

Autobusové stanoviště Česká Kamenice

Návrh sloučení zastávek a organizace autobusové
dopravy na stanovišti Česká Kamenice, Pražská

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Zpracoval: Jan Maxa, Ing. Jakub Jeřábek
11.9. 2008



Projednání pozice autobusové zastávky – Česká Kamenice

Autobus. stanoviště Česká Kamenice, Pražská

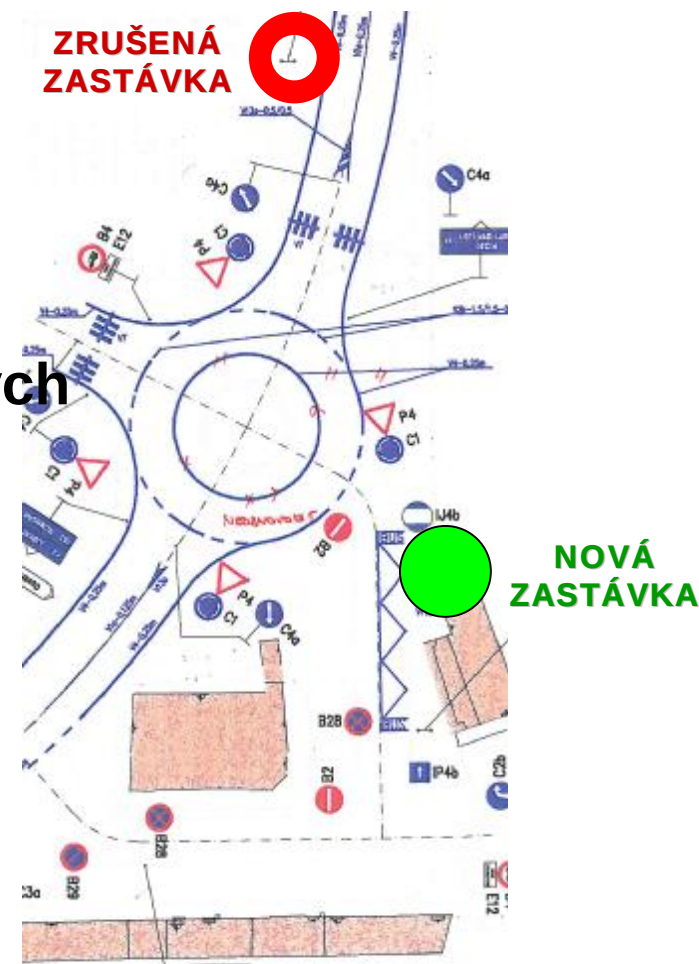
- V souvislosti s úpravou křižovatky na silnici I/13 v ulici Pražská, dochází k nutnosti přesunu stanoviště autobusové zastávky Česká Kamenice, Pražská.
- Stanoviště je pouze v jednom směru, stanoviště pro opačný směr je v ulici Palackého, vzdálenost ca 300 m. V České Kamenici dosud není společné stanoviště pro více autobusových linek umožňující snadný a rychlý přestup.



Projednáni pozice autobusové zastávky – Česká Kamenice

Autobus. stanoviště Česká Kamenice, Pražská

- Obě vzdálené zastávky jsou využívány regionální i dálkovou dopravou.
- V pracovní dny projede Českou Kamenicí celkem **88 autobusových spojů z toho 53 dotovaných ÚK.**
- Nová pozice nabízí úvahu o integraci zastávek do jedné a vytvoření centrálního stanoviště umožňující cestujícím snadnou dostupnost.





Projednáni pozice autobusové zastávky – Česká Kamenice

Autobus. stanoviště Česká Kamenice, Pražská

- o Původní předpoklad:
zajíždění spojů ve směru od Děčína
na nové stanoviště u kruhové
křižovatky u nákupní zóny.
V opačném směru a nebo
spoje končící v Č. Kamenici,
zajíždějí na 300 metrů
vzdálenou zastávku
Palackého a to přesto, že
by prakticky projížděly kolem
zastávky Pražská.





Projednáni pozice autobusové zastávky – Česká Kamenice

Autobus. stanoviště Česká Kamenice, Pražská

- Návrh nového řešení:
Nevyužívání zastávky Palackého a její převedení do zastávky Pražská z důvodu **zjednodušení dostupnosti a komfortu přestupů cestujících.**
- Je nutné vyřešit kapacitní možnosti nového stanoviště, kde nebyla při plánování stavby křižovatky projevna vize možného zlepšení dopravní obslužnosti.





Projednáni pozice autobusové zastávky – Česká Kamenice

Důvody pro změnu – spokojenost cestujícího !

- o Jeden přestupní bod, kde najde všechny spoje.
- o Lepší orientace v jízdních řádech, kde je nyní každý směr pod jiným názvem zastávky.
- o Odpadá nutnost překonávat vzdálenost mezi zastávkami ca 300 metrů, která je navíc umocněna umístěním v odlišných ulicích! (Při přestupu nelze kontrolovat zda přípojný spoj přijel)
- o Zastávka Pražská se nachází v aktivní oblasti města mezi nákupní zónou a městským centrem.
- o Zrušení zastávky Palackého nijak neomezuje bezpečnost dopravy žáků k místní škole, neboť není nutnost přecházet žádnou komunikaci.



