/SML2401 ze dne 27. 11. 2014.

III.
Závěrečná ustanovení

1. Ujednání Dohody o spolupráci č. 14/SML2401, ze dne 27. 11. 2014, která nebyla Dodatkem č. 2 dotčena, zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 2 se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
3. Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Dodatek č. 2 byl projednán na jednání Rady Ústeckého kraje dne 1. 3. 2017 a schválen usnesením č. .....
5. Dodatek č. 2 lze měnit, doplňovat nebo zrušit pouze písemnou formou.

IV.
Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Dodatek č. 2 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany potvrzují autentičnost Dodatku č. 2 svým podpisem.

V Ústí nad Labem dne .....

.....
Za Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman kraje

V Praze dne .....

.....
Za ELEKTROWIN a.s.
Ing. Roman Tvrzník
předseda představenstva

Příloha:
Příloha č. 1 – Cíle projektu „Intenzifikace zpětného odběru elektrozařízení a odděleného sběru elektroodpadu v Ústeckém kraji" a harmonogram činností smluvních stran včetně finančního plnění pro rok 2017.

Příloha č. 1

Projekt

„Intenzifikace zpětného odběru elektrozařízení a odděleného sběru elektroodpadu v Ústeckém kraji“

Cíle projektu a harmonogram činností smluvních stran včetně finančního plnění pro rok 2017

Cílem projektu je zvýšit informovanost obyvatel Ústeckého kraje (dále také „kraj“) a dosáhnout správného chování obyvatel v oblasti nakládání s vysloužilými elektrospotřebiči v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s relevantními strategickými cíli a opatřeními POH Ústeckého kraje, tj. pro zabezpečení plnění limitů zpětného odběru vyjmenovaných výrobků podle § 38 zákona o odpadech, ke kterým patří nejen chladničky, ale i další elektrozařízení, jakož i s cílem zvyšovat využitelnost sběrné sítě pro systém zpětného odběru elektrozařízení, provozovaný společností ELEKTROWIN a.s., a zvyšovat množství zpětně odebíraných elektrozařízení a odděleně sbíraných elektroodpadů.

1. Materiálová podpora a propagace zpětného odběru v kraji

a. **Rozšíření kontejnerového výměnného systému např. WINTEJNERy, malé kontejnery a klecové kontejnery na malé spotřebiče ve vybraných městech a obcích kraje**, ve kterých je zřízeno místo zpětného odběru elektrozařízení pro zkvalitnění zpětného odběru, dopravní obslužnosti a k vyšší ochraně shromážděných elektrozařízení před jejich neodbornou a životu nebezpečnou demontáží neoprávněnými osobami. Každé z vytipovaných měst a obcí, které příjme nabídku, bude vybaveno, podle prostorových možností, kontejnery typu „WINTEJNER“ případně kontejnery určenými na sběr malých spotřebičů.

Výměnu, odvoz ke zpracovateli a běžnou údržbu těchto kontejnerů, s výjimkou kontejnerů pořízených obcí z motivačního programu, bude ELEKTROWIN a.s. zajišťovat na své náklady.

Alokovaná finanční podpora této části akce z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.: **400 000 Kč investice**

b. **Podpora zabezpečení sběrných dvorů**

Obce a města získají finanční podporu na zabezpečení sběrných dvorů na základě splnění základních a motivačních kritérií z Motivačního programu; obce mohou získat vysokozdvižný vozík pro usnadnění manipulace s elektroodpadem.

Alokovaná finanční podpora z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.: **550 000 Kč**

c. **Recyklujte s hasiči** – v roce 2017 bude pokračovat snaha o rozšíření počtu zapojených sborů dobrovolných hasičů v kraji do projektu.

ELEKTROWIN a.s. dodá zdarma všem hasičských sborům informační materiály. Na základě vyplněného registračního formuláře nového sboru do soutěže „Recyklujte s hasiči" dodá ELEKTROWIN a.s. sborům bezplatně shromažďovací nádobu na malé spotřebiče a dále zajistí bezplatný zpětný odběr (odvoz) elektrozařízení určených pro použití v domácnosti skupin 1, 2 a 6 dle přílohy 7 zákona o odpadech.

Finanční podpora z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.:
5 000 Kč investice - shromažďovací nádoby na malé spotřebiče

2. *Mediální kampaň v kraji*

a. **Inzerce a odborné články o zpětném odběru a o aktivitách souvisejících s projektem a s krajskou soutěží v mediích s krajským rozsahem**
(využití z www.elektrowin.cz/inzerce.html) Publikování článků a inzerátů v obecních a krajských tiskovinách (chlazení, velké spotřebiče, malé spotřebiče, el. nástroje, a pod.)

Finanční podpora akce z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.: **30 000 Kč**

b. **Mobilní reklama** - celoplošná reklama umístěná na linkovém autobusu

Finanční podpora akce z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.: cca **50 000 Kč**

3. *Osvětové akce v kraji*

a. **Informování obcí zejména za účelem rozšíření zpětného odběru v obcích bez sběrného dvora – vzdělávání**

Bude-li Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pořádat vzdělávací seminář(e) pro pracovníky obcí, bude zde ELEKTROWINu umožněno přednést informace o zpětném odběru a o nabízených možnostech, úsporách obcí, finanční podpoře apod. Je možné spojit s ostatními kolektivními systémy, např. EKO-KOM a.s.

Finanční podpora akce: ELEKTROWIN a.s.: **10 000 Kč**

b. **Akce v ZOO**

ELEKTROWIN a.s. a jeho smluvní partner - ZOO zveřejní informace o konané akci na webových stránkách, případně dalšími jim dostupnými způsoby. ELEKTROWIN a.s. zajistí ve sjednaný den přistavení informačního stánku u vchodu do ZOO a po dohodě se ZOO bude za každý přinesený spotřebič vydávat občanům slevové kupony na vstup do ZOO.

Finanční podpora akce z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s: **45 000 Kč** **propagace**, organizace, bezplatný odvoz, odměny.

c. **Společná akce Ústeckého kraje a společnosti ELEKTROWIN a.s., případně dalších partnerů:**

V rámci spolupráce na projektu nabízí ELEKTROWIN a.s. zajištění informačního stánku se soutěžemi pro děti a informačními materiály o zpětném odběru elektrozařízení.

akce: „PŘELEZ, PŘESKOČ, RECYKLUJ!"

Finanční podpora akce z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.: **135 000 Kč**

d. **Soutěž obcí**

ELEKTROWIN a.s. v rámci soutěže obcí vyhodnotí obec s nejvyšší výtěžností zpětně odebraných spotřebičů v kategoriích: obec do 1 500 obyvatel, obec s více než 1 500 obyvateli a dále pak kategorii s nejvyšší výtěžností WINTEJNERů.

Finanční podpora akce z finančních prostředků ELEKTROWIN a.s.: **65 000 Kč**

4. *Součinnost kraje při plnění povinností dle čl. II odst. 1 uzavřené Dohody o spolupráci*

a. **Inzerce o aktivitách projektu**

Pozvánky a průběžné informace k aktivitám projektu, jako např. informační články o třídění a zpětném odběru vysloužilých zařízení, budou zveřejňovány na webu Ústeckého kraje, sekce „Životní prostředí a zemědělství"

Logo Kraje bude umístěno na informačních materiálech souvisejících s projektem.

b. **Umožnění účasti zástupcům společnosti ELEKTROWIN a.s. na školeních/seminářích se zaměřením na odpadové hospodářství**

V případě, že se bude konat školení/seminář k problematice odpadového hospodářství pro zástupce obcí a pracovníky úřadů obcí v odpadovém hospodářství, Ústecký kraj umožní zástupcům společnosti ELEKTROWIN a.s. přednést informace o třídění a zpětném odběru elektrozařízení a o nabízených možnostech, úsporách obcí, finanční podpoře apod.

c. **Finanční podpora**

Ústecký kraj poskytne finanční prostředky na věcné dary pro vítěze soutěží v rámci akcí „Akce v ZOO" a „PŘELEZ, PŘESKOČ, RECYKLUJ!"

Finanční podpora: **30 000 Kč s DPH**

5. *Souhrn akcí a jejich financování v roce 2017*

Oblast	Specifikace akce	ELEKTROWIN a.s.	Ústecký kraj
Materiálová podpora a propagace	Výměnný kontejnerový systém	400 000 Kč investice (alokovaná částka)	
	Podpora zabezpečení SD	550 000 Kč (alokovaná částka)	
	Recyklujte s hasiči	5 000 Kč investice	
Mediální kampaň	Články/inzerce	30 000 Kč	
	Mobilní reklama	50 000 Kč	
Osvětové akce	Informování obcí (školení/semináře)	10 000 Kč	
	Akce v ZOO	45 000 Kč propagace	30 000 Kč finanční prostředky na věcné dary pro vítěze soutěží
	Společné akce	135 000 Kč	
	Soutěž obcí	65 000 Kč	
CELKEM v roce 2017		**1 290 000 Kč (bez DPH)**	**30 000 (s DPH)**

bod 13.9 priloha 1 k usnesení č. 065/9R/2017

Navrhovaná aktualizace PRVKÚK č. 30	okres	ORP	obec	část kódu	název části obce	požadavek od	projektovaná cena dle metodiky 401/2010-15000	zpracovatel	podklady	realizace	typ změny	trvale bydlící PRVKÚK		trvale bydlící dle údajů obce	rekreanti PRVKÚK		Měrný investiční náklad na 1 řešeného obyvatele pro navrhovanou změnu	aglome-race	investice do roku 2020 v PRVKÚK	údaje PRVKÚK přepočtené dle metodiky 401/2010-15000
							tis. Kč					2010	2015	2015	2010	2015	(tis.Kč/1 TBO)		tis. Kč	tis. Kč
2	Louny	Louny	Peruc	0161.08	Telce	obce Peruc	3,276	Provod inženýrská společnost s.r.o., V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí n/L	Návrh na změnu PRVKÚK ze dne 24.6.2016	2017-2020	Navýšení kapacity ČOV na 600 EO.	295	296	340	228	228	0,963	ne	5,743	5,743

Stávající znění PRVKÚK:
Obec Telce nemá kanalizační síť. Odpadní vody od 45 % trvale bydlících obyvatel jsou akumulovány v bezodtokých jímkách s vyvážením na ČOV Louny, od 50 % jsou odpadní vody zachycovány v septicích s přepadem do vodoteče a 5 % obyvatel čistí odpadní vody v domovních mikročistírnách a vyčištěné je vypouští do vodoteče.

Výhled:
V obci Telce je navrženo vybudování gravitační splaškové kanalizace v celkové délce 5 km. Z důvodu částečně nepříznivých terénních poměrů budou na systému vybudovány 2 čerpací stanice a výtlačné řády. Nový kanalizační systém bude zakončen čistírnou odpadních vod o velikosti 300 EO.

Změna výhledového stavu:
Z důvodu napojení obce Vrbičany na kanalizační systém obce Telce bude posílena kapacita ČOV na 600 EO.

Závěr: Navržená koncepce řeší navýšení kapacity ČOV z původně plánovaných 300 EO na 600 EO. Důvodem je napojení obce Vrbičany (středočeský kraj) na kanalizační systém obce Telce. Vyčištěné vody budou vypouštěny do přilehlého vodního toku Skalský potok. Z ekonomického hlediska by nebylo únosné aby obec Vrbičany měla vlastní ČOV, a proto se přistoupilo k tomuto řešení. Konečná cena ČOV je procentuálně rozpočítány mezi obec Telce (340 TBO) a mezi obec Vrbičany (231 TBO). Obě obce s tímto návrhem souhlasí a jsou obeznámeny se všemi náležitostmi týkající se provozování ČOV, která bude sloužit pro zmíněné obce. Vypočtené investiční náklady dle metodického pokynu 401/2010-15000 vycházejí ekonomicky velice únosně. Náklady na zkapacitnění ČOV na 1 TBO pro obec Telce vychází na 0,963 tis. Kč. Tato změna byla podpořena souhlasným vyjádřením Povodí Vltavy s.p., které určilo i jednotlivé podmínky pro zkapacitnění ČOV. Změnu PRVKÚK obce Telce, ohledně navýšení kapacity ČOV na 600 EO, doporučujeme, jelikož jde o finančně výhodné řešení pro obě řešené obce a na celý projekt výstavby čistírny je již vydané stavební povolení.

bod 13.9 priloha 2 k usnesení č. 065/9R/2017

Změna 2010
Návrh změny 2016

CZ042.3507.4207.0161 Peruc
.0161.08 Telce

identifikační číslo obce 016553
kód obce 00008

Změna 2010 je vyznačena modře kurzívou
Návrh změny 2016 je vyznačen červeně kurzívou

PODKLADY

1. Údaje o demografickém vývoji obyvatel ze Statistického úřadu z roku 2001
2. Dotazník s údaji o demografickém vývoji obce, vodovodu, kanalizaci a čištění odpadních vod
3. Dlouhodobá koncepce rozvoje SVS a.s.
4. Pohovor s provozovatelem a údaje inspektorů SVS a.s.
5. Územní plán sídelního útvaru – AUA – agrourbanistický atelier, Ing. Zeman – 11/1994
6. *Žádost obce Peruc o změnu PRVKUK ze dne 24. 3. 2010*
7. *Žádost obce Peruc o změnu PRVKÚK ze dne 24.6.2016*

CHARAKTERISTIKA OBCE (MÍSTNÍ ČÁSTI)

Obec Telce leží východně od Loun v nadmořské výšce 290 - 340 m n. m. Jedná se o obec, kde žije do 300 trvale bydlících obyvatel a je zde cca 76 rekreačních objektů. Zástavba je soustředěná, obec je zastavěna převážně rodinnými domy a má zemědělský charakter. Území obce náleží do povodí řeky Ohře a obec nezasahuje do žádného ochranného pásma. Obcí protéká Skalský potok a je zde rybník. Předpokládá se velmi mírný nárůst počtu trvale bydlících obyvatel.

Jedná se o obec do 350 trvale bydlících obyvatel.

VODOVODY – ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

V obci Telce není vodovod. Obec je zásobována individuálně domovními studnami. Kvalita vody v těchto studních neodpovídá vyhl. 376/ 2000 sb. a to v ukazatelích stanovujících limit pro obsah dusičnanů a bakteriologického znečištění. V době delšího sucha je vydatnost studní nedostatečná.

×××××

Změna 2010
Návrh změny 2016

V současné době probíhá výstavba přívodního řadu „J“ - PVC DN 150, dl. 4532 m s napojením na stávající vodovod v Panenském Týnci a s ukončením v novém zemním vodojemu 2 x 150 m^3 U Klobuk, který je součástí stavby. Na řadu „J“ bude realizována armaturní redukční šachta pro připojení Úherců a druhá armaturní redukční šachta pro připojení Kokovic.
Z vodojemu U Klobuk je veden zásobní řad „L“ do obce Klobuky PVC DN 100, dl. 805 m. V souběhu s řadem „L“ je veden odpad z vodojemu PVC DN 200, dl. 812 m, který je ukončen ve stávající zatrubněné strouze a součástí je vybudování horské vpusti a spojné šachty.
Z vodojemu U Klobuk je dále veden řad „K“ PVC DN 100 dl. 812 m pro Telce, který dále pokračuje PVC DN 80, dl. 1174 m do Vrbičan.
V roce 2004 proběhne kolaudace nových rozvodných řadů v obci včetně nového zdroje pitné vody – vrtu. Následně bude provedeno propojení obou vodovodů na vodovod z Panenského Týnce.

NOUZOVÉ ZÁSOBOVÁNÍ OBYVATELSTVA PITNOU VODOU

Pro zajištění krizového zásobování vodou byly vytipovány podzemní zdroje – Valov a vrty Holedeč 8, 9, 10, 11.
Nouzové zásobování **pitnou vodou** bude zajišťováno dopravou pitné vody v množství maximálně 15 l/den×obyvatele cisternami v rámci závodu Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Zásobení pitnou vodou bude doplňováno balenou vodou.
Nouzové zásobování **užitkovou vodou** bude zajišťováno z veřejného vodovodu. Při využívání zdrojů pro zásobení užitkovou vodou se bude postupovat podle pokynů územně příslušného hygienika.

ODVEDENÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

Obec Telce nemá kanalizační síť. Odpadní vody od 45 % trvale bydlících obyvatel jsou akumulovány v bezodtokých jímkách s vyvážením na ČOV Louny, od 50 % jsou odpadní vody zachycovány v septicích s přepadem do vodoteče a 5 % obyvatel čistí odpadní vody v domovních mikročistírnách a vyčištěné je vypouští do vodoteče.

×××××

S ohledem na velikost obce Telce není investičně a provozně výhodné budovat kanalizační síť a ČOV. Po roce 2016 budou stávající septiky intenzifikovány na MČOV a stávající bezodtokové jímky s vyvážením na ČOV Louny rekonstruovány.

V obci Telce je navrženo vybudování gravitační splaškové kanalizace v celkové délce 5 km. Z důvodu částečně nepříznivých terénních poměrů budou na systému vybudovány 2 čerpací stanice a výtlačné řády. Nový kanalizační systém bude zakončen čistírnou odpadních vod o velikosti 300 EO.

