

Rada Ústeckého kraje

Usnesení

z 99. schůze Rady Ústeckého kraje – IV. volební období 2012 – 2016,
konané dne 10. 12. 2015 od 09:05 hodin do 09:45 hodin
v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 1/99R/2015

Zahájení – určení ověřovatelů zápisu a usnesení

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

ověřovatele zápisu a usnesení z 99. zasedání Rady Ústeckého kraje:

1. Mgr. Martina Kliku, MBA
2. pana Jaroslava Komínka

Usnesení č. 2/99R/2015

Schválení programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

upravený program 99. schůze Rady Ústeckého kraje ve IV. volebním období 2012 - 2016

Usnesení č. 3/99R/2015

Změna usnesení Rady Ústeckého kraje č. 6/98R/2015 ze dne 25.11.2015

Rada Ústeckého kraje po projednání

m ě n í

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 6/98R/2015 ze dne 25.11.2015 v části B) a to tak, že mění termín plnění takto:

Termín : 4.12.2015 mění na Termín :16.12.2015

Usnesení č. 4/99R/2015

Video přenos z Klínovce v rámci ZO DM 2016

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informace o zajištění kamerového přenosu po dobu konání Zimní dětské olympiády 2016 na Klínovci v termínu 19.-21.1.2016 a včetně zajištění komentátora a přenosu na internetový profil Youtube Českého olympijského výboru.

B) schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3., odst. 3.2.8., podle čl. 7.

odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Video přenos z Klínovce v rámci ZO DM 2016“ zadavatelem Ústecký kraj s tím, že Ústecký kraj jako zadavatel může veřejnou zakázku malého rozsahu zadat přímo dodavateli: **CAT-TV (David Altner), Budovatelů 3075, Most, IČ.63759128**, a to za podmínek:

celková nabídková cena: 225.500,00 Kč bez DPH,
celková nabídková cena: 272.855,00 Kč s 21% DPH.

C) ukládá

Bc. Janu Jelínkovi, vedoucímu odboru informatiky a organizačních věcí, aby zabezpečil další nezbytné úkony této veřejné zakázky malého rozsahu, zejména předložení smlouvy na plnění předmětu této veřejné zakázky malého rozsahu k podpisu.

Termín: 30.12.2015

Usnesení č. 5/99R/2015

Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Tisk Krajských novin Ústeckého kraje 01/2016 – 02/2016“ zadávané formou jednacího řízení bez uveřejnění

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. Protokol z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Tisk Krajských novin Ústeckého kraje 01/2016 – 02/2016“, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu
2. Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Tisk Krajských novin Ústeckého kraje 01/2016 – 02/2016“, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu
3. Zprávu o posouzení a hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Tisk Krajských novin Ústeckého kraje 01/2016 – 02/2016“, dle přílohy č. 3 předloženého materiálu

B) rozhoduje

podle ustanovení 81 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „zákon“) o přidělení této veřejné zakázky s názvem „Tisk Krajských novin Ústeckého kraje 01/2016 – 02/2016“ a o uzavření smlouvy na realizaci této veřejné zakázky s uchazečem MORAVIAPRESS a.s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, IČO: 00543411 za těchto podmínek uvedených v nabídce:

Celková nabídková cena: 569 078,40 Kč bez DPH

Celková nabídková cena: 654 440,16 Kč včetně DPH

C) ukládá

1. Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmánovi Ústeckého kraje, uzavřít a podepsat smlouvu s vybraným uchazečem.

Termín: 31. 12. 2015

2. Ing. Luboši Trojnovi, vedoucímu odboru kancelář hejtmána, zabezpečit ve spolupráci s odborem INV všechny potřebné úkony této veřejné zakázky a připravit k uzavření smlouvu s vybraným uchazečem.

Termín: 31. 12. 2015

Usnesení č. 6/99R/2015

Podpora nejvýznamnějších kulturních tradic Ústeckého kraje - konkretizace akcí pro rok 2016

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

s předloženým seznamem nejvýznamnějších akcí celokrajského významu uvedených v důvodové zprávě.

Usnesení č. 7/99R/2015

Schválení daru pro vítěze Ceny Ústeckého kraje za společenskou odpovědnost

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

o poskytnutí věcných darů v maximální částce 6.000,- Kč včetně DPH dle § 59 odst. 2 písm. f) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské řízení), ve znění pozdějších předpisů, které budou předány vítězům Ceny Ústeckého kraje za společenskou odpovědnost

Termín: 15. 12. 2015

Usnesení č. 8/99R/2015

Hry VII. zimní olympiády dětí a mládeže ČR 2016 - zajištění sportovišť a organizace soutěží

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3 odst. 3.2.8. písm. d), podle čl. 7. odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby „Organizace soutěží“ v rámci Her. VII. zimní olympiády dětí a mládeže ČR 2016, a přímé zadání veřejných zakázek malého rozsahu na zajištění sportovišť a organizaci soutěží prostřednictvím organizátorů uvedených v důvodové zprávě.

B) ukládá

Ing. Štěpánu Haraštovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, realizovat na základě schválení výjimky přímé zadání všech sedmi zakázek malého rozsahu na zajištění sportovišť a organizaci soutěží.

Termín: 31. 12. 2015

Usnesení č. 9/99R/2015

Výjimka ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Klínovec“ zadavatelem Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3., odst. 3.2.8. písm. d), podle čl. 7. odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Klínovec“ zadavatelem Ústecký kraj s tím, že Ústecký kraj jako zadavatel může veřejnou zakázku malého rozsahu zadat přímo dodavatelům:

Tereza Matulová, Průběžná 1938/56, 100 00 Praha - Strašnice, IČ: 70766801 – Penzion Hraničář, Háje 174, 431 91 Loučná pod Klínovcem,

L. KRET s.r.o., Rumburská 3153/4, 276 01 Mělník, IČ: 27412709 – Penzion Lenka, Loučná 92, 431 91 Loučná pod Klínovcem,

DEMI Praha s.r.o., Boženy Němcové 1069/19, 431 91 Vejprty, IČ: 25041801 – Hotel Centrál, Dukelská 63, 431 86 Kovářská,

DEMI Praha s.r.o., Boženy Němcové 1069/19, 431 91 Vejprty, IČ: 25041801 – Hotel Habsburg, České Hamry 11, 431 91, Vejprty.

Usnesení č. 10/99R/2015

Výjimka ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Litvínov“ zadavatelem Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3., odst. 3.2.8. písm. d), podle čl. 7. odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Litvínov“ zadavatelem Ústecký kraj s tím, že Ústecký kraj jako zadavatel může veřejnou zakázku malého rozsahu zadat přímo dodavatelům:

Areál Loučky s.r.o., Trojanova 2022/12 120 00 Praha 2, IČ: 25040740 – Hotel Loučky, Máchova 1727, 436 01 Litvínov,

Paracelsus s.r.o. Záluží 1, 436 01 Litvínov, IČ: 25000951 – Sanatorium Krásný potok, Okružní 243, 435 13 Meziboří,

Střední odborná škola pro ochranu a obnovu životního prostředí – Schola Humanitas, Litvínov, Ukrajinská 376, IČ: 00832375 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese Ukrajinská 320, 436 01 Litvínov..

Usnesení č. 11/99R/2015

Výjimka ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Most“ zadavatelem Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3., odst. 3.2.8. písm. d), podle čl. 7. odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Most“ zadavatelem Ústecký kraj s tím, že Ústecký kraj jako zadavatel může veřejnou zakázku malého rozsahu zadat přímo dodavatelům:

Střední škola technická, Most, příspěvková organizace, IČ: 00125423 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese Dělnická 21, 434 80 Most,

Vyšší odborná škola ekonomická, sociální a zdravotnická, Obchodní akademie, Střední pedagogická škola a Střední zdravotnická škola, Most, příspěvková organizace, IČ: 49872427 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese J. E. Purkyně 271, 434 03 Most.

Usnesení č. 12/99R/2015

Výjimka ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Chomutov“ zadavatelem Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3., odst. 3.2.8. písm. d), podle čl. 7. odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Chomutov“ zadavatelem Ústecký kraj s tím, že Ústecký kraj jako zadavatel může veřejnou zakázku malého rozsahu zadat přímo dodavatelům:

Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace, IČ: 41324641 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese Na Průhoně 4800, 430 11 Chomutov,

První krušnohorská realitní kancelář, s.r.o. Poštovní 24, 432 01 Kadaň, IČ: 47310979 – Hotel Inge, Místo 110, 431 58 Místo,

VHS holding s.r.o., Čelakovského 4297, 430 01 Chomutov, IČ: 25448927 - Hotel Bobr, Čelakovského 4297, 430 01 Chomutov,

Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace, IČ: 41324641 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese Palackého 5, 430 11 Chomutov.

Usnesení č. 13/99R/2015

Výjimka ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Cínovec“ zadavatelem Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

výjimku ze směrnice ředitele KÚ ÚK č. S-3/2012 Pravidla pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi, schválené usnesením Rady ÚK č. 58/101R/2012 ze dne 4. 4. 2012, v platném znění, čl. 3., odst. 3.2.8. písm. d), podle čl. 7. odst. 7.3 těchto pravidel, pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Ubytování ZODM 2016 - Cínovec“ zadavatelem Ústecký kraj s tím, že Ústecký kraj jako zadavatel může veřejnou zakázku malého rozsahu zadat přímo dodavatelům:

Konzervatoř, Teplice, Českobratrská 15, příspěvková organizace, IČ: 61515779 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese Chelčického 6, Teplice,

Konzervatoř, Teplice, Českobratrská 15, příspěvková organizace, IČ: 61515779 – Domov mládeže s místem poskytovaných školských služeb na adrese Chelčického 1600/3, Teplice,

TEPGASTRO s.r.o., U Panoramy 2959, 415 01 Teplice, IČ: 25475606 – Hotel Panorama Teplice, U Panoramy 2959, Teplice.

Usnesení č. 14/99R/2015

Souhlas s vyhodnocením zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce školní lodě DL2 (třetí zadání)“ formou zjednodušeného podlimitního řízení zadavatele Střední škola lodní dopravy a technických řemesel, Děčín VI, příspěvková organizace

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce školní lodě DL2 (třetí zadání)“, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.
2. Protokol o posouzení kvalifikace pro plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce školní lodě DL2 (třetí zadání)“, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.
3. Zprávu o posouzení a hodnocení nabídek č. 1 na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce školní lodě DL2 (třetí zadání)“, dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

B) souhlasí

se zadáním veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce školní lodě DL2 (třetí zadání)“ zadavatele Střední škola lodní dopravy a technických řemesel, Děčín VI, příspěvková organizace podle ustanovení § 81 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon“), uchazeči PRVNÍ CHRÁNĚNÁ DÍLNA s.r.o., sídlo: Ústí nad Labem, Raisova 769/9, PSČ 400 03, IČO: 28685521, za podmínek uvedených v jeho nabídce, a to:

Nabídková cena bez DPH:	4.200.000,- Kč
Nabídková cena s DPH:	5.082.000,- Kč

Usnesení č. 15/99R/2015

Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti školství

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 16/99R/2015

Změna účelu čerpání příspěvku zřizovatele na podporu mezinárodní spolupráce a vzdělávacích aktivit pro Vyšší odbornou školu zdravotnickou a Střední školu zdravotnickou, Ústí nad Labem, Palachova 35, příspěvkovou organizaci

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

o využití nevyčerpaného účelového příspěvku zřizovatele schváleného RÚK usnesením č. 49/84R/2015 ve výši 4 000,- Kč na podporu mezinárodní spolupráce a vzdělávacích aktivit pro Vyšší odbornou školu zdravotnickou a Střední školu zdravotnickou, Ústí nad Labem, Palachova 35, příspěvková organizace. Nevyčerpaný účelový příspěvek zřizovatele bude použitý na pokrytí nákladů spojených s realizací „Přípravného kurzu a soutěže zubních techniků v Maďarsku – Budapešť – Výstava DentalWord 2015“.

B) ukládá

Statutárnímu orgánu příspěvkové organizace, dle části A) tohoto usnesení, předložit vyúčtování účelově určeného příspěvku spojeného s realizací Přípravného kurzu a soutěže zubních techniků v Maďarsku – Budapešti – Výstava DentalWord 2015.

Termín: 31. 12. 2015

Usnesení č. 17/99R/2015

Dopravní obslužnost drážní – zapojení Českých drah, a.s. do Dopravy Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

1. o uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje se společností České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226 dle přílohy 2 tohoto usnesení, a
2. o uzavření Dohody o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje – Doprava Ústeckého kraje s Ministerstvem dopravy se sídlem Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, IČ: 66003008 a se společností České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226 dle přílohy 3 tohoto usnesení.

Usnesení č. 18/99R/2015

Rozhodnutí o změnách v rozpočtech sociálních služeb v roce 2015 – druhá část

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informace obsažené v žádostech a hlášení změn ze strany příjemců dotací poskytnutých z rozpočtu Ústeckého kraje v rámci dotačního programu Podpora sociálních služeb v Ústeckém kraji 2015 obsažených v přílohách č. 1 až 69 předloženého materiálu.

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje

A) vzít na vědomí

informace obsažené v žádostech a hlášení změn ze strany příjemců dotací poskytnutých z rozpočtu Ústeckého kraje v rámci dotačního programu Podpora sociálních služeb v Ústeckém kraji 2015 obsažených v přílohách č. 1 až 69 předloženého materiálu,

B) schválit

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, aktualizované znění nákladových rozpočtů sociální služeb dle příloh č. 7 až 68 předloženého materiálu, v rámci kompetence dané § 101a zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů,

C) rozhodnout

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

1. převedení poskytnuté dotace ve výši 300 000 Kč na sociální službu pečovatelská služba (ID 5798742) poskytnuté Oblastní charitě Most na sociální službu terénní programy (ID 8389381), v rámci kompetence dané § 101a zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů,

2. o převedení poskytnuté dotace ve výši 140 330 Kč na sociální službu nízkoprahové zařízení pro děti a mládež (ID 2570590) poskytnuté Oblastní charitě Most na sociální službu sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi (ID 3043143), v rámci kompetence dané § 101a zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů,
3. o převedení poskytnuté dotace ve výši 156 066 Kč na sociální službu terénní programy (ID 9253322) poskytnuté Oblastní charitě Most na sociální službu sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi (ID 3043143), v rámci kompetence dané § 101a zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů,
4. o uzavření Dodatku č. 2 ke smlouvě č. 15/SML0415 dle přílohy č. 6 předloženého materiálu s Oblastní charitou Most v rámci kompetence dané § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

D) uložit

Mgr. Martinu Klikovi, MBA, členu Rady Ústeckého kraje zajistit potřebné kroky k informování poskytovatele sociálních služeb o rozhodnutí zastupitelstva, k převedení finančních prostředků mezi službami a k uzavření dodatku ke smlouvě.

Termín: 30. 12. 2015

C) ukládá

Mgr. Martinu Klikovi, MBA, členu Rady Ústeckého kraje, předložit tento materiál na nejbližším jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Termín: 14. 12. 2015

Usnesení č. 19/99R/2015

Odůvodnění významných veřejných zakázek zařazených do výzvy č. 1 Integrovaného regionálního operačního programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) doporučuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje schválit dle § 156 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) odůvodnění těchto významných veřejných zakázek dle přílohy č. 1 předloženého materiálu:

- „Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov - Děčín“
- „Rekonstrukce silnice II/265 Krásná Lípa - Velký Šenov“
- „Rekonstrukce silnice II/266 Šluknov - Lobendava“
- „Rekonstrukce silnice II/227,II/225 hranice Stř.kr. - Žatec“

B) ukládá

Janovi Szántó, členu Rady Ústeckého kraje, aby doporučení dle bodu A) tohoto usnesení předložil na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.

Termín: 31. 12. 2015

C) rozhoduje

o odeslání formuláře Oznámení předběžných informací o záměru zahájit zadávací řízení veřejných zakázek, jejichž financování předpokládáme z IROP, formou otevřeného řízení s odůvodněním účelnosti veřejné zakázky podle ustanovení § 86 odst. 2 zákona ke zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek (dále také jen „Věstník“) s názvy:

- „Rekonstrukce silnice II/262 Starý Šachov - Děčín“
- „Rekonstrukce silnice II/265 Krásná Lípa - Velký Šenov“
- „Rekonstrukce silnice II/266 Šluknov - Lobendava“
- „Rekonstrukce silnice II/227,II/225 hranice Stř.kr. - Žatec“

D) ukládá

RNDr. Zuzaně Kadlecové, vedoucí odboru regionálního rozvoje, zabezpečit nezbytné úkony související se zveřejněním všech Oznámení předběžných informací na Věstníku.

Termín: 15. 1. 2016

E) určuje

RNDr. Zuzanu Kadlecovou, vedoucí odboru regionálního rozvoje, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory veřejných zakázek jako osoby, které jsou dle § 3 vyhlášky č. 9/2011 Sb., kterou se stanoví podrobnější podmínky týkající se elektronických nástrojů a úkonů učiněných elektronicky při zadávání veřejných zakázek a podrobnosti týkající se certifikátu shody, za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce ve Věstníku veřejných zakázek.

Usnesení č. 20/99R/2015

Podání žádosti o dotaci pro projekt Podpora žáků se SVP – PROKOM

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

podání žádosti o dotaci na projekt „Podpora žáků se speciálními vzdělávacími potřebami (SVP)“ – PROKOM, spolufinancování projektu ÚK ve výši 5% z celkových výdajů 18,6 mil. Kč a předfinancování výdajů a vlastního podílu ÚK z Fondu rozvoje ÚK ve výši 2 mil. Kč v roce 2016.

B) ukládá

Ing. Jaroslavě Kuszniřukové, vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů zabezpečit veškeré úkony k podání žádosti o dotaci na projekt PROKOM.

Termín: 14.12.2015

Usnesení č. 21/99R/2015

Příděl do Regionálního podpůrného fondu Ústeckého kraje – revokace usnesení Rady Ústeckého kraje č. 31/98R/2015 ze dne 25. 11. 2015

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) revokuje

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 31/98R/2015 ze dne 25. 11. 2015

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje

schválit příděl z rozpočtu Ústeckého kraje, odboru SPRP, do Regionálního podpůrného fondu Ústeckého kraje ve výši 1 000 Kč na pokrytí bankovních poplatků souvisejících s vedením bankovních účtů

C) ukládá

RSDr. Stanislavu Rybákovi, 1. náměstkovi hejtmana Ústeckého kraje, předložit materiál Zastupitelstvu Ústeckého kraje dle bodu B) tohoto usnesení

Termín: 14. 12. 2015

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 k usnesení č. 15/99R/2015 – Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací**
- Příloha č. 2 k usnesení č. 17/99R/2015 – Dodatek č. 14 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje**
- Příloha č. 3 k usnesení č. 17/99R/2015 – Dohody o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje – Doprava Ústeckého kraje**

Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací

č.ř.	název organizace	dárce	účel přijetí daru	ve výši
finanční dar				
1.	Podkrušnohorské gymnázium, Most, příspěvková organizace, IČO : 49872559, sídlo: Most, Čs. armády 1530, PSŠ: 434 46	4,	na dovybavení školní žákovské knihovny a sborovny na pracovišti Bílina	150 000,00
2.	Dětský domov a Školní jídelna, Ústí nad Labem, Špálova 2, příspěvková organizace, IČO: 44555245, sídlo: Ústí nad Labem, Špálova 2/2712, PSČ: 400 11		na zajištění zájmových a poznávacích aktivit dětí	30 000,00
nabytí majetku formou daru				
1.	Speciální základní škola a Praktická škola, Šluknov, Tyršova 710, příspěvková organizace, IČO: 65082478, sídlo: Šluknov, Tyršova 710, PSČ: 407 77		kancelářská židle Luka modrá	1 561,00
2.	Hotelová škola, Obchodní akademie a Střední průmyslová škola, Teplice, příspěvková organizace, IČO: 00555878, sídlo: Teplice, Benešovo náměstí 1, PSČ: 415 01		1x 16 ER Digitální posuvka kulatý hloubkoměr 2 003,99 1x 40A Mechanický mikrometr 0-25mm 938,35 1x 800 S Páčkový úchylkoměr 0=27,5 mm;0-40-0 921,67 1x 1003 Millimes-Standard přesný indikátor 904,80 1x 46 EX Digitální odpich, plochý 25mm, M12x1 7 411,25 1x 1086 W Digitální úchylkoměr dělení 0,01 5 474,03 1x 44A Mechanický dutinoměř třídotekový 8 435,20	26 089,29



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednávatele: **2721/2009**

D O D A T E K Č . 1 4

KE SMLOUVĚ

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

SMLUVNÍ STRANY:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Jednající: Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva
Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsdou představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a. s. Praha, číslo účtu: 10188-133605011/0100
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) dne 1. prosince 2009 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 2721/2009 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje, která byla postupně změněna a doplněna dodatkem č. 1 platným od 11. února 2010, dodatkem č. 2 platným od 20. dubna 2010, dodatkem č. 3 platným od 23. prosince 2010, dodatkem č. 4 platným od 14. února 2011, dodatkem č. 5 platným od 3. května 2011, dodatkem č. 6

platným od 22. prosince 2011, dodatkem č. 7 platným od 2. dubna 2012, dodatkem č. 8 platným od 7. února 2013, dodatkem č. 9 platným od 30. července 2013, dodatkem č. 10 platným od 28. ledna 2014, dodatkem č. 11 platným od 19. srpna 2014, dodatkem č. 12 platným od 17. prosince 2014 a dodatkem č. 13 platným od 25. března 2015 (dále jen „**Smlouva**“);

- (B) Smluvní strany se v článku IV.13 Smlouvy dohodly následovně: *„Dopravce se zavazuje zajistit, že na všech spojích dle této Smlouvy bude vedle tarifu Dopravce akceptován i tarif a typy jízdních dokladů požadované Objednatelem, zejména jízdenky a čipové karty IDS Ústeckého kraje bezodkladně poté, co budou zavedeny. V případě takového tarifu iniciovaného Objednatelem budou ekonomické dopady na prokazatelnou ztrátu řešeny dodatkem k této Smlouvě. Pokud bude splnění povinnosti Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy požadováno Objednatelem i ve vztahu ke spojům jiného objednatele, uzavře Objednatel s Dopravcem a jiným objednatelem trojstrannou dohodu o podmínkách plnění této povinnosti ze strany Dopravce.“*;
- (C) Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce na všech spojích provozovaných dle Smlouvy uznával jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, a to prozatím s výjimkou čipových karet, u nichž budou technické podmínky uznávání předmětem dalších jednání Smluvních stran;
- (D) Objednatel má dále zájem na tom, aby Dopravce prodával papírové jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;
- (E) Objednatel, Dopravce a Ministerstvo dopravy, které coby objednatel objednává u Dopravce provoz veřejné drážní osobní dopravy na dálkových spojích, současně s uzavřením tohoto Dodatku uzavírají trojstrannou dohodu o podmínkách integrace vybraných spojů dálkové dopravy, které Dopravce provozuje na území Ústeckého kraje na objednávku Ministerstva dopravy, do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „**Trojstranná dohoda**“);
- (F) uznávání jízdních dokladů integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje na všech spojích provozovaných dle Smlouvy a dále na vybraných spojích dálkové dopravy dle bodu (E) této preambule výše objektivně může vést ke snížení tržeb Dopravce a případným dalším negativním ekonomickým dopadům na Dopravce;
- (G) Dopravce souhlasí s tím, že bude uznávat papírové jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje na všech spojích provozovaných dle Smlouvy a na vybraných spojích dálkové dopravy dle bodu (E) této preambule výše a dále že bude prodávat papírové jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, jestliže mu za účelem kompenzace s tím spojených ekonomických rizik uvedených v bodě (F) této preambule výše bude ze strany Objednatele garantována určitá minimální výše tržeb a poskytnuto vyrovnání případných dalších negativních ekonomických dopadů na Dopravce;
- (H) s ohledem na shora uvedené mají Objednatel a Dopravce společný zájem se formou dodatku ke Smlouvě dohodnout se na konkrétních podmínkách integrace spojů uvedených v bodě (F) této preambule do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje a na způsobu zohlednění ekonomických dopadů této integrace na Dopravce;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 14 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

Článek I. Definice pojmů

1.1 Pro účely tohoto Dodatku budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**Doba integrace**“ znamená období od 01.01.2016 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019 včetně;

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelům dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Integrované spoje dle Smlouvy**“ znamená veškeré spoje provozované Dopravcem dle Smlouvy včetně vlaků převedených z vlaků soupravných;

„**Integrované spoje dálkové dopravy**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě objednávky Ministerstva dopravy a jejichž výčet je obsažen v Příloze 1 tohoto Dodatku. S výjimkou níže uvedené definice Ovlivněných spojů a dále s výjimkou článku II., článku III. a článku VI. odstavce 6.1 tohoto Dodatku se pro účely tohoto Dodatku považují za součást Integrovaných spojů dálkové dopravy, resp. Integrovaných spojů rovněž Ovlivněné spoje;

„**Integrované spoje**“ znamená společně Integrované spoje dle Smlouvy a Integrované spoje dálkové dopravy;

„**Ovlivněné spoje**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě objednávky Ministerstva dopravy, na kterých Dopravce nebude povinen uznávat jízdní doklady DÚK ve smyslu tohoto Dodatku, avšak jejichž tržby mohou být v rozsahu, v jakém jsou dané spoje nebo jejich části vedeny mezi Tarifními body, ovlivněny zapojením Integrovaných spojů dle Smlouvy a Integrovaných spojů dálkové dopravy do DÚK. Výčet Ovlivněných spojů je obsažen v Příloze 2 tohoto Dodatku;

„**Tržby Dopravce**“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel bez DPH realizované Dopravcem při přepravě osob a zavazadel na Integrovaných spojích mezi Tarifními body;

„**Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH, který vychází z dopravního výkonu realizovaného Dopravcem na Integrovaných spojích dle Tarifu DÚK a který vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace;

„**Účetní tržby**“ jsou tržby evidované v účetnictví jako tržby na dosažení, zajištění a udržení příjmů dle zákona o daních z příjmů s promítnutím časového rozlišení. Tyto tržby vstupují do položky tržby z jízdného ve výkazu dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy;

„**Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce**“ znamenají tržby podle Tarifu Dopravce (tj. nikoliv Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za prodej jízdních dokladů DÚK ani Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK) přijaté Dopravcem ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za prodej níže uvedených jízdních dokladů Dopravce:

- a) za jednotlivé jízdenky (jednosměrné a zpáteční) s výchozím a cílovým bodem na území Ústeckého kraje, kdy oba tyto body i trasa budou zahrnuty v DÚK (dále jen „adresné jízdenky“);
- b) za předplatné adresné jízdenky (traťové týdenní, měsíční, čtvrtletní apod.);
- c) za síťové jízdenky (jízdenky region Ústecký);
- d) za zavazadla.

„**Skutečné Tržby Dopravce**“ znamenají celkové Tržby Dopravce bez DPH vypočítané jako součet (a) Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce a (b) Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK;

„**Roční garantované Tržby Dopravce**“ znamenají hodnotu (bez DPH), do jejíž výše bude Objednatel za podmínek stanovených tímto Dodatkem povinen Dopravci dorovnávat Skutečné Tržby Dopravce za určitý kalendářní rok. Roční garantované Tržby Dopravce se ve vztahu ke konkrétnímu kalendářnímu roku trvání Doby integrace vypočítají podle vzorce:

$$GT_n = \left(\frac{T_{D2014}}{V_{D2014}} \right) * V_{Dn} * \left(\frac{100 + K_n}{100} \right)$$

kde:

GT_n jsou Roční garantované Tržby Dopravce v kalendářním roce n,

T_{D2014} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce za kalendářní rok 2014, o kterých platí předpoklad, že nebyly ovlivněny zapojením Dopravce do DÚK, a které činí 154.613.910,- Kč (viz Příloha 4 tohoto Dodatku),

V_{D2014} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014, který činí 9.166.669,2 vlkm (viz Příloha 5 tohoto Dodatku),

V_{Dn} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala Doba integrace,

K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n, který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2014 (viz Příloha 6 tohoto Dodatku);

K_n se stanoví jako průměrné navýšení jednotlivých cen obvyklých adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot);

pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2014 měnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.

n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace.

„**Předpokládaný dopravní výkon**“ znamená ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku dopravní výkon ve vlkm, který je ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku

objednaný u Dopravce (i) ze strany Objednatelům ve vztahu k Integrovaným spojům dle Smlouvy a (ii) ze strany Ministerstva dopravy ve vztahu k Integrovaným spojům dálkové dopravy;

„**Měsíční záloha**“ znamená částku (bez DPH), kterou bude Objednatel za podmínek stanovených tímto Dodatkem hradit Dopravci jako zálohu na dorovnání Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce a která se ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci trvání Doby integrace vypočítá podle vzorce:

$$MZ_n = \frac{\left(\frac{T_{D2014}}{V_{D2014}}\right) * PV_{Dn} * \left(\frac{100 + K_n}{100}\right)}{12} - \text{Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní měsíc}$$

kde:

MZ_n je Měsíční záloha v kalendářním roce n,

T_{D2014} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014, o kterých platí předpoklad, že nebyly ovlivněny zapojením Dopravce do DÚK, a které činí 154.613.910,- Kč (viz Příloha 4 tohoto Dodatku),

V_{D2014} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014, který činí 9.166.669,2 vlkm (viz Příloha 5 tohoto Dodatku),

PV_{Dn} je Předpokládaný dopravní výkon v kalendářním roce n; pro rok 2016 je Předpokládaný dopravní výkon uveden v Příloze 5a tohoto Dodatku,

K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n, který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2014 (viz Příloha 6 tohoto Dodatku);

K_n se stanoví jako průměrné navýšení jednotlivých cen obvyklých adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot);

pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2014 měnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.

n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace;

„**Tarif Dopravce**“ znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání tohoto Dodatku;

„**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání tohoto Dodatku;

„**Tarifní body**“ znamenají takové tarifní body, z nichž každý se nachází na území Ústeckého kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících;

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelům, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření tohoto Dodatku je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ

45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

- 1.2 Tržbami se pro účely tohoto Dodatku, s výjimkou čl. 7.2 tohoto Dodatku, rozumějí inkasní tržby bez DPH, tzn. všechny tržby z jízdenek a zavazadel bez daně z přidané hodnoty inkasované Dopravcem v průběhu příslušného období bez ohledu na to, zda prodané jízdní doklady opravňovaly cestujícího k přepravě pouze v příslušném období, či případně mimo příslušné období.

Článek II. Předmět Dodatku

- 2.1 Předmětem tohoto Dodatku je podrobná úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran v souvislosti se začleněním Integrovaných spojů do DÚK, včetně zejména (a) závazku Dopravce uznávat a vydávat na Integrovaných spojích jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK a (b) závazku Objednatele dorovnávat Dopravci případný pokles Skutečných Tržeb Dopravce do dohodnuté výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce.

Článek III. Závazek Dopravce uznávat jízdní doklady DÚK

- 3.1 Dopravce se zavazuje, že po Doby integrace bude na Integrovaných spojích uznávat platné papírové jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen uznávat jízdní doklady DÚK dle čl. 3.1 shora pouze mezi Tarifními body Integrovaných spojů.
- 3.3 Smluvní strany se dále dohodly, že povinnost Dopravce uznávat jízdní doklady DÚK dle čl. 3.1 shora se vztahuje pouze na území Ústeckého kraje.

Článek IV. Roční garantované Tržby Dopravce a Měsíční zálohy

- 4.1 Jestliže Skutečné Tržby Dopravce za kterýkoliv kalendářní rok Doby integrace nedosáhnou výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce platné pro daný kalendářní rok, zavazuje se Objednatel, že Dopravci dorovná rozdíl mezi (i) Ročními garantovanými Tržbami Dopravce platnými pro daný kalendářní rok a (ii) Skutečnými Tržbami Dopravce za daný kalendářní rok. Podrobné podmínky pro provedení tohoto dorovnání jsou stanoveny níže v tomto článku IV.
- 4.2 Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud Doba integrace netrvala po celý kalendářní rok, potom se pro účely konečného vyúčtování obdržených Měsíčních záloh a výpočtu případného nedoplatku či přeplatku ve smyslu čl. 4.6 a 4.7 tohoto Dodatku za Skutečné Tržby Dopravce za daný kalendářní rok považují pouze ty Skutečné Tržby Dopravce, které byly Dopravcem realizovány v období, po které v daném kalendářním roce trvala Doba integrace.
- 4.3 Objednatel se zavazuje ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace s výjimkou prosince každého kalendářního roku hradit Dopravci Měsíční zálohy, a to ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci vždy nejpozději do 21. dne po obdržení výkazu dle čl. 4.4 níže za příslušný kalendářní měsíc. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci nebude hodnota Měsíční zálohy (MZ_n) vypočítaná dle vzorce uvedeného v čl. 1.1 níže kladné číslo, potom ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci nebude Objednatel hradit Dopravci žádnou Měsíční zálohu. Měsíční zálohy, na jejichž úhradu

dle tohoto Dodatku vznikne Dopravci právo, bude Objednatel hradit prostřednictvím bankovního převodu na účet Dopravce uvedený v záhlaví tohoto Dodatku.

4.4 Dopravce se zavazuje Objednateli předkládat nejpozději do posledního dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci výkaz obsahující:

a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce za příslušný kalendářní měsíc spolu s přehledným výpočtem výše Měsíční zálohy, včetně uvedení údajů o:

- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc;
- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc; výše Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK bude Dopravci oznámena dle čl. 6.4 níže;
- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (T_{D2014}) – viz Příloha 4 tohoto Dodatku;
- dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (V_{D2014}) – viz Příloha 5 tohoto Dodatku;
- Předpokládaném dopravním výkonu v příslušném kalendářním roce (PV_{Dn}) – struktura obdobná jako v Příloze 5 tohoto Dodatku;
- koeficientu růstu Tarifu Dopravce platném pro příslušný kalendářní rok (K_n) – struktura obdobná jako v Příloze 6 tohoto Dodatku;
- případné úpravě Měsíčních záloh pro příslušný kalendářní rok dle čl. 4.8 níže včetně vyčíslení ukazatelů P_{Dn-1} , V_{Dn-1} , P_{D2015} a V_{D2015} dle čl. 4.8 níže;

b) doklady prokazující správnost všech údajů, které Dopravce vykázal Objednateli dle písm. a) shora, jsou obsahem Příloh 4, 5, 6 a 13 tohoto Dodatku. Dopravce však není povinen přikládat takové doklady, které již Dopravce předložil Objednateli dříve v rámci výkazů za předcházející měsíce.

4.5 Společně s ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli předložit konečné vyúčtování obdržených Měsíčních záloh dle čl. 4.3 shora, které bude obsahovat:

a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce za příslušný kalendářní rok spolu s přehledným výpočtem Ročních garantovaných Tržeb Dopravce platných pro příslušný kalendářní rok (GT_n), včetně uvedení údajů o:

- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce z Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní rok;
- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadajících na Integrované spoje dle Smlouvy, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok na základě níže uvedeného alokačního mechanismu Objednatele:

Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dle Smlouvy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů v poměru odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje, a (y) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje. Výkon v oskm bude stanoven podle čl. 4.9 tohoto Dodatku obdobně, tj. hodnoty přepravního výkonu v oskm budou stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadajících na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok na základě alokačního mechanismu Objednatel uvedeného v bezprostředně předcházející odrážce;
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (T_{D2014}) – viz Příloha 4 tohoto Dodatku;
 - dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (V_{D2014}) – viz Příloha 5 tohoto Dodatku;
 - dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích v příslušném kalendářním roce po dobu, po kterou v příslušném kalendářním roce trvala Doba integrace (V_{Dn}) – struktura obdobná jako v Příloze 5 tohoto Dodatku;
 - koeficientu růstu Tarifu Dopravce platného pro příslušný kalendářní rok (K_n) – struktura obdobná jako v Příloze 6 tohoto Dodatku; a
 - případné úpravě Ročních garantovaných Tržeb Dopravce pro příslušný kalendářní rok dle čl. 4.8 níže včetně vyčíslení ukazatelů P_{Dn-1} , V_{Dn-1} , P_{D2015} a V_{D2015} dle čl. 4.8 níže.
- b) vyčíslení částky, o kterou Roční garantované Tržby Dopravce platné pro příslušný kalendářní rok převyšují Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok (pokud Roční garantované Tržby Dopravce platné pro příslušný kalendářní rok nepřevyšují Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok, bude uvedena hodnota 0,- Kč);

- c) celkovou výši Měsíčních záloh dle čl. 4.3 shora, které Dopravce obdržel od Objednatel ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku;
- d) rozdíl mezi částkou dle písm. b) a částkou dle písm. c) shora;
- e) jestliže v příslušném kalendářním roce vzniklo Dopravci právo na dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku, údaj o výši tohoto dorovnání připadající na Integrované spoje dle Smlouvy, kterou Dopravce určí z celkového dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku za příslušný kalendářní rok;
- f) doklady prokazující správnost všech údajů, které Dopravce vykázal Objednateli dle písm. a) až e) shora jsou obsahem Příloh 4, 5, 6 a 13 tohoto Dodatku.

- 4.6 Jestliže bude částka dle čl. 4.5 písm. d) shora kladná, jedná se o nedoplatek, který je Objednatel povinen uhradit Dopravci. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s konečným vyúčtováním účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne vystavení.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti v délce 21 dnů začne běžet zcela od počátku ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

- 4.7 Jestliže bude částka dle čl. 4.5 písm. d) shora záporná, jedná se o přeplatek, který je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě pro předložení konečného vyúčtování. V téže lhůtě je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k úhradě tohoto přeplatku.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Vráť-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 14 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci.

- 4.8 Smluvní strany se dohodly, že počínaje kalendářním rokem 2017 včetně budou Roční garantované Tržby Dopravce a Měsíční zálohy pro každý kalendářní rok n upraveny v souladu s následujícími pravidly:

Jestliže (A) poměr (i) přepravního výkonu v oskm (P_{Dn-1}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce n-1 a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (V_{Dn-1}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce n-1 nebude odpovídat (B) poměru (a) přepravního výkonu v oskm (P_{D2015}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015 a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (V_{D2015}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015, přičemž:

- poměr P_{Dn-1}/V_{Dn-1} bude nižší než poměr P_{D2015}/V_{D2015} , potom budou Roční garantované Tržby Dopravce pro kalendářní rok n (GT_n) a Měsíční zálohy pro kalendářní rok n (MZ_n) sníženy o 1/2 relativního rozdílu v procentech mezi výší P_{Dn-1}/V_{Dn-1} a P_{D2015}/V_{D2015} ; nebo
- poměr P_{Dn-1}/V_{Dn-1} bude vyšší než poměr P_{D2015}/V_{D2015} , potom budou Roční garantované Tržby Dopravce pro kalendářní rok n (GT_n) a Měsíční zálohy pro kalendářní rok n (MZ_n) zvýšeny o 1/2 relativního rozdílu v procentech mezi výší P_{Dn-1}/V_{Dn-1} a P_{D2015}/V_{D2015} .

Hodnoty přepravního výkonu v oskm provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015 (P_{D2015}) a dopravního výkonu ve vlkm provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015 (V_{D2015}) ve smyslu tohoto čl. 4.8 ve spojení s čl. 4.9 níže jsou uvedeny v Příloze 13 tohoto Dodatku.

4.9 Smluvní strany se dohodly, že pro účely postupu dle čl. 4.8 shora budou:

- hodnoty přepravního výkonu v oskm (P_D) stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen); a
- hodnoty dopravního výkonu ve vlkm (V_D) odpovídat dennímu průměru dopravního výkonu provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v době pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

4.10 Smluvní strany se zavazují jednat o změně výpočtu Ročních garantovaných Tržeb Dopravce, jestliže nastane některá z následujících situací:

- a) Objednatel rozhodne o ukončení objednávky nebo redukcí objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích dle Smlouvy o více než 20 % oproti objednanému dopravnímu výkonu ve vlkm zahrnutému do závazku veřejné služby dle Smlouvy v roce 2015, nebo
- b) Ministerstvo dopravy rozhodne o ukončení objednávky nebo redukcí objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích dálkové dopravy v úhrnu o více než 20 % oproti dopravnímu výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích dálkové dopravy objednanému ke dni uzavření tohoto Dodatku v roce 2015, tj. oproti 1.993.490,1 vlkm.

Jestliže se Smluvní strany nedohodnou na změně výpočtu Ročních garantovaných tržeb nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy nastala některá ze situací uvedených výše, je Dopravce oprávněn tento Dodatek vypovědět s účinností ke dni předcházejícímu dni, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora, přičemž Dopravce musí doručit výpověď Objednateli nejpozději 1 měsíc

přede dnem, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora.

- 4.11 Dopravce prohlašuje a vůči Objednateli se zavazuje, že kompenzace, kterou bude Objednatel hradit Dopravci na základě Smlouvy ve spojení s tímto Dodatkem, nebude nadměrná. Tento Dodatek je Objednatelům uzavřen na základě Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, kteréžto dokumenty Dopravce předložil Objednateli před uzavřením tohoto Dodatku a které dokládají, že Dopravci na základě Smlouvy ve spojení s tímto Dodatkem nebude hrazena nadměrná kompenzace.

Článek V. Prodej jízdních dokladů DÚK Dopravcem a úhrada vícenákladů na tisk jízdních dokladů

- 5.1 Dopravce je povinen po celou Dobu integrace zajistit v rámci územního obvodu DÚK prodej papírových jízdních dokladů DÚK na veškerých svých odbavovacích zařízeních obsluhovaných zaměstnanci Dopravce (dále jen „UNIPOK“). Dopravce však nemá povinnost zajistit prodej papírových jízdních dokladů DÚK prostřednictvím svého eShopu ani v prodejních automatech jízdenek, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

- 5.2 Jestliže bude prostý počet všech papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje v kterémkoliv kalendářním roce trvání Doby integrace ve srovnání s kalendářním rokem 2014 vyšší o více než 5 %, vznikne Dopravci vůči Objednateli právo na úhradu vícenákladů na tisk těchto papírových jízdních dokladů ve výši odpovídající součinu:

(A) rozdílu mezi (i) počtem papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje v příslušném kalendářním roce a (ii) číslem 3 395 355 coby počtem papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje v kalendářním roce 2014 (tj. 3 233 671 ks) zvýšeným o 5 %, a

(B) průměrných nákladů na tisk jednoho jízdního dokladu v příslušném roce (v roce 2015 činí takové náklady 0,156 Kč), jejichž výši je Dopravce Objednateli povinen doložit do 15 dnů od obdržení žádosti Objednatel; výše nákladů bude určena poměrem mezi ekonomickou přiměřenou cenou kotouče, kterou hradí Dopravce svému dodavateli, a mezi počtem jízdenek, které mohou být z jednoho takového kotouče vytisknuty.

- 5.3 Společně s konečným ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu Dopravcem vynaložených vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů dle čl. 5.2 shora v určitém kalendářním roce. Splatnost takového účetního dokladu bude 21 dní ode dne jeho vystavení. Vícenáklady na tisk papírových jízdních dokladů, na jejichž úhradu Dopravci vzniklo dle čl. 5.2 shora právo, Objednatel uhradí Dopravci jako další složku úhrady prokazatelné ztráty dle Smlouvy ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo Objednateli doručeno konečné roční vyúčtování prokazatelné ztráty dle Smlouvy spolu s příslušným účetním dokladem a doklady o vzniku práva Dopravce na úhradu vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů dle čl. 5.2 shora.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Součástí účetního dokladu musí být doklad prokazující nárok Dopravce na úhradu příslušných

nákladů, jehož vzor včetně výčtu požadovaných údajů je uveden v Příloze 7 tohoto Dodatku. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, budou-li tyto údaje uvedeny chybně, nebo nebude-li k účetnímu dokladu připojen doklad prokazující nárok Dopravce na úhradu příslušných nákladů, jehož vzor včetně výčtu požadovaných údajů je uveden v Příloze 7 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Splatnost opraveného, resp. nového účetního dokladu bude činit 21 dnů ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

Článek VI. Další práva a povinnosti Smluvních stran

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že pokud bude během Doby integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv Integrovaného spoje z důvodu zapojení Dopravce do DÚK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících a Dopravce v důsledku toho v souladu s rozhodnutím Ministerstvem dopravy nebo Objednatele navýší kapacitu míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných dnech nebo obdobích, vznikne Dopravci vůči Objednateli právo na úhradu veškerých skutečně účelně a hospodárně vynaložených nákladů na příslušné zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných kalendářních dnech v rozsahu, v jakém byla potřeba navýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje vyvolána začleněním příslušných vlaků do DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že ustanovení tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy bude případná nedostatečná kapacita Integrovaných spojů řešena objednávkou dodatečných vlaků ze strany Objednatele nebo Ministerstva dopravy.
- 6.2 Společně s konečným ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu jím vynaložených nákladů dle čl. 6.1 shora v určitém kalendářním roce. Splatnost takového účetního dokladu bude 21 dní ode dne jeho vystavení. Skutečně účelně a hospodárně vynaložené náklady na zvýšení kapacity míst k sezení, na jejichž úhradu Dopravci vzniklo dle čl. 6.1 shora právo, Objednatel uhradí Dopravci jako další složku úhrady prokazatelné ztráty dle Smlouvy ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo Objednateli doručeno příslušný účetní doklad spolu s doklady o vzniku práva Dopravce na příslušné zvýšení kapacity míst k sezení dle čl. 6.1 shora.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Součástí účetního dokladu musí být doklady, které budou nárok Dopravce na úhradu příslušných nákladů, které souvisí se zvýšením kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje, prokazovat. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, budou-li tyto údaje uvedeny chybně, nebo nebudou-li doklady připojené k účetnímu dokladu jednoznačně

prokazovat nárok Dopravce na úhradu nákladů v jím účtované výši, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Splatnost opraveného, resp. nového účetního dokladu bude činit 21 dnů ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

- 6.3 Dopravce se zavazuje, že bude poskytovat Zúčtovacímu centru a na výzvu též Objednateli data o prodeji jízdních dokladů DÚK za uplynulý kalendářní měsíc vždy nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Pro komunikaci se Zúčtovacím centrem je Dopravce povinen používat formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202 v souladu s Přílohou 8 tohoto Dodatku.
- 6.4 Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce po Dobu integrace) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi realizovaných objemů prodeje jízdních dokladů DÚK, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých jednotlivými dopravci a Objednatel stanovených principů zúčtování ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci počítat podíly na tržbách DÚK určené jednotlivým dopravcům zapojeným v DÚK, tzn. mimo jiné i Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen uzavřít se Zúčtovacím centrem příkazní smlouvu, která bude ve všech podstatných ohledech odpovídat vzoru uvedenému v Příloze 9 tohoto Dodatku, dodržovat povinnosti stanovené mu touto příkazní smlouvou, řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušné platby vzájemného vyrovnání mezi ním a ostatními dopravci vždy provést do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci nebo platbu obdrží. Objednatel je oprávněn jednostranně měnit principy zúčtování mezi dopravci zapojenými do DÚK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších linek do DÚK a dopravců a s ohledem na případné změny jízdních dokladů DÚK.
- 6.5 Objednatel se zavazuje zajistit, že Dopravce nejpozději do 15. dne každého kalendářního měsíce počínaje únorem 2016 obdrží ze Zúčtovacího centra informaci o Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc.
- 6.6 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že veškeré výkazy, údaje a informace poskytované Objednateli a/nebo Zúčtovacímu centru dle tohoto Dodatku budou pravdivé, úplné a správné.
- 6.7 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování povinností Dopravce vyplývajících z tohoto Dodatku za podmínek stanovených Smlouvou, zejména jejím článkem X (*Kontrolní činnost*). V rámci kontroly dodržování povinností Dopravce vyplývajících z tohoto Dodatku je Objednatel (popř. jím pověřená třetí osoba) zejména, nikoliv však výlučně, oprávněn nahlížet do veškerých výkazů, statistik, databází, evidencí a jiných dokumentů Dopravce existujících v listinné nebo

elektronické podobě, které obsahují informace relevantní pro výpočet jakýchkoliv částek, na jejichž úhradu může Dopravci v souladu s tímto Dodatkem vzniknout právo.

- 6.8 Jestliže Dopravce v rozporu s tímto Dodatkem neuzná nebo neprodá jízdní doklad DÚK, vznikne Objednateli vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: tisíckorunčeských) za každý jednotlivý případ neuznaného nebo neprodaného jízdního dokladu DÚK.
- 6.9 Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že smluvní pokuta dle čl. XI.5 Smlouvy se vztahuje i na případy, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle tohoto Dodatku.
- 6.10 Objednatel je povinen předat Dopravci v tištěné i elektronické podobě smluvní přepravní podmínky DÚK, tarifní podmínky DÚK, seznam dopravců zapojených do DÚK (příloha Smluvních přepravních podmínek DÚK), vzory všech platných jízdních dokladů DÚK vydávaných všemi zapojenými dopravci do DÚK a případné další dokumenty a informace potřebné k řádnému plnění povinností Dopravce uvedených v tomto Dodatku. Dokumenty uvedené v předcházející větě platné ke dni nabytí účinnosti tohoto Dodatku tvoří Přílohy 10, 11 a 12 tohoto Dodatku.

Po dobu platnosti tohoto Dodatku bude Objednatel prokazatelně předávat Dopravci aktualizovaná znění dokumentů uvedených v první větě tohoto článku v tištěné i elektronické podobě. Objednatel je oprávněn předávat tyto dokumenty Dopravci mimo jiné i na společném jednání s tím, že v takovém případě bude Smluvními stranami předání příslušných dokumentů potvrzeno v zápise z jednání, k němuž budou příslušné dokumenty přiloženy v podobě, v jaké byly předány Dopravci (tj. v tištěné a/nebo elektronické).

Nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak, musí být (a) zásadní změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku a zásadní informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK předány Dopravci nejméně 4 měsíce a (b) méně závažné změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku a méně závažné informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK předány Dopravci nejméně 2 měsíce před dnem, kdy mají příslušné změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku nebo informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK vstoupit v platnost. Jestliže Dopravci příslušné změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku a informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK nebudou předány ve lhůtě dle bezprostředně předcházející věty, není Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve smyslu čl. 6.9 shora v rozsahu, v jakém bylo neuznání nebo neprodání jízdního dokladu DÚK Dopravcem prokazatelně způsobeno prodlením Objednatele s předáním příslušných změn či informací.

Článek VII. Vztah úhrad dle Dodatku k úhradám dle Smlouvy

- 7.1 Smluvní strany sjednávají, že s výjimkou uvedenou v čl. 7.2 níže nejsou tímto Dodatkem nijak měněna pravidla pro výpočet, placení ani limitaci prokazatelné ztráty nebo případných jiných úhrad dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že po uzavření tohoto Dodatku tedy bude Objednatel hradit Dopravci (a) prokazatelnou ztrátu dle Smlouvy, (b) dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku, a za splnění podmínek stanovených tímto Dodatkem případně i (c) vícenáklady na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. 5.2 výše a (d) náklady vynaložené Dopravcem na

zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů dle Smlouvy ve smyslu čl. 6.1 výše.

7.2 Smluvní strany sjednávají, že po Dobu integrace budou pro účely Smlouvy (včetně zejména výpočtu prokazatelné ztráty) do skutečných Účetních tržeb Dopravce za příslušný kalendářní rok namísto skutečných Účetních tržeb Dopravce zahrnuty (vedle případných dalších výnosů Dopravce):

- (i) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Objednatel uvedeného v čl. 4.5 písm. a) shora z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK,
- (ii) Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku z Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce,
- (iii) Tržby Dopravce dle jeho Tarifu (mimo definici pojmu „Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce“) připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok (a) z adresného jízdného mezi relacemi, z nichž je jeden nebo oba tarifní body (nástupní / výstupní) mimo území Ústeckého kraje, a (b) z neadresných síťových jízdeneček, jež svou částí platnosti zasahují do Ústeckého kraje, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku z Tržeb Dopravce dle jeho Tarifu (mimo definici pojmu „Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce“),
- (iv) dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok, jehož výši Dopravce určí z celkového dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku za příslušný kalendářní rok na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku,
- (v) úhrada vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. 5.2 výše připadající na Integrované spoje dle Smlouvy, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku z vícenákladů na tisk jízdních dokladů nad stanovenou hranici, a
- (vi) úhrada nákladů vynaložených Dopravcem na zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů dle Smlouvy ve smyslu čl. 6.1 výše.