Nutnost řešení kapacity stanoviště Pražská

- Řešení kruhové křižovatky „Pražská“ nese prvky obvyklé při podobných stavbách – **pomíjí se význam veřejné dopravy, která zde přitom hraje velkou roli a byl zde prostor pro její preferování.**
- Nová pozice zastávky v podstatě jen nutně nahrazuje v jednom směru starou zastávku na původní Pražské ulici a komunikace se dělí s běžným provozem individuální dopravy ve směru z náměstí 28.října - tím se omezuje její kapacitní potenciál pro nárazové potkávání více spojů.
 - n (Taktový jízdní řád by přitom předpokládal v uzlu sjetí několika autobusů a vzájemný přestup – to bylo zanedbáno)



Nutnost řešení kapacity stanoviště Pražská

- o V současnosti nabízí kapacitu pro 2 standardní autobusy.
- o Ideální kapacita pro nárazové setkání až 4 standardních autobusů do délky 12 m
- o Finální řešení na základě diskuze a osobního zmapování prostoru zastávky.
- o Kritické časy:
 - n možné řešení – dohoda – blokace jiných prostor pro linkovou dopravu v tyto časy:
pracovní dny 5:00 - 7:30 hod. a 13:00 – 16:00 hod.



Projednání pozice autobusové zastávky – Česká Kamenice

Česká Kamenice, Pražská (Palackého). Odjezdy všech spojů.

Pos.	Min	Linie	Směr	Dopravce	Přesměř.
4	30	500080	Česká Lipa	ČL	
	53	402	Děčín	SM	Ano
	10	500201	Nový Bor	ČL	
5	15	540510	Liberec	ČL	
	15	65	Benešov n.Pl.	DPMD	Ano
	29	401	Rumburk	SM	
	30	500080	Česká Lipa	ČL	
	30	412	Jablonec	DPMD	Ano
	30	510904	Praha	DP	Ano
	40	500201	Česká Lipa	ČL	
6	55	540510	Liberec	ČL	
	08	401	Děčín	SM	Ano
	15	500201	Nový Bor	ČL	
	25	416	Studený	DPMD	Ano
	39	402	Varnsdorf	SM	
	40	500080	Česká Lipa	ČL	
	52	590032	Vrchlabí	DPÚK	
7	55	500201	Nový Bor	ČL	
	58	421	Děčín	SM	Ano
	05	415	Kytlice	DPMD	Ano
	08	402	Varnsdorf	SM	Ano
	10	530204	Most	JCN	Ano
	20	65	Benešov n.Pl.	DPMD	Ano
	25	414	Kerhartice	DPMD	Ano
8	39	401	Rumburk	SM	
	00	500080	Česká Lipa	ČL	
	18	401	Děčín	SM	Ano
9	35	500201	Nový Bor	ČL	
	39	402	Varnsdorf	SM	
	18	402	Děčín	SM	Ano
10	25	690850	Ústí nad Labem	SM	Ano
	39	401	Dolní Poustevna	SM	
	18	401	Děčín	SM	Ano
11	30	500080	Česká Lipa	ČL	
	30	412	Grborská Kamenice	DPMD	Ano
	39	402	Varnsdorf	SM	
12	18	402	Děčín	SM	Ano
	39	401	Dolní Poustevna	SM	
	45	65	Benešov n.Pl.	DPMD	Ano
13	00	414	Kerhartice	DPMD	Ano
	10	500201	Nový Bor	ČL	
	18	401	Ústí nad Labem	SM	Ano
14	39	402	Varnsdorf	SM	
	45	500201	Nový Bor	ČL	
	50	65	Benešov n.Pl.	DPMD	Ano
15	55	540510	Nový Bor	ČL	
	09	401	Rumburk	SM	
	18	402	Děčín	SM	Ano
16	30	500201	Nový Bor	ČL	
	39	401	Dolní Poustevna	SM	
	40	414	Kerhartice	DPMD	Ano
17	40	500080	Česká Lipa	ČL	
	45	412	Grborská Kamenice	DPMD	Ano
	55	530204	Jablonec n.N.	JCN	
18	00	500201	Nový Bor	ČL	
	18	401	Děčín	SM	Ano
	39	402	Varnsdorf	SM	
19	45	500201	Nový Bor	ČL	
	15	402	Děčín	SM	Ano
	30	510440	Dolní Poustevna	DPÚK	
20	39	401	Dolní Poustevna	SM	
	45	414	Kerhartice	DPMD	Ano
	05	500201	Nový Bor	ČL	
21	18	401	Děčín	SM	Ano
	39	402	Varnsdorf	SM	
	50	590032	Ústí nad Labem	DPÚK	
22	00	412	Vysoká Lipa	DPMD	Ano
	18	402	Děčín	SM	Ano
	20	500201	Nový Bor	ČL	
23	37	401	Rumburk	SM	
	10	500201	Nový Bor	ČL	
	18	401	Děčín	SM	Ano
24	43	402	Varnsdorf	SM	

SM = ČSAD Semily a.s. DPMD = DP města Děčína a.s. ČL = ČSAD Česká Lipa a.s. DPÚK = Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. JCN = ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. DPI = DP INTERCITY s.r.o.