Změna 2010
Návrh změny 2016

Z důvodu napojení obce Vrbičany na kanalizační systém obce Telce bude posílena kapacita ČOV na 600 EO.

bod 13.9 priloha 3 k usnesení č. 065/9R/2017

Navrhovaná aktualizace PRVKÚK č. xx	okres	ORP	obec	část kódu	název části obce	požadavek od	projektovaná cena dle metodiky 401/2010-15000	zpracovatel	podklady	realizace	typ změny	trvale bydlící PRVKÚK		trvale bydlící dle údajů obce	rekreanti PRVKÚK		Měrný investiční náklad na 1 řešeného obyvatele pro navrhovanou změnu	aglome-race	investice do roku 2020 v PRVKÚK	údaje PRVKÚK přepočtené dle metodiky 401/2010-15000
							tis. Kč					2010	2015	2015	2010	2015	(tis.Kč/1 TBO)		tis. Kč	tis. Kč
x	Děčín	Děčín	Malšovice	0032.01	Malšovice	obce Malšovice	17 166	Ing. Petr Achs, IČ: 04558162, Brandtova 3280/40, 400 11 Ústí n. Labem	Návrh na změnu PRVKÚK ze dne 30.6.2016	2016-2020	Gravitační kanalizace nahrazena kombinovanou z důvodu špatného reliéfu terénu	415	450	494	12	14	35	ne	26 435	26 435

Stávající znění PRVKÚK:
V Malšovicích není vybudovaná kanalizační síť. Splaškové vody jsou odváděny do septiků s přepadem do místní vodoteče – 84% obyvatel, 10% obyvatel má bezodtokové jímky vyvážené na ČOV Děčín a 6% obyvatel má domovní mikročistírny s odtokem do vodoteče.
Firma Četrans má vlastní ČOV pro průmyslové vody.
Dešťové vody jsou odváděny pomocí příkopů, struh, propustků a dešťové kanalizace do místních potoků (část potoka zatrubněná) a prostřednictvím Račího potoka do Labe. Dešťová kanalizace je z betonového potrubí DN 500-0,8 km, v majetku obecního úřadu.

Výhled:
V obci se i nadále uvažuje s individuálním likvidováním splaškových vod.
Vzhledem k předpokládanému nárůstu obyvatel se dle ÚS navrhuje splašková kanalizace DN 300 v délce 4,5 km a ČOV pro 500 EO - investice doporučena po roce 2015.
Obec připravuje výstavbu kanalizace na rok 2006-2010.

Změna výhledového stavu:
V obci je navržena dostavba gravitační kanalizace DN 300 v délce do 2,5 km. Kvůli postavení ČOV v protisvahu je nutno část kanalizace dostavět jako tlakovou. Tlaková kanalizace je plánována DN 100 v délce 0,8 km a DN 80 v délce 0,15 km. Dále je v plánu výstavba dvou čerpacích stanic o výkonu 8 l/s a 4,8 l/s. S ohledem na nárůst počtu trvale bydlících obyvatel se plánuje zkapacitnění ČOV na 585 EO. Realizace výstavby je plánována v letech 2016-2020.

Závěr: Navržená koncepce řeší dostavbu kombinované kanalizace a intenzifikaci ČOV z 350 EO na 585 EO. V původním plánu PRVKÚK obce Malšovice bylo počítáno s výstavbou pouze gravitační kanalizace DN 300 v celkové délce 4,5 km a zkapacitnění ČOV na 500 EO. Z důvodu výstavby ČOV v protisvahu vůči spodní části obce bude nutné vystavět část kanalizace jako tlakovou. Část navrhované gravitační kanalizace, která bude dostavěna, bude DN 300 v délce do 2,5 km, tlaková kanalizace bude vystavěna jako DN 100 v délce 0,8 km a DN 80 v délce 0,15 km. Společně s výstavbou tlakové části kanalizace je počítáno s výstavbou dvou ČSOV. Veškeré odpadní vody budou svedeny do již vystavěného gravitačního řadu, kterým budou odváděny z celého území obce na místní ČOV. Všichni obyvatelé, kteří budou připojeni na tlakovou část kanalizace, jsou obeznámeni s náležitostmi týkající se provozování tlakové kanalizace a tlakových přípojek. Navržená kapacita ČOV je oproti počtu TBO vyšší, jelikož jsou v obci zemědělské podniky a další menší firmy, ve kterých jsou zaměstnáni obyvatelé z přilehlého okolí a tráví zde většinu pracovního týdne. Obec Malšovice doložila potřebná stanoviska Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí a Povodí Ohře s.p., oba tyto orgány ve svých stanoviscích vydaly náležité podmínky pro výstavbu kanalizace a zkapacitnění ČOV, projekt však v celém jeho znění schvalují. Ohledně investičních nákladů byl předložen kompletní reálný výčet investic pro výstavbu řešeného projektu. Konečná cena projektu je vyčíslena na 54 107 tis. Kč. Dle metodického pokynu Ministerstva zemědělství 401/2010-15000 byla celková částka vyčíslena na 17 166 tis. Kč. Tento značný rozdíl v investicích je dán konkrétně tím, že v předloženém investičním plánu je započítána kompletní rekonstrukce vozovek a zpevněných povrchů, pod které bude valná část kanalizace uložena. Dle metodického pokynu vychází konečná částka na 1 TBO 35 tis. Kč, což je z ekonomického hlediska únosná částka. Navrhovanou změnu PRVKÚK obce Malšovice doporučujeme, jelikož obec Malšovice má již vyřešené majetkoprávní vztahy na pozemcích, na kterých bude kanalizace vystavěna. Navrženou změnu PRVKÚK je možné doporučit ZÚK ke schválení.

bod 13.9 priloha 4 k usnesení č. 065/9R/2017

Návrh_změny_2016

CZ042.3502.4202.0032 Malšovice .0032.01 Malšovice

identifikační číslo obce 009134
kód obce 00001

Návrh změny 2016 je vyznačen červeně kurzívou

PODKLADY

1. Údaje o demografickém vývoji obyvatel ze Statistického úřadu z roku 2001
2. Dotazník s údaji o demografickém vývoji obce, vodovodu, kanalizaci a čištění odpadních vod
3. Údaje provozovatele vodovodu Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - statistické výkazy
4. Dlouhodobá koncepce rozvoje SVS a.s.
5. Pohovor s provozovatelem a údaje inspektorů SVS a.s.
6. Urbanistická studie obcí Malšovice, Choratice, Borek, Hliněná, Javory, Stará a Nová Bohyně u Děčína z roku 1998, zpracovatel Archatelier, spol. s.r.o., Horova 12, Ústí n. L.
7. Provozní řád vodovodu Malšovice z roku 1988
8. *Žádost obce Malšovice o změnu PRVKÚK ze dne 30.6.2016*

CHARAKTERISTIKA OBCE (MÍSTNÍ ČÁSTI)

Obec Malšovice leží jihozápadně od Děčína, v nadmořských výškách 146,00 – 220,00 m n. m. Jedná se o obec do 360 trvale žijících obyvatel se 4 rekreačními objekty. Zástavba rodinnými domy i většími obytnými domy je poměrně soustředěná podél místních komunikací a vodních toků. Severním okrajem obce protéká Račí potok, který ústí do Labe, protékající východně od obce. V obci je požární nádrž, koupaliště (severní část) a pět místních potoků, které převážně ústí do Račího potoka. Vlastní sídlo zde mají firmy: Zemědělství Malšovice (40 zaměstnanců) a Četrans s.r.o. - dopravní závod + firmy v nájmu (200 zaměstnanců). Území náleží do povodí řeky Labe a do CHKO České středohoří.
Předpokládá se rozvoj obce i turistického ruchu, je zde návaznost na město Děčín. Obec plánuje další výstavbu rodinných domů (2006-2010) a probíhá ÚŘ na výstavbu cempu. V současné době se připravuje zpracování nového ÚP.

Jedná se o obec do 500 trvale bydlících obyvatel.

VODOVODY – ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

Malšovice jsou zásobeny z místního vodovodu Malšovice (M-DC.046) ze dvou vlastních zdrojů. Vodovodní síť je rozdělena do dvou tlakových pásem. Voda z prvního prameniště

Návrh_změny_2016

vede do VDJ 150 m^3 (216,64 m n.m., terén) – vysoké tlakové pásmo a dále potrubím DN 150 do obce. Voda z druhého prameniště vede do sběrné jímky, kam přitéká i přepad z VDJ – horní pásmo a dále do VDJ 150 m^3 (188,13/185,65 m n.m.) a odtud potrubím DN 100 do obce. Kapacita zdrojů je vyhovující, ale kvalita pitné vody u obou zdrojů neodpovídala v roce 2002 dle vyhlášky 376/2000Sb. v parametrech NO_3.
Na vodovod je napojeno 100% obyvatel.
Vodovod je v majetku Severočeské vodárenské společnosti, a.s. a provozují Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

×××××

Nutná rekonstrukce části stávajících vodovodních řadů v délce cca 430 m. Pro novou výstavbu se navrhuje rozšíření stávající rozvodné sítě v délce cca 1,2 km.
Oba stávající zdroje nemají odpovídající kvalitu pitné vody, vykazují vysoký obsah dusičnanů. Nevyhovující zdroje je nutno odstavit a pitnou vodu dopravovat z SK Děčín. Nový vodovodní řad DN 90-3,2 km se napojí na síť města Děčína – Chrochvice. Trasa povede podél silnice Děčín-Ústí nad Labem do nové čerpací stanice odkud bude voda čerpána do VDJ Malšovice VP výtlačným řadem DN 60 – 1,6 km.

NOUZOVÉ ZÁSOBOVÁNÍ OBYVATELSTVA PITNOU VODOU

Pro zajištění krizového zásobování vodou byly vytipovány na Děčínsku lokality Čertova voda, Dolní Žleb, Hřensko, Bynov DN 3a, DN 3b a Bělá. Přímo v obci není náhradní zdroj pitné vody.
Nouzové zásobování pitnou vodou bude zajišťováno dopravou pitné vody v množství maximálně 15 l/den×obyvatele cisternami v rámci závodu Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Nouzové zásobení pitnou vodou bude možno doplňovat balenou vodou.
Nouzové zásobování užitkovou vodou bude zajišťováno z vodovodu pro veřejnou potřebu. Při využívání zdrojů pro zásobení užitkovou vodou se bude postupovat podle pokynů územně příslušného hygienika.

ODVEDENÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

V Malšovicích není vybudovaná kanalizační síť. Splaškové vody jsou odváděny do septiků s přepadem do místní vodoteče – 84% obyvatel, 10% obyvatel má bezodtokové jímky vyvážené na ČOV Děčín a 6% obyvatel má domovní mikročistírny s odtokem do vodoteče.
Firma Četrans má vlastní ČOV pro průmyslové vody.
Dešťové vody jsou odváděny pomocí příkopů, struh, propustků a dešťové kanalizace do místních potoků (část potoka zatrubněná) a prostřednictvím Račího potoka do Labe. Dešťová kanalizace je z betonového potrubí DN 500-0,8 km, v majetku obecního úřadu.

Návrh_změny_2016

V horní části obce vybudována splašková kanalizace DN300, která je zakončena ČOV s kapacitou 350 EO. Tato část kanalizace je v celé délce gravitační a pokrývá úsek obce od návsi směr Javory, dále náves obce a část od návsi směr Choratice – 17 %. V současnosti probíhá napojování občanů na tuto část splaškové kanalizace. Majitelem kanalizace je Obec Mašovice. Splaškové vody ze zbylé části obce jsou odváděny do septiků s přepadem do místní vodoteče - 63 %, 12 % obyvatel má bezodtokové jímky vyvážené na ČOV Děčín a 8 % obyvatel má domovní mikročistírny s odtokem do vodoteče.
Dešťové vody jsou odváděny pomocí příkopů, struh, propustků a dešťové kanalizace do místních potoků (část potoka zatrubněna) a prostřednictvím Račího potoka do Labe. Dešťová kanalizace je z betonového potrubí DN 500-0,8 km, v majetku obce.

×××××

V obci se i nadále uvažuje s individuálním likvidováním splaškových vod.
Vzhledem k předpokládanému nárůstu obyvatel se dle ÚS navrhuje splašková kanalizace DN 300 v délce 4,5 km a ČOV pro 500 EO - investice doporučena po roce 2015.
Obec připravuje výstavbu kanalizace na rok 2006-2010.

V obci je navržena dostavba gravitační kanalizace DN 300 v délce do 2,5 km. Kvůli postavení ČOV v protisvahu je nutno část kanalizace dostavět jako tlakovou. Tlaková kanalizace je plánována DN 100 v délce 0,8 km a DN 80 v délce 0,15 km. Dále je v plánu výstavba dvou čerpacích stanic o výkonu 8 l/s a 4,8 l/s. S ohledem na nárůst počtu trvale bydlících obyvatel se plánuje zkapacitnění ČOV na 585 EO. Realizace výstavby je plánována v letech 2016-2020.

bod 13.10 priloha 1 k usnesení č. 066/9R/2017

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo smlouvy u převodce:
Číslo smlouvy u nabyvatele:

DOHODA O POSKYTNUTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Strany dohody

Poskytovatel:
Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „poskytovatel“)

a

Uživatel:
Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Most
Sídlo: Budovatelů 265/2931, 434 01 Most
Zastoupené: Adolfem Sigmundem, předsedou Českého rybářského svazu, z.s., místní organizace Most
IČ: 00482722
Bank. spojení:
Zapsaný ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. L, vložka 42848

(dále jen „uživatel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

DOHODU O POSKYTNUTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

I.
Úvodní ustanovení

1. Poskytovatel je vlastníkem projektové dokumentace „Projekt vzdělávacího centra Českého rybářského svazu, místní organizace Most - rekonstrukce rybí líhně“ (dále jen „projektová dokumentace“), která má tři části:

   1. část díla:
   - Vypracování projektové dokumentace pro rekonstrukci objektu rybí líhně.
   - Geodetické zaměření objektu a přilehlého areálu v JTSK a BpV, III. třída přesnosti dle ČSN 013410, pro měřítko M 1:500. Zaměření bude provedeno oprávněným geodetem. Do geodetického zaměření budou zaneseny zjištěné a ověřené průběhy inženýrských sítí.
   - Záborový elaborát jako podklad pro zajištění souhlasu s právem provést instalaci informačních tabulí a odpočívek na dotčených pozemcích, zajištění těchto souhlasů - zhotovitel bude pro jednání s vlastníky pozemků poskytovat plnou součinnost a bude předkládat nezbytné materiály, výsledky projednávání s vlastníky bude zhotovitel zanášet do samotného technického řešení.
   - Vypracování dokumentace pro stavební povolení v souladu s platnými předpisy v potřebném rozsahu. Navržené řešení musí respektovat platnou územně plánovací dokumentaci. Součástí projektové dokumentace bude odhad nákladů na předmětný záměr.
   - Inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení, tj. zajištění všech potřebných stanovisek a souhlasů nutných k vydání stavebního povolení.

   2. část díla:
   - Návrh na úpravu a zpevnění břehů u nádrží v areálu líhně.
   - Návrh úpravy cest v areálu

   3. část díla:
   - Návrh na vybudování a umístění infopanelů.
   - Návrh na vybudování umístění odpočívek.

2. S ohledem na skutečnost, že projektová dokumentace je velmi rozsáhlá (dílo dle projektové dokumentace má tři samostatné oddělitelné části, které nebudou zhotovovány současně) a dílo dle projektové dokumentace bude realizováno několika investory, předpokládá se, že projektová dokumentace bude využívána více subjekty.

3. Ve smyslu předchozího odstavce a na základě ústního ujednání účastníků dohody došlo již dne 21. 12. 2015 k předání jednoho paré projektové dokumentace poskytovatelem uživateli za účelem, že uživatel:

   a) podá žádost o dotaci z Operačního programu rybářství 2014-2020 vyhlašovaného Ministerstvem zemědělství a současně

   b) podá žádost příslušnému stavebnímu úřadu o vydání stavebního povolení pro realizaci stavby, která je předmětem projektové dokumentace.

   O předání projektové dokumentace byl sepsán předávací protokol JID: 170368/2015/KUUK ze dne 21. 12. 2015, který tvoří přílohu č. 1 této dohody.

II.
Předmět dohody, účel a doba poskytnutí dokumentace

1. Účastníci dohody si ujednali za účelem odstranění jakýchkoliv pochybností o účelu a rozsahu poskytnutí projektové dokumentace, že poskytovatel jakožto vlastník projektové dokumentace bezúplatně poskytuje uživateli 1 paré projektové dokumentace v rozsahu 1.

a 2. část díla a uživatel takto poskytnutou projektovou dokumentaci přijímá za účelem a na dobu dále specifikovanými v tomto článku.

2. Účelem bezúplatného poskytnutí projektové dokumentace je její využití uživatelem k:
   a) podání žádosti o dotaci z Operačního programu rybářství 2014-2020 vyhlašovaného Ministerstvem zemědělství,
   b) podání žádosti příslušnému stavebnímu úřadu o vydání stavebního povolení pro realizaci stavby, která je předmětem projektové dokumentace,
   c) realizaci zadávacího řízení, kterým bude vybrán zhotovitel 1. a 2. části díla, které je předmětem projektové dokumentace,
   d) realizaci samotné 1. a 2. části díla vybraným zhotovitelem dle poskytnuté projektové dokumentace.
3. Projektová dokumentace je poskytnuta poskytovatelem uživateli na dobu určitou, a to do 31. 12. 2019. Dodatkem dohody uzavřeným mezi účastníky lze tuto lhůtu prodloužit.