7.3 Smluvní strany tímto sjednávají, že Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK je Dopravce oprávněn rozdělit mezi Integrované spoje dle Smlouvy a Integrované spoje dálkové dopravy pro účely vyhotovení čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě podle následujícího alokačního mechanismu:

Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok připadající na Integrované spoje dle Smlouvy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů v poměru

odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje, a (y) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje. Výkon v oskm bude stanoven podle čl. 4.9 tohoto Dodatku obdobně, tj. hodnoty přepravního výkonu v oskm budou stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

Článek VIII. Doba trvání Dodatku a jeho předčasný zánik

- 8.1 Tento Dodatek se uzavírá na dobu určitou do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019 včetně.
- 8.2 Tento Dodatek může být ukončen dohodou Smluvních stran.
- 8.3 Tento Dodatek dále může být kdykoliv jednostranně a bez udání důvodu ukončen písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran k termínu prosincové celostátní změny jízdních řádů. Výpověď musí být doručena druhé Smluvní straně alespoň 4 měsíce před termínem dle předcházející věty. V případě výpovědi dle tohoto článku zaniká tento Dodatek s účinky vůči oběma Smluvním stranám uplynutím výpovědní doby a Smluvní strany jsou povinny se vzájemně finančně vypořádat nejpozději do konce měsíce března bezprostředně následujícího kalendářního roku.
- 8.4 Jestliže kdykoliv v průběhu doby trvání tohoto Dodatku dojde k zániku Trojstranné dohody, potom tento Dodatek automaticky zanikne ke dni zániku Trojstranné dohody. Smluvní strany v takovém případě budou jednat o možnostech a podmínkách pokračování integrace vlaků Českých drah do DÚK.
- 8.5 Jestliže Dopravce přestane kdykoliv v průběhu doby trvání tohoto Dodatku provozovat některé Integrované spoje, které k datu začátku platnosti tohoto Dodatku naplňují definici Integrovaných spojů, a v důsledku toho dojde oproti roku 2015 ke změně poměru (i) dopravního výkonu (ve vlkm) Integrovaných spojů dle Smlouvy a (ii) dopravního výkonu ve (vlkm) Integrovaných spojů dálkové dopravy o více než 5%, potom je jakákoliv Smluvní strana oprávněna vypovědět tento Dodatek nejdříve ke dni, kdy Dopravce přestane provozovat některý Integrovaný spoj či spoje a v důsledku toho dojde ke změně shora uvedeného poměru, ledaže se Smluvní strany dohodnou na změně tohoto Dodatku, který zohlední konec provozování předmětného Integrovaného spoje či spojů Dopravcem. Výpověď dle tohoto odstavce musí být druhé Smluvní straně doručena nejpozději 90 kalendářních dnů před účinností výpovědi. Smluvní strany se zavazují jednat o takové změně tohoto Dodatku (včetně změny výše Ročních garantovaných tržeb Dopravce) s dostatečným předstihem před plánovaným koncem provozu předmětného Integrovaného spoje či spojů.
- 8.6 Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že ukončení tohoto Dodatku, resp. ukončení jeho platnosti a účinnosti nemá vliv na trvání Smlouvy ani jejích jiných dodatků.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
- 9.2 Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají nadále v platnosti.
- 9.3 Změny tohoto Dodatku lze provádět výlučně písemnou formou.
- 9.4 Objednatel bude platby hradit pod variabilním symbolem „**06RRRR01**“ s tím, že poslední čtyřčíslí (RRRR) tohoto variabilního symbolu bude pro rozlišení příslušných plateb vždy odpovídat kalendářnímu roku, ke kterému jsou jednotlivé platby vztaheny.
- 9.5 Tento Dodatek je sepsán v šesti stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po třech vyhotoveních.
- 9.6 Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne [bude doplněno].

Článek X. Podpisy Smluvních stran

- 10.1 Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Michal Štěpán

člen představenstva

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva

Přílohy

Příloha 1	Seznam linek Integrovaných spojů dálkové dopravy
Příloha 2	Seznam linek Ovlivněných spojů
Příloha 3	Mechanismus alokace tržeb Dopravce mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje dle Smlouvy
Příloha 4	Tržby dopravce dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4a	Tržby dopravce za adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4b	Tržby dopravce za předplatní adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4c	Tržby dopravce za síťové jízdenky (Ústecký kraj) dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4d	Tržby dopravce za zavazadla dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 5	Výkon dopravce v roce 2014
Příloha 5a	Předpokládaný výkon dopravce v roce 2016
Příloha 6	Stanovení koeficientu růstu Tarifu Dopravce K_n v pásmu 1 až 120 km
Příloha 7	Výstupní sestava Dopravcem vydaných jízdních dokladů výdejními zařízeními UNIPOK v obsazených stanicích
Příloha 8	Definovaný formát vstupní větou Cards Interfase ČSAD SVT Praha pro komunikaci Dopravce se Zúčtovacím centrem
Příloha 9	Vzor Příkazní smlouvy
Příloha 10	Smluvní přepravní podmínky DÚK, platné k datu přístupu Dopravce do DÚK
Příloha 11	Tarif DÚK, platný k datu přístupu Dopravce do DÚK
Příloha 12	Vzory jízdních doklad dopravců zapojených do DÚK, platné k datu přístupu Dopravce do DÚK
Příloha 13	Sestava průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z jarní a podzimní sčítací kampaně

Seznam linek Integrovaných spojů dálkové dopravy

- R5 Praha – Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb (pouze úsek Ústí n.L. hl.n. – Klášterec n.O.)
- R20 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (pouze úsek Hněvice – Děčín hl.n.)
- R15 Liberec – Česká Lípa – Děčín – Ústí nad Labem (pouze úsek Benešov n.Pl. – Ústí n.L. hl.n.)
- R22 Kolín – Česká Lípa – Rumburk (pouze úsek Jedlová – Rumburk)
- R23 Kolín – Ústí nad Labem západ (pouze úsek Štětí – Ústí n.L. západ)
- Linka Plzeň – Most (pouze úsek Blatno u Jesenice – Most)

Na uvedených linkách se jedná pouze o vlaky kategorie rychlík „R“.

Seznam linek Ovlivněných spojů

Ex3 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (- Německo)

Na uvedených linkách se jedná o všechny vlaky vyšší kvality provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje.

**Mechanismus alokace tržeb Dopravce mezi Integrované spoje dálkové dopravy
a Integrované spoje dle Smlouvy**

[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
[REDACTED]	

Tržby dopravce dle tarifu Dopravce v roce 2014

T _{D2014}	1/2014	2/2014	3/2014	4/2014	5/2014	6/2014	7/2014	8/2014	9/2014	10/2014	11/2014	12/2014	Celkem 2014
a) adresné jízdenky													
b) předplatné adresné jízdenky													
c) síťové jízdenky													
d) zavazadla													
Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce													

Tržby dopravy za adresné jízdenky dle tarifu Dopravy v roce 2014

Vydáno:vydání	Rok nástupu:2014	Statistický kód 1 - číslo:<Vše>	Základní členění dokladů - název	NUTS3 nástupu - název:Úste	NUTS3 cílový - název:Ústecký kraj
			Adresnost dokladu (název)	Adresné	
				Cena pro ČD SUM	Cena pro ČD bez DPH
Měsíc nástupu	Skupina 4 - číslo	Skupina 4 - název			
2014-01	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žakovské -15			
	04	Žakovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-02	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žakovské -15			
	04	Žakovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-03	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žakovské -15			
	04	Žakovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-04	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žakovské -15			
	04	Žakovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-05	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žakovské -15			
	04	Žakovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-06	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žakovské -15			
	04	Žakovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			

			Adresnost dokladu (název)	Adresné	
				Cena pro ČD SUM	Cena pro ČD bez DPH
Měsíc nástupu	Skupina 4 - číslo	Skupina 4 - název			
2014-07	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	04	Žákovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			
	21	Pes			
2014-08	23	Ostatní záznamy			
	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-09	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žákovské -15			
	04	Žákovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-10	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žákovské -15			
	04	Žákovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	20	Zavazadla			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-11	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žákovské -15			
	04	Žákovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
2014-12	01	Obyčejné			
	02	Zvláštní jízdné			
	03	Žákovské -15			
	04	Žákovské 15+			
	07	Zpáteční sleva			
	08	Zákaznické jízdné s In kartou			
	10	Zpáteční sleva s In kartou			
	12	Obchodní nabídky			
	13	Sleva pro skupiny			
	15	Mezinárodní			
	21	Pes			
	23	Ostatní záznamy			
Součet					

Podmínky: Cenu bez DPH: Cena pro ČD SUM-(Cena pro ČD SUM*0.1304) Vydané doklady, cílová a nástupní ústecký kraj, doklady adresné bez 500,501,502,503,504

Tržby dopravy za předplatní adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014

Vydáno:vydáno Rok nástupu:2014 NUTS3 d NUTS3 nástupu - r Statistický kód 1 - č Základní členění dokladů - název:<Vše>

		Adresno	Adresné		
			Cena inkasní SUM	Cena pro ČD SUM	Cena pro ČD bez DPH
Měsíc nástupu	Skupina 4 - název				
2014-01	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-02	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-03	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-04	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-05	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-06	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-07	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské 15+				
2014-08	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
2014-09	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-10	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-11	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
2014-12	Tražové jízdenky				
	Tražové jízdenky s In kartou				
	Žakovské -15				
	Žakovské 15+				
Součet					

Podmínky: Cenu bez DPH: Cena pro ČD SUM-(Cena pro ČD SUM*0.1304) Vydané doklady, cílová a nástupní ústecký kraj, doklady jen adresné s 500,501,502,503,504

Tržby dopravce za síťové jízdenky (Ústecký kraj) dle tarifu Dopravce v roce 2014

Vydáno:vydáno	Rok nástupu:2014	NUTS3 cíl	NUTS3 nástupu - ná	Statistický kód 1 - čís	Základní členění dokladů - název:<Vše>
---------------	------------------	-----------	--------------------	-------------------------	--

		Adresnost	Neadresné		
			Cena inkasní SUM	Cena pro ČD SUM	Cena pro ČD bez DPH
Měsíc nástupu	Skupina 4 - název				
2014-01	Síťové jízdenky				
2014-02	Síťové jízdenky				
2014-03	Síťové jízdenky				
2014-04	Síťové jízdenky				
2014-05	Síťové jízdenky				
2014-06	Síťové jízdenky				
2014-07	Síťové jízdenky				
2014-08	Síťové jízdenky				
2014-09	Síťové jízdenky				
2014-10	Síťové jízdenky				
2014-11	Síťové jízdenky				
2014-12	Síťové jízdenky				
Součet					

Podmínky: Cenu bez DPH: Cena pro ČD SUM-(Cena pro ČD SUM*0.1304) Vydané doklady, cílová a nástupní ústecký kraj, doklady neadresné síťové 514,527

Tržby dopravce za zavazadla dle tarifu Dopravce v roce 2014

Vydáno:vydáno	Rok nástupu:2014	NUTS3 cílový - název	NUTS3 nástupu - název:	Statistický kód 1 - číslo:<Vše>	Základní členění dokladů - název:<Vše>	Adresnost dokladu (název):<Vše>
---------------	------------------	----------------------	------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

		Cena pro ČD SUM	Cena pro ČD bez DPH
Měsíc nástupu	Skupina 4 - název		
2014-01	Zavazadla		
2014-02	Zavazadla		
2014-03	Zavazadla		
2014-04	Zavazadla		
2014-05	Zavazadla		
2014-06	Zavazadla		
2014-07	Zavazadla		
2014-08	Zavazadla		
2014-09	Zavazadla		
2014-10	Zavazadla		
2014-11	Zavazadla		
2014-12	Zavazadla		
Součet			

Podmínky: Cenu bez DPH: Cena pro ČD SUM-(Cena pro ČD SUM*0.1304) Vydané doklady, cílová a nástupní ústecký kraj, doklady adresnost = ostatní a zavazadla - dle skupiny 4

Výkon dopravce v roce 2014

Donator - ná Nuts3 - název:Ústecký kraj

Rok jízdy	Druh vlaku - dopravní	OJŘ - číslo	Linky MD kód	Km provozní SUM	Závazek splněn	Vlaky osobní přepravy
2014	R	090	R20	564 450,6	Ano	Ano
2014	R	130	R05	431 767,4	Ano	Ano
2014	R	090	R05	314 183,1	Ano	Ano
2014	R	072	R23	289 386,0	Ano	Ano
2014	R	160	X	148 787,4	Ano	Ano
2014	R	140	R05	136 889,1	Ano	Ano
2014	R	090	R15	130 324,8	Ano	Ano
2014	R	081	R15	99 458,4	Ano	Ano
2014	R	124	X	74 242,8	Ano	Ano
2014	R	130	X	67 882,5	Ano	Ano
2014	R	081	R22	48 541,5	Ano	Ano
2014	R	080	R22	1 207,5	Ano	Ano
2014	R	090	R05	152,9	Ne	Ano
2014	R	130	R05	138,6	Ne	Ano
2014	R	090	R20	133,2	Ne	Ano
2014	R	140	R05	65,1	Ne	Ano
2014	R	090	R15	45,6	Ne	Ano
2014	R	081	R15	34,8	Ne	Ano
2014	R	130	X	22,5	Ne	Ano
2014	R	081	R22	20,1	Ne	Ano
2014	R	080	R22	0,5	Ne	Ano
2014	celkem			1 992 938,0		

nezahrnuto, nelze využít IDS doklad

VD2014	vlkm za rok 2014
Integrované spoje dálkové dopravy	1 992 938,0
Integrované spoje dle Smlouvy	7 173 731,2
Integrované spoje	9 166 669,2

Plánovaný dopravní výkon v roce 2016

PD2016	vlkm za rok 2014
Integrované spoje dálkové dopravy	2 000 812,2
Integrované spoje dle Smlouvy	7 609 194,9
Integrované spoje	9 610 007,1

Plánovaný objem vlkm za rok : '2016'

	Km provozní SUM
OJŘ - číslo	
072	290 432,9
080	1 211,0
081	148 471,2
090	697 905,3
124	74 488,8
130	589 348,9
140	49 673,7
160	149 280,4
Součet	2 000 812,2

"Datum výkonu: Rok" = : "Datum výkonu: Rok parametr 1", "Donator - název" IN ('Česká republika, Ministerstvo dopravy'), "Nuts3 - název" IN ('Ústecký kraj'), NOT (Linky MD kód = 'R05' AND "OJŘ - číslo" = '090'), Vlaky osobní přepravy = 'Ano', "Druh vlaku - komerční" NOT IN ('CDBUS','EC','EN','Ex','IC','RJ','RLJ','SC')

Stanovení koeficientu růstu Tarifu Dopravce K_n v pásmu 1 až 120 km

	2. třída obyč. 2014	2. třída obyč. 2015	2. třída obyč. 2016	index 16/14
sleva	0%	0%	0%	
km	Kč	Kč	Kč	
1	10	10	10	1,0000
2	11	11	11	1,0000
3	12	12	12	1,0000
4	14	14	14	1,0000
5	15	15	15	1,0000
6	17	17	17	1,0000
7	18	18	18	1,0000
8	19	20	20	1,0526
9	21	21	21	1,0000
10	22	22	22	1,0000
11	24	24	24	1,0000
12	25	25	25	1,0000
13	26	27	27	1,0385
14	28	28	28	1,0000
15	29	29	29	1,0000
16	30	31	31	1,0333
17	31	32	32	1,0323
18	33	34	34	1,0303
19	34	35	35	1,0294
20	35	36	36	1,0286
21	37	38	38	1,0270
22	38	39	39	1,0263
23	39	40	40	1,0256
24	41	42	42	1,0244
25	42	43	43	1,0238
26	43	44	44	1,0233
27	45	46	46	1,0222
28	46	47	47	1,0217
29	47	48	48	1,0213
30	49	50	50	1,0204
31	50	51	51	1,0200
32	51	52	52	1,0196
33	53	54	54	1,0189
34	54	55	55	1,0185
35	55	56	56	1,0182
36	57	58	58	1,0175
37	58	59	59	1,0172
38	59	60	60	1,0169
39	61	62	62	1,0164
40	62	63	63	1,0161
41	63	64	64	1,0159
42	65	66	66	1,0154
43	66	67	67	1,0152
44	67	68	68	1,0149
45	69	70	70	1,0145
46	70	71	71	1,0143
47	71	72	72	1,0141
48	73	74	74	1,0137
49	74	75	75	1,0135
50	75	76	76	1,0133
51	77	78	78	1,0130

	2. třída obyč. 2014	2. třída obyč. 2015	2. třída obyč. 2016	index 16/14
sleva	0%	0%	0%	
km	Kč	Kč	Kč	
52	78	79	79	1,0128
53	79	80	80	1,0127
54	81	82	82	1,0123
55	82	83	83	1,0122
56	83	84	84	1,0120
57	84	86	86	1,0238
58	86	87	87	1,0116
59	87	88	88	1,0115
60	88	90	90	1,0227
61	90	91	91	1,0111
62	91	92	92	1,0110
63	92	94	94	1,0217
64	94	95	95	1,0106
65	95	96	96	1,0105
66	96	98	98	1,0208
67	98	99	99	1,0102
68	99	100	100	1,0101
69	100	102	102	1,0200
70	102	103	103	1,0098
71	103	104	104	1,0097
72	104	106	106	1,0192
73	106	107	107	1,0094
74	107	108	108	1,0093
75	108	110	110	1,0185
76	110	111	111	1,0091
77	111	112	112	1,0090
78	112	114	114	1,0179
79	114	115	115	1,0088
80	115	116	116	1,0087
81	116	118	118	1,0172
82	118	119	119	1,0085
83	119	120	120	1,0084
84	120	122	122	1,0167
85	122	123	123	1,0082
86	123	124	124	1,0081
87	124	126	126	1,0161
88	126	127	127	1,0079
89	127	128	128	1,0079
90	128	130	130	1,0156
91	130	131	131	1,0077
92	131	132	132	1,0076
93	132	134	134	1,0152
94	134	135	135	1,0075
95	135	136	136	1,0074
96	136	138	138	1,0147
97	137	139	139	1,0146
98	139	140	140	1,0072
99	140	142	142	1,0143
100	141	143	143	1,0142
101	143	144	144	1,0070
102	144	146	146	1,0139
103	145	147	147	1,0138
104	147	148	148	1,0068

	2. třída obyč. 2014	2. třída obyč. 2015	2. třída obyč. 2016	index 16/14
sleva	0%	0%	0%	
km	Kč	Kč	Kč	
105	148	150	150	1,0135
106	149	151	151	1,0134
107	151	152	152	1,0066
108	152	154	154	1,0132
109	153	155	155	1,0131
110	155	156	156	1,0065
111	156	158	158	1,0128
112	157	159	159	1,0127
113	159	160	160	1,0063
114	160	162	162	1,0125
115	161	163	163	1,0124
116	163	164	164	1,0061
117	164	165	165	1,0061
118	165	167	167	1,0121
119	167	168	168	1,0060
120	168	169	169	1,0060
průměrný nárůst tarifu				1,0136
K₂₀₁₆				1,36%

Výstupní sestava Dopravcem vydaných jízdních dokladů výdejními zařízeními UNIPOK v obsazených stanicích

NUTS3 výdeje - název:Ústecký kraj	Druh výdejního zařízení - název:UNIPOK
Počet dokladů SUM	papírová jízdenka
	2014 (mezinárodní + vnitro)
Ústí nad Labem hlavní nádraží	
Děčín hlavní nádraží	
Most	
Teplice v Čechách	
Lovosice	
Roudnice nad Labem	
Bílina	
Litoměřice město	
Litoměřice horní nádraží	
Chomutov	
Klášterec nad Ohří	
Rumburk	
Chomutov město	
Ústí nad Labem západ	
Jirkov zastávka	
Hněvice	
Bohušovice nad Ohří	
Benešov nad Ploučnicí	
Povrly	
Proboštov	
Štětí	
Kadaň	
Litvínov	
Postoloprty	
Duchcov	
Děčín východ	
Louny	
Šluknov	
Žatec	
Ústí nad Labem-Střekov	
Úštěk	
Česká Kamenice	
Polepy	
Bohosudov	
Neštětice	
Hoštka	
Domoušice	
Straškov	
Krásná Lípa	
Podbořany	
Hrobce	
Markvartice	
Velké Žernoseky	
Mikulášovice dolní nádraží	
Bečov u Mostu	
Liběšice	
Čížkovice	
Dolní Žleb	
Vejprty	
celkem	3 233 671



	Jméno:	Podpis:	Účinnost od:	3. 11. 2014
Zpracoval:	Jiří Mareš		Razítko:	
Přezkoumal:	Petr Semecký			
Schválil:	David Švingr			

PRO INFORMACI

Popis

CARDS - interface

Související dokumenty (ON, výkresy, formuláře, přílohy)	
-	-

Zdroj tisku: \\samba\SVT-dokument\Dokumentace\Rizena\CE02-PO-CARDS-Interface\CE02-PO-CARDS-Interface-3_17.pdf					
Dokument je distribuován a řízen elektronicky, jestliže v papírové podobě není označen razítkem pro řízení dokumentu, podpisem správce dokumentace a červeným číslem kopie. Platnost výtisku elektronicky distribuovaného dokumentu ověří uživatel tak, že zkontroluje platnost odpovídajícího elektronického dokumentu na serveru (jen jméno souboru). Ověření provede před použitím vytištěného dokumentu, ověření má platnost 7 dní, o ověření provede záznam v připojené tabulce.					
Datum	Podpis	Datum	Podpis	Datum	Podpis

OBSAH

Popis.....	1
CARDS - interface.....	1
1. Účel.....	5
2. Působnost.....	5
3. Význam použitých zkratk a Definice pojmů.....	5
3.1. Význam použitých zkratk.....	5
3.2. Definice pojmů.....	5
3.2.1. Vydavatel karet.....	5
3.2.2. Dopravce.....	5
3.2.3. Subjekt.....	5
3.2.4. Vlastník karty.....	5
3.2.5. Aplikace na kartě.....	5
3.2.6. Kontrakt v aplikaci.....	6
3.2.7. Skupina (sít').....	6
4. Text popisu.....	6
4.1. Obecná specifikace.....	6
4.1.1. Způsob komunikace.....	6
4.1.2. Zpracování zpráv.....	6
4.1.3. Formát zasílaných zpráv.....	6
4.1.3.1. Zabezpečení zpráv proti modifikaci.....	7
4.2. Rozhraní mezi clearingovým centrem a subjekty.....	8
4.2.1. Operace na rozhraní.....	9
4.2.1.1. Vydání aplikace na kartě.....	9
4.2.1.2. Vydání kontraktu pro MAD aplikaci.....	9
4.2.1.3. Hromadné vydání aplikací na kartách.....	9
4.2.1.4. Vydání karty.....	9
4.2.1.5. Lokální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů.....	10
4.2.1.6. Změna platnosti aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	10
4.2.1.7. Transakce za zařízení.....	10
4.2.1.8. Předplacené položky (greenlist).....	11
4.2.1.9. Lokální seznam předplacených položek (greenlist).....	11
4.2.1.10. Seznam předplacených položek (greenlist).....	11
4.2.1.11. Změna lokálního seznamu zařízení.....	11
4.2.1.12. Vytvoření přístupu vlastníka karty do systému.....	12
4.2.1.13. Informace o zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	12
4.2.1.14. Seznam návrhů na zablokování aplikací (kontraktů).....	12
4.2.1.15. Seznam subjektů clearingů.....	12
4.2.1.16. Seznam akceptovatelných subjektů.....	12
4.2.1.17. Globální seznam zablokovaných karet, aplikací či kontraktů.....	13
4.2.1.18. Chyba během zpracování.....	13
4.2.2. Popis obecných atributů.....	13
4.2.3. Vydání aplikace na kartě.....	14
4.2.4. Vydání kontraktu pro MAD aplikaci.....	15
4.2.5. Hromadné vydání aplikací na kartách.....	16
4.2.6. Vydání karty.....	17
4.2.7. Lokálním seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů.....	18
4.2.7.1. Verze bez identifikace skupiny.....	19
4.2.8. Změna platnosti aplikace MAD nebo aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	19
4.2.9. Transakce za zařízení.....	20
4.2.9.1. Transakce bez možnosti hotovostních položek a s předplacenými položkami (greenlist).....	29
4.2.9.2. Transakce bez možnosti hotovostních položek.....	31
4.2.9.3. Transakce bez možnosti uvedení položek.....	32

4.2.9.4. Verze nadále pracující s odpočty.....	32
4.2.10. Předplacené položky (greenlist).....	34
4.2.11. Lokální seznam předplacených položek (greenlist).....	35
4.2.12. Seznam předplacených položek (greenlist).....	35
4.2.13. Změna lokálního seznamu zařízení.....	36
4.2.14. Vytvoření přístupu vlastníka karty do systému.....	37
4.2.15. Informace o zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	38
4.2.16. Seznam návrhů na zablokování aplikací (kontraktů).....	38
4.2.17. Seznam subjektů clearingů.....	39
4.2.18. Seznam akceptovatelných subjektů.....	39
4.2.19. Globální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů.....	40
4.2.19.1. Verze bez identifikace skupiny.....	40
4.2.20. Chyba během zpracování.....	40
4.2.21. DTD jednotlivých zpráv.....	41
4.2.21.1. DTD seznamu zpracovávaných souborů.....	41
4.2.21.2. DTD vydání aplikace na kartě.....	41
4.2.21.3. DTD vydání kontraktu pro MAD aplikaci.....	42
4.2.21.4. DTD hromadného vydání aplikací na kartách.....	42
4.2.21.5. DTD vydání karty.....	43
4.2.21.6. DTD lokálního seznamu zakázaných karet, aplikací či kontraktů.....	43
4.2.21.7. DTD lokálního seznamu zakázaných karet, aplikací či kontraktů bez identifikace skupiny.....	44
4.2.21.8. DTD změny platnosti aplikace MAD nebo aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	44
4.2.21.9. DTD transakcí za zařízení.....	45
4.2.21.10. DTD transakcí bez možnosti hotovostních položek a s předplacenými položkami (greenlist).....	48
4.2.21.11. DTD transakcí bez možnosti hotovostních položek.....	50
4.2.21.12. DTD transakcí za zařízení bez podpoložek.....	52
4.2.21.13. DTD transakcí za zařízení po odpočtech.....	53
4.2.21.14. DTD předplacených položek (greenlist).....	54
4.2.21.15. DTD lokálního seznamu předplacených položek (greenlist).....	55
4.2.21.16. DTD seznamu předplacených položek (greenlist).....	55
4.2.21.17. DTD změny lokálního seznamu zařízení.....	56
4.2.21.18. DTD vytvoření přístupu vlastníka karty do systému.....	56
4.2.21.19. DTD informace o zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	56
4.2.21.20. DTD seznamu návrhů na zablokování aplikací (kontraktů).....	57
4.2.21.21. DTD seznamu subjektů clearingů.....	57
4.2.21.22. DTD seznam akceptovatelných subjektů.....	57
4.2.21.23. DTD globálního seznamu zakázaných karet.....	58
4.2.21.24. DTD chyby během zpracování.....	58
4.3. Servisní rozhraní mezi subjekty a clearingovým centrem.....	59
4.3.1. Operace na rozhraní.....	59
4.3.1.1. Inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	59
4.3.1.2. Inicializace aplikace (kontraktu) časový kupón.....	59
4.3.2. Inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	60
4.3.3. Inicializace aplikace (kontraktu) časový kupón.....	61
4.3.4. DTD jednotlivých zpráv.....	62
4.3.4.1. DTD inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka.....	62
4.3.4.2. DTD inicializace aplikace (kontraktu) časový kupón.....	62
4.4. Jak převést data.....	63
4.4.1. Vydání karty.....	63
4.4.2. Dobití peněženky.....	64
4.4.3. Reklamace elektronické peněženky.....	64
4.4.4. Jízda na elektronickou peněženku.....	64



4.4.5.Vrácení elektronických peněz.....	64
4.4.6.Prodej nového případně prodloužení existujícího kupónu – hotovostní platba...	65
4.4.7.Jízda na kupón.....	66
4.4.8.Prodej kupónu placeného elektronickou peněženkou s okamžitou jízdou.....	67
5.Pravomoci a odpovědnosti.....	67
6.Dokumentace a záznamy výsledků.....	67
7.Změnová služba.....	68
8.Přehled revizí.....	68
Přílohy.....	73

1. ÚČEL

Tento popis specifikuje rozhraní mezi clearingovým systémem CARDS EXCHANGE a odbavovacím systémem dopravce. Tedy skupinu XML zpráv, které jsou použity pro zasílání dat. Obsahem specifikace není popis uživatelského rozhraní systému, či jiných komponent.

2. PŮSOBNOST

Tento popis je určen pro dodavatele odbavovacích systémů dopravců, kteří jsou nuceni provést konverzi svých dat do podoby vyžadované touto specifikací.

3. VÝZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINICE POJMŮ

3.1. Význam použitých zkratk

Zkratka	Význam
Clearing CARDS	Clearingový systém CARDS EXCHANGE
SVT	ČSAD SVT Praha s.r.o.
XML, DTD	Formát posílání dat, více viz http://www.w3.org/XML/
HTTP	Komunikační protokol požadavek/odpověď používaný v prostředí internetu (http://www.faqs.org/rfcs/rfc1945.html a http://www.faqs.org/rfcs/rfc2616.html)
HTTPS	Bezpečný HTTP (http://www.faqs.org/rfcs/rfc2818.html a http://www.faqs.org/rfcs/rfc2817.html)
ISO-639	ISO norma pro kódování jazyka do podoby dvouznakového řetězce (http://www.iso.org/iso/home/standards/language_codes.htm)
ISO-3166	ISO norma pro kódování kódů zemí do dvouznakového řetězce (http://www.iso.org/iso/country_codes.htm)
ISO-8601	ISO norma pro zápis data, času a časových intervalů (http://www.iso.org/iso/home/standards/iso8601.htm)
XML Signature	W3C specifikace pro podepisování XML dokumentů nebo jejich částí (http://www.w3.org/TR/xmlsig-core/)
SHA1	Hashovací algoritmus (http://en.wikipedia.org/wiki/SHA-1)
MAD	Mifare Application Directory (http://www.mifare.net/en/technology/mifare-application-directory/), pro naše potřeby je podstatné, že na kartu se umísťují aplikace, např. el. peněženka nebo dopravní kupón, a v nich mohou ještě existovat kontrakty, např. jednotlivé kupóny se zónami a platnostmi

3.2. Definice pojmů

3.2.1. Vydavatel karet

Účastník clearingů, který vydává karty, které ostatní používají.

3.2.2. Dopravce

Účastník clearingů, který akceptuje karty k placení jízdného.

3.2.3. Subjekt

Účastník clearingů (dopravce, vydavatel karet a nebo obojí současně).

3.2.4. Vlastník karty

Cestující, který si nechal vydat kartu.



3.2.5. Aplikace na kartě

Např. elektronická peněženka, časový kupón (nebo též jenom kupón – někdy se používá i termín časová jízdenka nebo předplatní časová jízdenka).

3.2.6. Kontrakt v aplikaci

Obdoba aplikace na kartě, taktéž může být např. elektronická peněženka a nebo časový kupón. Kontrakt je v aplikaci typu "mad". Vytváří strukturu podobnou struktuře na kartě používající MAD.

3.2.7. Skupina (sít')

Dopravci jsou pro lepší organizaci shlukováni do skupin (sítí). Skupinou rozumíme např. Středočeský kraj. Každá skupina má definovanou dobu na dodání dat (jak dlouho od vzniku transakce může maximálně trvat dodání transakce do clearingového centra), den závěrky (kolikátý den v měsíci) a dobu hájení dopravců (především doba na roz distribuování seznamu zakázaných karet do zařízení).

4. TEXT POPISU

Popis rozhraní (zpráv) clearingového systému je rozdělen na 2 skupiny:

- zprávy běžně používané subjekty pro komunikaci s clearingovým centrem
- servisní rozhraní pro komunikaci, která je manuálně kontrolována provozovatelem clearingového centra

4.1. Obecná specifikace

V následujících kapitolách jsou popsány jednotlivé zprávy, které slouží k rutinní komunikaci mezi subjektem a clearingovým centrem.

4.1.1. Způsob komunikace

Jedním z cílů clearingového systému je zjednodušení vztahů mezi vydavateli karet a dopravci. Proto v systému existuje clearingové centrum, s nímž ostatní komunikují podle schématu každý s jedním a jeden se všemi.

Pro jednoduché napojení všech participantů clearingového systému na centrum je vhodné volit internet, který je již v dnešní době hodně rozšířen. Pro zajištění bezpečnosti komunikace je potřeba použít bezpečnou variantu protokolu HTTP, tj. HTTPS. Tento způsob komunikace je šifrován, tudíž není možné odposlechnout obsah komunikace mezi serverem a klientem.

Pro jednoznačnou identifikaci uživatele subjektu je použita trojice: kód subjektu, uživatelské jméno a heslo, které nebude posíláno v otevřené podobě internetem, ale bude zasíláno v zabezpečené podobě (tj. již v bezpečném kanálu).

Všechna komunikace je ve tvaru žádost a odpověď. Komunikaci vždy iniciuje subjekt clearingů. Pokud subjekt clearingů zasílá data do centra, tak je centrum potvrzuje ve své odpovědi. Centrum si musí poradit se situací, kdy jsou mu stejná data posílána znova. Pokud subjekt clearingů vyžaduje data a pokud mu nedorazí v pořádku, vyžádá si je opakovaně.

4.1.2. Zpracování zpráv

Za jednotku operace je považována zpráva (soubor), tj. zpráva je zpracována celá, nebo vůbec. Výjimku tvoří posílání transakcí a vydání karet, kde může být zpracována jakákoliv část souboru. Clearingovému systému tato skutečnost nevadí, protože on detekuje, která část souboru již byla nahrána a která nikoliv. Při případném opakovaném zpracování clearingové centrum zpracovává pouze nezpracovanou část souboru.

Pokud chyby ve zpracování nejsou považovány za fatální a pokud zaslaný požadavek podporuje opakované zpracování, nedojde k přerušení zpracování návazných souborů, tedy např. při výdeji aplikace na kartě, nelze-li aplikaci vydat, pak je o tom uživatel pouze informován a ostatní vydání jsou provedena.

4.1.3. Formát zasílaných zpráv

Jak je uvedeno výše komunikace mezi subjekty clearingů a rozhraním probíhá přes internet. Tato komunikace je realizována posíláním souborů protokolem HTTPS. Tyto soubory obsahují všechna potřebná data uvedená v předchozí kapitole.

Data jsou posílána ve formátu XML, který je hodně rozšířen a je vhodný pro komunikaci mezi „nezávislými“ subjekty. Protože je tento formát poměrně „upovídaný“, pak je vhodné soubory s XML ještě posílat v komprimované podobě. Zde je vhodné použít ZIP formát, který je též hodně rozšířen.

V případě použití ZIP formátu je možné odeslat více souborů v jednom ZIP archivu. Zpracování souborů probíhá podle pořadí uvedeného ve speciálním souboru `ce.xml` (viz kapitola 4.1.3.1) nebo není-li uveden pak v abecedním pořadí podle názvů. Pořadí může být důležité např. při výdeji karty a jejím následném dobítí, kde výdej musí být před nabitím, jinak dojde k chybě. Jako odpověď je opět odeslán ZIP soubor se stejným počtem souborů, jako obsahoval odesílaný ZIP soubor (obsahuje méně souborů, pokud u zpracování některého souboru dojde k chybě, která přeruší zpracování). Jména souborů budou všechna stejně změněna (bude přidán suffix „-res“ - jako response - odpověď, před poslední tečkou v názvu souboru, není-li v názvu tečka, pak na jeho konec). Tato konvence umožňuje v odpovědi identifikovat soubory, které jsou reakcí na zvolení požadavek a opačně - navíc je zajištěno, že soubory nemají stejná jména. Jména souborů nesmějí obsahovat následující řetězce znaků: „.“, „/“, „~“, „/“, „\\“, „*“, „&“. Navíc jméno souboru `ce.xml` je rezervováno pro speciální soubor popisující obsah ZIP archivu (viz kapitola 4.1.3.1)

Všechny zprávy obsahují specifikace verze zprávy, což umožní vyvíjet protokol a zároveň zachovat zpětnou kompatibilitu. Každá zpráva navíc obsahuje atribut `lang`, kde může odesílatel požadavku specifikovat, jaký jazyk preferuje pro zasílání odpovědí (jde především o textová pole - např. typu důvod návrhu na zablokování aplikace či vysvětlení nezdaření operace). Hodnota atributu je složena z dvouznakového kódu jazyka (např. `cs` - čeština, `en` - angličtina) dle normy ISO-639, volitelně následována podtržítkem a dvouznakovým kódem země (např. `CZ` - Česká republika, `US` - Spojené Státy Americké, `UK` - Velká Británie) dle normy ISO-3166. Takže platná hodnota atributu `lang` je např. `cs`, `cs_CZ`, `en`, `en_US`, `en_UK`. Server se pokusí poslat odpověď v požadovaném jazyce, nebude-li to možné odešle ji v anglickém jazyce.

4.1.3.1. Zabezpečení zpráv proti modifikaci

Zprávy nejsou nijak kódovány, aby se subjekt mohl kdykoliv podívat, jaká data odesílá, či dostává zpět. Bohužel tato skutečnost umožňuje modifikování zpráv bez možnosti odhalení této skutečnosti.

Chceme-li zabránit modifikaci, pak každá zpráva musí na konci obsahovat XML Signature (podpis), který je vždy verifikován. Pokud je platný, zpráva nebyla měněna, pokud je neplatný, zpráva byla modifikována a bude odmítnuto její zpracování. Ve své podstatě se jedná o hash XML dokumentu, který je dále zakódován privátním klíčem odesílatele. Pro ověření je rozkódován pomocí veřejného klíče odesílatele známého příjemci. Existence podpisu v dokumentech posílaných a přijímaných subjektem bude vynucena nastavením parametrů subjektu, nikoliv rozhraním samotným.

Podpis je vložen přímo do podepisovaného XML dokumentu (enveloped signature). Jako hashovací algoritmus je použit SHA1 a pro kódování DSA klíče (privátní a veřejný). V podpisu nebude předáván veřejný klíč pro ověření platnosti podpisu, tento klíč odesílatele bude muset příjemce znát (bude se pouze přenášet domluvené jméno klíče, podle kterého identifikuje příjemce konkrétní klíč).

Podepsaný soubor s transakcemi vypadá:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE transactions
  PUBLIC "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Transactions 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/transactions-2_0.dtd">
<transactions version="2.0" lang="cs" device-id="42">
  ...
  <Signature xmlns="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
    <SignedInfo>
      <CanonicalizationMethod
        Algorithm="http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315" />
      <SignatureMethod Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#dsa-sha1" />
      <Reference URI="">
        <Transforms>
          <Transform
            Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#enveloped-signature"/>
          </Transforms>
          <DigestMethod Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#sha1" />
          <DigestValue>d5zYkk1VGVUBHy9rbYh02LTWHCQ=</DigestValue>
        </Reference>
      </SignedInfo>
      <SignatureValue>
        FuyTkfsz3BCtRZj2ZexVHyTfHbdEpanAfqodsvkBWrxFM29aNYdCsw==
      </SignatureValue>
      <KeyInfo>
        <KeyName>KEY_NAME</KeyName>
      </KeyInfo>
    </Signature>
  </transactions>
```

V neposlední řadě je nutno zabránit možnosti smazání nebo přidání celého souboru, který by mohl být zpracován, do ZIP archivu (jak do ZIPu posílaného tak odesílaného). Tento problém řeší existence souboru s názvem ce.xml, který má následující obsah:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE files-to-process
  PUBLIC "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Files To Process 1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/files-to-process-1_0.dtd">
<files-to-process version="1.0" lang="cs">
  <file name="32-card-issues.xml"/>
  ...
  <file name="36-transactions-004587.xml"/>
</files-to-process>
```

Každý soubor, který se má zpracovat je reprezentován tagem file, kde v atributu name je jeho jméno. Soubory jsou zpracovávány v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Tento soubor musí být samozřejmě opatřen podpisem, aby nemohl být neautorizovaně měněn (viz výše). Přítomnost tohoto souboru bude vynucena stejně jako přítomnost podpisu dokumentů. Jako odpověď na tento soubor je soubor ce-res.xml se seznamem zpracovaných souborů:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE processed-files
  PUBLIC "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Processed Files 1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/processed-files-1_0.dtd">
<processed-files version="1.0" lang="cs">
  <file name="32-card-issues.xml"/>
  ...
  <file name="36-transactions-004586.xml"/>
</processed-files>
```

Počet souborů v požadavku a v odpovědi se může lišit, protože při zpracování souboru může dojít k chybě, která zastaví celé zpracování. Obsah a význam je obdobný jako v případě požadavku.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.1.

4.2. Rozhraní mezi clearingovým centrem a subjekty

Tyto zprávy jsou určeny pro přímou rutinní komunikaci mezi jednotlivými subjekty a clearingovým centrem.

Popis je rozdělen na následující tematické celky:

- popis jednotlivých operací rozhraní
- podrobná specifikace obsahu (struktura dat) pro jednotlivé zprávy
- reference použitých DTD pro dříve popsané zprávy

4.2.1. Operace na rozhraní

Dále jsou popsány jednotlivé typy zpráv, které jsou rozhraním podporovány.

4.2.1.1. Vydání aplikace na kartě

Zpráva je zasílána jako informace o vydání aplikace na kartě (vydavatelem je subjekt zprávu zasílající). Pokud karta, na které je aplikace vydávána neexistuje, pak je automaticky vydána a jejím vydavatelem je subjekt, jenž soubor zaslal.

Primárně je nutné specifikovat, o jaký typ aplikace se jedná: elektronická peněženka, časový kupón případně MAD. Typ MAD je učen jako kontejner pro kontrakty, které jsou konkrétními kupóny. Důležitá je též platnost (od, do) aplikace. Na kartě může v každý okamžik existovat pouze jedna platná aplikace s konkrétním číslem aplikace. Dále je nutno specifikovat počítadlo transakcí za aplikaci (zda se nepoužívá, zda je za aplikaci či za kartu).

Odpověď je zpráva obsahující jednotlivé aplikace spolu s příznakem, zda byly vydány, či nikoliv. Pokud nebylo vydání úspěšné, pak je přidán důvod nevydání.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.3.

4.2.1.2. Vydání kontraktu pro MAD aplikaci

Pokud je jako typ aplikace specifikován MAD, pak tato aplikace může obsahovat tzv. kontrakty, které představují konkrétní zúčtovatelné jednotky. Vydání kontraktu pro MAD aplikaci je obdoba vydání aplikace na kartě (viz kapitola 4.2.1.1) s tím rozdílem, že kontrakt je specifikován svým číslem a aplikací (aplikace je specifikována svým číslem a kartou), kontrakt již nemůže být typu MAD a kontrakt musí mít platnost uvnitř platnosti mateřské MAD aplikace. Vydavatelem kontraktu je subjekt zprávu zasílající.

Atributy, které je nutné pro kontrakt specifikovat jsou stejné jako pro aplikaci, navíc je možné jako počítadlo použít počítadlo transakcí za kontrakt. Kontrakty nepodporují předvydání kupónů.

Odpověď je opět analogická odpovědi vydání aplikace, pouze je opět dodána specifikace kontraktu.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.4.

4.2.1.3. Hromadné vydání aplikací na kartách

Zpráva pro hromadné vydání karet je rozšířením zprávy pro vydání aplikace (viz kapitola 4.2.1.1) s tím, že je možné specifikovat subjekt, který aplikaci vydal. Je tedy možné, aby tato zpráva byla zaslána jiným subjektem, než subjektem, jenž je z pohledu clearingového centra vydavatelem aplikace. Hromadné vydání nepodporuje předvydání a následnou aktivaci kupónů. Používá se především v případě hromadného vydávání karet jedním subjektem v zastoupení subjektů druhých.

Odpověď je obdobná s odpovědí na vydání aplikace.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.5.

4.2.1.4. Vydání karty

Pokud je nutné vydat kartu jiným vydavatelem než aplikace, nelze použít ani vydání aplikace ani hromadné vydání aplikací, protože tam je vždy karta vydána (pokud již neexistuje) stejným subjektem jako aplikace. Proto existuje vydání karty, kde je možné specifikovat jakým subjektem má být karta vydána.

Odpověď je seznam vydaných a nevydaných karet.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.6.

4.2.1.5. Lokální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů

Účelem této zprávy je možnost blokovat jednotlivé karty, jejich aplikace, případně jejich kontrakty. Žádost o zablokování karty, aplikace či kontraktu může zaslat pouze její vydavatel. Zpráva vždy obsahuje všechny zablokované položky (neposílají se tedy změny, ale vždy celý seznam). Okamžikem zpracování zprávy jsou karty, aplikace či kontrakty umístěny na globální seznam zakázaných a jsou distribuovány ostatním subjektům. Z hlediska clearingového centra je karta, aplikace či kontrakt zablokován okamžikem, kdy je zaslán lokální seznam, na kterém figuruje.

Odpovědí je globální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů. Ten obsahuje všechny karty, aplikace či kontrakty, které může subjekt, jemuž se globální seznam zasílá, akceptovat (určeno podle vydavatele a práv na akceptaci jím vydaných aplikací) spolu s datem a časem od kdy na seznamu figurují. Atributem tohoto seznamu je datum jeho poslední změny.

Globální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů existuje i v rozšířené variantě (ta základní je pouze z důvodů zpětné kompatibility), která navíc pro každou zablokovanou položku obsahuje informaci o skupině (síti), ve které byla vydána. Dále obsahuje i informaci o časovém intervalu, po kterém je karta ze seznamu smazána, pokud na ni nebyla vytvořena transakce (tj. pokud karta není používána).

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.7.

4.2.1.6. Změna platnosti aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Protože elektronické peněženky jsou v porovnání s kupóny dlouhodobě existující aplikace, je též možné měnit jejich atributy jako např. jejich platnost. Takže tato zpráva slouží pouze ke změně platnosti aplikací (kontraktů) typu elektronická peněženka. Změnu je možné provést oběma směry (prodloužení i zkrácení) ovšem vždy je možné měnit pouze platnost do. Při zkracování platnosti, není možné platnost do posunout do minulosti. Změnu platnosti může provést pouze vydavatel elektronické peněženky.

Odpovědí je seznam požadavků na změnu platnosti spolu s příznakem, zda byla změna úspěšná. Pokud nebyla, je přidán i důvod, proč nebylo možné změnu provést.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.8.

4.2.1.7. Transakce za zařízení

Jedná se o nejsložitější skupinu zpráv. V každé zprávě jsou transakce pouze za jedno zařízení. V zásadě existují dva různé druhy zprávy (podle typu kontroly úplnosti dat):

- **po transakcích** - je zasílána každá transakce na zařízení vytvořená, protože kompletnost dodaných dat se kontroluje na úrovni jednotlivých transakcí, kterých může být více typů: karetní (z hlediska clearingového centra ta nejdůležitější - ještě se dělí na dobíjecí, vybíjecí a nastavovací), hotovostní, slepá (nese informaci např. o stornované transakci) a informace o vyčtení strojek; jedná se o preferovaný způsob dodávání dat, který navíc obsahuje další poddruhy:
 - **s hotovostními podpoložkami** – v tomto formátu jde zaslat i transakci s položkami, které jsou karetní a hotovostní, např. odečtení peněz z elektronické peněženky, zakoupení kupónu a jízda na kupón, případně jízda na kupón a doplatek v hotovosti, nebo dokonce více karetních transakcí nad různými kartami, tato nejposlednější verze je i připravena na předplacené položky (tzv. greenlist)
 - **s podpoložkami pouze na kartu** – lze zaslat transakci reprezentující více operací nad jednou kartou (např. odečtení peněz z elektronické peněženky a dobítí kupónu), v posledním vylepšení je také připravena na předplacené položky (tzv. greenlist)
 - **bez podpoložek** - každá transakce může obsahovat pouze jedinou operaci právě nad jednou aplikací (kontraktem), existuje z důvodů zpětné kompatibility

- **po odpočtech** - jsou zasílány pouze karetní transakce (žádné hotovostní), které jsou zařazeny do odpočtů, úplnost dat je kontrolována právě na úrovni odpočtů; tento způsob dodávání dat je podporován už jen z důvodů zpětné kompatibility

O každé transakci je nutno předat informace nutné pro správné rozdělení peněz, což je především na jakém zařízení, na jakou aplikaci či kontrakt byla transakce provedena, její typ (dobíjecí, vybíjecí a nastavovací), v jakém objemu či sazbě DPH, případně v jakém stavu se aplikace po provedení transakce nachází (zůstatek elektronické peněženky). Doplnkovými vlastnostmi potřebnými pro rozdělení peněz jsou: tarif, typ osoby, seznam zón, zónová relace, příznak jde-li o přestupní lístek, či dokonce odkaz na konkrétní jízdenku, ze které se přestup realizuje.

Pro správné řazení transakcí a kontroly úplnosti dodaných dat je nutné předat pořadové číslo transakce za zařízení, případně hodnoty počítadel transakcí za kartu, aplikaci či kontrakt, jsou-li používány.

Dále je nutno předat informace nutné pro správné spárování transakce s konkrétní aplikací (kontraktem), což je platnost u kupónů. Pro rozumné zrekonstruování neznámého (nedorazilo vydání aplikace či kontraktu) kupónu může být požadována identifikace vydavatele či dokonce cena kupónu.

V neposlední řadě se jedná o informace, které jsou primárně využívány především pro vyhodnocování, tj. nástupní a výstupní zastávka, místo kontroly, linka, spoj a čas nástupu.

Řada atributů transakce může být v tomto dokumentu označena za nepovinnou, ale může být vyžadována v závislosti na konkrétní implementaci (konkrétním systému clearingů).

Odpovědí na seznam transakcí (případně seznam odpočtů s transakcemi) je seznam dat, která nám od strojek chybí, tj. intervaly dat (kde od a do je vždy pořadové číslo transakce/odpočtu a datum).

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.9.

4.2.1.8. Předplacené položky (greenlist)

Předplacené položky (tzv. greenlist) se používají v okamžiku, kdy si zákazník bez přítomnosti karty dobije elektronickou peněženku, případně si zakoupí kupón. Následně si dobítí (kupón) nahraje na kartu v zařízení, které zná tzv. greenlist. Do clearingů je zasílán seznam položek, které jsou identifikovány lokálním ID prodejce.

Odpovědí je potvrzení přijmutí položky spolu s vygenerovaným vzestupným pořadovým číslem položky (toto číslo je unikátní v rámci jednoho vydavatele karet). Toto číslo slouží k ochraně před opakovaným zapsáním položky na kartu různými zařízeními. Tj. při nahrání položky na kartu se na kartu zapíše i ID položky a nelze již na kartu nahrát žádná položka s číslem menším nebo rovným zapsané položce.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.10.

4.2.1.9. Lokální seznam předplacených položek (greenlist)

Tento seznam předplacených položek slouží pro potřeby prodejce předplacených položek, který položku vytvořil. Především může zjistit, které položky jsou již zákazníky vyzvednuty a které ještě ne. Seznam obsahuje pouze položky vytvořené subjektem, který požadavek zaslal.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.11.

4.2.1.10. Seznam předplacených položek (greenlist)

Tato operace slouží ke stažení greenlistu, který je následně nahrán do zařízení, jenž zapisují položky na kartu. Odpovědí je seznam položek spolu s jejich unikátními čísly. Je zaručeno systémem, že číslo je unikátní v rámci vydavatele karty.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.12.



4.2.1.11. Změna lokálního seznamu zařízení

Posílané změny lokálního seznamu zařízení jsou seřazeny chronologicky s informací o čase, kdy nastaly. Změnou chápeme aktivaci případně deaktivaci zařízení, což je uvedení zařízení do provozu (užívání) případně jeho stažení z provozu.

Odpovědí je aktuální globální seznam zařízení.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.13.

4.2.1.12. Vytvoření přístupu vlastníka karty do systému

Na úrovni karty je možné vytvořit uživatele s uživatelským jménem (spíš se jedná o číslo karty či podobný identifikátor než uživatelské jméno) a heslem, který má možnost přihlásit se do systému a sledovat změny na své kartě. Zasláním zprávy, která pro každou kartu obsahuje navíc požadované uživatelské jméno a email, je vytvořen nový uživatelský přístup ke kartě, pokud již neexistuje. Zadání hesla a aktivace účtu je provedena pomocí předaného emailu. Přístup může vytvořit pouze vydavatel karty.

Odpovědí je seznam požadavků spolu s příznakem, zda byl přístup vytvořen nebo nikoliv. Nebyl-li vytvořen, je přidán i důvod, proč se vytvoření přístupu nezdařilo.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.14.

4.2.1.13. Informace o zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Dojde-li ke ztrátě karty a následné reklamaci, pak jediný způsob jak zjistit zůstatek na elektronické peněžence je pomocí clearingového centra. A právě tomuto účelu slouží tato zpráva. V požadavku je zaslána identifikace aplikace (či kontraktu).

V odpovědi jde spolu s identifikací aplikace (či kontraktu) i její zůstatek a datum, ke kterému je platný (zpracování v clearingovém systému je o n dní zpožděné, takže jde o datum, do kdy je zpracováno). Zůstatek není sdělen v případě, že aplikaci (kontrakt) vydal jiný subjekt, než který požadavek zaslal, případně nejedná-li se o typ elektronická peněženka.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.15.

4.2.1.14. Seznam návrhů na zablokování aplikací (kontraktů)

Clearingové centrum provádí nejenom finanční zpracování došlých transakcí, ale i jejich kontrolu z hlediska bezpečnosti systému. Pokud je detekováno podezřelé chování, pak je vydavatelský subjekt informován o této skutečnosti v podobě seznamu návrhů na zablokování. V požadavku je zaslán pouze datum a čas posledního již zpracovaného návrhu na zablokování.

Odpověď obsahuje vždy datum a čas transakce, při jejímž zpracování bylo podezřelé chování objeveno. Následuje identifikace aplikace (kontraktu) a slovní popis jaký typ podezřelého chování byl odhalen.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.16.

4.2.1.15. Seznam subjektů clearingů

Odpovědí na prázdný požadavek je seznam všech subjektů clearingů. Každý subjekt je identifikován pomocí jednoznačného provider-id, obsahuje jméno subjektu a příznak, zda je aktivní.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.17.

4.2.1.16. Seznam akceptovatelných subjektů

Jedná se o jednu ze stěžejních zpráv celého clearingového systému, protože její obsah informuje zařízení subjektu, čí karty (ve smyslu "kterým subjektem vydané") je možné akceptovat a jaké operace je možné s aplikacemi (kontrakty), na kartě obsaženými, provádět.

Odpověď může být zaslána v podobě podepsaného XML souboru, jenž je nutné na straně dopravce dále zpracovat, nebo přímo ve formě binárního souboru, který se nahraje až do zařízení. Takové zabezpečení je potřebné především z důvodu zabránění modifikace obsahu souboru na straně subjektu a SVT doporučuje jeho využívání.

Odpověď tedy obsahuje seznam vydavatelů aplikací (kontraktů) a pro každý typ aplikace, který má povolenou nějakou operaci, obsahuje příznaky, jaké operace je možné provádět s jejich typy aplikací (kontraktů): dobíjet, akceptovat či nastavovat.

Je-li dodavatelem odbavovacího zařízení požadován speciální binární formát, pak tento je popsán v samostatném dokumentu, jehož obsah tajný.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.18.

4.2.1.17. Globální seznam zablokovaných karet, aplikací či kontraktů

Odpověď je zaslána na základě prázdného požadavku a obsahuje globální seznam zakázaných karet, tak jak je popsán jako odpověď na lokální seznam zakázaných karet (viz kapitola 4.2.1.5).

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.19.

4.2.1.18. Chyba během zpracování

Jde o universální odpověď, která je zaslána v případě, že během zpracování jakékoliv zprávy dojde k chybě, která zastaví zpracování následných souborů, ale ze které se systém dokáže zotavit tak, že je schopen poslat odpověď uživateli standardní cestou. Obsahuje popis chyby, a proč k ní došlo.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.2.20.

4.2.2. Popis obecných atributů

Řada zpráv obsahuje atributy, které jsou jim společné. Z tohoto důvodu jsou tyto atributy popsány společně v této kapitole.

- `card-id` je číslo karty, která je kódována hexadecimálně (např. 0000008A88FE00 nebo 001258FE)
- `medium` specifikuje typ karty, který umožňuje zpracovat karty s prolínajícími se číselnými řadami (nebyť tohoto atributu systém by se domníval, že se jedná o jednu kartu a nikoliv o 2 se stejným číslem, ale různým typem media), možné hodnoty jsou:
- `classic` – (implicitní není-li atribut uveden) karta z řady Mifare Classic (ať 1k tak 4k) s identifikátorem 4B dlouhým
- `desfire` – karta z řady Mifare DESFire s identifikátorem 7B dlouhým
- `appl-id` je číslo aplikace na kartě, číslo je zapsáno dekadicky bez znaménka, jeho rozsah je 4B
- `contract-id` je číslo kontraktu v aplikaci typu MAD, tj. identifikuje např. konkrétní kupón v aplikaci dopravní kupóny, číslo je zapsáno hexadecimálně, rozsah je 4B
- `provider-id` je identifikátor konkrétního subjektu, jedná se o decimální číslo v rozsahu 0-65535
- `network-id` je identifikátor sítě (skupiny), skupinou se rozumí např. Středočeský kraj, používá se především k dodatečné identifikaci karty, aby bylo zřejmé z jaké skupiny je její vydavatel, či k identifikaci transakce, aby bylo zřejmé v jakém IDS byla jízdenka prodána. Jedná se o řetězec ve formátu "XXX YYY", kde XXX identifikuje zemi a YYY síť v této zemi, X a Y jsou dekadická čísla
- `datum` a `čas` je uváděn ve formátu YYYY-MM-DD HH:mm:ss (tj. 2008-12-23 08:05:32), kde:
 - YYYY je čtyřmístný rok
 - MM je dvoumístný měsíc (1-12)
 - DD je dvoumístný den (1-31)
 - HH jsou dvoumístné hodiny (0-23)
 - mm jsou dvoumístné minuty (0-59)
 - SS jsou dvoumístné sekundy (0-59)
- `ceny` jsou kódovány jako desetinné číslo s desetinou tečkou (např. 100.5)



4.2.3. Vydání aplikace na kartě

Tato informace je posílána jako seznam vydání:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE card-issues PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Card Issues 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/card-issues-2_0.dtd">
<card-issues version="2.0" lang="cs">
  <card-issue card-id="0000008A88FE00" medium="desfire" appl-id="0"
    max-tx-id="2048" type="cash" when="2003-05-31 12:33:27"
    valid-to="2005-06-01 00:00:00"/>
  <card-issue card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="0"
    max-card-tx-id="2048" type="cash" when="2003-06-01 00:00:00"
    valid-to="2005-06-01 00:00:00" />
  <card-issue card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"
    max-tx-id="2048" type="time" when="2003-06-01 00:00:00"
    valid-to="2003-06-30 23:59:59" />
  ...
  <card-issue card-id="0034001278E45E" medium="desfire" type="mad"
    when="2003-06-01 18:40:12" valid-to="2003-07-31 23:59:59" />
</card-issues>
```