III.
Práva a povinnosti stran, sankce

1. Uživatel potvrzuje, že se řádně seznámil s účelem poskytnutí projektové dokumentace uvedeným v čl. II odst. 2 této dohody. V souvislosti s tím se uživatel zavazuje, že projektovou dokumentaci nepoužije za jiným účelem než specifikovaným v této dohodě a za to poskytovateli ručí. Účastníci dohody prohlašují, že bezúplatným poskytnutím projektové dokumentace nedochází ke změně vlastnického práva k dokumentaci a že projektová dokumentace i nadále zůstává ve výhradním vlastnictví poskytovatele.
2. Poskytovatel předal uživateli 1. a 2. část projektové dokumentace a uživatel její převzetí potvrzuje. Ke dni ukončení této dohody se zavazuje uživatel vrátit zpět kompletní projektovou dokumentaci tak, jak ji od poskytovatele převzal.
3. Uživatel prohlašuje, že v případě porušení povinností dle odstavce 1 a 2 tohoto článku uhradí poskytovateli vzniklou škodu. Za porušení těchto povinností je nad rámec vzniklé škody povinen uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení těchto povinností.

IV.
Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to po dobu bezúplatného poskytnutí projektové dokumentace. Před uplynutím této doby se mohou účastníci dohodnout na ukončení platnosti této dohody.
2. Poskytovatel je oprávněn jednostranně odstoupit od této dohody v případě, že uživatel poruší ustanovení čl. III. odst. 1 této dohody. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného odstoupení uživateli. Pro tento případ plně platí ustanovení čl. III. odst. 2 věty druhé této dohody.
3. Poskytovatel tímto potvrzuje, že o uzavření této dohody bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. --- ze dne ----------.
4. Uživatel tímto potvrzuje, že o uzavření této dohody bylo rozhodnuto na základě hlasování členů výboru ze dne ------
5. Tuto dohodu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě účastníků formou písemných a

číslovaných dodatků.

6. Pokud v této dohodě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
7. Tato dohoda je provedena ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž každý z účastníků obdrží 2 vyhotovení.
8. Tato dohoda bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Účastníci se dohodli na tom, že uveřejnění v registru smluv provede poskytovatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této dohody byla zaslána uživateli na e-mail: rybari.most@seznam.cz

V.
Podpisy stran dohody

Účastníci dohody shodně prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Účastníci dohody potvrzují autentičnost této dohody svým podpisem.

V Ústí nad Labem dne ……

V Mostě dne ……

…….

Poskytovatel
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček,
hejtman Ústeckého kraje

……

Uživatel
Český rybářský svaz, z.s., místní organizace Most
Adolf Sigmund
předseda

Příloha č. 1 – předávací protokol JID: 170368/2015/KUUK ze dne 21. 12. 2015

	Datum	Jméno a příjmení	Funkce a odbor	Podpis
Zpracovatel		Petr Vavruša DiS	referent životního prostředí a zemědělství	
Vedoucí odboru		Ing. Monika Zeman, MBA.	zástupkyně ředitele KÚ pro výkon přenesené působnosti, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství	
Číslo příslibu / správce rozpočtu				
Právně posouzeno		Mgr. Lucie Peřinová	vedoucí právního odd.	
Předchozí souhlas dle kompetence				
Zveřejněno v registru smluv				
ID záznam uveřejnění smlouvy				
Odkaz na usnesení orgánu kraje	Usnesení č.:		ze dne:	

bod 13.11 priloha 1 k usnesení č. 067/9R/2017

Dodatek č. 7 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci č. 12/SML2872, ze dne 1. 4. 2010

Číslo dodatku kraj: 12/SML2872/07
Číslo dodatku ASEKOL: RK-06-2017-XX

Smluvní strany

1. **Ústecký kraj**
   IČ: 70892156
   DIČ: CZ70892156
   se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
   zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Praha, číslo účtu: 882733379/0800
   (dále jen „Kraj")

   a

2. **ASEKOL a.s.**
   IČ: 27373231
   DIČ: CZ27373231
   se sídlem: Československého exilu 2062/8, 143 00 Praha 4
   zastoupená: Ing. Karlem Krejsou a Ing. Janem Prokopem, členy představenstva
   zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 19943,
   bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Praha 1, č. účtu: 000035-2149920277/0100
   (dále jen „ASEKOL a.s.")

uzavírají dnešního dne, měsíce a roku na základě úplného konsensu o všech níže uvedených skutečnostech tento **Dodatek č. 7** k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci č. 12/SML2872, ze dne 1. 4. 2010

(dále jen „Dodatek č. 7")

I.
Předmět dodatku

1. Předmětem Dodatku č. 7 je úprava práv a povinností smluvních stran při vzájemné spolupráci na projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení" (dále jen „projekt") v Ústeckém kraji v roce 2017 především pak:

   a) závazek společnosti ASEKOL a.s. realizovat bezplatně odběr elektrozařízení a elektroodpadu od Kraje a jeho příspěvkových organizací,
   b) závazek obou smluvních stran spolupracovat při podpoře plnění Plánu odpadového hospodářství kraje, a to konkrétně:
      - podporou environmentálního vzdělávání, informovanosti a osvěty,

- podporou zajištění sběru a využití odpadních elektrických a elektronických zařízení, včetně poskytnutí finanční podpory ze strany společnosti ASEKOL a.s. podle článku IV. a V. uzavřené dohody.

2. Rozsah plnění projektu je uveden v Příloze č. 1 – Rozsah poskytnuté podpory a popis dílčích cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení" a financování pro rok 2017, která je nedílnou součástí Dodatku č. 7.

II.
Financování

1. ASEKOL a.s. bude z vlastního rozpočtu financovat výdaje spojené s projektem v maximální výši 1.110.000 Kč bez DPH (slovy: jeden milion sto deset tisíc korun českých).
2. Kraj bude z vlastního rozpočtu financovat výdaje spojené s projektem v maximální výši 30.000 Kč včetně DPH (slovy: třicet tisíc korun českých). Kraj zašle tuto částku na účet ASEKOL a.s. uvedený v úvodu Dodatku č. 7 do 30 dnů po uzavření tohoto Dodatku č. 7. ASEKOL a.s. prokáže Kraji v souladu s odst. III. bodu 2 tohoto Dodatku č. 7 využití poskytnutých finančních prostředků.

III.
Doba plnění v roce 2017

1. Veškeré aktivity projektu pro rok 2017 budou zrealizovány nejpozději do 18. 12. 2017.
2. Splnění závazků podle Dodatku č. 7 si smluvní strany prokazují průběžně, u finančních závazků pak nejméně jednou ročně a to nejpozději do 31. 3. 2018.

IV.
Ostatní ujednání

1. ASEKOL a.s. poskytne na úhradu realizace dílčích cílů projektu dle Dodatku č. 7 finanční prostředky ve výši účelně vynaložených nákladů ze svých rozpočtů způsobem stanoveným v Příloze č. 1 Dodatku č. 7.
2. Kraj poskytne na úhradu realizace dílčího cíle projektu dle Dodatku č. 7 finanční prostředky ve výši účelně vynaložených nákladů ze svého rozpočtu způsobem stanoveným v Příloze č. 1 Dodatku č. 7.
3. Smluvní strany mohou pověřit realizací projektu nebo jeho dílčích cílů vybraného řešitele. Realizace projektu nebo jeho dílčích cílů vybraným řešitelem bude smluvně upravena samostatnou smlouvou mezi společností ASEKOL a.s. a řešitelem nebo Krajem a řešitelem.

V.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření Dodatku č. 7 bylo schváleno usnesením Rady Ústeckého kraje č. ..... ze dne 1. 3. 2017.
2. Ustanovení Dohody o partnerství a vzájemné spolupráci č. 12/SML2872 ze dne 1. 4. 2010, Dodatkem č. 7 nedotčená, zůstávají v platnosti.
3. Dodatek č. 7 je platný a účinný dnem jeho uzavření.
4. Dodatek č. 7 se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
5. Dodatek č. 7 lze měnit, doplňovat nebo zrušit pouze písemnou formou.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Dodatek č. 7 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany potvrzují autentičnost Dodatku č. 7 svým podpisem.

V Ústí nad Labem dne:

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

V Praze dne:

.....
Ing. Karel Krejsa
člen představenstva ASEKOL a.s.

.....
Ing. Jan Prokop
člen představenstva ASEKOL a.s.

Příloha č. 1: Rozsah poskytnuté podpory a popis dílčích cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení" a financování pro rok 2017

Příloha č. 1

Rozsah poskytnuté podpory a popis dílčích cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení" a financování pro rok 2017

ASEKOL a.s. se zavazuje na své náklady zajistit:

a) Materiálová podpora

- **Vybavení prostředky pro sběr elektrozařízení**

ASEKOL a.s. vybaví sběrné dvory, překladiště pro mobilní svozy, poslední prodejce a další místa zpětného odběru elektrozařízení dle vlastního výběru klecovými kontejnery určenými ke sběru drobných elektrozařízení. Klecové kontejnery slouží ke zjednodušení manipulace s drobným elektrozařízením na sběrných místech, jejich vývoz je realizován výměnným způsobem.

Finanční podpora: až do výše 12.000 Kč (investice)

- **Vybavení měst a obcí stacionárními kontejnery**

Do ulic měst a obcí dle výběru ASEKOL a.s. budou instalovány stacionární kontejnery za účelem rozšíření sběrné sítě a přiblížení míst sběru drobných elektrozařízení občanům. Kontejnery budou většinou umísťovány u již vzniklých separačních stání na tříděný odpad. Nádoby jsou vybaveny vhozovým otvorem o rozměru 50x40 cm a zvláštním vhozem na baterie. Zapůjčení sběrných nádob i následné svozy vysloužilého elektroodpadu a jeho ekologické zpracování zajišťuje společnost ASEKOL a.s.

Finanční podpora: až do výše 708.000 Kč (investice)

- **Vybavení úřadů, institucí a firem sběrnou nádobou E-box**

ASEKOL a.s. dodá zdarma sběrnou nádobu E-box. Interiérová uzamykatelná nádoba o rozměrech 120x40x40 cm o objemu 70l slouží ke sběru drobných elektrozařízení. Součástí konstrukce je také integrovaný box na baterie a akumulátory. ASEKOL a.s. následně zajistí svozy a ekologické zpracování sebraných elektrozařízení.

Finanční podpora: až do výše 5.000 Kč (investice)

- **Vybavení úřadů, institucí a posledních prodejců elektrozařízení sběrnou nádobou EKO-CENTRUM**

ASEKOL a.s. instaluje zdarma multifunkční sběrnou nádobu EKO-CENTRUM. Nádoba je určena do interiérů významných budov – např. krajských úřadů, nemocnic, univerzit apod. Je určena ke sběru drobných elektrozařízení, mobilních telefonů, úsporných žárovek a zářivek, baterií a tonerů. Následné svozy a ekologické zpracování sebraných elektrozařízení zajišťuje společnost ASEKOL a.s.

Finanční podpora: až do výše 5.000 Kč (investice)

- **Projekt Recyklohraní**

V roce 2017 proběhne 10. ročník školního vzdělávacího a sběrového projektu Recyklohraní. Jeho cílem je prohloubit znalosti žáků v oblasti recyklace odpadů, zlepšit jejich vztah k životnímu prostředí a poskytnout zkušenosti se zpětným odběrem výrobků. Finanční podpora je určena na nákup sběrných nádob do zapojených škol.

Finanční podpora: až do výše 5.000 Kč (investice)

b) <u>Podpora environmentálního vzdělávání a osvětová činnost</u>

- **Krajská komunikační kampaň**

Osvětová a informační kampaň pro širokou veřejnost v kraji pro zvýšení informovanosti o nutnosti třídění a sběru elektrozařízení. Realizace soutěže pro sběrné dvory „Sbírej a vyhraj".

Finanční podpora: až do výše 175.000 Kč

- **Projekt Recyklohraní**

V roce 2017 proběhne 10. ročník školního vzdělávacího a sběrového projektu Recyklohraní. Jeho cílem je prohloubit znalosti žáků v oblasti recyklace odpadů, zlepšit jejich vztah k životnímu prostředí a poskytnout zkušenosti se zpětným odběrem výrobků.

Finanční podpora: až do výše 85.000 Kč (bodové benefity pro školy v regionu)

- **Projekt Věnuj mobil**

Věnuj mobil je charitativní sběrový projekt, jehož posláním je sběr vysloužilých mobilních telefonů za účelem jejich repase a věnování potřebným, např. dětem do dětských domovů, domovů důchodců či dalších obdobných zařízení.

Finanční podpora: až do výše 10.000 Kč

- **Projekt Recyklujte s hasiči**

Sběr elektrospotřebičů v menších městech je realizován pomocí dobrovolných hasičských sborů. Ty jsou za svou činnost a sebraná elektrozařízení odměňováni finančními prostředky.

Finanční podpora: až do výše 15.000 Kč

- **Podpora sběru drobného elektrozařízení v regionu – projekt Koruna za kilo**

Celoroční podpora a vzdělávání veřejnosti o nutnosti třídění a recyklaci vysloužilého elektrozařízení a jeho cíleného umístění do nádob k tomu určených. Primárně červených kontejnerů ASEKOL. Motivace veřejnosti k odpovědnému třídění a aktivnímu využívání sběrných nádob podporujeme organizací regionálních osvětových aktivit ve spolupráci s Národní radou osob se zdravotním postižením ČR.

Finanční podpora: až do výše 90.000 Kč

Součinnost Kraje při plnění povinností dle čl. I odst. 3 uzavřené Dohody o partnerství a vzájemné spolupráci

Inzerce o aktivitách projektu

Pozvánky a průběžné informace k aktivitám projektu budou zveřejňovány na webu Ústeckého kraje, sekce „Životní prostředí a zemědělství".

Logo Kraje bude umístěno na informačních materiálech souvisejících s projektem.

Umožnění účasti zástupcům společnosti ASEKOL a.s. na školeních/seminářích se zaměřením na odpadové hospodářství

V případě, že se bude konat školení/seminář k problematice odpadového hospodářství pro zástupce obcí a pracovníky úřadů obcí v odpadovém hospodářství, Kraj umožní zástupcům společnosti ASEKOL a.s. přednést informace o zpětném odběru elektrozařízení a o nabízených možnostech, úsporách obcí, finanční podpoře apod.

- **Krajská komunikační kampaň**

Ústecký kraj poskytne finanční prostředky na věcné dary pro vítěze soutěže „Sbírej a vyhraj".

Finanční podpora: ve výši 30.000 Kč

bod 14.9 priloha 2.2 k usnesení č. 089/9R/2017

3970/ULN/2016-ULNM
Č.j.: UZSVM/ULN/4126/2016-ULNM

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Miloš Tajtl, ředitel Odloučeného pracoviště Louny, na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014 v platném znění,
IČO: 69797111
(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje
IČO: 70892156
(dále jen „nabyvatel"),

uzavírají podle ustanovení § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.,") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI

č. ULN/146/2016

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek:
   pozemková parcela číslo: 1722/9, o výměře 31 m^2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,
   zapsaný na listu vlastnictví č. 60000, pro kat. území Smolnice u Loun, obec Smolnice, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Louny.

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě Prohlášení dle § 15 zákona č. 219/2000 Sb., příslušný hospodařit s nemovitou věcí dle odst. 1, a to ve smyslu § 11 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku a nabyvatel ho do svého výlučného vlastnictví přijímá.

2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatně převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb. v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.

2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady.

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.

2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce.

3. Pokud by příslušným Katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k nemovité věci dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.

4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.

5. Poplatkové a daňové povinnosti spojené s touto smlouvou nese nabyvatel.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.

7. Smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.

8. Převodce tuto smlouvu zveřejní v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

9. Převodce zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.

10. Nedílnou součástí této smlouvy je doložka ve smyslu § 23 dle zákona č.: 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů

11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového

přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

12. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V ..... dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....

Ing. Miloš Tajtl
ředitel Odloučeného pracoviště
Louny

V ..... dne .....

Ústecký kraj

.....

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

D O L O Ž K A

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj, ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., potvrzuje, že u právních úkonů obsažených ve Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. ULN/146/2016, kterou se převádí pozemek:

- **pozemková parcela číslo 1722/9**, o výměře 31 m^2, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití silnice,

  zapsaný na listu vlastnictví č. 60000 v katastru nemovitostí pro katastrální území Smolnice u Loun, obec Smolnice, vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Louny

  byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb. či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

  Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne.....

V Ústí nad Labem, dne

Ústecký kraj

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

bod 14.9 priloha 2.4 k usnesení č. 090/9R/2017

546/U/2017-HMSO
Č.j.: UZSVM/U/601/2017-HMSO

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Karel Pekárek, ředitel odboru Hospodaření s majetkem státu, Územní pracoviště Ústí nad Labem, na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014 v platném znění,
IČO: 69797111

(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje,
IČO: 70892156, DIČ: CZ70892156,

(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle § 2055 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI

č. 1/U/VOB/2017

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek

   - **pozemková parcela číslo 456/3**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 833 Kč,

   zapsaný na listu vlastnictví č. 60000 pro **katastrální území Kopec,** obec Staré Křečany, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Rumburk.

   (dále jen „převáděný majetek")

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě Ohlášení ze dne 17. 8. 2005 příslušný s převáděným majetkem hospodařit, a to ve smyslu § 9 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku a nabyvatel ho do svého výlučného vlastnictví přijímá.
2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatné převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb. v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.
2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady s výjimkou:
   - nadzemní sítě NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., IČ 24729035,
   - sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063 nebo jejího ochranného pásma.

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.
2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce, a to bez zbytečného odkladu po schválení smlouvy příslušným ministerstvem.
3. Pokud by příslušným katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k převáděnému majetku dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem schválení příslušným ministerstvem podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.
4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.
5. Poplatkové a daňové povinnosti spojené s touto smlouvou nese nabyvatel.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení, jedno vyhotovení bude určeno pro příslušné ministerstvo a jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.
7. Smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
8. Tato smlouva bude zveřejněna převodcem v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

9. Převodce zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
12. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....

Ing. Karel Pekárek
ředitel odboru Hospodaření
s majetkem státu
Územní pracoviště Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne .....

Ústecký kraj

.....

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Příloha
Dle textu

D O L O Ž K A

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj, ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 1/U/VOB/2017, kterou se převádí

Pozemek

- **pozemková parcela č. 456/3**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 833 Kč,

zapsaný na LV č. 60000 pro **katastrální území Kopec,** obec Staré Křečany, v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Rumburk,

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb., či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 1/U/VOB/2017 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

bod 14.9 priloha 2.6 k usnesení č. 091/9R/2017

768/U/2017-HMSO
Č.j.: UZSVM/U/686/2017-HMSO

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Karel Pekárek, ředitel odboru Hospodaření s majetkem státu, Územní pracoviště Ústí nad Labem, na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014 v platném znění,
IČO: 69797111

(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje,
IČO: 70892156, DIČ: CZ70892156,

(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle § 2055 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÝM VĚCEM
č. 2/U/VOB/2017

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedených nemovitých věcí:

Pozemky

- **pozemková parcela číslo 1733/2**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 28.560 Kč,
- **pozemková parcela číslo 1733/3**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 35.120 Kč,
- **pozemková parcela číslo 1733/4**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 50.210 Kč,
- **pozemková parcela číslo 1733/5**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 24.290 Kč,

zapsané na listu vlastnictví č. 60000 pro **katastrální území Huntířov u Děčína,** obec Huntířov, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Děčín.

(dále jen „převáděný majetek")

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě Prohlášení ze dne 4. 11. 2016 příslušný s převáděným majetkem hospodařit, a to ve smyslu § 11 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku a nabyvatel ho do svého výlučného vlastnictví přijímá.
2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatné převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb. v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.
2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady s výjimkou:
   - nadzemní sítě VN a VVN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., IČ 24729035 (pouze u p.p.č. 1733/4-5),
   - sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063 nebo jejího ochranného pásma (pouze u p.p.č. 1733/4-5).

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.
2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce, a to bez zbytečného odkladu po schválení smlouvy příslušným ministerstvem.
3. Pokud by příslušným katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k převáděnému majetku dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem schválení příslušným ministerstvem podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.
4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.
5. Poplatkové a daňové povinnosti spojené s touto smlouvou nese nabyvatel.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení, jedno vyhotovení bude určeno pro příslušné ministerstvo a jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.

7. Smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
8. Tato smlouva bude zveřejněna převodcem v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
9. Převodce zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
12. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....

Ing. Karel Pekárek
ředitel odboru Hospodaření
s majetkem státu
Územní pracoviště Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne .....

Ústecký kraj

.....

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Příloha
Dle textu

DOLOŽKA

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj, ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovitým věcem č. 2/U/VOB/2017, kterou se převádí

Pozemky

- **pozemková parcela č. 1733/2**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 28.560 Kč,
- **pozemková parcela č. 1733/3**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 35.120 Kč,
- **pozemková parcela č. 1733/4**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 50.210 Kč,
- **pozemková parcela č. 1733/5**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 24.290 Kč,

zapsané na LV č. 60000 pro **katastrální území Huntířov u Děčína,** obec Huntířov, v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín,

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb., či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovitým věcem č. 2/U/VOB/2017 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Bod 14.9 priloha 4.2 k usnesení č. 092/9R/2017

434/ULT/2017-ULTM
Č.j.: UZSVM/ULT/469/2017-ULTM

Česká republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
za kterou právně jedná Ing. Petr Němeček, ředitel odboru Odloučeného pracoviště Litoměřice, na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014 v platném znění
IČO: 69797111
(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje
IČO: 70892156 DIČ: CZ 70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 8827/33379/0800
(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle ustanovení § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI

č. 469/2017

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek:
   - **pozemková parcela číslo 870**, ostatní plocha, silnice, hodnota pozemku v operativní evidenci převodce činí 22.950,- Kč

   zapsaný na listu vlastnictví č. 60000 pro **katastrální území Březany nad Ohří**, obec Budyně nad Ohří, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Litoměřice.

   (dále jen „převáděný majetek")

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě Prohlášení ze dne 6. 12. 2016 příslušný s převáděným majetkem hospodařit, a to ve smyslu § 11 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku, se všemi právy a povinnostmi a nabyvatel je do svého výlučného vlastnictví přijímá.

2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatně převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb. a v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.

2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady.

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.

2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce.

3. Pokud by příslušným Katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k nemovitým věcem dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.

4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.

5. Poplatkové a daňové povinnosti spojené s touto smlouvou nese nabyvatel.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.

7. Nedílnou součástí této smlouvy je doložka ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

9. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Litoměřicích dne .....
Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....
Ing. Petr Němeček
ředitel odboru Odloučeného pracoviště Litoměřice

V Ústí nad Labem dne .....
Ústecký kraj

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Přílohy
dle textu

434/ULT/2017-ULTM
Č.j.: UZSVM/ULT/469/2017-ULTM

DOLOŽKA

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen zákon č. 129/2000 Sb.)

Ústecký kraj ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 469/2017, kterou se převádí:

Pozemek:

- **pozemková parcela číslo 870**, ostatní plocha, silnice, hodnota pozemku v operativní evidenci převodce činí 22.950,- Kč

zapsaný na listu vlastnictví č. 60000 pro **katastrální území Březany nad Ohří**, obec Budyně nad Ohří, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Litoměřice.

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb., či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 469/2017 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání zastupitelstva Ústeckého kraje dne.....

V Ústí nad Labem dne

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

bod 14.9 priloha 2.8 k usnesení č. 093/9R/2017

5811/UTP/2016-UTPM
Č.j.: UZSVM/UTP/5581/2016-UTPM

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Ivana Kozáková, ředitelka odboru Odloučené pracoviště Teplice
na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014, v platném znění
IČO: 69797111

(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem,
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman
IČO: 70892156, DIČ: CZ70892156
bankovní spojení: 882733379/0800

(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle ustanovení § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.,") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI

č. 6/17/4120

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek:
   - **pozemková parcela č. 411/3**, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, hodnota majetku v účetní evidenci: 9 135 Kč

   zapsané na listu vlastnictví č. 60000, pro kat. území Rtyně nad Bílinou, obec Rtyně nad Bílinou, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Teplice.

   (dále jen „převáděný majetek")

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě § 29 odst. 1 zákona č. 201/2002 Sb. o Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových příslušný s nemovitou věcí dle odst. 1. hospodařit, a to ve smyslu § 9 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku, se všemi součástmi a příslušenstvím a nabyvatel je do svého výlučného vlastnictví přijímá.

2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatně převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb., v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.

2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady s výjimkou skutečnosti, že na předmětný pozemek je uzavřeno:
   - Věcné břemeno zřizování a provozování zařízení distribuční soustavy pro ČEZ Distribuce, a.s.

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.

2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce, a to bez zbytečného odkladu.

3. Pokud by příslušným Katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k nemovitým věcem dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.

4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.

5. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.

6. Smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.

7. Tato smlouva bude zveřejněna prodávajícím v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

8. Úřad zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.

9. Nedílnou součástí této smlouvy je
   - doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.

10. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

11. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Teplicích dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....

Ing. Ivana Kozáková
ředitelka odboru Odloučené pracoviště Teplice

V Ústí nad Labem dne .....

Ústecký kraj

.....

Oldřich Bubeníček
hejtman

Příloha
Doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

D O L O Ž K A

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),

ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb. potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve „Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 6/17/4120", kterou se převádí

pozemek:

- **pozemková parcela č. 411/3**, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, hodnota majetku v účetní evidenci: 9 135 Kč,

zapsaný na listu vlastnictví č. 60000, pro **katastrální území Rtyně nad Bílinou**, obec Rtyně nad Bílinou, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, katastrálním pracovištěm Teplice,

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb. či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 6/17/4120 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman

bod 14.9 priloha 2.12 k usnesení č. 096/9R/2017

741/U/2017-HMSO
Č.j.: UZSVM/U/937/2017-HMSO

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Karel Pekárek, ředitel odboru Hospodaření s majetkem státu, Územní pracoviště Ústí nad Labem, na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014 v platném znění,
IČO: 69797111

(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje,
IČO: 70892156, DIČ: CZ70892156,

(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle § 2055 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI
č. 4/U/VOB/2017

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek

   - **pozemková parcela číslo 2378**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 1.380,00 Kč,

   zapsaný na listu vlastnictví č. 60000 pro **katastrální území Verneřice,** obec Verneřice, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Děčín.

   (dále jen „převáděný majetek")

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě rozhodnutí Státního pozemkového úřadu ze dne 9. 2. 2016 příslušný s převáděným majetkem hospodařit, a to ve smyslu § 9 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku a nabyvatel ho do svého výlučného vlastnictví přijímá.
2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatné převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb. v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.
2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady.

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.
2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce, a to bez zbytečného odkladu po schválení smlouvy příslušným ministerstvem.
3. Pokud by příslušným katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k převáděnému majetku dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem schválení příslušným ministerstvem podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.
4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.
5. Poplatkové a daňové povinnosti spojené s touto smlouvou nese nabyvatel.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení, jedno vyhotovení bude určeno pro příslušné ministerstvo a jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....

Ing. Karel Pekárek
ředitel odboru Hospodaření
s majetkem státu
Územní pracoviště Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne .....

Ústecký kraj

.....

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Přílohy
dle textu

D O L O Ž K A

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj, ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 4/U/VOB/2017, kterou se převádí

Pozemek

- **pozemková parcela č. 2378**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 1.380,00 Kč,

zapsaný na LV č. 60000 pro **katastrální území Verneřice,** obec Verneřice, v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín,

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb., či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 4/U/VOB/2017 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

bod 14.9 priloha 2.14 k usnesení č. 097/9R/2017

1228/U/2017-HMSO
Č.j.: UZSVM/U/1001/2017-HMSO

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Karel Pekárek, ředitel odboru Hospodaření s majetkem státu, Územní pracoviště Ústí nad Labem, na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014 v platném znění,
IČO: 69797111

(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje,
IČO: 70892156, DIČ: CZ70892156,

(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle § 2055 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI

č. 5/U/VOB/2017

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek

   - **pozemková parcela číslo 3624**, ostatní plocha, ostatní komunikace, rozsáhlé chráněné území,

   zapsaný na listu vlastnictví č. 60000 pro **katastrální území Tisá,** obec Tisá, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Ústí nad Labem.

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě Prohlášení ze dne 5. 4. 2016 příslušný hospodařit s nemovitou věcí dle odst. 1. tohoto článku, a to ve smyslu § 11 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce bezúplatně převádí touto smlouvou nabyvateli vlastnické právo k pozemku, pozemkové parcele č. 3624/2 o výměře 17 m^2 v k.ú. Tisá, obec Tisá, který byl geometrickým plánem č. 1089-7140/2015 ze dne 9. 11. 2015 vypracovaným společností Geodézie Alfa s.r.o., oddělen z pozemku uvedeného v Čl. I odst. 1. této smlouvy (dále jen „převáděný majetek"). S rozdělením vyslovil souhlas místně příslušný Obecní úřad Libouchec, odbor stavební a životního prostředí dne 17. 6. 2016 pod čj. LIB/1033/2016. Shora uvedený geometrický plán je nedílnou součástí této smlouvy. Nabyvatel převáděný majetek do svého výlučného vlastnictví přijímá. Hodnota převáděného majetku v operativní evidenci činí 1.378 Kč.
2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatné převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb. v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.
2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady s výjimkou:
   - zařízení provozovaných společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČ: 49099451 a jejich ochranných nebo bezpečnostních pásem
     - vodovodní řady OC, LT do DN 500.

   Převodce dále prohlašuje, že převáděný majetek leží v ptačí oblasti Labské pískovce, v evropsky významné lokalitě Libouchecké bučiny a je součástí RBK Tiské stěny Libouchec.

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.
2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce, a to bez zbytečného odkladu po schválení smlouvy příslušným ministerstvem.
3. Pokud by příslušným katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k převáděnému majetku dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem schválení příslušným ministerstvem podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.
4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.

5. Poplatkové a daňové povinnosti spojené s touto smlouvou nese nabyvatel.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení, jedno vyhotovení bude určeno pro příslušné ministerstvo a jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....
Ing. Karel Pekárek
ředitel odboru Hospodaření
s majetkem státu
Územní pracoviště Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne .....

Ústecký kraj

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Přílohy
dle textu

DOLOŽKA

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj, ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 5/U/VOB/2017, kterou se převádí

Pozemek

- **pozemková parcela č. 3624/2**, ostatní plocha, silnice, rozsáhlé chráněné území, hodnota převáděného majetku činí 1.378 Kč,

oddělený geometrickým plánem č. 1089-7140/2015 ze dne 9. 11. 2015 z pozemku, pozemkové parcely č. 3624, zapsaného na LV č. 60000 pro **katastrální území Tisá,** obec Tisá, v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem,

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb., či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 5/U/VOB/2017 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

bod 14.9 priloha 2.16 k usnesení č. 098/9R/2017

2160/UTP/2016-UTPM
Č.j.: UZSVM/UTP/3193/2016-UTPM

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2,
za kterou právně jedná Ing. Ivana Kozáková, ředitelka odboru Odloučené pracoviště Teplice
na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2014, v platném znění
IČO: 69797111

(dále jen „převodce")

a

Ústecký kraj
se sídlem Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem – centrum, 400 01 Ústí nad Labem,
který zastupuje Oldřich Bubeníček, hejtman
IČO: 70892156, DIČ: CZ70892156
bankovní spojení: 882733379/0800

(dále jen „nabyvatel")

uzavírají podle ustanovení § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon č. 89/2012 Sb.") a podle ustanovení § 22 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 219/2000 Sb.,") tuto

SMLOUVU O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU VLASTNICKÉHO PRÁVA K NEMOVITÉ VĚCI

č. 32/16/4120

Čl. I.

1. Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

   Pozemek:
   pozemková parcela č. 480/2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, hodnota majetku v účetní evidenci: 975 700 Kč

   zapsané na listu vlastnictví č. 60000, pro kat. území Věšťany, obec Modlany, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem Ústecký kraj, Katastrálním pracovištěm Teplice.

   (dále jen „převáděný majetek")

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je na základě § 29 odst. 1 zákona č. 201/2002 Sb., o Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, ve znění pozdějších předpisů, příslušný s převáděným majetkem hospodařit, a to ve smyslu § 9 zákona č. 219/2000 Sb.

Čl. II.

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli vlastnické právo k převáděnému majetku, se všemi součástmi a příslušenstvím a nabyvatel je do svého výlučného vlastnictví přijímá.

2. Vlastnické právo k převáděnému majetku se bezúplatně převádí podle ustanovení § 22 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb., v souladu s ustanovením § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem převáděného majetku.

Čl. III.

1. Převodce i nabyvatel shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření této smlouvy bránily.

2. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by na převáděném majetku vázla nějaká omezení, závazky či právní vady, s výjimkou skutečnosti, že k pozemku p.p.č. 480/2 jsou uzavřeny smlouvy o zřízení věcného břemene, a to:
   - Smlouva o zřízení věcného břemene ze dne 05.11.2003 uzavřená se společností ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 40502 Děčín, kdy předmětem tohoto věcného břemene je zřizování a provozování zařízení distribuční soustavy (GP 205-12/2013 pro vyznačení věcného břemene),
   - Smlouva o zřízení věcného břemene ze dne 04.04.2016 uzavřená se společností Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 41501 Teplice, kdy předmětem tohoto věcného břemene je služebnost inženýrské sítě, spočívající v právu zřídit, provozovat a udržovat inženýrskou síť – vodovodní řad (GP 229-30/2015 pro vyznačení věcného břemene) a kanalizaci splaškovou (GP 228-29/2015 pro vyznačení věcného břemene),
   - Smlouva o zřízení věcného břemene ze dne 03.10.2016, uzavřená se společností Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 41201 Teplice, kdy předmětem tohoto věcného břemene je služebnost inženýrské sítě, spočívající v právu zřídit, provozovat a udržovat inženýrskou síť – vodovodní potrubí (GP 230-9/2016 pro vyznačení věcného břemene).

Čl. IV.

1. Vlastnické právo k převáděnému majetku nabývá nabyvatel dnem zápisu do katastru nemovitostí. Tímto dnem na nabyvatele přecházejí veškerá práva a povinnosti spojená s vlastnictvím a užíváním převáděného majetku.

2. Smluvní strany se dohodly, že návrh na zápis vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí podává převodce, a to bez zbytečného odkladu.

3. Pokud by příslušným Katastrálním úřadem byl návrh na zápis vkladu vlastnického práva k nemovitým věcem dle této smlouvy pro nabyvatele pravomocně zamítnut, účastníci této smlouvy se zavazují k součinnosti směřující k naplnění vůle obou smluvních stran.

Čl. V.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou svými projevy vázány od okamžiku podpisu této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že není-li v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb. a zákonem č. 219/2000 Sb.

4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, v podobě oboustranně uzavřených vzestupně číslovaných dodatků smlouvy.

5. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Jedno vyhotovení bude použito k zápisu vlastnického práva vkladem do katastru nemovitostí.
6. Smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
7. Tato smlouva bude zveřejněna převodcem v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
8. Převodce zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.

9. Nedílnou součástí této smlouvy je
   - doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.

10. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

11. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V ..... dne .....

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

.....
Ing. Ivana Kozáková
ředitelka odboru Odloučené pracoviště Teplice

V ..... dne .....