Nejčastějším užitím je vydání aplikace (jakéhokoliv typu), který vypadá:

```
<card-issue card-id="0000008A88FE00" medium="desfire" appl-id="0"
  max-tx-id="2048" type="cash" when="2003-05-31 12:33:27"
  valid-to="2005-06-01 00:00:00"/>
```

V tomto případě jsou povinnými atributy:

- card-id je číslo karty, která byla vydána
- when obsahuje datum a čas začátku platnosti aplikace (jméno atributu je z důvodu udržení zpětné kompatibility zavádějící)
- type specifikuje typ aplikace, možné hodnoty jsou: cash - elektronická peněženka, time - časový kupón a mad - MAD aplikace s vnořenými kontrakty (nesmí mít specifikováno počítadlo transakcí, protože nemůže mít žádné transakce - atributy max-tx-id, max-riding-tx-id či max-card-tx-id)
- valid-to obsahuje datum a čas platnosti do aplikace

Nepovinnými jsou:

- medium specifikuje typ karty (není-li uveden použije se hodnota classic)
- appl-id je identifikátor aplikace na kartě (není-li uveden použije se hodnota 0)
- max-tx-id (případně max-riding-tx-id či max-card-tx-id) je specifikováno v případě, že aplikace podporuje číslování transakcí. Pokud má tato aplikace vlastní počítadlo transakcí, pak je použit atribut max-tx-id. Druhou možností je počítadlo max-riding-tx-id napříč všemi aplikacemi (kontrakty), kde počítadlo počítá jednotlivé jízdy. Poslední možností je počítadlo transakcí max-card-tx-id používané všemi aplikacemi (kontrakty) na kartě při jakékoliv transakci. Není-li uveden ani jeden, pak se číslování transakcí nepoužívá v kontrolních algoritmech. Může být použit pouze jeden atribut z této trojice. Je-li hodnota 2048, pak číslo transakce za aplikaci (kartu) může nabývat hodnot 0 - 2047



Jako odpověď je zasílán seznam jednotlivých aplikací, každá je označena, zda byla aplikace úspěšně vydána (předvydána či aktivována) či nikoliv:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE issued-cards PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Issued Cards 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/issued-cards-2_0.dtd">
<issued-cards version="2.0" lang="cs">
  <issued-card card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"/>
  <not-issued-card card-id="8745ED041258FE" medium="desfire" appl-id="0"
    valid-from="2003-05-31 12:33:27" valid-to="2005-06-01 00:00:00"
    reason="Již existuje"/>
  <pre-issued-card card-id="145874011158FE" medium="desfire" appl-id="1"/>
  <not-pre-issued-card card-id="041258FE" medium="classic" appl-id="0"
    reason="Již existuje"/>
  ....
  <not-issued-card card-id="0001001E78EA5E" medium="desfire" appl-id="1"
    valid-from="2003-06-02 12:33:27" valid-to="2005-06-03 00:00:00"
    reason="Špatný formát" />
</issued-cards>
```

Zpráva obsahuje seznam aplikací s příznakem, zda byla akce úspěšná (rozlišeno názvem tagu). Vydaná (aktivovaná) i nevydaná (neaktivovaná) aplikace obsahuje číslo karty v atributu card-id a u obou obsahuje atribut appl-id s číslem aplikace (i v případě, že v požadavku není uvedeno). Neaktivované aplikace obsahují atribut reason, který udává důvod, proč nebyla aplikace aktivována. Dále obsahuje i platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to). Tyto atributy pomáhají jednoznačně identifikovat aplikace v případě, že je vydáváno více aplikací se stejným číslem na jednu kartu.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.2.

4.2.4. Vydání kontraktu pro MAD aplikaci

Tato zpráva je obdobou vydání aplikace (viz kapitola 4.2.3) tentokrát pro kontrakty:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE contract-issues PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Contract Issues 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/contract-issues-2_0.dtd">
<contract-issues version="2.0" lang="cs">
  <contract-issue card-id="0000008A88FE00" medium="desfire" appl-id="0"
    contract-id="12E" max-tx-id="2048" type="cash"
    valid-from="2003-05-31 12:33:27" valid-to="2005-06-01 00:00:00"/>
  <contract-issue card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"
    contract-id="1247" type="time" valid-from="2003-06-01 00:00:00"
    valid-to="2003-06-30 23:59:59" />
  ...
  <contract-issue card-id="0034001278E45E" medium="desfire" appl-id="11"
    contract-id="454E" type="time" valid-from="2003-06-01 18:40:12"
    valid-to="2003-07-31 23:59:59" />
</contract-issues>
```

Každá aplikace, ve které je vydán kontrakt musí být typu mad. Novými atributy jsou contract-id, který nese číslo kontraktu, a max-appl-tx-id nesoucí maximální hodnotu čítače transakcí za aplikaci. Význam všech atributů je identický s významem u vydání aplikace, pouze atribut max-tx-id signalizuje počítadlo transakcí za kontrakt nikoliv aplikaci (o počítadlech transakcí viz následující odstavec). Povinnými atributy jsou card-id, medium, appl-id, contract-id, valid-from (obdobu atributu when), valid-to, type a nepovinným max-tx-id, max-appl-tx-id a max-card-tx-id.

Ze čtveřice atributů specifikujících číslování transakcí za kontrakt - max-tx-id (aplikaci - max-appl-tx-id, kartu - max-card-tx-id či za kartu, ale pouze jízdy - max-riding-tx-id) může být použit maximálně jeden. Tyto atributy jsou obdobou podobných atributů použitých při vydání aplikace (viz kapitola 4.2.3). Je-li specifikován atribut max-tx-id, pak každý kontrakt má vlastní počítadlo. Je-li použit atribut max-appl-tx-id, pak mají všechny kontrakty v jedné aplikaci společné počítadlo. Je-li použit atribut max-card-tx-id, pak mají všechny aplikace i kontrakty na kartě společné počítadlo. Je-li použit max-riding-tx-id,



pak mají všechny aplikace i kontrakty společné počítadlo jízd. Není-li použit žádný, pak žádné takové počítadlo kontrakt nemá.

Odpověď je opět obdobná jako v případě vydání aplikace, tj. obsahuje jednotlivé vydávané kontrakty a u každého je příznak, zda se vydání zdařilo s případným popisem, proč se vydání nepovedlo:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE issued-contracts PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Issued Contracts 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/issued-contracts-2_0.dtd">
<issued-contracts version="2.0" lang="cs">
  <issued-contract card-id="0000008A88FE00" medium="desfire" appl-id="0"
    contract-id="12E" valid-from="2003-05-31 12:33:27"
    valid-to="2005-06-01 00:00:00"/>
  <not-issued-contract card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"
    contract-id="1247" valid-from="2003-06-01 00:00:00"
    valid-to="2003-06-30 23:59:59" reason="Již existuje"/>
  ....
  <issued-contract card-id="0034001278E45E" medium="desfire" appl-id="11"
    contract-id="454E" valid-from="2003-06-01 18:40:12"
    valid-to="2003-07-31 23:59:59" />
</issued-contracts>
```

Význam všech tagů a atributů je zřejmý díky předchozímu textu.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.3.

4.2.5. Hromadné vydání aplikací na kartách

Jedná se o seznam vydání aplikací na kartách (vychází ze zprávy vydání aplikace - viz kapitola 4.2.3):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE bulk-card-issues PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Bulk Card Issues 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/bulk-card-issues-2_0.dtd">
<bulk-card-issues version="2.0" lang="cs">
  <bulk-card-issue provider-id="14" card-id="001258FE" medium="classic"
    appl-id="0" max-card-tx-id="2048" type="cash"
    valid-from="2003-06-01 00:00:00" valid-to="2005-06-01 00:00:00" />
  <bulk-card-issue provider-id="23" card-id="0E0004ED00845A"
    medium="desfire" appl-id="1" type="mad" valid-from="2003-06-01 12:00:00"
    valid-to="2006-06-01 12:00:00"/>
  ...
  <bulk-card-issue provider-id="14" card-id="001258FE" medium="classic"
    appl-id="2" type="time" max-tx-id="4096" valid-from="2003-06-01 17:40:30"
    valid-to="2007-06-01 17:40:30"/>
</bulk-card-issues>
```

Oproti vydání aplikace (viz kapitola 4.2.3) obsahuje bulk-card-issue nový povinný atribut provider-id, který identifikuje subjekt, jenž je vydavatelem aplikace. Dalšími povinnými atributy (známými z vydání aplikace) jsou card-id, medium, appl-id, type a valid-to. Atribut valid-from obsahuje datum a čas vydání aplikace (obdobu atributu when při vydání aplikace). Nepovinnými atributy (mají stejný význam jako v případě vydání aplikace) jsou: max-tx-id, max-riding-tx-id a max-card-tx-id.



Jako odpověď je zasílán seznam aplikací, který obsahuje úspěšně vydané a nevydané aplikace:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE bulk-issued-cards PUBLIC
    "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Bulk Issued Cards 2.0//EN"
    "http://www.svt.cz/clearing/dtds/bulk-issued-cards-2_0.dtd">
<bulk-issued-cards version="2.0" lang="cs">
    <bulk-not-issued-card card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="0"
        valid-from="2003-06-01 00:00:00" valid-to="2005-06-01 00:00:00"
        reason="Již existuje"/>
    <bulk-issued-card card-id="0E0004ED00845A" medium="desfire" appl-id="1"
        valid-from="2003-06-01 12:00:00" valid-to="2006-06-01 12:00:00"/>
    ...
    <bulk-issued-card card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="2"
        valid-from="2003-06-01 17:40:30" valid-to="2007-06-01 17:40:30"/>
</bulk-issued-cards>
```

Význam jednotlivých tagů a atributů je zřejmý díky předchozím kapitolám.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.4.

4.2.6. Vydání karty

Pokud chcete využít vydání karty jiným subjektem, pak jej musíte poslat dřív než začnete vydávat aplikace, tj. před soubory z kapitol 4.2.3 a 4.2.5. Informace je posílána jako seznam vydání:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE medium-issues PUBLIC
    "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Medium Issues 1.0//EN"
    "http://www.svt.cz/clearing/dtds/medium-issues-1_0.dtd">
<medium-issues version="1.0" lang="cs">
    <medium-issue card-id="0000008A88FE00" medium="desfire" provider-id="68" />
    <medium-issue card-id="001258FE" medium="classic" provider-id="68" />
    ...
    <medium-issue card-id="1278E45E" provider-id="61" />
</medium-issues>
```

Každý tag medium-issue vydá jednu kartu. Význam a obsah atributů card-id a medium (nepovinné) jsou zřejmé. Atribut provider-id specifikuje vydavatele karty a je povinný.

Jako odpověď je zasílán seznam jednotlivých úspěšně vydaných karet následovaný seznamem neúspěšně vydaných karet:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE issued-mediums PUBLIC
    "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Issued Mediums 1.0//EN"
    "http://www.svt.cz/clearing/dtds/issued-mediums-1_0.dtd">
<issued-mediums version="1.0" lang="cs">
    <issued-medium card-id="001258FE" medium="classic" />
    ...
    <issued-medium card-id="041258FE" medium="classic" />
    <not-issued-medium card-id="8745ED041258FE" medium="desfire"
        reason="Již existuje"/>
    ...
    <not-issued-medium card-id="0001001E78EA5E" medium="desfire"
        reason="Špatný formát" />
</issued-mediums>
```

Zpráva obsahuje seznam karet s příznakem, zda byla akce úspěšná (rozlišeno názvem tagu). Vydaná (aktivovaná) i nevydaná (neaktivovaná) aplikace obsahuje číslo karty v atributu card-id a typ média v atributu medium. Neaktivované karty obsahují atribut reason, který udává důvod, proč nebyla aplikace aktivována.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.5.

4.2.7. Lokální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů

Lokální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů je posílán jako seznam čísel karet (volitelný je typ karty), případně včetně čísla aplikace či kontraktu:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE local-black-cards PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Local Black Cards 2.1//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/local-black-cards-2.1.dtd">
<local-black-cards version="2.1" lang="cs">
  <local-black-card card-id="0124258A88FE00" medium="desfire" />
  <local-black-card card-id="001258FE" appl-id="1" contract-id="12E" />
  ...
  <local-black-card id="1278E45E" medium="classic" appl-id="0" />
</local-black-cards>
```

Atribut card-id spolu s nepovinným atributem medium specifikuje kartu. Pokud není uveden atribut appl-id, pak je blokována celá karta, je-li uveden atribut appl-id, pak je blokována pouze uvedená aplikace. Je-li uveden i atribut contract-id pak je blokován pouze uvedený kontrakt.

Odpověď je globální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů, který má podobný obsah jako seznam lokální, navíc obsahuje datum a čas vložení karty, aplikace či kontraktu na seznam zablokováných a specifikaci skupiny, ve které byla karta vydána (primární skupina vydavatele karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE global-black-cards PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Global Black Cards 2.1//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/global-black-cards-2.1.dtd">
<global-black-cards version="2.1" lang="cs"
  last-change="2003-04-18 07:45:15" ignore-not-used-for="P6M">
  <global-black-card card-id="0024588A88FE00" medium="desfire"
    when="2002-12-27 08:30:45" network-id="203 211" />
  <global-black-card card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"
    contract-id="12E" when="2003-01-15 19:48:30" network-id="203 212" />
  ...
  <global-black-card card-id="1278E45E" medium="classic" appl-id="0"
    contract-id="45" when="2003-04-18 07:45:15" network-id="203 211" />
  <non-black-card card-id="14400012459ED0" medium="desfire" appl-id="0"
    reason="Nejste vlastníkem karty" />
  ...
  <non-unblack-card card-id="4879EDCA" medium="classic"
    reason="Karta neexistuje" />
</global-black-cards>
```

Atribut last-change říká, kdy se naposledy měnil globální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů, aby mohlo dojít k optimalizaci jeho zpracování a nahrávání do zařízení. Pokud je uveden atribut ignore-not-used-for informuje o zapnutí volby neposílání nepoužívaných karet, aplikací či kontraktů na seznam zakázaných karet a jeho hodnota specifikuje, jak dlouho musí být karta nepoužívána, aby se na seznam zakázaných nedostala (hodnota je specifikována jako interval dle ISO-8601). Podobně jako u lokálního seznamu zakázaných karet, není-li uveden atribut appl-id je blokována celá karta, je-li uveden atribut appl-id je blokována konkrétní aplikace, je-li uveden atribut appl-id i contract-id pak je blokován konkrétní kontrakt. Atribut network-id specifikuje skupinu, ve které byla karta, aplikace či kontrakt vydán.

Po globálním seznamu zakázaných karet následuje seznam karet, které se nepodařilo zablokovat nebo odblokovat, tj. tag non-black-card je pro karty, aplikace či kontrakty, které se nepodařilo zablokovat a non-unblack-card je pro karty, aplikace či kontrakty, které není možné odblokovat. Atributy card-id, medium, appl-id, contract-id a when mají stejný význam jako v předešlých případech. Atribut reason obsahuje důvod, proč není možné kartu, aplikaci či kontrakt zablokovat (odblokovat).

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.6.



4.2.7.1. Verze bez identifikace skupiny

Požadavek je stejný jako v případě verze 2.1, pouze je ve verzi 2.0.

Odpověď je globální seznam zakázaných karet (aplikací), který je podobný jako v případě verze 2.1 (neobsahuje atributy network-id a ignore-not-used-for):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE global-black-cards PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Global Black Cards 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/global-black-cards-2\_0.dtd">
<global-black-cards version="2.0" lang="cs"
  last-change="2003-04-18 07:45:15">
  <global-black-card card-id="0024588A88FE00" medium="desfire"
    when="2002-12-27 08:30:45" />
  <global-black-card card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"
    when="2003-01-15 19:48:30" />
  ...
  <global-black-card card-id="1278E45E" medium="classic" appl-id="0"
    when="2003-04-18 07:45:15" />
  <non-black-card card-id="14400012459ED0" medium="desfire" appl-id="0"
    reason="Nejste vlastníkem karty" />
  ...
  <non-unblack-card card-id="4879EDCA" medium="classic"
    reason="Karta neexistuje" />
</global-black-cards>
```

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.7.

4.2.8. Změna platnosti aplikace MAD nebo aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Informace o změně platnosti elektronických peněženek a MAD aplikací je posílána jako seznam aplikací (kontraktů) spolu s novou platností do:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE change-cards-validity PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Change Cards Validity 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/change-cards-validity-2\_0.dtd">
<change-cards-validity version="2.0" lang="cs">
  <change-card-validity card-id="0124258A88FE00" medium="desfire"
    valid-to="2006-12-31 23:59:59"/>
  <change-card-validity card-id="001258FE" appl-id="1" contract-id="12E"
    valid-to="2006-10-31 23:59:59"/>
  ...
  <change-card-validity card-id="1278E45E" medium="classic" appl-id="0"
    valid-to="2006-11-30 23:59:59"/>
</change-cards-validity>
```

Atribut card-id spolu s nepovinnými atributy medium, appl-id a contract-id specifikují MAD aplikaci nebo elektronickou peněženku. Atribut valid-to nese novou platnost do aplikace.

V odpovědi je seznam všech požadavků na změnu s identifikací, zda se změna zdařila (tag changed-card-validity) nebo ne (tag not-changed-card-validity spolu s důvodem neúspěchu v atributu reason):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE changed-card-validity PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Changed Cards Validity 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/changed-cards-validity-2\_0.dtd">
<changed-cards-validity version="2.0" lang="cs">
  <changed-card-validity card-id="0124258A88FE00" medium="desfire" appl-id="0"/>
  <not-changed-card-validity card-id="001258FE" medium="classic" appl-id="1"
    reason="Aplikace není elektronická peněženka"/>
  <changed-card-validity id="1278E45E" medium="classic" appl-id="0"/>
  ...
  <not-changed-card-validity card-id="001258FF" medium="classic" appl-id="1"
    contract-id="12E" reason="Specifikovaná aplikace neexistuje"/>
</changed-cards-validity>
```



V odpovědi je aplikace na kartě specifikována podobně jako v požadavku, pouze atributy medium a appl-id jsou uvedeny vždy.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.8.

4.2.9. Transakce za zařízení

Obsahem zprávy je seznam transakcí za jedno zařízení:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE transactions PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Transactions 3.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/transactions-3_0.dtd">
<transactions version="3.0" lang="cs" device-id="1254">
  <card-transaction tx-id="7894" amount="10.0" when="2003-05-11 8:30:15"
    type="pay" card-id="7849F45F" medium="classic" appl-id="0"
    balance-after="158.26" get-on-when="2003-05-11 8:25:26"
    departure-id="345;1" arrival-id="12;23" line="124584"
    sequence="12" tariff="12" tariff-km="2" zones="1;2;23;5" cross="yes"/>
  <transaction tx-id="7895" when="2003-05-11 8:30:58" departure-id="345;10"
    arrival-id="1;5" line="124584" sequence="5" tariff="A" tariff-km="23"/>
  <card-transaction tx-id="7896" when="2003-05-13 19:45:18" card-id="059D1A78"
    appl-id="235" amount="64.0" type="pay" balance-after="15.4"
    appl-tx-id="1867" get-on-when="2003-05-13 18:52:20" departure-id="345;1"
    arrival-id="16;78" line="124584" sequence="12" tariff="22" cross="1865"/>
  <card-transaction tx-id="7897" amount="64.0" when="2003-05-13 19:45:22"
    type="pay" card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="236"
    balance-after="15.4" get-on-when="2003-06-30 22:16:20">
    <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11" zones="1;4"
      line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"/>
    <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15" zones="5;10"
      line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"/>
  </card-transaction>
  <multi-transaction tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38">
    <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="0"
      amount="64.0" type="pay" balance-after="15.4"/>
    <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire"
      appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" appl-tx-id="12"
      person-type="adult" zones="301;322;324" tariff="YCE"
      valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
    <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire"
      appl-id="234" type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13"
      departure-id="23;14" arrival-id="45;124" line="124579" sequence="1"
      tariff-km="12" voucher-issuer="23" voucher-price="64.0" />
  </multi-transaction>
  <dumy-transaction tx-id="7899" when="2003-05-15 8:30:58" type="canceled" />
  <multi-transaction tx-id="7898" when="2003-05-15 9:46:38">
    <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire"
      appl-id="234" type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13" line="124579"
      sequence="1" departure-id="23" arrival-id="45" voucher-issuer="23"
      voucher-price="325.0" />
    <sub-transaction amount="64.0" line="124579" sequence="1"
      departure-id="45" arrival-id="774" />
  </multi-transaction>
  ...
  <card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
    medium="classic" appl-id="234" type="deposit" amount="64.0"
    appl-tx-id="1257" person-type="child" zones="301;322;324"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
  <read-out next-tx-id="11986" when="2003-05-16 6:30:22" last-tx-id="11985" />
</transactions>
```

Uvnitř tagu transactions jsou chronologicky (jak šly za sebou podle času vzniku) umístěny jednotlivé transakce (pokud budeme vyčtení zařízení považovat za transakci - tag read-out). Zpráva vždy obsahuje data pouze za jedno zařízení, které je specifikováno atributem device-id.

Speciální význam má atribut tx-id, který obsahuje číslo transakce. Z důvodů kontroly úplnosti dodaných dat musí každá transakce (jak budou popsány dále) obsahovat unikátní číslo a navíc čísla musí jít za sebou. Zaslány musí být všechny transakce, které mají



přidělené číslo. Maximální hodnota čítače je definovány při aktivaci zařízení. Počítadlo musí být dostatečně veliké, aby k jeho otočení nedošlo dříve jak za 10 dní.

Protože existuje hodně variant zasílání transakcí, pak si jednotlivé typy transakcí projdeme detailně. Začneme tím nejjednodušším, informací o vyčtení zařízení:

```
<read-out next-tx-id="7896" when="2003-05-12 6:33:41" last-tx-id="11985" />
```

Atributy `next-tx-id` a `when` jsou povinné, `when` říká, kdy vyčtení zařízení nastalo a `next-tx-id` říká číslo transakce, kterou zařízení vytvoří jako první po vyčtení. Tato informace slouží především v okamžiku, kdy zařízení nevytváří data, protože umožňuje automatické posouvání data, od kdy clearingové centrum čeká data od toho zařízení. Pokud na zařízení dojde k resetu (tj. začne znova generovat číslo transakce od 0 nebo 1), pak je vhodné použít atribut `last-tx-id`, který obsahuje poslední číslo transakce před resetem a `next-tx-id` obsahuje číslo první transakce po resetu (musí být 0 nebo 1).

Další velmi jednoduchou transakcí je tzv. předstíraná transakce (tag dummy-transaction):

```
<dummy-transaction tx-id="7899" when="2003-05-15 8:30:58" type="canceled" />
```

Tento tag nese informaci o transakci, která není ani hotovostní, tj. pouze systému říká, že na zařízení vznikla transakce s předaným číslem, aby si systém nemyslel, že transakci tohoto čísla nedostal. Transakce může být 3 typů (atribut `type`): stornovaná transakce (hodnota `canceled`), storno transakce, která stornuje jinou transakci (hodnota `cancel`) a transakce vzniklá při zavírání odpočtu (hodnota `login`). Další atribut `tx-id` nese pořadové číslo transakce na zařízení a atribut `when` nese datum a čas vzniku transakce. Všechny atributy jsou povinné.

Pokud je stornována karetní transakce, která změnila počítadlo transakcí, pak je nutno použít rozšířenou variantu předstírané transakce:

```
<dummy-transaction tx-id="7899" card-id="059D1A78" appl-id="235"
when="2003-05-15 8:30:58" appl-tx-id="12" type="canceled" />
```

V tomto případě máme navíc atributy `card-id`, `medium`, `appl-id` a `contract-id`, které identifikují aplikaci a následně atribut `appl-tx-id` nese informaci o čísle stornované transakce. Tato verze předstírané transakce je důležitá pro předání čísla transakce (na zařízení - `tx-id` a za kartu/aplikaci/kontrakt - `appl-tx-id`), která vznikla, ale byla zrušena.

Dostáváme se k hotovostní transakci:

```
<transaction tx-id="7895" when="2003-05-11 8:30:58" departure-id="345;10"
arrival-id="1;5" line="124584" sequence="5" tariff="A" tariff-km="23"
network-id="203 212" info-ids="extra info"/>
```

Pro potřeby clearingů jsou povinné pouze atributy `tx-id` a `when`, které již známe. Ostatní atributy jsou nepovinné z hlediska formátu. Mohou být povinné z hlediska nařízení (např. krajským úřadem) sběru určitých dat pro potřeby vyhodnocení. Jejich význam je následující:

- `amount` - nese objem transakce (kladné číslo s desetinou částí)
- `departure-id` (`arrival-id`) - obsahují 2 čísla oddělená středníkem, první je číslo nástupní (výstupní) zastávky podle CIS JŘ a druhé je tarifní číslo zastávky
- `line` - linka podle CIS JŘ
- `sequence` - spoj podle CIS JŘ
- `tariff` – obsahuje identifikátor typu tarifu (textový řetězec)
- `tariff-km` – obsahuje tarifní kilometry
- `info-ids` – obsahuje libovolné dodatečné informace (textový řetězec), obsah není clearingovým centrem nijak zpracováván
- `valid-from` – počátek platnosti jízdenky
- `valid-to` – konec platnosti jízdenky
- `network-id` – identifikace IDS, v jehož tarifu byla jízdenka vydána
- `zones` – čísla zón, kde je kupón platný, oddělená středníkem (zónový tarif)
- `zone-route` - číslo nástupní a výstupní zóny oddělené středníkem (zónově relační tarif)
- `zones-interval` - čísla počátku a konce intervalu zón, ve kterých kupón platí, nebo „**“



Poslední tři uvedené atributy týkající se platnosti kupónu v zónách se navzájem vylučují, tedy je možné uvést pouze jeden z těchto atributů.

Další skupinou transakcí jsou transakce na elektronickou peněženku:

```
<card-transaction tx-id="7896" when="2003-05-13 19:45:18" card-id="059D1A78"
  appl-id="235" type="pay" amount="64.0" balance-after="15.4"
  appl-tx-id="1867" get-on-when="2003-05-13 18:52:20" departure-id="345;1"
  arrival-id="16;78" line="124584" sequence="12" tariff="22" cross="1865"
  network-id="203 212" info-ids="extra info"/>
```

Že se jedná o transakci na elektronickou peněženku, poznáme podle přítomnosti atributu `balance-after`, který nese zůstatek elektronické peněženky po transakci. Po již známých attributech `tx-id` a `when` nastupují další povinné atributy pro tento typ transakce:

- `card-id`, `medium`, `appl-id` a `contract-id` identifikují aplikaci či kontrakt, povolené kombinace jsou (v našem příkladu identifikujeme aplikaci - 2 odrážka):
- `card-id` - aplikace na kartě předaného čísla, typu `classic` a číslo aplikace 0
- `card-id`, `appl-id` - aplikace na kartě předaného čísla, typu `classic` a předaného čísla aplikace
- `card-id`, `medium` - aplikace na kartě předaného čísla, předaného typu a číslo aplikace 0
- `card-id`, `medium`, `appl-id` - aplikace na kartě předaného čísla, předaného typu a předaného čísla aplikace
- `card-id`, `contract-id` - kontrakt na kartě předaného čísla, typu `classic`, čísla aplikace 0 a kontrakt předaného čísla
- `card-id`, `appl-id`, `contract-id` - kontrakt na kartě předaného čísla, typu `classic`, předaného čísla aplikace a kontrakt předaného čísla
- `card-id`, `medium`, `contract-id` - kontrakt na kartě předaného čísla, předaného typu, číslo aplikace 0 a kontrakt předaného čísla
- `card-id`, `medium`, `appl-id`, `contract-id` - kontrakt na kartě předaného čísla, předaného typu, předaného čísla aplikace a kontrakt předaného čísla
- `type` - informace o typu transakce, `deposit` - uložení peněz na peněženku či prodej kupónu, `pay` - zaplacení penězi z peněženky či jízda na kupón, `refund` – vrácení části či celé ceny kupónu
- `amount` - nese objem transakce
- `balance-after` - zůstatek elektronické peněženky po transakci
- `appl-tx-id` - hodnota počítadla transakcí za kontrakt, aplikaci či kartu (jedna z možností, v závislosti, zda aplikace nebo kontrakt byl vydán s atributem `max-tx-id` nebo `max-card-tx-id`). Pokud byla elektronická peněženka vydána tak, že nepodporuje počítadlo transakcí, pak je atribut nepovinný

Nepovinným, ale důležitým atributem je atribut `cross`, který identifikuje, že tato platební transakce (u aplikací/kontraktů typu elektronická peněženka má význam pouze u typu transakce `pay`, u aplikací/kontraktů typu kupón má význam pouze u typu transakce `deposit`) je přestupní. Hodnota atributu identifikuje pomocí hodnoty počítadla transakcí za kartu, aplikaci či kontrakt transakci, ze které byl přestup realizován. Atribut `cross` je tedy možné použít pouze v případě elektronických peněženek, které používají počítadlo transakcí.

Zbývající atributy mají význam pouze u transakce typu `pay` (jedná se o jízdu), jsou nepovinné a popsány u příkladu hotovostní transakce (platí pro ně stejná pravidla z hlediska jejich případného vyžadování). Jediným doposud nezmiňným atributem je `get-on-when`, který spadá do stejné skupiny, tj. je nepovinný, ale jeho hodnota může být vyžadována. Tento atribut je používán v případě použití systému `check-in / check-out` kdy nese informaci o nástupu do vozidla (atribut `when` nese informaci o výstupu = vznik transakce).

Další skupinou jsou transakce na kupón, začneme dobíjecí transakcí:

```
<card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
  medium="classic" appl-id="234" type="deposit" amount="64.0"
  appl-tx-id="1257" person-type="child" zones="301;322;324" tariff="YCE"
  valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59"
  network-id="203 212" />
```

Přeskočíme již popsané atributy, tj. tx-id, when, card-id, medium, appl-id. Atribut type již byl také popsán, protože se jedná o dobítí kupónu, má hodnotu deposit. Atributy amount, appl-tx-id a cross mají význam popsany u transakce na elektronickou peněženku.

Následuje atribut person-type, který je používán pro výpočet žákovské/studentické dotace (počítá se z ceny kupónu uvedené v atributu amount) na kupón (jeho hodnoty jsou: adult - bez dotace, child nebo student - s dotací). Tento atribut bude v budoucnu pravděpodobně nahrazen zjišťováním hodnoty typu osoby z atributu tariff (v ukázce uveden), který se následně stane povinným (již dnes je v některých konfiguracích vyžadován). Následuje atribut zones, který obsahuje čísla zón, kde je kupón platný, oddělená středníkem. Pokud kupón platí v nějakém intervalu zón a za předpokladu, že názvy zón jsou čísla, lze místo úplného výčtu použít atribut zones-interval, který obsahuje středníkem oddělená čísla počátku a konce intervalu zón, ve kterých kupón platí (např. zones-interval="301;324" pro kupón platný v zónách 301 až 324). Platí-li kupón ve všech zónách, stačí uvést * (zones-interval="*"). Obdobnou informaci v případě použití zónové relačního tarifu obsahuje atribut zone-route, který obsahuje číslo nástupní a výstupní zóny oddělené středníkem (např. zone-route="301;324"). Hodnoty těchto atributů nemusí být uvedeny, pokud se jejich hodnota nemění oproti časově předcházejícímu kupónu se stejným číslem aplikace (jedná-li se o aplikaci) či kontraktu (jedná-li se o kontrakt). Využívá se např. při "prodloužení" platnosti kupónu v autobuse (nemění se ani zóny, ani tarif, pouze se mění platnost do kupónu). Systém si potom tyto hodnoty získá z předcházejícího kupónu.

Posledními atributy uvedenými v příkladu jsou atributy valid-from, valid-to, které pomáhají identifikovat, kterého kupónu se transakce týká (dobítí kupónu může nastat před platností kupónu, navíc na kartě může s daným číslem existovat více kupónů - musí ovšem mít disjunktí intervaly platnosti).

U dobítí nemají atributy nesoucí informaci o jízdě (departure-id, arrival-id, line, sequence, tariff-km, get-on-when, network-id) význam a nejsou v příkladu uvedeny. V případě více tarifů na kupónu je možné uvést vložený tag add-data, který umožňuje definovat jednotlivé ceny a jejich tarify:

```
<card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
  medium="classic" appl-id="234" type="deposit" amount="64.0"
  appl-tx-id="1257" person-type="child" zones="301;322;324"
  valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59">
  <add-data tariff="AXB" amount="13.00" \>
  <add_data tariff="XXY" amount="51.00" \>
</card-transaction>
```

V tomto případě je vytvořen kupón, který má 2 ceny (každá je rozdělována zvlášť), každá může navíc mít definovanou dotaci. Typ osoby je identifikován z tarifu.

Příklad transakce jízdy na kupón vypadá:

```
<card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
  medium="classic" appl-id="234" type="pay" amount="12.0"
  appl-tx-id="1257" departure-id="23;14" arrival-id="45;124" line="124579"
  sequence="1" tariff-km="12" voucher-issuer="23" voucher-price="64.0"
  valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
```

První uvedené atributy až po atribut appl-id jsou významově identické jako v případě dobíjení kupónu. Typ transakce je pay, protože je kupón použit. Atribut amount určuje váhu této jízdy na kupón oproti ostatním jízdám (např. cena jednotlivého jízdového pro daný typ osoby). Atributy appl-tx-id, departure-id, arrival-id, line, sequence a tariff-km jsou významově stejné jako v případě transakce na elektronickou peněženku.

Atribut voucher-issuer je požadován v okamžiku, kdy je povoleno křížové dobíjení kupónů (kupón může prodat i jiný subjekt než vydavatel karty), a obsahuje provider-id subjektu,



kteřý kupón prodal. Pro další zvýšení bezpečnosti systému může být vyžadována i hodnota atributu voucher-price, který obsahuje cenu kupónu. A v neposlední řadě může být povinný atribut previous-contract-id, který obsahuje contract-id předcházejícího kupónu. Chybí-li dobíjecí transakce, kupón je automaticky vydáván a u transakce jízdy je uveden atribut previous-contract-id, pak kupónu jsou nastaveny zóny a typ osoby (běžně uváděny v attributech zones, zone-route, zones-interval, person-type či tariff) z kupónu na stejné kartě, ve stejné aplikaci a s contract-id rovným obsahu atributu previous-contract-id. Povinné atributy valid-from a valid-to doplňují jednoznačnou identifikaci kupónu tak, aby bylo možné jej případně ručně vytvořit.

Zbývají atributy, které je možné použít, a nedostaly se do příkladu. První je check-id, který obsahuje dvě čísla oddělená středníkem podobně jako atributy departure-id a arrival-id. Významem těchto čísel je také stejný, tj. první je číslo zastávky podle CIS JŘ a druhé je tarifní číslo zastávky. Tento atribut se používá v okamžiku, kdy není známa nástupní a výstupní zastávka, ale pouze zastávka, kde proběhla kontrola cestujícího na platnost jízdenky (např. na ČD). Posledním je atribut cross, který má obdobný význam jako u elektronické peněženky, tj. identifikuje jízdenku na kterou je realizován přestup. Používá se v případě přestupních jízdenek, které se chovají jako kupóny s krátkou platností (umožňují přestupy). Jeho hodnotou ovšem není číslo čítače transakcí za aplikaci, ale přímo číslo aplikace či kontraktu, ze kterého je přestup realizován.

Dalším typem transakcí jsou refund transakce, které slouží k vyplacení peněz zpět držiteli karty a zrušení aplikace/kontraktu (tyto transakce podléhají zúčtování na rozdíl od transakcí claim-transaction, kde se pouze nastavují atributy elektronické peněženky či kupónu). V případě elektronické peněženky transakce vypadá následovně:

```
<card-transaction tx-id="11985" when="2003-07-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
  medium="classic" appl-id="0" type="refund" amount="1233.50" />
```

Transakce vypadá jako transakce typu pay. Rozdíl je v neuvádění doplňujících informací a v možnosti neuvést atribut balance-after. Není-li uveden zůstatek (atribut balance-after) platnost do elektronické peněženky je nastavena na 11.6.2003 (datum transakce) + doba hájení dopravců (a čas platnosti do bude 23:59:59) - např. bude-li ve skupině, ve které je karta vydána, nastavena doba hájení na 3 dny, pak platnost do bude nastavena na 14.6.2003 23:59:59 (to je z důvodu možnosti zablokovat peněženku a nechat roz distribuovat seznam zakázaných karet do všech stromků). Výhodou oproti pay transakci je, že tato transakce může být provedena v okamžiku, kdy je elektronická peněženka zablokovaná a nebo již neplatná (v tomto případě nesmí být uveden atribut balance-after).

Obdobné je vrácení celé nebo části ceny kupónu cestujícímu:

```
<card-transaction tx-id="11985" when="2003-07-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
  medium="classic" appl-id="234" type="refund" amount="1200.0"
  new-valid-to="2003-07-15 23:59:59" voucher-issuer="1" voucher-price="3400.0"
  valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
```

Všechny atributy mají běžný význam jako u transakcí na kupón. Speciální význam má atribut amount, který říká kolik peněz se má odečíst z ceny kupónu (je podstatné správně uvést sazbu DPH). Druhý je atribut new-valid-to, který umožňuje zkrátit platnost kupónu. Platnost musí být mezi datem uvedeným v atributu when a původní platností do (je-li transakce provedena před začátkem platnosti kupónu, pak může mít shodnou hodnotu jako platnost od).

A nyní bychom se měli dostat k popisu transakce s více doplňkovými informacemi:

```
<card-transaction tx-id="7897" amount="64.0" when="2003-05-13 19:45:22"
  type="pay" card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="236"
  balance-after="15.4" get-on-when="2003-06-30 22:16:20">
  <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11"
    line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"
    info-ids="extra info1" network-id="203 212"/>
  <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15"
    line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"
    info-ids="extra info2" network-id="203 314"/>
</card-transaction>
```



Pokud je nutné k jedné transakci uvést více informací o linkách, zastávkách a tarifech, pak je možné do tagu card-transaction či transaction vnořit tag add-data, který má jako volitelné atributy: departure-id, arrival-id, line, sequence, tariff, tariff-km, info-ids a network-id. Využití je v případě prodeje více obdobných jízdenek v jedné transakci (např. skupina 5ti lidí) nebo v případě, kdy jeden dopravní prostředek jede po 2 linkách či přejíždí mezi dvěma IDS. Protože zpracování vnořených tagů je pomalejší než zpracování atributů, pak doporučujeme použít tag add-data skutečně pouze v případě, že je potřeba poslat více než jeden add-data tag. Dále je vhodné atributy, které by měly stejnou hodnotu u všech add-data tagů specifikovat u nadřazeného tagu (card-transaction).

Dalším rozšířením možností je multitransakce, která obsahuje více vnořených podtransakcí (slouží pro případ, kdy je více operací provedeno v jednom kroku a má jedno tx-id):

```
<multi-transaction tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38">
  <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="0"
    amount="64.0" type="pay" balance-after="15.4" appl-tx-id="153"/>
  <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="234"
    type="deposit" amount="64.0" appl-tx-id="12" person-type="adult"
    zones="301;322;324" tariff="YCE"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
  <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="234"
    type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13" valid-from="2003-05-14 00:00:00"
    valid-to="2006-06-13 23:59:59" departure-id="23;14" arrival-id="45;124"
    line="124579" sequence="1" tariff-km="12" voucher-issuer="23"
    voucher-price="64.0" info-ids="extra info" appl-tx-id="21"/>
</multi-transaction>
```

Všechny atributy již známe z dřívějších popisů, a protože tato varianta je pouze kombinací možností již dříve vysvětlených. Dokonce je analogie mezi transaction a sub-transaction a podobně i card-transaction a card-sub-transaction. Tj. Tyto tagy popisují vždy to samé, zapisuje se to stejně. Akorát sub-* tag použijeme uvnitř multi-transaction a neuvádíme u něj atributy tx-id a when.

Pokud v jednom kroku prodáme kupón, zaplatíme jej z elektronické peněženky a ještě na něj cestující rovnou pojede (vše se např. realizuje v autobuse), pak bude transakce vypadat jako v našem příkladě. První je transakce odečtení peněz z elektronické peněženky, druhá je transakce dobítí kupónu a třetí je jeho použití. Druhým příkladem je jízda na kupón, který ovšem neplatí po celé délce trasy a proto je cestující nucen doplatit:

```
<multi-transaction tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38">
  <sub-transaction amount="64.0" departure-id="187;2" arrival-id="23;14"
    line="124579" sequence="1" tariff-km="5" />
  <card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="234"
    type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13" valid-from="2003-05-14 00:00:00"
    valid-to="2006-06-13 23:59:59" departure-id="23;14" arrival-id="45;124"
    line="124579" sequence="1" tariff-km="12" voucher-issuer="23"
    voucher-price="64.0" info-ids="extra info"/>
</multi-transaction>
```

K tagu multi-transaction se zapisují pouze atributy tx-id a when. Ostatní atributy zůstávají u vnořených tagů.

Bude-li nutné k tagu *sub-transaction zapsat více skupin dopravních informací, pak je jako v případě *transaction možno uvést vnořený tag add-data:

```
<card-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="234"
  type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13"
  valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59"
  voucher-issuer="23" voucher-price="64.0">
  <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11"
    line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"/>
  <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15"
    line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"/>
</card-sub-transaction>
```

Doposud nezmiňovanou sub-transakcí je dummy-sub-transaction. Její využití je především v okamžiku, kdy je stornována multi-transaction, kde se operovalo s počítačově transakcí za kartu (appl-tx-id) a takové sub-transakce byly minimálně 2. Pak tuto skutečnost nelze



zapsat normální dummy-transaction. Pokud byla stornována transakce prodeje kupónu z elektronické peněženky (první příklad na multi-transaction), pak ji zapíšeme:

```
<multi-transaction tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38">
  <dummy-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="0"
    appl-tx-id="153" type="canceled" />
  <dummy-sub-transaction card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="234"
    appl-tx-id="21" type="canceled" />
</multi-transaction>
```

Není nutné uvádět tam prostřední transakci prodeje kupónu, protože nezměnila hodnotu žádného počítadla, kterou bychom již nedostali jinak.

Velkou skupinou transakcí jsou reklamační transakce (tag claim-transaction). Tato skupina transakcí slouží obecně k reklamám nad aplikacemi / kontrakty všech podporovaných typů. Reklamační transakci může provést pouze vydavatel karty. Skupina atributů je velmi podobná skupině atributů u tag card-transaction. Stejný význam mají atributy tx-id a when, které identifikují transakci na zařízení. Aplikaci nebo kontrakt identifikují atributy card-id, medium, appl-id, contract-id, valid-from, valid-to, voucher-issuer a voucher-price. Nové jsou atributy, které identifikují cílovou aplikaci / kontrakt (pokud se v rámci reklamace aplikace / kontrakt převádí na novou kartu): target-card-id, target-medium, target-appl-id, target-contract-id, target-valid-from a target-valid-to. Následují atributy, které již známe z tagu card-transaction a které slouží k definování nových (po reklamaci) hodnot: amount, balance-after, tariff, zones, zone-route a person-type. Pokud v rámci reklamace dochází ke změně hodnoty počítadla transakcí za aplikaci / kontrakt (nezávisle na typu počítadla, které aplikace / kontrakt používá) pak použijeme atributy appl-tx-id a target-appl-tx-id. Protože je atributů hodně, způsobu použití ještě víc, ukážeme si nějaké příklady.

Nejjednodušší reklamační transakce popisuje nastavení zůstatku elektronické peněženky:

```
<claim-transaction tx-id="12" when="2003-06-11 12:42:11" card-id="004578AA"
  medium="classic" appl-id="0" balance-after="124.30" appl-tx-id="145" />
```

Navíc je uveden atribut balance-after a používá-li se počítadlo transakcí za tuto elektronickou peněženku a touto operací se změní jeho hodnota (tento příklad), pak je nutno uvést i atribut appl-tx-id. Poslední možnost je zrušení peněženky a převod jejího zůstatku na peněženku na jiné kartě:

```
<claim-transaction tx-id="12" when="2003-06-11 12:42:11" card-id="004578AA"
  medium="classic" appl-id="0" target-card-id="004578AB"
  target-medium="desfire" target-appl-id="0" amount="458.80"
  balance-after="1124.30" />
```

Zde máme navíc identifikaci cílové aplikace elektronická peněženka (jednalo-li by se o kontrakty pak přidáme atributy contract-id a target-contract-id) pomocí atributů target-card-id, target-medium a target-appl-id. Původní peněženka je nastaven zůstatek na 0 a její platnost do je nastavena stejně jako v případě rušení elektronické peněženky, cílová peněženka bude mít zůstatek 1124,30. U obou peněženek je hlídáno, zda převáděná částka je skutečně 458,80.

V případě reklamací aplikací / kontraktů typu časový kupón se situace nepatrně zkomplikuje, ale princip je stále stejný (pro identifikaci kupónu je vyžadováno zadání atributů valid-from a valid-to a pokud je vyžadováno posílání atributů voucher-issuer a voucher-price u transakcí použití kupónů, pak je nutné je uvádět i u claim-transaction). Reklamační transakce se u kupónů používá výhradně na převod kupónu, protože druhu reklamační operací je vrácení ceny kupónu (částečné nebo úplné) a to se provádí refund transakcí:

```
<claim-transaction tx-id="14" when="2003-06-11 12:42:11" card-id="004578AA"
  medium="classic" appl-id="17" valid-from="2003-06-01 00:00:00"
  valid-to="2003-06-30 23:59:59" amount="600.00" target-card-id="457251EF"
  target-medium="classic" target-appl-id="17" />
```

Zde vidíme převod kupónu na novou kartu, při kterém jsou zkopírovány všechny atributy z kupónu původního (pokud by byl kupón kontraktem, pak je nutno doplnit contract-id případně target-contract-id, samozřejmě je možné kopírovat kupón kontrakt na kupón aplikace a obráceně). V rámci kopírování kupónu na jinou kartu dojde ke zrušení kupónu na



původní kartě (změna ceny na 0 a změna platnosti do – pokud zdrojový kupón ještě nezačal platit pak je jeho platnost do rovna platnosti od + 1s, pokud již platí, pak datum transakce). Převod kupónu musí být doprovázen výdejem kupónu na cílové kartě (viz kapitoly 4.2.3, 4.2.4 a 4.2.5 o vydávání aplikací). U kupónů jsme tuto situaci nijak explicitně nezmiňovali, ale pokud dojde ke změně hodnoty počítadla za aplikaci - kontrakt (nezávisle na typu tohoto počítadla), pak je možné jeho hodnoty poslat pomocí atributů appl-tx-id a target-appl-tx-id. Vždy musí být uvedena cena převáděného kupónu v atributu amount. Pokud má kupón více cen v různých tarifech, pak je možné uvést vložené add-data tagy obsahující definici těchto cen (viz. dobíjecí transakce na kupón).

Další skupinou jsou transakce s předplacenými položkami (tzv. greenlistem). První operací je transakce zapsání položky o dobítí elektronické peněženky z greenlistu na kartu:

```
<card-transaction tx-id="44323" when="2014-08-13 05:35:50" type="greenlist"
  card-id="043B93F2ED2F80" medium="desfire" appl-id="34989" appl-tx-id="17"
  greelist-id="45" amount="200.00" balance-after="209.20" info-ids="102100" />
```

Pro tuto transakci platí podobná pravidla jako pro běžné dobíjecí transakce na elektronickou peněženku. Pomocí atributů card-id, medium, appl-id identifikujeme elektronickou peněženku, tx-id a when mají stejný význam jako u běžného dobítí. Pokud elektronická peněženka používá čítač transakcí pak je nutno uvést atribut appl-tx-id. Nová je hodnota tributu type (greenlist) a atribut greenlist-id, který identifikuje položku greenlistu zapsanou na kartu. Ostatní atributy jsou nepovinné jako u dobítí elektronické peněženky.

```
<card-transaction tx-id="34317" when="2014-08-13 06:31:21" type="greenlist"
  card-id="04472DEAED2F80" medium="desfire" appl-id="4614" contract-id="106"
  greenlist-id="49" amount="780.00" valid-from="2014-08-13 00:00:00"
  valid-to="2014-09-11 23:59:59" info-ids="103800" />
```

Výše je transakce zapsání kupónu na kartu. Podobně jako v případě dobítí elektronické peněženky transakce obsahuje atributy tx-id, when, card-id, medium, appl-id a contract-id, greenlist-id, type a amount (v tomto případě cena kupónu). Nově jsou přidány atributy valid-from a valid-to, které říkají jaká je platnost kupónu. V případě dobítí kupónu z greenlistu je potřeba poslat i výdej kontraktu, viz kapitola 4.2.4.

Následují reklamační transakce nad předplacenými položkami. Zde je potřeba si uvědomit skutečnost, že greenlist je v zařízeních a pokud se provede některá z následujících reklamačních transakcí, pak v zařízeních je stále původní greenlist, dokud se do nich nenahraje nový. Proto je záhodno reklamační transakce realizovat pouze v případě, že původní karta je zablokována dostatečnou dobu.