Ústecký kraj

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman

Příloha
Doložka dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

DOLOŽKA

ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),

ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 129/2000 Sb.")

Ústecký kraj ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb. potvrzuje, že u právních jednání obsažených ve „Smlouvě o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 32/16/4120", kterou se převádí

pozemek:

- **pozemková parcela č. 480/2,** druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, způsob ochrany: 0, hodnota majetku v účetní evidenci: 975 700 Kč

zapsaný na listu vlastnictví č. 60000, pro **katastrální území Věšťany**, obec Modlany, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Ústecký kraj, katastrálním pracovištěm Teplice,

byly ze strany nabyvatele splněny veškeré zákonem č. 129/2000 Sb. či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

Předmětná Smlouva o bezúplatném převodu vlastnického práva k nemovité věci č. 32/16/4120 byla schválena usnesením č. ..... ze zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

Ústecký kraj

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman

bod 14.9 priloha 9.3 k usnesení č. 106/9R/2017

 99/2010/01

Dodatek č. 1
k Nájemní smlouvě VS 6508007809

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: 14606011/0710
variabilní symbol: 6508007809

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
(dále jen „pronajímatel")

a

Nájemce:

Ústecký kraj
se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, PSČ 400 02
IČO: 70892156
DIČ: CZ708921561
zastoupen: Oldřich Bubeníček, hejtman
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „nájemce")

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany")

1. Předmět dodatku

V souladu s ustanovením čl. II zákona č. 128/2016 Sb., v platném znění, dochází **od 1. 1. 2017** ke změně bankovního spojení pronajímatele. V návaznosti na citované ustanovení se mění nájemní smlouva uzavřená dne 4. 2. 2010 takto:

V čl. III. Nájemné (původně Cena nájmu) – ruší se bod č. 1. a č. 2. a nahrazuje se tímto textem

1. Nájemné se sjednává v souladu s výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. 11. 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve výši 20,- Kč za 1 m^2 a rok. Celkové roční nájemné činí 28 040,00 Kč/rok bez DPH.
(slovy: dvacetosmtisícčtyřicet korun českých)

2. Celkové roční nájemné ve výši 28 040,00 Kč je splatné v pravidelných ročních splátkách, a to vždy 15. dne prvního měsíce daného roku na účet pronajímatele vedený u České národní banky, číslo účtu **14606011/0710** pod variabilním symbolem 6508007809 dle aktuálního splátkového kalendáře.

Dále se čl. VIII. Závěrečná ustanovení doplňuje o následující odst. 7 ve znění:

7. Nájemce bere na vědomí, že pronajímatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv").

2. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní články a ustanovení Nájemní smlouvy uzavřené dne 4. 2. 2010 pod VS 6508007809 zůstávají v platnosti.

2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž nájemce obdrží jedno vyhotovení a pronajímatel dvě.

3. Účinnost tohoto dodatku nastává dnem 1. 1. 2017.

V Ústí nad Labem, dne 30. 12. 2016

Pronajímatel:

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda, ředitel

V Ústí nad Labem, dne.....

Nájemce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček, hejtman

bod 14.9 priloha 2.20 k usnesení č. 107/9R/2017

2030/2010/02

Dodatek č. 2
k Nájemní smlouvě VS 6508009910

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: 14606011/0710
variabilní symbol: 6508009910

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
(dále jen „pronajímatel")

a

Nájemce:

Ústecký kraj
se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, PSČ 400 02
IČO: 70892156
DIČ: CZ708921561
zastoupen: Oldřich Bubeníček, hejtman
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „nájemce")

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany")

1. Předmět dodatku

V souladu s ustanovením čl. II zákona č. 128/2016 Sb., v platném znění, dochází **od 1. 1. 2017** ke změně bankovního spojení pronajímatele. V návaznosti na citované ustanovení se mění nájemní smlouva uzavřená dne 27. 10. 2010 v znění dodatku č. 1 takto:

V čl. IV. Nájemné – ruší se bod č. 1. a č. 2. a nahrazuje se tímto textem

1. Nájemné se sjednává v souladu s výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. 11. 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve výši 20,- Kč za 1 m^2 a rok. Celkové roční nájemné činí 16 720,00 Kč/rok bez DPH.
   (slovy: šetnácttisícsedmsetdvacet korun českých)

2. Celkové roční nájemné ve výši 16 720,00 Kč je splatné v pravidelných čtvrtletních splátkách, a to vždy 15. dne prvního měsíce daného čtvrtletí na účet pronajímatele vedený u České národní banky, číslo účtu **14606011/0710** pod variabilním symbolem 6508009910 dle aktuálního splátkového kalendáře.

Dále se čl. IX. Závěrečná ustanovení doplňuje o následující odst. 7 ve znění:

7. Nájemce bere na vědomí, že pronajímatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv").

2. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní články a ustanovení Nájemní smlouvy uzavřené dne dne 27. 10. 2010 v znění dodatku č. 1 pod VS 6508009910 zůstávají v platnosti.

2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž nájemce obdrží jedno vyhotovení a pronajímatel dvě.

3. Účinnost tohoto dodatku nastává dnem 1. 1. 2017.

V Ústí nad Labem, dne 30. 12. 2016

Pronajímatel:

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda, ředitel

V Ústí nad Labem, dne.....

Nájemce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček, hejtman

bod 14.9 priloha 10.1 k usnesení č. 108/9R/2017

Dodatek č. 1
k Nájemní smlouvě VS 6508000509

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: 14606011/0710
variabilní symbol: 6508000509

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
(dále jen „pronajímatel")

a

Nájemce:

Ústecký kraj
se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, PSČ 400 02
IČO: 70892156
DIČ: CZ708921561
zastoupen: Oldřich Bubeníček, hejtman
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „nájemce")

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany")

1. Předmět dodatku

V souladu s ustanovením čl. II zákona č. 128/2016 Sb., v platném znění, dochází **od 1. 1. 2017** ke změně bankovního spojení pronajímatele. V návaznosti na citované ustanovení se mění nájemní smlouva uzavřená dne 26. 05. 2009 takto:

V čl. III. Nájemné (původně Cena nájmu) – ruší se bod č. 1. a č. 2. a nahrazuje se tímto textem

1. Nájemné se sjednává v souladu s výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. 11. 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve výši 20,- Kč za 1 m^2 a rok . Celkové roční nájemné činí 7 440,00 Kč/rok bez DPH.
   (slovy: sedmtisícčtyřistačtyřicet korun českých)

2. Celkové roční nájemné ve výši 7 440,00 Kč je splatné v pravidelných čtvrtletních splátkách, a to vždy 15. dne prvního měsíce daného čtvrtletí na účet pronajímatele vedený u České národní banky, číslo účtu **14606011/0710** pod variabilním symbolem 6508000509 dle aktuálního splátkového kalendáře.

Dále se čl. VIII. Závěrečná ustanovení doplňuje o následující odst. 6 ve znění:

6. Nájemce bere na vědomí, že pronajímatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv").

2. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní články a ustanovení Nájemní smlouvy uzavřené dne 26. 05. 2009 pod VS 6508000509 zůstávají v platnosti.

2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž nájemce obdrží jedno vyhotovení a pronajímatel dvě.

3. Účinnost tohoto dodatku nastává dnem 1. 1. 2017.

V Ústí nad Labem, dne 30. 12. 2016

Pronajímatel:

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda, ředitel

V Ústí nad Labem, dne.....

Nájemce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček, hejtman

Bod 14.9 priloha 4.4 k usnesení č. 109/9R/2017

Dodatek č. 1
k Nájemní smlouvě VS 6508004009

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: 14606011/0710
variabilní symbol: 6508004009

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
(dále jen „pronajímatel")

a

Nájemce:

Ústecký kraj
se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, PSČ 400 02
IČO: 70892156
DIČ: CZ708921561
zastoupen: Oldřich Bubeníček, hejtman
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „nájemce")

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany")

1. Předmět dodatku

V souladu s ustanovením čl. II zákona č. 128/2016 Sb., v platném znění, dochází **od 1. 1. 2017** ke změně bankovního spojení pronajímatele. V návaznosti na citované ustanovení se mění nájemní smlouva uzavřená dne 20. 11. 2009 takto:

V čl. III. Nájemné (původně Cena nájmu) – ruší se bod č. 1. a č. 2. a nahrazuje se tímto textem

1. Nájemné se sjednává v souladu s výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. 11. 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve výši 20,- Kč za 1 m^2 a rok v k.ú. Libočany a ve výši 25,00 Kč za 1 m^2 a rok v k.ú. Žatec. Celkové roční nájemné činí 570,00 Kč/rok bez DPH.

   (slovy: pětsetsedmdesát korun českých)

2. Celkové roční nájemné ve výši 570,00 Kč je splatné v pravidelných ročních splátkách, a to vždy 15. dne prvního měsíce daného roku na účet pronajímatele vedený u České národní banky, číslo účtu **14606011/0710** pod variabilním symbolem 6508004009 dle aktuálního splátkového kalendáře.

Dále se čl. Závěrečná ustanovení doplňuje o následující odst. 7 ve znění:

7. Nájemce bere na vědomí, že pronajímatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv").

2. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní články a ustanovení Nájemní smlouvy uzavřené dne 20. 11. 2009 pod VS 6508004009 zůstávají v platnosti.

2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž nájemce obdrží jedno vyhotovení a pronajímatel dvě.

3. Účinnost tohoto dodatku nastává dnem 1. 1. 2017.

V Ústí nad Labem, dne 30. 12. 2016

Pronajímatel:

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda, ředitel

V Ústí nad Labem, dne.....

Nájemce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček, hejtman

bod 14.9 priloha 15.1 k usnesení č. 132/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/3004/2017/LT

Město Mšené-Lázně
se sídlem : Prosek 174, 411 19 Mšené-Lázně
IČ : 00264083
DIČ : CZ00264083
číslo účtu : 1003693329/0800
zastoupené : **Ing. Josefem Bížou**, starostou města

dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.č. 698/1 v k.ú. Vrbice u Mšeného-lázní**, druh pozemku: ostatní plochy, způsob využití: silnice, zapsaný na **LV 285** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. **III/23741**.

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby : **„Mšené-lázně-vybudování chodníkových ploch ve městě"** na dotčeném pozemku. Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:
a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření.
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,

d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby, a to: (varianty):

fyz. a práv. osoba: majetkoprávní vypořádání bude provedeno za cenu dle znaleckého posudku a nákladů spojených s prodejem dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho prodeje v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

města: majetkoprávní vypořádání bude provedeno formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. ..... ze dne ..... Usnesení tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

(4) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením ..... dle zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení).

VII.

Tato smlouva bude zveřejněna v Pasportizačním systému nemovitého majetku Ústeckého kraje, zřizovatele organizace, který je neveřejným systémem vedeným pro vnitřní potřebu Ústeckého kraje.
Stavebník, souhlasí tímto se zveřejněním smlouvy v daném systému kraje s vyloučením informací, které podléhají ochraně osobních údajů (RČ).

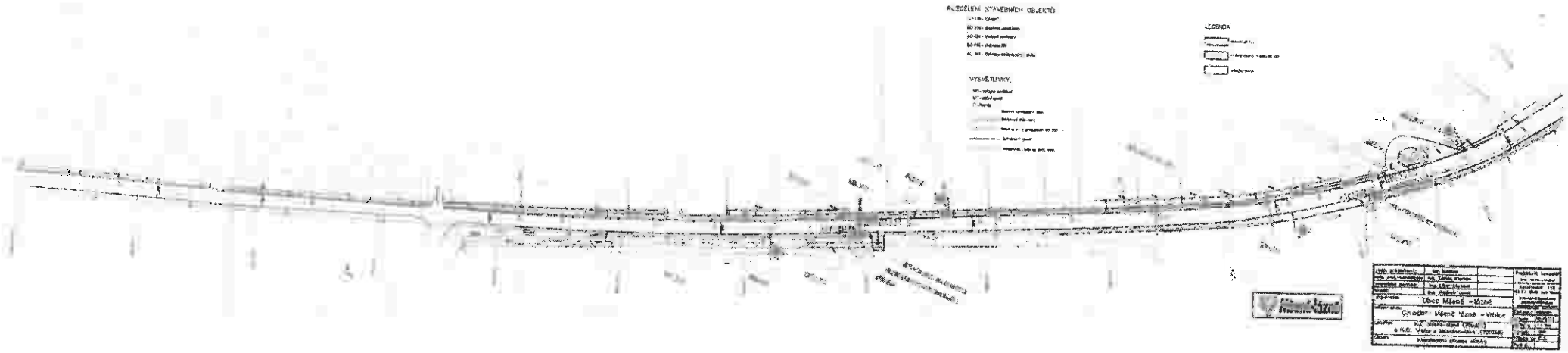
V Dubí,dne .....

Mšené-lázně, dne .....

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Město Mšené-lázně
Ing. Josef Bíža

Přílohy:
Příloha č. 1 – zákres stavbou dotčené části pozemku
Příloha č. 2 – Usnesení Rady Ústeckého kraje



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

bod 14.9 priloha 15.2 k usnesení č. 133/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/4001/2017/LN

Město Postoloprty
se sídlem : Mírové náměstí 318, 439 42 Postoloprty,
IČ : 00265403
DIČ
bankovní spojení : KB, č.ú. 3324481/0100
zastoupeno starostou Mgr. Zdeňkem Pištorou

dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.č. 350/13 a 372/1 v k.ú. Rvenice**, druh pozemku: ostatní plocha., způsob využití: silnice, obec Postoloprty zapsaný na **LV 41** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. III/2508.

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby : **„Úprava autobusových zastávek a zřízení přechodu pro chodce ve Rvenicích"** na dotčených pozemcích.
Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:
a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření.
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,

d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby, a to: (varianty):
fyz. a práv. osoba: majetkoprávní vypořádání bude provedeno za cenu dle znaleckého posudku a nákladů spojených s prodejem dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho prodeje v Zastupitelstvu Ústeckého kraje
obce a města: majetkoprávní vypořádání bude provedeno formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č..... ze dne..... Usnesení tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

V Dubí, dne .....

V ....., dne .....

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Město Postoloprty,
Mgr. Zdeněk Pištora

Příloha: situace stavbou dotčených částí pozemků

bod 14.9 priloha 15.3 k usnesení č. 134/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/3005/2017/LT

Obec Bříza
se sídlem : Bříza č.p.110, 413 01 Roudnice nad Labem
IČ : 00263419
zastoupené : **paní Jitkou Procházkovou**, starostkou obce

dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.p.č. 429/1 v k.ú. Bříza**, druh pozemku: ostatní plochy, způsob využití: silnice, zapsaný na **LV 298** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. **II/240**.
- pozemek **p.p.č 417/1 v k.ú. Bříza**, druh pozemku: ostatní plochy, způsob využití: silnice, zapsaný na **LV 298** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. **III/23931**.

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby : **„Bříza-chodník II/240-směr Velvary"** na dotčeném pozemku. Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:
a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření.

c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,

d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby, a to: (varianty):
fyz. a práv. osoba: majetkoprávní vypořádání bude provedeno za cenu dle znaleckého posudku a nákladů spojených s prodejem dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho prodeje v Zastupitelstvu Ústeckého kraje
obce: majetkoprávní vypořádání bude provedeno formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. ..... ze dne ..... Usnesení tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

(4) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením ..... dle zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení).

VII.

Tato smlouva bude zveřejněna v Pasportizačním systému nemovitého majetku Ústeckého kraje, zřizovatele organizace, který je neveřejným systémem vedeným pro vnitřní potřebu Ústeckého kraje.
Stavebník, souhlasí tímto se zveřejněním smlouvy v daném systému kraje s vyloučením informací, které podléhají ochraně osobních údajů (RČ).

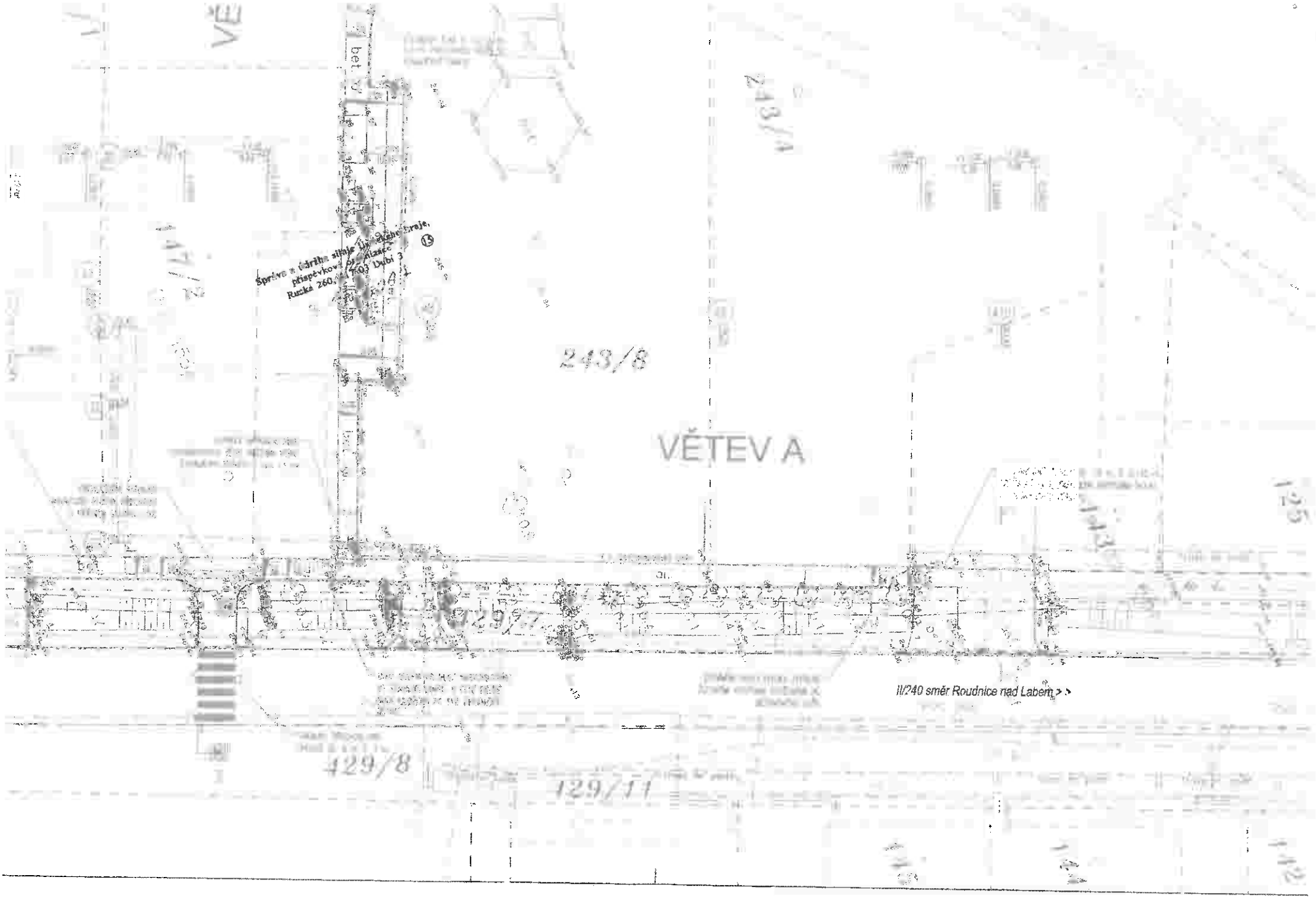
V Dubí,dne .....

V Bříze, dne .....

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Obec Bříza
Jitka Procházková

Přílohy:
Příloha č. 1 – zákres stavbou dotčené části pozemku
Příloha č. 2 – Usnesení Rady Ústeckého kraje


VĚTEV A
243/8
243/4
429/7
429/8
129/11
II/240 směr Roudnice nad Labem

147/1
243/2
443/2
165
250/12
250/13
153
VĚTEV A
250/13
154

bod 14.9 priloha 15.4 k usnesení č. 135/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/2051/2016/CV

Město Meziboří,
se sídlem : Městský úřad Meziboří, nám. 8. května 341, 435 13 Meziboří,
IČ : 00266086,
DIČ : CZ00266086,
bankovní spojení : Komerční banka, a.s., pobočka Litvínov, č.ú: 2425491/0100,
zastoupené panem Petrem Červenkou, starostou města,
dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem,
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.č. 478/3** v **k.ú. Meziboří u Litvínova**, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: neplodná půda, zapsaný na **LV č. 1933** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Most (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace **č. III/2566.**

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby: **„Revitalizace parku Přátelství - chodník"** na dotčeném pozemku. Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:
a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace,
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření,
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,
d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby, a to:

obce a města: majetkoprávní vypořádání bude provedeno formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. ...../2017 ze dne .....2017. Usnesení tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

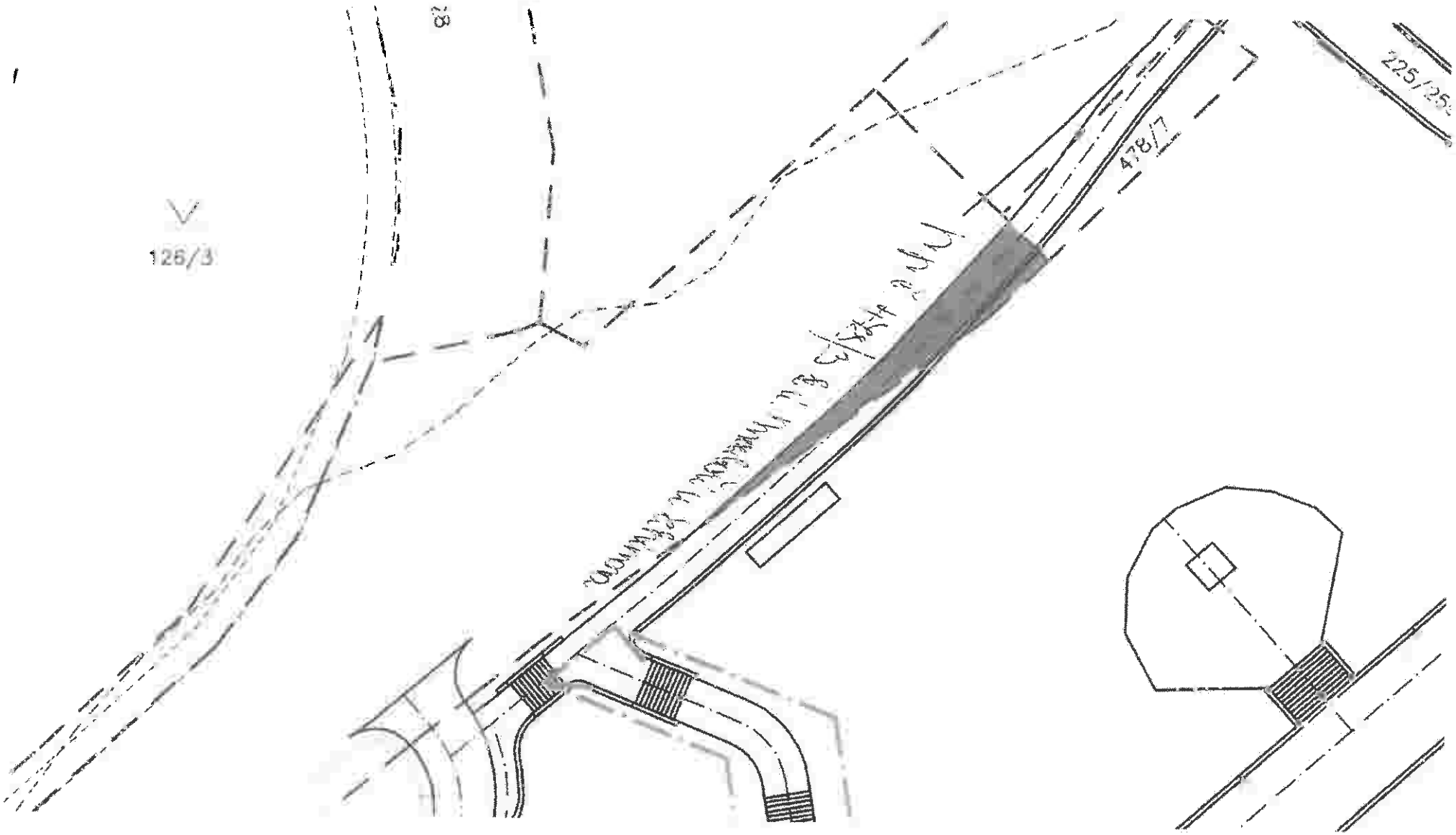
V Dubí, dne .....

V ....., dne .....

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Město Meziboří
Petr Červenka

Přílohy:
Příloha č. 1 – zákres stavbou dotčené části pozemku
Příloha č. 2 – usnesení Rady ÚK


126/3
478/7
225/25

bod 14.9 priloha 15.5 k usnesení č. 136/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/3001/2017/LT

Město Roudnice nad Labem
se sídlem : Karlovo náměstí 21, 413 01, Roudnice nad Labem
IČ : 00264334
DIČ : CZ00264334
Bankovní spojení : Komerční banka, a.s., pobočka Roudnice n.L.
číslo účtu : 94-3484600267/0100
zastoupené : **panem Vladimírem Urbanem**, starostou města

dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.č. 4236 v k.ú. Roudnice nad Labem**, druh pozemku: ostatní plochy, způsob využití: silnice, zapsaný na **LV 2496** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. **III/24048**.

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby : **„Roudnice nad Labem-ul.Terezínská-bezbarierový chodník, včetně autobusových stání"** na dotčeném pozemku. Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:
a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření.
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,

d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby, a to: (varianty):
fyz. a práv. osoba: majetkoprávní vypořádání bude provedeno za cenu dle znaleckého posudku a nákladů spojených s prodejem dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho prodeje v Zastupitelstvu Ústeckého kraje
města: majetkoprávní vypořádání bude provedeno formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. ..... ze dne ..... Usnesení tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

(4) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením ..... dle zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení).

VII.

Tato smlouva bude zveřejněna v Pasportizačním systému nemovitého majetku Ústeckého kraje, zřizovatele organizace, který je neveřejným systémem vedeným pro vnitřní potřebu Ústeckého kraje.
Stavebník, souhlasí tímto se zveřejněním smlouvy v daném systému kraje s vyloučením informací, které podléhají ochraně osobních údajů (RČ).

V Dubí,dne .....

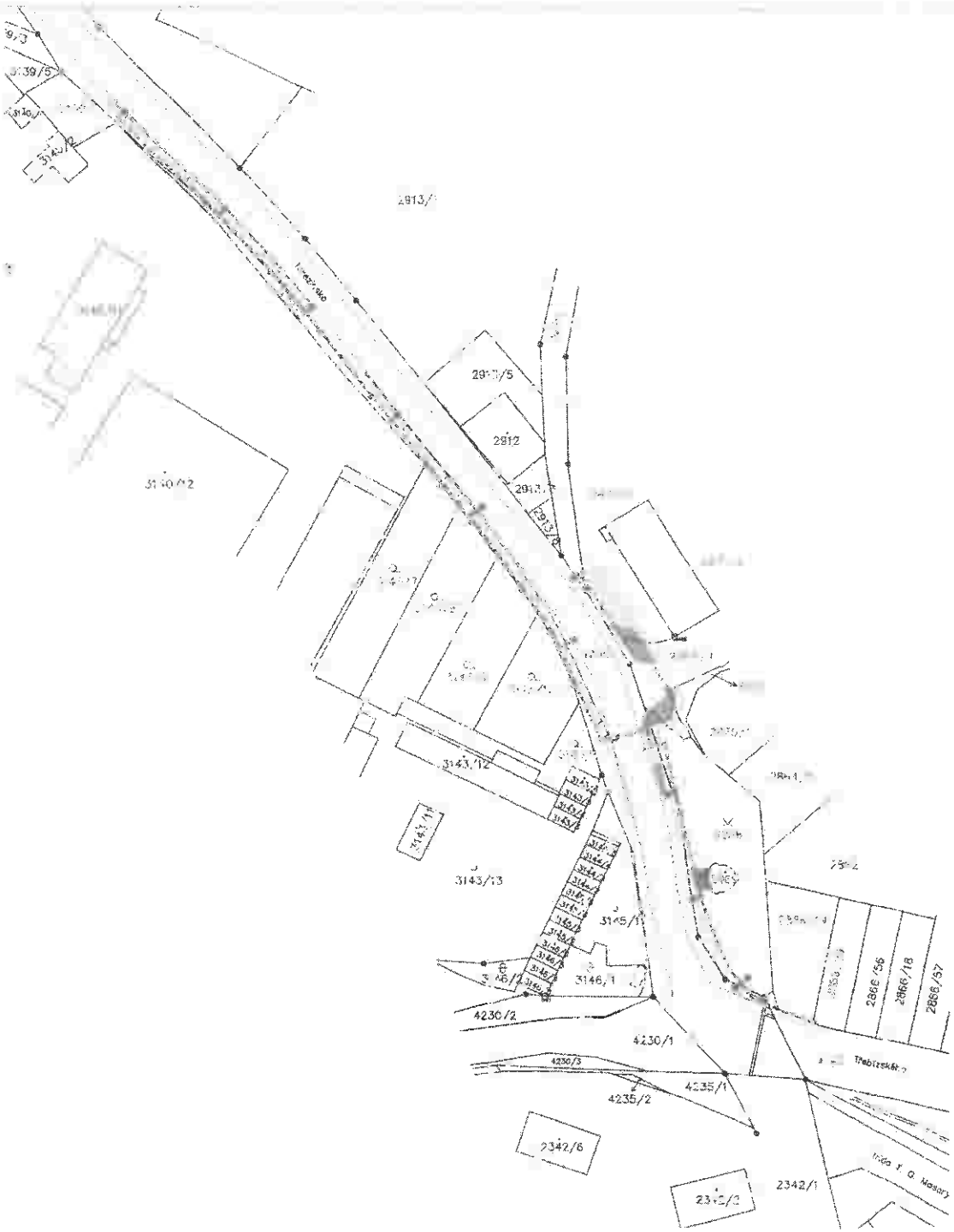
V Roudnici nad Labem, dne .....

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Město Roudnice nad Labem
Vladimír Urban

Přílohy:
Příloha č. 1 – zákres stavbou dotčené části pozemku

Příloha č. 2 – Usnesení Rady Ústeckého kraje



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Husova 256, 400 01 Ústí nad Labem

LEGENDA

NOVÉ PLOCHY

CHODNÍK PRO PĚŠÍ, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA

CHODNÍK PRO PĚŠÍ, POVRCH ŽULOVÁ DLAŽBA

REVITALIZACE PLOCH - ZATRAVNĚNÉ

NOVÉ SÍTĚ A PŘÍPOJKY

Drenážní trubka PVC, DN 150

Nový kabelový rozvod VO

Nerezové lampy VO

PARCELY

HRANICE POZEMKŮ

SLOUPY HRANIC POZEMKŮ

ČÍSLA PARCEL – DOTČENÉ PARCELY

ČÍSLA PARCEL – DOTČENÉ PARCELY

ČÍSLA PARCEL – OSTATNÍ PARCELY

ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Šárka Pelcová		Ing. Šárka Pelcová
KRAJ. Ústecký kraj	ST.ÚŘAD Roudnice nad Labem	
INVESTOR: Město Roudnice nad Labem		

Bezbariérový chodník v ulici Terezínská včetně autobusových stání

ZÁKRES DO KATASTRU

IQPROJEKT
Projekční kancelář
Školní 3635, 430 01 Chomutov
tel. 775 220 397
info@iqprojekt.cz

FORMÁT	3xA4
DATUM	08/2016
ÚČEL	DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY	2016024
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÍSLO VÝKRESU	B.02

bod 14.9 priloha 15.6 k usnesení č. 137/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/3003/2017/LT

Obec Hrobce
se sídlem : Ke Hřišti 14, 411 83 Hrobce
IČ : 00263634
bankovní spojení : KB, č.ú. 15723-471/0100
zastoupené : **Bc. Petrem Křížem,** starostou obce

dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.p.č. 655/1 v k.ú. Hrobce,** druh pozemku: ostatní plochy, způsob využití: silnice, zapsaný na **LV 212** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. **III/24058**.
- pozemek **p.p.č 655/3 v k.ú. Hrobce**, druh pozemku: ostatní plochy, způsob využití: silnice, zapsaný na **LV 212** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. **III/24058**.

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby **„Hrobce-zastávky BUS na silnici č. III/24058"** na dotčeném pozemku. Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. I této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:
a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření.
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,
d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby, a to: (varianty):
fyz. a práv. osoba: majetkoprávní vypořádání bude provedeno za cenu dle znaleckého posudku a nákladů spojených s prodejem dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho prodeje v Zastupitelstvu Ústeckého kraje
obce: majetkoprávní vypořádání bude provedeno formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. ..... ze dne ..... Usnesení tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

(4) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením ..... dle zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení).

VII.

Tato smlouva bude zveřejněna v Pasportizačním systému nemovitého majetku Ústeckého kraje, zřizovatele organizace, který je neveřejným systémem vedeným pro vnitřní potřebu Ústeckého kraje.
Stavebník, souhlasí tímto se zveřejněním smlouvy v daném systému kraje s vyloučením informací, které podléhají ochraně osobních údajů (RČ).

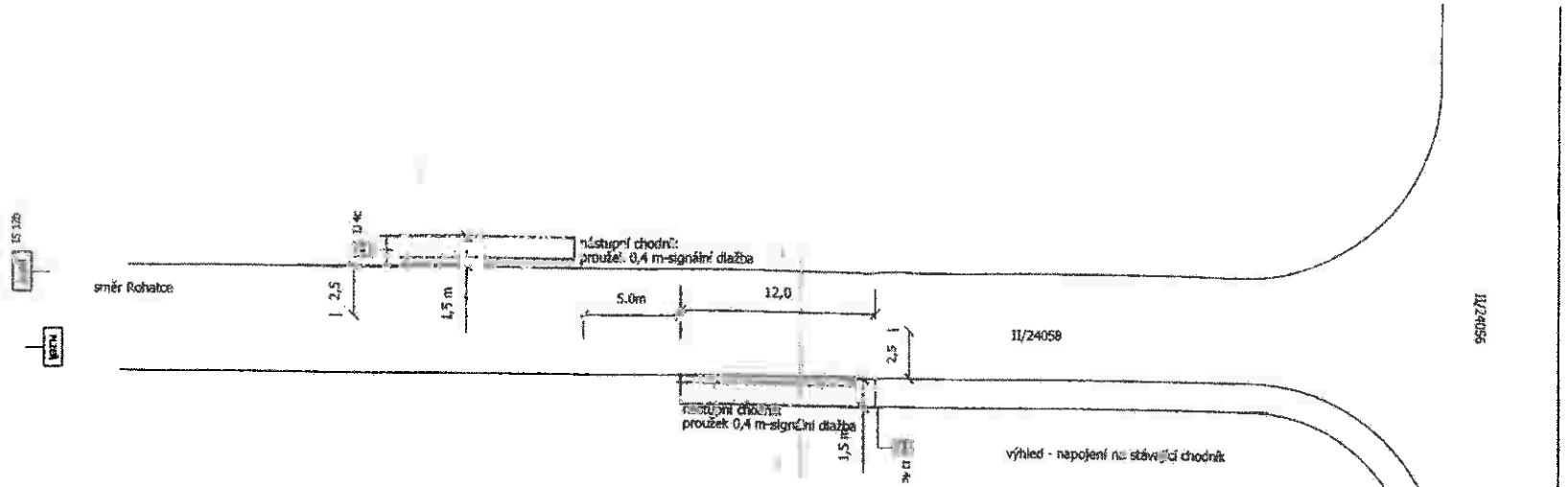
V Dubí,dne .....