```
<card-transaction tx-id="11985" when="2003-07-15 19:45:18" greenlist-id="45"
  card-id="043B93F2ED2F80" medium="desfire" type="greenlist-refund"
  amount="200.00" />
```

Tato transakce informuje clearing o tom, že předplacená položka byla zrušena a zaplacené peníze byly vráceny zákazníkovi. Transakce je zapsána stejně jak pro zrušení dobítí elektronické peněženky tak pro zrušení prodeje kupónu.

```
<claim-transaction tx-id="14" when="2003-06-11 12:42:11" greenlist-id="49"
  card-id="04472DEAED2F80" medium="desfire" amount="600.00"
  target-card-id="04472DEAED2F81" target-medium="desfire" />
```

Poslední transakce s předplacenými položkami je převod položky z jedné karty na druhou (zde je nutno upozornit, že obě karty musí být vydány stejným vydavatelem). Transakce je obdobou převodu elektronické peněženky (kupónu) z karty na kartu. Je uvedena aplikace původní (card-id, medium, appl-id) a aplikace cílová (target-card-id, target-medium, target-appl-id – cílové atributy nemusí být uvedeny, pokud jejich hodnota je stejná jako hodnota zdrojová – v našem případě není nutné uvádět target-medium).

Odpověď na zaslání transakcí je seznam chybějících transakcí (tj. seznam období, za která chybí data):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE missing-periods PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Missing Periods 2.1//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/missing-periods-2_1.dtd">
<missing-periods version="2.1" lang="cs" device-id="1254">
  <processing-statistic total="763" processed="726" ignored="37" />
  <missing-period>
    <from tx-id="4577" when="2003-05-08 18:45:17" />
    <to tx-id="4587" when="2003-05-11 8:30:15" />
  </missing-period>
  ...
  <missing-period>
    <from tx-id="4593" when="2003-05-13 19:45:18" />
  </missing-period>
</missing-periods>
```

Odpověď v tagu `processing-statistic` obsahuje informaci o celkovém počtu nahrávaných transakcí všech druhů (atribut `total`), kolik z nich bylo úspěšně zpracovaných (atribut `processed`) a kolik z nich bylo ignorovaných (atribut `ignored`). V případě karetní transakce s položkami jsou do počtů zahrnuty pouze položky (tag `item`), nikoliv transakce s položkami jako taková. V žádné z hodnot těchto atributů nejsou zahrnuta dodatečná data (tag `add-data`). Dále obsahuje seznam chybějících období specifikovaných tagem `missing-period`. Období obsahuje první chybějící transakci (tag `from`) a poslední chybějící transakci (tag `to`). Poslední období nemusí mít poslední chybějící transakci (většinou jej mít nebude – tag `to`), pokud poslední transakce od daného zařízení nastala dříve, než je aktuální datum a čas. Je-li zařízení deaktivováno, pak poslední období obsahuje tag `to`, ale to může jako hodnotu atributu `tx-id` mít prázdný řetěz ("").

Diskontinuity se kontrolují na základě času aktivace a deaktivace zařízení (za tento časový úsek jsou vyžadována data), na základě informací o vyčtení strojků, časů transakcí a konečně na základě čísel transakcí, která musejí jít za sebou. Čítače transakcí v zařízeních musí mít dostatečnou velikost, aby nedošlo k jejich otočení, tj. návratu na 0, během 10 dní.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.9.

4.2.9.1. Transakce bez možnosti hotovostních položek a s předplacenými položkami (greenlist)

Obsahem zprávy je seznam transakcí za jedno zařízení ve verzi 2.2. Obsah je stejný jako v případě verze 3.0, akorát není podporován tag multi-transaction a místo něj existuje card-transaction-with-itens:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE transactions PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Transactions 2.2//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/transactions-2_2.dtd">
<transactions version="2.2" lang="cs" device-id="1254" vat="9">
  <card-transaction tx-id="7894" amount="10.0" when="2003-05-11 8:30:15"
    type="pay" card-id="7849F45F" medium="classic" appl-id="0"
    balance-after="158.26" get-on-when="2003-05-11 8:25:26"
    departure-id="345;1" arrival-id="12;23" line="124584"
    sequence="12" tariff="12" tariff-km="2" zones="1;2;23;5" cross="yes"/>
  <transaction tx-id="7895" when="2003-05-11 8:30:58" departure-id="345;10"
    arrival-id="1;5" line="124584" sequence="5" tariff="A" tariff-km="23"/>
  <card-transaction tx-id="7896" when="2003-05-13 19:45:18" card-id="059D1A78"
    appl-id="235" amount="64.0" type="pay" vat="19" balance-after="15.4"
    appl-tx-id="1867" get-on-when="2003-05-13 18:52:20" departure-id="345;1"
    arrival-id="16;78" line="124584" sequence="12" tariff="22" cross="1865"/>
  <card-transaction tx-id="7897" amount="64.0" when="2003-05-13 19:45:22"
    type="pay" card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="236"
    balance-after="15.4" get-on-when="2003-06-30 22:16:20">
    <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11" zones="1;4"
      line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"/>
    <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15" zones="5;10"
      line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"/>
  </card-transaction>
  <card-transaction-with-items tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38"
    card-id="102458059D1A78" medium="desfire" >
    <item appl-id="0" amount="64.0" vat="19" type="pay" balance-after="15.4" />
    <item appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" vat="19" appl-tx-id="12"
      person-type="adult" zones="301;322;324" tariff="YCE"
      valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
    <item appl-id="234" type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13"
      departure-id="23;14" arrival-id="45;124" line="124579" sequence="1"
      tariff-km="12" voucher-issuer="23" voucher-price="64.0" />
  </card-transaction-with-items>
  <dumy-transaction tx-id="7899" when="2003-05-15 8:30:58" type="canceled" />
  ...
  <card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
    medium="classic" appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" vat="19"
    appl-tx-id="1257" person-type="child" zones="301;322;324"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
  <read-out next-tx-id="11986" when="2003-05-16 6:30:22" last-tx-id="11985" />
</transactions>
```

Podstatným rozdílem verze 2.2 je tag card-transaction-with-items:

```
<card-transaction-with-items tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38"
  card-id="102458059D1A78" medium="desfire" >
  <item appl-id="0" amount="64.0" vat="19" type="pay" balance-after="15.4" />
  <item appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" vat="19" appl-tx-id="12"
    person-type="adult" zones="301;322;324" tariff="YCE"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
  <item appl-id="234" type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59"
    departure-id="23;14" arrival-id="45;124" line="124579" sequence="1"
    tariff-km="12" voucher-issuer="23" voucher-price="64.0"
    info-ids="extra info"/>
</card-transaction-with-items>
```

Všechny atributy již známe z dřívějších popisů, a protože tato varianta je pouze kombinací možností již dříve vysvětlených nastíníme si pouze jak takovou transakci vytvořit. Pokud v jednom kroku prodáme kupón, zaplatíme jej z elektronické peněženky a ještě na něj cestující rovnou pojede (vše se např. realizuje v autobuse), pak bude transakce vypadat jako

v našem příkladě. První je transakce odečtení peněz z elektronické peněženky, druhá je transakce dobítí kupónu a třetí je jeho použití.

K tagu card-transaction-with-items se zapisují pouze atributy tx-id, when, card-id, medium a get-on-when. Ostatní atributy se přestěhovaly k tagu item a mají stejný význam a používají se ve stejných případech (viz předcházející popis příkladů s použitím) jako u tagu card-transaction.

Bude-li nutné k tagu item zapsat více skupin dopravních informací, pak je jako v případě card-transaction možno uvést vnořený tag add-data:

```
<item appl-id="234" type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13"
  valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59"
  voucher-issuer="23" voucher-price="64.0">
  <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11"
    line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"/>
  <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15"
    line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"/>
</item>
```

Odpověď na zaslání transakcí je seznam chybějících transakcí (tj. seznam období, za která chybí data):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE missing-periods PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Missing Periods 2.2//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/missing-periods-2\_2.dtd
```

Odpověď je obsahově i významově identická s verzí 3.0. Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.10.

4.2.9.2. Transakce bez možnosti hotovostních položek

Obsahem zprávy je seznam transakcí za jedno zařízení ve verzi 2.1. Obsah je stejný jako v případě verze 2.2, akorát nejsou podporovány transakce, kde atribut type má hodnotu greenlist nebo greenlist-refund, a claim-transaction, kde je uveden atribut greenlist-id:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE transactions PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Transactions 2.1//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/transactions-2\_1.dtd">
<transactions version="2.1" lang="cs" device-id="1254" vat="9">
  <card-transaction tx-id="7894" amount="10.0" when="2003-05-11 8:30:15"
    type="pay" card-id="7849F45F" medium="classic" appl-id="0"
    balance-after="158.26" get-on-when="2003-05-11 8:25:26"
    departure-id="345;1" arrival-id="12;23" line="124584"
    sequence="12" tariff="12" tariff-km="2" zones="1;2;23;5" cross="yes"/>
  <transaction tx-id="7895" when="2003-05-11 8:30:58" departure-id="345;10"
    arrival-id="1;5" line="124584" sequence="5" tariff="A" tariff-km="23"/>
  <card-transaction tx-id="7896" when="2003-05-13 19:45:18" card-id="059D1A78"
    appl-id="235" amount="64.0" type="pay" vat="19" balance-after="15.4"
    appl-tx-id="1867" get-on-when="2003-05-13 18:52:20" departure-id="345;1"
    arrival-id="16;78" line="124584" sequence="12" tariff="22" cross="1865"/>
  <card-transaction tx-id="7897" amount="64.0" when="2003-05-13 19:45:22"
    type="pay" card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="236"
    balance-after="15.4" get-on-when="2003-06-30 22:16:20">
    <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11" zones="1;4"
      line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"/>
    <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15" zones="5;10"
      line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"/>
  </card-transaction>
  <card-transaction-with-items tx-id="7898" when="2003-05-13 19:46:38"
    card-id="102458059D1A78" medium="desfire" >
    <item appl-id="0" amount="64.0" vat="19" type="pay" balance-after="15.4" />
    <item appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" vat="19" appl-tx-id="12"
      person-type="adult" zones="301;322;324" tariff="YCE"
      valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
    <item appl-id="234" type="pay" amount="12.0" appl-tx-id="13"
      departure-id="23;14" arrival-id="45;124" line="124579" sequence="1"
      tariff-km="12" voucher-issuer="23" voucher-price="64.0" />
  </card-transaction-with-items>
  <dummy-transaction tx-id="7899" when="2003-05-15 8:30:58" type="canceled" />
  ...
  <card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
    medium="classic" appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" vat="19"
    appl-tx-id="1257" person-type="child" zones="301;322;324"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
  <read-out next-tx-id="11986" when="2003-05-16 6:30:22" last-tx-id="11985" />
</transactions>
```

Další změnou oproti verzi 2.2 je využití claim-transaction k vyplacení zůstatku elektronické peněženky a její zrušení (zkrácení platnosti). Protože obecně platí pravidlo, že claim-transaction se nezúčtovávají, pak zpětné vyplacení peněz nemá být claim-transaction. Verze 2.1 to tak ovšem má:

```
<claim-transaction tx-id="12" when="2003-06-11 12:42:11" card-id="004578AA"
  medium="classic" appl-id="0" amount="654.0" />
```

Stačí identifikovat elektronickou peněženku a objem vrácených peněz (atribut amount). Reakcí na tuto transakci je nastavení zůstatku elektronické peněženky na 0 a platnost do bude 11.6.2003 (datum transakce) + doba hájení dopravců (a čas platnosti do bude 23:59:59) - např. bude-li ve skupině, ve které je karta vydána, nastavena doba hájení na 3 dny, pak platnost do bude nastavena na 14.6.2003 23:59:59 (to je z důvodu možnosti zablokovat peněženku a nechat roz distribuovat seznam zakázaných karet do všech strojů).

Odpovědí na zaslání transakcí je seznam chybějících transakcí (tj. seznam období, za která chybí data):



```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE missing-periods PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Missing Periods 2.1//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/missing-periods-2_1.dtd">
<missing-periods version="2.1" lang="cs" device-id="1254">
  <processing-statistic total="763" processed="726" ignored="37" />
  <missing-period>
    <from tx-id="4577" when="2003-05-08 18:45:17" />
    <to tx-id="4587" when="2003-05-11 8:30:15" />
  </missing-period>
  ...
  <missing-period>
    <from tx-id="4593" when="2003-05-13 19:45:18" />
  </missing-period>
</missing-periods>
```

Odpověď je obsahově i významově identická s verzí 2.2. Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.11.

4.2.9.3. Transakce bez možnosti uvedení položek

Tato zpráva je identická se zprávou ve verzi 2.1, ale nepodporuje tag card-transaction-with-items:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE transactions PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Transactions 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/transactions-2_0.dtd">
<transactions version="2.0" lang="cs" device-id="1254" vat="9">
  <card-transaction tx-id="7894" amount="10.0" when="2003-05-11 8:30:15"
    type="pay" card-id="7849F45F" medium="classic" appl-id="0"
    balance-after="158.26" get-on-when="2003-05-11 8:25:26"
    departure-id="345;1" arrival-id="12;23" line="124584"
    sequence="12" tariff="12" tariff-km="2" zones="1;2;23;5" cross="yes"/>
  <transaction tx-id="7895" when="2003-05-11 8:30:58" departure-id="345;10"
    arrival-id="1;5" line="124584" sequence="5" tariff="A" tariff-km="23"/>
  <card-transaction tx-id="7897" amount="64.0" when="2003-05-13 19:45:22"
    type="pay" card-id="102458059D1A78" medium="desfire" appl-id="236"
    balance-after="15.4" get-on-when="2003-06-30 22:16:20">
    <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;11" zones="1;4"
      line="124584" sequence="12" tariff="24" tariff-km="4"/>
    <add-data departure-id="16;2" arrival-id="134;15" zones="5;10"
      line="23564" sequence="1" tariff="15" tariff-km="6"/>
  </card-transaction>
  <dummy-transaction tx-id="7899" when="2003-05-15 8:30:58" type="canceled" />
  ...
  <card-transaction tx-id="11985" when="2003-05-15 19:45:18" card-id="059D1A78"
    medium="classic" appl-id="234" type="deposit" amount="64.0" vat="19"
    appl-tx-id="1257" person-type="child" zones="301;322;324"
    valid-from="2003-05-14 00:00:00" valid-to="2006-06-13 23:59:59" />
  <read-out next-tx-id="11986" when="2003-05-16 6:30:22" />
</transactions>
```

Význam všeho je identický s popisem zprávy ve verzi 2.1. Tato zpráva je dopředu kompatibilní, tj. platná zpráva verze 2.0 může být zaslána jako verze 2.1. až na hodnotu atributu `reset`, která je ve verzi 2.1 nahrazena tagem `claim-transaction`.

Odpovědí na zaslání transakcí je seznam chybějících transakcí, který je opět identický s odpovědí ve verzi 2.1 pouze s rozdílně uvedenou verzí (2.0).

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.12.

4.2.9.4. Verze nadále pracující s odpočty

Z důvodů větší zpětné kompatibility s verzí 1.x existuje i nadále podporované zasílání dat po odpočtech. Význam tagů card-transaction a transaction a jejich atributů je identický jako v předchozích kapitolách jenom jsou zanořeny do tagu login, který definuje pořadové číslo odpočtu (význam je obdobný jako v případě atributu tx-id), od kdy do kdy odpočet trval a kolik obsahuje transakcí. V případě posílání dat po odpočtech není vyžadována unikátnost atributu tx-id:



```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE transactions PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Transactions 1.9//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/transactions-1.9.dtd">
<transactions version="1.9" lang="cs" device-id="1254" vat="5">
  <login login-id="4587" from="2003-05-11 8:30:15" to="2003-05-11 8:30:58"
    pay-tx-count="10" deposit-tx-count="2" reset-tx-count="0">
    <card-transaction tx-id="7894" amount="10.0" when="2003-05-11 8:30:15"
      type="pay" card-id="0178987849F45F" medium="desfire" appl-id="0"
      balance-after="158.26" get-on-when="2003-05-11 8:25:26"
      departure-id="345;1" arrival-id="12;10" line="124584" sequence="12"
      tariff="12A" tarif-km="5"/>
    <transaction tx-id="7895" when="2003-05-11 8:30:58"
      get-on-when="2003-05-11 7:15:20" departure-id="345;1"
      arrival-id="17;2" line="124584" sequence="12" tariff="15A"/>
    <card-transaction tx-id="7896" appl-tx-id="1867" amount="64.0" use="10"
      when="2003-05-13 19:45:18" type="deposit" card-id="059D1A78"
      appl-id="23" balance-after="15.4" get-on-when="2003-05-13 18:52:20"
      departure-id="345;10" arrival-id="16;15" line="124584" sequence="12"
      tariff="22C" tarif-km="15" cross="yes" />
    ...
  </login>
  ...
  <login login-id="4592" from="2003-06-09 8:22:18" to="2003-06-09 18:30:28"
    pay-tx-count="1021" deposit-tx-count="5" reset-tx-count="0">
    <card-transaction tx-id="7897" appl-tx-id="1357" amount="64.0"
      when="2003-05-13 19:45:18" type="deposit" card-id="059D1A78"
      medium="classic" appl-id="26" balance-after="15.4" cross="1354"
      get-on-when="2003-06-30 22:16:20" departure-id="34;3"
      arrival-id="16;5" line="124584" sequence="12" tariff="L24">
      <add-data departure-id="345;10" arrival-id="16;14"
        line="124584" sequence="12" tariff="L24" tarif-km="5"/>
      <add-data departure-id="16;14" arrival-id="134;22"
        line="23564" sequence="1" tariff="L15" tarif-km="12"/>
    </card-transaction>
    ...
    <card-transaction tx-id="11985" amount="64.0"
      when="2003-05-13 19:45:18" type="deposit" card-id="059D1A78"
      appl-id="24" balance-after="15.4" get-on-when="2003-05-13 19:42:20"
      departure-id="345;4" arrival-id="16;16" line="124584" sequence="12"
      tariff="J56" tarif-km="45" />
  </login>
</transactions>
```

Tagy popisující transakce zůstaly stejné. Tag login obsahuje povinné atributy id (číslo odpočtu – používá se ke kontrole úplnosti dat), from (datum a čas začátku odpočtu), to (datum a čas konce odpočtu). Dalšími povinnými atributy jsou pay-tx-count, deposit-tx-count a reset-tx-count, které specifikují počet transakcí (vybíjecích, dobíjecích a resetovacích) v daném odpočtu. Obsahuje-li odpočet transakce, které nejsou karetní (tzv. tag transaction, které obsahují doplňující informace o spojích apod.), pak se přičítají k vybíjecím transakcím. Tyto sumární počty slouží pro křížovou kontrolu obsahu odpočtu.

Odpověď obsahuje chybějící data (jako v případě verze 2.1), ale po odpočtech:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE missing-periods PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Missing Periods 1.9//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/missing-periods-1_9.dtd">
<missing-periods version="1.9" device-id="1254">
  <processing-statistic total="53" processed="52" ignored="1" />
  <missing-period>
    <from login-id="4577" when="2003-05-08 18:45:17" />
    <to login-id="4587" when="2003-05-11 8:30:15" />
  </missing-period>
  ...
  <missing-period>
    <from login-id="4593" when="2003-05-13 19:45:18" />
  </missing-period>
</missing-periods>
```

Význam všech atributů je stejný jako ve verzi 2.1 akorát hodnoty atributů tagu processing-statistic zahrnují pouze počet odpočtů (tag login). Dále místo atributu tx-id specifikující číslo transakce v chybějících datech je použit atribut login-id specifikující číslo odpočtu.

Diskontinuity se v případě odpočtů kontrolují podobně jako v případě jednotné číselné řady transakcí (použití atributu tx-id), s tím rozdílem, že čítač odpočtů musí „vydržet“ po dobu 30 dní (ne 10 jako v případě čítače transakcí).

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.13.

4.2.10. Předplacené položky (greenlist)

Předplacené položky (položky greenlistu) vznikají prodejem v nějakém externím programu, který nemá fyzický přístup ke kartě. De facto položka greenlistu je předpis, jakou transakci na kartě provést. Jedná se o běžnou transakci, která nemá vyplněná ty atributy, které jsou závislé na stavu karty. Při dobítí peněženky se jedná o zůstatek peněženky po dobítí, při prodeji kupónu o jeho kontrakt, případně přesnou platnost.

Externí aplikace posílá clearingů předplacené položky v následujícím formátu:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE store-greenlist-items PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Store Greenlist Items 1.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/store-greenlist-items-1_0.dtd">
<store-greenlist-items version="1.0" lang="cs">
  <item item-id="457" when="2014-02-15 19:45:30" card-id="043B93F2ED2F80"
    medium="desfire" appl-id="34989" amount="200.00" />
  ...
  <item item-id="461" when="2014-02-15 20:31:30" card-id="04472DEAED2F80"
    medium="desfire" appl-id="4614" zone-route="600;690" tariff="144"
    amount="780.00" valid-from="2014-08-13 00:00:00"
    valid-to="2014-09-11 23:59:59" />
</store-greenlist-items>
```

Každá položka reprezentuje dobítí elektronické peněženky a nebo prodej kupónu. Všechny položky obsahují atribut identifikující okamžik, kdy položka vznikla a kartu (card-id, medium, appl-id a when). V případě dobítí elektronické peněženky obsahuje položka standardní atribut nesoucí informaci o objemu dobítených peněz (amount). V případě prodeje kupónu položka obsahuje více atributů (amount je cena kupónu, tariff, valid-from, valid-to obsahují platnost kupónu) a informaci o zónách (jeden z atributů zones, zone-route, zones-interval). Dále oba typy položek obsahují item-id, což je identifikátor položky generovaný externím programem. Clearing nijak nezpracovává toto číslo, pouze očekává, že dvojice item-id a when je unikátní. To slouží k případnému dohledání položky a k identifikaci řádku v odpovědi (obsahuje řádky odpovídající požadavku):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE stored-greenlist-items PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Greenlist Items 1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/greenlist-items-1_0.dtd">
<greenlist-items version="1.0" lang="cs">
  <stored-item item-id="457" when="2014-02-15 19:45:30" greenlist-id="45" />
  <not-stored-item item-id="458" when="2014-02-15 19:54:01"
    reason="Neexistující karta" />
  ...
  <stored-item item-id="461" when="2014-02-15 20:31:30" greenlist-id="49" />
</stored-greenlist-items>
```

Odpověď je seznam položek (stored-item) s vygenerovanými identifikátory (greenlist-id), které jsou unikátní v rámci každého vydavatele karet. Pokud externí program operuje nad kartami pouze jednoho vydavatele, pak je i greenlist-id unikátní. Druhým typem položky je not-stored-item, která identifikuje (pomocí atributu item-id a when) položku, jenž se nepodařilo uložit a důvod (atribut reason), proč se ji nepodařilo uložit.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.14.

4.2.11. Lokální seznam předplacených položek (greenlist)

Externí program (prodejce) si může kdykoliv ověřit, které jeho položky již byly zákazníkem vyzvednuty a které ještě ne. Složí k tomu následující dotaz:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE get-local-greenlist PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Get Greenlist Items Status1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/get-greenlist-items-status-1_0.dtd">
<get-greenlist-items-status version="1.0" lang="cs">
  <item item-id="457" when="2014-02-15 19:45:30"/>
  ...
  <item item-id="461" when="2014-02-15 20:31:30"/>
</get-greenlist-items-status>
```

V požadavku je specifikováno, kterých položek se požadavek týká.

Odpověď je velmi jednoduchá, obsahuje pro každou položku informaci, zda už je zákazníkem nahrána na kartu (tag deployed-item, kdy se tak stalo je v atributu deployed-when), zda položka stále čeká na nahrání (tag stored-item) nebo jí clearingové centrum nezná (tag no-item). Každá položka obsahuje lokální identifikátor, čas prodeje a s výjimkou neznámých položek identifikátor generovaný clearingovým centrem (odpověď obsahuje pouze položky zasláné subjektem, který žádá o status položek greenlistu):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE stored-greenlist-items PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Greenlist Items Status 1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/greenlist-items-status-1_0.dtd">
<greenlist-items-status version="1.0" lang="cs">
  <stored-item item-id="457" when="2014-02-15 19:45:30" greenlist-id="45" />
  ...
  <deployed-item item-id="461" when="2014-02-15 20:31:30" greenlist-id="49"
    deployed-when="2014-03-15 6:21:15"/>
  ...
  <no-item item-id="468" when="2014-02-15 23:31:30" reason="Neexistuje" />
</greenlist-items-status>
```

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.15.

4.2.12. Seznam předplacených položek (greenlist)

Následujícím krokem po vytvoření předplacených položek, je jejich zaslání operátorovi (např. dopravce), který realizuje jejich zápis na karty (jsou zasílány položky, které nebyly zatím uloženy na kartu). Požadavek o zaslání je velmi jednoduchý:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE get-greenlist PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Get Greenlist 1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/get-greenlist-1_0.dtd">
<get-greenlist version="1.0" lang="cs" />
```



Odpověď je seznam předplacených položek za všechny systémy a vydavatele karet v nich, kterým může operátor dobít elektronickou peněženku, případně prodat kupón na kartu (obsahuje položky zatím na kartu nezapsané):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE greenlist PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Greenlist 1.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/greenlist-1_0.dtd">
<greenlist version="1.0" lang="cs">
  <item greenlist-id="45" when="2014-02-15 19:45:30" card-id="043B93F2ED2F80"
    medium="desfire" appl-id="34989" amount="200.00" />
  ...
  <item greenlist-id="49" when="2014-02-15 20:31:30" card-id="04472DEAED2F80"
    medium="desfire" appl-id="4614" zone-route="600;690" tariff="144"
    amount="780.00" valid-from="2014-08-13 00:00:00"
    valid-to="2014-09-11 23:59:59" />
</greenlist>
```

Výpis položek je identický jako v případě jejich zaslání z externího programu (viz. kapitola 4.2.10), pouze místo item-id obsahují vygenerované greenlist-id. Pozor, tento identifikátor je unikátní za vydavatele karet, takže v takto zaslaném seznamu unikátní být nemusí.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.16.

4.2.13. Změna lokálního seznamu zařízení

Požadavkem je změna lokálního seznamu zakázaných zařízení. Jednotlivé změny jsou reprezentovány aktivací a deaktivací zařízení a musí být seřazeny chronologicky. Každá změna je reprezentována číslem zařízení, informací, zda se zařízení stává aktivním či nikoliv a datem a časem, kdy změna nastala:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE local-devices PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Local Devices 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/local-devices-2_0.dtd">
<local-devices version="2.0" lang="cs">
  <local-device device-id="45" result="activated" max-tx-id="65536"
    tx-id="125" when="2003-06-01 08:00:01" />
  <local-device device-id="48" result="deactivated" tx-id="4587"
    when="2003-06-20 11:45:12" />
  <local-device device-id="48" result="activated" max-login-id="8192"
    login-id="4587" when="2003-06-20 11:47:18" />
  ...
  <local-device id="62" result="activated" max-tx-id="2048"
    when="2003-12-10 08:15:40" />
</local-devices>
```

Atribut device-id je číslo zařízení, result říká co se se zařízením dělo (mohlo být aktivováno – activated nebo deaktivováno – deactivated) a poslední povinný atribut (when) říká, kdy tato změna nastala. Atribut max-tx-id (případně max-login-id) je požadován pouze v případě aktivace zařízení a jeho hodnota říká maximální hodnotu čítače transakcí (odpočtů) na zařízení (má stejný význam jako tentýž atribut u vydání aplikace, tj. má-li hodnotu 65536, pak čítač může nabývat hodnot 0 až 65535). Zařízení buď používá čítač transakcí nebo čítač odpočtů, nikdy ne oba najednou. Pokud je přítomen atribut tx-id nebo max-tx-id, pak používá čítač transakcí (transakce musí být zasílány ve verzi 2.0 a vyšší), jinak čítač odpočtů (transakce musí být zasílány ve verzi 1.9). Nepovinný atribut tx-id (login-id) říká jaká je poslední transakce (odpočet) zařízení (v případě deaktivace) či jaká je první transakce (odpočet) zařízení (v případě aktivace). Není-li atribut uveden, pak si systém domýšlí hodnotu o jednu větší, než která byla použita při předcházející deaktivaci (jde-li o první aktivaci pak „0“), v případě aktivace a prázdnou (neznámou) hodnotu v případě deaktivace. Při aktivaci zařízení může mít atribut tx-id (login-id) jinou hodnotu než „0“ pouze v případě jedná-li se o první aktivaci zařízení v systému (jinak jeho uvedení je identické s jeho neuvedením).

Odpověďí je lokální seznam zařízení a seznam neprovedených aktivací/deaktivací:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE active-local-devices PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Active Local Devices 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/active-local-devices-2_0.dtd">
<active-local-devices version="2.0" lang="cs">
  <active-local-device device-id="15" />
  ...
  <active-local-device device-id="79" />
  <not-activated device-id="45" when="2003-06-01 08:00:01"
    reason="Zařízení je již aktivní" />
  <not-deactivated device-id="48" when="2003-06-20 11:45:12"
    reason="Neexistující zařízení" />
  ...
  <not-activated device-id="56" when="2003-12-10 08:15:40"
    reason="Aktivace je před poslední deaktivací" />
</active-local-devices>
```

Jednotlivá aktivní zařízení subjektu jsou reprezentován tagem `active-local-device`. Za nimi následují chybné aktivace/deaktivace, jméno tagu specifikuje, zda se jednalo o nepovedenou aktivaci (`not-activated`) či deaktivaci (`not-deactivated`), atributy `device-id` a `when` specifikují o jakou změnu se jedná a atribut `reason` říká, jaký nastal problém.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.17.

4.2.14. Vytvoření přístupu vlastníka karty do systému

Tato informace je posílána jako seznam karet spolu s uživatelským jménem a e-mailem vlastníka karty přistupujícímu k webovému rozhraní:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE create-card-logins PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Create Card Logins 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/create-card-logins-2_0.dtd">
<create-card-logins version="2.0" lang="cs">
  <create-card-login card-id="8A88FE00" medium="classic"
    user-id="Karel" e-mail="karel@seznam.cz" />
  <create-card-login card-id="001258FE" user-id="Petr" e-mail="kker@i.cz" />
  <create-card-login card-id="12456E001258FE" medium="desfire"
    user-id="Magda" e-mail="tt@fgr.it" />
  ...
  <create-card-login card-id="1278E45E" medium="classic"
    user-id="Petra" e-mail="petrak@mail.cz" />
</create-card-logins>
```

Z ukázky je jasné, že co přístup to tag `create-card-login`, který obsahuje povinné atributy `card-id`, `medium`, `user-id` (uživatelské jméno pro přihlášení - musí být minimálně 3 znaky dlouhé) a `e-mail` (pomocí tohoto e-mailu proběhne aktivace účtu).

Odpověďí je seznam přihlášení, který je informuje o úspěšně vytvořených a nevytvořených:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE created-card-logins PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Created Card Logins 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/created-card-logins-2_0.dtd">
<created-card-logins version="2.0" lang="cs">
  <created-card-login card-id="8A88FE00" medium="classic" />
  <created-card-login card-id="001258FE" medium="classic" />
  <not-created-card-login card-id="12456E001258FE" medium="desfire"
    reason="Špatný formát" />
  ...
  <created-card-login card-id="1278E45E" medium="classic" />
</created-card-logins>
```

Zpráva obsahuje seznam vytvořených/nevytvořených přihlášení, obě obsahují identifikaci karty pomocí atributů `card-id` a `medium`. Nevytvořená přihlášení obsahují atribut `reason`, který udává důvod, proč nebylo přihlášení vytvořeno.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.18.

4.2.15. Informace o zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Tato zpráva požaduje po clearingovém centru zaslání zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE balance-cards PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Balance Cards 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/balance-cards-2_0.dtd">
<balance-cards version="2.0" lang="cs">
  <balance-card card-id="8A88FE00" medium="classic" appl-id="0"/>
  <balance-card card-id="8A88FE01" medium="classic" appl-id="23"
    contract-id="2"/>
  ...
  <balance-card card-id="1278E45EED0000" medium="desfire" appl-id="0"/>
</balance-cards>
```

Je možné požadovat zůstatek od více aplikací (kontraktů).

Jako odpověď je zaslán zůstatek všech aplikací, které byly v požadavku a jejichž zůstatek je k dispozici, a seznam všech aplikací, jejichž zůstatek nemůže být poslán, spolu s důvodem, proč nelze zůstatek poslat:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE card-balances PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Card Balances 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/card-balances-2_0.dtd">
<card-balances version="2.0" lang="cs" processed-till="2003-05-01 23:59:59">
  <card-balance card-id="8A88FE00" medium="classic" appl-id="0"
    balance="102.5"/>
  <no-card-balance card-id="8A88FE01" medium="classic" appl-id="23"
    contract-id="2" reason="Neexistuje"/>
  ...
  <card-balance card-id="1278E45EED0000" medium="desfire" appl-id="0"
    balance="895.42" is-black-from="2003-01-05 08:40:21"/>
</card-balances>
```

Celkový zůstatek aplikace je v hodnotě atributu balance. Navíc, je-li kontrakt, aplikace či karta na globálním seznamu zakázaných, pak je tato skutečnost signalizována přítomností atributu is-black-from, jehož hodnota sděluje od kdy je zakázána. Seznam aplikací (kontrakt), pro které není možné poslat zůstatek, obsahuje kartu (atribut card-id), typ karty (atribut medium), číslo aplikace (atribut appl-id), případně číslo kontraktu (atribut contract-id) a důvod (atribut reason), proč není možné poslat zůstatek. Nezanedbatelná je informace, do kdy jsou zpracovány transakce (tag processed-till), který říká k jakému datumu jsou platné zůstatky.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.19.

4.2.16. Seznam návrhů na zablokování aplikací (kontraktů)

Vydavatel aplikace si může vyžádat zaslání seznamu, kde může specifikovat, jaký návrh (lépe řečeno, kdy nastala ona poslední podezřelá transakce) naposledy obdržel (atribut last-suggestion):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE get-black-card-suggestions PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//
Get Black Card Suggestions 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/get-black-card-suggestions-2_0.dtd">
<get-black-card-suggestions version="2.0" lang="cs"
  last-suggestion="2003-06-11 08:30:20" />
```



Clearingové centrum odpoví seznamem návrhů na zablokování vzniklých od předaného data (atribut last-suggestion), není-li specifikováno, pak kompletním seznamem návrhů – seznam neobsahuje již zablokované aplikace (karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE black-card-suggestions PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Black Card Suggestions 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/black-card-suggestions-2\_0.dtd">
<black-card-suggestions version="2.0" lang="2.0">
  <black-card-suggestion card-id="08A785D1" medium="classic" appl-id="1"
    when="2003-06-15 08:30:15" reason="Špatná následnost zůstatku" />
  ...
  <black-card-suggestion card-id="0012401247A458" medium="desfire" appl-id="0"
    when="2003-06-16 09:14:52" reason="Transakce na neaktivním zařízení" />
</black-card-suggestions>
```

Atributy card-id, medium specifikují kartu, atribut appl-id specifikuje aplikaci, případně atribut contract-id specifikuje kontrakt, který je navrhována na zablokování. Atribut when říká datum a čas transakce, která je podezřelá a je kvůli ní aplikace navržena na zablokování. Posledním je reason, který obsahuje důvod návrhu na zablokování aplikace na kartě.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.20.

4.2.17. Seznam subjektů clearingů

Na požádání je systém schopen zaslat aktuální seznam subjektů clearingů:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE get-subjects PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Get Subjects 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/get-subjects-2\_0.dtd">
<get-subjects version="2.0" lang="cs"/>
```

Odpovědí je kompletní seznam všech (i historických) subjektů clearingů, spolu s příznakem, zda jsou aktivní a zda je možné dobít jimi vydané aplikace:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE subjects PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Subjects 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/subjects-2\_0.dtd">
<subjects version="2.0" lang="cs">
  <subject provider-id="1" name="ČSAD Rokycany a.s." active="no"/>
  <subject provider-id="3" name="ČSAD Kozojedy s.r.o." active="yes"/>
  ...
  <subject provider-id="45" name="ČSAD Mělník s.r.o." active="yes"/>
</subjects>
```

Pro každý subjekt je specifikován jeho identifikátor (atribut provider-id), jeho jméno (atribut name) a příznak, zda je aktivní (atribut active="yes") nebo ne (atribut active="no").

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.21.

4.2.18. Seznam akceptovatelných subjektů

Požadavek pro zaslání seznamu akceptovatelných subjektů je velmi jednoduchý:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE get-acceptable-subjects PUBLIC
  "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Get Acceptable Subjects 2.0//EN"
  "http://www.svt.cz/clearing/dtds/get-acceptable-subjects-2\_0.dtd">
<get-acceptable-subjects version="2.0" lang="cs"/>
```

Odpovědí je seznam všech subjektů (vydavatelů karet), jejichž karty může subjekt zprávu posílající akceptovat. U každého takového subjektu je specifikováno jaké operace s jakými typy aplikací (kontraktů) na kartě je možno provádět. Formát odpovědi se může lišit subjekt od subjektu, především podle dodavatele zařízení. V této kapitole je uveden standardní formát (použitelný pouze v případě použití zaslání podepsaných souborů):



```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE acceptable-subjects PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Acceptable Subjects 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/acceptable-subjects-2_0.dtd">
<acceptable-subjects version="2.0" lang="cs" last-change="2008-12-05 12:30:31">
  <acceptable-subject provider-id="45" rights="cash:AD time:A" />
  <acceptable-subject provider-id="43" rights="cash:A" />
  ...
  <acceptable-subject provider-id="21" rights="cash:AD" />
</acceptable-subjects>
```

Atribut last-change obsahuje otisk (časovou známku), podle které je možné identifikovat, zda se obsah souboru změnil. Pokud je hodnota tohoto atributu shodná s posledním zaslanou hodnotou, pak se obsah souboru nezměnil.

Pro každý subjekt, s jehož kartami může adresát odpovědi provádět alespoň nějakou operaci, je uveden v seznamu. Subjekt je identifikován pomocí atributu provider-id. Atribut rights obsahuje popis práv na operace nad kartou. Hodnota atributu je formátovaný řetězec, který obsahuje jednotlivé typy karet (viz kapitola 4.2.3 - kromě typu mad) a za dvojtečkou definici práv: A - akceptovat pro placení (u kupónu použití), D - dobítí (u kupónu vystavení nového). Mezi jednotlivými typy aplikací (kontraktů) s právy je mezera.

V případě, že je odpověď chyba, pak je vždy posílána standardní XML chybová zpráva viz kapitola 4.2.20.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.22.

4.2.19. Globální seznam zakázaných karet, aplikací či kontraktů

Na vyžádání systém zašle globální seznam zakázaných karet:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE get-global-black-cards PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Get Global Black Cards 2.1//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/get-global-black-cards-2_1.dtd">
<get-global-black-cards version="2.1" lang="cs"/>
```

Odpověď je globální seznam zakázaných karet jako v případě odesílání lokálního seznamu zakázaných karet (viz 4.2.7).

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.23.

4.2.19.1. Verze bez identifikace skupiny

Je stejná jako v předchozím příkladě, akorát verze je 2.0 a ne 2.1. Odpověď dorazí také ve verzi 2.0, tj. stejně jako v kapitole 4.2.7.1.

4.2.20. Chyba během zpracování

Tato zpráva je zasílána v okamžiku, kdy došlo k chybě během zpracování zaslaných dat a tato chyba je způsobena daty, která byla zpracovávána (a chyba není běžnou „aplikační chybou“). Do této kategorie chyb patří např.:

- špatné kódování dat (nejdou v kódování, které je uvedeno v hlavičce XML souboru)
- špatný formát dat (nejdou v souladu s DTD)
- špatný obsah dat (data není možné převést na požadovaný formát, např. špatný formát datumu či čísla karty)

Touto zprávou nejsou posílány informace o chybách zpracování na serveru, např. nemožnost spojit se s databází, vytvořit soubor a podobně. Tyto chyby jsou signalizovány jiným způsobem.

Je-li posílán balík dokumentů ke zpracování, může se stát, že některá data jsou zpracována korektně a některá ne (dokonce se na nějakém dokumentu může zpracování zastavit).

Zpráva o chybě bude vypadat např. následovně:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE clearing-errors PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Clearing Errors 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/clearing-errors-2_0.dtd">
<clearing-errors version="2.0" lang="cs">
  <clearing-error when="2003-02-15 19:45:30"
    message="An invalid XML character (Unicode: 0x9) was found in the
      public identifier."
    type="org.xml.sax.SAXParseException" />
</clearing-errors>
```

Těchto chyb může být v dokumentu více. Atribut when specifikuje, kdy byl přijat požadavek na zpracování, message obsahuje textový popis chyby a konečně type identifikuje přesně typ vzniklé chyby (není příliš zajímavý pro koncového uživatele, ale pro případné dohledání bližšího popisu na serveru). Chyba je uložena v souboru, jehož jméno je dáno jmenovou konvencí specifikovanou v kapitole 4.1.3 a je možné tudíž zjistit, u kterého souboru chyba nastala.

Specifikace DTD viz kapitola 4.2.21.24.

4.2.21. DTD jednotlivých zpráv

V této kapitole jsou uvedeny DTD všech výše zmiňovaných zpráv.

4.2.21.1. DTD seznamu zpracovávaných souborů

Požadavek:

```
<!ELEMENT files-to-process (file*)>
<!ATTLIST files-to-process version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST files-to-process lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT file EMPTY>
<!ATTLIST file name CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT processed-files (file*)>
<!ATTLIST processed-files version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processed-files lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT file EMPTY>
<!ATTLIST file name CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.2. DTD vydání aplikace na kartě

Požadavek:

```
<!ELEMENT card-issues (card-issue*)>
<!ATTLIST card-issues version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-issues lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT card-issue EMPTY>
<!ATTLIST card-issue card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-issue medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-issue appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-issue max-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-issue max-riding-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-issue max-card-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-issue type (cash|time|mad) "cash">
<!ATTLIST card-issue when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-issue valid-to CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT issued-cards ((issued-card|pre-issued-card|
                           not-issued-card|not-pre-issued-card)*)>
<!ATTLIST issued-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT issued-card EMPTY>
<!ATTLIST issued-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-card appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-card valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST issued-card valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT not-pre-issued-card EMPTY>
<!ATTLIST not-pre-issued-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-pre-issued-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST not-pre-issued-card appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-pre-issued-card reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.3. DTD vydání kontraktu pro MAD aplikaci

Požadavek:

```
<!ELEMENT contract-issues (contract-issue*)>
<!ATTLIST contract-issues version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issues lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT contract-issue EMPTY>
<!ATTLIST contract-issue card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issue medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issue appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issue contract-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issue max-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST contract-issue max-appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST contract-issue max-card-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST contract-issue max-riding-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST contract-issue type (cash|time) #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issue valid-from CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST contract-issue valid-to CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT issued-contracts ((issued-contract|not-issued-contract)*)>
<!ATTLIST issued-contracts version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-contracts lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT issued-contract EMPTY>
<!ATTLIST issued-contract card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-contract medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-contract appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-contract valid-from CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-contract valid-to CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-contract contract-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT not-issued-contract EMPTY>
<!ATTLIST not-issued-contract card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-contract medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-contract appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-contract contract-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-contract valid-from CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-contract valid-to CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-contract reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.4. DTD hromadného vydání aplikací na kartách

Požadavek:

```
<!ELEMENT bulk-card-issues (bulk-card-issue*)>
<!ATTLIST bulk-card-issues version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issues lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT bulk-card-issue EMPTY>
<!ATTLIST bulk-card-issue provider-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issue card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issue medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issue appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issue max-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-card-issue max-card-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-card-issue max-riding-tx-id CDATA #IMPLIED>
```



```
<!ATTLIST bulk-card-issue type (cash|mad) #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issue valid-from CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-card-issue valid-to CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT bulk-issued-cards ((bulk-issued-card|bulk-not-issued-card)*)>
<!ATTLIST bulk-issued-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-issued-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT bulk-issued-card EMPTY>
<!ATTLIST bulk-issued-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-issued-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-issued-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-issued-card valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-issued-card valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT bulk-not-issued-card EMPTY>
<!ATTLIST bulk-not-issued-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-not-issued-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST bulk-not-issued-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-not-issued-card valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-not-issued-card valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST bulk-not-issued-card reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.5. DTD vydání karty

Požadavek:

```
<?xml encoding="UTF-8"?>
<!ELEMENT medium-issues (medium-issue*)>
<!ATTLIST medium-issues version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST medium-issues lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT medium-issue EMPTY>
<!ATTLIST medium-issue card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST medium-issue medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST medium-issue provider-id CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<?xml encoding="UTF-8"?>
<!ELEMENT issued-mediums ((issued-medium|not-issued-medium)*)>
<!ATTLIST issued-mediums version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-mediums lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT issued-medium EMPTY>
<!ATTLIST issued-medium card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST issued-medium medium (classic|desfire) "classic">
<!ELEMENT not-issued-medium EMPTY>
<!ATTLIST not-issued-medium card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-issued-medium medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST not-issued-medium reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.6. DTD lokálního seznamu zakázaných karet, aplikací či kontraktů

Požadavek:

```
<!ELEMENT local-black-cards (local-black-card*)>
<!ATTLIST local-black-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST local-black-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT local-black-card EMPTY>
<!ATTLIST local-black-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST local-black-card medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST local-black-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST local-black-card contract-id CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT global-black-cards (global-black-card*,
    (non-black-card|non-unblack-card)*)>
<!ATTLIST global-black-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-cards last-change CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-cards ignore-not-used-for CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT global-black-card EMPTY>
<!ATTLIST global-black-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-card appl-id CDATA #IMPLIED>
```

```

<!ATTLIST global-black-card contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST global-black-card when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-card network-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT non-black-card EMPTY>
<!ATTLIST non-black-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST non-black-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST non-black-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST non-black-card contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST non-black-card reason CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT non-unblack-card EMPTY>
<!ATTLIST non-unblack-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST non-unblack-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST non-unblack-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST non-unblack-card contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST non-unblack-card reason CDATA #REQUIRED>

```

4.2.21.7. DTD lokálního seznamu zakázaných karet, aplikací či kontraktů bez identifikace skupiny

Požadavek:

```

<!ELEMENT local-black-cards (local-black-card*)>
<!ATTLIST local-black-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST local-black-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT local-black-card EMPTY>
<!ATTLIST local-black-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST local-black-card medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST local-black-card appl-id CDATA #IMPLIED>

```

Odpověď:

```

<!ELEMENT global-black-cards (global-black-card*,
    (non-black-card|non-unblack-card)*)>
<!ATTLIST global-black-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-cards last-change CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT global-black-card EMPTY>
<!ATTLIST global-black-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST global-black-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST global-black-card when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT non-black-card EMPTY>
<!ATTLIST non-black-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST non-black-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST non-black-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST non-black-card reason CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT non-unblack-card EMPTY>
<!ATTLIST non-unblack-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST non-unblack-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST non-unblack-card appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST non-unblack-card reason CDATA #REQUIRED>

```

4.2.21.8. DTD změny platnosti aplikace MAD nebo aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Požadavek:

```

<!ELEMENT change-cards-validity (change-card-validity*)>
<!ATTLIST change-cards-validity version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST change-cards-validity lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT change-card-validity EMPTY>
<!ATTLIST change-card-validity card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST change-card-validity medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST change-card-validity appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST change-card-validity contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST change-card-validity valid-to CDATA #REQUIRED>

```

Odpověď:

```

<!ELEMENT changed-cards-validity (changed-card-validity|
    not-changed-card-validity)*>
<!ATTLIST changed-cards-validity version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST changed-cards-validity lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT changed-card-validity EMPTY>

```




```
<!ATTLIST changed-card-validity card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST changed-card-validity medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST changed-card-validity appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST changed-card-validity contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST not-changed-card-validity card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-changed-card-validity medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST not-changed-card-validity appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-changed-card-validity contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST not-changed-card-validity reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.9. DTD transakcí za zařízení

Požadavek:

```
<!ELEMENT transactions ((read-out|card-transaction|claim-transaction|
dummy-transaction|transaction|multi-transaction)*)>
<!ATTLIST transactions version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions vat CDATA "5">
<!ELEMENT read-out EMPTY>
<!ATTLIST read-out next-tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST read-out when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT dummy-transaction EMPTY>
<!ATTLIST dummy-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction card-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction medium (classic|desfire) #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction type (canceled|cancel|login) #REQUIRED>
<!ELEMENT transaction (add-data)*>
<!ATTLIST transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST card-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction amount CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction type (pay|deposit|refund|greenlist|
greenlist-refund) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction greenlist-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction vat CDATA #IMPLIED>
```



```
<!ATTLIST card-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST card-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction previous-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction new-valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT multi-transaction (sub-transaction|card-sub-transaction|
    dummy-sub-transaction)*>
<!ATTLIST multi-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST multi-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT sub-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST sub-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST sub-transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-sub-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST card-sub-transaction amount CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-sub-transaction type (pay|deposit|refund) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-sub-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-sub-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-sub-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST card-sub-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction previous-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction new-valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-sub-transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT dummy-sub-transaction EMPTY>
<!ATTLIST dummy-sub-transaction card-id CDATA #IMPLIED>
```

```

<!ATTLIST dummy-sub-transaction medium (classic|desfire) #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-sub-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-sub-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-sub-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-sub-transaction type (canceled|cancel|login) #REQUIRED>
<!ELEMENT add-data EMPTY>
<!ATTLIST add-data departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT claim-transaction EMPTY>
<!ATTLIST claim-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST claim-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction greenlist-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction person-type (adult|student|child) #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-card-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST claim-transaction target-appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-valid-to CDATA #IMPLIED>

```

Odpověď:

```

<!ELEMENT missing-periods (processing-statistic,missing-period*)>
<!ATTLIST missing-periods version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods device-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT processing-statistic EMPTY>
<!ATTLIST processing-statistic total CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic processed CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic ignored CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT missing-period (from,to?)>
<!ELEMENT from EMPTY>
<!ATTLIST from tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST from when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT to EMPTY>
<!ATTLIST to tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST to when CDATA #REQUIRED>

```

4.2.21.10. DTD transakcí bez možnosti hotovostních položek a s předplacenými položkami (greenlist)

```

<!ELEMENT transactions ((read-out|card-transaction|claim-transaction|
card-transaction-with-items|dummy-transaction|
transaction)*)>
<!ATTLIST transactions version CDATA #REQUIRED>

```




```
<!ATTLIST transactions lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions vat CDATA "5">
<!ELEMENT read-out EMPTY>
<!ATTLIST read-out next-tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST read-out when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT dummy-transaction EMPTY>
<!ATTLIST dummy-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction card-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction medium (classic|desfire) #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction type (canceled|cancel|login) #REQUIRED>
<!ELEMENT transaction (add-data)*>
<!ATTLIST transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST card-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction type (pay|deposit|refund|greenlist|
    greenlist-refund) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction greenlist-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST card-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction previous-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction new-valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction network-id CDATA #IMPLIED>
```



```
<!ELEMENT add-data EMPTY>
<!ATTLIST add-data departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction-with-items (item)+>
<!ATTLIST card-transaction-with-items tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction-with-items when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction-with-items card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction-with-items medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction-with-items get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT item (add-data)*>
<!ATTLIST item type (pay|deposit|reset) #REQUIRED>
<!ATTLIST item amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST item voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT claim-transaction EMPTY>
<!ATTLIST claim-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST claim-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction greenlist-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction person-type (adult|student|child) #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-card-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST claim-transaction target-appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-valid-from CDATA #IMPLIED>
```



```
<!ATTLIST claim-transaction target-valid-to CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT missing-periods (processing-statistic,missing-period*)>
<!ATTLIST missing-periods version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods device-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT processing-statistic EMPTY>
<!ATTLIST processing-statistic total CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic processed CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic ignored CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT missing-period (from,to?)>
<!ELEMENT from EMPTY>
<!ATTLIST from tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST from when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT to EMPTY>
<!ATTLIST to tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST to when CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.11. DTD transakcí bez možnosti hotovostních položek

```
<!ELEMENT transactions ((read-out|card-transaction|claim-transaction|
card-transaction-with-items|dummy-transaction|
transaction)*)>
<!ATTLIST transactions version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions vat CDATA "5">
<!ELEMENT read-out EMPTY>
<!ATTLIST read-out next-tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST read-out when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT dummy-transaction EMPTY>
<!ATTLIST dummy-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction card-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction medium (classic|desfire) #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST dummy-transaction type (canceled|cancel|login) #REQUIRED>
<!ELEMENT transaction (add-data)*>
<!ATTLIST transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST card-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction type (pay|deposit|refund) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
```



```
<!ATTLIST card-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST card-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction previous-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction new-valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT add-data EMPTY>
<!ATTLIST add-data departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data network-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction-with-items (item)+>
<!ATTLIST card-transaction-with-items tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction-with-items when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction-with-items card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction-with-items medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction-with-items get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT item (add-data)*>
<!ATTLIST item type (pay|deposit|reset) #REQUIRED>
<!ATTLIST item amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item info-ids CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST item voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item network-id CDATA #IMPLIED>
```