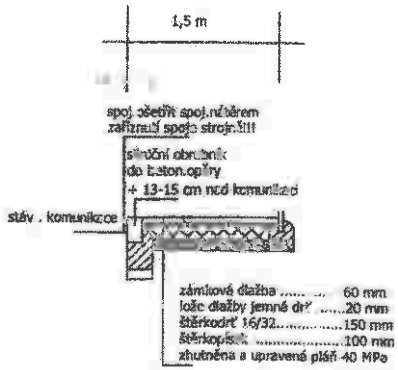
V Hrobcích , dne .....

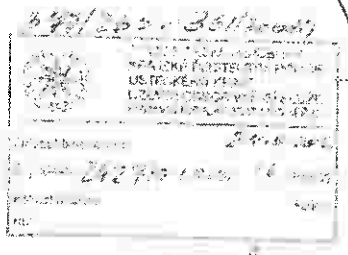
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Obec Hrobce
Bc. Petr Kříž

Přílohy:
Příloha č. 1 – zákres stavbou dotčené části pozemku
Příloha č. 2 – Usnesení Rady Ústeckého kraje







Správa Jeseníky Galia



...teckého kraje,
...rganizace
...117 03 Dubí 3

bod 14.9 priloha 15.7 k usnesení č. 138/9R/2017

Číslo smlouvy: VIII/3002/2017/LT

Obec Bříza
se sídlem : Bříza 110, 413 01 Roudnice nad Labem
IČ : 00263419
DIČ :
bankovní spojení :
zastoupená : Jitkou Procházkovou – starostkou obce
dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ 70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem,
v zastoupení : **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace**
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ 417 03
IČ / DIČ : 00080837 / CZ00080837
bankovní spojení : KB Teplice, č. účtu 78-7308630297/0100
zastoupená : Ing. Vladimírem Macholdou – ředitelem organizace
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto smlouvu

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace**, má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.č. 429/1, 389/2, 387/1**, k.ú. **Bříza**, druh pozemků: ostatní plocha, způsob využití: silnice, zapsané na **LV 298** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice (dále jen dotčené pozemky).

Dotčené pozemky jsou součástí silnice **II/240 a III/24044.**

II.

Vlastník pozemků uvedených v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby **„Bříza – chodník k objektu obchodu“** na dotčených pozemcích. Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl. II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:

a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace;
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření a zpracování geometrického plánu;
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku;

d) majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků bude provedeno:
- vzhledem k tomu, že jeden z dotčených pozemků (p.p.č. 387/1) byl Ústeckým krajem pořízen z dotačního titulu kupní smlouvou s dobou udržitelnosti projektu do 31.12.2020, je převod možný až po tomto datu, bude i majetkové vypořádání realizováno po tomto datu za podmínky odsouhlasení darování dotčených pozemků v Zastupitelstvu Ústeckého kraje.

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. ..... ze dne .....Usnesení tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

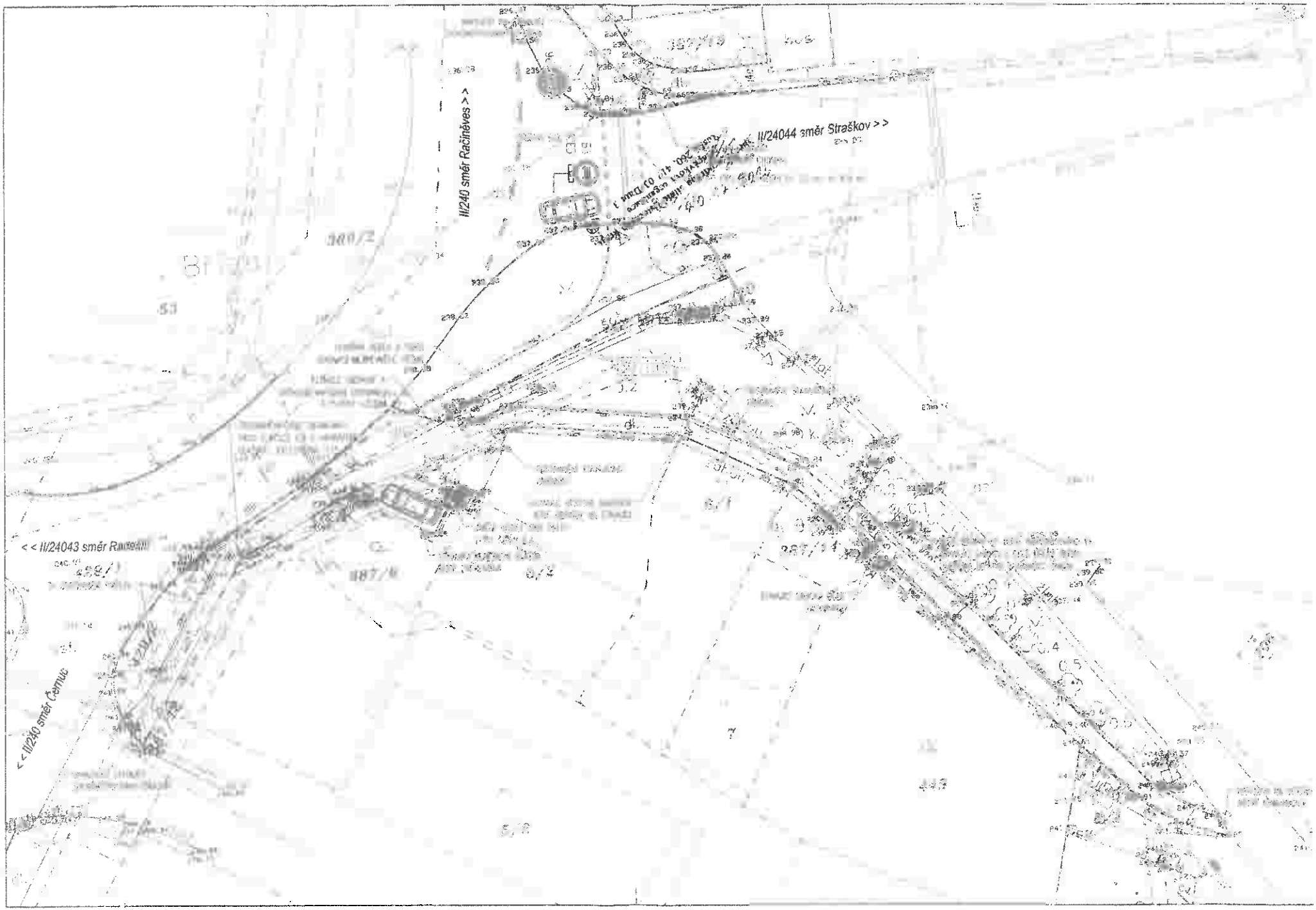
Dubí, dne ....

Bříza, dne .....

Ing. Vladimír Macholda
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

Jitka Procházková
starostka obce

Přílohy:
Příloha č. 1 – zákres stavbou dotčené části pozemku
Příloha č. 2 – usnesení Rady Ústeckého kraje


II/240 směr Račíněves > >
II/24044 směr Straškov > >
< < II/24043 směr Ra
< < II/240 směr Černuc

Legenda:

- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsadka
- Betonová obruba tl. 5 cm; snížená podsádka
- Výška podsádky jednotlivých obrub
- Rampy
- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovne dopravní značení - stávající
- Hranice stavebních úprav
- Vozovka - rekonstrukce
- Kačírek - stávající
- Kačirek - nový
- Chodnik - betonová dlažba (300/300/50)
- Chodnik - stávající
- Vjezd - betonová dlažba (300/300/50)
- Vegetační dlažba - nove
- Vegetační dlažba - stavající
- Plocha zeleně
- Opatření pro nevidomé
- Opatření pro nevidomé - stávající
- Umělá vodící linie
- Svislé dopravní značení stávající
- Nový stožár VO
- Hranice pozemků KN
- Slučková čára

Legenda stavebních objektů:

100 - Objekty pozemnich komunikací

komunikace a zpevněne plochy (investor obec Bříza)

Legenda inženýrských sítí:

- Plynovodní řad STL - stávající (RWE)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
- Elektro NN - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (UPC)
- Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ)
- Vodovod - stávající (SČVK)
- Kanalizace splašková - stávající (SČVK)
- Veřejné osvětlení - nové podzemní

CÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	---
	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

S.R.O

tel.: 416 854 634

HIP: Ing. Milan Tesař

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.V.

OTISK RAZÍTKA:

Investor: Obec Bříza

KÚ: Bříza (615081)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.

Vypracoval: Ing. Filip Jakl

ZPRACOVATEL ČÁSTI:

PROJEKCE DOPRAVNÍ

Datum: 11/2016	Číslo zakázky: 16-109-2	Formátů A4: 3	Stupeň: DSP/DPS
			Měřítko: 1:250
Příloha:			Číslo přílohy: B.2

Pare:

bod 14.9 priloha 15.8 k usnesení č. 139/9R/2017

Číslo smlouvy : VIII/4002/2017/LN

Město Postoloprty
se sídlem : Mírové náměstí 318, 439 42 Postoloprty,
IČ : 00265403
DIČ :
bankovní spojení : KB, č.ú. 3324481/0100
zastoupeno starostou Mgr. Zdeňkem Pištorou

dále jen **stavebník**

a

Ústecký kraj, IČ:70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 01, Ústí nad Labem,
v zastoupení: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem : Ruská 260, Dubí 3, PSČ : 417 03,
IČ : 00080837,
DIČ : CZ00080837,
bankovní spojení : KB Teplice, č.ú.: 78-7308630297/0100,
zastoupená Ing. Vladimírem Macholdou, ředitelem
dále jen **vlastník pozemku**

uzavřeli dnešního dne tuto

s m l o u v u

o p r o v e d e n í s t a v b y n a p o z e m k u

I.

Ústecký kraj je vlastníkem a **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,** má příslušnost hospodařit s majetkem Ústeckého kraje, a to:
- pozemek **p.č. 479/13, 479/15, 479/14, 478/17, 36/4 v k.ú. Seménkovice**, druh pozemku: ostatní plocha., způsob využití: silnice, obec Postoloprty zapsaný na **LV 41** u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Louny (dále jen „dotčený pozemek"). Dotčený pozemek je součástí komunikace č. III/2513.

II.

Vlastník pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy se zavazuje umožnit stavebníkovi provedení stavby : **„Postoloprty, chodníky Seménkovice."** na dotčených pozemcích:
KN 479/13 zábor o výměře cca 155 m^2
KN 479/15 zábor o výměře cca 25
KN 479/14 zábor o výměře cca 21 m^2
KN 478/17 zábor o výměře cca 143 m^2
KN 36/4 zábor o výměře cca 21 m^2
Dotčená část stavby je uvedena v zákresu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

III.

Pokud stavba dle čl.II. nebude zahájena nejpozději do 1 roku od podpisu této smlouvy, je vlastník pozemku oprávněn od této smlouvy odstoupit a je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že stavbou nebude dotčen pozemek uvedený v čl. I.

IV.

Stavebník se zavazuje:

a) provést stavbu v souladu s vyjádřeními majetkového správce komunikace, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.
b) po ukončení stavby provést na vlastní náklady její geodetické zaměření.
c) v případě dočasného záboru uvést na své náklady dotčený pozemek do původního stavu dle podmínek stanovených při projednávání stavby ve všech stupních řízení, popř. nahradit škodu vzniklou v důsledku své činnosti na dotčeném pozemku,
d) majetkoprávní vypořádání dotčeného pozemku bude provedeno nejpozději ke dni kolaudace stavby popř. vydání povolení k dočasnému užívání stavby formou darování dotčeného pozemku do vlastnictví stavebníka, za podmínky odsouhlasení jeho darování v Zastupitelstvu Ústeckého kraje

V.

Práva a povinnosti podle této smlouvy přecházejí na případné právní nástupce účastníků.

VI.

(1) Účastníci shodně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, její obsah je jim srozumitelný a považují jej za určitý, což stvrzují svými podpisy.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží stavebník a dva vlastník pozemku.

(3) O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č..... ze dne..... Usnesení tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

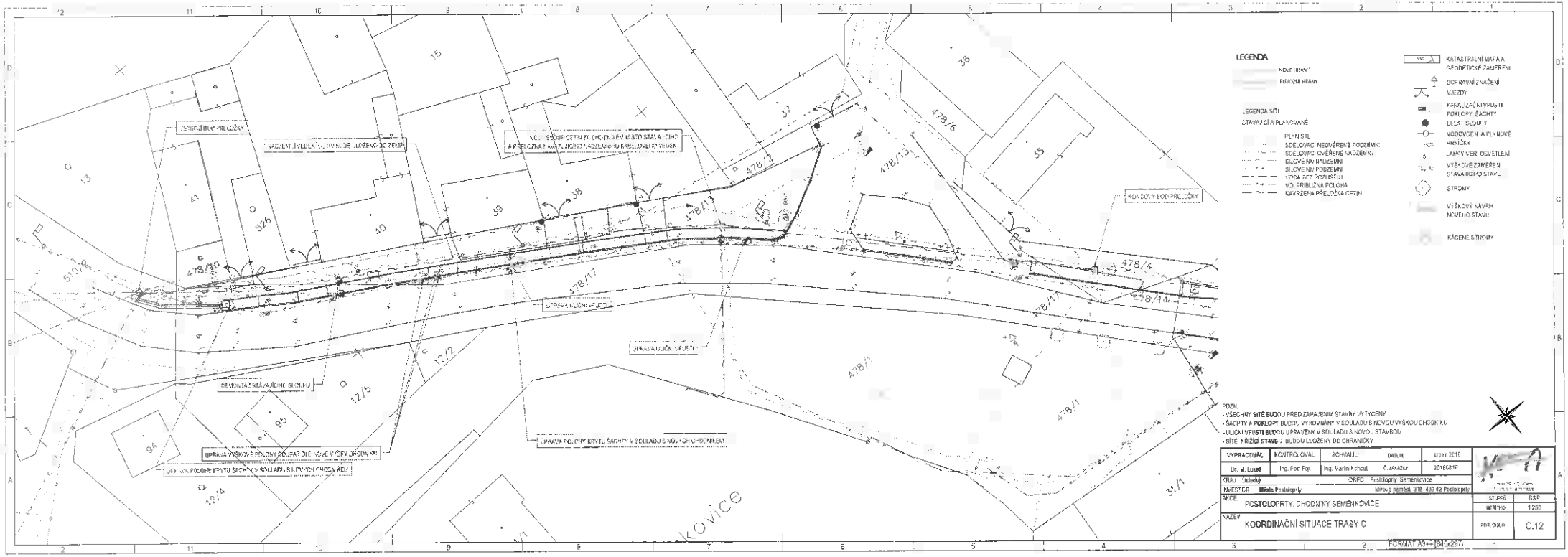
V Dubí, dne .....

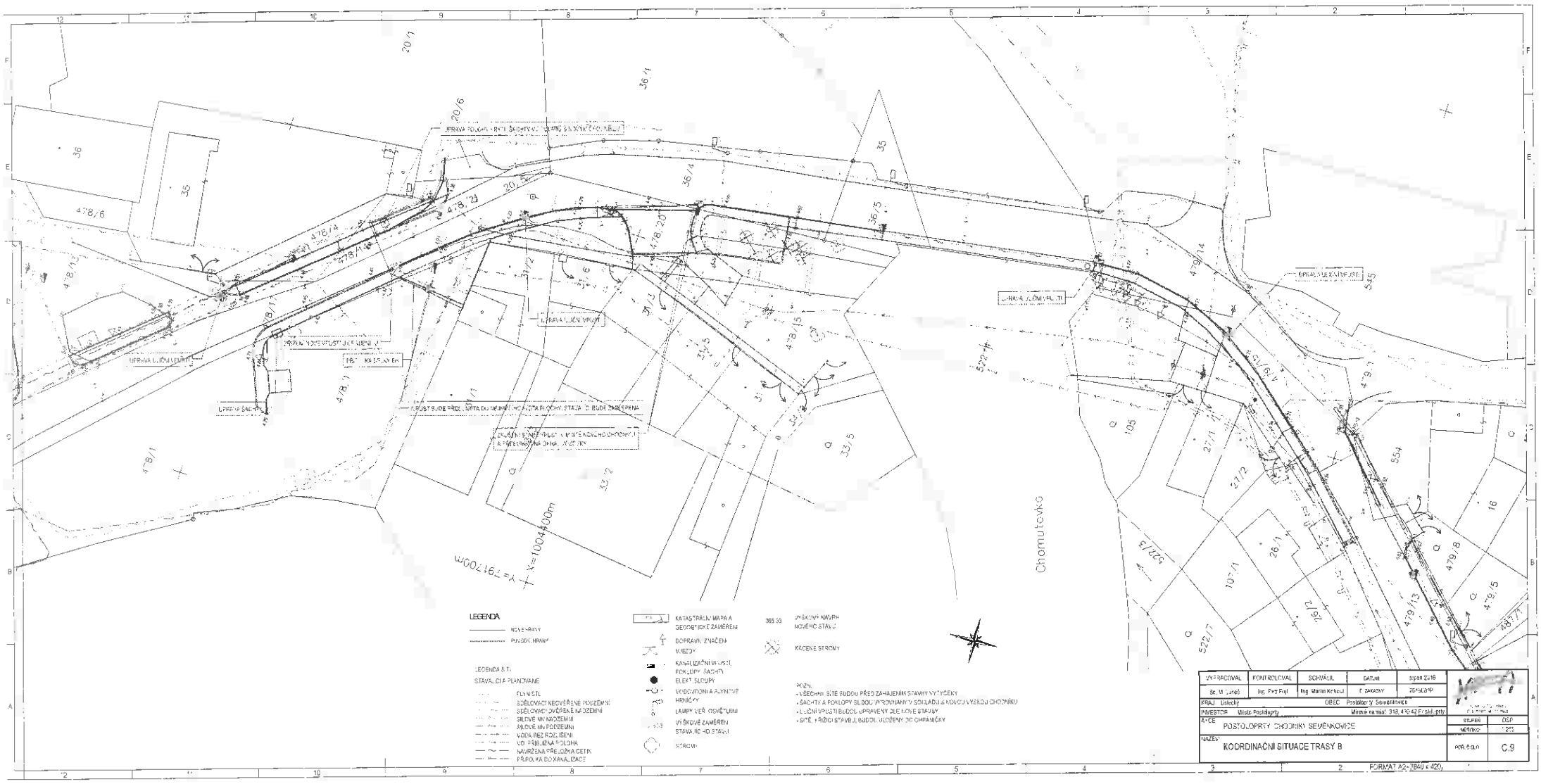
V ....., dne .....

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Vladimír Macholda

Město Postoloprty,
Mgr. Zdeněk Pištora

Příloha: situace stavbou dotčených částí pozemků


LEGENDA
NOVÉ HRANY
PŮVODNÍ HRANY
LEGENDA SÍTÍ
STAVAJÍCÍ A PLÁNOVANÉ
PLYN STL
SDĚLOVACÍ NEOVĚŘENÉ PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ OVĚŘENÉ NADZEMNÍ
SILOVÉ NN NADZEMNÍ
SILOVÉ NN PODZEMNÍ
VODA BEZ ROZLIŠENÍ
VO, FRIBILZNÁ POLOHA
KAVRŽENÁ PŘELOŽKA OETIN
KATASTRÁLNÍ MAPA A GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
VJEZDY
KANALIZAČNÍ VPUSTI
POKLOPY, ŠACHTY
BETON. SLOUPY
VODOVODEN A PLYNOVÉ HRNÍČKY
LAMPY VEŘ. OSVĚTLENÍ
VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ STAVAJÍCÍHO STAVU
STROMY
VÝŠKOVÝ NÁVRH NOVÉHO STAVU
KÁCENÉ STROMY
ÚPRAVA VJEZDU
ÚPRAVA VJEZDU VPUSTI
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SLOUPU
ÚPRAVA VÝŠKOVÉ POLOHY KRYTU ŠACHTY V SOULADU S NOVÝM CHODNÍKEM
ÚPRAVA POLOHY KRYTU ŠACHTY V SOULADU S NOVÝM CHODNÍKEM
KOVICE
POZN.
- VŠECHNY SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČENY
- ŠACHTY A POKLOPY BUDOU VYROVNÁNY V SOULADU S NOVOU VÝŠKOU CHODNÍKU
- ULIČNÍ VPUSTI BUDOU UPRAVENY V SOULADU S NOVOU STAVBOU
- SÍTĚ KŘÍŽÍCÍ STAVBU BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČKY
VYPRACOVAL: Bc. M. Lucaš
KONTROLOVAL: Ing. Petr Fojt
SCHVÁLIL: Ing. Martin Kohout
DATUM: srpen 2019
Č. ZAKÁZKY: 2019E01P
KRAJ: Uničovsko
OBEC: Poslavice, Semetínovice
INVESTOR: Město Poslavice
Mírové náměstí 318, 439 42 Poslavice
AKCE: POSTŘEKOPRTY, CHODNÍKY SEMĚNKOVICE
STUPEŇ: DSP
MĚŘÍTKO: 1:250
NÁZEV: KOORDINAČNÍ SITUACE TRASY C
POŘ. ČÍSLO: C.12
FORMÁT A3++ (841x297)



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	DATUM	úpan Z-16
Bc. M. Čuřeš	Ing. Petr Fojt	Ing. Martin Kohout	C. ZAKÁZKY	2016/ZBP

KRAJ Ústecký OBEC Postoloprty, Semeníkovice

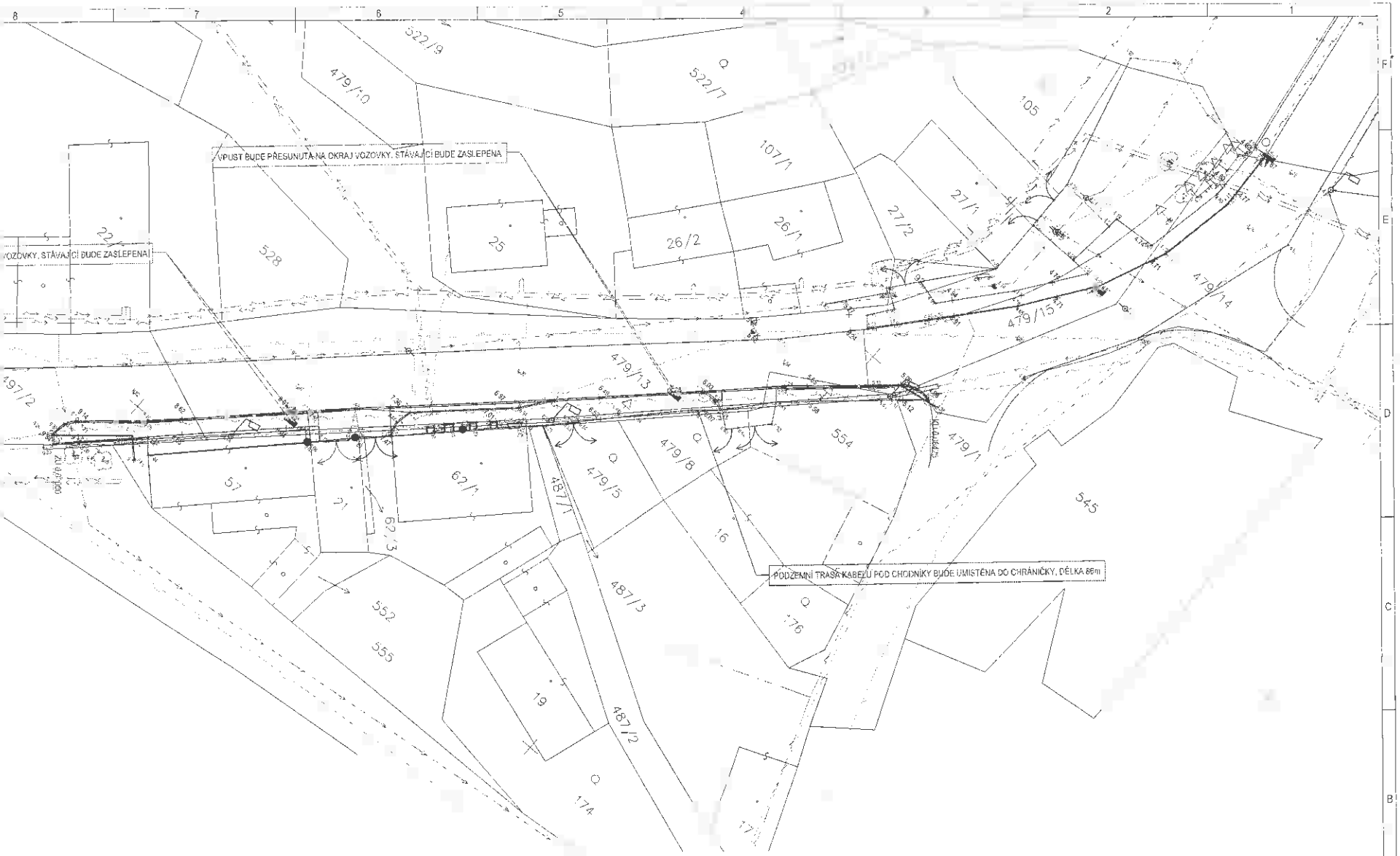
INVESTOR Město Postoloprty Mírové nám.ěstí 318, 439 42 Postoloprty

AKCE POSTOLOPRTY CHODNÍKY SEMÉNKOVICE

NÁZEV KOORDINAČNÍ SITUACE TRASY B

STUPEŇ	DSP
MĚŘÍTKO	1:200
POPIS ČÍSLO	C.9

FORMÁT A2- 780 x 420



LEGENDA

LEGENDA SÍTÍ
STÁVAJÍCÍ A PLÁNOVANÉ

PLYN STL
SDĚLOVACÍ NEOVĚŘENÉ PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ OVĚŘENÉ NADZEMNÍ
SILOVÉ NN NADZEMNÍ
SILOVÉ NN PODZEMNÍ
VODA BEZ ROZLIŠENÍ
VO, PŘIBLIŽNÁ POLOHA

KATASTRÁLNÍ MAPA A GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
VJEZDY
KANALIZAČNÍ VPUSTI, POKLOPY, ŠACHTY
ELEKT.SLOUPY
VODOVODNÍ A PLYNOVÉ HRNIČKY
LAMPY VEŘ. OSVĚTLENÍ
365,33 VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ STAVAJÍCÍHO STAVU
STROMY

365,33 VÝŠKOVÝ NÁVRH NOVÉHO STAVU
KÁCENÉ STROMY

POZN.:
- VŠECHNY SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČENY
- ŠACHTY A POKLOPY BUDOU VYROVNÁNY V SOULADU S NOVOU VÝŠKOU CHODNÍKU
- ULIČNÍ VPUSTI BUDOU UPRAVENY V SOULADU S NOVOU STAVBOU
- SÍTĚ, KŘÍŽÍCÍ STAVBU, BUDOU ULOŽENY DO CHRANIČKY

VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	SCHVÁLIL:	DATUM:	srpen 2016
Bc. M. Lukeš	Ing. Petr Fojt	Ing. Martin Kohout	Č. ZAKÁZKY:	2016081P

KRAJ: Ústecký OBEC: Postoloprty, Semenkovice
INVESTOR: Město Postoloprty Mírové náměstí 318, 439 42 Postoloprty
AKCE: POSTOLOPRTY, CHODNÍKY SEMĚNKOVICE
NÁZEV: KOORDINAČNÍ SITUACE TRASY A

STUPEŇ	DSP
MĚŘÍTKO	1:250
POŘ. ČÍSLO:	C.6

FORMÁT A2 (609 x 420)

Bod 16.2 priloha 1 k usnesení č. 172/9R/2017

Příloha č. 1

Tabulka – přehled předkládaných investičních záměrů

Odbor školství, mládeže a tělovýchovy	**v tis. Kč vč. DPH**
Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Střední odborná škola služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf - zateplení obálky budovy školy, výměna oken a dveří (Mariánská 1100)	9 680
Střední škola zahradnická a zemědělská A. E. Komerse, Děčín - Libverda - celková rekonstrukce budovy bývalé kovárny	6 500
Střední škola technická, gastronomická a automobilní, Chomutov - rekonstrukce a zateplení tělocvičny ve středisku Jirkov	9 079
Odbor sociálních věcí	**v tis. Kč vč. DPH**
Domovy pro osoby se zdravotním postižením Ústí nad Labem - rekonstrukce budovy č. p. 1738, Teplice - zřízení chráněného bydlení	25 000

bod 16.3 priloha 1 k usnesení č. 173/9R/2017

Ú S T E C K Ý K R A J

S T A T U T
KOMISE PRO SPORT A VOLNÝ ČAS RADY ÚSTECKÉHO KRAJE

I.

Vznik komise

Rada Ústeckého kraje jmenovala dle ust. § 59 odst. 1 písm. d) zákona č.129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení) ve znění pozdějších předpisů, předsedu Komise pro sport a volný čas Rady Ústeckého kraje usnesením č. 62/2R/2016 ze dne 30. 11. 2016 a členy usnesením č. 205/3R/2016 ze dne 14. 12. 2016 a usnesením č. 51/5R/2017 ze dne 11. 1. 2017.

II.

Působnost komise

Komise jako orgán rady kraje projednává v rozsahu samostatné a přenesené působnosti kraje veškeré záležitosti související se sportem, tělovýchovou a volným časem, plní úkoly, kterými ji pověří rada kraje. Ze své činnosti je komise odpovědná radě kraje, které předkládá své návrhy, stanoviska, doporučení a podněty. V rámci své působnosti plní komise úlohu iniciativní, poradní a kontrolní.

III.

Složení komise

O složení komise rozhodla Rada Ústeckého kraje svým usnesením č. 205/3R/2016 ze dne 14. 12. 2016 a usnesením č. 51/5R/2017 ze dne 11. 1. 2017. Komisi tvoří s hlasem rozhodujícím předseda, místopředseda a členové komise, s hlasem poradním tajemník komise. Návrhy na změny ve složení komise předkládá radě kraje předseda komise nebo člen rady kraje.

IV.

Jednací řád komise

Ze své činnosti je Komise odpovědná Radě Ústeckého kraje, plní úkoly vyplývající z příslušného usnesení rady kraje a předkládá radě kraje své návrhy, doporučení a podněty. Jednací řád Komisí Rady Ústeckého kraje schválila Rada Ústeckého kraje usnesením č. 8/23R/2013 ze dne 24. 7. 2013.

Článek A) Příprava zasedání Komise

1. Komise zasedá dle potřeby, obvykle ve lhůtách stanovených plánem práce. Plán práce sestavuje Komise zpravidla na pololetí roku a schvaluje ho Rada.
2. Program zasedání Komise navrhuje její předseda, přitom vychází ze schváleného plánu práce, z usnesení Rady a Komise, aktuálních potřeb Ústeckého kraje na svěřeném úseku činnosti a z iniciativních návrhů členů Komise.
3. Předseda svolává zasedání Komise, organizuje jeho přípravu a zajišťuje ostatní práce spojené s činností Komise. Krajský úřad poskytuje Komisi technickou, administrativní a materiální pomoc, a to zejména prostřednictvím tajemníka Komise.
4. Odborné podklady pro jednání Komise, pokud Komise nejedná na základě ústních zpráv, informací a iniciativních návrhů svých členů nebo neprojednává materiály připravené pro jednání orgánů kraje, připravují pověření členové Komise jednotlivě nebo ve skupinách, případně za pomoci jiných subjektů, s nimiž bylo zpracování a předložení odborných podkladů dohodnuto.
5. Komise může k projednání úkolů, na nichž se podílejí i jiné Komise, výbory Zastupitelstva nebo jiné subjekty, konat společné zasedání a je-li to nezbytné k projednání úkolů, týkajících se určité části území kraje nebo činnosti určitého subjektu, konat výjezdní zasedání.
6. Komise mohou ke splnění určitého úkolu sestavovat pracovní skupiny.

Článek B) Zasedání Komise

1. Zasedání Komise řídí její předseda nebo v případě jeho nepřítomnosti místopředseda, popř. jiný člen Komise, pověřený předsedou Komise nebo Komisí.
2. Komise jedná podle programu schváleného v úvodu zasedání. V úvodu se vždy provede kontrola plnění úkolů z předcházejících zasedání.
3. Zasedání Komise je neveřejné. Kromě tajemníka Komise se zasedání účastní pouze osoby, o jejichž účasti rozhodne Komise hlasováním.

4. Členové Komise mohou v rámci diskuse vznášet dotazy, náměty a připomínky k projednávaným zprávám a návrhům, uplatňovat svá stanoviska k řešení problémů a vznášet návrhy usnesení.
5. Komise se usnáší většinou hlasů všech svých členů. Pokud bylo podáno více návrhů usnesení, hlasuje se v pořadí od posledního návrhu. Hlasování probíhá zdvižením ruky. Obsahem usnesení Komise jsou zpravidla iniciativní návrhy, stanoviska, doporučení a úkoly pro členy Komise.
6. V naléhavých případech, které nestrpí odkladu, může předseda Komise vyvolat rozhodnutí komise per rollam (rozhodnutí mimo zasedání Komise). Rozhodnutí per rollam musí být na nejbližším zasedání Komise zapsáno do usnesení. Jako komunikační prostředky pro jednání v nepřítomnosti jsou e-mailová pošta s potvrzením o přijetí nebo jiné prokazatelné doručení členu Komise. Pokud se obeslaný člen Komise ve lhůtě stanovené předsedou nevyjádří, má se za to, že nesouhlasí.
7. Usnesení Komise se vyhotovují písemně nejpozději do 7 dnů po jejím zasedání. Jejich stejnopis se předává Krajskému úřadu, odboru informatiky a organizačních věcí, za účelem zajištění nahlédnutí oprávnění osob.
8. Zápis ze zasedání Komise je pořizován pouze, pokud tak rozhodne Komise. Pokud se zápis nepořizuje, eviduje Komise účast na zasedáních na listině přítomných, vedené pro jednotlivá zasedání.

Václav Beneš
Předseda Komise pro sport a volný čas
Rady Ústeckého kraje

Statut Komise pro sport a volný čas Rady Ústeckého kraje byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. .....