```
<!ELEMENT claim-transaction EMPTY>
<!ATTLIST claim-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST claim-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST claim-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction person-type (adult|student|child) #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-card-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST claim-transaction target-appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST claim-transaction target-valid-to CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT missing-periods (processing-statistic,missing-period*)>
<!ATTLIST missing-periods version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods device-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT processing-statistic EMPTY>
<!ATTLIST processing-statistic total CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic processed CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic ignored CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT missing-period (from,to?)>
<!ELEMENT from EMPTY>
<!ATTLIST from tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST from when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT to EMPTY>
<!ATTLIST to tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST to when CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.12. DTD transakcí za zařízení bez podpoložek**Požadavek:**

```
<!ELEMENT transactions ((read-out|card-transaction|dummy-transaction|
transaction)*)>
<!ATTLIST transactions version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions vat CDATA "5">
<!ELEMENT read-out EMPTY>
<!ATTLIST read-out next-tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST read-out when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT dummy-transaction EMPTY>
<!ATTLIST dummy-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST dummy-transaction type (canceled|cancel|login) #REQUIRED>
<!ELEMENT transaction (add-data)*>
<!ATTLIST transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST card-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
```




```
<!ATTLIST card-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction type (pay|deposit|reset) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction check-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction cross CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST card-transaction voucher-issuer CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction voucher-price CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT add-data EMPTY>
<!ATTLIST add-data departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data zone-route CDATA #IMPLIED>
```

4.2.21.13. DTD transakcí za zařízení po odpočtech

Požadavek:

```
<!ELEMENT transactions (login*)>
<!ATTLIST transactions version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transactions vat CDATA "5">
<!ELEMENT login ((transaction|card-transaction)*)>
<!ATTLIST login login-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST login from CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST login to CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST login pay-tx-count CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST login deposit-tx-count CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST login reset-tx-count CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT transaction (add-data)*>
<!ATTLIST transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT card-transaction (add-data)*>
<!ATTLIST card-transaction tx-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction amount CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction type (pay|deposit|reset) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction balance-after CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-transaction medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST card-transaction appl-id CDATA #IMPLIED>
```

```
<!ATTLIST card-transaction appl-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction valid-to CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction get-on-when CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction vat CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction tariff-km CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-transaction person-type (adult|student|child) "adult">
<!ATTLIST card-transaction zones CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT add-data EMPTY>
<!ATTLIST add-data departure-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data arrival-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data line CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data sequence CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST add-data tariff-km CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT missing-periods (processing-statistic,missing-period*)>
<!ATTLIST missing-periods version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST missing-periods device-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT processing-statistic EMPTY>
<!ATTLIST processing-statistic total CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic processed CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST processing-statistic ignored CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT missing-period (from,to?)>
<!ELEMENT from EMPTY>
<!ATTLIST from login-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST from when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT to EMPTY>
<!ATTLIST to login-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST to when CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.14. DTD předplacených položek (greenlist)

Požadavek:

```
<!ELEMENT store-greenlist-items (item*)>
<!ATTLIST store-greenlist-items version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST store-greenlist-items lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT item EMPTY>
<!ATTLIST item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item medium CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item amount CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-to CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT greenlist-items ((store-item|not-stored-item)*)>
<!ATTLIST greenlist-items version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST greenlist-items lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT stored-item EMPTY>
<!ATTLIST stored-item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST stored-item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST stored-item greenlist-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT not-stored-item EMPTY>
<!ATTLIST not-stored-item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-stored-item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-stored-item reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.15. DTD lokálního seznamu předplacených položek (greenlist)

Požadavek:

```
<!ELEMENT get-greenlist-items-status (item*)>
<!ATTLIST get-greenlist-items-status version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-greenlist-items-status lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT item EMPTY>
<!ATTLIST item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item when CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT greenlist-items-status ((stored-item|deployed-item|no-item)*)>
<!ATTLIST greenlist-items-status version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST greenlist-items-status lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT stored-item EMPTY>
<!ATTLIST stored-item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST stored-item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST stored-item greenlist-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT deployed-item EMPTY>
<!ATTLIST deployed-item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST deployed-item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST deployed-item deployed-when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT no-item EMPTY>
<!ATTLIST no-item item-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST no-item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST no-item reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.16. DTD seznamu předplacených položek (greenlist)

Požadavek:

```
<!ELEMENT get-greenlist EMPTY>
<!ATTLIST get-greenlist version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-greenlist lang CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT greenlist (item*)>
<!ATTLIST greenlist version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST greenlist lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT item EMPTY>
<!ATTLIST item greenlist-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item medium CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item amount CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST item zones CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zone-route CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item zones-interval CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item tariff CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST item valid-to CDATA #IMPLIED>
```

4.2.21.17. DTD změny lokálního seznamu zařízení

Požadavek:

```
<!ELEMENT local-devices (local-device*)>
<!ATTLIST local-devices version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST local-devices lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT local-device EMPTY>
<!ATTLIST local-device device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST local-device result (activated|deactivated) #REQUIRED>
<!ATTLIST local-device max-tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST local-device tx-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST local-device max-login-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST local-device login-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST local-device when CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:


```
<!ELEMENT active-local-devices (active-local-device*,
                                (not-activated|not-deactivated )*)>
<!ATTLIST active-local-devices version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST active-local-devices lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT active-local-device EMPTY>
<!ATTLIST active-local-device device-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT not-activated EMPTY>
<!ATTLIST not-activated device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-activated when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-activated reason CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT not-deactivated EMPTY>
<!ATTLIST not-deactivated device-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-deactivated when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-deactivated reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.18. DTD vytvoření přístupu vlastníka karty do systému

Požadavek:

```
<!ELEMENT create-card-logins (create-card-login*)>
<!ATTLIST create-card-logins version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST create-card-logins lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT create-card-login EMPTY>
<!ATTLIST create-card-login card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST create-card-login medium (classic|desfire) "classic">
<!ATTLIST create-card-login user-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST create-card-login e-mail CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT created-card-logins (created-card-login|not-created-card-login)*>
<!ATTLIST created-card-logins version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST created-card-logins lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT created-card-login EMPTY>
<!ATTLIST created-card-login card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST created-card-login medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ELEMENT not-created-card-login EMPTY>
<!ATTLIST not-created-card-login card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-created-card-login medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST not-created-card-login reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.19. DTD informace o zůstatku aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Požadavek:

```
<!ELEMENT balance-cards (balance-card*)>
<!ATTLIST balance-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST balance-cards lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT balance-card EMPTY>
<!ATTLIST balance-card card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST balance-card medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST balance-card appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST balance-card contract-id CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT card-balances (card-balance|no-card-balance)*>
<!ATTLIST card-balances version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-balances lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-balances processed-till CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT card-balance EMPTY>
<!ATTLIST card-balance card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-balance medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST card-balance appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-balance contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST card-balance balance CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST card-balance is-black-from CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT no-card-balance EMPTY>
<!ATTLIST no-card-balance card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST no-card-balance medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST no-card-balance appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST no-card-balance contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST no-card-balance reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.20. DTD seznamu návrhů na zablokování aplikací (kontraktů)

Požadavek:

```
<!ELEMENT get-black-card-suggestions EMPTY>
<!ATTLIST get-black-card-suggestions version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-black-card-suggestions lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-black-card-suggestions last-suggestion CDATA #IMPLIED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT black-card-suggestions (black-card-suggestion*)>
<!ATTLIST black-card-suggestions version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST black-card-suggestions lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT black-card-suggestion EMPTY>
<!ATTLIST black-card-suggestion card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST black-card-suggestion (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST black-card-suggestion appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST black-card-suggestion contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST black-card-suggestion when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST black-card-suggestion reason CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.21. DTD seznamu subjektů clearingů

Požadavek:

```
<!ELEMENT get-subjects EMPTY>
<!ATTLIST get-subjects version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-subjects lang CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT subjects (subject*)>
<!ATTLIST subjects version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST subjects lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT subject EMPTY>
<!ATTLIST subject provider-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST subject name CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST subject active (yes|no) #REQUIRED>
```

4.2.21.22. DTD seznam akceptovatelných subjektů

Požadavek:

```
<!ELEMENT get-acceptable-subjects EMPTY>
<!ATTLIST get-acceptable-subjects version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-acceptable-subjects lang CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT acceptable-subjects (acceptable-subject*)>
<!ATTLIST acceptable-subjects version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST acceptable-subjects lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST acceptable-subjects last-change CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT acceptable-subject EMPTY>
<!ATTLIST acceptable-subject provider-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST acceptable-subject rights CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.23. DTD globálního seznamu zakázaných karet

Požadavek:

```
<!ELEMENT get-global-black-cards EMPTY>
<!ATTLIST get-global-black-cards version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST get-global-black-cards lang CDATA #REQUIRED>
```

4.2.21.24. DTD chyby během zpracování

Odpověď:

```
<!ELEMENT clearing-errors (clearing-error*)>
<!ATTLIST clearing-errors version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST clearing-errors lang CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT clearing-error EMPTY>
<!ATTLIST clearing-error when CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST clearing-error message CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST clearing-error type CDATA #REQUIRED>
```

4.3. Servisní rozhraní mezi subjekty a clearingovým centrem

Servisní rozhraní obsahuje zprávy, které nejsou určeny pro rutinní provoz, ale jsou určeny především pro správnou inicializaci prostředí (např. karet a aplikací na nich), případně pro jiné ne zcela rutinní zásahy. Tyto zprávy jsou odesílány standardním způsobem jako každá jiná zpráva, ale mají pár specifik:

- umožňují specifikaci subjektu (zpravidla atribut `subject-id`), kterého se týkají, tj. nemusí souhlasit se subjektem uživatele, který je odešle (tento atribut může po exportu zůstat prázdný a bude doplněn ručně před odesláním)
- vyžadují výrazně vyšší práva

Struktura této kapitoly je stejná jako v případě kapitoly 4.2.

4.3.1. Operace na rozhraní

V následujících kapitolách je popis jednotlivých zpráv rozhraní.

4.3.1.1. Inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Při spuštění clearingového systému mohou být aplikace (kontrakty) elektronická peněženka spuštěny ve třech různých režimech: všechny mají zůstatek 0, všechny mají nastaven neznámý zůstatek (ten se inicializuje z první zpracované transakce) a nebo mohou být zůstatky inicializovány (za tímto účelem existuje tato zpráva).

Požadavkem je seznam aplikací (kontraktů) elektronická peněženka spolu se zůstatkem, který jim má být nastaven. Zůstatek může být nastaven pouze elektronické peněženice, která má nenastavený zůstatek a nebo zůstatek roven 0 a navíc je vydána subjektem specifikovaným v hlavičce souboru.

Hlavička zprávy obsahuje specifikaci data, ke kterému jsou zůstatky platné, spolu se specifikací subjektu (který je doplněn až provozovatelem systému). Tato zpráva není nahratelná přímo do clearingového systému, ale musí být jinou cestou doručena provozovateli.

Jako odpověď je zasílán seznam aplikací (kontraktů) elektronická peněženka, které byly akceptovány a těch, které akceptovány nebyly spolu s důvodem k odmítnutí nastavení zůstatku.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.3.2.

4.3.1.2. Inicializace aplikace (kontraktu) časový kupón

Poněkud složitější problém je s kupóny, pokud jsou tyto používány už před spuštěním clearingů. Jde o to, že rozdělení peněz za kupóny je založeno na použití kupónu. Pokud by nebyl inicializován kupón, který byl před spuštěním používán, pak jeho vydavatel (jediný subjekt, který jej před spuštěním clearingů mohl používat) přijde o podíl z ceny za toto používání.

Inicializace aplikací (kontraktů) časový kupón je složitější v několika aspektech:

- inicializace je komplikovaná v tom, že je nutno dohledat všechny transakce použití kupónu a pro ně určit hodnotu atribut `amount` (viz popis transakce použití kupónu v kapitole 4.2.9 na straně 24), návazně je suma těchto hodnot zaslána jako inicializační hodnota
- pro každý kupón je uvedena i specifikace dobítí, tj. cena, sazba DPH a typ osoby (pro určení dotace)
- je nutné inicializovat i kupón, který je platný po okamžiku, ke kterému je inicializace prováděna, ale byl vydán před tímto okamžikem (u takového kupónu je uvedena inicializací na 0, ale je nutno uvést specifikaci dobítí)
- díky předchozímu bodu mohou být v souboru dva časové kupóny se stejnou identifikací (karta, aplikace, případně kontrakt), proto může být složitější aplikaci (kontrakt) časový kupón identifikovat, je nutné nejen specifikovat aplikaci (kupón), ale je nutno zadat i její platnost

Podobně jako inicializace peněženek (viz kapitola 4.3.1.1) je nutné v záhlaví specifikovat subjekt a datum a čas platnosti inicializovaných hodnot. Proto tato zpráva nejde nahrát do clearingů a musí se nejprve zaslat provozovateli systému, který ji doplní a nahraje. Časový kupón lze inicializovat pouze v případě, kdy vydavatelem je subjekt specifikovaný v hlavičce a kupón zatím nebyl inicializován (nemá nastavenou cenu ani nebylo zaznamenáno žádné použití – tj. zpracována žádná transakce).

Odpovědí je opět seznam aplikací (kontraktů) časový kupón, které byly akceptovány a těch, které akceptovány nebyly spolu s důvodem k odmítnutí nastavení zůstatku.

Podrobnější popis zpráv najdete v kapitole 4.3.3.

4.3.2. Inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Požadavkem je zpráva obsahující seznam zůstatků aplikací elektronická peněženka:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE ewallet-initializations PUBLIC
    "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//ewallet Initializations 2.0//EN"
    "http://www.svt.cz/clearing/dtds/ewallet-initializations-2_0.dtd">
<ewallet-initializations version="2.0" lang="cs" subject-id="25"
    when="2006-12-10 23:59:59">
    <ewallet-initialization card-id="8A88FE00" medium="classic" appl-id="0"
        balance="2345.0"/>
    <ewallet-initialization card-id="8A88FE01" medium="classic" appl-id="10"
        contract-id="1" balance="130.80"/>
    ...
    <ewallet-initialization card-id="0154788A87FE4E" medium="desfire" appl-id="1"
        balance="280.0"/>
</ewallet-initializations>
```

Pro identifikaci elektronické peněženky jsou použity známé atributy card-id, medium, appl-id, případně contract-id. Zůstatek je specifikován atributem balance.

Atributem celého souboru je when, který obsahuje datum a čas, ke kterému jsou zůstatky platné. Komplikací je atribut subject-id, který je právě oním, jenž je doplněn až provozovatelem systému a proto není nutno se jím zabývat

Odpovědí je seznam úspěšných a neúspěšných nastavení (spolu s důvodem neúspěchu):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE initialized-ewallets PUBLIC
    "-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Initialized eWallets 2.0//EN"
    "http://www.svt.cz/clearing/dtds/initialized-ewallets-2_0.dtd">
<initialized-ewallets version="2.0" lang="cs" subject-id="25">
    <initialized-ewallet card-id="8A88FE00" medium="classic" appl-id="0" />
    <not-initialized-ewallet card-id="8A88FE01" medium="classic" appl-id="10"
        contract-id="1" reason="Neexistuje"/>
    ...
    <initialized-ewallet card-id="0154788A87FE4E" medium="desfire" appl-id="1"/>
</initialized-ewallets>
```

Zpráva obsahuje seznam inicializovaných (tag initialized-ewallet) a neinicializovaných (tag not-initialized-ewallet) aplikací (kontraktů). Oba tagy obsahují číslo karty (atribut card-id), typ karty (atribut medium), číslo aplikace (atribut appl-id) a případně kontrakt (atribut contract-id). Neinicializované aplikace (kontrakty) obsahují atribut reason, který udává důvod, proč nebyla aplikace inicializována.

Specifikace DTD viz kapitola 4.3.4.1.

4.3.3. Inicializace aplikace (kontraktu) časový kupón

Zpráva obsahuje časové kupóny spolu s objemem projetých peněz a specifikaci :

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE voucher-initializations PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Voucher Initializations 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/voucher-initializations-2_0.dtd">
<voucher-initializations version="2.0" lang="cs" subject-id="25"
when="2006-12-10 23:59:59">
  <voucher-initialization card-id="8A88FE00" medium="classic" appl-id="0"
    balance="200.0" deposit-amount="120.00" deposit-vat="5"
    deposit-person-type="adult" valid-from="2006-12-01 00:00:00"
    valid-to="2006-12-31 23:59:59"/>
  <voucher-initialization card-id="0012008A88FE01" medium="desfire"
    balance="1340.80" deposit-amount="80.00" deposit-vat="5"/>
  ...
  <voucher-initialization card-id="8A87FE4E" appl-id="1" balance="280.0"
    deposit-amount="900.00" deposit-vat="5" deposit-person-type="student"
    valid-from="2006-12-01 00:00:00" valid-to="2007-02-28 23:59:59 />
</voucher-initializations>
```

Pro každý kupón, který chceme inicializovat, zpráva obsahuje specifikaci kupónu card-id, medium, appl-id a případně contract-id. Pro bližší specifikaci je dodána i platnost časového kupónu v attributech valid-from a valid-to. Pokud platnost není specifikována, pak se vybírá kupón platný v okamžiku udaném atributem when.

Následující další atributy kupónu: objem projetých peněz, který bude aplikaci nastaven (atribut balance) a informace o dobítí kupónu (atribut deposit-amount obsahuje cenu kupónu, deposit-vat sazbu DPH a deposit-person-type specifikuje typ osoby – bližší popis těchto atributů najdete při popisu dobíjecí transakce kupónu v kapitole 4.2.9 na straně 24). Atribut when a subject-id mají stejný význam jako v při inicializaci elektronické peněženky (viz kapitola 4.3.2).

Odpovědí je seznam úspěšných a neúspěšných nastavení (spolu s důvodem neúspěchu):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!DOCTYPE initialized-vouchers PUBLIC
"-//CSAD SVT Praha, s.r.o.//DTD Clearing//Initialized Vouchers 2.0//EN"
"http://www.svt.cz/clearing/dtds/initialized-vouchers-2_0.dtd">
<initialized-vouchers version="2.0" lang="cs" subject-id="25">
  <initialized-voucher card-id="8A88FE00" medium="classic" appl-id="0"/>
  <not-initialized-voucher card-id="041258FE" medium="classic" appl-id="0"
    reason="Neexistuje"/>
  ...
  <initialized-voucher card-id="0012338A88FE33" medium="desfire" appl-id="0"/>
</initialized-vouchers>
```

Zpráva obsahuje seznam inicializovaných (tag initialized-voucher) a neinicializovaných (tag not-initialized-voucher) aplikací (kupónů). Oba tagy obsahují číslo karty (atribut card-id), typ karty (atribut medium), číslo aplikace (atribut appl-id), případně číslo kontraktu (atribut contract-id) a platnost kupónu (atributy valid-from a valid-to). Neinicializované časové kupóny obsahují atribut reason, který udává důvod, proč nebyla inicializace provedena.

Specifikace DTD viz kapitola 4.3.4.2.

4.3.4. DTD jednotlivých zpráv

V této kapitole jsou uvedeny DTD všech výše zmiňovaných zpráv.

4.3.4.1. DTD inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka

Požadavek

```
<!ELEMENT ewallet-initializations (ewallet-initialization*)>
<!ATTLIST ewallet-initializations version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST ewallet-initializations lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST ewallet-initializations subject-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST ewallet-initializations when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT ewallet-initialization EMPTY>
<!ATTLIST ewallet-initialization card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST ewallet-initialization medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST ewallet-initialization appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST ewallet-initialization contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST ewallet-initialization balance CDATA #REQUIRED>
```

Odpověď:

```
<!ELEMENT initialized-ewallets (initialized-ewallet|not-initialized-ewallet)*>
<!ATTLIST initialized-ewallets version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST initialized-ewallets lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST initialized-ewallets subject-id CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT initialized-ewallet EMPTY>
<!ATTLIST initialized-ewallet card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST initialized-ewallet medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST initialized-ewallet appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST initialized-ewallet contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ELEMENT not-initialized-ewallet EMPTY>
<!ATTLIST not-initialized-ewallet card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-initialized-ewallet medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST not-initialized-ewallet appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST not-initialized-ewallet contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST not-initialized-ewallet reason CDATA #REQUIRED>
```

4.3.4.2. DTD inicializace aplikace (kontraktu) časový kupón

Požadavek:

```
<!ELEMENT voucher-initializations (voucher-initialization*)>
<!ATTLIST voucher-initializations version CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initializations lang CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initializations subject-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initializations when CDATA #REQUIRED>
<!ELEMENT voucher-initialization EMPTY>
<!ATTLIST voucher-initialization card-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initialization medium (classic|desfire) #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initialization appl-id CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initialization contract-id CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST voucher-initialization balance CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initialization deposit-amount CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initialization deposit-vat CDATA #REQUIRED>
<!ATTLIST voucher-initialization deposit-person-type (adult|student|child)
"adult">
<!ATTLIST voucher-initialization valid-from CDATA #IMPLIED>
<!ATTLIST voucher-initialization valid-to CDATA #IMPLIED>
```


Odpověď:

```
<!ELEMENT initialized-vouchers (initialized-voucher|not-initialized-voucher)*>
<!--ATTLIST initialized-vouchers version CDATA #REQUIRED-->
<!--ATTLIST initialized-vouchers lang CDATA #REQUIRED-->
<!--ATTLIST initialized-vouchers subject-id CDATA #REQUIRED-->
<!--ELEMENT initialized-voucher EMPTY-->
<!--ATTLIST initialized-voucher card-id CDATA #REQUIRED-->
<!--ATTLIST initialized-voucher medium (classic|desfire) #REQUIRED-->
<!--ATTLIST initialized-voucher appl-id CDATA #REQUIRED-->
<!--ATTLIST initialized-voucher contract-id CDATA #IMPLIED-->
<!--ELEMENT not-initialized-voucher EMPTY-->
<!--ATTLIST not-initialized-voucher card-id CDATA #REQUIRED-->
<!--ATTLIST not-initialized-voucher medium (classic|desfire) #REQUIRED-->
<!--ATTLIST not-initialized-voucher appl-id CDATA #REQUIRED-->
<!--ATTLIST not-initialized-voucher contract-id CDATA #IMPLIED-->
<!--ATTLIST not-initialized-voucher reason CDATA #REQUIRED-->
```

4.4. Jak převést data

V této kapitole si popíšeme co od dat očekává clearingové centrum CARDS EXCHANGE a jak skutečná data dopravce vyexportovat, aby byla z pohledu clearingů CARDS akceptovatelná a správná.

Na úvod je nutné si uvědomit, že datový model clearingů CARDS je stavový, takže není např. možné nahrávat transakce, pokud neexistuje zařízení. Tato skutečnost komplikuje testování, protože pro testování je vždy potřeba připravit prostředí.

Pro clearingový systém jsou zajímavé účetní jednotky na kartě (elektronická peněženka, kupón, jízdenka), které se nějakým způsobem rozúčtovávají. Clearingové centrum na ně pohlíží jako na samostatné části, které jsou umístěné na jedné kartě. Tj. pokud nějaká transakce operuje nad více těmito jednotkami najednou, pak clearingové centrum vyžaduje tuto transakci "rozepsat" do více tak, aby symbolizovaly operace nad každou takovou jednotkou zvlášť.

V této kapitole se pokusíme postupovat podle jednotlivých operací reálného života (např. prodej kupónu v předprodeji, zakoupení jízdenky v autobuse) a naznačit jakým způsobem by se provedl export do XML zpráv.

4.4.1. Vydání karty

Akt vydání karty je většinou spojen s inicializací (prvotním nahráním obsahu na kartu). Na kartu může být nahrána peněženka s nulovým zůstatkem, případně nahrány MAD aplikace. Z hlediska clearingového systému se nevydávají karty, ale až konkrétní aplikace / kontrakty. Většinou je přímo s vydáním karty spojen i akt nahrání některých aplikací.

Formát podporuje ve svém důsledku 2 možnosti vydání karty: (a) každý subjekt si vydává karty sám nebo (b) je použito centrální vydávání.

Pokud jde o případ (a) pak je použita zpráva vydání aplikace na kartě z kapitoly 4.2.3, kde každý tag card-issue reprezentuje vydání jedné aplikace. Touto zprávou není možné vydat kontrakt a vydavatelem karty a aplikací na ní je subjekt, který zprávu zaslal.

```
<card-issues ... >
...
<card-issue ... />
...
</card-issues>
```

Pokud se inicializace provádí centrálně, pak je pro systém vydavatelem jeden subjekt a máme opět případ (a). Pokud je centrální vydávání karet, ale vydavatelé z hlediska clearingového systému (někdy se též používá termín kmenoví dopravci) jsou různé subjekty, jde o případ (b). Pak je nutné použít zprávu hromadné vydání aplikací na kartách z kapitoly 4.2.5, kde každý tag bulk-card-issue reprezentuje vydání aplikace a vydavatelem karty a aplikace na ní je subjekt specifikovaný v atributu provider-id. Ani touto zprávou není možné vydat kontrakt.


```
<bulk-card-issues ... >
...
<bulk-card-issue provider-id="..." ... />
...
</bulk-card-issues>
```

4.4.2. Dobití peněženky

Pokud je peněženka vydána (viz. předchozí kapitola), pak její zůstatek je nastaven na 0. Není-li tomu tak, protože karty s elektronickými peněženkami jsou v oběhu již před spuštěním clearing, pak existují dvě varianty, jak jim nastavit správný zůstatek: nastavení zůstatku z první došlé transakce a nebo inicializace (viz. zpráva inicializace aplikace (kontraktu) elektronická peněženka v kapitole 4.3.2).

Dobití elektronické peněženky (tj. navýšení zůstatku) je realizováno transakcí (viz. kapitola 4.2.9):

```
<transactions version="2.2" ... >
...
<card-transaction tx-id="..." type="deposit" ... />
...
</transactions>
```

4.4.3. Reklamace elektronické peněženky

Dojde-li k reklamaci zůstatku elektronické peněženky zákazníkem a tento zůstatek je změněn, pak zde máme speciální typ transakce (popis viz. kapitola 4.2.9), která nastaví zůstatek elektronické peněženky a zamezí kontrole návaznosti zůstatku proti předchozí transakci (stejně pro verzi 2.1 i 2.2):

```
<transactions version="2.2" ... >
...
<claim-transaction tx-id="..." ... />
...
</transactions>
```

Stejné řešení v případě verze 2.0:

```
<transactions version="2.0" ... >
...
<card-transaction tx-id="..." type="reset" .../>
...
</transactions>
```

4.4.4. Jízda na elektronickou peněženku

Jízda placená elektronickou peněženkou je variace na dané téma (opět blíže v kapitole transakce za zřízení 4.2.9):

```
<transactions version="2.2" ... >
...
<card-transaction tx-id="..." type="pay" dopravní informace ... />
...
</transactions>
```

U transakce jízdy (ale nejenom u jízdy na elektronickou peněženku, ale i u jízdy na kupón) mohou být vyžadovány *dopravní informace*, kterými jsou výstupní/nástupní zastávka, linka, spoj, tarif atd (blíže viz. kapitola 4.2.9).

4.4.5. Vrácení elektronických peněz

Tato transakce je identická s předchozí transakcí (tj. jízdou), ale je rozdílná pokud jako její součást má být elektronická peněženka vrácena a již dále nepoužívána (dále viz. kapitola 4.2.9):

```
<transactions version="2.2" ... >
...
<card-transaction tx-id="..." type="refund" ... />
...
</transactions>
```



Ve verzi 2.1 je nutné použít claim-transaction:

```
<transactions version="2.1" ... >
...
<claim-transaction tx-id="..." ... />
...
</transactions>
```

Ve verzi 2.0:

```
<transactions version="2.0" ... >
...
<card-transaction tx-id="..." type="pay" ... />
...
</transactions>
```

4.4.6. Prodej nového případně prodloužení existujícího kupónu – hotovostní platba

Tyto dvě operace jsou z pohledu clearingů CARDS totéž. Proč? Kupón má platnost od a do. Na konci platnosti je podle pravidel rozúčtování rozdělena cena kupónu. Pokud je kupón za cenu X prodloužen o Y dní, pak z pohledu clearingů CARDS se jedná o vydání nového kupónu s cenou X a platností Y dní od konce platnosti kupónu prodloužovaného. V případě, že nový kupón bude mít stejné číslo jako kupón předcházející (jde-li o aplikaci pak číslo je v atributu appl-id, jde-li o kontrakt, pak v contract-id), platnost tohoto druhého kupónu musí začínat minimálně o sekundu později než končí platnost kupónu předcházejícího.

Navíc se situace komplikuje tím, že z pohledu prodeje kupónu v předprodeji se jedná o jednu operaci, z pohledu clearingů CARDS se jedná o záznamy na dvou místech, protože je nejprve nutné kupón vydat a pak poslat dobíjecí transakci, která mu nastaví cenu, sazbu DPH apod. Pokud je kupón vydán v autobuse, pak se dokonce může jednat až o 3 operace, protože je na něj okamžitě uskutečněna i jízda, což je pro clearing CARDS třetí operace. Nejprve si povíme jak kupón vydat a pak teprve si předvedeme ukázkou transakcí.

Kupón je reprezentován buď aplikací a nebo kontraktem. Pokud je reprezentován aplikací, pak k jeho vydání (informování clearingů o jeho existenci) může dojít pomocí 2 zpráv: (a) pokud je zpráva posílána subjektem, který kupón prodal a nebo (b) jiným subjektem (centrálním) - např. je-li při centrálním vydání karty na kartu nahrán i kupón (třeba promo akce).

V případě (a) se použije zpráva vydání aplikace na kartě z kapitoly 4.2.3, kde každý tag card-issue reprezentuje vydání jednoho kupónu:

```
<card-issues ... >
...
<card-issue ... />
...
</card-issues>
```

Pro případ (b) se použije zpráva hromadné vydání aplikací na kartách z kapitoly 4.2.5, kde každý tag bulk-card-issue reprezentuje jeden kupón (vydavatel kupónu je reprezentován atributem provider-id):

```
<bulk-card-issues ... >
...
<bulk-card-issue provider-id="..." ... />
...
</bulk-card-issues>
```

V případě, že je kupón reprezentován kontraktem, pak k jeho vydání vždy slouží zpráva vydání kontraktu pro MAD aplikaci z kapitoly 4.2.4, kde každý kupón je reprezentován tagem contract-issue (není tedy možné vydat kupón jako kontrakt centrálně):

```
<contract-issues ... >
...
<contract-issue ... />
...
</contract-issues>
```

V tomto případě musí již na kartě existovat aplikace typu mad, ve které bude kontrakt kupón umístěn.

A jak exportovat transakce spojené s prodejem či prodloužením kupónu? Opět máme dvě varianty: (c) prodej v předprodeji (tj. bez okamžité jízdy na kupón) nebo (d) prodej v autobuse (tj. s okamžitou jízdou). Příklad (d) se může ještě rozpadnout na dva pod-případy: (da) prodej kupónu a jízda jsou na strojků provedeny v rámci jedné transakce (tj. počítadlo transakcí za zařízení se inkrementuje o 1) a (db) prodej a jízda jsou provedeny jako dvě transakce (tj. počítadlo transakcí za zařízení se inkrementuje o 2).

Takže případ (c) bude vypadat ve zprávě transakcí (blíže viz. kapitola 4.2.9), každá transakce je reprezentována jedním tagem card-transaction:

```
<transactions version="2.2" ... >
...
  <card-transaction tx-id="..." type="deposit" ... />
...
</transactions>
```

Pokud se bude jednat o případ (da), pak budeme tyto dvě transakce reprezentovat jedním tagem multi-transaction a dvěma podtagy card-sub-transaction:

```
<transactions version="2.2" ... >
...
  <multi-transaction tx-id="..." ... >
    <card-sub-transaction type="deposit" ... />
    <card-sub-transaction type="pay" dopravní informace ... />
  </multi-transaction>
...
</transactions>
```

Budeme-li posílat transakce ve verzi 2.1 pak využijeme card-transactions-with-items se dvěma podtagy item:

```
<transactions version="2.1" ... >
...
  <card-transaction-with-items tx-id="..." ... >
    <item type="deposit" ... />
    <item type="pay" dopravní informace ... />
  </card-transaction-with-items>
...
</transactions>
```

A poslední možností je případ (db), kdy máme 2 transakce a proto i 2 tagy card-transaction:

```
<transactions version="2.2" ... >
...
  <card-transaction tx-id="..." type="deposit" ... />
  <card-transaction tx-id="..." type="pay" dopravní informace ... />
...
</transactions>
```

4.4.7. Jízda na kupón

Tato možnost je velmi jednoduchá, protože se jedná o kousek z předcházející kapitoly, tj. vždy reprezentujeme pomocí tagu card-transaction:

```
<transactions version="2.1" ... >
...
  <card-transaction tx-id="..." type="pay" dopravní informace ... />
...
</transactions>
```

Jízda na kupón se může zkomplikovat pokud je k uhrazení jízdného použit kupón a zároveň je účtován doplatek: (a) je zaplacen hotově (b) a nebo je zaplacen z elektronické peněženky.

Případ (a) může být zapsán pouze ve verzi 2.2 a to:

```
<transactions version="2.2" ... >
...
  <multi-transaction tx-id="..." ... >
    <sub-transaction dopravní informace ... />
    <card-sub-transaction type="pay" dopravní informace ... />
  </multi-transaction>
...
</transactions>
```

Případ (b) ve verzi 2.2:

```
<transactions version="2.2" ... >
...
<multi-transaction tx-id="..." ... >
  <card-sub-transaction type="pay" dopravní informace ... />
  <card-sub-transaction type="pay" dopravní informace ... />
</multi-transaction>
...
</transactions>
```

A ve verzi 2.1:

```
<transactions version="2.1" ... >
...
<card-transaction-with-items tx-id="..." ... >
  <item type="pay" dopravní informace ... />
  <item type="pay" dopravní informace ... />
</card-transaction-with-items>
...
</transactions>
```

4.4.8. Prodej kupónu placeného elektronickou peněženkou s okamžitou jízdou

Jedná se asi o nejsložitější možný případ, tj. v autobuse si koupím nový kupón (nebo prodloužím existující), ten zaplatím z elektronické peněženky a ihned na něj pojedou. Jde o podobný případ jako byl uveden v předcházejících kapitolách, ale je zkomplikovaný o skutečnost placení z elektronické peněženky.

Opět budeme mít 2 varianty, jak se toto dá exportovat a opět to záleží na tom jak se chová zařízení, kde se tyto operace provedou: (a) každá operace bude znamenat navýšení počítadla transakcí za zařízení (máme 3 operace) a nebo (b) se počítadlo zvýší pouze o 1.

Případ (a) bude zapsán pomocí 3 tagů card-transaction:

```
<transactions version="2.1" ... >
...
<card-transaction tx-id="..." type="pay" ... /><!--peněženka-->
<card-transaction tx-id="..." type="deposit" ... /><!--kupón-->
<card-transaction tx-id="..." type="pay" dopravní informace ... /><!--kupón-->
...
</transactions>
```

Případ (b) bude reprezentován jedním tagem card-transaction-with-items a třemi podtagy item:

```
<transactions version="2.1" ... >
...
<card-transaction-with-items tx-id="..." >
  <item type="pay" ... /><!--peněženka-->
  <item type="deposit" ... /><!--kupón-->
  <item type="pay" dopravní informace ... /><!--kupón-->
</card-transaction-with-items>
...
</transactions>
```

Obdobný problém je možné řešit např. v předprodeji, kde si vlastník karty může dobít elektronickou peněženku a zakoupit 2 kupóny. Pak opět záleží, zda se počítadlo transakcí předprodeje navýší s každou operací (případ (a)) a nebo jenom jednou (případ (b)).

5. PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

Vzhledem k tomu, že se jedná o popis, pravomoci nejsou uvedeny.

6. DOKUMENTACE A ZÁZNAMY VÝSLEDKŮ

Vzhledem k tomu, že se jedná o popis, záznamy nejsou vytvářeny.

7. ZMĚNOVÁ SLUŽBA

Za údržbu tohoto popisu odpovídá vedoucí útvaru IDS. Za potřebnou aktualizaci řízených výtisků tohoto popisu odpovídá příslušný správce dokumentace.

8. PŘEHLED REVIZÍ

0. revize 3. vydání vznikla zásadním přepracováním formátu příručky, revize proti 2. vydání 8. revizi nejsou v souladu s dokumentací SJ uvedeny.

Číslo revize	Strana	Provedené změny	Účinnost od
1	5	Přidána kapitola 3.2.6 popisující kontrakt v aplikaci.	1. 3. 2009
1	13-14	V kapitole 4.2.3 byl vylepšen popis specifikace počítadel transakcí za aplikaci a do odpovědi byla přidána platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to).	1. 3. 2009
1	14-15	V kapitole 4.2.4 byl vylepšen popis specifikace počítadel transakcí za kontrakt, byl změněn atribut when v požadavku za valid-from a do odpovědi byla přidána platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to).	1. 3. 2009
1	15	V kapitole 4.2.5 byla do odpovědi přidána platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to).	1. 3. 2009
1	17	V kapitole 4.2.8 byly opraveny chyby v požadavku (ukázka XML)	1. 3. 2009
1	20	V kapitole 4.2.9 byl k nekaretní transakci přidán nepovinný atribut amount.	1. 3. 2009
1	31	V kapitole 4.2.18.2 byly v DTD požadavku správně specifikovány atributy max-tx-id a max-card-tx-id a do DTD odpovědi přidána platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to).	1. 3. 2009
1	32	V kapitole 4.2.18.3 byly v DTD požadavku správně specifikovány atributy max-tx-id, max-appl-tx-id, max-card-tx-id a změněn atribut when za valid-from. Do DTD odpovědi byla přidána platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to).	1. 3. 2009
1	32	V kapitole 4.2.18.4 byla do DTD odpovědi přidána platnost aplikace (atributy valid-from a valid-to).	1. 3. 2009
1	35-37	Do DTD v kapitole 4.2.18.9 přidán atribut contract-id a atribut amount u transaction tagu.	1. 3. 2009
1	37-38	Do DTD v kapitole 4.2.18.10 přidán atribut contract-id a atribut amount u transaction tagu.	1. 3. 2009
2	14	V kapitole 4.2.4 opraven název tagu z contracts-issues na contract-issues	16. 3. 2009
2	21	Vylepšen popis atributu cross.	16. 3. 2009
2	48-51	Dodána kapitola 4.4 o popisu jak exportovat	16. 3. 2009
3	13-14	Do kapitoly 4.2.3 přidána specifikace atributu max-riding-tx-id	30. 3. 2009
3	14-15	Do kapitoly 4.2.4 přidána specifikace atributu max-riding-tx-id	30. 3. 2009



Číslo revize	Strana	Provedené změny	Účinnost od
3	15-16	Do kapitoly 4.2.5 přidána specifikace atributu max-riding-tx-id	30. 3. 2009
3	20-23	V kapitole 4.2.9 přidána možnost do tagu item vložit tag add-data a dummy-transaction může obsahovat identifikaci aplikace/kontraktu a hodnotu čítače transakcí za aplikaci/kontrakt (pro případ stornování karetní transakce při použití čítače transakcí za aplikaci/kartu)	30. 3. 2009
3	32-33	Do DTD v kapitole 4.2.18.2 přidána specifikace atributu max-riding-tx-id	30. 3. 2009
3	33	Do DTD v kapitole 4.2.18.3 přidána specifikace atributu max-riding-tx-id	30. 3. 2009
3	34	Do DTD v kapitole 4.2.18.4 přidána specifikace atributu max-riding-tx-id	30. 3. 2009
3	35-36	Do DTD v kapitole 4.2.18.9 přidána možnost do tagu item vložit tag add-data a dummy-transaction může obsahovat identifikaci aplikace/kontraktu a hodnotu počítadla transakcí za aplikaci/kontrakt	30. 3. 2009
4	8	Smazána kapitola 4.2.1.4 - rušení aplikací / kontraktů (řeší se pomocí claim-transaction)	7. 5. 2009
4	15	Smazána kapitola 4.2.6 - rušení aplikací / kontraktů (řeší se pomocí claim-transaction)	7. 5. 2009
4	19	V kapitole 4.2.8 doplněno, že amount je kladné číslo	7. 5. 2009
4	22-24	V kapitole 4.2.8 doplněn popis reklamací (claim-transaction)	7. 5. 2009
4	31	V kapitole 4.2.14 opravena specifikace typů karet, které se musí specifikovat	7. 5. 2009
4	32	V kapitole 4.2.17.2 atribut valid-to je povinný.	7. 5. 2009
4	34	Smazána kapitola 4.2.17.5 - rušení aplikací / kontraktů (řeší se pomocí claim-transaction)	
4	37-38	V kapitole 4.2.17.8 doplněno DTD o reklamační transakci (claim-transaction)	7. 5. 2009
4	43	V kapitole 4.2.17.17 opraveno DTD odpovědi.	7. 5. 2009
4	49	V kapitole 4.4.3 opraven popis generování reklamace elektronické peněženky	7. 5. 2009
5	8	V kapitole 4.2.1.2 přidáno omezení na platnost kontraktu	16. 10. 2009
5	12	V kapitole 4.2.3 opraveno jméno atributu obsahující ridding	16. 10. 2009
5	14	V kapitole 4.2.4 opraveno jméno atributu obsahující ridding	16. 10. 2009
5	18-19	V kapitole 4.2.8 tag read-out dostal nepovinný atribut last-tx-id	16. 10. 2009
5	19	V kapitole 4.2.8 přidán popis dvou nových typů dummy-transaction, tj. cancel a login.	16. 10. 2009



Číslo revize	Strana	Provedené změny	Účinnost od
5	36-37	V kapitole 4.2.17.8 do DTD k tagu add-data přidány volitelné atributy zones a zone-route a k atributu type u tagu dummy-transaction přidány 2 typy: cancel a login	16. 10. 2009
5	38-39	V kapitole 4.2.17.9 do DTD k tagu add-data přidány volitelné atributy zones a zone-route a k atributu type u tagu dummy-transaction přidány 2 typy: cancel a login	16. 10. 2009
5	39-40	V kapitole 4.2.17.10 do DTD k tagu add-data přidány volitelné atributy zones a zone-route a k atributu type u tagu dummy-transaction přidány 2 typy: cancel a login	16. 10. 2009
5	49	V kapitole 4.4.3 opraven překlep v příkladu ve verzi 2.0	16. 10. 2009
6	21	V kapitole 4.2.8 v popisu transakce jízdy na kupón byl přidán atribut previous-contract-id	1. 6. 2011
6	24	V kapitole 4.2.8 do příkladu odpovědi na nahrání transakcí verze 2.1 přidán tag processing-statistic	1. 6. 2011
6	27	V kapitole 4.2.8 do příkladu odpovědi na nahrání transakcí verze 1.9 přidán tag processing-statistic	1. 6. 2011
6	37	V kapitole 4.2.17.8 doplněno DTD pro nahrávání transakcí o atribut previous-contract-id	1. 6. 2011
6	38	V kapitole 4.2.17.8 doplněno DTD odpovědi na nahrání transakcí za zařízení o tag processing-statistic	1. 6. 2011
6	41	V kapitole 4.2.17.11 doplněno DTD odpovědi na nahrání transakcí za zařízení po odpočtech o tag processing-statistic	1. 6. 2011
7	20	V kapitole 4.2.8 byl změněn popis atributu type (smazána zakázaná volba reset a přidána volba refund)	20. 9. 2011
7	21	V kapitole 4.2.8 přidán popis kupónové transakce refund.	20. 9. 2011
7	25	V kapitole 4.2.8 změněn popis tagu processing-statistic	20. 9. 2011
7	36-37	V kapitole 4.2.17.8 upraveno DTD (atribut type a new-valid-to tagu card-transaction)	20. 9. 2011
8	20	V kapitole 4.2.8 doplněn popis pro zadání celosíťové jízdenky	1. 11. 2012
8	21	V kapitole 4.2.8 dodána možnost zaslat ke kupónu více cen v různých tarifech	1. 11. 2012
8	23	V kapitole 4.2.8 zrušení elektronické peněženky obsahuje objem vrácených peněz v atributu amount	1. 11. 2012
8	23	V kapitole 4.2.8 při rušení kupónu před začátkem jeho platnosti je platnost do vždy platnost od + 1s	1. 11. 2012



Číslo revize	Strana	Provedené změny	Účinnost od
8	23	V kapitole 4.2.8 převod peněz z jedné peněženky na druhou obsahuje specifikaci převáděné částky v atributu amount	1. 11. 2012
8	24	V kapitole 4.2.8 při převodu kupónu z jedné karty na druhou je nutno v amount uvést jeho cenu	1. 11. 2012
8	24	V kapitole 4.2.8 u claim-transaction možnost specifikovat více cen u kupónu pomocí vnoření add-data tagu	1. 11. 2012
8	25-26	Smazána kapitola 4.2.8.2 obsahující formát pro zaslání dat o vydání papírového opisu kupónu na ČD	1. 11. 2012
8	36	V kapitole 4.2.17.8 do add-data tagu přidán atribut amount a claim-transaction může obsahovat vnořený add-data	1. 11. 2012
8	38-39	Smazána kapitola 4.2.17.10 obsahující DTD formátu pro zaslání dat o vydání papírového opisu kupónu na ČD	1. 11. 2012
9	17	Přejmenována kapitola 4.2.7	
9	17-18	V kapitole 4.2.7 zmíněna možnost upravit platnost aplikace MAD	
9	37	Přejmenována kapitola 4.2.17.7	
10	12	V kapitole 4.2.3 upraven popis atributu when	1. 5. 2012
10	19-24	V kapitole 4.2.8 přidán popis atributů zones-interval a info-ids, atributy přidány do příkladů. Změněn popis atributu zones. Doplněna věta o nutnosti vydat cílovou aplikaci při převodu kupónu	1. 5. 2012
10	38-39	V kapitole 4.2.17.8 doplněno DTD transakcí za zařízení verze 2.1 o atributy zones-interval a info-ids.	1. 5. 2012
11	19	V kapitole 4.2.8 doplněn popis nepovinných atributů hotovostní transakce o atributy vat, valid-from, valid-to, zones, zone-route a zones-interval	25. 7. 2012
11	38	V kapitole 4.2.17.8 doplněno DTD transakcí za zařízení verze 2.1 o atributy hotovostní transakce vat, valid-from, valid-to, zones, zone-route a zones-interval.	25. 7. 2012
12	12	V Kapitole 4.2.2 byl doplněn popis atributu network-id i o možnost uvedení u transakcí.	1. 6. 2013
12	20-21	V kapitole 4.2.8 doplněny příklady použití atributu network-id.	1. 6. 2013
12	39-40	V kapitole 4.2.17.8 doplněn atribut network-id do DTD.	1. 6. 2013
13	21	V textu doplněn výčet atributů nesoucích informaci o jízdě o network-id. V příkladu opraven atribut tariff na tariff.	27. 9. 2013
13	22	V kapitole 4.2.8 doplněn příklad použití atributu network-id v tagu add-data.	27. 9. 2013



Číslo revize	Strana	Provedené změny	Účinnost od
13	39	V kapitole 4.2.17.8 k tagu add-data doplněn atribut network-id do DTD	27. 9. 2013
14	9	V kapitole 4.2.1.6 byly doplněny možnosti zasílání transakcí	5. 9. 2014
14	18-25	V kapitole 4.2.8 je nyní popsán nejnovější způsob zasílání transakčních dat ve verzi 2.2	5. 9. 2014
14	26-27	V kapitole 4.2.8.1 je popis verze 2.1 vzhledem k verzi 2.2	5. 9. 2014
14	31	V kapitole 4.2.9 byla změněna odpověď na zaslání lokálního seznamu zařízení	5. 9. 2014
14	39-41	V kapitole 4.2.17.8 je popis DTD transactions verze 2.2	5. 9. 2014
14	41-43	V kapitole 4.2.17.9 je obsah původní kapitoly 4.2.17.8 (tj. transactions verze 2.1)	5. 9. 2014
14	53	V kapitole 4.4.1 upravena formulace ve čtvrtém odstavci	5. 9. 2014
14	54	V kapitole 4.4.2 odstraněn překlep	5. 9. 2014
14	54-55	V kapitole 4.4.5 byl dopracován popis i pro transactions verze 2.2	5. 9. 2014
14	55-56	V kapitole 4.4.6 byl dopracován popis i pro transactions verze 2.2	5. 9. 2014
14	56-57	V kapitole 4.4.7 byl dopracován popis i pro transactions verze 2.2	5. 9. 2014
15	10	Kapitola 4.2.1.6 doplněna o popis předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	11	Přidána kapitola 4.2.1.7 o prodeji předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	11	Přidána kapitola 4.2.1.8 o statusu předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	11	Přidána kapitola 4.2.1.9 o zaslání předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	26-27	Kapitola 4.2.8 doplněna o popis předplacených položek (greenlist).	19. 9. 2014
15	28-29	Přidána kapitola 4.2.8.1 o transakcích ve verzi 2.2 (de facto verze 2.1 s předplacenými položkami - greenlistem)	19. 9. 2014
15	30-31	Kapitola 4.2.8.2 změněna na popis transakcí 2.1 oproti verzi 2.2.	19. 9. 2014
15	33-34	Přidána kapitola 4.2.9 o prodeji předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	34	Přidána kapitola 4.2.10 o statusu předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	34-35	Přidána kapitola 4.2.11 o zaslání předplacených položek (greenlist)	19. 9. 2014
15	44-46	Doplněn popis DTD transactions 3.0 v kapitole 4.2.20.8 o předplacené položky (greenlist)	19. 9. 2014



Číslo revize	Strana	Provedené změny	Účinnost od
15	46-49	Přidána kapitola 4.2.20.9 s popisem DTD transactions 2.2	19. 9. 2014
15	52-53	Přidána kapitola 4.2.20.13 s popisem DTD store-greenlist-items 1.0	19. 9. 2014
15	53	Přidána kapitola 4.2.20.14 s popisem DTD get-greenlist-items-status 1.0	19. 9. 2014
15	53	Přidána kapitola 4.2.20.15 s popisem DTD get-greenlist 1.0	19. 9. 2014
16	5	V kapitole 3.1 změněny odkazy na u následujících zkratk: ISO-639, ISO-3166, ISO-8601, MAD	23. 10. 2014
17	9	V kapitole 4.2.1.1 bylo zrušeno předvydání kupónů	3. 11. 2014
17	9	Přidána kapitola 4.2.1.4 o vydání karty	3. 11. 2014
17	14-15	V kapitole 4.2.3 smazáno předvydání kupónu	3. 11. 2014
17	17	Přidána kapitola 4.2.6 o vydání karty	3. 11. 2014
17	35	V kapitole 4.2.11 s lokálním greenlistem přidán tag no-item	3. 11. 2014
17	41-42	V kapitole 4.2.21.2 smazáno předvydání	3. 11. 2014
17	43	Přidána kapitola 4.2.21.5 s DTD vydáním karty	3. 11. 2014
17	55	V kapitole 4.2.21.15 přidáno v DTD no-item	3. 11. 2014

PŘÍLOHY

Číslo přílohy	Název přílohy, verze	Vydání / revize	Počet listů

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

o poskytování služeb clearingového centra v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

Níže uvedené smluvní strany se svobodně a vážně, určitě a srozumitelně dohodly na základě ust. § 2430 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na tomto znění smlouvy (dále jen „Smlouva“):

1. Smluvní strany

Příkazce :**České dráhy, a.s.***se sídlem :*

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

*zastoupený :*Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsdou představenstva
a
Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva*IČ :*

70994226

DIČ :

CZ70994226

bankovní spojení :

ČSOB, a.s.

číslo účtu :

17878493/0300

*zástupce při plnění
Smlouvy:**telefon :**email :**Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 8039***Příkazník :****ČSAD SVT Praha, s.r.o.***se sídlem :*

Křižíkova 4 - 6, 186 50 Praha 8 - Karlín

zastoupený :

jednatel Ing. Davidem Švingrem

IČ :

45805202

DIČ :

CZ 45805202, plátce DPH

bankovní spojení :

ČSOB a.s., pobočka Praha 1

číslo účtu :

576658913/0300

*zástupce při plnění
Smlouvy:*

Ing. Jiří Mareš

telefon : 224 894 480*email :* mares@svt.cz*Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 11856*

2. Definice pojmů v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

- **Integrovaný jízdní doklad** v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje (dále také „DÚK“) je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady papírové jízdní doklady a s výjimkou železniční dopravy i doklady ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách. Příkazce vydává a akceptuje pouze Integrované jízdní doklady v papírové podobě.
- **Transakcí** se rozumí elektronický záznam o vydání Integrovaného jízdního dokladu. Transakcí se rovněž rozumí záznam o hotovostní platbě.
- **Subjekt** je dopravce zapojený v DÚK, který uznává Integrované jízdní doklady.
- **Elektronická peněženka** je elektronický peněžní prostředek používaný jako platební prostředek, který uchovává peněžní hodnotu na čipové kartě v elektronické podobě a je přijímán Subjekty k úhradě za přepravu osob. Příkazce Elektronickou peněženku neakceptuje.
- **Kupón** je časová jízdenka uložená v elektronické podobě na čipové kartě a je přijímána Subjekty k prokázání nároku držitele na přepravu a její evidenci. Příkazce Kupón neakceptuje.
- **Clearingový systém** je systém, kterého se účastní všechny Subjekty a který jim a jejich zákazníkům usnadňuje vzájemné využívání Integrovaných jízdních dokladů tím, že sbírá informace o uskutečněných Transakcích a zjišťuje vzájemné závazky Subjektů vyplývajících z těchto Transakcí. Popis XML zpráv, které jsou používány pro zasílání Transakcí do Clearingového systému, je specifikován v dokumentu CARDS – interface, který je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adrese <https://cards.svt.cz/voucherClearing/>.
- **Clearingové centrum = Zúčtovací centrum DÚK** je soubor činností a technických prostředků, který zajišťuje vzájemné vypořádání závazků mezi Subjekty vyplývající z používání Integrovaných jízdních dokladů (vzájemné přepravní služby Subjektů v DÚK). Průběh vzájemného vypořádání závazků prostřednictvím Clearingového centra je stanoven v čl. 6 Smlouvy.
- **Závěrka** je souhrnné měsíční zpracování všech včas předaných Transakcí za uplynulý kalendářní měsíc.
- **Souhrnný doklad** je doklad obsahující měsíční bilanci za příslušný kalendářní měsíc, jež vzniká započtením všech vystavených dokladů Příkazce jiným Subjektům a všech vystavených dokladů Příkazci od jiných Subjektů.
- **Všeobecné podmínky Clearingového systému** tvoří nedílnou součást této Smlouvy (Příloha č. 1) a jejich aktuální a platné znění je zveřejněno na adrese <http://cards.svt.cz/help>. V případě jejich změny uzavrou smluvní strany dodatek ke Smlouvě, jehož součástí bude nové znění Všeobecných podmínek Clearingového systému.
- **Referenční příručka Clearingového systému** obsahuje postupy závazné při plnění předmětu Smlouvy pro obě smluvní strany. Její aktuální a platné znění je zveřejněno na adrese <http://cards.svt.cz/help>. V případě její změny bude 30 dní předem zaslána v novém znění Příkazníkem Příkazci na adresu, viz zástupce Příkazce při plnění Smlouvy.
- **Vystavení dokladu** je uložení elektronické formy Souhrnného dokladu na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému.
- **Chybná data** jsou data, která nejsou odeslána v předepsaném formátu CARDS – interface.

3. Prohlášení Příkazce

1. Příkazce prohlašuje, že splňuje a bude dodržovat podmínky stanovené v dokumentu Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje, které jsou závazné pro dopravce zapojené v tomto systému.
2. Příkazce bude akceptovat Integrované jízdní doklady vydané ostatními Subjekty. Příkazce bude dále využívat služeb Clearingového centra pro vzájemné vyúčtování pohledávek a závazků mezi Subjekty vzniklých z akceptování Integrovaných jízdních dokladů a předávat nezbytné údaje ze svých informačních systémů pro potřeby vzájemného vyúčtování.

4. Předmět Smlouvy

1. Příkazník bude pro Příkazce zajišťovat služby Clearingového centra dle Smlouvy (práva a povinnosti viz článek 6. Smlouvy).
2. Dále je předmětem Smlouvy stanovení podmínek, za kterých budou Subjekty, včetně Příkazce, v rámci DÚK akceptovat k prokazování nároku na přepravu ve svých dopravních prostředcích (resp. v dopravních prostředcích jimi provozovaných) platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem a získávat od tohoto Subjektu prostřednictvím Příkazníka úhradu dopravních výkonů uskutečněných těmito Integrovanými jízdními doklady v souladu s dokumentem Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje.
3. Příkazce uděluje Příkazníkovi plnou moc ke všem právním jednáním, které bude Příkazník v rámci DÚK vykonávat za Příkazce na základě této Smlouvy, a které jsou dále uvedeny v tomto odst. 3 článku 4. Smlouvy, a Příkazník tuto plnou moc od Příkazce přijímá:
 - Příkazce zplnomocňuje Příkazníka v rámci DÚK k vystavování daňových a jiných dokladů jménem Příkazce na ostatní Subjekty, a to za plnění týkající se dopravních výkonů uskutečněných Příkazcem a hrazených platnými Integrovanými jízdními doklady vydanými jinými Subjekty,
 - Daňové a jiné doklady, vystavené Příkazníkem na ostatní Subjekty jménem Příkazce na základě této plné moci, umístí Příkazník na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému, viz Příloha č. 1 Smlouvy.

Tato plná moc se uděluje po dobu účinnosti Smlouvy. Příkazce se zavazuje, že všechny doklady, vystavené jeho jménem na základě plné moci obsažené v tomto odst. 3 článku 4. Smlouvy, přijme.

5. Práva a povinnosti Příkazce při uznávání Integrovaných jízdních dokladů

1. Příkazce bude ve svých dopravních prostředcích (příp. v dopravních prostředcích jím provozovaných) akceptovat platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem
2. Přepravní výkony, které Příkazce uskutečnil na platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem, mu budou takovým jiným Subjektem proplaceny bezhotovostně na účet Příkazce uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s čl. 6 Smlouvy. V případě, že dojde k vyloučení jiného Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle čl. 8. Smlouvy, bude jiný Subjekt platit tyto přepravní výkony Příkazci bezhotovostně na účet Příkazce uvedený v záhlaví Smlouvy měsíčně přímo, a to do deseti kalendářních dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.
3. Přepravní výkony, které uskuteční jiné Subjekty na platné Integrované jízdní doklady vydané Příkazcem, budou Příkazcem proplaceny bezhotovostně na účet jiného Subjektu měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s čl. 6 Smlouvy. V případě, že dojde k vyloučení jiného

Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle čl. 8. Smlouvy, bude Příkazce platit tyto přepravní výkony jinému Subjektu bezhotovostně na jeho účet měsíčně přímo, a to do deseti kalendářních dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.

4. Výše úhrady přepravních výkonů je stanovena dle pravidel vyhlášených Ústeckým krajem. Postup při výpočtu úhrady je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adrese <https://cards.svt.cz/voucherClearing/>.

Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

6. Práva a povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra

1. Práva a povinnosti Příkazníka

a) Příkazník

- bude jednou měsíčně zpracovávat Závěrku, a to vždy nejpozději do desátého kalendářního dne následujícího měsíce po měsíci příslušném, příp. nejbližší následující pracovní den;
- bude provádět jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty;
- vystaví jednou měsíčně v rámci Závěrky Souhrnný doklad, který umístí na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému;
- zajistí jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné započtení všech dokladů vydaných v systému tak, aby výsledný tok peněz byl vždy mezi Příkazníkem a Příkazcem;
- bude poskytovat Příkazci průběžně poštou nebo elektronicky další informace potřebné pro provoz systému.

b) Příkazník bude dle zmocnění Příkazce vystavovat daňové a jiné doklady na ostatní Subjekty, které umístí na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému, viz Příloha č. 1. Za tímto účelem vystavil Příkazce Příkazníkovi plnou moc, která je obsažena v článku 4 odst. 4.3. Smlouvy.

c) V případě kladné balance Souhrnného dokladu je Příkazník povinen zaslat Příkazci uvedenou částku bezhotovostně do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu na účet Příkazce uvedený v záhlaví Smlouvy.

d) Příkazník bude průběžně spravovat (prostřednictvím aplikace Clearingového systému) Subjektům aktuální (aktualizace při každé změně):

- seznam aktivních Subjektů;
- seznam povolených používaných zařízení a dobíjecích pracovišť u každého Subjektu;

e) Příkazník má právo v odůvodněných případech (např. při odůvodněném podezření na neoprávněnou manipulaci s daty) provést kontrolu dat poskytovaných Příkazcem z jeho odbavovacích systémů. Příkazník ručí všem Subjektům a Příkazci za nezneužití poskytnutých dat a za bezpečnost Clearingového systému proti neoprávněnému zásahu a manipulacím externích subjektů.

f) V případě, že Příkazce prokazatelně dle evidence v Clearingovém systému poruší vlastním zaviněním povinnosti a závazné postupy stanovené v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému nebo v platné Referenční příručce clearingového systému a dodá do Clearingového centra Chybná data o provedených Transakcích nebo nedodá data o provedených Transakcích ve lhůtách uvedených na adrese <http://cards.svt.cz/dataPassTerms>, v důsledku čehož Příkazník prokazatelně nemůže splnit povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra vůči ostatním Subjektům, zejména pak nemůže provést vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty, má Příkazník právo provést nezbytné opravy

v datech Příkazce a takové vícepráce fakturovat Příkazci. Vícepráce mohou být Příkazníkem provedeny až po jejich předcházejícím odsouhlasení Příkazcem. Příkazník je povinen e-mailem informovat Příkazce o takové situaci bezprostředně po porušení výše uvedených povinností.

- g) Ostatní práva a povinnosti Příkazníka jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

2. Práva a povinnosti Příkazce

- a) Příkazce je povinen nebránit vzájemnému akceptování Integrovaných jízdních dokladů.
- b) Příkazce je povinen přebírat dokumenty umístěné na serveru aplikace v souladu s platnými Všeobecnými podmínkami clearingového systému tak, aby mohl včas plnit ustanovení čl. 6.
- c) V případě záporné bilance Souhrnného dokladu je Příkazce povinen zaslat Příkazníkovi uvedenou částku bezhotovostně na účet Příkazníka uvedený v záhlaví Smlouvy do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu.
- d) Příkazce je povinen v odůvodněných případech umožnit Příkazníkovi kontrolu svého odbavovacího systému podle čl. 6 odst. 1.e) Smlouvy, např. přístup do příslušných databází, prověrku odbavovacích zařízení apod.
- e) Příkazce má právo prověřit možnost opravy Chybných dat Příkazce u svého dodavatele zajišťujícího provoz jeho odbavovacích systémů.
- f) Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

7. Cena služeb a způsob úhrady

- 1. Za všechny služby poskytnuté Příkazníkem nebo Subjekty dle Smlouvy neplatí Příkazce žádnou cenu.
- 2. Smluvní strany se dohodly, že vícepráce dle článku 6 odst. 6.1.f) Smlouvy se stanovují na základě ceny práce odborného pracovníka Příkazníka, odpovídají ceně na trhu obvyklé a činí 1 500 Kč / hodina (slovy tisícipětsetkorunčeských), k vypočtené částce se připočítává DPH v příslušné výši. Případná faktura bude mít splatnost čtrnáct kalendářních dní ode dne jejího vystavení a bude mít všechny náležitosti daňového dokladu, její přílohou bude popis porušení výše uvedené povinnosti a kalkulace provedených nezbytných opravných prací. Příkazce je povinen tuto částku uhradit v době splatnosti bankovním převodem na účet Příkazníka, uvedený v záhlaví Smlouvy.

8. Vyloučení Subjektu z Clearingového systému

- 1. Důvodem vyloučení Subjektu z Clearingového systému je:
 - a) neplnění finančních závazků vyplývajících z účasti v Clearingovém systému vůči jiným Subjektům a/nebo Příkazníkovi v předepsaných lhůtách splatnosti o více než 10 kalendářních dnů nebo opakovaně. Finanční závazek Subjektu je předepsán Souhrnným dokladem vystaveným Příkazníkem;
 - b) bránění vzájemnému akceptování Integrovaných jízdních dokladů;
 - c) porušování Všeobecných podmínek clearingového systému po dobu 2 po sobě jdoucích měsíců, zejména úmyslný zásah do transakčních dat a/nebo jejich nedodání v předepsaných lhůtách.
- 2. Postup pro vyloučení Subjektu z Clearingového systému je následující:

- a) Příkazník prokazatelně písemně upozorní Subjekt, který naplnil důvody vyloučení dle odst. 1 tohoto článku. Příkazník informuje všechny Subjekty o vyloučení Subjektu a důvodu vyloučení s tím, že počínaje příštím měsícem nebude za vylučovaný Subjekt vyrovnávat jeho finanční závazky, ale pouze zpracovávat jeho transakce a předávat všem Subjektům podklady pro vzájemnou fakturaci saldem s vylučovaným Subjektem;
- b) Pokud do tří měsíců od prokazatelného písemného upozornění Subjektu nepominou důvody k vyloučení dle odst. 1 tohoto článku, je Příkazník oprávněn od 1. dne následujícího měsíce po uplynutí lhůty dle předešlé věty ukončit zpracování Transakcí vylučovaného Subjektu úplně

9. Závěrečná ustanovení

1. Trvání Smlouvy:

- a) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti od Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s tříměsíční výpovědní lhůtou.
- b) Obě smluvní strany jsou oprávněny Smlouvu vypovědět s tím, že si vzájemně vypořádají své závazky. Příkazník se zavazuje vystavit Příkazci závěrečný Souhrnný doklad v souladu s čl. 6 odst. 1. písm. a) Smlouvy. Příkazník je povinen vyrovnat své závazky v souladu s čl. 6 odst. 1. písm. c) Smlouvy. Příkazce je povinen vyrovnat své závazky v souladu s čl. 6 odst. 2. písm. c) Smlouvy. Vyrovnání případných dalších vzájemných závazků a přijatých plnění provedou Příkazce i Příkazník nejpozději do 30 kalendářních dnů od účinnosti výpovědi Smlouvy.
- c) Příkazce může s okamžitou platností odstoupit od Smlouvy v případě, že Příkazník nejméně dvakrát za období 12 po sobě jdoucích měsíců zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazci dle čl. 6 odst. 1 písm. c) Smlouvy o více než 15 kalendářních dnů po stanovené lhůtě. Příkazce i Příkazník si vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění obdobně, jako v případě výpovědi Smlouvy dle písm. b) tohoto odstavce.
- d) Příkazník může s okamžitou platností odstoupit od Smlouvy v případě, že Příkazce nejméně dvakrát za období po sobě jdoucích 12 měsíců zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazníkovi dle čl. 6. odst. 2 písm. c) Smlouvy nebo úhradu faktury za Příkazcem odsouhlasené vícepráce dle čl. 7 odst. 2 Smlouvy o více než 15 kalendářních dnů po stanovené lhůtě. Příkazce i Příkazník si vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění obdobně, jako v případě výpovědi Smlouvy dle písm. b) tohoto odstavce.
- e) V případě vypovězení Smlouvy budou smluvní strany postupovat obdobně, jak je popsáno v článku 8 odst. 2 Smlouvy.

2. Smluvní pokuty:

V případě nedodržení termínu splatnosti částek na Souhrnném dokladu dle čl. 6 odst. 1 písm. c) Smlouvy nebo čl. 6 odst. 2 písm. c) Smlouvy nebo na faktuře za služby dle čl. 7 odst. 2. Smlouvy náleží příjemci platby smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky denně.

3. Ostatní ujednání:

- a) Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
- b) Smlouva se zpracovává ve dvou vyhotoveních, z toho jedno vyhotovení obdrží Příkazce a jedno Příkazník.

4. Přílohy – nedílná součást Smlouvy:

a) Příloha č. 1 – Všeobecné podmínky Clearingového systému

V Praze, dne

V Praze, dne

Za Příkazce:

Za Příkazníka:

Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.

Ing. Michal Štěpán
člen představenstva
České dráhy, a.s.

Ing. David Švingr
jednatel
ČSAD SVT Praha, s.r.o.

**Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje**

platné od 1. ledna 2016

Vydavatel:
České dráhy a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).
- 1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).
- 1.4. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK (např. v Německu), bude cestující odbaven podle tarifu příslušného Dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 999.

ČD jsou České dráhy a.s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na

přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK a při přepravě vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.
- 3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby
 - a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BDS-BUS,s.r.o., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a.s. ve vozidlech,
 - b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,
 - c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách.

čl. 4. Povinnosti cestujícího

- 4.1. Cestující je povinen zejména:
 - a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;
 - b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,
 - c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,
 - d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

- e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
- f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro ženy těmto osobám,
- i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
 - l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,
 - m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
 - n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
 - o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,
 - p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
 - q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
 - r) poškozovat vozidlo.
- 4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.
- 4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:
- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
 - b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
 - c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
 - d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
 - e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
 - f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.
- 4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.
- 4.6. Při znečištění vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.
- 4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

Čl. 5. Jízdní doklad

- 5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

- 5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.
- 5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).
- 5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:
- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Příjmový doklad“,
 - text „DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/PAD – číslo linky a spoje,
 - předprodej – název předprodejního místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
 - relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
 - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),
 - text „Platnost: všechny zóny DÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
 - druh jízdného,
 - cena v Kč včetně DPH,
 - sazba DPH,
 - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
 - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).
- 5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:
- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/PAD – číslo linky a spoje,
 - vozy ČD – číslo vlaku,
 - předprodej – název předprodejního místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,

- územní platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
 - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlavým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

- 6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku zakoupení.
- 6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:
 - a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,
 - b) v předprodejních místech Dopravců,
 - c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD.
- 6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, v zóně 401 Teplice 1 měsíc před prvním dnem platnosti.
- 6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se v tomto případě řídí smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce.
- 6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.
- 6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti

v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

- 6.7. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.
- 6.8. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 6.9. Reklamáce jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamáce z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
 - a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
 - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),
 - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.
- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Přírážky k jízdnému

- 8.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 8.2. Pověřená osoba je oprávněna:
 - a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,

- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

8.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
- b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 8.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

8.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.

8.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

8.6. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

8.7. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 8.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

8.8. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

Čl. 9. Vrácení jízdného

9.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestující spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

9.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

9.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

- a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

- b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,
- b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,
- d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 10. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 10.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.
- 10.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 10.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 10.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 11. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 11.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 11.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 11.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 11.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 11.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 11.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 11.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit znovuzastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 12. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

- 12.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky železničního dopravce.
- 12.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště
- a) nabitě zbraně,
 - b) výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky,
 - c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,
 - d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
 - e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
 - g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
 - h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
 - i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 12.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 12.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
 - b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
 - c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
 - d) nákupní tašky na kolečkách,
 - e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
 - f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
 - g) zdravotní pomůcky,
 - h) jedna souprava lyží,
 - i) sáně,
 - j) snowboard,
 - k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

- 12.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 12.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozu v prostoru pro cestující,
 - b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:
 - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádrů,
 - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
 - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
 - c) prázdný dětský kočárek,
 - d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - e) pes bez schrány,
 - f) svázaný vánoční stromek,
 - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 12.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 12.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
- 12.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
- 12.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.
- 12.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:
- a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,
 - b) složeného přídatného vozíku k jízdnímu kolu a
 - c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

12.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

12.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 13. Přeprava živých zvířat

13.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

13.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránkách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

13.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

13.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

13.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 14. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

14.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

14.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

14.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele

b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

14.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DUK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii

cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

- a) dospělý 15+,
- b) dítě 6-15,
- c) žák 6-15,
- d) student 15-26,
- e) držitel ZTP,
- f) držitel ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie.

- 14.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.
- 14.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.
- 14.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.
- 14.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky a max. 2 jízdenky pro jednotlivou jízdu.
- 14.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty, pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.
- 14.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.
- 14.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
 - a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,
 - b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
 - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,
 - d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.
- 14.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 9. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.
- 14.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 9.

- 14.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.
- 14.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.
- 14.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 14.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.
- 14.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 14.12, 14.13 a 14.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.
- 14.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:
- a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
 - b) u řidičů PAD a MHD Teplice lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen mít u sebe přesný finanční obnos, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 15. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK od 1. 1. 2016.
- 15.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:
- v sídle Ústeckého kraje,
 - v informačních kancelářích Dopravců,
 - v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

- Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Tarif Dopravy Ústeckého kraje

platný od 1. ledna 2016

Preamble

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2016 ze dne 27. listopadu 2015, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 07/2015 ze dne 25. listopadu 2015, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou např. jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“).

Neintegrováný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK a v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o

zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 999.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Ústí nad Labem a linky ČD řeší příloha č. 2 SPP DÚK.

Nosičem jízdenky jsou:

- a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
- b) BČK DÚK.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
- d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
- e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
 - i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

- ii. integrovaná časová jízdenka nepřenositelná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),
- i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) částečně integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- e) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- f) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro - Nisa,
- g) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,
- h) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
 - i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,
 - ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a
 - iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo.

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP,
- f) ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP, Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,
- i) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

Čl. 3. Druhy jízdného

3.1. Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
 - i. **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
- ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:
 - žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,
- iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:
 - žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,
- iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
 - osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
- v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců uvedení v příloze č. 1 SPP DÚK a další osoby uvedené v Tarifu DÚK,
- c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:
 - i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
 - ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**
 - iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

3.2. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:
 - i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
 - ii. cestující starší 60 let
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
- c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OŘ Teplice.
- d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.
- e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP, kteří se prokazují platným průkazem.

3.3. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) dětský kočárek s dítětem do tří let věku a jedna osoba, která ho doprovází.

3.4. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);
- b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:
- i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:
 - tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
 - platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;
 - ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;
 - iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:

- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,
- d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,
- e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,
- f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena.

g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

3.6. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:

- držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

Čl. 4. Tarifní pravidla

- 4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí ode dne vyhlášení u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků a na linkách MHD Ústí nad Labem uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.
- 4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:
- a) tarifní vzdálenosti,
 - b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
 - c) použitého druhu jízdného.
- 4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.
- 4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky.
- 4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK.

Použití BČK DÚK

- 4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

- 4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.
- 4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít v železniční dopravě a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojeni v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě.

Povolená cesta

- 4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

- 4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
 - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
 - c) v železniční dopravě s manipulační přírážkou v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

- 4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:
- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
 - b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně.

Odbavení ve vlaku a v osobních pokladnách železničních dopravců

- 4.14. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se řídí smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

- 4.15. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

Čl. 5. Jízdní doklady

- 5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

- 5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit buď ve formě papírové jízdenky nebo u vybraných dopravců ve formě elektronického zápisu uloženého na BČK DÚK, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky. Jízdenky na bázi BČK DÚK jsou pouze částečně integrované a lze je použít pouze u vybraných dopravců.
- 5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v následující tabulce:

Tabulka: Tarif - Časová platnost jízdního dokladu

Tarifní vzdálenost [tarifní jednotice]	Časová platnost
0 – 6	45 min
7 – 10	60 min
11 – 20	90 min
21 – 30	120 min
31 – 50	180 min
51 - 80	240 min
81 a více	24:00 hod

- 5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí.
- 5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenositelná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje kromě jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- obyčejné,
 - dítě 6-15 let,
 - žák 6-15 let,
 - student 15-26 let,
 - ZTP
 - ZTP/P.
- 5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

- 5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu, jak papírové, tak nahrané na anonymní nebo osobní BČK DÚK, je povinen prokázat nárok na její použití příslušným papírovým průkazem v souladu s článkem 6 a 7. (U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.)

Jednozónová jízdenka

- 5.9. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK (jako jízdenka pro 0 tarifních jednic). Cena a časová platnost jednotlivých jízdenek pro zóny 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice se zapojenou MHD jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

- 5.10. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

<http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501>).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa

- 5.11. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa je papírový jízdní doklad, které opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa platí pouze na vybraných linkách DÚK:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní
- 411 Lobendava-D.Poustevna-Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany

(více o platnosti mimo DÚK viz:

<http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/>).

Časové jízdenky

- 5.12. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.
- 5.13. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.14. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.
- 5.15. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:
- a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
 - b) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka na bázi BČK DÚK – jízdenka platí u vybraných dopravců na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
 - c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
 - d) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - e) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
 - f) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - g) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.
- 5.16. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) obyčejné,
 - b) dítě 6-15 let,
 - c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)),
 - d) student 15-26 let
 - e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)).
 - f) ZTP/P(pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)).
- 5.17. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:
- a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,
 - b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,
 - c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,
 - d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.
- 5.18. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:
- a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
 - b) profilem „žák 6-15“ na osobní BČK DÚK,
 - c) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

- d) profilem „ZTP,ZTP/P“
 - e) profilem „zaměstnanec dopravce“
 - f) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 2 článku 3 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice.
- 5.19. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.
- 5.20. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).
- 5.21. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

- 5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.
- 5.23. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).
- 5.24. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.
- 5.25. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách PAD a na linkách ČD zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.
- 5.26. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.
- 5.27. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD.
- 5.28. Integrované jízdenky pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.
- 5.29. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.
- 5.30. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:
- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
 - 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
 - 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,

- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.31. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.

5.32. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.33. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.34. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.35. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.36. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

Jízdy mimo území ČR

5.37. Na linkách zajiřdějících mimo území ČR, po německém území lze cestovat pouze dle tarifu a smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif DÚK a SPP DÚK.

čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obvyčejného jízdného dle pravidel uvedených v článku čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obvyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravce pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

- 7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.
- 7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

- 7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází

dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

- 7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky a studenty přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.
- 7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žakovským průkazem 6-15 let nebo Žakovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.
- 7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.
- 7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem „So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.
- 7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.
- 7.14. V případě nákupu časové jízdenky na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „žák 6-15“ (pouze u jednodenní síťové jízdenky) nebo „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „žák 6-15“ nebo „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu.
- 7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.
- 7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.
- 7.17. Žakovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 01/2016 ze dne 27. listopadu 2015, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1).
- 7.18. Žakovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,
- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy;
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK na toto nebere zřetel)
- platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

- 7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
 - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
 - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

- 7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,

- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

- 7.26. Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci dopravců uvedení v příloze č. 1 SPP DÚK (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.
- 7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
 - a) dítě osvojené zaměstnancem,
 - b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
 - c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
 - d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- 7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyklé; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Přírážky a poplatky

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- 10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

- 10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

VZORNÍK JÍZDNÍCH DOKLADŮ

II. VERZE, PLATÍ OD 1. 1. 2016



1

OBSAH

Obsah	1
1. Obecné informace a základní pojmy	2
2. Dopravci DÚK	5
3. Bezkontaktní čipová karta DÚK	5
4. Jízdní doklady vydané plně integrovanými dopravci DÚK	8
5. Jízdní doklady vydané částečně integrovaným dopravcem	16
6. Jízdní doklady vydané ostatními dopravci	20
6.1 Jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem	20
6.2 Jízdní doklady LABE-ELBE	24
6.3 Jízdní doklady EURO-NISA	28
6.4. Jízdní doklady vydávané dopravcem VVO v relaci Dresden- Dubí - Teplice	34
7. Žákovský průkaz	35

1. OBECNÉ INFORMACE A ZÁKLADNÍ POJMY

DÚK	Doprava Ústeckého kraje
BČK	Bezkontaktní čipová karta

2

Vzorník jízdních dokladů uvádí přehled typů papírových jízdních dokladů platných v DÚK a vzhled BČK DÚK. Jelikož průběžně dochází ke změnám vzhledu jízdních dokladů a vydávání nových druhů emisí, bude tento vzorník pro pracovníky v provozu doplňován dodatky.

Vyobrazené vzory jízdních dokladů nemusí odpovídat jejich skutečné velikosti !

Ochranné prvky jízdních dokladů

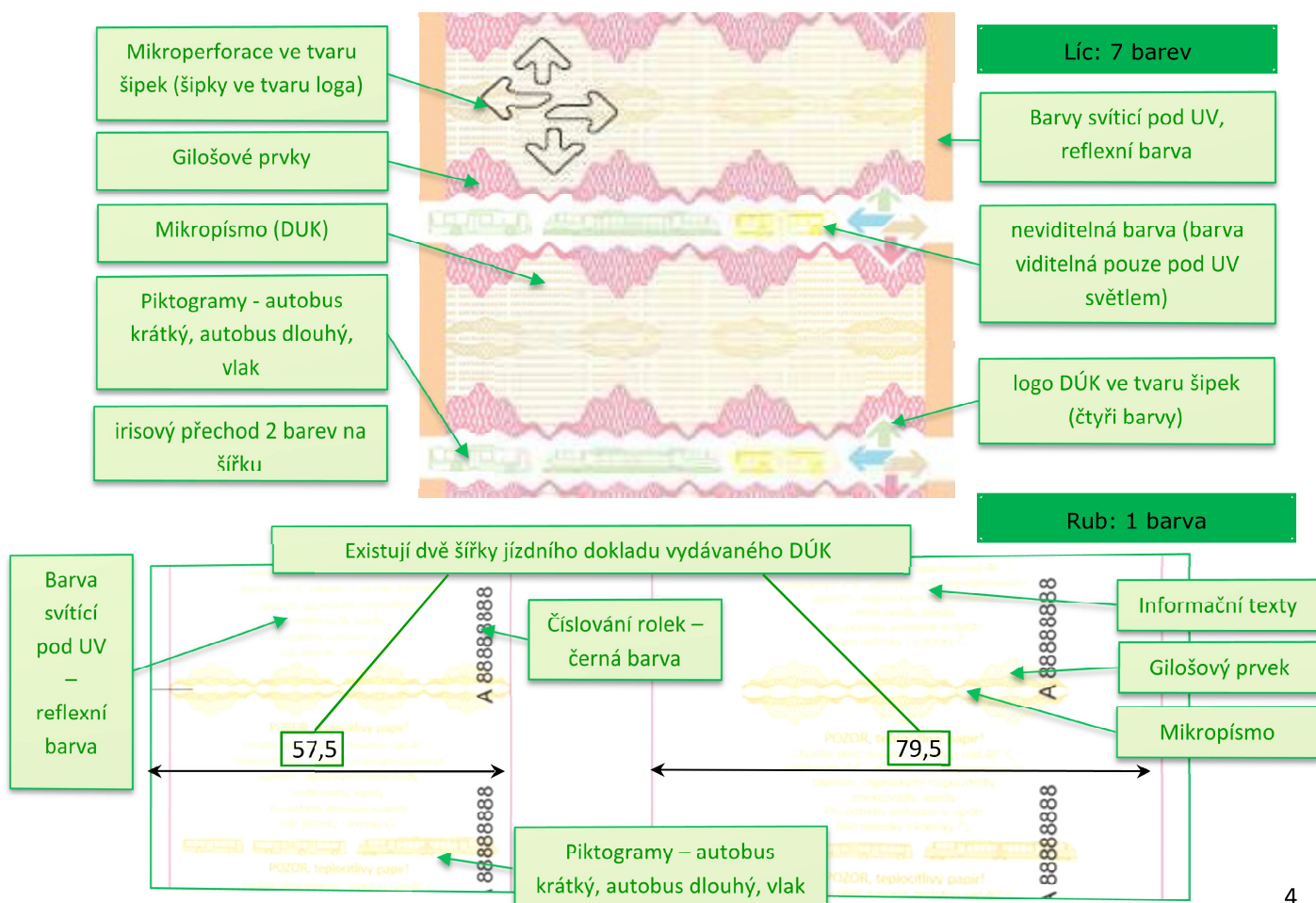
Podmínkou přepravy na uvedené jízdní doklady je dodržení Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek a to především:

- soulad tarifní platnosti na jízdenke s realizovanou jízdou
- správná cena jízdenky, doložení nároku na slevu
- schopnost prokázat se platnou jízdenkou pověřenému pracovníkovi dopravce

Ochrana jízdních dokladů před paděláním a zneužitím

Shoda se vzorem není jedinou podmínkou platnosti jízdního dokladu. Originální jízdní doklady mají další množství ochranných prvků:

3



4

2. DOPRAVCI DÚK

2.1 Plně integrovaní dopravci DÚK

V systému DÚK zajišťuje přepravu cestujících 5 plně integrovaných dopravců. Při prodeji a tisku jízdenek od řidiče se v záhlaví uvádí obchodní jméno dopravce, identifikace a zvýrazněný text „Jízdní doklad DÚK“.

V systému DÚK působí tyto dopravci:



ARRIVA TEPLICE s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice, IČ 49900820



Autobusy Karlovy Vary a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473



BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČ 25302078



BusLine, a.s., Na rovinkách 211, 513 25 Semily, IČ 28360010



ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, IČ 60193425

2.1 Plně integrovaní dopravci DÚK



ČESKÉ DRÁHY, a. s.

České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226

5

3. BEZKONTAKTNÍ ČIPOVÁ KARTA



Anonymní karta - DÚK

Bez zobrazení fotografie a osobních údajů držitele

Karta s identifikačními údaji - DÚK

S fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele



Karta DÚK – vzor 2012 - Louny

Analogicky jako karta DÚK: ● anonymní
● s identifikačními údaji

6

Zaměstnanecká karta s identifikačními údaji

S fotografií, jménem, příjmením a osobním číslem zaměstnavatele. Zobrazuje se logo zaměstnavatele.

Přední strana

Jednotlivé karty se od sebe liší barvou a logem

Zadní strana

Jednotlivé karty se od sebe liší logem a identifikačními údaji příslušného dopravce

Vyznačení doby platnosti

7

JÍZDNÍ DOKLADY VYDANÉ ČÁSTEČNĚ INTEGROVÁNÝM DOPRAVCEM

4. JÍZDNÍ DOKLADY VYDANÉ DOPRAVCI DÚK

Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/PAD – číslo linky a spoje,
 - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě celosíťových jízdenek) (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
 - text „Platnost: všechny zóny DÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

8

Jízdním dokladem není „Příjmový doklad“

Je vydáván při prodeji jízdenky:

- pro jednotlivou jízdu uloženou na BČK
- časového jízdního doklad uloženého na BČK

Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
Pokladna č.: XXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
ČTVRTEK 27.11.2014 10:31
Linka: 123456 Spoj:123

Příjmový doklad

Cena vč. 15% DPH: **150,00 Kč**
Cena bez DPH: 130,44 Kč DPH 19,65 Kč
7 dnů obvyčejné

Z: Teplice (401)
Do: Teplice (401)
40
Od: 27.11.2014
Do: 03.12.2014

Starý zůstatek EP: **996,50 Kč**
Nový zůstatek EP: **846,50 Kč**
Číslo karty: 920312151359900092

Příjmový doklad poznáte podle následujícího výrazného označení „PŘÍJMOVÝ DOKLAD“ uprostřed dokladu

Pokladna č.: XXXXXX EMtest
Řidič: Jan Novák XXXX
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
ČTVRTEK 27.11.2014 09:31:31
Linka: 123456 Spoj:123
ČL: 68/1268976

Příjmový doklad

Cena vč. 15.00% DPH: ***150,00 Kč**
Cena bez DPH: 130,44 Kč DPH 19,65 Kč
7 dnů obvyčejné

Z: Teplice (401)
Do: Teplice (401)
40
Od: 27.11.2014
Do: 03.12.2014

Starý zůstatek EP: **996,50 Kč**
Nový zůstatek EP: **846,50 Kč**
Číslo karty: 920312151359900092

Jednotlivé jízdné

Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
Pokladna č.: XXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
PONDĚLÍ 20.10.2014 10:31
Linka: 123456 Spoj:123

Jízdni doklad DÚK

Cena vč. 15% DPH: **20,00 Kč**
Cena bez DPH: 17,39 Kč DPH 2,61 Kč

Jednotlivé obvyčejné

Z: **801 Louny**
Do: **833 Pnětluky**
80,82,83,84
Platí do: **20.10.2014 10:59**

„Jízdni doklad DÚK“ – jízdní doklad vydaný DÚK, platí tarif a SPP DÚK

Druh jízdného:

- **Jednotlivé obvyčejné**
- Jednotlivé dítě
- Jednotlivé student
- Jednotlivé žák
- Jednotlivé ZTP
- Jednotlivé ZTP/P

název výchozí a cílové zóny, povolené nadzóny

datum a čas konce platnosti jízdního dokladu

Pokladna č.: XXXXXX EMtest
Řidič: Jan Novák XXXX
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 20.10.2014 09:31:31
Linka: 123456 Spoj:123
ČL: 68/1268976

Jízdni doklad DÚK

Cena vč. 15.00% DPH: ***13,00 Kč**
Cena bez DPH: 11,30 Kč DPH 1,70 Kč

Jednotlivé obvyčejné

Z: **801 Louny**
Do: **833 Pnětluky**
80,82,83,84
Platí do: **07.01.2013 10:59**

Časové jednodenní celosíťové jízdné

Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
ČTVRTEK 27.11.2014 10:31
Linka: 123456 Spoj:123

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 15% DPH: **97,00 Kč**
Cena bez DPH: 84,35 Kč DPH 12,65 Kč

1 denní student

Síťová jízdenka

Platí do: **28.11.2014 04:00**

„Jízdní doklad DÚK“ – jízdní doklad vydaný DÚK, platí tarif a SPP DÚK

Druh jízdného:

- 1 denní základní
- 1 denní dítě
- 1 denní student
- 1 denní žák
- 1 denní ZTP
- 1 denní ZTP/P

Územní platnost: na celé síti DÚK

datum a čas konce platnosti jízdního dokladu

Pokladna č.: XXXXXXX EMtest
Řidič: Jan Novák XXXX
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
ČTVRTEK 27.11.2014 09:31:31
Linka: 123456 Spoj:123
ČL: 68/1268976

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 15.00% DPH: ***97,00 Kč**
Cena bez DPH: 84,35 Kč DPH 12,65 Kč

1 denní student

Síťová jízdenka

Platí do: **28.11.2014 04:00**

11

Časové jízdné

Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
ČTVRTEK 27.11.2014 10:31
Linka: 123456 Spoj:123

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 15% DPH: **158,00 Kč**
Cena bez DPH: 137,39 Kč DPH 20,61 Kč

7 dnů obvyčejné

Z: **331 Benešov nad Ploučnicí**
Do: **334 Žandov**
33
Platí do: **5.12.2014**

„Jízdní doklad DÚK“ – jízdní doklad vydaný DÚK, platí tarif a SPP DÚK

Druh jízdného:

- 7 dnů obvyčejné
- 7 dnů student
- 7 dnů dítě
- 30 dnů obvyčejné
- 30 dnů student
- 30 dnů dítě

1) **název výchozí a cílové zóny, povolené nadzóny**

2) **V tomto poli se může objevit název „Síťová jízdenka“, která platí na celé síti DÚK**

datum a čas konce platnosti jízdního dokladu

Pokladna č.: XXXXXXX EMtest
Řidič: Jan Novák XXXX
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
ČTVRTEK 27.11.2014 09:31:31
Linka: 123456 Spoj:123
ČL: 68/1268976

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 15.00% DPH: ***158,00 Kč**
Cena bez DPH: 137,39 Kč DPH 20,61 Kč

7 dnů obvyčejné

Z: 331 Benešov nad Ploučnicí
Do: 334 Žandov
33
Platí do: **5.12.2014**

12

Turistické jednodenní jízdenky Labe - Elbe, Euro-Nisa

Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
ČTVRTEK 27.11.2014 10:31
Linka: 123456 Spoj:123

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 0% DPH: **250,00 Kč**
Cena bez DPH: 200,00 Kč DPH 0 Kč

Labe-Elbe 1 osoba

Platí do: **28.11.2014 04:00**

Starý zůstatek EP: **1193,50 Kč**
Nový zůstatek EP: **993,50 Kč**
Číslo karty: 920312151359900092

„Jízdní doklad DÚK“ – jízdní doklad vydaný DÚK, platí tarif a SPP DÚK

Druh jízdného:

- Labe-Elbe 1 osoba
- Labe-Elbe 2-5 osob
- Labe-Elbe kolo
- Euro-Nisa 1 osoba
- Euro-Nisa 2-5 osob
- Euro-Nisa kolo

datum a čas konce platnosti jízdního dokladu

Pokladna č.: XXXXXXX EMtest
Řidič: Jan Novák XXXX
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
ČTVRTEK 27.11.2014 09:31:31
Linka: 123456 Spoj:123
ČL: 68/1268976

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 0% DPH: ***200,00 Kč**
Cena bez DPH: 200,00 Kč DPH 0 Kč

Labe-Elbe 1 osoba

Platí do: **28.11.2014 04:00**

Starý zůstatek EP: **1193,50 Kč**
Nový zůstatek EP: **993,50 Kč**
Číslo karty: 920312151359900092

Územní platnost turistického jednodenního jízdeného Labe - Elbe, Euro-Nisa

Oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady vydané DÚK neuvádí, dle SPP však platí:

- LABE – ELBE: platí na celém území Ústeckého kraje
- EURO – NISA: platí na vybraných linkách v oblasti Šluknovska (401, 402, 403, 405, 407, 409, 410, 411)

Přepravné

Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
ČTVRTEK 27.11.2014 10:31
Linka: 123456 Spoj:123

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 15% DPH: **10,00 Kč**
Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč

pes/zavazadlo

Relisíťová jízdenka

Platí do: **27.11.2014 11:31**

„Jízdní doklad DÚK“ – jízdní doklad vydaný DÚK, platí tarif a SPP DÚK

Druh jízdného:

- pes/zavazadlo
- 1 denní pes/zavazadlo
- kolo nepřestupní

Územní platnost: na celé síti DÚK

datum a čas konce platnosti jízdního dokladu

Pokladna č.: XXXXXXX EMtest
Řidič: Jan Novák XXXX
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
ČTVRTEK 27.11.2014 09:31:31
Linka: 123456 Spoj:123
ČL: 68/1268976

Jízdní doklad DÚK

Cena vč. 15.00% DPH: ***10,00 Kč**
Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč

pes/zavazadlo

Relisíťová jízdenka

Platí do: **27.11.2014 11:31**

Jízdní doklady vydané na předprodeji se zařízením EMtest



Stejný Jako jízdní doklad vydaný dopravci DÚK – liší se pouze rozdílným fontem písma

15

5. JÍZDNÍ DOKLADY VYDANÉ ČÁSTEČNĚ INTEGROVANÝM DOPRAVEM

Jednotlivé jízdné

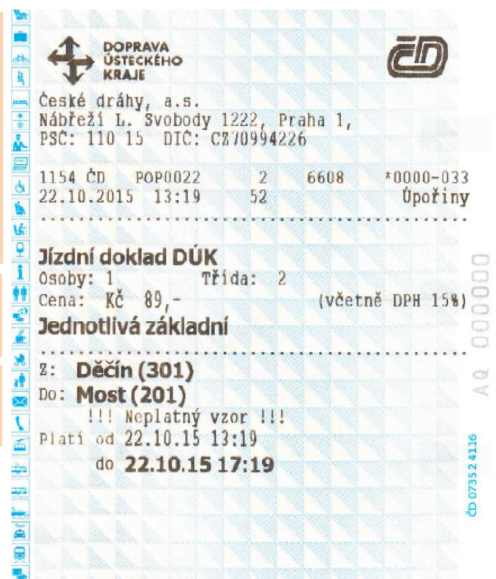


Druh jízdného:

- Jednotlivá základní
- Jednotlivá dítě
- Jednotlivá student
- Jednotlivá žák
- Jednotlivá ZTP
- Jednotlivá ZTP/P

název výchozí a cílové zóny,
povolené nadzóny

datum a čas konce platnosti
jízdního dokladu



UNIPOK

POP

16

Časové jednodenní síťové jízdné



UNIPOK

Druh jízdného:

- 1 denní základní
- 1 denní dítě
- 1 denní student
- 1 denní žák
- 1 denní ZTP
- 1 denní ZTP/P

název výchozí a cílové zóny,
povolené nadzóny

datum a čas konce platnosti
jízdního dokladu



POP

17

Časové jízdné



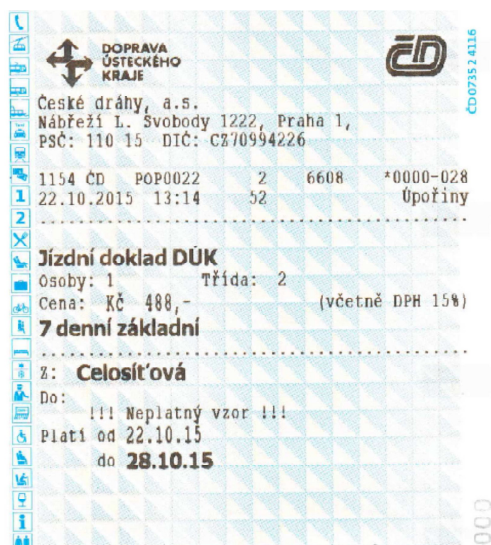
UNIPOK

Druh jízdného:

- 7 dnů základní
- 7 dnů student
- 7 dnů dítě
- 30 dnů základní
- 30 dnů student
- 30 dnů dítě

1) název výchozí a cílové
zóny, povolené nadzóny

2) V tomto poli se může
objevit název „Celosíťová
jízdenka“, která platí na
celé síti DÚK



POP

18

Přepravné

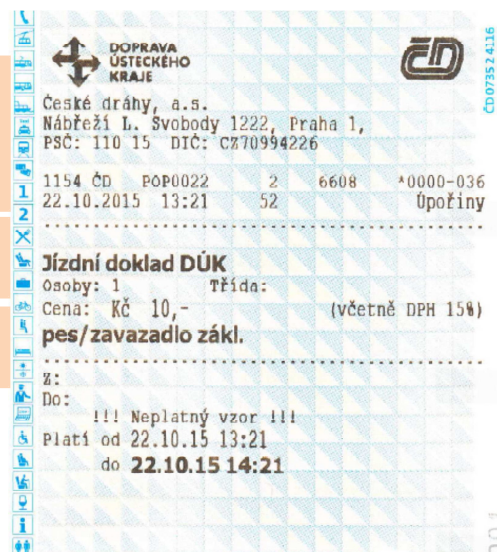


Druh jízdného:

- pes/zavazadlo zákl.
- 1 denní pes/zavazadlo

Územní platnost: na celé síti
DÚK

datum a čas konce platnosti
jízdního dokladu



UNIPOK

POP

6. JÍZDNÍ DOKLADY VYDANÉ OSTAŇÍMI DOPRAVCI

6.1 Jízdní doklady VYDANÉ DPMUL, a.s.

Jednotlivé jízdné



Jednotlivé papírové jízdenky
vydané MHD Ústí nad Labem
jsou platné pouze po označení
označovačem ve vozidlech
MHD,

Budou i ve formě tištěné
jízdenky z automatu na
graficky obdobném papíru

Časové jízdné



Časový kupón je platný pouze s výše uvedenou průkazkou – číslo na průkazce a kupónu se musí shodovat

Obchodní název dopravce:

„Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.“

- **BEZ ČERVENÉ SAMOLEPKY** - časový kupónu do zóny 101 (uznáván pouze na lince 456 Ústí n.L. – Chvalov v úseku Ústí n.L. nádr. – Milbohov, háj)
- **S ČERVENOU SAMOLEPKOU** - vícezónový časový kupón

Druh jízdného:

- Občanský I
- Studentský I
- Dětský I

- 30 - denní
- 90-denní *

Datum platnosti jízdního dokladu

název výchozí
a cílové zóny

101 Ústí n/L

112 – Řehlovice
113 – Stebno
115 – Habrovany
116 – Řehlovice–Dubice
121 – Chlumec
122 – Přestanov
123 – Chabařovice
431 – Krupka

* POZNÁMKA

90-denní kupón existuje pouze pro relaci:
101 Ústí n/L -> 121 – Chlumec

21

Mobilní jednotlivé a časové jízdné (SMS a SEJF)

SMS

SMS a SEJF jízdenky jsou uznávány pouze v zóně 101 Ústí nad Labem. Nejsou uznávány na linkách ČD

6.2 Jízdní doklady Labe-ELBE

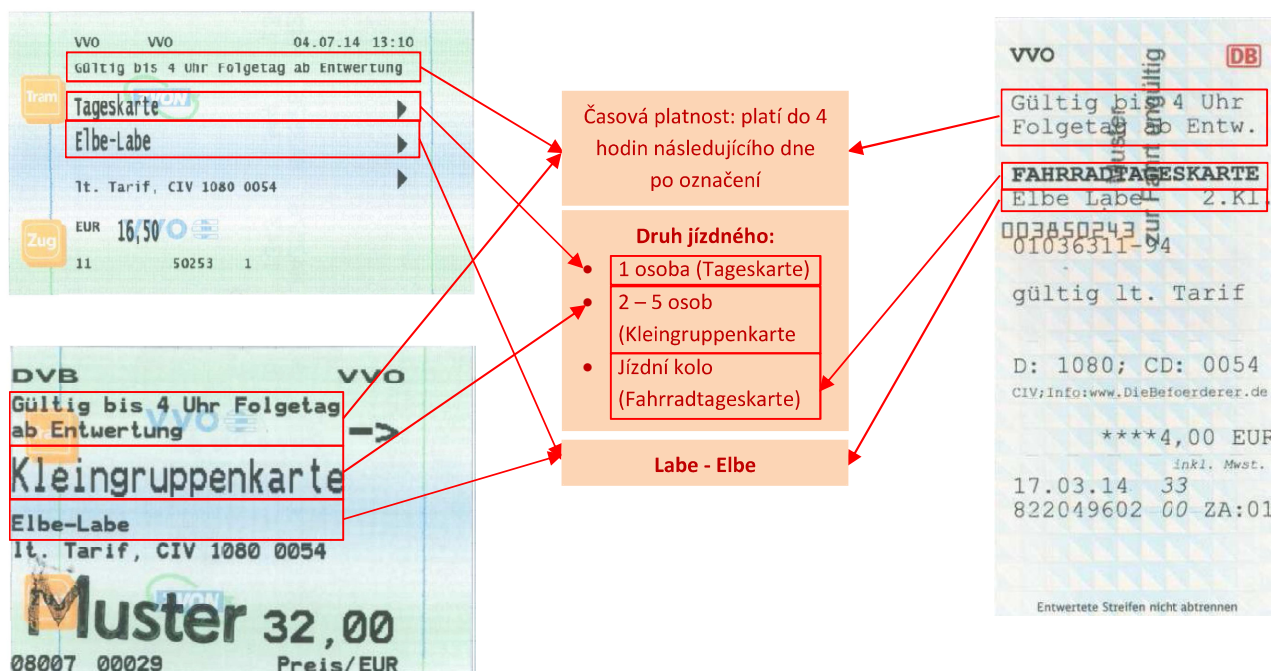


Jízdní doklad z mobilního
zařízení vlakové čety POP

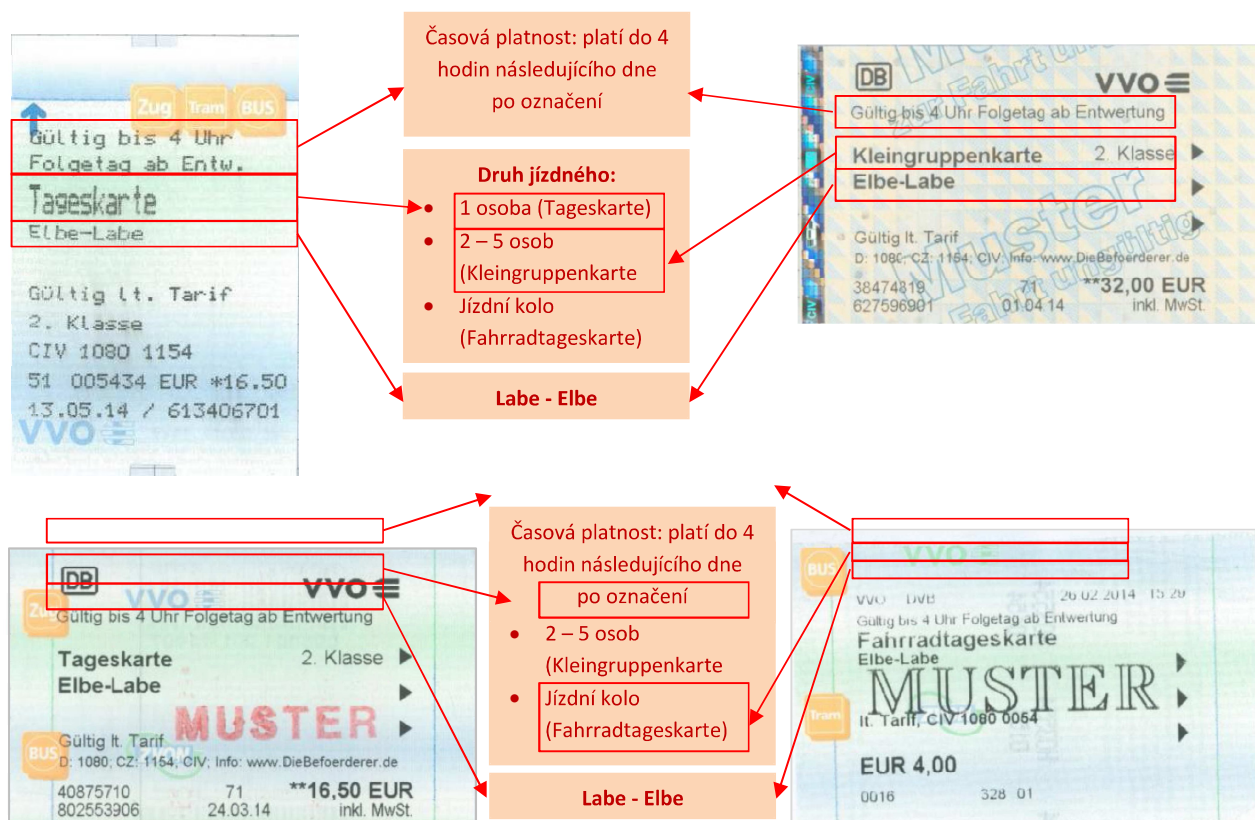
Obchodní název dopravce: „České dráhy, a.s.“
Labe - Elbe
Druh jízdného:
1 osoba 2 – 5 osob - Jízdní kolo
Územní platnost
Datum a čas platnosti jízdního dokladu



Jízdní doklad z pokladny ČD (UNIPOK)



25



26

Časová platnost: platí do 4 hodin následujícího dne po označení

Druh jízdného:

- 1 osoba (Tageskarte)
- 2 – 5 osob (Kleingruppenkarte)
- Jízdní kolo (Fahrradtageskarte)

Labe - Elbe

27

6.3 Jízdní doklady EURO-NISA

Obchodní název dopravce: „České dráhy, a.s.“

LIBNET+

Druh jízdného:

- 1 osoba
- 2 – 5 osob
- Jízdní kolo

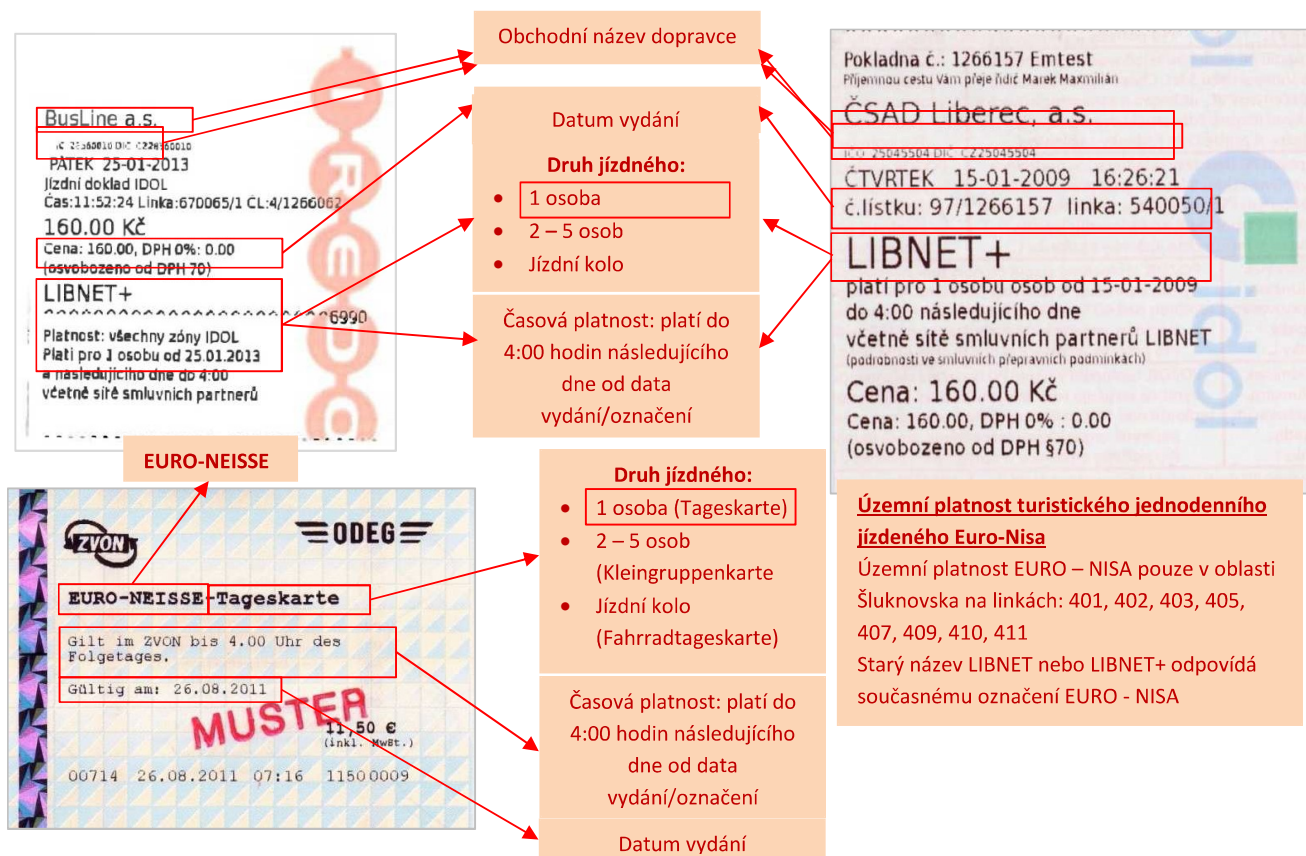
Územní platnost

Časová platnost: platí do 4 hodin následujícího dne

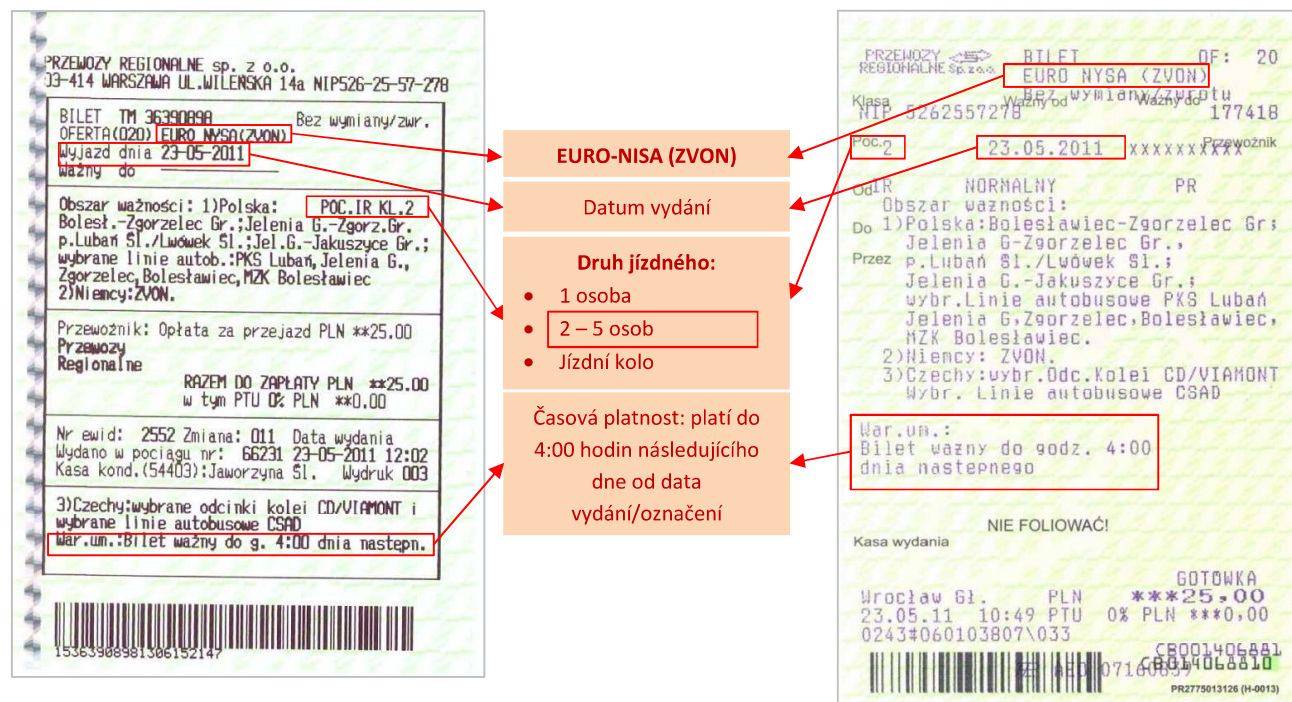
Územní platnost turistického jednodenního jízdného Euro-Nisa

Územní platnost EURO – NISA pouze v oblasti Šluknovska na linkách: 401, 402, 403, 405, 407, 409, 410, 411
 Starý název LIBNET nebo LIBNET+ odpovídá současnému označení EURO - NISA

28



29



Územní platnost turistického jednodenního jízdného Euro-Nisa na území Ústeckého kraje

Je uznáváno na autobusových linkách: 401, 402, 403, 405, 406, 407, 408, 409, 410 a 411.

Na vlakových tratích je uznáváno: 080 v úseku Jedlová-Nová Huť v Lužických horách, 081 v úseku Benešov nad Ploučnicí-Žandov a v úseku Jedlová-Rumburk, 087 v úseku Ústěk-Blíževdly a 089 v úseku Rybníště-Großschönau a v úseku Varnsdorf-Seifhennersdorf.

Starý název LIBNET nebo LIBNET+ odpovídá současnému označení euro-Nisa. Více informací na www.zvon.de

30



Koleje Dolnośląskie

BILET
EURO-NISA (ZVON)
Bez wymiany/zwrotu

Wyjazd dn: 01.06.2011

Od	Do	Klasa
1	2	2

Obszar ważności:
1) Jelenia G. - Gorlitz przez Luban Śl./Łuówek Śl.
2) Bolesławiec - Gorlitz, Jelenia G. - Jakuszyce Gr.
3) Niemcy (ZVON)
4) Czechy - wybrane odc. kolei CD
i linie autobusowe CSAD

Przewoźnik: KD

CENA 25,00
PTU BZ 1,85
RAZEM 26,85

Ważny do godz 4:00 dnia następnego

NIP 6912402576
SZKOLENIE...
000001 76543 000099 01.06.11 09:02
KD217714161

EURO-NISA (ZVON)

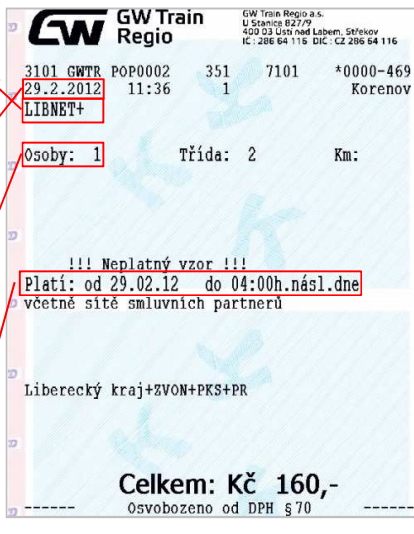
LIBNET+

Datum wydání

Druh jízdného:

- 1 osoba
- 2 – 5 osob
- Jízdní kolo

Časová platnost: platí do 4:00 hodin následujícího dne od data vydání/označení



GW Train Regio

3101 GWTR POP0002 351 7101 *0000-469
29.2.2012 11:36 1 Korenov

LIBNET+

Osoby: 1 Třída: 2 Km:

!!! Neplatný vzor !!!
Platí: od 29.02.12 do 04:00h.násl.dne
včetně sítě smluvních partnerů

Liberecký kraj+ZVON+PKS+PR

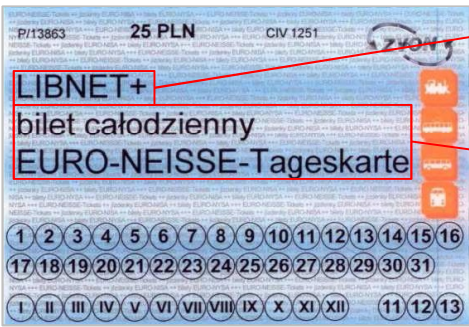
Celkem: Kč 160,-
Osvozeno od DPH § 70

Územní platnost turistického jednodenního jízdného Euro-Nisa

Územní platnost EURO – NISA pouze v oblasti Šluknovska na linkách: 401, 402, 403, 405, 407, 409, 410, 411

Starý název LIBNET nebo LIBNET+ odpovídá současnému označení EURO - NISA

31



LIBNET+

bilet całodzienny
EURO-NEISSE-Tageskarte

25 PLN CIV 1251

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII 11 12 13

LIBNET+

Druh jízdného:

- 1 osoba (Tageskarte)
- 2 – 5 osob (Kleingruppenkarte)
- Jízdní kolo (Fahrradtageskarte)

Časová platnost: platí do 4:00 hodin následujícího dne od data vydání/označení



LIBNET+

bilet całodzienny
EURO-NEISSE-Tageskarte

160 CZK CIV 0054

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII 13 14 15



Tageskarte Euro-Neisse

Gültig ab Entwertung bis 4 Uhr des Folgetages gemäß ZVON-Tarif

0309 25335 11.50 EUR

EURO-NISA (ZVON)

Druh jízdného:

- 1 osoba (Tageskarte)
- 2 – 5 osob (Kleingruppenkarte)
- Jízdní kolo (Fahrradtageskarte)

Časová platnost: platí do 4:00 hodin následujícího dne od data vydání/označení



Tageskarte Euro-Neisse

Gültig: 02.Nov.11 - 03.Nov.11 4:00 Uhr

1t. Tarif, CIV 1080 0054

EUR 11,50

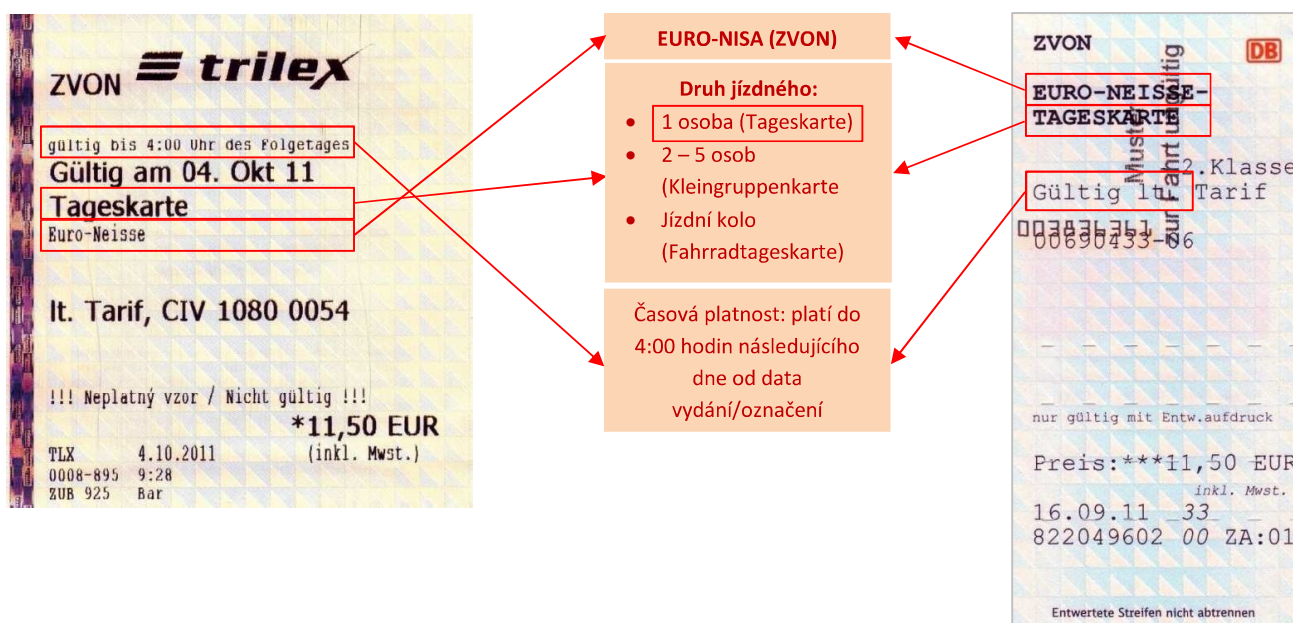
30 751 1

Územní platnost turistického jednodenního jízdného Euro-Nisa

Územní platnost EURO – NISA pouze v oblasti Šluknovska na linkách: 401, 402, 403, 405, 407, 409, 410, 411

Starý název LIBNET nebo LIBNET+ odpovídá současnému označení EURO - NISA

32



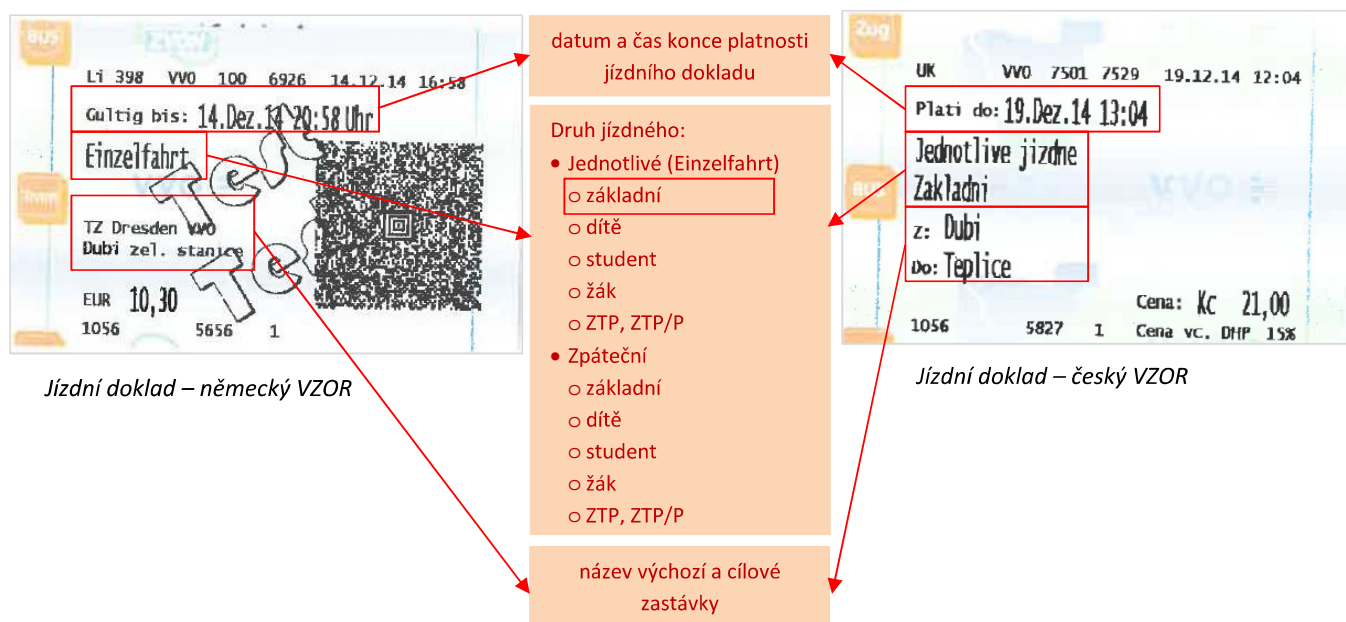
Územní platnost turistického jednodenního jízdného Euro-Nisa

Územní platnost EURO – NISA pouze v oblasti Šluknovska na linkách: 401, 402, 403, 405, 407, 409, 410, 411

Starý název LIBNET nebo LIBNET+ odpovídá současnému označení EURO - NISA

33

6.4 JÍZDNÍ DOKLADY VYDÁVANÉ DOPRAVCEM VVO v RELACI DRESDEN – DUBÍ - TEPLICE



34

7. ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15 - 26 let
years

Jméno:
First name:

Příjmení:
Surname:

Datum narození:
Date of birth:

Platí od:
Valid from:

do:
to:

Z:
From:

Do:
To:

AB

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí i v
valid
so - no

Cena průkazu a cena za vydání průkazu - viz tarif dopravce
U mládežnických průkazů v zápisnici škol

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ

15 - 26 let

Jméno:

Příjmení:

Datum narození:

Platí od:

do:

Z:

Do:

AA * 000000

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí pouze v

Cena průkazu a cena za vydání průkazu - viz tarif dopravce



Karty ISIC, IYTC a jiné obdobné průkazy prokazující status studenta nejsou v DÚK uznávány

Sestava průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z jarní a podzimní sčítací kampaně**Rok: 2015**

Denní průměry za kampaně Říjen 2015, Březen 2015 - kraje dle dnů pro Ústecký kraj, druhy vlaků Os,Sp

Průměr/den	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Ústecký kraj	529 679,7	18 607,0	28,5

Denní průměry za kampaně Říjen 2015, Březen 2015 - kraje dle dnů pro Ústecký kraj, druh vlaku R

Průměr/den	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Ústecký kraj	568 878,4	6 646,5	85,6

**Dohoda o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do Integrovaného
dopravního systému Ústeckého kraje – Doprava Ústeckého kraje**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla mezi níže uvedenými následujícími stranami uzavřena tato dohoda:

1. Ústecký kraj

se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
jednající:

Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „Objednatel“)

2. České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:

Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva

Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení:

(dále jen „Dopravce“)

3. Česká republika – Ministerstvo dopravy,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
jednající:

Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy

IČ: 66003008

DIČ: CZ66003008

(dále jen „Ministerstvo dopravy“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) dne 2.12.2009 byla mezi Ministerstvem dopravy a Dopravcem uzavřena Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19, která byla postupně změněna a doplněna dodatkem č. 1 platným od 12.12.2010, dodatkem č. 2 platným od 12.12.2010, dodatkem č. 3 platným od 11.12.2011, dodatkem č. 4 platným od 9.12.2012, dodatkem č. 5 platným od 15.12.2013 a dodatkem č. 6 platným od 14.12.2014 (dále jen „**Smlouva o ZVS v celostátní dálkové dopravě**“); dne 13.11.2014 byla mezi Ministerstvem dopravy a Dopravcem uzavřena Smlouva o veřejných službách v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravní obslužnosti vlaky v relaci Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva o ZVS v relaci Plzeň - Most**“, společně se Smlouvou o ZVS v celostátní dálkové dopravě dále jen „**Smlouvy o ZVS v dálkové dopravě**“).
- (B) Dne 1. prosince 2009 byla mezi Dopravcem a Objednatelem uzavřena smlouva č. 2721/2009 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje, která byla postupně změněna a doplněna dodatkem č. 1 platným od 11. února 2010, dodatkem č. 2 platným od 20. dubna 2010, dodatkem č. 3 platným od 23. prosince 2010, dodatkem č. 4 platným od 14. února 2011, dodatkem č. 5 platným od 3. května 2011, dodatkem č. 6 platným od 22. prosince 2011, dodatkem č. 7 platným od 2. dubna 2012, dodatkem č. 8 platným od 7. února 2013, dodatkem č. 9 platným od 30. července 2013, dodatkem č. 10 platným od 28. ledna 2014, dodatkem č. 11 platným od 19. srpna 2014, dodatkem č. 12 platným od 17. prosince 2014 a dodatkem č. 13 platným od 25. března 2015, (dále jen „**Smlouva o ZVS v regionální dopravě**“);
- (C) Dopravce a Ministerstvo dopravy v čl. XX odst. 5 Smlouvy o ZVS v celostátní dálkové dopravě sjednaly, že „*Podmínkou pro integraci vlaků celostátní dopravy do IDS na základě požadavku objednatele je uzavření trojstranné dohody mezi subjektem, který má zájem na integraci vlaků do IDS, objednatelem a dopravcem. V dohodě se stanoví způsob výpočtu výše ztráty vzniklé integrací vlaků a její úhrady ze strany subjektu, který má zájem na integraci vlaků do IDS*“.
- (D) Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smluv o ZVS v dálkové dopravě uznával jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, a to prozatím s výjimkou čipových karet, u nichž budou technické podmínky uznávání předmětem dalších jednání Dopravce a Objednatele;
- (E) uznávání jízdních dokladů integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smluv o ZVS v dálkové dopravě objektivně může vést ke snížení tržeb Dopravce a případným dalším negativním ekonomickým dopadům na Dopravce;
- (F) Dopravce souhlasí s tím, že bude uznávat stanovené jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve

stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smluv o ZVS v dálkové dopravě a dále na všech spojích regionální dopravy, jestliže mu za účelem kompenzace s tím spojených ekonomických rizik uvedených v bodě (D) této preambule výše bude ze strany Objednatele garantována určitá minimální výše tržeb a poskytnuto vyrovnání případných dalších negativních ekonomických dopadů na Dopravce;

- (G) Dopravce a Objednatel současně s uzavřením této Dohody uzavírají dodatek č. 14 ke Smlouvě o ZVS v regionální dopravě (dále jen „**Dodatek**“), jímž se Dopravce zavazuje ve stanovených traťových úsecích v územním obvodu Ústeckého kraje uznávat vedle jízdních dokladů Dopravce vydaných dle tarifu ČD (dále jen „**Tarif ČD**“) též všechny jízdní doklady vydané Dopravcem nebo dalšími dopravci začleněnými do DÚK dle platného tarifu DÚK (dále jen „**Tarif DÚK**“). Dodatek dále stanoví podrobné podmínky zapojení vlaků dálkové a regionální dopravy provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje do DÚK a zohlednění dopadu takového zapojení na tržby a náklady Dopravce. Vzor Dodatku je přiložen k této Dohodě jako příloha č. 3.
- (H) s ohledem na shora uvedené mají Objednatel, Dopravce a Ministerstvo dopravy společný zájem touto trojstrannou dohodou sjednat konkrétní podmínky integrace vlaků dálkové dopravy provozované Dopravcem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje a stanovit způsob výpočtu výše ztráty vzniklé integrací vlaků a její úhrady ze strany Objednatele;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tuto trojstrannou dohodu o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje – Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**Dohoda**“):

Článek I.

Definice pojmů a předmět Dohody

1. Pro účely této Dohody budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**Doba integrace**“ znamená období od 1. 1. 2016 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019 včetně;

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Integrované spoje regionální dopravy**“ znamená veškeré spoje provozované Dopravcem dle Smlouvy o ZVS v regionální dopravě;

„**Integrované spoje dálkové dopravy**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě Smluv o ZVS v dálkové dopravě a jejichž výčet je obsažen v Příloze č. 1 této Dohody. S výjimkou níže uvedené definice Ovlivněných spojů a dále s výjimkou článku I. odst. 4, článku II. odst. 1, článku II. odst. 3, článku III. odst. 3 a článku V. odst. 4 této Dohody se pro účely této Dohody považují za součást Integrovaných spojů dálkové dopravy, resp. Integrovaných spojů rovněž Ovlivněné spoje;

„**Integrované spoje**“ znamená společně Integrované spoje regionální dopravy a Integrované spoje dálkové dopravy;

„**Ovlivněné spoje**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě Smluv o ZVS v dálkové dopravě, na kterých Dopravce nebude povinen uznávat jízdní doklady DÚK ve smyslu Dodatku, avšak jejichž tržby mohou být v rozsahu, v jakém jsou dané spoje nebo jejich části vedeny mezi Tarifními body, ovlivněny zapojením Integrovaných spojů regionální dopravy a Integrovaných spojů dálkové dopravy do DÚK. Výčet Ovlivněných spojů je obsažen v Příloze č. 2 této Dohody;

„**Tržby Dopravce**“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel bez DPH realizované Dopravcem při přepravě osob a zavazadel na Integrovaných spojích mezi Tarifními body;

„**Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH, který vychází z dopravního výkonu realizovaného Dopravcem na Integrovaných spojích dle Tarifu DÚK a který vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace;

„**Účetní tržby**“ jsou tržby evidované v účetnictví jako tržby na dosažení, zajištění a udržení příjmů dle zákona o daních z příjmů s promítnutím časového rozlišení. Tyto tržby vstupují do položky tržby z jízdného ve výkazu dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy;

„**Tarifní body**“ znamenají takové tarifní body, z nichž každý se nachází na území Ústeckého kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících;

„**Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce**“ znamenají tržby podle Tarifu Dopravce (tj. nikoliv Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za prodej jízdních dokladů DÚK ani Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK) přijaté Dopravcem ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na Integrovaných spojích za prodej níže uvedených jízdních dokladů Dopravce:

- a) za jednotlivé jízdenky (jednosměrné a zpáteční) s výchozím a cílovým bodem na území Ústeckého kraje, kdy oba tyto body i trasa budou zahrnuty v DÚK (dále jen „**adresné jízdenky**“);
- b) za předplatné adresné jízdenky (traťové týdenní, měsíční čtvrtletní apod.);
- c) za síťové jízdenky (jízdenky region Ústecký);
- d) za zavazadla;

„**Skutečné Tržby Dopravce**“ znamenají celkové Tržby Dopravce bez DPH vypočítané jako součet (a) Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce a (b) Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK;

„**Roční garantované Tržby Dopravce**“ znamenají hodnotu (bez DPH), do jejíž výše bude Objednatel za podmínek stanovených Dodatkem povinen Dopravci dorovnávat Skutečné Tržby Dopravce za určitý kalendářní rok (blíže viz čl. V. odst. 2 níže).

„**Měsíční záloha**“ znamená částku (bez DPH), kterou bude Objednatel za podmínek stanovených Dodatkem hradit Dopravci jako zálohu na dorovnání Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce (blíže viz čl. V. odst. 1 níže).

„**Tarif Dopravce**“ znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Dohody;

„**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Dohody;

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatel, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této Dohody je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

2. Tržbami se pro účely této Dohody, s výjimkou čl. II. odst. 2 této Dohody, rozumějí inkasní tržby bez DPH, tzn. všechny tržby z jízdenek a zavazadel, bez daně z přidané hodnoty inkasované Dopravcem v průběhu příslušného období bez ohledu na to, zda prodané jízdní doklady opravňovaly cestujícího k přepravě pouze v příslušném období, či případně mimo příslušné období.
3. Předmětem této Dohody je stanovení podmínek, za kterých budou do **DÚK** integrovány ve stanovených traťových úsecích Integrované vlaky dálkové dopravy provozované dle Smluv o ZVS v dálkové dopravě, které zajišťují dopravní potřeby státu ve veřejném zájmu podle § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, jež smluvně objednává Ministerstvo dopravy.
4. Přesný výčet traťových úseků vlaků dálkové dopravy, které tvoří Integrované spoje dálkové dopravy, je uveden v Příloze č. 1 této Dohody.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že Ministerstvo dopravy plánuje provoz traťových úseků vlaků dálkové dopravy, které tvoří Integrované spoje dálkové dopravy (uvedené v Příloze č. 1 této Dohody), soutěžit v nabídkovém řízení během Doby integrace, v důsledku čehož nelze garantovat, že Dopravce bude po celou Dobu integrace provozovat všechny Integrované spoje dálkové dopravy dle této Dohody. Důsledky případného nahrazení Dopravce jiným dopravcem na takových traťových úsecích na trvání této Dohody jsou uvedeny v čl. VI. níže.

Článek II.

Podmínky integrace Integrovaných spojů dálkové dopravy do DÚK

1. Ministerstvo dopravy souhlasí s integrací Vlaků dálkové dopravy dle čl. I odst. 4 této Dohody za podmínek stanovených v této Dohodě. Dopravce prohlašuje, že nebude po Ministerstvu dopravy požadovat navýšení úhrady kompenzace za poskytování služeb veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu z důvodu integrace Integrovaných spojů dálkové dopravy do DÚK a že všechny případné dopady zapojení Dopravce do DÚK na tržby a náklady Dopravce jsou zohledněny v platbách stanovených v Dodatku, které se Dopravci zavazuje uhradit Objednatel.
2. Po Dobu integrace se do Účetních tržeb Dopravce za příslušný kalendářní rok ve vztahu k Integrovaným spojům dálkové dopravy zahrnou rovněž:
 - Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK připadající na Integrované spoje dálkové dopravy za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Objednatel uvedeného v čl. IV odst. 4 této Dohody z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK,
 - Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích dálkové dopravy za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v příloze č. 5 této Dohody z Tržeb Dopravce dle

Tarifu Dopravce,

- Tržby Dopravce dle jeho Tarifu (mimo definici pojmu „Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce“) připadající na Integrované spoje dálkové dopravy za příslušný kalendářní rok (a) z adresného jízdného mezi relacemi, z nichž je jeden nebo oba Tarifní body (nástupní / výstupní) mimo území Ústeckého kraje, a (b) z neadresných síťových jízdenek, jež svou částí platnosti zasahují do Ústeckého kraje, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 5 této Dohody z Tržeb Dopravce dle jeho Tarifu (mimo definici pojmu „Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce“),
 - dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle Dodatku připadající na Integrované spoje dálkové dopravy za příslušný kalendářní rok, jehož výši Dopravce určí z celkového dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle Dodatku za příslušný kalendářní rok na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v příloze č. 5 této Dohody,
 - úhrada vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. V odst. 3 této Dohody připadající na Integrované spoje dálkové dopravy za příslušný kalendářní rok, jejíž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v příloze č. 5 této Dohody z celkových vícenákladů Dopravce na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. V odst. 3 této Dohody, a
 - částky poskytnuté Dopravci ze strany Objednatele za účelem úhrady nákladů na zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů dálkové dopravy dle čl. V odst. 4 této Dohody.
3. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen uznávat papírové jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK pouze mezi takovými Tarifními body Integrovaných spojů, z nichž každý se nachází na území Ústeckého kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.
4. Podstatné koncepční změny dopravního řešení v DÚK účinné v termínech změn jízdního řádu pro období 2015/16 a ve všech termínech účinnosti jízdních řádů po tomto termínu následujících, jež mohou mít vliv na výši výnosů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích dálkové dopravy, musí být ještě před jejich realizací odsouhlaseny jak Ministerstvem dopravy, tak Dopravcem jako smluvními stranami Smluv o ZVS v dálkové dopravě. Bez souhlasu Ministerstva dopravy a Dopravce nemůže Objednatel přistoupit k podstatné koncepční změně dopravního řešení v DÚK dle tohoto odstavce.
5. Podstatné koncepční změny dopravního řešení místního a časového vedení Integrovaných spojů dálkové dopravy na území Ústeckého kraje účinné v termínech změn jízdního řádu pro období 2015/16 a ve všech termínech účinnosti jízdních řádů po tomto termínu následujících, jež mohou mít vliv na výši výnosů dopravců, kteří jsou integrováni v DÚK, realizovaných na linkách a spojích integrovaných v DÚK, musí být s dostatečným předstihem před jejich realizací (tj. zejména před termínem pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy vyhlášeným Správou železniční dopravní cesty, s.o. v Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro přípravu příslušného jízdního řádu) projednány s Objednatelem.

Článek III.

Povinnosti Objednatele

1. Objednatel poskytl Ministerstvu dopravy dokument s názvem „Principy zúčtování“ popisující dělbu tržeb DÚK mezi jednotlivé dopravce ještě před uzavřením této Dohody a zavazuje se informovat Ministerstvo dopravy o jakýchkoli změnách tohoto dokumentu bez zbytečného odkladu po jejich provedení. Objednatel je oprávněn jednostranně měnit principy zúčtování mezi dopravci zapojenými do DÚK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších linek do DÚK a s ohledem na případné změny jízdních dokladů DÚK.
2. Objednatel zajistí, že Dopravce nejpozději do 15. dne každého kalendářního měsíce počínaje únorem 2016 obdrží ze Zúčtovacího centra informaci o Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc.
3. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel poskytne Ministerstvu dopravy do 14 dnů od obdržení žádosti Ministerstva dopravy všechny informace a výkazy, které Objednatel obdržel od Dopravce v souvislosti s provozem regionální dopravy nebo zapojením Integrovaných spojů provozovaných Dopravcem do DÚK, a to zejména všech výkazů a dalších dokumentů předložených Dopravcem Ústeckému kraji v rámci vyúčtování prokazatelné ztráty za regionální dopravu v oblasti Ústeckého kraje, v rámci vyúčtování Měsíční zálohy a konečného vyúčtování Měsíčních záloh dle Dodatku, v souvislosti s případnou úhradou vícenákladů Dopravce na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. V odst. 3 této Dohody a nákladů na zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů.
4. Na požádání poskytne Objednatel Ministerstvu dopravy (i) údaje o Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK, nebo (ii) informace o prodaných jízdních dokladech DÚK obsahující informace o druhu jízdného/přepravného výchozí zóně a cílové zóně, počtu prodaných jízdních dokladů a tržbách bez DPH za tyto doklady dle vzoru uvedeného v příloze č. 6 této Dohody.
5. Objednatel a Ministerstvo dopravy tímto berou na vědomí, že informace uvedené v příloze č. 7 této Dohody jsou obchodním tajemstvím Dopravce a Ministerstvem dopravy mohou být využity pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem nebo právními předpisy ČR. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že nehledě na jiné ustanovení této Dohody je Objednatel oprávněn za podmínek a v rozsahu stanoveném ve Smlouvě o ZVS v regionální dopravě zveřejnit, resp. třetím osobám sdělit ve Smlouvě o ZVS v regionální dopravě stanovené informace.
6. Objednatel nebo Ministerstvo dopravy jsou povinny iniciovat případné jednání týkající se provozu Integrovaných spojů dálkové dopravy v dostatečném časovém předstihu, aby mohla být zajištěna účast všech smluvních stran a schválení závěrů jednání a případných dohod k tomu oprávněnými orgány smluvních stran.
7. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost o vybraných informacích obdržených od dalších smluvních stran této Dohody během jednání týkajících se Vlaků dálkové dopravy. Smluvní strana sdělující během takových jednání důvěrné informace druhou stranu upozorní, jaké specifické informace jsou důvěrné a podléhají mlčenlivosti, a to zejména s ohledem na skutečnost, že v rámci provozu Vlaků dálkové dopravy dochází k vynakládání veřejných prostředků, o nichž jsou Objednatel a Ministerstvo dopravy povinny poskytovat informace veřejnosti.

Za porušení povinnosti zachovávat mlčenlivost dle předcházejícího odstavce se

nepovažuje, jestliže Objednatel příslušné důvěrné informace poskytne svým technickým, právním a ekonomickým poradcům, bude-li poskytnutí takových informací nezbytné pro plnění jejich úkolů pro Objednatele. Objednatel se v takovém případě zavazuje zajistit, že osoby, kterým případně poskytne údaje dle předchozí věty, budou o takových údajích zachovávat mlčenlivost, neposkytnou je ani nezpřístupní jakýmkoli třetím osobám, ani je nezneužijí vůči Dopravci.

8. Jestliže Objednatel nebo Ministerstvo dopravy obdrží žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o poskytnutí informací, které obdrželi od Dopravce v souvislosti s jeho zapojením do DÚK, zavazují se Dopravce o této žádosti vyrozumět nejpozději do 5 dnů od jejího obdržení. Dopravce je povinen Objednateli nebo Ministerstvu dopravy sdělit své stanovisko k žádosti nejpozději do 5 dnů ode dne, kdy byl o žádosti vyrozuměn. Pokud Dopravce s poskytnutím vyžádaných informací zcela nebo zčásti nesouhlasí (např. z důvodu, že představují obchodní tajemství Dopravce), je povinen ve svém stanovisku podrobně věcně odůvodnit, proč jsou Objednatel nebo Ministerstvo dopravy dle názoru Dopravce povinni poskytnutí příslušných informací odmítnout (např. doložit, že vyžádané informace splňují všechny zákonné znaky obchodního tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Objednatel a Ministerstvo dopravy vezmou stanovisko Dopravce na vědomí a následně neprodleně informují Dopravce o způsobu vyřízení příslušné žádosti o informace. Jestliže má být Dopravce dle právních předpisů účastníkem řízení vedeného Objednatelem, resp. Ministerstvem dopravy v souvislosti s poskytováním informací dle zákona č. 106/1999 Sb., kteréžto informace Objednatel či Ministerstvo dopravy obdržel od Dopravce dle této Dohody v souvislosti se zapojením Dopravce do DÚK, bude Objednatel, resp. Ministerstvo dopravy s Dopravcem jako s účastníkem takového řízení jednat.
9. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství dle tohoto článku váže smluvní strany, případně třetí strany dle odst. 7 tohoto článku, i po skončení platnosti této Dohody. Ministerstvo dopravy a Objednatel jsou však oprávněni (resp. povinni) zveřejnit informace v rozsahu, v jakém mají dle platných a účinných právních předpisů povinnost vyžádané informace zveřejnit, resp. poskytnout.
10. Ministerstvo dopravy se zavazuje zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ, jestliže v rozporu s právními předpisy a s povinnostmi stanovenými v čl. III. odst. 5, 7 nebo 9 této Dohody zveřejní nebo třetí osobě odlišné od Smluvních stran zpřístupní informace, které jsou za obchodní tajemství Dopravce označeny v Příloze č. 7 této Dohody. Objednatel se zavazuje zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ, jestliže v rozporu s právními předpisy a povinnostmi stanovenými v čl. III. odst. 5, 7 nebo 9 této Dohody zveřejní nebo třetí osobě odlišné od Smluvních stran zpřístupní informace, které jsou za obchodní tajemství Dopravce označeny pod písm. g. až m. v Příloze č. 7 této Dohody. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce nemá charakter paušalizované náhrady škody, a její výše proto nemá vliv na výši odškodnění za škodu způsobenou porušením předmětných povinností.

Článek IV.

Podíly na tržbách DÚK a jejich výpočet

1. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce po Dobu integrace) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných objemů prodeje jízdních dokladů DÚK, a to prostřednictvím Zúčtovacího

centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých jednotlivými dopravci a Objednatel stanovených principů zúčtování ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci počítat podíly na tržbách DÚK určené jednotlivým dopravcům zapojeným v DÚK, tzn. mimo jiné i Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK.

2. Zúčtovací centrum porovná Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK s tržbami z prodeje jízdních dokladů DÚK, které Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK, bude Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Zúčtovacímu centru prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu Zúčtovacím centrem prostřednictvím bankovního převodu. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci nebo platbu obdrží.
3. Objednatel je oprávněn jednostranně měnit principy zúčtování mezi dopravci zapojenými do DÚK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších linek do DÚK a s ohledem na případné změny jízdních dokladů DÚK.
4. Rozdělování Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK mezi (i) Integrované spoje regionální dopravy a (ii) Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů v rozdělení na jednotlivé Smlouvy o ZVS v celostátní dopravě bude provádět Dopravce na základě tohoto alokačního mechanismu Objednatel:
5. Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje regionální dopravy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů v poměru odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích regionální dopravy na území Ústeckého kraje, a (y) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích regionální dopravy na území Ústeckého kraje a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje. Finanční vyrovnání v rámci systému DÚK bude probíhat ve lhůtách, způsoby a za podmínek stanovených v příkazní smlouvě, kterou Dopravce uzavře se Zúčtovacím centrem dle vzoru, který je přiložen k této Dohodě jako příloha č. 4.

Článek V.

Plnění hrazené Objednatel Dopravci v souvislosti se zapojením do DÚK

1. Objednatel bude Dopravci hradit Měsíční zálohy za měsíce leden až listopad každého

kalendářního roku účinnosti Dodatku ve výši a za podmínek blíže stanovených v Dodatku jako zálohy na dorovnání Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce.

2. Měsíční zálohy uhrazené Dopravci dle odst. 1 tohoto článku budou zúčtovány za podmínek blíže stanovených v Dodatku po skončení každého kalendářního roku tak, aby Dopravci byly ze strany Ústeckého kraje dorovnány Skutečné Tržby Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce. Podrobnosti související s dorovnáním Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce jsou uvedeny v Dodatku. Alokace dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle Dodatku za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje regionální dopravy se určí na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v příloze č. 5 této Dohody.
3. Objednatel bude Dopravci za podmínek blíže stanovených v Dodatku hradit vícenáklady na tisk jízdních dokladů nad stanovenou hranici. Podrobnosti stanoví článek V. Dodatku. Alokace vícenákladů na tisk jízdních dokladů nad stanovenou hranici připadající na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů a Integrované spoje regionální dopravy se určí na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v příloze č. 5 této Dohody.
4. Smluvní strany dohodly, že pokud bude během Doby integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv Integrovaného spoje dálkové dopravy z důvodu zapojení Dopravce do DÚK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících, sdělí Dopravce tuto skutečnost bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy a Objednateli spolu s uvedením pravděpodobných důvodů takového nedostatku kapacity. Ministerstvo dopravy následně po projednání s Objednatelem rozhodne, zda (i) bude prováděno navyšování kapacity vlaku v příslušných vlacích dotčených takovým pravidelným nedostatkem kapacity a jakým způsobem, anebo zda (ii) Dopravci poskytne výjimku z plnění dle článku IX. odst. 2 Smluv o ZVS v dálkové dopravě. Jestliže Dopravce v důsledku toho v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy navýší kapacitu míst k sezení příslušného Integrovaného spoje dálkové dopravy v příslušných konkrétních vlacích, vznikne Dopravci vůči Objednateli právo na úhradu veškerých skutečně účelně a hospodárně vynaložených nákladů na příslušné zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje dálkové dopravy v příslušných kalendářních dnech v rozsahu, v jakém byla potřeba navýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje dálkové dopravy vyvolána začleněním příslušných vlaků do DÚK.
5. Smluvní strany se dohodly, že Ministerstvo dopravy je odpovědné za ověření, že kompenzace hrazená Dopravci ze strany Ministerstva dopravy a Objednatele ve vztahu k Integrovaným spojům dálkové dopravy nepředstavuje nadměrnou kompenzaci. Objednatel je odpovědný za ověření, že kompenzace hrazená Dopravci ze strany Objednatele ve vztahu k Integrovaným spojům regionální dopravy nepředstavuje nadměrnou kompenzaci.

Článek VI.

Platnost a účinnost Dohody a výpovědní podmínky

1. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi smluvními stranami; účinnosti nabývá 1.1. 2016.

2. Dohoda se uzavírá na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/19.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto Dohodu vypovědět v případě podstatného porušení ustanovení čl. **III.**, **IV.** nebo **V.** této Dohody druhou smluvní stranou, a to písemnou výpovědí doručenou ostatním smluvním stranám. Vypovědět Dohodu dle bezprostředně předcházející věty je dotčená smluvní strana oprávněna pouze v případě, že smluvní stranu porušující čl. **III.**, **IV.** nebo **V.** této Dohody písemně upozornila na porušování povinnosti porušující smluvní strany dle konkrétního ustanovení této Dohody, a porušující smluvní strana neodstranila závažný stav ani ve lhůtě jednoho měsíce od doručení příslušného upozornění dotčené smluvní strany na porušování čl. **III.**, **IV.** nebo **V.** této Dohody.
4. Výpovědní lhůta výpovědi učiněné dle odst. **3.** tohoto článku činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi ostatním smluvním stranám. Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. **VII** odst. **6.**
5. Smluvní strany mají právo ji vypovědět bez udání důvodu k termínu prosincové celostátní změny jízdních řádů. Výpověď musí být doručena ostatním smluvním stranám alespoň 3 měsíce před takovým termínem. Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. **VII** odst. **6.**
6. Ledaže se smluvní strany předem písemně a výslovně dohodnou jinak, zaniká tato Dohoda rovněž okamžikem, kdy dopravu na některé trati, na které Dopravce provozuje Integrované spoje dálkové dopravy, začne místo Dopravce provozovat jiný dopravce na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené s Ministerstvem dopravy. Ministerstvo dopravy je povinno Objednatele i Dopravce bez zbytečného odkladu písemně informovat o průběhu nabídkových řízení na provozování dopravy na jednotlivých shora uvedených tratích, o uzavření smlouvy s takovým jiným dopravcem, o datu zahájení provozu dopravy na shora uvedených tratích takovým jiným dopravcem a o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na ukončení této Dohody dle tohoto odstavce nebo na datum takového ukončení. Ministerstvo dopravy se zavazuje umožnit pokračování a změnu této Dohody spočívající ve vynětí příslušných tratí (Integrovaných spojů) z režimu této Dohody, pokud se Dopravce a Objednatel dohodnou na pokračování a příslušné změně této Dohody (spolu s případnou změnou Dodatku) a taková změna této Dohody nebude mít vliv na jiné ustanovení této Dohody (zejména na čl. **II.** odst. **1** této Dohody).
7. Dohodu lze ukončit též na základě písemné dohody všech smluvních stran k termínu, který společně sjednají; upřednostní se pokud možno řádný termín změny jízdního řádu.
8. Smluvní strany se dohodly, že pokud kdykoliv v průběhu doby trvání Dodatku dojde k zániku této Dohody, potom Dodatek automaticky zanikne ke dni zániku této Dohody. Pokud kdykoliv v průběhu doby trvání této Dohody dojde k zániku Dodatku, potom tato Dohoda automaticky zanikne ke dni zániku Dodatku.

Článek VII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že jejich kontaktní údaje jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení ostatním smluvním stranám.

2. Smluvní strany se zavazují písemně informovat ostatní strany o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění Dohody, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily.
3. Dohoda je závazná i pro právní nástupce smluvních stran.
4. Veškeré přílohy Dohody jsou nedílnou součástí Dohody a doplňují její obsah.
5. Dohoda, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.
6. Při ukončení Dohody si její smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 kalendářních dnů od skončení její účinnosti. Za účelem splnění tohoto ustanovení jsou si smluvní strany povinny poskytnout součinnost.
7. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení Dohody nezpůsobuje neplatnost nebo neúčinnost celé Dohody.
8. Vztahy, které Dohodou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů.
9. Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit pohledávky plynoucí z Dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních smluvních stran.
10. Smluvní strany prohlašují, že tuto Dohodu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
11. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Rozsah zahrnutí vlaků dálkové dopravy ČD do DÚK;
 - Příloha č. 2 – Výčet Ovlivněných spojů;
 - Příloha č. 3 – vzor Dodatku, který je uzavírán společně s touto Dohodou;
 - Příloha č. 4 – vzor příkazní smlouvy, která bude uzavřena mezi Dopravcem a Zúčtovacím centrem;
 - Příloha č. 5 – mechanismus alokace tržeb Dopravce mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje regionální dopravy;
 - Příloha č. 6 – Výkaz o jízdních dokladech DÚK (s uvedením výchozí zóny, cílové zóny, typu tarifu, počtu jízdních dokladů a tržeb za tarif);
 - Příloha č. 7 – Výčet informací a dokladů představujících obchodní tajemství Dopravce.
12. Veškeré návrhy změn této Dohody předkládají smluvní strany ostatním smluvním stranám s dostatečným předstihem.
13. Dohoda je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel, Dopravce a Ministerstvo dopravy obdrží po dvou stejnopisech.
14. Tato Dohoda byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. ze dne201Y.

- následuje podpisová strana -

Za Objednatele:

V Ústí nad Labem dne

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

.....

Za Dopravce:

V Praze dne

Ing. Ludvík Urban **Ing. Michal Štěpán**
místopředseda představenstva České dráhy, člen představenstva České dráhy, a.s.
a.s.

.....

.....

Za Ministerstvo dopravy:

V Praze dne

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

.....

Rozsah zahrnutí vlaků dálkové dopravy ČD do DÚK

- R5 Praha – Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb (pouze úsek Ústí n.L. hl.n. – Klášterec n.O.)
- R20 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (pouze úsek Hněvice – Děčín hl.n.)
- R15 Liberec – Česká Lípa – Děčín – Ústí nad Labem (pouze úsek Benešov n.Pl. – Ústí n.L. hl.n.)
- R22 Kolín – Česká Lípa – Rumburk (pouze úsek Jedlová – Rumburk)
- R23 Kolín – Ústí nad Labem západ (pouze úsek Štětí – Ústí n.L. západ)
- Linka Plzeň – Most (pouze úsek Blatno u Jesenice – Most)

Na uvedených linkách se jedná pouze o vlaky kategorie rychlík „R“.

Výčet Ovlivněných spojů

Ex3 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (- Německo)

Na uvedených linkách se jedná o všechny vlaky vyšší kvality provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje.



Krajský úřad

Číslo objednatele: 2721/2009

DODATEK Č. 14

KE SMLOUVĚ

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

SMLOVNÍ STRANY:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Jednající: Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva
Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsdou představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a. s. Praha, číslo účtu: 10188-133605011/0100
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) dne 1. prosince 2009 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 2721/2009 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje, která byla postupně změněna a doplněna dodatkem č. 1 platným od 11. února 2010, dodatkem č. 2 platným od 20. dubna 2010, dodatkem č. 3 platným od 23. prosince 2010, dodatkem č. 4 platným od 14. února 2011, dodatkem č. 5 platným od 3. května 2011, dodatkem č. 6

platným od 22. prosince 2011, dodatkem č. 7 platným od 2. dubna 2012, dodatkem č. 8 platným od 7. února 2013, dodatkem č. 9 platným od 30. července 2013, dodatkem č. 10 platným od 28. ledna 2014, dodatkem č. 11 platným od 19. srpna 2014, dodatkem č. 12 platným od 17. prosince 2014 a dodatkem č. 13 platným od 25. března 2015 (dále jen „**Smlouva**“);

- (B) Smluvní strany se v článku IV.13 Smlouvy dohodly následovně: *„Dopravce se zavazuje zajistit, že na všech spojích dle této Smlouvy bude vedle tarifu Dopravce akceptován i tarif a typy jízdních dokladů požadované Objednatelem, zejména jízdenky a čipové karty IDS Ústeckého kraje bezodkladně poté, co budou zavedeny. V případě takového tarifu iniciovaného Objednatelem budou ekonomické dopady na prokazatelnou ztrátu řešeny dodatkem k této Smlouvě. Pokud bude splnění povinnosti Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy požadováno Objednatelem i ve vztahu ke spojům jiného objednatele, uzavře Objednatel s Dopravcem a jiným objednatelem trojstrannou dohodu o podmínkách plnění této povinnosti ze strany Dopravce.“*;
- (C) Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce na všech spojích provozovaných dle Smlouvy uznával jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, a to prozatím s výjimkou čipových karet, u nichž budou technické podmínky uznávání předmětem dalších jednání Smluvních stran;
- (D) Objednatel má dále zájem na tom, aby Dopravce prodával papírové jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;
- (E) Objednatel, Dopravce a Ministerstvo dopravy, které coby objednatel objednává u Dopravce provoz veřejné drážní osobní dopravy na dálkových spojích, současně s uzavřením tohoto Dodatku uzavírají trojstrannou dohodu o podmínkách integrace vybraných spojů dálkové dopravy, které Dopravce provozuje na území Ústeckého kraje na objednávku Ministerstva dopravy, do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „**Trojstranná dohoda**“);
- (F) uznávání jízdních dokladů integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje na všech spojích provozovaných dle Smlouvy a dále na vybraných spojích dálkové dopravy dle bodu (E) této preambule výše objektivně může vést ke snížení tržeb Dopravce a případným dalším negativním ekonomickým dopadům na Dopravce;
- (G) Dopravce souhlasí s tím, že bude uznávat papírové jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje na všech spojích provozovaných dle Smlouvy a na vybraných spojích dálkové dopravy dle bodu (E) této preambule výše a dále že bude prodávat papírové jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, jestliže mu za účelem kompenzace s tím spojených ekonomických rizik uvedených v bodě (F) této preambule výše bude ze strany Objednatele garantována určitá minimální výše tržeb a poskytnuto vyrovnání případných dalších negativních ekonomických dopadů na Dopravce;
- (H) s ohledem na shora uvedené mají Objednatel a Dopravce společný zájem se formou dodatku ke Smlouvě dohodnout se na konkrétních podmínkách integrace spojů uvedených v bodě (F) této preambule do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje a na způsobu zohlednění ekonomických dopadů této integrace na Dopravce;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 14 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

Článek I. Definice pojmů

1.1 Pro účely tohoto Dodatku budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**Doba integrace**“ znamená období od 01.01.2016 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019 včetně;

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelům dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Integrované spoje dle Smlouvy**“ znamená veškeré spoje provozované Dopravcem dle Smlouvy včetně vlaků převedených z vlaků soupravových;

„**Integrované spoje dálkové dopravy**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě objednávky Ministerstva dopravy a jejichž výčet je obsažen v Příloze 1 tohoto Dodatku. S výjimkou níže uvedené definice Ovlivněných spojů a dále s výjimkou článku II., článku III. a článku VI. odstavce 6.1 tohoto Dodatku se pro účely tohoto Dodatku považují za součást Integrovaných spojů dálkové dopravy, resp. Integrovaných spojů rovněž Ovlivněné spoje;

„**Integrované spoje**“ znamená společně Integrované spoje dle Smlouvy a Integrované spoje dálkové dopravy;

„**Ovlivněné spoje**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části provozované Dopravcem na území Ústeckého kraje na základě objednávky Ministerstva dopravy, na kterých Dopravce nebude povinen uznávat jízdní doklady DÚK ve smyslu tohoto Dodatku, avšak jejichž tržby mohou být v rozsahu, v jakém jsou dané spoje nebo jejich části vedeny mezi Tarifními body, ovlivněny zapojením Integrovaných spojů dle Smlouvy a Integrovaných spojů dálkové dopravy do DÚK. Výčet Ovlivněných spojů je obsažen v Příloze 2 tohoto Dodatku;

„**Tržby Dopravce**“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel bez DPH realizované Dopravcem při přepravě osob a zavazadel na Integrovaných spojích mezi Tarifními body;

„**Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH, který vychází z dopravního výkonu realizovaného Dopravcem na Integrovaných spojích dle Tarifu DÚK a který vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace;

„**Účetní tržby**“ jsou tržby evidované v účetnictví jako tržby na dosažení, zajištění a udržení příjmů dle zákona o daních z příjmů s promítnutím časového rozlišení. Tyto tržby vstupují do položky tržby z jízdného ve výkazu dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy;

„**Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce**“ znamenají tržby podle Tarifu Dopravce (tj. nikoliv Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za prodej jízdních dokladů DÚK ani Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK) přijaté Dopravcem ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za prodej níže uvedených jízdních dokladů Dopravce:

- a) za jednotlivé jízdenky (jednosměrné a zpáteční) s výchozím a cílovým bodem na území Ústeckého kraje, kdy oba tyto body i trasa budou zahrnuty v DÚK (dále jen „adresné jízdenky“);
- b) za předplatné adresné jízdenky (traťové týdenní, měsíční, čtvrtletní apod.);
- c) za síťové jízdenky (jízdenky region Ústecký);
- d) za zavazadla.

„**Skutečné Tržby Dopravce**“ znamenají celkové Tržby Dopravce bez DPH vypočítané jako součet (a) Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce a (b) Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK;

„**Roční garantované Tržby Dopravce**“ znamenají hodnotu (bez DPH), do jejíž výše bude Objednatel za podmínek stanovených tímto Dodatkem povinen Dopravci dorovnávat Skutečné Tržby Dopravce za určitý kalendářní rok. Roční garantované Tržby Dopravce se ve vztahu ke konkrétnímu kalendářnímu roku trvání Doby integrace vypočítají podle vzorce:

$$GT_n = \left(\frac{T_{D2014}}{V_{D2014}} \right) * V_{Dn} * \left(\frac{100 + K_n}{100} \right)$$

kde:

GT_n jsou Roční garantované Tržby Dopravce v kalendářním roce n,

T_{D2014} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce za kalendářní rok 2014, o kterých platí předpoklad, že nebyly ovlivněny zapojením Dopravce do DÚK, a které činí 154.613.910,- Kč (viz Příloha 4 tohoto Dodatku),

V_{D2014} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014, který činí 9.166.669,2 vlkm (viz Příloha 5 tohoto Dodatku),

V_{Dn} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala Doba integrace,

K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n, který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2014 (viz Příloha 6 tohoto Dodatku);

K_n se stanoví jako průměrné navýšení jednotlivých cen obvyklých adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot);

pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2014 měnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.

n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace.

„**Předpokládaný dopravní výkon**“ znamená ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku dopravní výkon ve vlkm, který je ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku

objednaný u Dopravce (i) ze strany Objednatelům ve vztahu k Integrovaným spojům dle Smlouvy a (ii) ze strany Ministerstva dopravy ve vztahu k Integrovaným spojům dálkové dopravy;

„**Měsíční záloha**“ znamená částku (bez DPH), kterou bude Objednatel za podmínek stanovených tímto Dodatkem hradit Dopravci jako zálohu na dorovnání Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce a která se ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci trvání Doby integrace vypočítá podle vzorce:

$$MZ_n = \frac{\left(\frac{T_{D2014}}{V_{D2014}}\right) * PV_{Dn} * \left(\frac{100 + K_n}{100}\right)}{12} - \text{Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní měsíc}$$

kde:

MZ_n je Měsíční záloha v kalendářním roce n ,

T_{D2014} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014, o kterých platí předpoklad, že nebyly ovlivněny zapojením Dopravce do DÚK, a které činí 154.613.910,- Kč (viz Příloha 4 tohoto Dodatku),

V_{D2014} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014, který činí 9.166.669,2 vlkm (viz Příloha 5 tohoto Dodatku),

PV_{Dn} je Předpokládaný dopravní výkon v kalendářním roce n ; pro rok 2016 je Předpokládaný dopravní výkon uveden v Příloze 5a tohoto Dodatku,

K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n , který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2014 (viz Příloha 6 tohoto Dodatku);

K_n se stanoví jako průměrné navýšení jednotlivých cen obvyklých adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot);

pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2014 měnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.

n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace;

„**Tarif Dopravce**“ znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání tohoto Dodatku;

„**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání tohoto Dodatku;

„**Tarifní body**“ znamenají takové tarifní body, z nichž každý se nachází na území Ústeckého kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících;

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelům, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření tohoto Dodatku je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ

45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

- 1.2 Tržbami se pro účely tohoto Dodatku, s výjimkou čl. 7.2 tohoto Dodatku, rozumějí inkasní tržby bez DPH, tzn. všechny tržby z jízdenek a zavazadel bez daně z přidané hodnoty inkasované Dopravcem v průběhu příslušného období bez ohledu na to, zda prodané jízdní doklady opravňovaly cestujícího k přepravě pouze v příslušném období, či případně mimo příslušné období.

Článek II. Předmět Dodatku

- 2.1 Předmětem tohoto Dodatku je podrobná úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran v souvislosti se začleněním Integrovaných spojů do DÚK, včetně zejména (a) závazku Dopravce uznávat a vydávat na Integrovaných spojích jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK a (b) závazku Objednatele dorovnávat Dopravci případný pokles Skutečných Tržeb Dopravce do dohodnuté výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce.

Článek III. Závazek Dopravce uznávat jízdní doklady DÚK

- 3.1 Dopravce se zavazuje, že po Doby integrace bude na Integrovaných spojích uznávat platné papírové jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen uznávat jízdní doklady DÚK dle čl. 3.1 shora pouze mezi Tarifními body Integrovaných spojů.
- 3.3 Smluvní strany se dále dohodly, že povinnost Dopravce uznávat jízdní doklady DÚK dle čl. 3.1 shora se vztahuje pouze na území Ústeckého kraje.

Článek IV. Roční garantované Tržby Dopravce a Měsíční zálohy

- 4.1 Jestliže Skutečné Tržby Dopravce za kterýkoliv kalendářní rok Doby integrace nedosáhnou výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce platné pro daný kalendářní rok, zavazuje se Objednatel, že Dopravci dorovná rozdíl mezi (i) Ročními garantovanými Tržbami Dopravce platnými pro daný kalendářní rok a (ii) Skutečnými Tržbami Dopravce za daný kalendářní rok. Podrobné podmínky pro provedení tohoto dorovnání jsou stanoveny níže v tomto článku IV.
- 4.2 Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud Doba integrace netrvala po celý kalendářní rok, potom se pro účely konečného vyúčtování obdržených Měsíčních záloh a výpočtu případného nedoplatku či přeplatku ve smyslu čl. 4.6 a 4.7 tohoto Dodatku za Skutečné Tržby Dopravce za daný kalendářní rok považují pouze ty Skutečné Tržby Dopravce, které byly Dopravcem realizovány v období, po které v daném kalendářním roce trvala Doba integrace.
- 4.3 Objednatel se zavazuje ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace s výjimkou prosince každého kalendářního roku hradit Dopravci Měsíční zálohy, a to ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci vždy nejpozději do 21. dne po obdržení výkazu dle čl. 4.4 níže za příslušný kalendářní měsíc. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci nebude hodnota Měsíční zálohy (MZ_n) vypočítaná dle vzorce uvedeného v čl. 1.1 níže kladné číslo, potom ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci nebude Objednatel hradit Dopravci žádnou Měsíční zálohu. Měsíční zálohy, na jejichž úhradu

dle tohoto Dodatku vznikne Dopravci právo, bude Objednatel hradit prostřednictvím bankovního převodu na účet Dopravce uvedený v záhlaví tohoto Dodatku.

4.4 Dopravce se zavazuje Objednateli předkládat nejpozději do posledního dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci výkaz obsahující:

a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce za příslušný kalendářní měsíc spolu s přehledným výpočtem výše Měsíční zálohy, včetně uvedení údajů o:

- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní měsíc;
- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc; výše Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK bude Dopravci oznámena dle čl. 6.4 níže;
- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (T_{D2014}) – viz Příloha 4 tohoto Dodatku;
- dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (V_{D2014}) – viz Příloha 5 tohoto Dodatku;
- Předpokládaném dopravním výkonu v příslušném kalendářním roce (PV_{Dn}) – struktura obdobná jako v Příloze 5 tohoto Dodatku;
- koeficientu růstu Tarifu Dopravce platném pro příslušný kalendářní rok (K_n) – struktura obdobná jako v Příloze 6 tohoto Dodatku;
- případné úpravě Měsíčních záloh pro příslušný kalendářní rok dle čl. 4.8 níže včetně vyčíslení ukazatelů P_{Dn-1} , V_{Dn-1} , P_{D2015} a V_{D2015} dle čl. 4.8 níže;

b) doklady prokazující správnost všech údajů, které Dopravce vykázal Objednateli dle písm. a) shora, jsou obsahem Příloh 4, 5, 6 a 13 tohoto Dodatku. Dopravce však není povinen přikládat takové doklady, které již Dopravce předložil Objednateli dříve v rámci výkazů za předcházející měsíce.

4.5 Společně s ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli předložit konečné vyúčtování obdržených Měsíčních záloh dle čl. 4.3 shora, které bude obsahovat:

a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce za příslušný kalendářní rok spolu s přehledným výpočtem Ročních garantovaných Tržeb Dopravce platných pro příslušný kalendářní rok (GT_n), včetně uvedení údajů o:

- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce z Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušný kalendářní rok;
- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadajících na Integrované spoje dle Smlouvy, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok na základě níže uvedeného alokačního mechanismu Objednatele:

Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dle Smlouvy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů v poměru odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje, a (y) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje. Výkon v oskm bude stanoven podle čl. 4.9 tohoto Dodatku obdobně, tj. hodnoty přepravního výkonu v oskm budou stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok připadajících na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok na základě alokačního mechanismu Objednatel uvedeného v bezprostředně předcházející odrážce;
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (T_{D2014}) – viz Příloha 4 tohoto Dodatku;
 - dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2014 (V_{D2014}) – viz Příloha 5 tohoto Dodatku;
 - dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích v příslušném kalendářním roce po dobu, po kterou v příslušném kalendářním roce trvala Doba integrace (V_{Dn}) – struktura obdobná jako v Příloze 5 tohoto Dodatku;
 - koeficientu růstu Tarifu Dopravce platného pro příslušný kalendářní rok (K_n) – struktura obdobná jako v Příloze 6 tohoto Dodatku; a
 - případné úpravě Ročních garantovaných Tržeb Dopravce pro příslušný kalendářní rok dle čl. 4.8 níže včetně vyčíslení ukazatelů P_{Dn-1} , V_{Dn-1} , P_{D2015} a V_{D2015} dle čl. 4.8 níže.
- b) vyčíslení částky, o kterou Roční garantované Tržby Dopravce platné pro příslušný kalendářní rok převyšují Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok (pokud Roční garantované Tržby Dopravce platné pro příslušný kalendářní rok nepřevyšují Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok, bude uvedena hodnota 0,- Kč);

- c) celkovou výši Měsíčních záloh dle čl. 4.3 shora, které Dopravce obdržel od Objednatel ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku;
- d) rozdíl mezi částkou dle písm. b) a částkou dle písm. c) shora;
- e) jestliže v příslušném kalendářním roce vzniklo Dopravci právo na dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku, údaj o výši tohoto dorovnání připadající na Integrované spoje dle Smlouvy, kterou Dopravce určí z celkového dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku za příslušný kalendářní rok;
- f) doklady prokazující správnost všech údajů, které Dopravce vykázal Objednateli dle písm. a) až e) shora jsou obsahem Příloh 4, 5, 6 a 13 tohoto Dodatku.

- 4.6 Jestliže bude částka dle čl. 4.5 písm. d) shora kladná, jedná se o nedoplatek, který je Objednatel povinen uhradit Dopravci. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s konečným vyúčtováním účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne vystavení.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti v délce 21 dnů začne běžet zcela od počátku ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

- 4.7 Jestliže bude částka dle čl. 4.5 písm. d) shora záporná, jedná se o přeplatek, který je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě pro předložení konečného vyúčtování. V téže lhůtě je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k úhradě tohoto přeplatku.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Vráť-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 14 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci.

- 4.8 Smluvní strany se dohodly, že počínaje kalendářním rokem 2017 včetně budou Roční garantované Tržby Dopravce a Měsíční zálohy pro každý kalendářní rok n upraveny v souladu s následujícími pravidly:

Jestliže (A) poměr (i) přepravního výkonu v oskm (P_{Dn-1}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce $n-1$ a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (V_{Dn-1}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce $n-1$ nebude odpovídat (B) poměru (a) přepravního výkonu v oskm (P_{D2015}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015 a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (V_{D2015}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015, přičemž:

- poměr P_{Dn-1}/V_{Dn-1} bude nižší než poměr P_{D2015}/V_{D2015} , potom budou Roční garantované Tržby Dopravce pro kalendářní rok n (GT_n) a Měsíční zálohy pro kalendářní rok n (MZ_n) sníženy o 1/2 relativního rozdílu v procentech mezi výší P_{Dn-1}/V_{Dn-1} a P_{D2015}/V_{D2015} ; nebo
- poměr P_{Dn-1}/V_{Dn-1} bude vyšší než poměr P_{D2015}/V_{D2015} , potom budou Roční garantované Tržby Dopravce pro kalendářní rok n (GT_n) a Měsíční zálohy pro kalendářní rok n (MZ_n) zvýšeny o 1/2 relativního rozdílu v procentech mezi výší P_{Dn-1}/V_{Dn-1} a P_{D2015}/V_{D2015} .

Hodnoty přepravního výkonu v oskm provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015 (P_{D2015}) a dopravního výkonu ve vlkm provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2015 (V_{D2015}) ve smyslu tohoto čl. 4.8 ve spojení s čl. 4.9 níže jsou uvedeny v Příloze 13 tohoto Dodatku.

4.9 Smluvní strany se dohodly, že pro účely postupu dle čl. 4.8 shora budou:

- hodnoty přepravního výkonu v oskm (P_D) stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen); a
- hodnoty dopravního výkonu ve vlkm (V_D) odpovídat dennímu průměru dopravního výkonu provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v době pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

4.10 Smluvní strany se zavazují jednat o změně výpočtu Ročních garantovaných Tržeb Dopravce, jestliže nastane některá z následujících situací:

- a) Objednatel rozhodne o ukončení objednávky nebo redukcí objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích dle Smlouvy o více než 20 % oproti objednanému dopravnímu výkonu ve vlkm zahrnutému do závazku veřejné služby dle Smlouvy v roce 2015, nebo
- b) Ministerstvo dopravy rozhodne o ukončení objednávky nebo redukcí objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích dálkové dopravy v úhrnu o více než 20 % oproti dopravnímu výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích dálkové dopravy objednanému ke dni uzavření tohoto Dodatku v roce 2015, tj. oproti 1.993.490,1 vlkm.

Jestliže se Smluvní strany nedohodnou na změně výpočtu Ročních garantovaných tržeb nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy nastala některá ze situací uvedených výše, je Dopravce oprávněn tento Dodatek vypovědět s účinností ke dni předcházejícímu dni, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora, přičemž Dopravce musí doručit výpověď Objednateli nejpozději 1 měsíc

přede dnem, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora.

- 4.11 Dopravce prohlašuje a vůči Objednateli se zavazuje, že kompenzace, kterou bude Objednatel hradit Dopravci na základě Smlouvy ve spojení s tímto Dodatkem, nebude nadměrná. Tento Dodatek je Objednatelům uzavřen na základě Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, kteréžto dokumenty Dopravce předložil Objednateli před uzavřením tohoto Dodatku a které dokládají, že Dopravci na základě Smlouvy ve spojení s tímto Dodatkem nebude hrazena nadměrná kompenzace.

Článek V. Prodej jízdních dokladů DÚK Dopravcem a úhrada vícenákladů na tisk jízdních dokladů

- 5.1 Dopravce je povinen po celou Dobu integrace zajistit v rámci územního obvodu DÚK prodej papírových jízdních dokladů DÚK na veškerých svých odbavovacích zařízeních obsluhovaných zaměstnanci Dopravce (dále jen „**UNIPOK**“). Dopravce však nemá povinnost zajistit prodej papírových jízdních dokladů DÚK prostřednictvím svého eShopu ani v prodejních automatech jízdenek, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

- 5.2 Jestliže bude prostý počet všech papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje v kterémkoliv kalendářním roce trvání Doby integrace ve srovnání s kalendářním rokem 2014 vyšší o více než 5 %, vznikne Dopravci vůči Objednateli právo na úhradu vícenákladů na tisk těchto papírových jízdních dokladů ve výši odpovídající součinu:

(A) rozdílu mezi (i) počtem papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje v příslušném kalendářním roce a (ii) číslem 3 395 355 coby počtem papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje v kalendářním roce 2014 (tj. 3 233 671 ks) zvýšeným o 5 %, a

(B) průměrných nákladů na tisk jednoho jízdního dokladu v příslušném roce (v roce 2015 činí takové náklady 0,156 Kč), jejichž výši je Dopravce Objednateli povinen doložit do 15 dnů od obdržení žádosti Objednatele; výše nákladů bude určena poměrem mezi ekonomickou přiměřenou cenou kotouče, kterou hradí Dopravce svému dodavateli, a mezi počtem jízdenek, které mohou být z jednoho takového kotouče vytisknuty.

- 5.3 Společně s konečným ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu Dopravcem vynaložených vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů dle čl. 5.2 shora v určitém kalendářním roce. Splatnost takového účetního dokladu bude 21 dní ode dne jeho vystavení. Vícenáklady na tisk papírových jízdních dokladů, na jejichž úhradu Dopravci vzniklo dle čl. 5.2 shora právo, Objednatel uhradí Dopravci jako další složku úhrady prokazatelné ztráty dle Smlouvy ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo Objednateli doručeno konečné roční vyúčtování prokazatelné ztráty dle Smlouvy spolu s příslušným účetním dokladem a doklady o vzniku práva Dopravce na úhradu vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů dle čl. 5.2 shora.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Součástí účetního dokladu musí být doklad prokazující nárok Dopravce na úhradu příslušných

nákladů, jehož vzor včetně výčtu požadovaných údajů je uveden v Příloze 7 tohoto Dodatku. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, budou-li tyto údaje uvedeny chybně, nebo nebude-li k účetnímu dokladu připojen doklad prokazující nárok Dopravce na úhradu příslušných nákladů, jehož vzor včetně výčtu požadovaných údajů je uveden v Příloze 7 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Splatnost opraveného, resp. nového účetního dokladu bude činit 21 dnů ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

Článek VI. Další práva a povinnosti Smluvních stran

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že pokud bude během Doby integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv Integrovaného spoje z důvodu zapojení Dopravce do DÚK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících a Dopravce v důsledku toho v souladu s rozhodnutím Ministerstvem dopravy nebo Objednatele navýší kapacitu míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných dnech nebo obdobích, vznikne Dopravci vůči Objednateli právo na úhradu veškerých skutečně účelně a hospodárně vynaložených nákladů na příslušné zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných kalendářních dnech v rozsahu, v jakém byla potřeba navýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje vyvolána začleněním příslušných vlaků do DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že ustanovení tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy bude případná nedostatečná kapacita Integrovaných spojů řešena objednávkou dodatečných vlaků ze strany Objednatele nebo Ministerstva dopravy.
- 6.2 Společně s konečným ročním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu jím vynaložených nákladů dle čl. 6.1 shora v určitém kalendářním roce. Splatnost takového účetního dokladu bude 21 dní ode dne jeho vystavení. Skutečně účelně a hospodárně vynaložené náklady na zvýšení kapacity míst k sezení, na jejichž úhradu Dopravci vzniklo dle čl. 6.1 shora právo, Objednatel uhradí Dopravci jako další složku úhrady prokazatelné ztráty dle Smlouvy ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo Objednateli doručeno příslušný účetní doklad spolu s doklady o vzniku práva Dopravce na příslušné zvýšení kapacity míst k sezení dle čl. 6.1 shora.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Součástí účetního dokladu musí být doklady, které budou nárok Dopravce na úhradu příslušných nákladů, které souvisí se zvýšením kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje, prokazovat. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, budou-li tyto údaje uvedeny chybně, nebo nebudou-li doklady připojené k účetnímu dokladu jednoznačně

prokazovat nárok Dopravce na úhradu nákladů v jím účtované výši, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Splatnost opraveného, resp. nového účetního dokladu bude činit 21 dnů ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

- 6.3 Dopravce se zavazuje, že bude poskytovat Zúčtovacímu centru a na výzvu též Objednateli data o prodeji jízdních dokladů DÚK za uplynulý kalendářní měsíc vždy nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Pro komunikaci se Zúčtovacím centrem je Dopravce povinen používat formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202 v souladu s Přílohou 8 tohoto Dodatku.
- 6.4 Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce po Dobu integrace) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi realizovaných objemů prodeje jízdních dokladů DÚK, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých jednotlivými dopravci a Objednatel stanovených principů zúčtování ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci počítat podíly na tržbách DÚK určené jednotlivým dopravcům zapojeným v DÚK, tzn. mimo jiné i Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen uzavřít se Zúčtovacím centrem příkazní smlouvu, která bude ve všech podstatných ohledech odpovídat vzoru uvedenému v Příloze 9 tohoto Dodatku, dodržovat povinnosti stanovené mu touto příkazní smlouvou, řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušné platby vzájemného vyrovnání mezi ním a ostatními dopravci vždy provést do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci nebo platbu obdrží. Objednatel je oprávněn jednostranně měnit principy zúčtování mezi dopravci zapojenými do DÚK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších linek do DÚK a dopravců a s ohledem na případné změny jízdních dokladů DÚK.
- 6.5 Objednatel se zavazuje zajistit, že Dopravce nejpozději do 15. dne každého kalendářního měsíce počínaje únorem 2016 obdrží ze Zúčtovacího centra informaci o Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc.
- 6.6 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že veškeré výkazy, údaje a informace poskytované Objednateli a/nebo Zúčtovacímu centru dle tohoto Dodatku budou pravdivé, úplné a správné.
- 6.7 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování povinností Dopravce vyplývajících z tohoto Dodatku za podmínek stanovených Smlouvou, zejména jejím článkem X (*Kontrolní činnost*). V rámci kontroly dodržování povinností Dopravce vyplývajících z tohoto Dodatku je Objednatel (popř. jím pověřená třetí osoba) zejména, nikoliv však výlučně, oprávněn nahlížet do veškerých výkazů, statistik, databází, evidencí a jiných dokumentů Dopravce existujících v listinné nebo

elektronické podobě, které obsahují informace relevantní pro výpočet jakýchkoliv částek, na jejichž úhradu může Dopravci v souladu s tímto Dodatkem vzniknout právo.

- 6.8 Jestliže Dopravce v rozporu s tímto Dodatkem neuzná nebo neprodá jízdní doklad DÚK, vznikne Objednateli vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: tisíckorunčeských) za každý jednotlivý případ neuznaného nebo neprodaného jízdního dokladu DÚK.
- 6.9 Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že smluvní pokuta dle čl. XI.5 Smlouvy se vztahuje i na případy, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle tohoto Dodatku.
- 6.10 Objednatel je povinen předat Dopravci v tištěné i elektronické podobě smluvní přepravní podmínky DÚK, tarifní podmínky DÚK, seznam dopravců zapojených do DÚK (příloha Smluvních přepravních podmínek DÚK), vzory všech platných jízdních dokladů DÚK vydávaných všemi zapojenými dopravci do DÚK a případné další dokumenty a informace potřebné k řádnému plnění povinností Dopravce uvedených v tomto Dodatku. Dokumenty uvedené v předcházející větě platné ke dni nabytí účinnosti tohoto Dodatku tvoří Přílohy 10, 11 a 12 tohoto Dodatku.

Po dobu platnosti tohoto Dodatku bude Objednatel prokazatelně předávat Dopravci aktualizovaná znění dokumentů uvedených v první větě tohoto článku v tištěné i elektronické podobě. Objednatel je oprávněn předávat tyto dokumenty Dopravci mimo jiné i na společném jednání s tím, že v takovém případě bude Smluvními stranami předání příslušných dokumentů potvrzeno v zápise z jednání, k němuž budou příslušné dokumenty přiloženy v podobě, v jaké byly předány Dopravci (tj. v tištěné a/nebo elektronické).

Nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak, musí být (a) zásadní změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku a zásadní informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK předány Dopravci nejméně 4 měsíce a (b) méně závažné změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku a méně závažné informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK předány Dopravci nejméně 2 měsíce před dnem, kdy mají příslušné změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku nebo informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK vstoupit v platnost. Jestliže Dopravci příslušné změny dokumentů uvedených v první větě tohoto článku a informace k zajišťování činností Dopravce v rámci DÚK nebudou předány ve lhůtě dle bezprostředně předcházející věty, není Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve smyslu čl. 6.9 shora v rozsahu, v jakém bylo neuznání nebo neprodání jízdního dokladu DÚK Dopravcem prokazatelně způsobeno prodlením Objednatele s předáním příslušných změn či informací.

Článek VII. Vztah úhrad dle Dodatku k úhradám dle Smlouvy

- 7.1 Smluvní strany sjednávají, že s výjimkou uvedenou v čl. 7.2 níže nejsou tímto Dodatkem nijak měněna pravidla pro výpočet, placení ani limitaci prokazatelné ztráty nebo případných jiných úhrad dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že po uzavření tohoto Dodatku tedy bude Objednatel hradit Dopravci (a) prokazatelnou ztrátu dle Smlouvy, (b) dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku, a za splnění podmínek stanovených tímto Dodatkem případně i (c) vícenáklady na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. 5.2 výše a (d) náklady vynaložené Dopravcem na

zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů dle Smlouvy ve smyslu čl. 6.1 výše.

7.2 Smluvní strany sjednávají, že po Dobu integrace budou pro účely Smlouvy (včetně zejména výpočtu prokazatelné ztráty) do skutečných Účetních tržeb Dopravce za příslušný kalendářní rok namísto skutečných Účetních tržeb Dopravce zahrnuty (vedle případných dalších výnosů Dopravce):

- (i) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Objednatele uvedeného v čl. 4.5 písm. a) shora z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK,
- (ii) Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku z Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce,
- (iii) Tržby Dopravce dle jeho Tarifu (mimo definici pojmu „Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce“) připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok (a) z adresného jízdného mezi relacemi, z nichž je jeden nebo oba tarifní body (nástupní / výstupní) mimo území Ústeckého kraje, a (b) z neadresných síťových jízdeneček, jež svou částí platnosti zasahují do Ústeckého kraje, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku z Tržeb Dopravce dle jeho Tarifu (mimo definici pojmu „Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce“),
- (iv) dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku připadající na Integrované spoje dle Smlouvy za příslušný kalendářní rok, jehož výši Dopravce určí z celkového dorovnání ročních Skutečných Tržeb Dopravce do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce dle tohoto Dodatku za příslušný kalendářní rok na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku,
- (v) úhrada vícenákladů na tisk papírových jízdních dokladů vydaných na zařízeních UNIPOK provozovaných Dopravcem na území Ústeckého kraje ve smyslu čl. 5.2 výše připadající na Integrované spoje dle Smlouvy, jejichž výši určí Dopravce na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 tohoto Dodatku z vícenákladů na tisk jízdních dokladů nad stanovenou hranici, a
- (vi) úhrada nákladů vynaložených Dopravcem na zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů dle Smlouvy ve smyslu čl. 6.1 výše.

7.3 Smluvní strany tímto sjednávají, že Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK je Dopravce oprávněn rozdělit mezi Integrované spoje dle Smlouvy a Integrované spoje dálkové dopravy pro účely vyhotovení čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě podle následujícího alokačního mechanismu:

Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok připadající na Integrované spoje dle Smlouvy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů v poměru

odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje, a (y) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dle Smlouvy na území Ústeckého kraje a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích dálkové dopravy bez Ovlivněných spojů na území Ústeckého kraje. Výkon v oskm bude stanoven podle čl. 4.9 tohoto Dodatku obdobně, tj. hodnoty přepravního výkonu v oskm budou stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

Článek VIII. Doba trvání Dodatku a jeho předčasný zánik

- 8.1 Tento Dodatek se uzavírá na dobu určitou do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019 včetně.
- 8.2 Tento Dodatek může být ukončen dohodou Smluvních stran.
- 8.3 Tento Dodatek dále může být kdykoliv jednostranně a bez udání důvodu ukončen písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran k termínu prosincové celostátní změny jízdních řádů. Výpověď musí být doručena druhé Smluvní straně alespoň 4 měsíce před termínem dle předcházející věty. V případě výpovědi dle tohoto článku zaniká tento Dodatek s účinky vůči oběma Smluvním stranám uplynutím výpovědní doby a Smluvní strany jsou povinny se vzájemně finančně vypořádat nejpozději do konce měsíce března bezprostředně následujícího kalendářního roku.
- 8.4 Jestliže kdykoliv v průběhu doby trvání tohoto Dodatku dojde k zániku Trojstranné dohody, potom tento Dodatek automaticky zanikne ke dni zániku Trojstranné dohody. Smluvní strany v takovém případě budou jednat o možnostech a podmínkách pokračování integrace vlaků Českých drah do DÚK.
- 8.5 Jestliže Dopravce přestane kdykoliv v průběhu doby trvání tohoto Dodatku provozovat některé Integrované spoje, které k datu začátku platnosti tohoto Dodatku naplňují definici Integrovaných spojů, a v důsledku toho dojde oproti roku 2015 ke změně poměru (i) dopravního výkonu (ve vlkm) Integrovaných spojů dle Smlouvy a (ii) dopravního výkonu ve (vlkm) Integrovaných spojů dálkové dopravy o více než 5%, potom je jakákoliv Smluvní strana oprávněna vypovědět tento Dodatek nejdříve ke dni, kdy Dopravce přestane provozovat některý Integrovaný spoj či spoje a v důsledku toho dojde ke změně shora uvedeného poměru, ledaže se Smluvní strany dohodnou na změně tohoto Dodatku, který zohlední konec provozování předmětného Integrovaného spoje či spojů Dopravcem. Výpověď dle tohoto odstavce musí být druhé Smluvní straně doručena nejpozději 90 kalendářních dnů před účinností výpovědi. Smluvní strany se zavazují jednat o takové změně tohoto Dodatku (včetně změny výše Ročních garantovaných tržeb Dopravce) s dostatečným předstihem před plánovaným koncem provozu předmětného Integrovaného spoje či spojů.
- 8.6 Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že ukončení tohoto Dodatku, resp. ukončení jeho platnosti a účinnosti nemá vliv na trvání Smlouvy ani jejích jiných dodatků.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
- 9.2 Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají nadále v platnosti.
- 9.3 Změny tohoto Dodatku lze provádět výlučně písemnou formou.
- 9.4 Objednatel bude platby hradit pod variabilním symbolem „**06RRRR01**“ s tím, že poslední čtyřčíslí (RRRR) tohoto variabilního symbolu bude pro rozlišení příslušných plateb vždy odpovídat kalendářnímu roku, ke kterému jsou jednotlivé platby vztaheny.
- 9.5 Tento Dodatek je sepsán v šesti stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po třech vyhotoveních.
- 9.6 Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne [bude doplněno].

Článek X. Podpisy Smluvních stran

- 10.1 Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Michal Štěpán

člen představenstva

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva

Přílohy

Příloha 1	Seznam linek Integrovaných spojů dálkové dopravy
Příloha 2	Seznam linek Ovlivněných spojů
Příloha 3	Mechanismus alokace tržeb Dopravce mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje dle Smlouvy
Příloha 4	Tržby dopravce dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4a	Tržby dopravce za adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4b	Tržby dopravce za předplatní adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4c	Tržby dopravce za síťové jízdenky (Ústecký kraj) dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 4d	Tržby dopravce za zavazadla dle tarifu Dopravce v roce 2014
Příloha 5	Výkon dopravce v roce 2014
Příloha 5a	Předpokládaný výkon dopravce v roce 2016
Příloha 6	Stanovení koeficientu růstu Tarifu Dopravce K_n v pásmu 1 až 120 km
Příloha 7	Výstupní sestava Dopravcem vydaných jízdních dokladů výdejními zařízeními UNIPOK v obsazených stanicích
Příloha 8	Definovaný formát vstupní větou Cards Interfase ČSAD SVT Praha pro komunikaci Dopravce se Zúčtovacím centrem
Příloha 9	Vzor Příkazní smlouvy
Příloha 10	Smluvní přepravní podmínky DÚK, platné k datu přístupu Dopravce do DÚK
Příloha 11	Tarif DÚK, platný k datu přístupu Dopravce do DÚK
Příloha 12	Vzory jízdních doklad dopravců zapojených do DÚK, platné k datu přístupu Dopravce do DÚK
Příloha 13	Sestava průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z jarní a podzimní sčítací kampaně

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

o poskytování služeb clearingového centra v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

Níže uvedené smluvní strany se svobodně a vážně, určitě a srozumitelně dohodly na základě ust. § 2430 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na tomto znění smlouvy (dále jen „Smlouva“):

1. Smluvní strany

Příkazce :**České dráhy, a.s.***se sídlem :*

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

*zastoupený :*Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsdou představenstva
a
Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva*IČ :*

70994226

DIČ :

CZ70994226

bankovní spojení :

ČSOB, a.s.

číslo účtu :

17878493/0300

*zástupce při plnění
Smlouvy:**telefon :**email :**Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 8039***Příkazník :****ČSAD SVT Praha, s.r.o.***se sídlem :*

Křižíkova 4 - 6, 186 50 Praha 8 - Karlín

zastoupený :

jednatel Ing. Davidem Švingrem

IČ :

45805202

DIČ :

CZ 45805202, plátce DPH

bankovní spojení :

ČSOB a.s., pobočka Praha 1

číslo účtu :

576658913/0300

*zástupce při plnění
Smlouvy:*

Ing. Jiří Mareš

telefon : 224 894 480*email :* mares@svt.cz*Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 11856*

2. Definice pojmů v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

- **Integrovaný jízdní doklad** v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje (dále také „DÚK“) je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady papírové jízdní doklady a s výjimkou železniční dopravy i doklady ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách. Příkazce vydává a akceptuje pouze Integrované jízdní doklady v papírové podobě.
- **Transakcí** se rozumí elektronický záznam o vydání Integrovaného jízdního dokladu. Transakcí se rovněž rozumí záznam o hotovostní platbě.
- **Subjekt** je dopravce zapojený v DÚK, který uznává Integrované jízdní doklady.
- **Elektronická peněženka** je elektronický peněžní prostředek používaný jako platební prostředek, který uchovává peněžní hodnotu na čipové kartě v elektronické podobě a je přijímán Subjekty k úhradě za přepravu osob. Příkazce Elektronickou peněženku neakceptuje.
- **Kupón** je časová jízdenka uložená v elektronické podobě na čipové kartě a je přijímána Subjekty k prokázání nároku držitele na přepravu a její evidenci. Příkazce Kupón neakceptuje.
- **Clearingový systém** je systém, kterého se účastní všechny Subjekty a který jim a jejich zákazníkům usnadňuje vzájemné využívání Integrovaných jízdních dokladů tím, že sbírá informace o uskutečněných Transakcích a zjišťuje vzájemné závazky Subjektů vyplývajících z těchto Transakcí. Popis XML zpráv, které jsou používány pro zasílání Transakcí do Clearingového systému, je specifikován v dokumentu CARDS – interface, který je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adrese <https://cards.svt.cz/voucherClearing/>.
- **Clearingové centrum = Zúčtovací centrum DÚK** je soubor činností a technických prostředků, který zajišťuje vzájemné vypořádání závazků mezi Subjekty vyplývající z používání Integrovaných jízdních dokladů (vzájemné přepravní služby Subjektů v DÚK). Průběh vzájemného vypořádání závazků prostřednictvím Clearingového centra je stanoven v čl. 6 Smlouvy.
- **Závěrka** je souhrnné měsíční zpracování všech včas předaných Transakcí za uplynulý kalendářní měsíc.
- **Souhrnný doklad** je doklad obsahující měsíční bilanci za příslušný kalendářní měsíc, jež vzniká započtením všech vystavených dokladů Příkazce jiným Subjektům a všech vystavených dokladů Příkazci od jiných Subjektů.
- **Všeobecné podmínky Clearingového systému** tvoří nedílnou součást této Smlouvy (Příloha č. 1) a jejich aktuální a platné znění je zveřejněno na adrese <http://cards.svt.cz/help>. V případě jejich změny uzavrou smluvní strany dodatek ke Smlouvě, jehož součástí bude nové znění Všeobecných podmínek Clearingového systému.
- **Referenční příručka Clearingového systému** obsahuje postupy závazné při plnění předmětu Smlouvy pro obě smluvní strany. Její aktuální a platné znění je zveřejněno na adrese <http://cards.svt.cz/help>. V případě její změny bude 30 dní předem zaslána v novém znění Příkazníkem Příkazci na adresu, viz zástupce Příkazce při plnění Smlouvy.
- **Vystavení dokladu** je uložení elektronické formy Souhrnného dokladu na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému.
- **Chybná data** jsou data, která nejsou odeslána v předepsaném formátu CARDS – interface.

3. Prohlášení Příkazce

1. Příkazce prohlašuje, že splňuje a bude dodržovat podmínky stanovené v dokumentu Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje, které jsou závazné pro dopravce zapojené v tomto systému.
2. Příkazce bude akceptovat Integrované jízdní doklady vydané ostatními Subjekty. Příkazce bude dále využívat služeb Clearingového centra pro vzájemné vyúčtování pohledávek a závazků mezi Subjekty vzniklých z akceptování Integrovaných jízdních dokladů a předávat nezbytné údaje ze svých informačních systémů pro potřeby vzájemného vyúčtování.

4. Předmět Smlouvy

1. Příkazník bude pro Příkazce zajišťovat služby Clearingového centra dle Smlouvy (práva a povinnosti viz článek 6. Smlouvy).
2. Dále je předmětem Smlouvy stanovení podmínek, za kterých budou Subjekty, včetně Příkazce, v rámci DÚK akceptovat k prokazování nároku na přepravu ve svých dopravních prostředcích (resp. v dopravních prostředcích jimi provozovaných) platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem a získávat od tohoto Subjektu prostřednictvím Příkazníka úhradu dopravních výkonů uskutečněných těmito Integrovanými jízdními doklady v souladu s dokumentem Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje.
3. Příkazce uděluje Příkazníkovi plnou moc ke všem právním jednáním, které bude Příkazník v rámci DÚK vykonávat za Příkazce na základě této Smlouvy, a které jsou dále uvedeny v tomto odst. 3 článku 4. Smlouvy, a Příkazník tuto plnou moc od Příkazce přijímá:
 - Příkazce zplnomocňuje Příkazníka v rámci DÚK k vystavování daňových a jiných dokladů jménem Příkazce na ostatní Subjekty, a to za plnění týkající se dopravních výkonů uskutečněných Příkazcem a hrazených platnými Integrovanými jízdními doklady vydanými jinými Subjekty,
 - Daňové a jiné doklady, vystavené Příkazníkem na ostatní Subjekty jménem Příkazce na základě této plné moci, umístí Příkazník na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému, viz Příloha č. 1 Smlouvy.

Tato plná moc se uděluje po dobu účinnosti Smlouvy. Příkazce se zavazuje, že všechny doklady, vystavené jeho jménem na základě plné moci obsažené v tomto odst. 3 článku 4. Smlouvy, přijme.

5. Práva a povinnosti Příkazce při uznávání Integrovaných jízdních dokladů

1. Příkazce bude ve svých dopravních prostředcích (příp. v dopravních prostředcích jím provozovaných) akceptovat platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem
2. Přepravní výkony, které Příkazce uskutečnil na platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem, mu budou takovým jiným Subjektem proplaceny bezhotovostně na účet Příkazce uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s čl. 6 Smlouvy. V případě, že dojde k vyloučení jiného Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle čl. 8. Smlouvy, bude jiný Subjekt platit tyto přepravní výkony Příkazci bezhotovostně na účet Příkazce uvedený v záhlaví Smlouvy měsíčně přímo, a to do deseti kalendářních dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.
3. Přepravní výkony, které uskuteční jiné Subjekty na platné Integrované jízdní doklady vydané Příkazcem, budou Příkazcem proplaceny bezhotovostně na účet jiného Subjektu měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s čl. 6 Smlouvy. V případě, že dojde k vyloučení jiného

Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle čl. 8. Smlouvy, bude Příkazce platit tyto přepravní výkony jinému Subjektu bezhotovostně na jeho účet měsíčně přímo, a to do deseti kalendářních dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.

4. Výše úhrady přepravních výkonů je stanovena dle pravidel vyhlášených Ústeckým krajem. Postup při výpočtu úhrady je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adrese <https://cards.svt.cz/voucherClearing/>.

Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

6. Práva a povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra

1. Práva a povinnosti Příkazníka

a) Příkazník

- bude jednou měsíčně zpracovávat Závěrku, a to vždy nejpozději do desátého kalendářního dne následujícího měsíce po měsíci příslušném, příp. nejbližší následující pracovní den;
- bude provádět jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty;
- vystaví jednou měsíčně v rámci Závěrky Souhrnný doklad, který umístí na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému;
- zajistí jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné započtení všech dokladů vydaných v systému tak, aby výsledný tok peněz byl vždy mezi Příkazníkem a Příkazcem;
- bude poskytovat Příkazci průběžně poštou nebo elektronicky další informace potřebné pro provoz systému.

- b) Příkazník bude dle zmocnění Příkazce vystavovat daňové a jiné doklady na ostatní Subjekty, které umístí na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému, viz Příloha č. 1. Za tímto účelem vystavil Příkazce Příkazníkovi plnou moc, která je obsažena v článku 4 odst. 4.3. Smlouvy.

- c) V případě kladné balance Souhrnného dokladu je Příkazník povinen zaslat Příkazci uvedenou částku bezhotovostně do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu na účet Příkazce uvedený v záhlaví Smlouvy.

- d) Příkazník bude průběžně spravovat (prostřednictvím aplikace Clearingového systému) Subjektům aktuální (aktualizace při každé změně):

- seznam aktivních Subjektů;
- seznam povolených používaných zařízení a dobíjecích pracovišť u každého Subjektu;

- e) Příkazník má právo v odůvodněných případech (např. při odůvodněném podezření na neoprávněnou manipulaci s daty) provést kontrolu dat poskytovaných Příkazcem z jeho odbavovacích systémů. Příkazník ručí všem Subjektům a Příkazci za nezneužití poskytnutých dat a za bezpečnost Clearingového systému proti neoprávněnému zásahu a manipulacím externích subjektů.

- f) V případě, že Příkazce prokazatelně dle evidence v Clearingovém systému poruší vlastním zaviněním povinnosti a závazné postupy stanovené v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému nebo v platné Referenční příručce clearingového systému a dodá do Clearingového centra Chybná data o provedených Transakcích nebo nedodá data o provedených Transakcích ve lhůtách uvedených na adrese <http://cards.svt.cz/dataPassTerms>, v důsledku čehož Příkazník prokazatelně nemůže splnit povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra vůči ostatním Subjektům, zejména pak nemůže provést vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty, má Příkazník právo provést nezbytné opravy

v datech Příkazce a takové vícepráce fakturovat Příkazci. Vícepráce mohou být Příkazníkem provedeny až po jejich předcházejícím odsouhlasení Příkazcem. Příkazník je povinen e-mailem informovat Příkazce o takové situaci bezprostředně po porušení výše uvedených povinností.

- g) Ostatní práva a povinnosti Příkazníka jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

2. Práva a povinnosti Příkazce

- a) Příkazce je povinen nebránit vzájemnému akceptování Integrovaných jízdních dokladů.
- b) Příkazce je povinen přebírat dokumenty umístěné na serveru aplikace v souladu s platnými Všeobecnými podmínkami clearingového systému tak, aby mohl včas plnit ustanovení čl. 6.
- c) V případě záporné bilance Souhrnného dokladu je Příkazce povinen zaslat Příkazníkovi uvedenou částku bezhotovostně na účet Příkazníka uvedený v záhlaví Smlouvy do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu.
- d) Příkazce je povinen v odůvodněných případech umožnit Příkazníkovi kontrolu svého odbavovacího systému podle čl. 6 odst. 1.e) Smlouvy, např. přístup do příslušných databází, prověrku odbavovacích zařízení apod.
- e) Příkazce má právo prověřit možnost opravy Chybných dat Příkazce u svého dodavatele zajišťujícího provoz jeho odbavovacích systémů.
- f) Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

7. Cena služeb a způsob úhrady

- 1. Za všechny služby poskytnuté Příkazníkem nebo Subjekty dle Smlouvy neplatí Příkazce žádnou cenu.
- 2. Smluvní strany se dohodly, že vícepráce dle článku 6 odst. 6.1.f) Smlouvy se stanovují na základě ceny práce odborného pracovníka Příkazníka, odpovídají ceně na trhu obvyklé a činí 1 500 Kč / hodina (slovy tisícipětsetkorunčeských), k vypočtené částce se připočítává DPH v příslušné výši. Případná faktura bude mít splatnost čtrnáct kalendářních dní ode dne jejího vystavení a bude mít všechny náležitosti daňového dokladu, její přílohou bude popis porušení výše uvedené povinnosti a kalkulace provedených nezbytných opravných prací. Příkazce je povinen tuto částku uhradit v době splatnosti bankovním převodem na účet Příkazníka, uvedený v záhlaví Smlouvy.

8. Vyloučení Subjektu z Clearingového systému

- 1. Důvodem vyloučení Subjektu z Clearingového systému je:
 - a) neplnění finančních závazků vyplývajících z účasti v Clearingovém systému vůči jiným Subjektům a/nebo Příkazníkovi v předepsaných lhůtách splatnosti o více než 10 kalendářních dnů nebo opakovaně. Finanční závazek Subjektu je předepsán Souhrnným dokladem vystaveným Příkazníkem;
 - b) bránění vzájemnému akceptování Integrovaných jízdních dokladů;
 - c) porušování Všeobecných podmínek clearingového systému po dobu 2 po sobě jdoucích měsíců, zejména úmyslný zásah do transakčních dat a/nebo jejich nedodání v předepsaných lhůtách.
- 2. Postup pro vyloučení Subjektu z Clearingového systému je následující:

- a) Příkazník prokazatelně písemně upozorní Subjekt, který naplnil důvody vyloučení dle odst. 1 tohoto článku. Příkazník informuje všechny Subjekty o vyloučení Subjektu a důvodu vyloučení s tím, že počínaje příštím měsícem nebude za vylučovaný Subjekt vyrovnávat jeho finanční závazky, ale pouze zpracovávat jeho transakce a předávat všem Subjektům podklady pro vzájemnou fakturaci saldem s vylučovaným Subjektem;
- b) Pokud do tří měsíců od prokazatelného písemného upozornění Subjektu nepominou důvody k vyloučení dle odst. 1 tohoto článku, je Příkazník oprávněn od 1. dne následujícího měsíce po uplynutí lhůty dle předešlé věty ukončit zpracování Transakcí vylučovaného Subjektu úplně

9. Závěrečná ustanovení

1. Trvání Smlouvy:

- a) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti od Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s tříměsíční výpovědní lhůtou.
- b) Obě smluvní strany jsou oprávněny Smlouvu vypovědět s tím, že si vzájemně vypořádají své závazky. Příkazník se zavazuje vystavit Příkazci závěrečný Souhrnný doklad v souladu s čl. 6 odst. 1. písm. a) Smlouvy. Příkazník je povinen vyrovnat své závazky v souladu s čl. 6 odst. 1. písm. c) Smlouvy. Příkazce je povinen vyrovnat své závazky v souladu s čl. 6 odst. 2. písm. c) Smlouvy. Vyrovnání případných dalších vzájemných závazků a přijatých plnění provedou Příkazce i Příkazník nejpozději do 30 kalendářních dnů od účinnosti výpovědi Smlouvy.
- c) Příkazce může s okamžitou platností odstoupit od Smlouvy v případě, že Příkazník nejméně dvakrát za období 12 po sobě jdoucích měsíců zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazci dle čl. 6 odst. 1 písm. c) Smlouvy o více než 15 kalendářních dnů po stanovené lhůtě. Příkazce i Příkazník si vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění obdobně, jako v případě výpovědi Smlouvy dle písm. b) tohoto odstavce.
- d) Příkazník může s okamžitou platností odstoupit od Smlouvy v případě, že Příkazce nejméně dvakrát za období po sobě jdoucích 12 měsíců zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazníkovi dle čl. 6. odst. 2 písm. c) Smlouvy nebo úhradu faktury za Příkazcem odsouhlasené vícepráce dle čl. 7 odst. 2 Smlouvy o více než 15 kalendářních dnů po stanovené lhůtě. Příkazce i Příkazník si vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění obdobně, jako v případě výpovědi Smlouvy dle písm. b) tohoto odstavce.
- e) V případě vypovězení Smlouvy budou smluvní strany postupovat obdobně, jak je popsáno v článku 8 odst. 2 Smlouvy.

2. Smluvní pokuty:

V případě nedodržení termínu splatnosti částek na Souhrnném dokladu dle čl. 6 odst. 1 písm. c) Smlouvy nebo čl. 6 odst. 2 písm. c) Smlouvy nebo na faktuře za služby dle čl. 7 odst. 2. Smlouvy náleží příjemci platby smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky denně.

3. Ostatní ujednání:

- a) Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
- b) Smlouva se zpracovává ve dvou vyhotoveních, z toho jedno vyhotovení obdrží Příkazce a jedno Příkazník.

4. Přílohy – nedílná součást Smlouvy:

a) Příloha č. 1 – Všeobecné podmínky Clearingového systému

V Praze, dne

V Praze, dne

Za Příkazce:

Za Příkazníka:

Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.

Ing. Michal Štěpán
člen představenstva
České dráhy, a.s.

Ing. David Švingr
jednatel
ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Mechanismus alokace tržeb Dopravce mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje dle Smlouvy

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Výčet informací a dokladů představujících obchodní tajemství Dopravce

Obchodní tajemství Dopravce představují následující informace a doklady:

- a. informace o podstatném propadu poptávky, kterým se rozumí meziroční snížení počtu cestujících na lince zjištěné mezi dvěma Dopravcem prováděnými odpovídajícími frekvenčními průzkumy o více než 10 %;
- b. informace o změně výše ceny za použití dopravní cesty;
- c. informace o podstatném nárůstu ceny trakčního paliva a energie, kdy podstatným nárůstem se rozumí nárůst ceny trakčního paliva a energie v průběhu příslušného období trvání Smlouvy o ZVS v regionální dopravě o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty pro toto období trvání Smlouvy o ZVS v regionální dopravě;
- d. informace o výpadku tržeb (protarifovací ztrátě) z důvodu zavedení DÚK na území Objednatele;
- e. výstupy z každého jím provedeného frekvenčního průzkumu počtu cestujících;
- f. výstupy o počtu vydaných jízdenek v členění počet cestujících / zdroj / cíl, a to v návaznosti na přepravní vztahy realizované Dopravcem na území Objednatele v příslušném kalendářním čtvrtletí;
- g. příloha č. 5 této Dohody;
- h. výše tržeb Dopravce dle tarifu Dopravce v roce 2014 a v následných letech integrace Dopravce do DÚK;
- i. výše tržeb Dopravce za adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014 a v následných letech integrace Dopravce do DÚK;
- j. výše tržeb Dopravce za předplatní adresné jízdenky dle tarifu Dopravce v roce 2014 a v následných letech integrace Dopravce do DÚK;
- k. výše tržeb Dopravce za síťové jízdenky (region Ústecký) dle tarifu Dopravce v roce 2014 a v následných letech integrace Dopravce do DÚK;
- l. výše tržeb Dopravce za zavazadla dle tarifu Dopravce v roce 2014 a v následných letech integrace Dopravce do DÚK;
- m. výstupní sestava Dopravcem vydaných jízdních dokladů výdejními zařízeními UNIPOK v obsazených stanicích;
- n. veškeré výkazy předkládané Dopravcem Objednateli dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 241/2005 Sb., vč. všech rozšíření provedených v souvislosti se Smlouvou o ZVS v regionální dopravě;
- o. účetní doklady o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci;
- p. konečné vyúčtování prokazatelné ztráty mezi Dopravcem a Objednatelem za uplynulý kalendářní rok.